

**ČESKÉ DRÁHY**  
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**SADSKÁ**

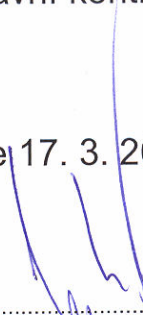
Účinnost od 01.04.2006



.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 21/06 –TS

dne 17. 3. 2006



.....  
Vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 21

### ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	úplná znalost
Výpravčí	úplná znalost
Výhybkář	část A, čl. 21, 22, 27, část C, čl. 54, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65A, 65B, 75, 77, 86, 87, 92, 97, 100, 116, 133, 137; přílohy: 1, 4, 5F, 8, 14, 21, 22, 26, 29, 48, 58.
Dozorčí přepravy	čl. 1, 3, 4, 7, 10A, B, 11, 13, 14, 54, 55; přílohy: 1, 26, 30A, 31, 48, 58.
Vedoucí a člen posunové čety	čl. 1, 3, 4, 7, 14, 21, 22, 23, část C, 57, 58A, 65A, 75, část G; přílohy: 1, 3, 4, 14, 21, 29, 31, 58.
Strojvedoucí	1, 3, 4, 7, 14, 21, 22, 23, 65A, 100; přílohy: 1, 3, 4, 14, 21, 29, 58.

## **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Sadská  
leží v km 5,955 jednokolejné  
trati Nymburk hlavní nádraží - Poříčany  
Je stanicí:  
smíšenou podle povahy práce  
mezilehlou po provozní stránce  
Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Nymburk.

## **3. Vlečky**

vlečka: „Vlečka TEMAC a.s. Zvěřínek - Sadská“  
odbočuje v km 5,875 z páté manipulační koleje ústředně stavěnou  
výhybkou č. 5.  
vlečka: „Vlečka SOK Třebestovice“  
odbočuje z manipulační koleje č. 3 nákladiště Třebestovice, v km 3,419  
ručně stavěnou výhybkou č. 3.

## **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím**

Automatické hradlo mezi stanicemi Poříčany - Sadská  
kilometrická poloha návěstidel: So – km 3,201 Lo – km 4,395

Zastávka Třebestovice leží v km 3,647  
mezi stanicemi Sadská – Poříčany. Je současně nákladištěm.  
Přidělena UŽST Nymburk

Výpravní oprávnění: pro cestující ve vnitrostátní přepravě. Přepravu  
vozových zásilek lze zajistit smluvně.

Vybavení: Nástupiště dlouhé 125 m, čekárna pro cestující, osobní  
pokladna, elektrické osvětlení, ekologické WC.

Zastávka Hořátev leží v km 9,912  
mezi stanicemi Nymburk město – Sadská. Je současně nákladištěm.  
Přidělena UŽST Nymburk

Výpravní oprávnění: pro cestující ve vnitrostátní přepravě a vozové zásilky.  
Vybavení: Nástupiště dlouhé 105 m, čekárna pro cestující, osobní  
pokladna, elektrické osvětlení, ekologické WC.

Automatické hradlo mezi stanicemi Sadská – Nymburk město  
kilometrická poloha návěstidel: So – km 9,630 Lo – km 10,356

## **7. Nástupiště**

Vchod i východ z nádraží je společný vpravo od výpravní budovy.

Ve stanici jsou dvě zvýšená nástupiště s pevnou hranou

- mezi 1. a 2. kolejí v délce 239 m

- mezi 1. a 3. kolejí v délce 244 m

V koleji č. 2 a 1 jsou čtyři snížené přechody pro cestující společné s přejezdy pro  
ruční vozíky.

## 9A. Elektrická trakční zařízení

- Trakční proudová soustava v ŽST Sadská a v obou přilehlých mezistaničních úsecích je 3 kV stejnosměrná.
- Napájecí stanice: Nymburk - Babín km 318,780 trati Nymburk - Kolín  
Stará Boleslav km 347,760 trati Nymburk - Všetaty  
Pečky km 364,300 trati Kolín - Poříčany  
Rostoklaty km 382,400 trati Poříčany - Praha
- Spínací stanice: Nymburk hl.n. km 1,240 trati Nbk hl.n. - Nbk město  
Poříčany km 1,080 trati Nbk město - Poříčany  
Trať Nymburk hl.n. - Poříčany je v základním stavu napájena zvláštním vedením z napájecí stanice Pečky. Dále může být napájena přes spínací stanici Nymburk nebo spínací stanici Poříčany.
- Umístění úsekových odpojovačů:
  - ÚO 401 v km 7,200, stožár č. 101 (na širé trati, 290 m před vjezdovým návěstidlem od Nymburka města)
  - ÚO 411 v km 6,720, stožár č. 3
  - ÚO 5 v km 5,933, stožár č. 36
  - ÚO 421 v km 5,525, stožár č. 45Úsekové odpojovače obsluhuje na příkaz elektrodispečera výpravčí, který je uveden v seznamu v příloze č. 50 SŘ. Při poruše dálkového ovládní provede ruční obsluhu rovněž výpravčí. Úsekové odpojovače místního významu ve stanici nejsou. Schéma trakčního vedení a pokyny k obsluze úsekových odpojovačů jsou uloženy v příloze 14 SŘ.
- Univerzální klíče, ochranné pomůcky a ovládací klika pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů jsou umístěny v šatně vedle dopravní kanceláře.

## 9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení všech zařízení v obvodu ŽST je z distribuční sítě STE a.s. (3 PEN stf., 50 Hz, 400 V TN-C).

- Hlavní vypínač pro ŽST je v elektroměrovém rozvaděči.

## 10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení ŽST je výbojkovými svítilny umístěnými na stožárech JŽ a výbojkovými svítilny na výložnicích na výpravní budově a skladišti.
- Osvětlení ŽST
  - od výpravní budovy směr Třebestovice 8 ks stožárů JŽ
  - nákladiště 5 ks stožárů JŽ
  - kolejiště od nákladiště směr Nymburk 17 ks stožárů JŽ
  - výpravní budova 4 ks výložníkových svítidel
  - skladiště 2 ks výložníkových svítidel
  - čekárna 2 ks světla zářivková
  - osvětlení od přejezdu směr Poříčany 3 ks stožárů typ SP  
5 ks stožárů JŽ

Čištění svítidel a výměnu vyhořelých světelných zdrojů u svítidel do výšky 5 m a svítidel na stožárech JŽ vybavených spouštěcím zařízením provádí výhybkář. U ostatních svítidel zaměstnanci SDC - správy elektrotechniky a energetiky. Klika ke spouštěcímu zařízení je v dopravní kanceláři.

- Elektroměrový rozvaděč je umístěn v šatně provozní budovy. Samostatné měření pro ŽST a pro byt je ve správě STE. Hlavní rozvaděč umístěný v dopravní kanceláři napájí rozvody ŽST, mimo napájení bytu.

V hlavním rozvaděči jsou umístěny vypínače pro ovládání venkovního osvětlení v celé ŽST, kromě osvětlení poříčanského zhlaví, které se rozsvěcí vypínači na bývalém St. II.

Osvětlení obsluhuje výpravčí.

- Použité světelné zdroje:  
svítidlo se spojkou na stožáru JŽ - RVLX 400W  
svítidlo výložníkové - RVLX 400W  
zářivkové svítidlo - trubice 40W  
svítidlo na stožáru SP - RVLX 80W
- Zařízení udržují zaměstnanci SDC SEE OE Nymburk.
- Stožáry, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m a větší než 0,9 m ve stanici nejsou.
- Stožáry, u kterých se při spouštění (čištění, výměně světelných zdrojů apod.) přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 0,9 m ve stanici nejsou.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.

## **10B. Nouzové osvětlení**

Dopravní kancelář: dvě petrolejové svítilny

Osobní pokladna: jedna petrolejová svítilna, umístěná ve výdejním okénku osvětlí nouzově i čekárnu pro cestující.

Nástupiště: dvě velké petrolejové svítilny umístěné na výpravní budově

Petrolejové svítilny udržuje výhybkář.

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

- Přístup do prostoru stanice je společný s vchodem pro cestující.
- Nájemníci bytu umístěného ve staniční budově mohou použít stezky podél druhé koleje a to pouze k přístupu ke studni.
- Přístupové cesty pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy: používají stejné cesty jako zaměstnanci stanice.

## **13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři

Nosítka: 1 ks v šatně zaměstnanců

## **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Začátek trati: Nymburk hl.n.

Konec trati: Poříčany

Rampa u koleje č. 2 vpravo - km 6,021 – 5,983

Dále ve stanici stožáry návěstidel, stožáry osvětlení, trakční stožáry, stožáry staničního rozhlasu, závaží a návěstidla výhybek a výkolejek, nástupištní hrany, traťové značky (hektometrovníky, rychlostníky apod.)

## **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- Klíč od reléového domku je zaplombován na panelu SRZZ v dopravní kanceláři. Výpravčí jej vydá zaměstnanci SSZT proti podpisu v Záznamníku poruch. V prvním reléovém domku jsou zavěšeny klíče od ostatních objektů SSZT.
- Hlavní klíč od EMZ nákladíště Třebestovice je uzamčen v panelu SRZZ v dopravní kanceláři ŽST Sadská
- Hlavní klíč od EMZ nákladíště Hořátek má v úschově výpravčí ŽST Nymburk město.
- Klíče od staniční budovy, vestibulu, čekárny, WC pro cestující, bývalého St. II, skladiště a uhelny má v úschově výpravčí.
- Náhradní klíče jsou v obálkách náhradních klíčů. Klíč od skříňky si předávají výpravčí.

## **B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

### **21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	705	S 1 - L 1	Hlavní staniční kolej, průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce.
3	710	S 3 - L 3	Průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce.
manipulační koleje			
2	262	Se 4 - Se 6	Všeobecně nakládková a vykládková, bez trakčního vedení.
2a	15	námezník výhybky č. 3 – zarážedlo	Kusá, všeobecně nakládková a vykládková.
5	225	Se 5 – zarážedlo	Manipulační kolej pro odstavování vozidel, trolej v délce 103 m

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	Výhybkář
2	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	Výhybkář
3	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	Výhybkář
5	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	Výhybkář
6	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	Výhybkář
7	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	Výhybkář
8	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	Výhybkář
Vk 1	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	Výhybkář
Vk A	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	Výhybkář

- počet a uložení přenosných výměnových zámků:  
1 ks neuzamykatelný a 2 ks uzamykatelný v dopravní kanceláři  
1 ks neuzamykatelný a 1 ks uzamykatelný na bývalém St. II

## 23. Výhybky na širé trati

### Nákladíště Třebestovice

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud (u ručně stavěných výhybek kým)				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče: 11 tvar štítku: čtverec odtlačný zámek typ klíče: 14 tvar štítku: čtverec	ne	ne	SDC
3	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče: 17 tvar štítku: čtverec	ne	ne	SDC
4	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče: 7 tvar štítku: čtverec odtlačný zámek typ klíče: 4 tvar štítku: čtverec	ne	ne	SDC
Vk 1	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče: 22 tvar štítku: kolečko	ne	ne	SDC
Vk 2	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče: 3 tvar štítku: kolečko	ne	ne	SDC

- Hlavní klíč od elektromagnetického zámku nákladíště Třebestovice má v úschově výpravčí ŽST Sadská a vydává jej vedoucím PMD při obsluze nákladíště. Prostřednictvím elektromagnetických zámků je vytvořena závislost mezi výkolejkou Vk 1, výhybkami č. 1, 3, 4 oddílovými návěstidly automatického hradla a PZZ v km 3,633.
- Zapečetěné náhradní klíče od výhybek nz.Třebestovice jsou uloženy u výpravčího ŽST Sadská
- Výhybka č. 3 smí být pojížděna rychlostí nejvýše 20 km/h.

### Nákladíště Hořátev

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětli- ování	Údržba
	jak	odkud (u ručně stavěných výhybek kým)				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče: 10 tvar štítku: čtverec odtlačný zámek typ klíče: 8 tvar štítku: čtverec	ne	ne	SDC
Vk 1	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče: 32 tvar štítku: kolečko	ne	ne	SDC

- Hlavní klíč od elektromagnetického zámku nákladíště Hořátev má v úschově výpravčí ŽST Nymburk město a vydává jej vedoucím PMD při obsluze nákladíště. Prostřednictvím elektromagnetických zámků je vytvořena závislost mezi výkolejkou Vk 1, výhybkou č. 1 oddílovými návěstidly automatického hradla a PZZ v km 9,884; 9,694.
- Výměna č. 1 a výkolejka Vk1 jsou ručně stavěny a uzamykány vzájemně závislými výměnovými zámky (výkolejka Vk1 - kontrolní zámek, výměna č. 1 - přítlačný zámek kontrolní, odtlačný zámek jednoduchý). Výsledný klíč je držen v elektromagnetickém zámku EZ-TKV
- Veškeré náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího žst. Nymburk město.

### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.**

Všechny výhybky a výkolejky v nákladíštích Hořátev a Třebestovice musí být uzamčeny i mimo vlakovou dopravu.

### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Klíče od uzamykatelných přenosných zámků má v úschově výpravčí. Při jejich použití označí na štítku číslo výhybky a směr uzamčení a klíč zavěsí na řadič příslušné výhybky.

### **27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

Klíky k ručnímu přestavování výhybek:

- 3 ks v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky si předávají výpravčí.

### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče smí pečetit:

Vrchní přednosta UŽST Nymburk:

Vedoucí referent útvaru obrany:

pečetidlo „Ústecká dráha“ č. 317

pečetidla „Ústecká dráha“ č. 286



## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena staničním reléovým zabezpečovacím zařízením (dále jen SRZZ) typ AŽD 71 a rychlostní návěstní soustavou. Mezi 1. a 3. staniční kolejí na poříčanském zhlaví je tzv. neprofilový styk - na panelu SRZZ v dopravní kanceláři označen červenou barvou. Při obsazení kolejového obvodu V6 je znemožněno stavění vlakových a posunových cest normální obsluhou SRZZ. Před jízdou kolem neobsluhovaného návěstidla nebo na přivolávací návěst je výpravčí povinen zjistit volnost vlakové i posunové cesty (námeznicí výhybky č. 8) pohledem.

Kromě předpisu pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení platí doplňující ustanovení.

Nouzové vypnutí zabezpečovacího zařízení se provádí v releovém domku č. 1 přepnutím červeného vypínače z polohy 1 do polohy 0. Současně se musí v releovém domku č. 4 vypnout tři vypínače pro baterie staniční, přejezdovou a RPB.

Klíč od reléového domku je zaplombován na panelu SRZZ v dopravní kanceláři. Výpravčí jej vydá zaměstnanci SSZT proti podpisu v Záznamníku poruch. V prvním reléovém domku jsou zavěšeny klíče od ostatních objektů SSZT.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

#### **Poříčany - Sadská:**

Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo AH-88. Mezistaniční úsek je rozdělen automatickým hradlem na dva traťové oddíly.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Hlavní návěstidla a jejich předvěsti</b>				
Předvěst světelná stožárová Př Lo	3,653	Spolu s vjezd.náv.		Od Sadské
Oddílové světelné stožárové Lo	4,395	Automaticky dle uděleného souhlasu		49 m od hrotu výhybky č.1
Předvěst světelná stožárová Př So	2,496	Spolu s vjezd.náv.		Od Poříčan
Oddílové světelné stožárové So	3,201	Automaticky dle uděleného souhlasu		137 m od hrotu výhybky č.4

#### **Sadská – Nymburk město:**

Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo AH-88. Mezistaniční úsek je rozdělen automatickým hradlem na dva traťové oddíly.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Hlavní návěstidla a jejich předvěsti</b>				
Předvěst světelná stožárová Př Lo	11,065	Spolu s vjezd.náv.		Od Nymburka města
Oddílové světelné stožárové Lo	10,356	Automaticky dle uděleného souhlasu		422 m od námeznicí výhybky č.1
Předvěst světelná stožárová Př So	8,920	Spolu s vjezd.náv.		Od Sadské
Oddílové světelné stožárové So	9,630	Automaticky dle uděleného souhlasu		259 m od hrotu výhybky č.1

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Nymburk město – vjezdové návěstidlo (km12,137)</b>			
11,714	IV	k	
11,012	IV	k	
10,216	IV	k	
<b>Hradlo Hořátev nz (km 9,912)</b>			
9,884	IV	AŽD 71 PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 10,615 – 8,850 Ovládací a kontrolní prvky v dopravní kanceláři ŽST Nymburk město, Kontrola pohotovostního a bezanulačního stavu v ŽST Sadská Závislé na oddílových návěstidlech automatického hradla
9,694	III	AŽD 71 PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 10,615 – 8,850 Ovládací a kontrolní prvky v dopravní kanceláři ŽST Nymburk město, Kontrola pohotovostního a bezanulačního stavu v ŽST Sadská Závislé na oddílových návěstidlech automatického hradla
9,182	IV	k	
8,445	IV	k	
<b>Sadská (km 5,955)</b>			
5,775	II	AŽD 71 PZS 3ZNI	Poloha ovládacích úseků: 6,910 – 4,182 Ovládací a kontrolní prvky na ovládacím pultu SRZZ v ŽST Sadská. Závislé na hlavních a seřaďovacích návěstidlech ŽST Sadská
5,552	IV	k	V obvodu ŽST Sadská
4,773	IV	PZM2	Přejezd je trvale uzavřen, na požádání otevírá výhybkář ŽST Sadská. Klíč je uložen u výpravčího ŽST Sadská.
<b>Třebestovice nz (km 3,647)</b>			
3,633	III	AŽD 71 PZS 1ZNI	Kontrolní a ovládací prvky v ŽST Sadská. Závislé na oddílových návěstidlech automatického hradla.
2,741	IV	k	
<b>Poříčany - vjezdové návěstidlo (km 1,390)</b>			

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

<b>Návěstidlo, druh a označení</b>	<b>Poloha v km</b>	<b>Odkud se obsluhuje</b>	<b>Rozsví cení</b>	<b>Poznámky</b>
1	2	3	4	5
<b>Hlavní návěstidla a jejich předvěstí</b>				
Předvěst světelná stožárová Př L	7,610	Ze SRZZ		Stanoviště telefonu zapojené do traťového telefonního okruhu.
Vjezdové světelné stožárové L	6,910	Výpravčí ze SRZZ		250 m od krajní výhybky, přivolávací návěst, přivolávací telefonní okruh
Odjezdové světelné stožárové S 1	6,594	Výpravčí ze SRZZ		Přivolávací návěst, návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové S 3	6,594	Výpravčí ze SRZZ		Přivolávací návěst, návěst Posun dovolen
Opakovací předvěst světelná stožárová OPř S 1	6,279	Ze SRZZ		
Odjezdové světelné stožárové L 1	5,889	Výpravčí ze SRZZ		Přivolávací návěst, návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové L 3	5,884	Výpravčí ze SRZZ		Přivolávací návěst, návěst Posun dovolen
Vjezdové světelné stožárové S	5,302	Výpravčí ze SRZZ		460 m od krajní výhybky přivolávací návěst, přivolávací telefonní okruh
Předvěst světelná stožárová Př S	4.459	Ze SRZZ		
<b>Světelná seřaďovací návěstidla</b>				
Seřaďovací trpasličí Se 1	6,666	Výpravčí ze SRZZ		
Seřaďovací trpasličí Se 2	6,215	Výpravčí ze SRZZ		
Seřaďovací trpasličí Se 3	6,140	Výpravčí ze SRZZ		
Seřaďovací trpasličí Se 4	6,140	Výpravčí ze SRZZ		
Seřaďovací trpasličí Se 5	5,897	Výpravčí ze SRZZ		
Seřaďovací trpasličí Se 6	5,880	Výpravčí ze SRZZ		
Seřaďovací stožárové Se 7	5,755	Výpravčí ze SRZZ		
Seřaďovací trpasličí Se 8	5,752	Výpravčí ze SRZZ		
<b>Ostatní nepřenosičná návěstidla platná pro posun</b>				
Označnick u vjezdového návěstidla L	6,860			200 m od krajní výhybky
Označnick u vjezdového návěstidla S	5,352			410 m od krajní výhybky
Posun zakázán	6,165		neosvětluje se	na zarážedle koleje č. 2a
Posun zakázán	6,095		neosvětluje se	na zarážedle koleje č. 5

### **33. Telekomunikační a informační zařízení** **Telefonní okruhy**

<b>Druh</b>	<b>Zapojená stanoviště</b>	<b>Účel</b>
Traťový Nymburk město - Sadská	výpravčí Nymburk město, výpravčí Sadská, všechny skříňky s telefonem na trati, telefon na sloupku u koleje č. 1 na nymburském zhlaví	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Traťový Sadská - Poříčany	Výpravčí Sadská, výpravčí Poříčany, všechny skříňky s telefonem na trati	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Výhybkářský	výpravčí, bývalé St. II	K dopravním hlášením
Přivolávací od náv. L	výpravčí, telefon u vjezdového návestidla od Nymburka města	Pro styk se strojvedoucím
Přivolávací od náv. S	výpravčí, telefon u vjezdového návestidla od Poříčan	Pro styk se strojvedoucím
Dispečerské vlakové	hlavní výpravčí Nymburk hl.n., výpravčí: Nymburk město, Sadská, Poříčany	Styk se železničními stanicemi
Místní	výpravčí, skříňka s telefonem u přejezdu v km 5,775	Styk mezi zaměstnanci v místě
Místní	výpravčí, pracoviště SSZT, telefon u přejezdu v km 5,552	Styk mezi zaměstnanci v místě
Pobočka telefonní sítě ATÚ Praha (9722) č. 55333	výpravčí	
Pobočka telefonní sítě ATÚ Praha (9722) č. 55334	osobní pokladna	
Pobočka telefonní sítě ATÚ Praha (9722) č. 55331	komerční pracovník Hořátek	
Pobočka telefonní sítě ATÚ Praha (9722) č. 55335	komerční pracovník Třebestovice	

- **Staniční rozhlas**  
 Ústředna na stole výpravčího.  
 Čtyři reproduktory se zpětným dotazem v kolejišti pro dávání dopravních příkazů a hlášení pro železniční zaměstnance.  
 Dva reproduktory na výpravní budově, dva reproduktory na skladišti a jeden v čekárně k informování cestujících.
- **Rádiová spojení**  
 Účastnická stanice výpravčího vlakového radiového systému pro spojení se strojvedoucími.  
 Místní operativní síť pro spojení zaměstnanců v obvodu stanice.  
 Síť manipulačních vlaků (SMV) pro dorozumění členů posunové čety.
- **Ostatní sdělovací zařízení**  
 Pro případ poruchy telefonního zapojovače na pracovišti výpravčího je vpravo od ovládacího pultu SRZZ umístěn náhradní kolíčkový zapojovač.
- **Ostatní informační zařízení**  
 Hodiny jsou umístěny: v dopravní kanceláři, v osobní pokladně, v čekárně, na nástupišti nad vchodem do dopravní kanceláře a u vchodu pro cestující. Všechny jsou řízeny hlavními hodinami umístěnými v budově SSZT Nymburk.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty**

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek pro dopravu a provoz.

### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností**

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je vrchní přednosta uzlové stanice.

Denního rozboru provozu se účastní náměstek pro dopravu a provoz.

Zaměstnanci pověřeni kontrolou nebo dozorem:

- Vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
- Přednosta ŽST Poděbrady,
- Náměstek pro dopravu a provoz,
- Přepravní náměstek,
- Referent obrany,
- Dozorčí provozu,
- Dozorčí přepravy,
- Inženýr železniční dopravy.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčů, jejich stanoviště**

V ŽST Sadská vykonává službu ve směně jeden výpravčí, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.

Je vedoucím směny v ŽST Sadská

Ohlašuje a přijímá předvídané odjezdy, provádí přípravu vlakové cesty, při zavedeném telefonickém dorozumívání nabízí a přijímá vlaky. Vede dopravní deník.

Obsluhuje staniční a traťové zabezpečovací zařízení.

Je určený zaměstnanec stanice, kterému vozmistr po skončení technické prohlídky oznámí čísla vozů které je nutno vyřadit a ohlásit případná omezení při manipulaci s těmito vozy.

Je určený zaměstnanec stanice, kterému je obsluha vlaku povinna oznámit závady na voze v průběhu jízdy vlaku dle příslušného ustanovení předpisu ČD V62.

Je určený zaměstnanec stanice, který dle příslušných ustanovení předpisu ČD V62 sepisuje zprávu o poškození na voze.

Je určený zaměstnanec stanice, který dle příslušných ustanovení předpisu ČD V62 provede zápis do tiskopisu „Záznamní kniha technické služby vozové“, a zpravení určeného zaměstnance DKV.

Je oprávněný zaměstnanec stanice, který je dle vztažného ustanovení předpisu ČD KC1 oprávněn ohlásit při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádnostech odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky.

Je určený zaměstnanec stanice který je dle vztažného ustanovení předpisu ČD KC1 povinen informovat o zpoždění vlaku při narušení pravidelnosti osobní dopravy.

V době nepřítomnosti výhybkáře plní jeho povinnosti.

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

V ŽST Sadská vykonává službu dle rozvrhu směn jeden výhybkář, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři. Jednotlivé úkony, které dle předpisů náleží výhybkáři, vykonává na příkaz výpravčího. Je zaměstnancem určeným ke zpravení strojvedoucího o tom, že jeho vlak (posunující díl) připravený k odjezdu, stojí na koleji jako druhý (případně další).

Celá stanice tvoří jeden obvod pro přestavování výhybek.

Všechny výhybky za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje výpravčí ze SRZZ.

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Vedoucí posunu ŽST Nymburk hl.n. (přivolaný prostřednictvím hlavního výpravčího ŽST Nymburk hl.n.) provede zkoušku brzdy, vyhotovení vlakové dokumentace, odstavení vozu pro technickou závadu. Viz také traťové souhrnné technologické postupy úkonů.

Povinnosti zaměstnanců u dlouhodobě odstavených vozidel:

Dříve než výpravčí udělí souhlas aby s vozy, které byly odstaveny ve stanici:

- bylo posunováno na koleje (přes výhybky) vybavené kolejovými obvody nebo
- aby byly zařazeny do vlaku,

musí se přesvědčit, zda tyto vozy nebyly odstaveny déle jak sedm dnů. Z toho důvodu předávají výpravčí v bodu č. 24 nebo 25 odevzdávky služby datum odstavení u vozů, které nejsou evidovány v zápisníku vozů B.

Prohlídku vozů v případě, že nemůže být vykonána technická prohlídka, provede výpravčí nebo z jeho příkazu výhybkář.

## **59. Používání písemných rozkazů**

Při sepisování rozkazu „V“ o pomalých jízdách a ostatních mimořádnostech v úseku pro zpravování vlaků určeném přílohou 7A SŘ, si výpravčí vyžádá informace u výpravčího vnější služby ŽST Nymburk hl.n.

V ŽST Sadská může být vydán rozkaz „V“ zpracovaný výpočetní technikou v ŽST Nymburk hl.n. Za správnost textu o mimořádnostech na trati v tomto případě odpovídá výpravčí vnější služby ŽST Nymburk hl.n.; za správnost textu o mimořádnostech na vlaku a za zpravení vlaku odpovídá výpravčí ŽST Sadská. Takto zpracované rozkazy se číslují a archivují v ŽST Sadská. Před vydáním se označí staničním razítkem a podpisem výpravčího ŽST Sadská.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdávají službu osobně a písemně v knize odevzdávky služby. Nástup a ukončení služby potvrdí výhybkář podpisem v knize odevzdávky služby výpravčích.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Při jízdě speciálních vozidel, která neovlivňují spolehlivě kolejové obvody je výpravčí povinen: přesvědčit se pohledem nebo prostřednictvím výhybkáře o uvolnění přejezdu v km 5,775 a není-li to možné, přikázat strojvedoucímu, aby jeho uvolnění ohlásil telekomunikačním zařízením

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Dopravní deník je veden aplikací APM DK. Údaje týkající se vedení, zápisů a úpravy dopravního deníku jsou upraveny dle návodu k obsluze v příloze č. 24 staničního řádu.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Údaje o stavebním spádu kolejí:

- Manipulační koleje ŽST Sadská jsou v celé délce vodorovné.
- Dopravní koleje v úseku od poříčanského zhlaví do úrovně návěstidel Se 3, Se 4 jsou vodorovné, dále směrem k nymburskému zhlaví mírně klesají (sklon do 1,4 promile).
- Poříčanské zhlaví ve směru od návěstidel L1, L3 až k přejezdu v km 5,775 leží ve stoupání do 4 ‰, záhlaví stoupá ve sklonu 15 ‰ až k nechráněnému přejezdu v km 5,582 a pak klesá směrem k vjezdovému návěstidlu ve sklonu 5 ‰.
- Nymburské záhlaví mírně stoupá (do 1 ‰) směrem k vjezdovému návěstidlu.

Umístění prostředků pro zajištění vozidel:

Zarážky jsou rozmístěny takto:

4 ks na vlečce TEMAC

2 ks před dopravní kanceláří

6 ks na skladišti

2 ks u koleje 2a

2 ks u odjezdových návěstidel směr Nymburk

V případě potřeby je záloha zarážek umístěna ve skladišti.

Dále jsou před dopravní kanceláří umístěny čtyři zarážky pro případ ujetí vozidel, které se nesmí se používat k zajištění vozidel.

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzd a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

V případě potřeby odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd mimo posun (např. odjezd vlaku bez posunové čety) odpovídá za tyto úkony výpravčí, jejich provedení může nařídít dozorcí výhybek.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Výpravčímu ŽST Sadská hlásí změny ve vlakové dopravě hlavní výpravčí ŽST Nymburk hl.n..  
Výhybkáře informuje výpravčí ústně.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Při správné činnosti automatického hradla se zjistí, že vlak dojel celý tím, že lze obsloužit traťové zabezpečovací zařízení.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Jako upamatovávací pomůcky se kromě varovného štítku používají plastové kroužky, které brání obsluze tlačítek a řadičů.  
Varovný štítek umísťuje výpravčí na pult SRZZ.

### **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonního spojení použije výpravčí pro dorozumění s výpravčími sousedních stanic tyto možnosti a v tomto pořadí:

služební telefonní síť: Nymburk město 55036, 55238, 55012, 55347  
Poříčany 27815, 27841

dispečerské spojení vlakové: viz článek 33 SŘ

veřejná telefonní síť: Nymburk město 972 255 036, 972 255 238  
972 255 012, 972 255 347  
Poříčany 972 227 815

Při poruše výše uvedených spojení je možné použít mobilní telefon.



## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice se zjišťuje činností SRZZ. Při poruše kolejových obvodů v takovém rozsahu, že výpravčí nemůže zjistit jejich volnost pohledem sám, operativně přidělí výhybkářovi obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a jeho přesné vymezení zapíše do telefonního zápisníku.

Na záhlaví je dovoleno zjistit volnost vlakové cesty tím, že došla odhláška za předchozím vlakem.

Při poruše zabezpečovacího zařízení potvrdí zaměstnanec řídicí posun uvolnění záhlaví od všech vozidel zápisem do telefonního zápisníku.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Příprava vlakové cesty se provádí obsluhou SRZZ. Je-li poroucháno:

- Příkazem k přípravě vlakové cesty nařizuje výpravčí výhybkářovi pouze zjištění volnosti v obvodu dle článku 75 staničního řádu.
- Jestliže je třeba, aby výhybkář postavil také výhybky, musí to výpravčí v příkaze výslovně uvést. Např. „*Vlak 5859 na první kolej, postavte výhybku č. 8*“. Rovněž výhybkář výslovně uvede, které výhybky ve vlakové cestě přestavil a zajistil, např. „*Pro vlak 5859 na první kolej volno, výhybka č. 8 postavena. Bartáková.*“
- Stejným způsobem se nařizuje, hlásí a dokumentuje uzavření přejezdu v km 5,775 místní obsluhou.
- Pro příkazy k přípravě vlakové cesty a k hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty se použijí telekomunikační zařízení v tomto pořadí:  
Rádiová stanice, telefon, rozhlas se zpětným dotazem.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Stanoviště náhradní autobusové dopravy je určeno před staniční budovou. V případě, že úsek s náhradní dopravou nezačíná (nekončí) v Sadské, může být operativně zřízeno stanoviště náhradní dopravy u přejezdu v km 5,775.

Koordinátorem náhradní autobusové dopravy dle ustanovení předpisu ČD D7/2 je ve stanici určen výpravčí.

Svolení k odjezdu náhradní autobusové dopravy zprostředkuje, za výpravu vozidel a informovanost cestujících odpovídá výpravčí.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Následné vlaky směru **Sadská – Nymburk město** se vypravují  
v traťových oddílech Sadská – oddílové návěstidlo automatického hradla  
oddílové návěstidlo automatického hradla – Nymburk město;

Následné vlaky směru **Sadská – Poříčany** se vypravují  
v traťových oddílech Sadská – oddílové návěstidlo automatického hradla  
oddílové návěstidlo automatického hradla – Poříčany

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

**Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 5,775** je ovládáno ústředně z pultu SRZZ, v případě poruchy jej ovládá výhybkář z ovládací skříňky na reléové skříni u přejezdu. Při správné činnosti SRZZ je přejezd ovládán automaticky. Výpravčí je povinen zajistit uzavření před každou jízdou přes přejezd kolem neobsluhovaného návěstidla (hlavního i seřadovacího).

Bude-li kolejový obvod ovládající přejezd obsazen vozidly déle jak deset minut,

- přesvědčí se výpravčí, zda je přejezd volný,
- zařídí, aby s vozidly nebylo posunováno na přejezd
- otevře PZZ tlačítkem nouzového otevření na pultu SRZZ nebo nařídí místní obsluhu výhybkáři.

Jestliže je z jakéhokoliv důvodu třeba otevřít přejezd v km 5,775 nouzově, je nutné kromě tlačítka „Nouzové otevření“ stisknout také tlačítko „Kontrola polohy výměn“.

Uložení klíčů od skříněk místního ovládaní PZS:

<b>Přejezd</b>	<b>Uložení klíče</b>
3,633 (Třebestovice)	výpravčí Sadská
5,775 (Sadská)	výpravčí Sadská
9,694 (Hořátev)	výpravčí Nymburk město
9,884 (Hořátev)	výpravčí Nymburk město

Viz také články čl. 77 a 93 SŘ.

## **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

Přejezd v km 4,773 (vžitý místní název „u Polygrafie“) je trvale uzavřen a uzamčen visacím zámekem. Na požádání jej otevírá výhybkář ŽST Sadská. Klíče od přejezdu a traťového telefonu jsou uloženy na společném svazku ve skřínce s klíči u výpravčího. Před otevřením přejezdu si výhybkář vyžádá na traťovém telefonním spojení souhlas od obou výpravčích, kteří musí být přítomni současně. Výpravčí ŽST Sadská a ŽST Poříčany smí udělit souhlas jestliže z žádné stanice není na cestě k přejezdu vlak nebo PMD. Uzavření přejezdu ohlásí výhybkář oběma výpravčím.

Jestliže nelze přejezd uzavřít nebo zabezpečit proti otevření, ohlásí to výhybkář výpravčím, kteří zajistí zpravení vlaků rozkazem Op.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Vozidla která se budou vracet z trati a pojedou přes přejezdy v km 9,884 a 9,694, musí být strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZS nebo nařízena ruční obsluha PZS.

Vozidla která se budou vracet z trati a pojedou přes přejezd v km 3,633, musí být strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZS nebo provedena ruční obsluha PZS.

Viz také článek 93 SŘ.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Vozy prohlíží a správkové vozy polepuje výhybkář.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý zajistí výpravčí v pracovní dny v době od 6.00 do 14.00 u mistra opravny vozů v DKV Nymburk, mimo jeho pracovní dobu u vozmistra četaře v STP Nymburk.

Odborný zaměstnanec STP opraví vůz na místě nebo sdělí výpravčímu podmínky pro další přepravu a manipulaci s vozem a označí jej nálepkou.

Před prováděním opravy na místě si zaměstnanec STP zajistí vlastní bezpečnost prostřednictvím výpravčího a to zápisem v telefonním zápisníku výpravčího a podpisy obou zaměstnanců. Výpravčí si umístí upamatovací pomůcku na ovládací pult SRZZ.

Ukončení opravy zaznamená zaměstnanec STP v telefonním zápisníku výpravčího a podepíše.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

Záznam vozových závad se odevzdává výpravčímu, který také provede zápis do záznamní knihy technické služby vozové.

Nálepku 735 1 5325 „Nezpůsobilý provozu“ je oprávněn odstranit z vozu také výpravčí nebo na jeho příkaz výhybkář, ale pouze v případě vyložení vozu.

## **93. Posun mezi dopravami**

### ***Směr Nymburk město***

Souhlas k odjezdu PMD ze stanice se smí udělit návěstí odjezdových návěstidel dovolující odjezd vlaku, jen pro vozidla spolehlivě ovlivňující kolejové obvody. Traťové zabezpečovací zařízení se musí obsluhovat jako při jízdě vlaku.

Vzhledem k závislosti traťového zabezpečovacího zařízení na kolejových obvodech je PMD za vlakem směr Nymburk město dovolen pouze:

- ke zjištění příčiny nedojetí vlaku (PMD) do Nymburka města
- je-li třeba odvézt vlak nebo jeho část z trati.

Při jízdě přes PZZ závislé na oddílovém návěstidle je třeba provést ruční obsluhu nebo strojvedoucího PMD zpravit písemným rozkazem, že PZZ není v činnosti. Jedná se o toto PZZ: km 9,884 a 9,694 obsluží výpravčí Nymburk město

### ***Směr Poříčany***

Souhlas k odjezdu PMD ze stanice se smí udělit návěstí odjezdových návěstidel dovolující odjezd vlaku, jen pro vozidla spolehlivě ovlivňující kolejové obvody. Traťové zabezpečovací zařízení se musí obsluhovat jako při jízdě vlaku.

Vzhledem k závislosti traťového zabezpečovacího zařízení na kolejových obvodech je PMD za vlakem směr Poříčany dovolen pouze:

- ke zjištění příčiny nedojetí vlaku (PMD) do Poříčan
- je-li třeba odvézt vlak nebo jeho část z trati.

Při jízdě přes PZZ závislé na oddílovém návěstidle je třeba provést ruční obsluhu nebo strojvedoucího PMD zpravit písemným rozkazem, že PZZ není v činnosti. Jedná se o toto PZZ: km 3,633 obsluží výpravčí Sadská.

## **95. Povolenky**

Povolenka pro mezistaniční úsek Sadská – Poříčany je uložena v obalu "Mimořádné události".

Povolenka pro mezistaniční úsek Nymburk město – Sadská je uložena v ŽST Nymburk město.

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratky názvů těchto dopraven:

Nymburk hlavní nádraží	Nk	Nymburk město	Nm;
Poříčany	Pn	Sadská	Sd

Při telefonních hlášeních a zprávách na spojení dispečerském vlakovém a traťovém je dovoleno používat tyto zkrácené názvy stanic:

Nymburk hlavní nádraží	Nymburk,	Nymburk město	město.
------------------------	----------	---------------	--------

# **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

## **100. Základní údaje o posunu**

ŽST Sadská tvoří jeden posunovací obvod.

Svolení k posunu uděluje v celém obvodu stanice výpravčí.

## **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být zastaven a vlaková cesta uvolněna nejpozději čtyři minuty před vypočítaným příjezdem nebo průjezdem vlaku.

## **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

## **116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.**

Dvoupřírubové zarážky je dovoleno používat k zastavování vozidel pouze na kolejích č. 1 a 2. Na ostatních kolejích se smí použít pouze k zajištění stojících vozidel.

Zarážky které neslouží k zajištění vozidel uloží po ukončení posunu zaměstnanci provádějící posun na místo určené v článku 65A SŘ.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Výpravčí: dvě směny (z toho jedna v noci)

Výhybkář: jedna směna

Výpravčí nově přidělení k výkonu služby v ŽST Sadská se seznámí s traťovými poměry v přilehlých mezistaničních úsecích v denní době jednou jízdou v každém směru na stanovišti strojvedoucího.

Výhybkář se seznámí s traťovými poměry pochůzkou k přejezdu v km 4,773 a praktickou zkouškou obsluhy závor pod dohledem zaměstnance stanice, znalého traťových poměrů.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob**

Bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na invalidním vozíku je zajištěn přes snížené přechody v nástupištích.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Při napěťové výluce mohou stanicí projet setrvačností vlaky elektrické trakce ve směru Poříčany - Nymburk město a to po první staniční koleji.

Vlaky elektrické trakce obou směrů mohou do stanice vjíždět setrvačností na první i třetí kolej.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí přímo před sebe k rozhlasové ústředně.