



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
SALAJNA

Účinnost od 12.12.2004

Ing. Vladimír OMELKA v.r.
VP UŽST

Milan MORAVEC v.r.
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j.** 14/2004-O111/1 p.č. 159

dne: 22.11.2004

V z. Ing. Milan ŠIKL v.r.
Ředitel OPŘ

Počet stran : 17

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1	01.04.2006	RZ,1,7,9B.,10A.,10C.,11, 16,28,33,54-56,73,82			

ROZSAH ZNALOSTÍ + R01/06

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, přednosta, náměstek vrchního přednosty, IŽD, systémový inženýr, technolog ŽST Cheb a ŽST M. Lázně, dozorčí provozu -vedoucí směny, dozorčí provozu, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
Dozorčí nákladní přepravy	Čl.:1,11,14,92 Přílohy č.:1,58
Dozorce výhybek	Čl.:1,7,9A.,9B.,9C.,10A.,10B.,10C.,11,14, 15, 16,21,22,26,27,28,31A.,31C.,32,33,54,55,57, 60,62,63,65A.,67,71,73,75,82,86,92,97, 100 -116, 133 Přílohy 1,5A.,6,8,14,15A.,21,22,29,41, 47A.,47B., 48,54,56,58
Posunová četa	Čl.:1,7,9A.,9C.,10A.,11,14,16,21,22,31A., 31C.,32,33,54,55,57,65A.,65B., 86,100 – 116 Přílohy č.:1,5A.,14,15A.,21,22,29,41,47A.,47B., 48, 54, 56,58
MTZ UŽST Cheb	Čl.:11,14 Přílohy č.:41,47A.,47B.,48,58
Referent krizového řízení UŽST Cheb	Čl.:11,14 Přílohy č.:1,47A.,47B.,58
Strojvedoucí	Čl.:1,7,9A.,9C.,11,14,21,22,31A.,31B., 31C.,32,33,55,57,65A.,65B.,92,100- 116,138. Přílohy č.:14,15A.,21,29,58
Řidič SHV	Čl.:1,7,9A.,9C.,11,14,21,22,31A.,31B., 31C.,32,33,55,57,62,65A.,65B.,92,100-116, 138 Přílohy č.:14,15A.,21,29,58
Externí dopravci	Čl.:1,7,9A.,9C.,14,21,22,31A., 31B.,31C.,32,33,55,57,62,65A.,65B.,92, 100-116,138 Přílohy č.:14,15A.,21,29,58

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice SALAJNA

leží v km 441,620 jednokolejné trati Plzeň - Cheb, která je v úseku Plzeň Jižní předměstí - Kozolupy a v úseku Lipová u Chebu - Cheb dvoukolejná.

Je železniční stanicí:

mezilehlou po provozní stránce,

dálkově řízenou s možností obsluhy z řídicího stolu se službou výpravčího podle předpisu ČD D46.

Sídlem VP UŽST je stanice Cheb

7. Nástupiště

Nástupiště č. 1 - u koleje č. 1, délka 250m

Nástupiště č. 2 - u koleje č. 3, délka 250m

Odchod a příchod na nástupiště č. 2 je přes chráněný přejezd místní komunikace na plzeňském zhlaví.

9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Salajna je na elektrizované trati Plzeň hl. nádraží - Cheb.

* Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV, 50 Hz

* Napájecí stanice jsou umístěny:

- v km 412,600 TT Planá u Mar. Lázní

- v km 234,040 TT Jindřichov trati Chomutov - Cheb

Spínací stanice je umístěna:

- v km 432,200 SpS Lázně Kynžvart

- v km 445,400 SpS Lipová u Chebu

* Umístění úsekových odpojovačů

Číslo OD	číslo stožáru	Km	obsluhuje	Dálkově	ústředně
421	45 A	441,433	výp. + doz. výh. + SEE	Ne	ne

* Univerzální klíč, ochranné pomůcky jsou v úschově u výpravčího v dopravní kanceláři.

Schéma trakčního vedení a návod na obsluhu odpojovače je v příloze č. 14 SŘ.

9B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

* Rozpínací stanice (RS) Salajna je umístěna v samostatném objektu, který je součástí staniční budovy v km 441, 638; trati Plzeň - Cheb.

* Klíč od RS je umístěn v dopravní kanceláři Salajna.

* RS Salajna může být napájena z měničových stanic: MS Planá u M.L. (žkm 412,538) a MS Cheb (žkm 452, 240).

* Vypnutí rozvodu 6 kV provádí elektrodispečer

(Beznapěťový stav v RS 6 kV může zajistit pouze elektrodispečer)

* Vypnutí vlastního zabezpečovacího zařízení jsou oprávněni provést příslušní pracovníci SSZT.

* Veškeré manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera.

* Další informace o zařízení 6 kV jsou uvedeny v MPBP RS Salajna, které jsou uloženy v dopravní kanceláři žst. Salajna, včetně seznamu osob prokazatelně poučených z obsluhy zař. 6 kV.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- * Stanice je z veřejné sítě ZČE do RE 01
- * Stabilní náhradní zdroj není
- * Zařízení pro předtápění drážních vozidel není
- * RE 01 na chodbě před dopravní kanceláří kde je elektroměr ZČE, hlavní jištění a možnost nouzového vypnutí.

10A. Elektrické osvětlení

- * Osvětlení venk. žel. prostranství a prostor pro cestující veřejnost je celkové.
- * Železniční stanice je osvětlována stožáry JŽ 250 W a perónními stožáry s výbojkami 125 W a zářivkovými svítidly 40 W. Na nástupišti u první koleje je 11 a u třetí koleje 12 perónních stožárů s výbojkami. Na chebském i plzeňském zhlaví a v kolejišti je 17 stožárů JŽ s výbojkami.
Prostor před vchodem do vestibulu je osvětlen zářivkovým tělesem. Čekárna je osvětlena žárovkovým tělesem 100 W. Výměnu výbojek na perónních stožárech na nástupištích provádí pracovníci hlásí SDC SEE K.Vary SP – Cheb.
Čištění a výměnu světelných zdrojů provádí pracovník stanice.
Klika pro spouštění osvětlovacích těles u stožárů JŽ je v dopravní kanceláři. Žebřík je třeba dovážet ze stanice Dolní Žandov. Čištění a výměnu světelných zdrojů provádí určený pracovník ŽST.
- * Rozvaděče RH 02 je umístěn v dopravní kanceláři kde je jištění a ovládání veškerých el. obvodů který obsluhuje dopravní zaměstnanec ve službě.
- * Použité světelné zdroje výbojky 250W, 125W, zářivky 40W, žárovky 100W, 60W
Potřebný počet dodá na základě objednávky MTZ Cheb
- * Údržbu a opravy el. zařízení zajišťuje SDC SEE K.Vary SP – Cheb.
- * Stožáry, u nichž se osvětlovací těleso přiblíží k části trakčního vedení na vzdálenost menší než 1,5 m v železniční stanici nejsou.
- * Stožáry kde se osvětlovací těleso přiblíží k TV pod 0,9m se nevyskytují.
- * Za osvětlení kolejiště zodpovídá výpravčí, je-li ve službě, jinak doz. výhybek.
- * Zásuvka pro připojení doplňkového osvětlení je na výpravní budově vpravo od vchodu.

10B. Nouzové osvětlení

Pro případ nouzového osvětlení je v dopravní kanceláři petrolejová lampa, popřípadě parafinové svíčky.

10C. Dálkové osvětlování zastávek DOOZ

Osvětlení zastávky provádí výpravčí ŽST Dolní Žandov nebo Lipová u Chebu podle směru jízdy vlaku. Poruchu dálkového osvětlení hlásí výpravčí ŽST Dolní Žandov nebo Lipová u Chebu SDC SEE Karlovy Vary SP – Cheb

11. Přístupové cesty ve stanici

Při cestě do a ze zaměstnání, při přestávkách a přiměřené době na jídlo a oddech je přístupová cesta do prostorů ČD přístupných veřejnosti a do výpravní budovy z veřejné komunikace nebo z nástupiště.

Únikové cesty a východy

Z prostoru hlavní budovy ven před budovu.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
3	Nástupiště – pevná hrana		Vlevo	441,567
1	Nástupiště – pevná hrana		Vpravo	441,567
3	Stojan – skříňka		Vlevo	442,319
3/1	Ovladač výhybky	3	Vlevo	442,396

Poznámka : Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky a stožárů osvětlení a trakčního vedení.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Hlavní i náhradní klíč od budovy je uložen v zasklené skříňce v dopravní kanceláři ŽST Dolní Žandov a Lipová u Chebu. Klíče od ostatních místností jsou uloženy ve skříňce na klíče.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	782	S1 – L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej. TV v celé délce.
3	767	S3 – L3	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky. TV v celé délce.

Odvratná kolej :

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
3a	40	Výk.Vk 1– zarážedlo	Odvratná kusá kolej, TV v celé délce

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně i místně	ŘS DOZ, ŘS ŽST, Pst 1	Elektromotorický přestavník	Není	Odrázky, neosvětleno	Doz.vých.,SDC
2		ŘS DOZ, ŘS ŽST, Pst 2	Elektromotorický přestavník	Není		Doz.vých.,SDC
3		ŘS DOZ, ŘS ŽST, Pst 2	Elektromotorický přestavník	Není		Doz.vých.,SDC

V ý k o l e j k y

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
Vk1	Ručně	Posun.četa	El.magnet.zámek	Není	Odrázky, neosvětleno	Doz.vých.,SDC

Legenda : ŘS DOZ = řídicí stůl dispečera
ŘS ŽST = řídicí stůl ŽST

V dopravní kanceláři jsou uloženy 2 kliky pro ruční přestavování výhybek.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

V dopravní kanceláři jsou uloženy 2 uzamykatelné přenosné výměnové zámky.

Klíče od přenosných výměnových zámků jsou uloženy s těmito zámky v dopravní kanceláři.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem, než výpravčím

Dozorce výhybek je odborně způsobilý k úschově a použití náhradních klíčů a prostředků pro ruční přestavování výhybek

28. Pečetění náhradních klíčů

Pověřeným zaměstnancem k pečetění náhradních klíčů je přednosta ŽST Mariánské Lázně nebo dozorčí provozu – vedoucí směny. Použit k zapečetění smí kruhové pečetidlo, označené:

MARIÁNSKÉ LÁZNĚ DOPRAVNÍ ÚŘAD
ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 82

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Železniční stanice je vybavena staničním reléovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie Je cestového systému s rychlostní návěštní soustavou a je zvlášť upraveno pro dálkové ovládání z ústředního stavědla. V případě předání stanice na přímé ovládání umožňuje zařízení obsluhu z řídicího stolu (viz předpis ČD D 46). Klíč od řídicího stolu má v úschově výpravčí.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích je univerzální trojznakový automatický blok s liniovým vlakovým zabezpečovačem.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
441,545	Silnice IV.třídy	PZS 3 SBLI	Salajna	Ovl.úseky od zač.tratě v km 440,100 (náv.bod 4401) Ovl.úseky od konce trati při jízdě po 1.koleji v km 442,621 (vj.náv. S) Při jízdě po 3.koleji v km 442,321 (u náv.L3)	

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje a kým	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelné Vj.náv.L	441,245	ŘS DOZ - D ŘS ŽST - V	elektricky	PN,T $l_L=245$ m
Světelné Odj.náv.S 1	441,555	ŘS DOZ - D ŘS ŽST - V	elektricky	PN,T pos.dov.
Světelné Odj.náv.S 3	441,553	ŘS DOZ - D ŘS ŽST - V	elektricky	PN,T pos.dov.
Světelné Odj.náv.L 1	442,337	ŘS DOZ - D ŘS ŽST - V	elektricky	PN,T pos.dov.
Světelné Odj.náv.L 3	442,321	ŘS DOZ - D ŘS ŽST - V	elektricky	PN,T pos.dov.
Světelné Vj.náv.S	442,621	ŘS DOZ - D ŘS ŽST - V	elektricky	PN,T $l_S=225$ m
Světelná Předvěst Př L	440,100	ŘS DOZ - D ŘS ŽST - V	elektricky	T
Světelná Předvěst Př S	443,821	ŘS DOZ - D ŘS ŽST - V	elektricky	T
Světelná Seř.náv. Se 1	441,298	ŘS ŽST - V PSt 1	elektricky	$l_{Se1}=192$ m pos.dov. plní funkci...označníku
Světelné Seř.náv.Se2	442,568	ŘS ŽST - V PSt 2	elektricky	$l_{Se2}=172$ m pos.dov. plní funkci...označníku

Legenda :

PN = návěstidlo opatřeno přivolávacím návěstidlem
T = zřízení telefon u návěstidla
 $l_{L(S,Se1-2)}$ = vzdálenost vjezdových a seřadovacích návěstidel od krajní výhybky
pos.dov. = posun dovolen
D = dispečer DOZ
ŘS DOZ = řídicí stůl dispečera,
V = pohotovostní výpravčí
ŘS ŽST = řídicí stůl ŽST

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

- Traťový okruh Salajna – Dolní Žandov
- Traťový okruh Salajna – Lipová u Chebu
Spojení slouží pro styk mezi sousedními stanicemi
- Dispečerský okruh - účastnická pobočka dispečerského okruhu Plzeň – Cheb II. Spojení slouží pro styk dispečera s výpravčím.
- Venkovní telefonní objekty u návštěvnických :
 - vjezdových – umožňuje spojení s vlakovým dispečerem a s traťovým okruhem příslušného mezistaničního úseku.
 - odjezdových – umožňuje spojení s vlakovým dispečerem a s pracovním okruhem
- Trakční okruh s oprávněním "TD" pro styk s elektrodispečerem a s napájecími stanicemi.
- Účastnická telefonní pobočka podružné telefonní ústředny Lipová, volací číslo do sítě ČD je číslo 4 (Cheb).

Služební mobilní telefony

- Dozorčí provozu – vedoucí směny

Rádiová spojení

V železniční stanici je všeobecná operativní síť (VOS) – slouží ke spojení výpravčího se speciálními kolejovými vozidly jednotlivých služebních oddělení a některými hnacími vozidly. Kromě toho je stanice vybavena rádiovou stanicí systému TRS se záznamovým zařízením umístěným v ŽST Mariánské Lázně.

Slouží rovněž ke spojení výpravčího se strojvedoucím. Vícekanálové záznamové zařízení pro rádiový systém TRS umožňuje uchování hovorů dopravních pracovníků, týkajících se zajišťování železničního provozu. Toto zařízení umožňuje používat radiotelefonu TRS způsobem rovnocenným s ostatním sdělovacím zařízením pro zabezpečení železničního provozu.

Záznamová zařízení

Rádiová stanice systému TRS se nahrává na záznamovém zařízením umístěným v ŽST Cheb.

Ostatní informační zařízení

Stanice je vybavena reléovým opakovačem hodinových impulsů a podružnými elektrickými hodinami v provozních místnostech objektu a na výpravní budově. Ovládání zařízení je dálkové z Chebu.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty (VP) - dopravní úsek. **+R 01/06**

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

+R 01/06

Kontrolní činnost provádí VP UŽST, přednosta, náměstek VP, IŽD, systémový inženýr, technolog ŽST Cheb, dozorčí provozu a dozorčí provozu - vedoucí směny.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu - vedoucí směny má stanoviště v ŽST Cheb.

Provádí po směně s výpravčím telefonicky hodnocení provozu.

Zjištěné skutečnosti zapisuje do upraveného tiskopisu „Hodnocení směny“.

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.

Bezprostředním nadřízeným výpravčího je přednosta, za jeho nepřítomnosti dozorčí provozu - vedoucí směny v ŽST Cheb.

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určeným k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyrazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr
- sepsání všeobecného zápisu jako podkladu pro sepsání komerčního zápisu (ten sepíše zaměstnanec nákladní pokladny) v případě poškození soukromého vozu

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici jsou dva obvody pro přestavování výhybek.

Obsluhu pomocných stavědel provádí dozorce výhybek, výpravčí případně obsluha vlaku.

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemnou odevzdávku služby provádí výpravčí.

Písemná odevzdávka služby výpravčího se provádí v Knize odevzdávky služby.

Při předávce služby se nastupující zaměstnanec přesvědčí o správnosti údajů uvedených v předávce služby.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku, Telefonním zápisníku a v Knize dispečerských příkazů.

Dozorce výhybek zaznamená přítomnost v Telefonním zápisníku, popřípadě v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhový pluh KSP 411 S smí jet po obou staničních kolejích pouze při použití čelní radlice - t.j.bez bočních radlic.

Kolejová sněhová fréza KSF 70 smí jet po obou staničních kolejích se sklopenými bočními radlicemi.

Stroje smí pracovat jen na vyloučené koleji. Jízda vlaků po sousední koleji podél pracoviště stroje je povolena rychlostí nejvýše 50 km/hod.

* Otáčení stroje KSP - 411 S je povoleno jen v přímé koleji bez převýšení, mimo nástupiště a mimo překážky (osvětl. stožáry, návěstidla, nástupiště a pod.)

Konkrétní místo určí vedoucí pracovního stroje.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V případě zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty resp. zavedení telefonického dorozumívání zapisuje výpravčí toto hlášení v tiskopise "Dopravní deník" – sloupec 17. Dozorce výhybek v "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty" – sloupec 5 pouze je-li zapojen do přípravy vlakové cesty.

Poruchy záznamového zařízení :

V telefonním zápisníku se musí vést záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Dopravní koleje :

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
1, 3	5,1 – 10,0 10,1 – 15,0	Km 441,529 – 441,955 spád k žst. Lipová u Chebu Km 441,955 – 442,441 spád k žst. Lipová u Chebu

Odvratná kolej :

3a	10,1 – 15,0	Km 442,372 – 442,417 spád k žst. Lipová u Chebu (k zarážedlu)
----	-------------	---

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě při předání stanice na přímé ovládání dozorcí výhybek, je-li tento zúčastněn na vlakové dopravě a to telefonicky nebo písemně, v závislosti na jeho určeném stanovišti. V tomto případě výpravčí provede ohlášení do 15 minut od ohlášené změny dispečerem DOZ.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel a odjel celý a že uvolnil zadní námezník, zjišťuje výpravčí anebo z jeho příkazu dozorce výhybek, případně jiný odborně způsobilý zaměstnanec.

Výpravčí dokumentuje hlášení zápisem „**Vlak celý**“ do sl. 17 dopravního deníku v řádku vlaku, pro nějž se dává hlášení že dojel/odjel celý. Výpravčí k zápisu připojí jméno zaměstnance, který hlášení dal.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Výpravčí používá varovných magnetických štítků červené a modré barvy. Štítek červené barvy používá k označení vyloučené koleje staniční nebo traťové, PMD, Výstražný štít, Lokomotiva, DV, štítek modré barvy k označení napěťové výluky příslušného obvodu nebo úseku. Magnetické štítky se umísťují na řídicím stole.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení je možné mezi sousedními stanicemi použít jiného drážního spojení, rádiového spojení, popřípadě mimodrážního telefonního spojení (např. pevné nebo mobilní sítě všech operátorů).

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Dozorce výhybek z příkazu výpravčího, popř. dispečera DOZ

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při normální činnosti zabezpečovacího zařízení tvoří ŽST jeden obvod vlakové cesty.

V době zavedených dopravních opatření je stanice rozdělena na dva obvody. Výpravčí určí dozorcí výhybek konkrétní obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, který zapíše do telefonního zápisníku a nechá dozorcí výhybek podepsat.

Obvod č. I. : od hrany schodiště k výpravní budově k vjezdovému návěstidlu L

Obvod č. II. : od hrany schodiště k výpravní budově k vjezdovému návěstidlu S

V případě poruchy záznamového zařízení se veškerá hlášení při přípravě vlakové cesty dokumentují v Telefonním zápisníku.

Zaměstnanec řídící posun při poruše RZZ ohlásí po ukončení posunu nebo při přerušení posunu, že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel. Toto hlášení zapíše zaměstnanec odpovědný za volnost vlakové cesty v tomto úseku do „Telefonního zápisníku“ s uvedením jména vedoucího posunu.

79. Současné jízdny cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdny cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a takové jízdny cesty, při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blíží-li se ke stanici současně vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku osobnímu. Pokud se jedná o dva vlaky stejného druhu, dovolí se dříve vjezd vlaku ve směru od Lipové u Chebu.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Odjezd vozidel náhradní dopravy dovoluje řidičům vedoucí (člen) obsluhy dotčeného vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují na oba směry v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

* Při předání železniční stanice na přímé ovládání sleduje výpravčí při postavení vlakové cesty kontrolní prvky Přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 441,545. V případě nouzové obsluhy činí opatření dle předpisu D2

* Pokud je dovolována jízda vlaku nebo PMD za hlavní návěstidlo, za kterým jsou přejezdy PZS jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), je nutné vyvolat výstrahu na PZS ručně, nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

* Pomůcky k místní obsluze jsou uloženy v dopravní kanceláři

* V případě, že železniční stanice není obsazena výpravčím, sleduje kontrolní prvky dispečer DOZ na svém řídicím stole.

* V případě poruchy, oprav nebo vypnutí přejezdu v km 441,545 je tento nezpůsobilý k označení silniční dopravní značkou

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět :

přejezd v km 441,545 při jízdě do Dolního Žandova musí dojet až za vjezdové návěstidlo L v km 441,245 při jízdě do Salajny musí dojet až za odjezdové návěstidlo v Salajně v km 441,555

* Opatření pro případy, kdy kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ. Pokud nastane tento případ, je nutné dodržet postup :
Zodpovědný zaměstnanec obsluhy vlaku se souhlasem výpravčích obou sousedních stanic odpovídá za plynulý silniční provoz přes přejezd. Toto zajistí nouzovou obsluhou přejezdu na místě.

* Pokud se neuplatní předchozí opatření, provoz přes přejezd, který je v trvalé poloze "Výstraha", zajistí zodpovědný zaměstnanec obsluhy vlaku po dohodě s oběma výpravčími.

* V případě plánované výluky lze podle vydaného ROV a nebo ROVZZ, popř. Rozkazu přednosty ŽST vyloučit závislost činnosti přejezdu na kolejových obvodech výlukovou zásuvkou. Provádí příslušný pracovník SSZT.

* Při předání železniční stanice na přímé ovládání sleduje výpravčí při postavení vlakové cesty kontrolní prvky přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 428,582. V případě nouzové obsluhy činí opatření dle předpisu ČD D 2.

* V případě poruchy, oprav, nebo vypnutí přejezdu v km 428,582 je tento způsobilý k označení silniční dopravní značkou.

Pokud je dovolována jízda vlaku nebo PMD za hlavní návěstidlo, za kterým je přejezd PZS jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), je nutné vyvolat výstrahu na PZS ručně, nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

* Pomůcky k místní obsluze jsou uloženy v dopravní kanceláři.

* V případě, že železniční stanice není obsazena výpravčím, sleduje kontrolní prvky dispečer DOZ na svém řídicím stole.

92. Správkové vozy a jejich opravy

V případě mimořádného odstavení správkového vozu, zajistí jeho polepení, žádost o prohlídku u DKV Plzeň a zápis do Záznamníku technické služby vozové výpravčí ŽST Mariánské Lázně.

93. Posun mezi dopravnami

Pro posun mezi dopravnami platí stejná opatření jako ve čl.89 SŘ

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy pro traťový úsek Dolní Žandov – Salajna je uložena v ŽST Dolní Žandov.

Povolenka bílé barvy pro traťový úsek Salajna – Lipová u Chebu je uložena v deskách SŘ ŽST Salajna.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách :

Dolní Žandov – "Žandov"

Lipová u Chebu – "Lipová"

Povolení používání zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro mezistaniční úseky :

Dolní Žandov – DŽ

Salajna – Sa

Lipová u Chebu - Li

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

V železniční stanici Salajna jsou 2 posunovací obvody

Obvod číslo 1 : Úsek od vjezdového návěstidla od Dolního Žandova po úroveň konce nástupiště u první koleje ve směru do Chebu.

Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkou číslo 1, kterou je možno ovládat po předání Pst. 1.

Obvod číslo 2 : Úsek od úrovně konce nástupiště u 1.koleje ve směru do Chebu po úroveň vjezdového návěstidla od Lipové u Chebu.

Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkami č.2, 3 a výkolejkou Vk 1, které je možné ovládat po předání PSt. 2.

Svolení k posunu dává vždy vedoucí posunové čtyry, povinnost přestavování výměn a výkolejek má člen obsluhy posunové čtyry

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem (průjezdem) všech druhů vlaků a PMD z obou směrů.

111. Posun na kolejích ve spádu

Dopravní koleje :

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
1, 3	5,1 – 10,0	Km 441,529 – 441,955 sklon k žst. Lipová u Chebu
	10,1 – 15,0	Km 441,955 – 442,441 sklon k žst. Lipová u Chebu

Odvrtná kolej :

3a	10,1 – 15,0	Km 442,372 – 442,417 sklon k žst.Lipová u Chebu (k zarážedlu)
----	-------------	---

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu žst. zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky.

V dopravní kanceláři jsou k dispozici dvě dvoupřírubové zarážky.

Na kolejích s trolejovým vedením a v obvodu výměn se nesmí používat dvoupřírubových zarážek.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro poznání místních a traťových poměrů a seznámení se s ustanovením SŘ je stanovena jedna denní směna.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd i průjezd vlaku se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen pouze ze směru od Dolního Žandova a to za předpokladu, že nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

141. Bezpečnostní štítek

- Výpravčí může převzít bezpečnostní štítek pouze v době, kdy je stanice předána na přímé ovládání.
- Bezpečnostní štítek výpravčí zavěšuje na řídicí stůl tak, aby byl dobře viditelný.
- V době, kdy je stanice dálkově řízena je bezpečnost zaměstnanců zajišťována předáním pomocného stavědla.