

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE**

SAMECHOV

Účinnost od: 1.6.2006

Josef Štefko v.r.
.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: **33/2006**

dne: **17.5.2006**

Karel Červenka v.r.
.....
VP UŽST

Počet stran: 15

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Náměstek vrchního přednosty	Úplná znalost
Přednost	Úplná znalost
Dozorčí	Úplná znalost
Inženýr železniční dopravy	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Dozorce výhybek	Staniční řád - část A úplná, články číslo 21, 22, 24, 25, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 65A, 67, 71, 75, 77, 97, část G úplná, články číslo 133. Přílohy číslo 1, 3, 4, 5A, 5B, 6, 8, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58 úplná
Obsluha nákladního vlaku	Staniční řád - část A, B, C úplná, články číslo 54, 55, 56, 57, 58A, 62, 65A, 65B, 75, 92, 97, část G úplná, článek číslo 133. Přílohy číslo 1, 3, 4, 21, 26, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 58
Odborný ekonom ŽST, komandující, hospodářsko-správní referent	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Vedoucí personalista, personalista, mzdový referent, zásobovač – zbožíznalec, skladový referent	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Provozní zámečník, Řidič osobních automobilů	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Strojvedoucí	Staniční řád – články číslo 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 92, 97, 113. Přílohy číslo 1, 3, 21, 29, 48, 58
Řidič drážního speciálního vozidla	Staniční řád – články číslo 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 89, 92, 97, 113. Přílohy číslo 1, 3, 21, 29, 48, 58
Zaměstnanci SSZT	Staniční řád – články číslo 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy číslo 1, 5A, 5B, 6, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Samechov leží v km 52,441 jednokolejné trati Světlá nad Sázavou – Čerčany.

Je stanicí smíšenou podle povahy práce a mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Benešov u Prahy.

3. Vlečky

- Sklárný Kavalier, a.s. Sázava, vlečka Růženín, odbočuje z koleje číslo 3 výhybkou číslo 3.

Přípojový provozní řád je v příloze 4 SR.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Sázava zastávka leží v km 46,130 mezi stanicemi Sázava Černé Budy – Samechov. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Zastávka je vybavena kovovým přístřeškem pro cestující, délka nástupiště 150 m. Je osvětlena elektricky.

Zastávka Plužiny leží v km 48,550 mezi stanicemi Sázava Černé Budy – Samechov. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Zastávka je vybavena kovovým přístřeškem pro cestující, délka nástupiště 160 m. Je neosvětlena.

Nákladiště a zastávka Stříbrná Skalice leží v km 50,724 mezi stanicemi Sázava Černé Budy – Samechov. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Přepravu vozových zásilek lze smluvně zajistit v ŽST Samechov, délka nástupiště 151m. Osvětlena elektricky. Obsluhovací řád příloha č. 3 SR.

Nákladiště a zastávka Vlkovec leží v km 54,576 mezi stanicemi Samechov – Hvězdonice. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Přepravu vozových zásilek lze smluvně zajistit v ŽST Samechov, vybavena nástupištěm 167 m dlouhým. Osvětlení elektrické ovládané spínacími hodinami. Obsluhovací řád příloha č. 3 SR.

Zastávka Chocerady leží v km 55,380 mezi stanicemi Samechov – Hvězdonice. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla ve vnitrostátní přepravě. Zastávka je vybavena zděnou budovou s výdejnou jízdenek a čekárnou, nástupištěm dlouhým 160 m. Je elektricky osvětlena. Telefonní zapojení na traťový telefon Samechov - Hvězdonice.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě nástupiště:

- Zvýšené nástupiště u koleje číslo 1 - délka 147 m.
- Zvýšené nástupiště u koleje číslo 2 - délka 157 m.

Přístupy na nástupiště jsou cestou vlevo od staniční budovy, dále po úrovnových přechodech umístěných naproti dopravní kanceláři.

8. Technické vybavení stanice

Studna s pitnou vodou je u zahrádky vedle výpravní budovy. Voda je zavedena vodovodem z vlastní studny. Nádrž na vodu je umístěna ve sklepě výpravní budovy. Voda je zavedena i do budovy veřejného WC.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Odkud jsou napájena: venkovní vedení STE
- Stabilní náhradní zdroje elektřiny: nejsou
- Místa transformoven a rozvoden: nejsou
- Způsob elektrického ohřevu výhybek: není
- Jiná zařízení: nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- Druh osvětlení venkovních železničních prostor pro cestující: celkové osvětlení. Ve vlakových přestávkách a neposunuje-li se, je používáno osvětlení orientační. Svítí pouze světla na krytém nástupišti.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení: pět stožárů u výhybek číslo 1, 2, 3, 5, výkolejky Vk 1, šest stožárů na nástupišti mezi první a třetí kolejí, jeden stožár umístěn na manipulačním místě nakládky. Čekárna je osvětlena jedním světlem, kryté nástupiště jedním světlem, jedno světlo je nad okénkem osobní pokladny, v dopravní kanceláři je jedno stropní světlo a tři stolní lampy. Veřejné WC je osvětleno čtyřmi stropními světly. Čištění a výměnu světelných zdrojů provádí dozorce výhybek
- Umístění rozvaděčů a vypínačů: vypínače elektrického osvětlení jsou umístěny v rozvodné skříni v dopravní kanceláři. Vypínače elektrického osvětlení obsluhuje výpravčí. Vypnutí elektrického proudu se provádí vypnutím hlavního jističe umístěného v rozvodné skříni.
- Použité světelné zdroje: jako světelné zdroje jsou použity na stožárech JŽ – RVLX 400W/250W, ve výbojkových svítidlech – RVLX 80W, SHC 70W. Ve vnitřním osvětlení zářivky 20W a žárovky 40 – 100W.
- Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení: ČD SEE OE Benešov.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109: nejsou
- Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: výpravčí.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení: nejsou
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou

10B. Nouzové osvětlení

- Pro nouzové osvětlení služebních místností se používají elektrické přenosné svítliny.
- Ve stanici je jedna nouzová elektrická svítlna. Při použití nouzového osvětlení se v dopravní kanceláři umístí svítlna na dopravní stůl. Za použitelnost svítliny odpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Zaměstnanci stanice používají jako přístupovou cestu ke staniční budově veřejnou komunikaci, cestu vlevo vedle výpravní budovy.
- Jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy používají pro přístup veřejné komunikace a prostory pro cestující, přístupová cesta pro zaměstnance SDC Nymburk k jejich skladu je po stezce vedle třetí koleje.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou vlevo od nádražní budovy na veřejnou komunikaci.

13. Opatření při úrazech

Záchranná skříň je umístěna v šatně, klíče od ní jsou v zapečetěné obálce v dopravním stole. Příruční lékárnička je v dopravní kanceláři. Klíček od lékárničky je uložen v zapečetěné obálce u výpravčího v dopravním stole. Nosítka jsou uložena ve skladišti.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kromě míst uvedených v tabulce č.5 TTP, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Všechny klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího. Náhradní klíč od dopravní kanceláře je uložen u výpravčího ŽST Hvězdonice.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	206	2 - 5	Hlavní staniční kolej: vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	260	1 - 6	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
3	180	Vk 1 - 3	Všeobecně nakládková a vykládková kolej, odstavná kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	dozorce výhybek	□16 +	---	odrazka	dozorce výhybek
2	ručně	dozorce výhybek	□11 +	---	odrazka	dozorce výhybek
3	ručně	dozorce výhybek	□ 4 +	---	odrazka	dozorce výhybek
4	ručně	dozorce výhybek	△13 -	---	odrazka	dozorce výhybek
5	ručně	dozorce výhybek	□10 +	---	odrazka	dozorce výhybek
6	ručně	dozorce výhybek	□ 6 +	---	odrazka	dozorce výhybek
Vk 1	ručně	dozorce výhybek	○8	---	---	dozorce výhybek
Vk 2	ručně	dozorce výhybek	○12	---	---	dozorce výhybek
Vk 3	ručně	dozorce výhybek	○14	---	---	dozorce výhybek
Vk 4	ručně	dozorce výhybek	○9	---	---	dozorce výhybek

Pokud není dozorce výhybek ve službě nebo je služebně mimo železniční stanici, obsluhuje výhybky výpravčí ve službě.

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
nz. Stříbrná Skalice						
1	ručně	určený člen posunové čety	kontrolní zámek	---	ne	pochůzkář
3	ručně	určený člen posunové čety	kontrolní zámek	---	ne	pochůzkář
nz. Vlkovec						
1	ručně	určený člen posunové čety	kontrolní zámek	---	ne	pochůzkář
2	ručně	určený člen posunové čety	kontrolní zámek	---	ne	pochůzkář

Hlavní a náhradní klíče od nz. Vlkovec a nz. Stříbrná Skalice jsou v úschově u výpravčího v ŽST Samechov. Pro obsluhu nz. Vlkovec nebo nz. Stříbrná Skalice si výpravčí ŽST Hvězdovice nebo Sázava Č. Budy vyžádá klíče od výpravčího ŽST Samechov, který je odešle na potvrzení v soupisce do jmenovaných stanic.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

V základní poloze jsou vždy uzamčeny výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a výkolejky Vk1, Vk2, Vk3 a Vk4.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky č. 2 a 5 musí být při jízdě vlaku po hrotu uzamčeny.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Klíče od výhybek č. 1t/1 a 6t/6 jsou v dopravní kanceláři v prosklené a uzamčené skříňce pro úschovu hlavních klíčů. Výsledný klíč Vk4/Vk3/Vk2/4 je rovněž zavěšen ve skříňce. Za odjezdu vlaku jsou klíče Vk1/2t/2 a 5t/5/3 umístěny v zasklené a uzamčené skříňce pro úschovu hlavních klíčů nebo drženy v ústředním zámku.
- Klíče od uzamykatelných podložek Sa1P a Sa2P jsou uloženy u výpravčího v dopravním stole.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetit náhradní klíče může přednosta, dozorčí.

Pečetění náhradních klíčů se provádí služebním pečetidlem s označením Železniční stanice Benešov u Prahy.

B. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Zabezpečovací zařízení 1. kategorie - vjezdová návěstidla jsou nezávislá na výhybkách. Výhybky jsou ručně přestavovány a uzamykány výměnovými zámky. Výkolejka Vk 1 a výhybka č. 2 jsou závislé na vjezdových návěstidlech pomocí ústředního zámku a výsledného klíče Vk1/2t/2, výhybky číslo 5 a 3 pomocí klíče 5t/5/3. Při vjezdech od Sázavy Černé Budy nebo Hvězdonic drží klíče Vk1/2t/2 a 5t/5/3 v ústředním zámku.

Předvěsti vjezdových návěstidel L i S jsou nahrazeny návěstí č.151 „Tabulka s křížem“.

Tabulka uzamčení výměn je přílohou číslo 6 Staničního řádu.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení je první kategorie - telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Stanice Sázava Černé Budy			
45,340	sil. III.tř.	PZS 3S NI	45,288/45,874 Optická kontrola u výpravčího Sázava Č.B.závislost vjezd. náv. S a odj. náv. L1, L2, L4
45,711	sil. IV.tř.	Výstražné kříže	
46,254	sil. IV.tř.	„-“	
46,448	sil. IV.tř.	„-“	
46,594	sil. IV.tř.	„-“	
46,720	sil. IV.tř.	„-“	
48,146	sil. IV.tř.	„-“	
48,786	sil. IV.tř.	„-“	
49,178	sil. IV.tř.	„-“	
50,532	sil. IV.tř.	„-“	
50,796	sil. IV.tř.	„-“	
52,292	sil. IV.tř.	„-“	
Stanice Samechov			
53,105	sil. IV.tř.	„-“	
54,651	sil. IV.tř.	„-“	
55,464	sil. II.tř.	PZS 3S BI	54,689/56,378 optická kontrola u výpravčího Hvězdonic
56,873	sil. IV.tř.	Výstražné kříže	
56,981	sil. IV.tř.	„-“	
57,365	sil. III.tř.	„-“	
57,589	sil. IV.tř.	„-“	
57,785	sil. III.tř.	„-“	
stanice Hvězdonic			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Tabulka s křížem	51,709	-	-	-
Mechanické vjezdové L	52,109	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické osvětlení, obsluhuje výpravčí	vzdálenost od kraj. výhybky 190 m
Označník	52,159	neproměnné	bez osvětlení	vzdálenost od kraj. výhybky 140 m
Neproměnné seřadovací návěstidlo	0,094	neproměnné	bez osvětlení	Vlečková kolej 1, trvalá návěst „Posun zakázán“
Označník	52,825	neproměnné	bez osvětlení	vzdálenost od kraj. výhybky 172 m
Mechanické vjezdové S	52,875	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické osvětlení, obsluhuje výpravčí	vzdálenost od kraj. výhybky 222 m
Tabulka s křížem	53,275	-	-	-

Svítilny pro náhradní petrolejové osvětlení návěstidel jsou umístěny ve skladišti. Nouzové osvětlení v případě poruchy nebo při přerušení dodávky elektrického proudu provede dozorce výhybek dle dispozic výpravčího.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

- traťový, Samechov - Hvězdonice pro zabezpečení jízd vlaků
- traťový, Samechov - Sázava Č. Budy pro zabezpečení jízd vlaků
- traťový telefon je při výluce dopravní služby výpravčího možno propojit do průběžného vedení Sázava Černé Budy - Hvězdonice
- provozní, selektorová linka Benešov u Prahy - Havlíčkův Brod pro spojení mezi VJ ČD
- provozní, selektorová linka Čerčany - Ledečko pro spojení mezi VJ ČD
- telefon veřejné telefonní sítě v dopravní kanceláři

Ostatní informační zařízení:

- Stanice je vybavena elektrickými hodinami, které informují cestující o správném čase v čekárně i na krytém nástupišti. Mateční hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové stanice je náměstek vrchního přednosta stanice pro dopravní činnost (statutární zástupce).

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí vrchní přednosta uzlové stanice a dále zaměstnanci v pracovním zařazení náměstek vrchního přednosta stanice, přednosta a dozorců.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři, výpravčí je vedoucím směny. Organizuje, vykonává a řídí dopravní a přepravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích, obsluhuje sdělovací a zabezpečovací zařízení. Při nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá jeho povinnosti.

Zajišťuje vyřazení vozů z vlaku a odeslání informace do CEVISu, zpravuje vozmistra o zařazených mimořádných zásilkách, přebírá Záznam vozových závad, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození a Komerční zápis.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy

- Stanoviště dozorce výhybek je v dopravní kanceláři, obsazeno jedním zaměstnancem dle rozvrhu služeb.
- Stanice tvoří jeden obvod pro přestavování výhybek.
- V době nepřítomnosti dozorce výhybek přestavuje výhybky v celém obvodu stanice výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí si předávají službu písemně v odevzdávce dopravní služby, dopravním deníku a v telefonním zápisníku
- Dozorce výhybek zapíše nástup a ukončení služby v telefonním zápisníku výpravčího. Výpravčí seznámí dozorce výhybek s dopravní situací ústně a provede zápis v telefonním zápisníku, který oba zaměstnanci podepíší.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Kolej č. 1 leží ve směru od Sázavy Černých Bud ve stavebním spádu 0,4 promile do km 52,337, ve směru od Hvězdonic ve stavebním spádu 0,4 promile do km 52,766.
- Kolej č. 2 leží ve směru od Sázavy Černých Bud ve stavebním spádu až 0,4 promile.
- Kolej č. 3 leží v rovině.
- Nepoužité prostředky k zajištění vozidel jsou uloženy ve stojanu u rampy.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Za zajištění vlaku při vykonávání zkoušky brzdy a za odstranění zajišťovacích prostředků odpovídá zaměstnanec, který provádí zkoušku brzdy.
- Při zkoušce brzdy je dovoleno odbrzdit průběžnou a ruční brzdu pokud je vlak spolehlivě zajištěn přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí dozorce výhybek ústně a písemně v telefonním zápisníku.

- Hlášení změn v dopravě jiným než staničním zaměstnancům, popřípadě jiným uživatelům dráhy hlásí výpravčí ve směně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel celý, považuje výpravčí i návště "Vlak vjel celý" danou dozorcem výhybek.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovné štítky umístí výpravčí na telefonní ústřednu.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení použije výpravčí spojení provozního nebo spojení veřejné telefonní sítě.

Pro tyto účely je možno použít :

Železniční stanice	Telefon	
	drážní	státní
Hvězdonice	246	317 792 850
Sázava Černé Budy	52	327 321 194

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- ŽST Samechov tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Obvod sahá od vjezdového návěstidla S až k vjezdovému návěstidlu L. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí.
- Nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla S k výhybce číslo 6 se považuje za volný když:
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška
- zaměstnanec řídící posun ohlásí uvolnění záhlaví od všech vozidel.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- tom, že stojí vozidla za návěstidlem Konec vlakové cesty na vzdálenost menší než 50 m, zpraví výpravčího zaměstnanec řídící posun.

79. Současné jízdní cesty

- Tabulka dovolených současných vlakových cest je připojena u závěrové tabulky v příl. č. 6 SR.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku příjíždějícímu od Hvězdonic.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Výpravčí dává pokyny NAD a zaměstnancům doprovázejícím NAD. Dává svolení k odjezdu NAD z prostoru vlevo od výpravní budovou.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky jsou ve směru Samechov - Hvězdovice a Samechov - Sázava Černé Budy vypravovány v mezistaničních oddílech.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Pro jízdu PMD směrem do Hvězdonic a zpět do ŽST Samechov, zpraví výpravčí ŽST Samechov strojvedoucího PMD rozkazem "V" v případě jízdy do ovládacího úseku VÚD v km 55,464, že musí dojet až za hranice kolejového obvodu v km 56,378.

Pokud z jakéhokoliv důvodu nemůže PMD dojet až do stanoveného km, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Ve stanici polepuje správkové vozy výpravčí, u osobních vozů obsluha vlaku.
Provádí-li prohlídku vozu odborně způsobilý zaměstnanec DKV provede i jeho polepení.
- Prohlídku vozu ,označeného jako nezpůsobilý provozu provede odborně způsobilý zaměstnanec DKV Praha, kterého si vyžádá podle potřeby výpravčí.
- Zaměstnanec, který vůz polepil oznámí výpravčímu polepení vozu a další zvláštní opatření za jakých jsou vozy způsobilé k zařazení do vlaku a to ihned po zjištění osobně a písemně v tiskopisu 735 1 5306 – „Záznamní kniha technické služby vozové“, který je uložen u výpravčího.

95. Povolenky

- Povolanka pro traťovou kolej Sázava Černé Budy - Samechov je uložena u výpravčího ŽST Sázava Černé Budy.
- Povolanka pro traťovou kolej Samechov - Hvězdovice je uložena u výpravčího ŽST Sázava Černé Budy.
V případě nemožného dorozumění během výkonu dopravní služby výpravčího v ŽST Samechov zajistí výpravčí v ŽST Sázava Černé Budy urychleně doručení povolenky pro mezistaniční úsek Samechov - Hvězdovice výpravčímu ŽST Samechov.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkrácených názvů stanic (mimo písemných rozkazů):

Hvězdonice	Hv
Samechov	Sa
Sázava Černé Budy	Sb
Čerčany	Ce

- Při telefonních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkrácený název „Sázava“ pro železniční stanici Sázava Černé Budy.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Stanici tvoří jeden posunovací obvod přidělený dozorcí výhybek.
- Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy vlaku.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí se souhlasem výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem všech druhů vlaků.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy u posunového dílu bez posunové čety vykonává výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v ŽST Samechov zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Dvě zarážky jsou uloženy v dopravní kanceláři.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je u výpravčího jedna denní a jedna noční směna, u dozorce výhybek jedna směna. Poznání místních poměrů provedou zaměstnanci obchůzkou stanice, poznání traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích provede výpravčí jednou jízdou vlakem v obou směrech pokud možno tak, aby se jednalo o vlak provádějící manipulaci v zastávce a nákladišti Vlkovec.

Přezkoušení znalosti místních a traťových poměrů je součástí přezkoušení ze znalosti ustanovení Staničního řádu před zařazením k samostatnému výkonu služby.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace pohybujících se na vozících pro invalidy k vlaku a od vlaku je zajištěn přístupovými cestami mezi kolejemi naproti dopravní kanceláři. Zaměstnanci stanice jim v případě potřeby vypomáhají. Za zajištění bezpečného doprovodu těchto osob je odpovědný výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na viditelné místo na dopravním stole.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

V souladu se zněním Směrnic pro dopravu vozů Saadkms lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách. K tomu se vydává instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterém se uvedou podmínky přepravy.