České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

SEBUZÍN

Účinnost od 1. 7. 2002

Bc. Jaroslav Maršík v.r.
……
přednosta ŽST

Václav Chmelař v.r.
……
dopravní kontrolor

schválil: č.j. 1742/2002-S dne: 20.6.2002

Ing. Jiří Kolář v.r.
……
Ředitel OPŘ Ústí n.L.

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

SEBUZÍN

ZMĚNA Č. 1

Účinnost od 1. 11. 2005

Změna je u jednotlivých článků vyznačena svislou silnou čarou vpravo vedle textu.
Se změnou prokazatelně seznamte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.
Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 1, 4, 8, 10A, 10C, 21, 22, 28, 31 B, 32, 54, 55, 56, 58A,

73, 79, 86, 92, 95, 97, 100, 116, 139 a rozsah znalostí SŘ, čl. 80, 93 a 124 zrušeny.

První změnu staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo : 2 - 5, 8, 9, 11 - 15, 17, 19, 20, 23, 25 –29, strana 30 zrušena.

Vydáním 2. Změny SŘ ŽST Velké Žernoseky ruším RVP UŽST č. 1 / 2005 ke SŘ ŽST Velké Žernoseky.

Bc. Jaroslav Maršík v.r.
……
přednosta ŽST

Václav Chmelař v.r.
……
dopravní kontrolor

schválil: č.j. 3670/2002-S

Ing. Jiří Kolář v.r.
……
Ředitel OPŘ Ústí n.L.

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

SEBUZÍN

ZMĚNA č. 2

Účinnost od : 3*. 11. 2005 po ukončení výluky dle ROVZZ č. 84R31, etapa C.*

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 1, 4, 8, 10A, 12, 22, nový čl. 23, 28, 31A, B, 33, 54, 55, 56, 58A, 67, 68, 71, 72, 73, 75, 77, nový čl. 83, 92, nový čl. 93, 95, 97, 100, nový č. 102, 104, 111, nové čl. 112 a 113, 116, 133, 139, 141, čl. 3, 80, 124 a 127 zrušeny.

Druhou změnu staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo : 2 - 4, 7, 8, 11 - 23.

Vydáním 2. změny SŘ ŽST Sebuzín ruším RVP UŽST č. 1 / 2005 ke SŘ ŽST Sebuzín.

Václav Červenka v.r.
……
dopravní kontrolor

schválil: č.j. 1766/2005-S dne 31. 10. 2005

Bc. Jaroslav Maršík v.r.
……
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

SEBUZÍN

ZMĚNA č. 3

Účinnost od : 1.5.2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 9A, 22, 33, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 65B, 68, 71, 75, nový čl. 76, 92, 93, 97, 111 – zrušen.

Změnu č. 3 staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo : 2, 3, 5, 11, 15 - 21.

Václav Červenka v.r.
……
dopravní kontrolor

schválil: č.j: 228/2006-S dne **27.4.2006**

Bc. Jaroslav Maršík v.r.
……
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH [1)]

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	15. 12. 2002	Rozsah znalostí, čl. č. 21, 31B, 33,57, 73, 80.			Č.j. 3670/2002-S
2.	3. 11. 2005	Rozsah znalostí, 1, 4, 8, 10A, 12, 22, nový čl. 23, 28, 31A, B, 33, 54, 55, 56, 58A, 67, 68, 71, 72, 73, 75, 77, nový čl. 83, 92, nový čl. 93, 95, 97, 100, nový č. 102, 104, 111, nové čl. 112 a 113, 116, 133, 139, 141, čl. 3, 80, 124 a 127 zrušeny.			Č.j. 1766/2005-S
3.	1.5.2006	Rozsah znalostí, čl. 9A, 22, 33, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 65B, 68, 71, 75, nový čl. 76, 92, 93, 97,111 – zrušen.			Č.j. 228/2006-S

[1)] Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

+ RVP 1/2006

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST Vrchní přednosta UŽST, přednosta ŽST, náměstek VP UŽST I - III, dozorčí II - VII, dozorčí provozu ve směně, systémový specialista, IŽD, IŽD VT, technolog, výpravčí,	úplná znalost
Signalista	Články:1, 3, 4, 9A, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 28, 31A, 31B, 33, 54, 55, 57, 60, 62, 63, 67, 71, 72, 75, 79, 97, 139, část G – v celém rozsahu Přílohy: 1, 5A, 6, 8, 14, 15A, 22, 23, 29, 41, 47A, 47B, 48,56, 58
Staniční dozorce	Články:1, 7, 8, 10A, 11, 13, 14, 15, 16, 54, 55, 56, 58A, 67, 116,137 Přílohy 1, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58
Obsluha vlaku, posunová četa	Články:1, 4, 9A, 11,13, 14, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C,32, 33, 54, 55, 92, část G – v celém rozsahu Přílohy: 1, 14, 29, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58
Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, provozní elektrikář, provozní zámečník, uklízeč, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obrany	Články: 1, 4, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 33, 54, 55, 56 Přílohy: 1, 41, 44, 47A, 47B, 48, 46, 58
Vozmistr	Článek: 1, 3, 4, 8, 11,14, 21, 22, 23, 32, 33, 54, 55, 56, 65A , 92, 97. Přílohy: 1, 4, 21, 48, 58
Strojvedoucí , vozmistr DKV	Článek: 1, 3, 4, 8, 11,14, 21, 22, 23, 32, 33, 56, 65A , 92, 97, 113. Přílohy: 1, 4, 21, 48, 58
Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	Článek: 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 32, 33, 56, 65A, 97, Přílohy: 1, 4, 21, 48, 58 Shodně jako zaměstnanec řídící posun v ŽST
Zaměstnanci SSZT, ST, SEE	Článek: 14, 22, 23, 31A, 31B, 32, 33 Přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Sebuzín leží v km 422,532 dvoukolejné trati Lysá nad Labem - Ústí nad Labem západ .

Je stanicí:
- s m í š e n o u podle povahy práce
- m e z i l e h l o u po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je železniční stanice Ústí nad Labem západ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Libochovany leží v km 418,195 mezi stanicemi Sebuzín - Velké Žernoseky, je neobsazena, administrativně a účetně přidělena UŽST Ústí nad Labem.
Čekárny jsou umístěny u první i druhé traťové koleje, délka nástupišť 160 m, osvětlení elektrické, obsluha automatická.
Podchody pro cestující veřejnost jsou pod tělesem dráhy.
Hláska Anna u první traťové koleje - leží v km 417,355 mezi ŽST Sebuzín a ŽST Velké Žernoseky,
- přidělena stanici UŽST Ústí nad Labem.
- obsazena dočasně při výlukách a poruše autobloku.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště s obrubníky a pevnou hranou jsou u první, druhé, třetí a čtvrté koleje v délce 210 m. V úrovni těchto kolejí jsou čtyři přechody pro cestující.

8. Technické vybavení stanice

Stanice je vybavena vodovodem s pitnou vodou na všech pracovištích. Vodovodní vývod pro cestující je umístěn na přijímací budově.
Situování uzávěrů vody:
Hlavní uzávěr je na silnici, situační značka je na budově reléové místnosti.
Kotelna je umístěna v budově sociálního zařízení a dále ve sklepě výpravní budovy pro otop místností a čekárny.

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic : SpS Střekov km 431,650
  trať Ústí n.L. Střekov - Děčín
  Libochovany km 417,957
  trať Lysá n. L. - Ústí n. L.Střekov

- umístění úsekových odpojovačů

Číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	7	421,900	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
402	8	421,900	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
3A	33	422,561	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
3B	34	422,561	zapnutý	ručně	eldisp./výpravčí
411	71	423,668	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
412	72	423,668	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce , rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

- **Obsluha úsekových odpojovačů :**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.
Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením je zaměstnancem oprávněným přijímat příkazy k obsluze od elektrodispečera výpravčí
Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.
Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.
Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí pracovník pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění , musí použít i ochranné izolační galoše.Zjistí-li závadu v tomto spojení , nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni :
Zaměstnanci provozovatele dráhy ,kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky .
Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou 50 staničního řádu

- Uložení univerzálních klíčů, manipulačnich klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO

Univerzální klíče, manipulační kliky a ochranné pomůcky k obsluze ÚO jsou uloženy ve zvláštní skříňce v dopravní kanceláři.

- Činnost v blízkosti trakčního vedení

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)
V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Napájení je prováděno z trakčních skříní č. 2093 a 2094 rozvodu 6kV.
Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v dopravní kanceláři. Obsluhu provede na příkaz elektrodispečera výpravčí vlaku.
Nouzové vypnutí při poruše zajišťuje elektrodispečer ve spolupráci s měnírnou Libochovany.

Umístění transformačních skříní

traťový úsek	číslo transf. skříně	km poloha
Sebuzín - V.Žernoseky	2085	418,002
	2086	418,485
	2087	418,976
	2088	419,814
	2089	420,131
	2090	420,728
	2091	421,251
	2092	421,745
ŽST Sebuzín	2093	422,295
	2094	423,021
Sebuzín - Ústí n.L. Střekov	2095	423,570
	2096	423,987
	2097	424,603
	2098	424,991
	2099	425,888
	2100	426,313
	2101	427,124
	2101A	427,749
	2102	428,358

Rozvod 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem,indikací zemního spojení a ochranou zemněním.
Vývodové traťové transformovny (TTS) č.2093 směr V.Žernoseky km 422,295 a č.2094 směr Ústín. L.Střekov km 423,021

Traťové trafostanice (TTS) 6 kV 50 Hz napájejí traťová části zab.zař. (ÚAB, přejezdová zab. zař.,VZ).Staniční RZZ je napájeno z distribuční veřejné sítě.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- železniční stanice je napájena z volného vedení rozvodu SČE NN do kabelové skříně KS 1 umístěné na zadní straně (směr k silnici) výpravní budovy
- stabilní náhradní proudový zdroj (agregát) není instalován
- hlavní rozváděč RE 1 je umístěn v chodbě za dopravní kanceláří. Hlavní vypínač je umístěn v rozváděči RE 1 a je označen
- elektrický ohřev výhybek není instalován

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je realizováno stožárovými svítidly typu Jž - 12m se spouštěcím zařízením v celkovém počtu 26 kusů, výložníků se spouštěcím zařízením na trakčních stožárech typu AP 18 m celkem 6 ks, dále jsou instalována osvětlovací ramínka na provozní budově počet 4 kusy, na budově skladu a WC žárovková osvět.tělesa počet 3 ks a reflektory na St 1 a St 2 počet 3 ks.
- Použité osvětlení:
  litoměřické zhlaví - 6 ks stožárů Jž - 12m
  ústecké zhlaví - 7 ks stožárů Jž - 12m a 1 ks AP 18m
  nástupiště - 2 ks výbojkových osvět.těles na budově
  venkovní prostory nástupiště - 13 ks stožárů Jž 12m a 5 ks AP 18m
  přístupová cesta - 2 ks výbojkových osvět.těles na budově
  čekárna a vnitř. prostory výpr.budovy - zářivková a žárovková svítidla
  vnitřní místnosti St 1 - žárovková svítidla
  vnitřní místnosti St 2 - žárovková svítidla
  venkovní prostor St 1 a St 2 - žárovkový reflektor
  Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár Jž) i nad tuto výšku umístění svítidel“.
- Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):
  Rozváděč RM 4 - je umístěný ve služební místnosti St 1, obsluhu provádí signalista konající službu
  Rozváděč RM 1 - je umístěný ve služební místnosti, obsluhu provádí výpravčí konající službu
  Rozváděč RM 3 - je umístěný ve služební místnosti St 2, obsluhu provádí signalista konající službu
- Použité světelné zdroje
  stožáry Jž - výbojka RVL 250W, SHLP 210W
  okolí výpravní budovy - výbojka RVL 125W,
  vnitřní prostory - zářivka 40W a žárovky 60W

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE, obvodové elektrodílny Litoměřice ☎: 9724 32443 nebo 9724 32431.

- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109: V prostoru menším než 0,9 - 1,5m se nenachází žádný osvětlovací stožár.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu, signalisté na St 1 a St 2 konající službu.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny - ZS 1 je umístěn na stavědle č.1 a ZS 2 na St 2.

10B. Nouzové osvětlení

Jednotlivé služební místnosti stanice jsou nouzově osvětleny petrolejkami. Tyto jsou uloženy v dopravní kanceláři (2 kusy) a na St 1 a St 2 (vždy po jednom svítidle). Za použitelnost odpovídá zaměstnanec ve směně.
V dopravní kanceláři výpravčí použije v případě potřeby ruční svítilnu, kterou má na pracovišti dle přídělu návěstidel.

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro zaměstnance stanice je určena místní komunikace a to jak k výpravní budově, tak i k oběma stavědlům.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Pro zastavení vlaků je nevhodný celý úsek první traťové koleje mezi stanicemi Ústí n. L. Střekov - Sebuzín.

13. Opatření při úrazech

Záchranné prostředky pro poskytnutí první pomoci jsou uloženy v dopravní kanceláři a na St 1 a St 2.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- rampa u koleje č.5 v km 422,444 – 422,468 1,750m
- stožáry osvětlení mezi staničními kolejemi č. 3 a 5, v celé délce

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov má v úschově výpravčí. Klíč od reléové místnosti je pod olověnkovým uzávěrem na řídícím přístroji. Náhradní klíče jsou uloženy u vedoucího obvodu.

16.Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Zaměstnanci stanice s pracovním zařazením signalista St 1, St 2 a výpravčí před opuštěním pracoviště místnosti uzamknou, klíč si ponechají v úschově.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkoljek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	**2**	**3**	**4**
dopravní koleje			
1	628	S1 - L1	Hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2	639	S2 - L2	Hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3	563	S3 - L3	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
4	641	S4 - L4	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
manipulační koleje			
5	593	Vk 1 - Vk 3	Kolej pro vozy na manipulační vlaky. Trakční vedení od St. 2 v délce 160 m.
7	80	Vk 2 - zaraž.	Kusá kolej, VNVK. Bez trakčního vedení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpe-čení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ©	St 1	MP	není	viaflex	signalista St 1
2	ústředně ©	St 1	MP a MZ	není	viaflex	signalista St 1
3	ústředně ©	St 1	MP a MZ	není	viaflex	signalista St 1
4	ústředně ©	St 1	MP	není	viaflex	signalista St 1
5	ústředně ©	St 1	MP	není	viaflex	signalista St 1
6	ústředně ©	St 1	MP a MZ	není	viaflex	signalista St 1
7	ústředně ©	St 1	MP	není	viaflex	signalista St 1
8	ústředně ©	St 1	MP	není	viaflex	signalista St 1
9	ústředně ©	St 2	MP	není	viaflex	signalista St 2
10	ústředně ©	St 2	MP a MZ	není	viaflex	signalista St 2
11	ústředně ©	St 2	MP	není	viaflex	signalista St 2
12	ústředně ©	St 2	MP	není	viaflex	signalista St 2
13	ústředně ©	St 2	MP	není	viaflex	signalista St 2
14	ústředně ©	St 2	MP a MZ	není	viaflex	signalista St 2
15	ústředně ©	St 2	MP a MZ	není ano	viaflex	signalista St 2
Vk1/2	ústředně ©	St 1	MP	není	není	signalista St 1
Vk3	ústředně ©	St 2	MP	není	není	signalista St 2

Sloupec 7 – údržbou se pro signalisty St 1 a St 2 rozumí čištění a mazání výhybek

Zkratky :
MP - mechanický přestavník
MZ - mechanický závorník
© - povinnost zaměstnance sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení
V případě poruchy mechanického závorníku nutno výhybku číslo 15 považovat za nezabezpečenou.
Přenosné výměnové zámky jsou uloženy:
- St 1 - dva kusy
- St 2 - jeden kus.
- u výpravčího jsou uloženy 4 úsmyčné kolíčky.1

23. Výhybky na širé trati + RVP 1/2006

Výhybka na širé trati zrušené „Výhybny Kamenolom“

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
9a/b	ručně	zaměstnanec řídící posun	■ 9a/10t/10 typ 23	není	není	zaměstnanec SDC
10	ručně	zaměstnanec řídící posun	■ 10t/10 typ 5 ■ 10 typ 13	není	není	zaměstnanec SDC

Klíč od výhybek č.9a/10t/10 zrušené výhybny Kamenolom je držen v elektromagnetickém zámku v DK ŽST Velké Žernoseky. Výpravčí jej vydá strojvedoucímu proti podpisu ve zvláštním záznamníku. Podmínky pro předání výsledného klíče č.9a/10t/10 jsou uvedeny v čl. 93 SŘ.
Výhybky č.9a/10 na širé trati zrušené „Výhybny Kamenolom“ jsou zabezpečeny výměnovými a výměnovým odtlačným zámkem. Tyto zámky se obsluhují v následné posloupnosti: z příkazu strojvedoucího zaměstnanec řídící posun odemkne výsledným klíčem č. 9a/10t/10 kontrolní zámek výhybky č. 9a, vyjme z tohoto kontrolního zámku výsledný klíč s označením na štítku „10t/10“. Výhybku č. 9a přestaví. Přejde k výhybce č.10 a odemkne odtlačný kontrolní zámek. Vyjme z tohoto kontrolního zámku výsledný klíč výhybky č. 10. Tímto klíčem odemkne výměnový zámek výhybky č.10, kterou přestaví. Při uzamykání těchto výhybek se postupuje v opačném pořadí, to znamená od výhybky č.10/10t a výhybku č.9a. Výsledný klíč se uzamkne do elektromagnetického zámku v dopravní kanceláři ŽST Velké Žernoseky.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od přenosných výměnových zámků má v úschově signalista St 1 a St 2. Klíče od uzamykatelných kovových podložek uschovává výpravčí. Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí dozorčí příslušného obvodu nebo jeho zástupce.
Označení pečetidel : Ústecká dráha - č. 370, 106, 451, 656, 661, 672, 673, 678, 679, 684.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

ŽST Sebuzín je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením, podle TNŽ 34 2620 2. kategorie s trvalým připojením na automatické traťové zabezpečovací zařízení (trvalá úvazka). Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v Místním předpise pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, který je uložen v příloze 5A SŘ.
Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích + RVP 1/2006

Oba přilehlé traťové úseky jsou vybaveny zabezpečovacím zařízením podle TNŽ 342620 – 3. kategorie. Ve směru na ŽST Velké Žernoseky je v 1. a 2. traťové koleji jednosměrný trojznakový automatický blok.
Protože nemá ovládání traťového souhlasu, nevyžaduje obsluhu.
Ve směru na Ústí n.L.- Střekov je v 1. a 2. traťové koleji trojznakový prozatímní obousměrný automatický blok. Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení je uvedena v Místním předpise, příloha č. 5A SŘ.
V mezistaničním úseku Velké Žernoseky – Sebuzín u druhé traťové koleje v km 417, 590 je umístěn indikátor horkoběžnosti. Vyhodnocovací zařízení obsluhuje výpravčí St. 3 v ŽST Ústí nad Labem-Střekov.

- Mezistaniční úsek ŽST Velké Žernoseky - Sebuzín dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:

Oddílová návěstidla automatického bloku ŽST Velké Žernoseky - Sebuzín ve 2.TK				
Návěstidlo, druh a označení	**Poloha v km**	**Odkud se obsluhuje**	**Rozsvícení**	**Poznámky**
4139	414,018	automaticky jízdou vlaku		
4155	415,575	automaticky jízdou vlaku		
4171	417,127	automaticky jízdou vlaku		
4183	418,390	automaticky jízdou vlaku		
4195	419,450	automaticky jízdou vlaku		
4205	420,464	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“

- Mezistaniční úsek ŽST Sebuzín - Velké Žernoseky dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:

Oddílová návěstidla automatického bloku ŽST Sebuzín - Velké Žernoseky v 1. TK				
Návěstidlo, druh a označení	**Poloha v km**	**Odkud se obsluhuje**	**Rozsvícení**	**Poznámky**
4212	421,250	automaticky jízdou vlaku		
4202	420,125	automaticky jízdou vlaku		
4190	418,971	automaticky jízdou vlaku		
4174	417,410	automaticky jízdou vlaku		
4160	415,875	automaticky jízdou vlaku		
4144	414,379	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“

Při jízdě vlaku kolem odjezdového návěstidla bez obsluhy návěstidla S1, S2, S3 a S4 na RPN nebo písemný rozkaz na 2. traťovou kolej je výpravčí ŽST Sebuzín povinen zpravit strojvedoucího o snížené rychlosti přes výhybku č.10 zrušené výhybny Kamenolom v km 419,815 – max. rychlost = 40km/hod.

- Mezistaniční úsek ŽST Sebuzín - Ústí n.L. Střekov dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:

Oddílová návěstidla automatického bloku ŽST Sebuzín – Ústí n.L. Střekov - 1.a 2. TK				
Návěstidlo, druh a označení	**Poloha v km**	**Odkud se obsluhuje**	**Rozsvícení**	**Poznámky**
4239 1-4247	423,987 424,601	automaticky jízdou vlaku		
4249 1-4261	424,990 425,901	automaticky jízdou vlaku		
4263 1-4271	426,312 427,070	automaticky jízdou vlaku		
4273 1-4285	427,411 428,284	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
4283	428,444	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“

- Mezistaniční úsek ŽST Ústí n.L. Střekov - Sebuzín dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:

Oddílová návěstidla automatického bloku ŽST Ústí n.L. Střekov -Sebuzín v 1. a 2. TK				
Návěstidlo, druh a označení	**Poloha v km**	**Odkud se obsluhuje**	**Rozsvícení**	**Poznámky**
4294 2-4284	429,407 428,444	automaticky jízdou vlaku		
4284 2-4274	428,284 427,411	automaticky jízdou vlaku		
4272 2-4264	427,070 426,312	automaticky jízdou vlaku		
4260 2-4250	425,901 424,990	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
4246	424,601	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy + RVP 1/2006

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	**2**	**3**	**4**	**5**
vjezdová návěstidla				
1S z 1.TK od Ústí n.L. Střekov	423,568	z dopr.kan. výpravčí	denní stupeň	-vzdálenost od krajní výhybky č.15 je 418 m, od označníku je krajní výh. vzdál. 368 m -s přivol. náv. -zřízen sam. tel. okruh
2S z 2.TK od Ústí n.L. Střekov	423,566	z dopr.kan. výpravčí	denní stupeň	-vzdálenost od krajní výhybky č.14 je 460 m, od označníku je krajní výh. vzdál. 410 m -s přivol. náv. -zřízen sam. tel. okruh
L Z 2.TK od V.Žernosek	421,750	z dopr.kan. výpravčí	denní stupeň	-vzdálenost od krajní výhybky č.2 je 505 m, od označníku je krajní výh. vzdál. 455 m -s přivol. náv. -zřízen sam. tel. okruh
odjezdová návěstidla				
S1	422,357	z dopr.kan. výpravčí	denní stupeň	-z kol. č. 1 směrem V.Žernoseky -sloučeno se seř. náv.
S2	422,332	z dopr.kan. výpravčí	denní stupeň	-z kol. č. 2 směrem V.Žernoseky -sloučeno se seř. náv.
S3	422,385	z dopr.kan. výpravčí	denní stupeň	-z kol. č. 3 směrem V.Žernoseky -sloučeno se seř. náv. -je trpasličí
S4	422,353	z dopr.kan. výpravčí	denní stupeň	-z kol. č. 4 směrem V.Žernoseky -sloučeno se seř. náv. -je trpasličí
L1	422,976	z dopr.kan. výpravčí	denní stupeň	-z kol. č. 1 směrem Ústí n.L. Střekov -sloučeno se seř. náv. -s přivol. náv. (při jízdě proti správnému směru)
L2	422,973	z dopr.kan. výpravčí	denní stupeň	-z kol. č. 2 směrem Ústí n.L. Střekov -sloučeno se seř. náv. -s přivol. náv. (při jízdě proti správnému směru)

L3	422,946	z dopr.kan. výpravčí	denní stupeň	-z kol. č. 3 směrem Ústí n.L. Střekov -sloučeno se seř. náv. -s přivol. náv. (při jízdě proti správnému směru) -je trpasličí
L4	422,980	z dopr.kan. výpravčí	denní stupeň	-z kol. č. 4 směrem Ústí n.L. Střekov -sloučeno se seř. náv. -s přivol. náv. (při jízdě proti správnému směru)
předvěsti				
Př k náv. L	420,464	automaticky	denní stupeň	-vzdál. od vjezd. náv. je 1016 m
Př k náv. 1S	424,601	automaticky	denní stupeň	-vzdál. od vjezd. náv. je 1035 m
Př k náv. 2S	424,990	automaticky	denní stupeň	-vzdál. od vjezd. náv. je 1426 m -svítí jen při zapn. POAB
označníky				
označníl (1S)	423,516			
označník (2S)	423,516			
označník (L)	421,800			

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy

Dispečerský
Traťový
Výhybkářský
Účastnický
Přivolávací
Hláskový

.

Radiová spojení

Ve stanici je základová radiostanice ZSE 191 pro spojení výpravčí-strojvedoucí. Popis a obsluha jsou uvedeny v příloze 21 SŘ.

Výpočetní technika

V dopravní kanceláři - je instalován kontrolní bod CEVIS
- APM DK = automatizované pracovní místo Dopravní kancelář, návod k obsluze v příloze č. 5H SŘ

Ostatní informační zařízení

V obvodu stanice jsou na St 1a St 2 , v dopravní kanceláři, v kanceláři dozorčího a v čekárně umístěny elektrické hodiny.

U výpravčího v dopravní kanceláři je nainstalován selektorový dispečerský systém SELDAT TTC, který umožňuje spojení s provozními dispečery. Popis funkcí terminálu je uveden v příloze č. 5H SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové ŽST je náměstek VP UŽST I.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

Zaměstnanci pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:
- vrchní přednosta UŽST,
- náměstkové VP UŽST I – III,
- přednostové ŽST,
- dozorčí jednotlivých obvodů I – VII,
- vedoucí VPK, technolog pro technickou službu vozovou,
- ostatní zaměstnanci UŽST pověřeni šetřením mimořádných událostí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Ve stanici vykonává službu jeden výpravčí:
- přijímá hlášení vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů
- o zařazených mimořádných zásilkách informuje vozmistra prostřednictvím dozorčího provozu ve směně
- v nepřítomnosti vozmistra sepisuje *Hlášenku 735 1 5310* a *Zprávu o poškození 735 1 5340*, přebírá od vedoucího obsluhy vlaku (strojvedoucího) *Záznam vozových závad 735 1 5323*
- v případě odstavení vozu z provozu a na základě tiskopisu „Záznam vozových závad“ zapíše tuto událost do *Záznamní knihy technické služby vozové 735 1 5306*, zajistí polepení vozu a vyrozumění vozmistra.
- má v úschově klíče od uzamčeného hnacího vozidla, které mu předá strojvedoucí
- uschovává klíče od uzamykatelných kovových podložek
- zadává údaje o vlacích do programu CEVIS
- obsluhuje elektrické osvětlení, odpovídá za pořádek na pracovišti
- provádí veškeré úkony související s nákladní přepravou
- plní povinnosti vyplývající z pracovního zařazení „osobní pokladník“
- udržuje čistotu na pracovišti.

57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

V obvodu stanice pracují dva signalisté:

Obvod č. 1: kde signalista ústředně přestavuje výhybky č. 1 - 8, závorníky 2/3, 6 a výkolejku Vk 1/2

Obvod č. 2: kde signalista ústředně přestavuje výhybky číslo 9 - 15, závorníky 10, 14, 15 a výkolejku Vk 3.

Ostatní pokyny místního charakteru pro práci signalisty:
- provádí čištění a mazání výhybek (viz. čl. 22 SŘ, tabulka-sloupec 7)
- odpovídá za úklid a čistotu na pracovišti.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

vozmistr

- Společný pro obvod UŽST Ústí n.L. se sídlem v ŽST ÚSTÍ n.L. Střekov a Ústí n.L. západ
- v případě potřeby (zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek, tech. prohlídky vozů apod.) si jeho přítomnost vyžádá výpravčí u dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, který jej vyrozumí

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a signalisté odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v knize odevzdávek dopravní služby. Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uloženy v příloze 8 SŘ.

V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem,

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla je možné ve stanici odstavit na kolej č. 5 nebo č. 7, nikoli však v prostoru u boční rampy.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

APM DK modul dopravní deník - do sloupce nadepsaného **S 1** a **S 2** výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest , do sloupce nadepsaného **VC** výpravčí zapisuje čas hlášení vjel/odjel celý.

Tiskopis DOPRAVNÍ DENÍK – výpravčí nadepíše sloupec 10 – St 1 a sloupec 11 – St 2, sloupec 12 vlak vjel/odjel celý.

ZÁPISNÍK VOLNOSTI A SPRÁVNÉHO POSTAVENÍ VLAKOVÉ CESTY: Sloupec 5 si signalisté St 1 a St 2 upraví škrtnutím stávajícího textu a nadepíší vlak vjel/odjel celý.

Vzory úprav dopravní dokumentace jsou uloženy v příloze 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice Sebuzín leží ve stoupání 2,13 ‰, směrem na Velké Žernoseky trať od km 422,187 klesá 2,17 ‰ a směrem do Ústí nad Labem Střekov od km 422,982 stoupá 3,42‰.

Nepoužité prostředky proti ujetí vozidel viz čl.116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy musí být vlak přivěšen k hnacímu vozidlu. Hnací vozidlo musí být zajištěno přímočinnou tlakovou brzdou. Je–li překročena maximální hmotnost vlaku (viz tabulka) musí se vlak zajistit směrem k ŽST Velké Žernoseky proti ujetí před vykonáváním ÚZB nebo JZB potřebným počtem zarážek.

ÚZB nebo JZB provádí zaměstnanec objednaný výpravčím u provozního dispečera RCP Ústí n. L., u obsazeného vlaku - obsluha vlaku.

Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec, v ostatních případech zaměstnanec určený výpravčím (zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.).

Tabulka s maximální hmotností vlaku pro dané řady lokomotiv pro uvažované klesání do 5‰

Lokomotiva řada	Brzdící váha v t	Max. hmotnost
735,742	42	1510
749,751,752	43	1550
122,163,363,372	44	1580
121,123,740	48	1720
130,141,731,750, 753,754	50	1800
770	62	2200
181,180DB,182,	66	2300
771	69	2300

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě vyrozumí výpravčí signalisty telefonicky,15 minut po ohlášení provozním dispečerem.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí v ŽST Sebuzín ve směru Velké Žernoseky a Ústí n.L. Střekov aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.
V případě aktivace hlásky Anna zavede a oznámí na hlásku Anna telefonické dorozumívání výpravčí, který jej zavádí.
Předvídaný odjezd hlásí výpravčí na stanoviště hlásky Anna nabídkou vlaku nebo samostatným hlášením předvídaného odjezdu.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v záznamníku poruch (zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty) čas hlášení, že vlak vjel/odjel celý:
- Výpravčí zapisuje v elektronickém dopravním deníku do sloupce nadepsaného **VC**, v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopisu dopravní deník do upraveného sloupce č.12 (nadepsaný vlak dojel/odjel celý),
- signalista do zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty do upraveného sloupce č.5.
Viz čl. 63.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí používá jako upamatovávací pomůcku magnetickou značku, kterou umístí na řídící přístroj u příslušné koleje (při obsazení, nesjízdnosti koleje).
Upamatovávací pomůcku umisťuje výpravčí i v případě jízd hnacích vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody nebo počítače náprav.

73. Náhradní spojení + RVP 1/2006

V případě poruchy traťového telefonu použije výpravčí k dosažení spojení se sousedními stanicemi účastnické spojení, popř. náhradní telefonní zapojovač, který umožňuje spojení na všech okruzích jako hlavní zapojovač. Jsou – li tato spojení v poruše použije dispečerské spojení.

ŽST	Tel. Č.
Střeliv	9724 24377
Velké Žernoseky	9724 32260

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty + RVP 1/2006

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení, zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem na indikační prvky na kolejové desce.
V případě poruchy zabezpečovacího zařízení je stanice rozdělena na 3 obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

- Obvod výpravčího: od odjezdových návěstidel S4, S2, S1, S3 a námezník výhybky č.8 po odjezdová návěstidla L4, L2, L1, L3 a námezník výhybky č.9
- Obvod signalisty St 1: od úrovně vjezdového návěstidla L po odjezdová návěstidla S4, S2, S1, S3 a námezník výhybky č.8.
- Obvod signalisty St 2: od vjezdových návěstidel 1S, 2S po odjezdová návěstidla L4, L2, L1,L3 a námezník výhybky č.9.

Za zjištění volnosti všech záhlaví, lze považovat zjištění,že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- zaměstnanec řídící posun osobně ohlásí výpravčímu, že ukončil posun a uvolnil záhlaví od všech vozidel, čas ohlášení zapíše výpravčí nebo signalista do telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun tuto skutečnost potvrdí svým podpisem.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty zabezpečovacím zařízením

ŽST Sebuzín je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením obsluhovaným výpravčím a dvěmi závislými stavědly St 1 a St 2 obsluhovanými signalisty.
Stanice je doplněna kolejovými obvody v závislosti na hlavních návěstidlech. Indikace volnosti a obsazení kolejí je v dopravní kanceláři. Při stavění vlakové cesty zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem na indikační prvky na kolejové desce. V případě nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťují volnost vlakové cesty určení zaměstnanci (viz. čl. 75 SŘ) každý ve svém obvodu pohledem do kolejiště nebo obchůzkou.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při obsluze zabezpečovacího zařízení při přípravě vlakové cesty je popsán v Místním předpise pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, viz příloha 5A SŘ a ČD D 101/T 101 (Z1).

79. Současné jízdní cesty

Současné jízdní cesty jsou dovoleny činností zabezpečovacího zařízení a jsou uvedeny v Závěrové tabulce (příloha 6 SŘ).
Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd není dovolen, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Ústí n.L. Střekova.
Blíží-li se ke stanici současně vlaky opačného směru, z nichž vlak od Velkých Žernosek je vlakem osobní přepravy, dovolí výpravčí nejprve průjezd nákladního vlaku od Ústí n.L. Střekova a po uvolnění nástupiště vjezd osobního vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky směr ŽST Ústí nad Labem Střekov a ŽST Velké Žernoseky se vypravují v traťových oddílech.

92. Správkové vozy a jejich opravy + RVP 1/2006

Zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek a případné požadavky nahlašuje dozorčímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, ten vyrozumí vozmistra UŽST Ústí n. L., který:

- provádí technickou prohlídku a polepení vozů, výsledky prohlídek a všechny zjištěné závady zapisuje do Záznamní knihy technické služby vozové uložené na pracovišti výpravčího.
- provádí prohlídku vozu, včetně jeho polepení jako „Vůz nezpůsobilý k provozu" a vozu vyžadujícího mimořádné opatření (technický doprovod, omezení rychlosti apod., o veškerých požadovaných opatřeních vozmistr prokazatelně zpraví výpravčího.
- v případě zjištěné závady na voze při přepravě RID ohlásí vozmistr toto zjištění výpravčímu, který sepíše hlášení RID na základě údajů dodaných vozmistrem.
- Vozy odstavené z provozu a vozy odstavené z provozu pro technickou závadu , které nesmějí opustit stanici:
  - polepení vozu a jeho prohlídku vozmistrem zajistí výpravčí.
- Vozmistr nahlásí prostřednictvím výpravčího/vozového disponenta vozovému dispečerovi kotlové vozy vyžadující přistavení do opravny DKV nebo OOR, pokud je nutné vůz odeslat nejdříve k vyčištění polepí vůz nálepkami „K vyčištění – vypaření“.
- Vyřazení vozu cizí železnice ohlašuje vozmistr výpravčímu.

93. Posun mezi dopravnami + RVP 1/2006

Jízda do zrušené výhybny Kamenolom se provede jako **jízda PMD ze ŽST Velké Žernoseky do km a zpět bez uvolnění 2. traťové koleje**. Strojvedoucí převezme od výpravčího ŽST Velké Žernoseky výsledný klíč od výhybek na širé trati č. 10/9a. Výpravčí ŽST Velké Žernoseky vydá strojvedoucímu klíč proti podpisu ve zvláštním záznamníku. Po návratu PMD zpět do ŽST Velké Žernoseky a uvolnění 2. traťové koleje odevzdá strojvedoucí výsledný klíč výpravčímu ŽST Velké Žernoseky a ten ho uzamkne do EMZ. Postup při odemykání výhybky uveden v čl. 23 SŘ.

95. Povolenky

Povolenky jsou uloženy v obalu „Mimořádné události“ na pracovišti výpravčího:
- povolenka barvy červené pro 1. traťovou kolej Sebuzín – Velké Žernoseky
- povolenka barvy modré pro 2. traťovou kolej Sebuzín - Ústí n.L. Střekov.

Povolenka barvy modré pro 2. traťovou kolej Velké Žernoseky – Sebuzín je uložena na pracovišti výpravčího v ŽST Velké Žernoseky.
Povolenka barvy červené pro 1. traťovou kolej Ústí nad Labem Střekov – Sebuzín je uložena na pracovišti výpravčího St.3 v ŽST Ústí nad Labem Střekov.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat těchto zkratek a zkrácených názvů stanic:

Stanice	**zkratka stanice**	**zkrácený název stanice**
Sebuzín	SE	
Ústí n.L. -Střekov	US	Střekov
Velké Žernoseky	VŽ	Žernoseky

Výše uvedených zkratek a zkrácených názvů stanic se nesmí používat v písemných rozkazech.
Výše uvedené zkrácené názvy stanic je dovoleno používat v telefonních dopravních hlášeních.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu + RVP 1/2006

ŽST Sebuzín je rozdělena na dva posunovací obvody:

- obvod signalisty St 1: od úrovně vjezdového návěstidla L ke kolmici vedené přes koleje č. 1, 2, 3, 4, 5 v úrovni osvětlovacího stožáru č. 36 a kusá kolej č.7.

- obvod signalisty St. 2: od kolmice vedené přes koleje č. 1, 2, 3, 4, 5 v úrovni osvětlovacího stožáru č. 36 do úrovně vjezdových návěstidel 1S, 2S.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku dává pouze výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem nebo průjezdem vlaku.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavování vozidel je z a k á z á n o .

113. Posun bez posunové čety

Při posunu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu podle předpisu ČD V15/I výpravčí.

115. Posun trhnutím

V obvodu celé ŽST Sebuzín je posun trhnutím z a k á z á n .

116. Zarážky, kovové podložky

Pro potřeby stanice k zajištění vozidel je umístěno:

- 4 kusy zarážek na stojanu u St 1
- 8 kusů zarážek na stojanu u výpravní budovy
- 4 kusy zarážek na stojanu u St 2
- 6 kusů na stojanu vedle koleje č. 7.

Je zakázáno používání dvoupřírubových zarážek na kolejích určených pro jízdy vlaků. U výpravčího jsou uloženy dvě uzamykatelné podložky a dva visací zámky.Na stavědle 1 a 2 po jedné uzamykatelné podložce a po jednom visacím zámku.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů jsou dvě denní a dvě noční směny pro výpravčího a signalisty.
Výpravčí během zácviku projede trať v úseku (Ústí n.L. Střekov – Sebuzín – Velké Žernoseky) na hnacím vozidle, na stanovišti strojvedoucího.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Těmto osobám se umožní přístup k a od vlaku po přístupové komunikaci až na příslušné zvýšené nástupiště. Doprovod na požádání zajistí výpravčí ve službě.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Při napěťové výluce trakčního vedení staničních kolejí nesmí být vlaky zastavovány u vjezdových nebo odjezdových návěstidel (s výjimkou hrozícího nebezpečí), aby byl umožněn jejich plynulý průjezd řízený přenosnými návěstidly pro elektrický provoz.

Při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen průjezd ŽST Sebuzín se staženými sběrači jen u všech lichých vlaků elektrické trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zapracováno článek/příloha
1	758/ 2004-O11	Souhrnná výjimka	Čl. 1. 12, 22, 31B, 54, 55, 56, 63, 116, 137 Př. 7B, 23, 26, 27, 58

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umisťuje výpravčí na panel zabezpečovacího zařízení tak, aby nezakrýval kontrolní prvky ani tlačítka. Signalisté umisťují bezpečnostní štítky na viditelné místo na pracovním stole.