



**České dráhy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**

ŽELEZNIČNÍ STANICE

**Senice na Hané**

**1. změna**

Účinnost od 1. 5. 2005

Ing. Vladimír Fabík v.r

.....  
Vrchní přednosta UŽST

Josef Spáčil v.r

.....  
dopravní kontrolor

Ing. Uršula Broschová v.r.

.....  
Vedoucí RCP Ostrava

Schválil: Č.j. 684/05 ..... dne 12.04.2005 .....

Ing. Jiří Kloutvor, CSc. v.r

.....  
Náměstek generálního ředitele  
pro obchod a provoz

Pokyny pro provedení 1. změny Staničního řádu ŽST Senice na Hané:

Změna se provede výměnou stran 3 - 6, 9 - 23

Současně se ruší:

- Rozkaz vrchního přednosty stanice k ZDD č. 1/04 ke staničnímu řádu Senice na Hané ze dne 30.4.2004,
- Rozkaz vrchního přednosty stanice k ZDD č. 2/04 ke staničnímu řádu Senice na Hané ze dne 1. 12. 2004.

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH**

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1	1. 5. 2005	Rozsah znalostí, čl. 1, 4, 10A, 21, 22, 23, 26, 28, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 59, 65B, 67, 71, 72, 73, 76, 77, 79, 81, 82, 83, 89, 92, 93, 95, 96, 100, 103, 112, 113, 115, 137			

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vedení stanice – vrchní přednosta UŽST, přednosta stanice, náměstek vrchního přednosty UŽST, zástupce náměstka vrchního přednosty pro dopravu, zástupce náměstka vrchního přednosty pro přepravu, referent obrany, systémový specialista - vedoucí tech. skupiny, IŽD, dozorčí, výpravčí,	úplná znalost, včetně všech příloh
výpravčí	úplná znalost, včetně všech příloh
staniční dozorce	čl. 1, 4, 7, 10A,B, 11, 12A, 13A, 14, 15, 21, 22, 25, 26, 31A,C, 32, 54, 55, 57, 60, 61, 63, 65A, 67, 71, 75, 77, 97, 100, 103, 104, 109-116, 127, 133, 137. Přílohy č.: 1, 5A, 6, 8, 21, 23, 26, 29, 30A,B, 40, 41, 46, 47A,B, 48, 51A,B, 54, 56, 58.
posunová četa	čl. 1, 3, 4, 7, 10A,B, 11, 13, 14, 21-23, 25, 31A,B, 32, 33, 55-57, 62, 65A,B, 79, 82, 86, 89, 92, 93, 95, 96, 100, 108, 109, 112, 113, 115, 116, 127, 137 Přílohy č. 1, 3, 4, 21, 26, 29
DKV - strojvedoucí - kontrolor vozby	čl. 1, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 32, 58A, 65A,B, 79, 86, 89, 92, 93, 100, 104, 109, 111, 112-116, 127. Přílohy č.: 1, 3, 4, 21, 29, 40. Vrchní přednosta DKV může z těchto článků určit úplnou nebo informativní znalost.
SDC - strojvedoucí drážního vozidla, SHV - zaměstnanci s odbornou zkouškou D - 04	čl. 1, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 65A,B, 79, 86, 89, 92, 93, 95, 100, 104, 109, 112-1116, 127. Přílohy č.: 1, 2, 3, 4, 21, 29, 40. Vrchní přednosta SDC může z těchto článků určit úplnou nebo informativní znalost.

## I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice **Senice na Hané**

leží v km 17,992 jednokolejně trati Kostelec n.H. - Olomouc hl.n.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce,

mezilehlou po provozní stránce,

odbočnou pro trať Senice na Hané - Červenka;

km odbočení 17,702 trati Kostelec na Hané – Olomouc hl. n.,

dirigující pro dirigovanou trať D3 Kostelec na Hané – Senice na Hané,

dispoziční pro trať Senice na Hané – Olomouc hl. n.

Senice na Hané – Litovel předměstí.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Olomouc hl.n.

### **4. Hlázky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím**

***Trať Drahanovice - Senice na Hané:***

Zastávka Náměšť na Hané leží v km 21,591

Má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících vnitrostátní přepravy.

Zastávka má čekárnu, výdejnu jízdenek a vyvýšené nástupiště v délce 67 m.

Osvětlení je elektrické ovládané fotobuňkou.

Zastávka Náměšť na Hané je přidělena UŽST Olomouc.

***Trať Senice na Hané - Litovel předměstí:***

Zastávka Senice na Hané zastávka leží v km 10,570

Zastávka je neobsazena, nemá výdejnu jízdenek.

Odbavení cestujících zajišťuje vlaková četa.

Zastávka je vybavena plechovým přístřeškem pro cestující, panelovým nástupištěm v délce 45 m a elektrickým osvětlením ovládaným fotobuňkou.

Je přidělena UŽST Olomouc.

Zastávka Odrlice leží v km 8,913

Zastávka je neobsazena, nemá výdejnu jízdenek.

Odbavení cestujících zajišťuje vlaková četa.

Zastávka má vyvýšené nástupiště s nástupní hranou v délce 40 m a plechovým přístřeškem pro cestující. Osvětlení je elektrické ovládané fotobuňkou.

Zastávka Odrlice je přidělena UŽST Olomouc.

Zastávka Cholína leží v km 7,132

Zastávka je neobsazena, nemá výdejnu jízdenek.

Odbavení cestujících zajišťuje vlaková četa.

Zastávka má vyvýšené nástupiště v délce 60 m, osvětlení je elektrické ovládané fotobuňkou.

Je přidělena UŽST Olomouc.

Nákladiště a zastávka Myslechovice leží v km 4,857

Zastávka je neobsazena, nemá výdejnu jízdenek.

Odbavení cestujících zajišťuje vlaková četa.

Zastávka má vyvýšené nástupiště v délce 40 m s nástupní hranou a dřevěnou čekárnu, osvětlení je elektrické z veřejné obecní sítě.

Obsluhovací řád pro nz. Myslechovice je v příloze č. 3 SŘ.

Je přidělena UŽST Olomouc.

## **7. Nástupiště**

Stanice má čtyři nástupiště.

U koleje číslo :

- 1 oboustranné v délce 104 m
- 2 jednostranné v délce 120 m
- 4 jednostranné v délce 105 m
- 6 jednostranné v délce 100 m

Přechody pro cestující veřejnost a přejezdy pro ruční vozíky jsou mezi všemi kolejemi.

Vchod do prostoru staniční budovy je ze silnice vedoucí kolem staniční budovy - příjezdová cesta k manipulační všeobecné nakládkové a vykládkové koleji č. 3.

## **9.C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- ŽST Senice na Hané je napojena samostatným vývodem z trafostanice ZD Senice na Hané el. kabelem do litinové skříňě ZS 1 - ZS 2 - KS 6 (na budově ŽST).
- Stabilní NPZ je umístěn v přístavku vedle výpravní budovy v km 17,992.
- Zabezpečovací zařízení VÚD

## **10.A. Elektrické osvětlení**

- Elektrické osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové, individuální.
- Venkovní osvětlení je provedeno v úseku km: 17,704 - 18,337

V ŽST Senice na Hané je celkem 25 ks stožárů JŽ, z toho je 20 ks vybaveno spouštěcím zařízením.

Osvětlení vnitřních prostor je provedeno zářivkovými a žárovkovými svítidly (VB – 7 ks zářivkových svítidel a 17 ks žárovkových svítidel, St – 2 ks žárovkových svítidel, skladiště 4 ks žárovkových svítidel, RD – 3 ks zářivkových svítidel, vodárna 5 ks žárovkových svítidel, TO – 3 ks žárovkových svítidel)..

Provozovatelem osvětlení je SDC SEE Olomouc, která provádí údržbu a opravy el. zařízení.

Uživatelé je ŽST Senice na Hané, která provádí zapínání, vypínání, čištění, likvidaci vyhořelých světelných zdrojů, výměnu světelných zdrojů svítidel se spouštěcím zařízením a do výše svítidel 5m bez spouštěcího zařízení. Údržbu a opravy osvětlení zajišťuje SEE Olomouc. Při spouštění svítidla musí, mít zaměstnanci nasazeny ochranné přilby a nesmí stát u stožáru pod výložníkem. Pomůcky pro obsluhu osvětlení zajišťuje UŽST Olomouc a jsou uloženy ve stole staničního dozorce.

- Umístění rozváděčů:

<b>Číslo rozváděče</b>	<b>Umístění</b>	<b>Obvod</b>	<b>Obsluha</b>	<b>Poznámka</b>
HR	trafostanice	celá ŽST	zaměstnanci SEE	měření ŽST
R 1	DK	ŽST	výpravčí ve službě	
R	šatna	šatna	zaměstnanci ŽST	
R ZZEE	ZZEE	celá ŽST	zaměstnanci SEE	náhradní napájení
R	stavědlo	stavědla	zaměstnanci ŽST	
R	vodárna	vodárny	zaměstnanci ŽST	
R	RD	RD	zaměstnanci SSZT	

Povinnosti zaměstnanců manipulujících s vypínači osvětlení ŽST Senice na Hané:

Provádí se dle osvětlovacího kalendáře.

Přizpůsobí se stávajícím povětrnostním podmínkám daného obvodu.

Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných světelných zdrojů zaměstnancem ŽST Senice na Hané nebo zaměstnancem SEE Olomouc.

Pro venkovní osvětlení na stožárech JŽ jsou použity výbojky SHC 150 W, pro raménka na budově jsou použity výbojky SHC 100 W. Pro vnitřní osvětlení jsou použita zářivková a žárovková svítidla.

- Zařízení el. osvětlení udržuje a opravy provádí SDC SEE Olomouc, OED Olomouc.
- Za osvětlení železničních prostranství, prostor pro cestující a dodržování úsporných opatření odpovídá výpravčí ve službě.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

<u>stojan č.</u>	<u>km</u>
ZS 1	18,080
ZS 2	18,000
ZS 3	18,200
ZS 4	17,920
ZS 5	17,700

### **10.B. Nouzové osvětlení**

V případě výpadku elektrické energie je ve staniční budově náhradní proudový zdroj NPZ 12 kVA. Za použitelnost odpovídá SDC Olomouc.

Pro nouzové osvětlení služebních místností jsou v dopravní kanceláři uloženy 2 propan-butanové lampy. Za jejich použitelnost odpovídá staniční dozorce.

### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

- Pro zaměstnance stanice je příchod ke staniční budově po obecní komunikaci, pro cestu na výhybkářské stanoviště je povolena chůze po stezce mezi první a třetí kolejí.
- Pro nouzový východ z výpravní budovy lze použít dveří vedle šatny pro zaměstnance.

### **13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci je v dopravní kanceláři, klíč ve je skříňce náhradních klíčů.

### **14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

- Boční rampa u kol. č. 3 vpravo; km 18,043 - 18,066, vzdálenost 1,677 m
- Stožáry elektrického osvětlení

## **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od dopravní kanceláře, čekárny, skladiště, vodárny, sociálních zařízení jsou umístěny na vývěsní tabuli v dopravní kanceláři.

Klíče od rozvodny, releové místnosti a releových domků na příkazském a drahanovickém zhlaví jsou uzamčeny v ovládacím stole. Klíč od těchto dveří je zapečetěn a pověšen u elektromagnetických zámků v přední části ovládacího stolu.

Klíč od místnosti náhradního zdroje je umístěn v dopravním stole výpravčího spolu s klíčem od telefonu u výhybky č.10 a telefonů v km 17,911 a 18,320 (přejezdy). Všechny ostatní náhradní klíče a klíče od všech dopraven od nz Horka n.M. po nz Čelechovice n.H. jsou umístěny ve skříňce s náhradními klíči. Klíč od skříňky s náhradními klíči je zavěšen na boční straně této skříňky.



**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	232	L 1 - S1	hlavní vjezd., průjezd.,odj. kolej pro všechny vlaky
2	226	nám. výh.č. 7 - S2-6	vjezd., průjezd.,odjezdová kolej pro všechny vlaky
4	160	námezniců výhybek č. 4 a 6	vjezd., průjezd.,odjezdová kolej pro všechny vlaky
6	146	námeznic výhybky č. 6 - hrot výh. č.5	vjezd., průjezd.,odjezdová kolej pro všechny vlaky
<b>manipulační koleje</b>			
3	280	Vk 1 - Vk 2	nakládková a vykládková kolej
6a	84	SVk1 - zarážedlo	vykládková kolej

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100, čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	stan.dozorce	jedn.vým.zám.,závislost s Vk1, klíč.75 □	ne	odrazky	stan.doz.
2	ústředně	výpravčí z DK	el.mot. přest.	ne	odrazky	stan.doz.
3	ústředně	výpravčí z DK	el.mot. přest.	ne	odrazky	stan.doz.
4	ručně	stan.dozorce	kontr. vým.zám.,závislost s výh.č.5, klíče 59□, 30△	ne	odrazky	stan. doz.
5	ručně	stan.dozorce	kontr.vým.zám.,závislost s výh.4, klíče 20□, 12△	ne	odrazky	stan.doz.
6	ústředně	výpravčí z DK	el.mot. přest.	ne	odrazky	stan.doz.
7	ústředně	výpravčí z DK	el.mot. přest.	ne	odrazky	stan.doz.
8	ručně	stan.dozorce	jedn.vým.zám.,závislost s Vk 2, klíč 33□	ne	odrazky	stan.doz.
9	ústředně	výpravčí z DK	el.mot. přest.	ne	odrazky	stan.doz.
10	ústředně	výpravčí z DK	el.mot. přest.	ne	odrazky	stan.doz.
SVk 1	ručně	stan.dozorce	jedn.zámek, klíč 55 O držen v EZ	ne	odrazky	stan.doz.
Vk 1	ručně	stan.dozorce	jedn.zámek,závislost s výh.č.1, klíč 26 O držen v EZ	ne	odrazky	stan.doz.
Vk 2	ručně	stan.dozorce	jedn.zám.,závislost s výh.č.8, klíč 31 O držen v EZ	ne	odrazky	stan.doz.

- dva přenosné výměnové zámky jsou uloženy v dopravní kanceláři a jeden na St. I
- 2 kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou v zasklené skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři

### **23. Výhybky na širé trati**

- nákladíště, zastávka Myslechovice km 4,857

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	posun. četa	jedn. vým. zám., závislost s Vk1, klíč. 50□	ne	odrazky	SDC
2	ručně	posun. četa	kontr. vým. zámek závislost s výh. 3, klíč 6 □	ne	odrazky	SDC
3	ručně	posun. četa	jedn.vým.zám.,závislost s výh.2, klíč 61□	ne	odrazky	SDC
Vk1	ručně	posun. četa	kont. vým.zám.,závislost s výh.1, klíč 8○	-	-	SDC

### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Při jízdě po hrotu směrem do Drahanovic musí být uzamčeny výhybky č. 1 a 5, směrem do Příkaz (Litovle předměstí) výhybka č. 8.

### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

za vlakové dopravy:

Všechny klíče od výhybek a výkolejek jsou drženy v elektromagnetickém zámku. Elektromagnetické zámky EZ Vk1/1, EZ 4/5 a EZ SVk1 jsou umístěny v kolejišti u těchto výhybek. Elektromagnetický zámek EZ Vk2/8 je umístěn v dopravní kanceláři na boku ovládacího stolu.

mimo vlakovou dopravu:

Všechny klíče od výhybek a výkolejek jsou drženy v elektromagnetickém zámku jako za vlakové dopravy.

### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečeti dozorčí kovovým pečetidlem č. 376.

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením typu TEST A - Typové elektrické stavědlo se závislým výhybkářským stanovištěm umístěným v dopravní kanceláři, světelnými návěstidly a kolejovými obvody ve směru od Příkaz a Litovle předměstí.

Při stavění odjezdových cest směr Kostelec na Hané má staniční zabezpečovací zařízení vazbu na JOP následujícího prostorového oddílu s podmínkami jeho volnosti, vyloučení protisměrné cesty – udělen traťový souhlas, pohotovostní, bezanulační a bezvýlukový stav přejezdů v km 20,126, km 21,271 a km 21,532.

Na výhybkách č. 1, 2, 3, 4 a 5 nejsou zřízeny kolejové obvody z důvodu výhybek namontovaných na ocelových pražcích. Výhybky č. 2, 3, 6, 7, 9 a 10 jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky ovládanými řadiči z ovládacího stolu umístěného v dopravní kanceláři. Ostatní výhybky a výkolejky jsou přestavovány ručně, uzamykány výměnovými zámky, závislosti jsou zprostředkovány pomocí elektromagnetických zámků. Elektromagnetické zámky EZ Vk1/1, EZ 4/5 a EZ SVk1 jsou umístěny v kolejišti u těchto výhybek, elektromagnetický zámek EZ Vk2/8 je umístěn v dopravní kanceláři na boku ovládacího stolu.

Veškeré kontrolní a ovládací prvky jsou soustředěny na ovládacím stole umístěném v dopravní kanceláři.

Náhradní personální identifikační karta pro pracoviště JOP je uložena v zapečetěné obálce ve skřínce s náhradními klíči.

### **31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Na trati Kostelec na Hané - Senice na Hané je jízda vlaků zabezpečena dle předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy ČD D 3 s kontrolou a ovládaním z JOP v ŽST Senice na Hané. Pro přenos informací o stavu zabezpečovacího zařízení v celém úseku Kostelec na Hané – Senice na Hané je použito přenosové zařízení REMOTE 98 firmy AK Signal Brno.

Přilehlé mezistaniční úseky Senice na Hané - Příkazy a Senice na Hané - Litovel předměstí nejsou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

**31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdníků)
1	2	3	4
<b>Drahanovice</b>			
22,221	polní cesta	k	-
21,532	silnice III.tř.	AŽD 71 1SNI	ve směru: Senice na H.- Drahanovice = automaticky jízdou vlaku, Drahanovice-Senice na H. = odb. způsobilý zam. zavede výstrahu, PZZ je vybaveno prvky míst. a dálkové obsluhy, na stan. budově v z. Náměšť na H. je umístěna skříňka s tlačítkem pro zavedení výstrahy, kontrola zařízení v ŽST Senice na H. ovl.úsek: 22,040-20,730
21,271	silnice III.tř.	AŽD 71 1SNI	ve směru: Senice na H.- Drahanovice = automaticky jízdou vlaku, Drahanovice-Senice na H. = odb. způsobilý zam. zavede výstrahu PZZ je vybaveno prvky míst. a dálkové obsluhy, na stan. budově v z. Náměšť na H. je umístěna skříňka s tlačítkem pro zavedení výstrahy, kontrola zařízení v ŽST Senice na H. ovl.úsek:22,040-20,730
20,391	silnice III.tř.	k	-
20,126	silnice II.tř.	AŽD 71 3SNI	aut. jízdou vlaku, PZZ je vybaveno prvky míst. a dálkové obsluhy, kontrola zařízení v ŽST Senice na H. ovl.úsek: 20,651-19,604
19,667	polní cesta	k	-
19,004	polní cesta	k	-
18,564	polní cesta	k	-
18,320	silnice III.tř.	AŽD 71 3SNI	závislé na návěstidlech L, S1, S2-6, PZZ je vybaveno prvky míst. a dálkové obsluhy, kontrola zařízení v ŽST Senice na H.
<b>Senice na Hané</b>			
17,911	silnice III.tř.	AŽD 71 3SNI	závislé na návěstidlech S, CS, L1, L2-6, PZZ je vybaveno prvky míst. a dálkové obsluhy, kontrola zařízení v ŽST Senice na H.
17,440	polní cesta	k	-
17,127	polní cesta	k	-
16,388	polní cesta	k	-
14,470	silnice III.tř.	AŽD 71 3SNI	ve směru: Senice na H.- Příkazy -aut. jízdou vlaku,Příkazy-Senice na H. závislé na návěstidle ST, PZZ je vybaveno prvky míst. a dálkové obsluhy, kontrola zařízení v ŽST Příkazy, zjednodušená kontrola v ŽST Senice na H. ovl.úsek: 15,011-14,260
<b>Příkazy</b>			
<b>Senice na Hané</b>			
12,048	polní cesta	k	-
11,868	polní cesta	k	-
11,565	polní cesta	k	-
11,320	polní cesta	k	-
<b>Senice na Hané zastávka</b>			
10,513	silnice III.tř.	AŽD 71 3SBI	aut. jízdou vlaku, PZZ je vybaveno prvky pro místní a dálkovou obsluhu, kontr.zař. v Senici na Hané ovl.úsek:10,931-10,106
10,224	polní cesta	k	-
9,382	polní cesta	k	-
<b>Odrlice z.</b>			
8,902	silnice III.tř.	k	-
8,090	polní cesta	k	-
7,759	polní cesta	k	-
7,461	polní cesta	k	-
7,196	místní komunikace.	k	-

<b>Cholina z.</b>			
6,844	polní cesta	k	-
5,924	polní cesta	k	-
5,409	polní cesta	k	-
4,866	polní cesta	k	-
<b>Myslechovice z.</b>			
4,118	polní cesta	k	-
3,013	polní cesta	k	-
2,486	silnice III.tř.	PZS 3SI	závislé na návěstidlech, PZZ je vybaveno prvky míst. a dálkové obsluhy, kontrola zařízení v ŽST Litovel předměstí ovl.úsek: 3,158 – staniční zab. zařízení
<b>Litovel předměstí</b>			

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové L	18,463	výpravčí z DK	D	151 m od výh. č. 1
Vjezdové S	17,601	výpravčí z DK	D	103 m od výh. č. 10
Vjezdové CS	12,031	výpravčí z DK	D	T, 227 m od výh. č.10
Odjezdové S -1	18,243	výpravčí z DK	D	
Odjezdové L - 1	18,015	výpravčí z DK	D	
Odjezdové S 2-6	18,218	výpravčí z DK	D	skupinové pro kol. 2,4,6 s náv. upozorňovadlem „skupinové návěstidlo“
Odjezdové L 2-6	17,9 50	výpravčí z DK	D	skupinové pro kol. 2,4,6 s náv. upozorňovadlem „skupinové návěstidlo“
Předvěst PŘL	18,863	-	D	
Předvěst PŘS	17,201	-	D	
Předvěst PŘCS	11,621	-	D	
Označník	18,413	-		Před L 101 m od výhybky č. 1
Označník	17,651	-		Před S 53 m od výhybky č. 10
Označník	12,081	-		Před CS 177 m od výhybky č. 10

Všechna odjezdová, vjezdová návěstidla a předvěsti jsou světelná, napojená na náhradní zdroj.

Návěst „Stůj“ všech odjezdových návěstidel platí pro vlaky a pro posun.

Na konci kusé koleje č. 6a je návěst „Posun zakázán“ - neprosvětluje se.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy**

- Traťové telefonní spojení Senice na Hané - Příkazy a Senice na Hané - Litovel předměstí slouží k zabezpečení jízd vlaků.

Před zavedením VSDZ ve stanici Příkazy a Olomouc Řepčín propojí výpravčí těchto stanic traťový telefon k zajištění traťového telefonního spojení mezi stanicemi Senice na Hané - Olomouc město.

Traťové telefonní spojení Senice na Hané - Kostelec na Hané slouží k řízení dopravní služby na dirigované trati D 3. Do tohoto spojení jsou zapojeny:

- přílehlá a dirigující stanice,
  - dopravní D 3 a stanoviště na dirigované trati.
- výhybkářské - telefonní spojení se staničním dozorcem na St. I,
  - přivolávací okruh - telefonní spojení od vjezdového náv. CS, výh. č. 10, PZZ v km 10,513, 17,911, 18,320 a 20,126,
  - provozní spojení přes ústřednu Senice na Hané nebo přes ústřednu Červenka
  - spojení veřejné telefonní sítě

#### **Staniční rozhlas**

- Staniční rozhlas typu MRoZ je umístěn v dopravní kanceláři, obsluhuje výpravčí ve službě. Je vybaven mikrofony a čtyřmi reproduktory - v čekárně, na zastřešeném peroně, na skladišti zboží a na výpravní budově,
- staničním rozhlasem jsou cestující informováni o jízdách vlaků a prováděném posunu,
- popis a obsluha je v příloze číslo 5F staničního řádu.

#### **Rádiová spojení**

- Ve stanici se používají radiostanice sítě SMV, kmitočty 157,450/158,375 MHz pro řízení provozní činnosti ve stanici.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Po dobu nepřítomnosti zastupuje vrchního přednostu UŽST náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností**

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- náměstek vrchního přednosty pro přepravu
- přednosta ŽST Prostějov hl.n.
- přednosta ŽST Červenka
- přednosta ŽST Velké Bystřice
- zástupce náměstka vrchního přednosty pro dopravu
- zástupce náměstka vrchního přednosty pro přepravu
- vedoucí útvaru obrany a ochrany
- samostatný referent obrany
- systémový specialista – vedoucí technické skupiny
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- dozorčí

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Výpravčí provádí tyto úkony:

- vede osobní a nákladní pokladnu,
- při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádnostech vyhlašuje opatření dle č. 97, 174 předpisu ČD KC1,
- vede vozovou službu, hospodaření s plombami,
- vede sbírku předpisů ČD a sbírku zákazů nakládky (ZAN),
- v době neobsazení pracoviště stan. dozorce plní jeho povinnosti uložené tímto SŘ,
- objednává u dozorčího provozu Olomouc hl.n. náležitosti na mimořádné vlaky,
- přebírá klíče od odstavených hnacích vozidel,
- sepisuje u vlaků bez obsluhy vlaku zprávu o brzdění, vyplňuje vlakopis a vlakovou hlášenku pro nákladní vlak,
- zajišťuje nahlašování vstupních informací pro IT CEVIS,
- přebírá „Záznam vozových závad“ 735 1 5323,
- sepisuje „Hlášenku“ 735 1 5310 na poškozené vozy,
- je odpovědný za splnění všech pokynů uložených přímým nebo bezprostředně nadřízeným zaměstnancem.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Staniční dozorce má stanoviště v dopravní kanceláři. Je podřízen výpravčímu a na jeho pokyn obsluhuje výhybky a výkolejky. Vlaky očekává společně s výpravčím nebo v místě očekávaného zastavení vlaku.

- při posunu přestavuje ručně stavěné výhybky a výkolejky v celém obvodu stanice,
- v případě neobsazení funkce staniční dozorce, může při posunu ručně přestavované výhybky a výkolejky přestavit člen posunové čety.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Odevzdávku dopravní služby provádí výpravčí a staniční dozorce osobně, ústně a písemně, při VSDZ písemně. Vzor je uveden v příl. č. 8 SŘ.
- Výpravčí odevzdává dopravní službu v knize odevzdávek dopravní služby. Staniční dozorce odevzdává službu ve zvláštním zápisníku.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Ve stanici smí stroje pro odstraňování sněhu jezdit po koleji číslo 1, 2, 4, 6 pouze v nepracovní poloze. V pracovní poloze je jízda sněhového pluhu na všech kolejích zakázána.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty - sloupec 4 upraven na "Vlak dojel/odjel celý".

Dopravní deník - sloupec 11 upraven na "Vlak dojel/odjel celý".

### **65.A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stanice leží na spádu 4,70 ‰ ve směru Drahanovice. Kontrolu zajištění vozidel provádí staniční dozorce co nejdříve po převzetí služby, vždy po každém ukončeném posunu s těmito vozidly a před ukončením služby.

Nepoužité zarážky jsou uloženy na stojanu u skladiště.

### **65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Za předpokladu dodržení technických normativů hmotnosti nákladních vlaků pro trať Kostelec na H. - Olomouc hl.n. SJŘ č. 313 je dovoleno při vykonání zkoušek brzd odbrzdít průběžnou a ruční brzdu vlaku.

Vlak lze spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

Povolení ručních brzd a odstranění zarážek u vlaků:

- s posunovou četou - zajistí vedoucí posunové čety
- bez posunové čety - zajistí výpravčí

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě hlásí telefonicky výpravčí ŽST Olomouc hl.n., Senice na Hané a Litovel předměstí. Výpravčí toto hlášení zapíše do telefonního zápisníku a staniční dozorce je vezme na vědomí svým podpisem.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Předvídaný odjezd je součástí nabídky a přijetí.



**71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník provádí na příkazském zhlaví výpravčí a na drahanovickém zhlaví staniční dozorce.

Staniční dozorce provede hlášení:

- I. osobně
- II. návěstí „Vlak vjel celý“
- III. radiovým spojením sítě SMV nebo telefonicky

Hlášení staničního dozorce výpravčí vždy dokumentuje dle čl. 63 SŘ.

**72. Používání upamatovacích pomůcek**

Varovný štítek, v případech stanoveným předpisem ČD D 2, umístí výpravčí na návěstní tlačítko odjezdového návěstidla příslušné trati na kolejové desce.

**73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonního spojení použije výpravčí pro nabídku, přijetí a odhlášku náhradní spojení

- provozní

ŽST Olomouc město	.....	41022
ŽST Olomouc Řepčín	.....	42321
ŽST Příkazy	.....	42671
ŽST Drahanovice	.....	43782
ŽST Třebčín	.....	31104
ŽST Kostelec na Hané	.....	31627
Litovel předměstí	.....	43742

nebo

- SPT Telecom

ŽST Olomouc město	.....	972 741 022
ŽST Olomouc Řepčín	.....	972 742 321
ŽST Příkazy	.....	972 742 671
ŽST Drahanovice	.....	972 743 782
ŽST Kostelec na Hané	.....	972 731 627
Litovel předměstí	.....	972 743 742

**75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem v kolejišti, za špatné viditelnosti obchůzkou.

**76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

Při správné, bezporuchové činnosti zabezpečovacího zařízení (kolejových obvodů), výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty od vjezdových návěstidel S a CS po PZS v km 17,911 podle prvků na ovládacím stole (čl.1.1.DÚ)

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Přípravu vlakové cesty a její stavění provádí v celém obvodu výpravčí sám. Při bezzávadné činnosti zabezpečovacího zařízení platí v plném rozsahu předpis ČD Z 1 a místní předpis pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. Při poruše zabezpečovacího zařízení je možno, aby se na zjišťování volnosti a správného postavení vlakové cesty podílel staniční dozorce. Obvod zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího je stanoven:  
Při vlakových cestách do/z Příkaz :  
- od vjezdového návěstidla S po hrot jazyka výhybky č. 5.  
Při vlakových cestách do/z Litovle předměstí :  
- od vjezdového návěstidla CS po hrot jazyka výhybky č. 5.  
Obvod zjišťování volnosti vlakové cesty staničního dozorce je stanoven:  
- od hrotu jazyka výhybky číslo 5 po vjezdové návěstidlo L.  
V závislosti na konkrétní vzniklé situaci přidělí výpravčí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty pro staničního dozorce. Hlášení provádí osobně nebo radiovým zařízením.

## **79. Současné jízdní cesty**

- Vyloučené současné jízdní cesty jsou uvedeny v tabulce „Výluky jízdních cest“ uložené v příloze 6 SŘ.
- Blíží-li se do stanice současně dva vlaky stejného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Příkaz.
- Je-li očekáván vlak od Příkaz, smí výpravčí vypravit vlak do Litovle teprve tehdy, když vlak od Příkaz u vjezdového návěstidla zastavil.
- Blíží-li se do stanice současně dva vlaky opačných směrů, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Drahanovic.

## **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Pokud vznikne potřeba jízdy vlaku nebo posunu po koleji bližší k výpravní budově, upozorní výpravčí obsluhu vlaku a cestující staničním rozhlasem. Staničnímu dozorce nařídí osobní upozornění cestujících v kolejišti.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

- Stanoviště příjezdu a odjezdu vozidel náhradní dopravy je na místní komunikaci před výpravní budovou.
- Koordinátorem náhradní dopravy je výpravčí, který výhradně dává souhlas k odjezdu. Na zastávkách dává souhlas k odjezdu zaměstnanec doprovodu vlaku.
- Dojezd všech vozidel náhradní dopravy do stanice ohlásí výpravčímu zaměstnanec doprovodu vlaku.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Následné vlaky se vypravují ve směru do Příkaz a Litovle přeměstí v mezistaničním oddílu, ve směru do Drahanovic v prostorovém oddílu dle čl. 3 PND3 Kostelec na Hané – Senice na Hané.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- Popis a obsluha PZS v příloze 5A SŘ.
- Je-li vjezd do stanice nebo odjezd ze stanice dovolen jiným způsobem než zabezpečovacím zařízením (jízda na PN, RPN, písemným rozkazem), bezpečnost na žel. přejezdech PZS v km 17,911 a 18,320 zajistí výpravčí obsluhou tlačítka uzavření přejezdu na panelu řídicího přístroje.

Činnost PZS v km 17,911 a 18,320 lze zajistit i místně, obsluhou zařízení místní obsluhy, které je u jednotlivých PZS.

Ovládací prvky místní obsluhy jsou uzamčeny ve skříňce, klíče jsou uloženy v dopravním stole výpravčího.

- Je-li PZS v poruše, zajistí výpravčí zpravení strojvedoucího písemným rozkazem.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- Pro zpětnou jízdu kolejového vozidla končícího jízdu v ovládacím obvodu PZZ, musí být určena kilometrická poloha místa kam musí nejdále dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Zpětná jízda se nařídí rozkazem „V“, „V pro PMD“ od km - (viz tabulka):

Jízda směrem k	poloha PZS v km	ovládací úsek od-do	zpětná jízda z km
1	2	3	4
ŽST Příkazy	14,470	15,011-14,260	z ŽST Příkazy
Dopravná Drahanovice	20,126	19,604-20,651	21,600
	21,271	20,730-22,040	21,600
	21,532	20,730-22,040	21,600
ŽST Litovel předměstí	10,513	10,931-10,106	10,000
	2,486	3,158-ŽST Lit.předm.	z ŽST Litovel předměstí

- V případech, kdy kolejová vozidla musí začít svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ, nedojde k aktivaci přejezdového zab. zařízení.  
Pro jízdu se vlak zpraví rozkazem „Op část A“, PMD rozkazem „V pro PMD“.
- Při vjezdu/odjezdu vlaku nebo PMD je postavení vjezdového/odjezdového návěstidla do polohy dovolující jízdu závislé na správné činnosti PZS v km 17,911 a 18,320, dle směru jízdy.  
Při poruše vjezdových nebo odjezdových návěstidel, kdy výpravčí chce uskutečnit vjezd/odjezd vlaku nebo PMD jiným způsobem než zabezpečovacím zařízením, zajistí zavedení "Výstrahy":
  - na přejezdu v km 17,911 - při vjezdu z nebo odjezdu do Příkaz a Litovle předměstí
  - na přejezdu v km 18,320 - při vjezdu z nebo odjezdu do Drahanovic.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Správkové a poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí.  
Současně provede zápis těchto poškozených vozů do „Záznamní knihy technické služby vozové“ uložené v dopravním stole.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u DKV.  
Způsobilost vozů k provozu ohlásí vozmistr výpravčímu.  
Správkové vozy se odesílají do opravny DKV v Olomouci.
- Po prohlídce vozu odborným zaměstnancem DKV, sdělí tento zaměstnanec výpravčímu, za jakých podmínek může být poškozený vůz přepraven do STP Olomouc
- Pokud bude odborný zaměstnanec DKV provádět opravu vozidel v obvodu stanice, ohlásí zahájení a ukončení práce výpravčímu. Výpravčí zajistí, aby se na kolej, kde je prováděna oprava vozu, neposunovalo.

### **93. Posun mezi dopravními**

- Posun mezi dopravními je zakázán za vlakem, který v mezistaničním úseku manipuluje. Při vjezdu/odjezdu PMD jiným způsobem než návěstním znakem návěstidla (vyjma PN), zavede výpravčí „Výstrahu“ na přejezdu v km 17,911 nebo 18,320 (dle směru jízdy) příp. zajistí zpravením posunového dílu písemným rozkazem o tom, že příslušné PZS pro jeho jízdu neúčinkují. U PZS v km 14,470 (do ŽST Příkazy); 20,126; 21,271; 21,532 (do ŽST Drahanovice); 10,513 a 2,486 (do ŽST Litovel předměstí) výpravčí, při bezzávadné činnosti zařízení, žádné opatření nepřijímá.
- Speciální vozidla, které neovlivňují kolejové obvody, zpraví výpravčí písemným rozkazem, že přejezdová zabezpečovací zařízení pro jejich jízdu neúčinkují a to ve směru:
  - do Příkaz v km 14,470
  - do Drahanovic v km 20,126; 21,271 a 21,532
  - do Litovle předměstí v km 10,513 a 2,486Při jízdě PMD směrem do Litovle předměstí nebo Příkaz se musí výpravčí přesvědčit, že výhybka č.10 je uvolněna.

### **95. Povolenky**

V dopravním stole výpravčího v obalu "Mimořádné události" jsou uloženy povolenky pro traťové úseky:

- Senice na Hané - Litovel předměstí - evid. číslo 3531/1
- Senice na Hané - Příkazy - evid. číslo 3221/5

V dopravním stole výpravčího v obalu "Mimořádné události" je také uložena povolenka pro traťový úsek:

- I. Příkazy - Olomouc Řepčín - evid. číslo 3221/6 (viz „Rozkaz o výluce služby dopravních zaměstnanců“)

### **96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění**

Způsob zajišťování vlakové dopravy za nemožného dorozumění v době výluky služby dopravních zaměstnanců v ŽST Příkazy a Olomouc Řepčín je uveden v Rozkazu o výluce služby dopravních zaměstnanců pro trať Kostelec na Hané - Olomouc hl.n. (příl. 40 SŘ).

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- Povoleno používat při telefonickém hlášení a v dopravní dokumentaci zkrácené názvy "Senice" (Senice na Hané), "Náměšť" (Náměšť na Hané), „Čelechovice“ (Čelechovice na Hané), „Kostelec“ (Kostelec na Hané), „Horka“ (Horka nad Moravou), „Řepčín“ (Olomouc Řepčín), „Město“ (Olomouc město) a těchto zkratk: „Pr“ = Příkazy, „Lit“ = Litovel předměstí, „Dr“ = Drahanovice.

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

Celá stanice tvoří jeden posunovací obvod.

Souhlas s posunem na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, dává vždy výpravčí. Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy vlaku.

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

Při obsazení dopravní koleje umístí výpravčí varovnou magnetku na příslušnou kolej indikační desky.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Posun ze směrů od Příkaz, Drahanovic a Litovle předměstí musí být ukončen nejpozději pět minut před pravidelným nebo očekávaným příjezdem vlaku.

### **108. Podmínky pro posun za označnick**

- Při posunu za označnick směrem do Příkaz výpravčí zavede „Výstrahu“ na přejezdu v km 17,911.  
Vzdálenost mezi krajní výhybkou č.9 a PZZ v km 17,911 je 5 m,
- Při posunu za označnick směrem do Drahanovic výpravčí zavede „Výstrahu“ na přejezdu v km 18,320.  
Vzdálenost mezi krajní výhybkou č.1 a PZZ v km 18,320 je 4 m.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Souhlas k posunu na drahanovickém zhlaví dává výpravčí obsluhou odjezdových návěstidel S-1 a S 2-6 návěstí Posun dovolen.

Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozy odpovídá výpravčí za zpravení strojvedoucího a zaměstnanec řídicího posun k provedení opatření dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2. Jedná-li se o PMD jedoucí až do sousední stanice, tak zpraví rovněž výpravčího sousední stanice.

### **112. Posun přes přejezdy**

- Přes přejezd v km 17,911 může být posun prováděn za podmínek, že výpravčí obslouží tlačítko „Výstraha“ na ovládacím stole, tlačítko „Posun na sudém zhlaví“. Po uplynutí předzváněcí doby se rozsvítí na příslušném odjezdovém návěstidle návěst „Posun dovolen“.
- Stejný postup se dodrží u PZZ v km 18,320, navíc se musí ještě obsloužit na ovládacím stole tlačítko pro uvolnění klíčů z elektromagnetických zámků od výhybek č. 4/5, Vk 1 nebo samostatné tlačítko SVk 1, aby mohl staniční dozorce vyjmout klíče z elektromagnetických zámků umístěných vedle výhybek. Návěst „Posun dovolen“ se rozsvítí na návěstidlech S1 nebo S2-6.
- Posun smí být zahájen, až když je zaměstnanec řídicí posun zpraven výpravčím, příp. stan. dozorcem, že PZZ je v činnosti.
- Při poruchách PZZ musí být přejezdy střeženy, střežení zajistí zaměstnanec řídicí posun. Při posunu bez posunové čety střeží přejezdy na rozkaz výpravčího staniční dozorce.

### **113. Posun bez posunové čety**

Před dovolením jízdy posunového dílu bez vlakové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná zkoušku brzdy posunového dílu dle předpisu ČD V 15/1 výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky.**

2 dvoupřírubové zarážky na St. I,  
2 dvoupřírubové zarážky v dopravní kanceláři,  
2 dvoupřírubové zarážky u výhybky č. 3,  
2 dvoupřírubové zarážky u stožáru č. 11,  
2 dvoupřírubové zarážky u boční rampy.  
Dvoupřírubové zarážky je zakázáno používat na příkazském zhlaví v obvodu propojovacích spojek.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici**

Při nehodových událostech, živelných pohromách za podmínek, že všechny dopravní koleje jsou nesjízdné, je povolena jízda vlaků po manipulační koleji č.3. Rychlost max. 20 km/h, podél rampy u koleje č. 3 max. rychlost 10 km/h. Při jízdě vlaku po manipulační koleji č. 3 musí být výkolejky Vk1 a Vk2 sklopeny, výhybky č. 1 a 8 se zajistí přenosnými výměnovými zámky a střeží na příkazském zhlaví výpravčím a na drahanovickém zhlaví staničním dozorcem.

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Výpravčí - 2 směny = poznání místních poměrů, z toho jedna noční  
1 směna = poznání traťových poměrů.

Staniční dozorce - 2 směny = poznání místních poměrů, z toho jedna noční.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro bezpečný příchod a odchod k vlakům a od vlaků slouží osobám s omezenou schopností pohybu a orientace příchodové cesty, přechody a nástupiště pro cestující veřejnost. O bezpečný příchod a odchod (doprovod) těchto osob se postará staniční dozorce, popř. výpravčí.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Převzatý bezpečnostní štítek od osamělého zaměstnance či vedoucího práce umístí výpravčí na indikační desku s ohledem na sjednané místo práce.

**OBSAH**

<b>A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE</b>		
1.	Umístění, určení a organizační struktura stanice	5
4.	Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladíště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím	5
7.	Nástupiště	6
9.C.	Elektrická silnoproudá zařízení	6
10.A.	Elektrické osvětlení	6
10.B.	Nouzové osvětlení	7
11.	Přístupové cesty ve stanici	7
13.	Opatření při úrazech	7
14.	Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje	7
15.	Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	8
<b>B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY</b>		
21.	Koleje, jejich určení a užitečná délka	9
22.	Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	9
23.	Výhybky na širé trati	10
25.	Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu	10
26.	Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných	10
28.	Pečetění náhradních klíčů	10
<b>C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ</b>		
31.A.	Zabezpečovací zařízení ve stanici	11
31.B.	Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích	11
31.C.	Přejezdová zabezpečovací zařízení	12
32.	Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy	13
33.	Telekomunikační a informační zařízení.	14
<b>F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU</b>		
54.	Určený zástupce přednosta stanice	15
55.	Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice .	15
56.	Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště	15
57.	Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)	15
60.	Odevzdávky dopravní služby	16
62.	Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice	16
63.	Povolené úpravy dopravní dokumentace	16
65.A.	Zajištění vozidel proti ujetí	16
65.B.	Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn	16
67.	Ohlašování změn ve vlakové dopravě	16
68.	Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu	16
71.	Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý	17
72.	Používání upamatovávacích pomůcek	17
73.	Náhradní spojení	17
75.	Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	17
76.	Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení	17
77.	Postup při přípravě vlakové cesty	18



79.	Současné jízdní cesty	18
81.	Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících	18
82.	Odjezd vozidel náhradní dopravy	18
83.	Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům	18
86.	Obsluha PZS a postup při poruchách	18
89.	Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ	19
92.	Správkové vozy a jejich opravy	19
93.	Posun mezi dopravnami	20
95.	Povolenky	20
96.	Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění	20
97.	Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy	20
<b>G. USTANOVENÍ O POSUNU</b>		
100.	Základní údaje o posunu	21
103.	Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků	21
104.	Posun vzhledem k jízdám vlaků	21
108.	Podmínky pro posun za označnick	21
109.	Místní podmínky pro posun	21
112.	Posun přes přejezdy	21
113.	Posun bez posunové čety	22
115.	Posun trhnutím	22
116.	Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny	22
<b>I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ</b>		
127.	Použití mimořádných vlakových cest ve stanicí	23
133.	Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů	23
137.	Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob s omezenou schopností pohybu a orientace	23
141.	Bezpečnostní štítek	23