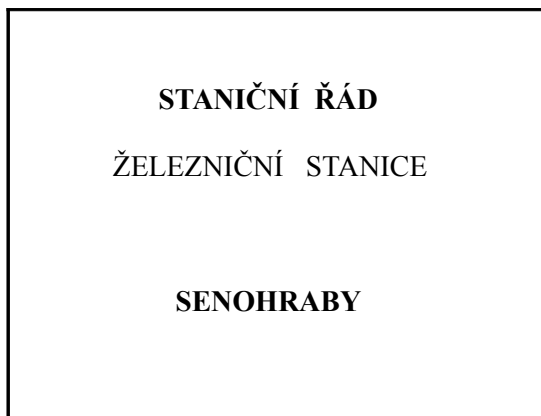


ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU



Účinnost od 01.07.2002

.....
přednosta ŽST

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 22-2002-11/3 dne

.....
ředitel OPŘ Praha

Počet stran: 20

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Přednosta stanice, dopravní náměstek přepravní náměstek, dozorčí, IŽD	úplná včetně příloh
Personalista, mzdový referent,	část A,F čl. 54,55 příloha 30B, 54-56,58 - úplná ostatní články a přílohy - informativní
Hlavní pokladník, zástupce hlavního pokladníka	část A, F čl. 54,55 příloha 26, 30A, 30B, 58 – úplná ostatní články a přílohy - informativní
Nákladní pokladník	část A, přílohy 4, 26, 30A,B, 58 – úplná ostatní články a přílohy informativní
Komandující	část A; B čl.21, 28; C čl.31A,B, 33; F čl.54-57;97, I čl.133; příl. 26, 30B, 40, 48, 51A, 51B, 54-56, 58 - úplná ostatní články a přílohy - informativní
Technik požární ochrany, sklad. referent, technik ŽD, materialista zásobovač	část A, F čl. 54,55 příl. 15A, 30B, 41, 47A,B, 51 A,B – úplná ostatní články a přílohy – informativní
Osobní pokladník, komerční pracovník	část A, F čl. 54,55, H čl.124 příl. 24, 26,27, 30A,B, 41, 47A,B, 48, 54-56, 58 – úplná otatní články a přílohy - informativní
Výpravčí	úplná včetně příloh
Signalista	úplná příl.1,3, 4, 5A,B, 6, 8, 14, 15A, 21, 22, 29, 41, 47A,B,48, 52, 54-56, 58 – úplná ostatní přílohy - informativní
Železničář – strážník oddílu	část A; B čl.27, 28; C; F; H; I; příl. 3, 5A 5B, 15A, 29, 41, 47 A,B, 48, 54-56, 58 - úplná ostatní články a přílohy - informativní
Obsluha vlaku, staniční dozorce	část A,B,C,F,G,H,I a příl. 1, 3, 4, 5B, 14, 21,26, 29,30A, 30B, 41, 47A,B, 48,52,54-56,58 - úplná ,ostatní články a přílohy - informativní

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Senohraby leží v km 150,252 trati Tábor - Praha hlavní nádraží, která je v úseku Tábor - Benešov u Prahy jednokolejná a v úseku Benešov u Prahy - Praha hlavní nádraží dvoukolejná.

Je stanicí smíšenou podle povahy práce a mezilehlou po provozní stránce. Sídlem přednosty je stanice Čerčany.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Pyšely leží v km 145,195 mezi stanicemi Čerčany - Senohraby, přidělena stanici Čerčany, výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla ve vnitrostátní přepravě. Zastávka je vybavena pokladnou, čekárnou pro cestující. Zvýšená nástupiště po obou stranách trati v délce 200 m, rozhlasové zařízení je ovládané z dopravní kanceláře stanice Čerčany, osvětlení pomocí dvou osvětlovacích stožárů. Přejed z jednoho nástupiště na druhé je podjezdem místní komunikace.

Zastávka Čtyřkoly leží v km 146,459 mezi stanicemi Čerčany - Senohraby, přidělena stanici Čerčany. Odbavení cestujících ve vlaku. Zastávka je vybavena přístřešky pro cestující. Zvýšená nástupiště pro cestující po stranách trati v délce 138 m. Osvětlení je ovládané z hradla Čtyřkoly. Přejed z jednoho nástupiště na druhé je po silnici přes přejezd.

Hradlo Čtyřkoly leží v km 146,665 mezi stanicemi Čerčany - Senohraby, je přiděleno stanici Čerčany.

Zastávka Mirošovice u Prahy leží v km 151,965 mezi stanicemi Senohraby - Strančice, je přidělena stanici Čerčany, výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla ve vnitrostátní přepravě.

Zastávka je vybavena pokladnou, čekárnou pro cestující. Zvýšená nástupiště po obou stranách trati v délce 200m. Přejed z jednoho nástupiště na druhé je pouze podjezdem státní silnice. Osvětlení je ovládáno fotobuňkou.

Hradlo Mnichovice leží v km 154,680 mezi stanicemi Senohraby - Strančice, je přiděleno stanici Praha Uhřetěves.

Zastávka Mnichovice leží v km 154,680 mezi stanicemi Senohraby - Strančice, administrativně a účetně je přidělena stanici Praha Uhřetěves, výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla ve vnitrostátní přepravě.

Zastávka je vybavena pokladnou, čekárnou pro cestující. Zvýšená nástupiště po obou stranách trati v délce 200 m. Přejed z jednoho nástupiště na druhé je podchodem, nebo po silnici přes přejezd. Osvětlení je ovládáno fotobuňkou.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou tři nástupiště:

- Zvýšené nástupiště u koleje číslo 1 - délka 200 m.
- Zvýšené nástupiště u koleje číslo 2 - délka 300 m.
- Zvýšené nástupiště u koleje číslo 4 - délka 200 m.

Přístupy na nástupiště jsou budovou stanice a cestou vlevo od staniční budovy, dále po úrovnových přechodech umístěných naproti dopravní kanceláři a naproti kryté hale.

8. Technické vybavení stanice

Ve stanici zavedena voda z veřejné vodovodní sítě. Voda je vyvedena na nástupiště a na stavědlo 1. Stavědlo 2 je zásobováno vodou z vlastní studny. Výpravní budova a stavědlo 1 jsou napojeny na rozvod zemního plynu.

9A. Elektrická trakční zařízení

- ◆ Universální klíč, ochranné pomůcky a ovládací klika pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů jsou uloženy v uzamčené skříňce s pomůckami pro obsluhu ÚO v dopravní kanceláři. Klíček od skříňky má v úschově výpravčí, který vede evidenci o použití universálních klíčů.

Postup pro použití universálních klíčů je uveden v příloze 14 SŘ.

- ◆ Trakční vedení (dále jen TV) je provedeno ve stejnosměrné trakční proudové soustavě napětí 3000V ss.

- ◆ Místa (km) napájecích a spínacích stanic:

TM Stránčice v trati Říčany – Stránčice, km 158,762, telefon 900-83-431

TM Benešov v trati Benešov u Prahy – Bystřice u Benešova, km 133,650,

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ◆ Napájení z rozvodných závodů Benešov.

10A. Elektrické osvětlení

- ◆ Venkovní železniční prostranství a prostory pro cestující jsou osvětleny výbojkovými ramínky, osvětlovacími věžemi a zářivkovými tělesy.

- ◆ Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Nástupiště:	4 ramínka
	2 osvětlovací věže
Vestibul:	5 žárovkových těles
WC:	3 žárovková tělesa
Vykládka:	2 osvětlovací věže
Kolejiště:	5 osvětlovacích věží

Čištění a výměnu žárovek, výbojek a zářivek provádí provozní zámečník žst.

Čerčany mimo osvětlovacích věží č. 1 – 6, na kterých provádí čištění a výměnu osvětlovacích zdrojů zaměstnanec SDC SEE Praha.

- ◆ V dopravní kanceláři je rozvaděč R ze kterého jsou rozsvěcovány osvětlovací věže, nástupiště, čekárna, vestibul a WC. Osvětlení zapíná a vypíná výpravčí.

- ◆ Použité světelné zdroje:

výbojky: RVLX 125W, SHC 400W

zářivkové trubice: 40W

žárovky: 60W

- ◆ Zařízení elektrického osvětlení udržuje zaměstnanec SDC-SEE Praha

- ◆ Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá

výpravčí.

- ◆ Hlavní jistič je umístěn ve sloupové TS v dolní části obce, klíč umístěn na pohotovosti rozvodných závodů.

10B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení kanceláří a stanovišť slouží elektrické přenosné svítilny. Tyto jsou uloženy přímo na pracovištích :

- dopravní kancelář – 1 ks
- stavědlo 1 – 1 ks
- stavědlo 2 – 1 ks
- osobní pokladna – 1 ks

Při použití se umístí na služebním stole, za jejich použitelnost odpovídají zaměstnanci pracoviště.

11. Přístupové cesty ve stanici

- ◆ Zaměstnanci přicházející na pracoviště a odcházející z něj musí používat těchto přístupových cest :
 - Stavědlo č. 1 - veřejná pěšina směrem k mostu, přes silnici a v pokračování cestou vedoucí kolem stavědla.
 - Stavědlo č. 2 – stezka podél koleje č. 4 a 6.
 - Ostatní zaměstnanci stanice po veřejné komunikaci ke staniční budově a dále po nástupišti až na pracoviště.
- ◆ Příslušníci rodin bydlící ve strážním domku č.111 používají cesty okolo koleje číslo 4 a 6.
- ◆ Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami na pracoviště.

13. Opatření při úrazech

V místnosti vedle dopravní kanceláře je uložena záchranná skříň, nosítka a lékárnička. Klíček od lékárny má výpravčí. Další nosítka jsou na zastávce Mirošovice.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Místa ve stanici, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu jsou uvedena v tabulce č.5 Dodatku.

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů a návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u zábradlí na mostech a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- ◆ Klíče od budov, skladu zboží a osobní pokladny jsou uloženy u výpravčího.
- ◆ Náhradní klíče SDC SSZT Praha západ od ústředny, releové místnosti a bateriové místnosti jsou zaplombovány na bloku řídicího přístroje výpravčího. Ten tyto vydá pouze oprávněnému zaměstnanci.
- ◆ Ostatní náhradní klíče od dalších objektů stanice jsou uloženy v prosklené skříňce v místnosti za dopravní kanceláří.

B.KOLEJE,VÝHYBKY,VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
		dopravní koleje	
1	612	5 - 11	hlavní kolej, vjezd a odjezd pro oba směry pod TV
2	614	6 - 12	hlavní kolej, vjezd a odjezd pro oba směry pod TV
3	612	7 - 11	staniční kolej, vjezd a odjezd pro oba směry pod TV
4	614	6 - 12	staniční kolej, vjezd a odjezd pro oba směry pod TV
		manipulační koleje	
3a	40	Vk 1 - neproměnné seřaďovací návěstidlo	kusá kolej k odstavení kolejových vozidel vozů, bez TV
6	279	Vk 2 - Vk 3	všeobecně nakládková a vykládková kolej bez TV
8	50	Vk 4 - neproměnné seřaďovací návěstidlo	kusá kolej pro odstavení kolejových vozidel, bez TV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústřed	St. 1	přestavník	-----	odrazka	signal. St. 1
2	''	''	přestavník závorník	-----	odrazka	''
3	''	''	''	-----	odrazka	''
4	''	''	přestavník	-----	odrazka	''
5	''	''	''	-----	odrazka	''
6	''	''	přestavník závorník	-----	odrazka	''
7	''	''	přestavník	-----	odrazka	''
8	ručně		výměn. zám. závislým na zámku na říd. přístroji a na Vk 2 18+ Tvar štítku	----	odrazka	''
9	ručně			-----	odrazka	signal. St. 2
10	ručně		vým. zámek v závisl. na Vk 4, 12+ Tvar štítku	-----	odrazka	''
11	ústř.	St. 2	přestavník závorník	-----	odrazka	''
12	''	''	přestavník	-----	odrazka	''
13	''	''	''	-----	odrazka	''
14	''	''	přestavník závorník	-----	odrazka	''
15	''	''	''	-----	odrazka	''
16	''	''	přestavník	-----	odrazka	''

Výkolejky

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
Vk 1	ručně		Zámek výkolejky Tvar štítku O, klíč v elmag. zám.na St 1 (14)	----	odrazka	signal. St. 1
Vk 2	''		Kontrolním zámek výkolejky Tvar štítku O, klíč v elmag. zástr.zámku v říd.přístroji (9)	----	odrazka	''
Vk 3	''		Kontrolním zámek Výkolejky Tvar štítku O, klíč v elmag. zám. (15) u výkolejky	----	odrazka	signal. St. 2
Vk 4	''		Kontrolní zámek Výkolejky tvar štítku O v záv. Na Vk3 (17)	----	odrazka	''

- ◆ Náhradní úsmyčné kuličky v počtu 4 ks jsou uloženy u výpravčího v dopravním stole.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Klíč od Vk 1 je držen v elektromagnetickém zámku na St 1.
Klíč od Vk 2 je držen v zástrčkovém zámku řídicího přístroje.
Klíč od Vk 3 je držen v elektromagnetickém zámku, který stojí vedle výkolejky.
Klíč od Vk 4 je držen v kontrolním zámku Vk 3.
Klíč od výhybky č. 10 je držen v kontrolním zámku Vk 4.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdě po hrotu musí být uzamčeny výhybky č. 8 a č. 10.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče kromě přednosty pečeti dopravní náměstek přednosty a dozorců.
Označení pečetidla ČSD PRAŽSKÁ OBLAST železniční stanice ČERČANY.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Železniční stanice Senohraby je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením druhé kategorie se světelnými návěstidly. V dopravní kanceláři, na St. 1 a na St. 2 jsou kolejové desky (panely) se schematicky znázorněným kolejístem stanice a kontrolními žárovkami (prvky) světelných návěstidel a předvěstí, dále s tlačítky, jejichž funkce je popsána v příloze č. 5A SR.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení je jednosměrové, 2. kategorie. Mezilehlá traťová hradla jsou vybavena poloautomatickým blokem se světelnými návěstidly a předvěstmi.

V úseku Čerčany - Senohraby je mezilehlé hradlo Čtyřkoly, v úseku Senohraby - Strančice je mezilehlé hradlo Mnichovice. Hradlové přístroje jsou vybaveny kolejovými deskami.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
název sousední stanice: Čerčany			
146,697	silnice III. třídy	PZM 2	PZM závislé na odd.návěstidle Lo, So
název vlastní stanice: Senohraby			
154,778	silnice III. třídy	PZM 2	PZM závislé na odd.návěstidle Lo, So
název sousední stanice: Strančice			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst vjezd. návěstidla PŘ. L	148,735	ze St. 1 signalistou	Elektrické	
Vjezdové návěstidlo L	149,672	ze St. 1 signalistou	Elektrické	opatřeno přivol. návěstí a telefonem, platí pro 1, 2, 3 a 4 kolej od krajní výhybky = 280 m
Označnick	149,713	neproměnné	bez osvětlení	od krajní. výh.= 230m
Odjezdové návěstidlo S 4	150,103	ze St. 1 signalistou	Elektrické	sloučeno se seř. náv., platí pro odjezd vlaků a posun ze 4 koleje
Odjezdové návěstidlo S 2	150,103	ze St. 1 signalistou	Elektrické	sloučeno se seř. náv., platí pro odjezd vlaků a posun ze 2 koleje
Odjezdové návěstidlo S 1	150,109	ze St. 1 signalistou	Elektrické	sloučeno se seř. náv., platí pro odjezd vlaků a posun ze 1 koleje

Odjezdové návěstidlo S 3	150,112	ze St. 1 signalistou	Elektrické	sloučeno se seř. náv., platí pro odjezd vlaků a posun z 3 koleje
Odjezdové návěstidlo L 2	150,670	ze St. 2 signalistou	Elektrické	sloučeno se seř. náv., platí pro odjezd vlaků a posun z 2 koleje
Odjezdové návěstidlo L 3	150,680	ze St. 2 signalistou	Elektrické	sloučeno se seř. náv., platí pro odjezd vlaků a posun z 3 koleje
Odjezdové návěstidlo L 1	150,696	ze St. 2 signalistou	Elektrické	sloučeno se seř. náv., platí pro odjezd vlaků a posun z 1 koleje
Odjezdové návěstidlo L 4	150,696	ze St. 2 signalistou	Elektrické	sloučeno se seř. náv., platí pro odjezd vlaků a posun z 4 koleje
Označnick	151,024	neproměnné	bez osvětlení	od krajní výh. = 174 m
Vjezdové návěstidlo S	151,074	ze St. 2 signalistou	Elektrické	opatřeno přivol. náv., a telefonem, platí pro 1, 2, 3 a 4 kolej od krajní výhybky = 224 m.
Předvěst vjezd. návěstidla Př. S	151,925	ze St. 2 signalistou	Elektrické	
Neproměnné seřaďovací návěstidlo	149,983	neproměnné	bez osvětlení	platí pro 3a kolej – - zarážedlo
Neproměnné seřaďovací návěstidlo	150,496	neproměnné	bez osvětlení	platí pro 8 kolej – - zarážedlo

33. Telekomunikační a informační zařízení

- ◆ Telefonní okruhy:
 - traťový telefon č. VT 00-02t Čerčany - Senohraby, v němž jsou zapojeny stanice Čerčany, zastávka Pyšely, hradlo Čtyřkoly a stanice Senohraby
 - hláskový telefon č. VL 00-02ga Senohraby - hradlo Čtyřkoly
 - hláskový telefon č. VL 00-02fc Senohraby - hradlo Mnichovice
 - dispečerský telefon vlakový č. VD 00-01 Praha Vršovice - Tábor
 - provozní selektor tel. č. SP 00-022 Praha - Benešov u Prahy
 - automatická ústředna Praha č. 60
 - automatická ústředna Benešov č. 65
 - výhybkářský telefon, bez čísla, spojuje výpravčího a St. 1 a St. 2
 - telefon na st. 1 a st.2, č. 187 je napojen na ATÚ Čerčany
 - telefon u výpravčího č. 184 je napojen na ATÚ Čerčany
 - ATÚ Benešov u Prahy číslo tel. 9
 - ATÚ Praha číslo tel. 81
 - ATÚ Praha Uhřetěves číslo tel. 88
 - samostatné telefonní vedení od vjezdových návěstidel k výpravčímu.

Všechny telefony kromě dispečerského jsou zapojeny do ústředny výpravčího.

V případě poruchy je zřízena náhradní ústředna s ručním předzváněním.

V osobní pokladně je zaveden státní telefon č. 0204 655213.

- ◆ Staniční rozhlas ovládán z pracoviště výpravčího.

- ◆ **Rádiové spojení:**
 - Rádiové sítě: SMV - síť manipulačních vlaků
 - STE - síť technologická
 - TRS - traťový rádiový systémProvozní řád radiových sítí je v příloze č. 21 SŘ.
- ◆ **Záznamová zařízení:**
 - Záznamové zařízení ReDatZáznam telefonních hovorů a hovorů uskutečněným prostřednictvím TRS Tesla na pracovišti výpravčích. Zařízení je umístěno v dopravní kanceláři žst. Čerčany. Kontrolu činnosti provádí výpravčí "B" žst. Čerčany.
- ◆ V osobní pokladně je umístěn počítač pro odbavení cestujících (AVOS)
- ◆ Mateční hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři, hodiny pro veřejnost na staniční budově směrem ke kolejišti.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Dopravní náměstek přednosty stanice.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

- ◆ Kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby jsou přednostou stanice pověřeni:
 - Dopravní náměstek přednosty
 - Přepavní náměstek přednosty
 - Dozorčí
 - IŽD

- ◆ V pracovních dnech a pracovní době zastupují přednostu stanice vedoucí zaměstnanci v následujícím pořadí:
 - Dopravní náměstek přednosty
 - Přepavní náměstek přednosty
 - Dozorčí I
 - Dozorčí II
 - IŽD

V mimopracovní době a ve dnech pracovního volna zastupuje přednostu stanice při mimořádných událostech vedoucí zaměstnanec určený „Rozvrhem domácích nehodových pohotovostí“, jinak výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Ve stanici Senohraby vykonává službu jeden výpravčí podle platného rozvrhu služby.

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři, výpravčí je vedoucím směny v obvodu stanice. Organizuje, vykonává a řídí dopravní a přepravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích, obsluhuje sdělovací a zabezpečovací zařízení.

Při nepřítomnosti osobního pokladníka přebírá jeho povinnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- ◆ Ve stanici jsou dvě stavědla obsazená po jednom signalistovi. Za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje signalista St 1 ústředně stavěné výhybky číslo 1 - 7, signalista St. 2 obsluhuje ústředně stavěné výhybky číslo 11 – 16.
- ◆ V případě že u odjezdového návěstidla stojí připraveno k odjezdu více vlaků, provede zpravení strojvedoucího druhého (dalšího) vlaku o této skutečnosti z příkazu výpravčího signalista.

58A. Ostatní zaměstnanci stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- ◆ Dlouhodobě odstavená nebo nešuntující vozidla, která mají být zařazena do vlaku nebo PMD, zjistí výpravčí sám z dokumentace služby vozové a postupuje dle přílohy 25 ČD D2.

60. Odevzdávky dopravní služby

- ◆ Dopravní službu si písemně osobně a ústně odevzdávají výpravčí a signalisté - vzor odevzdávky je v příloze č. 8 SŘ.
- ◆ Výpravčí odevzdávají službu v knize odevzdávek služby, dopravním deníku, telefonním zápisníku, knize dispečerských příkazů
- ◆ Signalisté odevzdávají službu v upraveném záznamníku odevzdávek služby, telefonním zápisníku a zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- ◆ Speciální vozidla mohou jet ve stanici po všech kolejích, nebrání-li tomu ustanovení předpisu ČD D2/81, popřípadě DPS, kterou je tato jízda zavedena. Zvláštní opatření je třeba u nástupišť a ramp.
- ◆ Sněhové pluhy a sněhové frézy se ve stanici neotáčejí. Smějí jet pouze po dopravních kolejích.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V dopravním deníku je povolena úprava sl. 12 na „vlak vjel/odjel celý“.
V zápisníku volnosti a spr. postavení vl.cesty upraví signalisté sl. 5 na „vlak vjel/odjel celý“.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- ◆ Koleje č. 1 a 2 leží ve stavebním spádu ve směru od Strančic až 12,94 promile.
- ◆ Koleje č. 3 a 4 leží ve stavebním spádu ve směru od Strančic až 12,80 promile.
- ◆ Kolej č. 3a leží ve stavebním spádu ve směru od Strančic až 11,80 promile.
- ◆ Kolej č. 6 leží ve stavebním spádu ve směru od Strančic až 11,75 promile.
- ◆ Nepoužité prostředky k zajištění vozidel jsou uloženy ve stojanu umístěném u šesté koleje mezi výpravní budovou a skladištěm.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- ◆ Za zajištění vlaku při vykonávání zkoušky brzdy a za odstranění zajišťovacích prostředků odpovídá zaměstnanec, který provádí zkoušku brzdy.
- ◆ Při zkoušce brzdy je dovoleno odbrzdít průběžnou a ruční brzdu pokud je vlak spolehlivě zajištěn přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- ◆ Pravidelné hlášení změn ve vlakové dopravě na stavědla a hr. Mnichovice se provádí v časech 5:00, 11:00, 17:00, 23:00 hod, vznikne-li změna v jiné době pak vždy před dovolením jízdy mimořádného vlaku.
- ◆ Výpravčí ohlašuje veškeré změny ve vlakové dopravě signalistům telefonicky, ostatním zaměstnancům ústně. Zastávkám ohlašuje jen změny a sled vlaků v osobní dopravě. Ostatním traťovým zaměstnancům veškeré změny ve vlakové dopravě telefonicky.

71. Způsob zjištění , že vlak dojel / odjel celý

- ◆ Je-li zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty podává hlášení že vlak dojel/odjel celý signalista. Hlášení vlak dojel/odjel celý zapisuje výpravčí do upraveného sloupce dopravního deníku časovým údajem, signalista do upraveného sloupce Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek se umístí na tlačítko příslušného odjezdového návěstidla. Bezpečnostní štítky se umísťují na hradlový nebo telefonní přístroj.

73. Náhradní spojení

Dojde-li k poruše telefonního spojení hláskového použije výpravčí (strážník oddílu) spojení traťového.

Dojde-li k poruše telefonního spojení traťového použije výpravčí telefonní spojení provozní, dispečerské vlakové nebo spojení veřejné telefonní sítě.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- ◆ Stanice je rozdělena na 4 obvody :
 - Obvod signalisty stavědla č.1 - od km 149,900 k hrotu jazyka výhybky č.8.
 - Obvody výpravčího - od úrovně vjezdového návěstidla L do km 149,900 a od hrotu jazyka výhybky č. 8 až po těleso výkolejky Vk 3.
 - Obvod signalisty stavědla č. 2 - od tělesa výkolejky Vk 3 až k vjezdovému návěstidlu „S“.
- ◆ Nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla L do km 149,900 se považuje za volný když:
 - za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem
 - při osobním ohlášení zapíše výpravčí hlášení zaměstnance řídicího posun o ukončení posunu a uvolnění záhlaví od všech vozidel do telefonního zápisníku a zaměstnanec řídicí posun zápis spolupodepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- ◆ Hlášení pro přípravu vlakové cesty se provádí výhybkářským telefonním okruhem. Při jeho poruše se použije provozní spojení ATÚ Čerčany. Při nemožném dorozumění výpravčího se zaměstnanci podílejícími se na přípravě vlakové cesty musí výpravčí předat příkaz k provedení přípravy vlakové cesty signalistům osobně.

79. Současné jízdni cesty

- ◆ Tabulka dovolených současných vlakových cest je připojena u závěrové tabulky v příl. č. 6 SR.
- ◆ Blíží-li se ke stanici zároveň dva vlaky, jejichž současné vlakové cesty jsou zakázané, dovolí se dříve vjezd vlaku projíždějícímu nebo důležitějšímu. Při stejné důležitosti vlaků osobní přepravy rozhoduje možnost rozmístění vlaků ve stanici vzhledem k bezpečnosti cestujících.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Odjezd vozidel náhradní dopravy je prováděn z prostoru před výpravní budovou.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují ve směru Senohraby - Čerčany a Senohraby - Strančice v traťových oddílech.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- ◆ Obsluhující zaměstnanec po průjezdu železničního kolejového vozidla otevře přejezd až poté co se pohledem přesvědčí, že železniční kolejové vozidlo s předepsanou koncovou návěstí opustilo přejezd.
- ◆ Při neobsazení stanoviště (hr. Čtyřkoly) ze kterého se PZM v km 146,697 obsluhuje zajistí výpravčí „A“ žst. Čerčany otevření PZM. Výpravčí žst. Čerčany a žst. Senohraby zpravují strojvedoucí vlaků a PMD písemnými rozkazy, stejně jako v případě poruchy.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- ◆ Ve stanici polepuje správkové vozy výpravčí, u osobních vozů obsluha vlaku. Provádí-li prohlídku vozu odborně způsobilý zaměstnanec DKV provede i jeho polepení.
- ◆ Prohlídku vozu ,označeného jako nezpůsobilý provozu provede odborně způsobilý zaměstnanec DKV Praha, kterého si vyžádá podle potřeby výpravčí.
- ◆ Zaměstnanec, který vůz polepil oznámí výpravčímu polepení vozu a další zvláštní opatření za jakých jsou vozy způsobilé k zařazení do vlaku a to ihned po zjištění osobně a písemně v tiskopisu 735 1 5306 – „Záznamní kniha technické služby vozové“, který je uložen u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

- ◆ Při jízdě vlaků v traťových oddílech zjistí výpravčí volnost mezistaničního úseku vyžádáním si telefonické odhlášky za posledním vlakem od výpravčího sousední stanice.

95. Povolenky

- ◆ Povolenka pro první traťovou kolej Senohraby - Čerčany je uložena u výpravčího žst. Senohraby.
- ◆ Povolenka pro druhou traťovou kolej Čerčany - Senohraby je uložena u výpravčího žst. Čerčany.
- ◆ Povolenka pro první traťovou kolej Strančice - Senohraby je uložena u výpravčího žst. Strančice.
- ◆ Povolenka pro druhou traťovou kolej Senohraby - Strančice je uložena u výpravčího žst. Senohraby.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- ◆ V dopravní dokumentaci je povoleno používat těchto zkrácených názvů stanic a stanovišť:
 - Sn - žst. Senohraby
 - Se - žst. Strančice
 - Ce - žst. Čerčany
 - Ct - hr. Čtyřkoly
 - Mn- hr. Mnichovice
- ◆ Vžitá místní názvy:
 - Jednička.....Stavědlo 1
 - Dvojka.....Stavědlo 2
 - Doprava.....Dopravní kancelář

100. Základní údaje o posunu

- ◆ Stanice je rozdělena na tři posunovací obvody:
 - první posunovací obvod je vymezen úrovní vjezdového návěstidla L a přímkou spojující hrot jazyka výhybky 7 a námezník výhybky 6 - obvod St 1
 - druhý posunovací obvod je vymezen přímkou spojující námezníky výhybek 11 a 12 a úrovní vjezdového návěstidla S - obvod St 2
 - třetí posunovací obvod je vymezen přímkou spojující hrot jazyka výhybky 7 a námezník výhybky 6 a přímkou spojující námezníky výhybek 11 a 12 - obvod posunové čety
- ◆ Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy nákladního vlaku.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem (průjezdem) vlaku.

113. Posun bez posunové čety

Před dovozením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí .

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

- 2 zarážky jsou umístěny na St. 1
- 2 zarážky jsou umístěny u výpravčího
- 4 zarážky na stojanu u šesté koleje
- 2 zarážky jsou umístěny na St. 2

Dvoupřírubové zarážky se nesmějí používat na kolejích číslo 1, 2, 3 a 4.

H . JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

Cestující na zastávkách Pyšely, Čtyřkoly, Mirošovice a Mnichovice jsou při předpokládaných jízdách po nesprávné koleji informováni vždy vyhláškou, na zastávkách Pyšely, Mirošovice a Mnichovice v pracovní době osobní pokladní informuje cestující o jízdě vlaku po nesprávné koleji na příkaz výpravčího. Na zastávce Čtyřkoly informuje cestující vždy hradlář hr. Čtyřkoly.

Při nepředpokládané jízdě po nesprávné koleji a neobsazení zastávky Pyšely, Mirošovice a Mnichovice osobní pokladní, zpraví výpravčí doprovod vlaku rozkazem „V“ o povinnosti umožnit přejítí cestujících na nástupiště u nesprávné koleje a jejich bezpečný nástup do vlaku.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je u výpravčího a signalisty jedna denní a jedna noční směna, u osobní pokladní jedna směna. Poznání místních poměrů provedou zaměstnanci obchůzkou stanice, poznání traťových poměrů v přílehlých mezistaničních úsecích provede výpravčí jednou jízdou vlakem v obou směrech.

Přezkoušení znalosti místních a traťových poměrů je součástí přezkoušení ze znalosti ustanovení Staničního řádu před zařazením k samostatnému výkonu služby.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Přístupová cesta zdravotně postižených osob pohybujících se na vozících pro invalidy do a od vlaku je východem ze stanice mezi koncem výpravní budovy a restaurací. Pro přejezd invalidního vozíku k vlaku nebo od vlaku se použije přejezdu proti výpravní budově.

Za bezpečný přístup invalidních osob k vlaku a od vlaku odpovídá výpravčí .

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Do stanice mohou vjet se staženým sběračem vlaky elektrické trakce lichého směru. Projíždět ve stanici se staženým sběračem mohou všechny vlaky elektrické trakce lichého směru, pokud jedou po hlavních staničních kolejích stanovenou rychlostí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítky se umísťují na hradlový nebo telefonní přístroj.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Při dopravě vozů s malými koly je nutné vždy dodržet podmínky stanovené příslušnou instradační depeší.