



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
SKALICE NAD SVITAVOU

Účinnost od 1. 2. 2006

Změna č.3
Účinnost od 1. 11 2006

Vitouch Jaromír v.r..

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j. 3422/2006 dne 19.10.2006

Ing. Najmon Jaroslav v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 402/06	1.3.2006	21,22,33,65A,68,72,95, 111,141, přílohy	Bláha	25.2.2006	zapracováno
2 1876/2006	5.6.2006	Rozsah znalostí, 16,33, 58A, 59, 80,133	Bláha	30.5.2006	zapracováno
3 3422/2006	1.11.2006	čl. 22			

Změna č.1 se provede výměnou stránek č. 1,2,13.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, IŽD, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky, výpravčí	Článek 1-141 Přílohy:1,4,5A,5B,5C,5D,5F,5G,5H,6,7A,7B,8,9,11, 12,14,15A,18,21,22,23,24,26,27,29,30A,31,32,40,4 1,47A,47B,48,50,51A,51B,52,54,55,56,58
nákladní pokladník referent DaP komerční pracovník	Článek 1,3,4,7,10B,11,13,14,15,54,55, Přílohy č.1,4,12,26,30A, 48,58
osobní pokladník	Článek 1,4,7,10B,11,13,15,54,55,82,137, Přílohy.č.1,5H,26,30A,48,58
tranzitér	Článek1,3,7,10A,10B,11,13,14,15,21,54,55,58A,92, Přílohy.č.1,4,12,14,15B,24,26,31, 48,58
skladník přepravy	Článek 1,3,7,10A,10B,11,13,14,15,21,54,55,58A,82, 92, Přílohy.č.1,4,12,14,15B,24,26,31, 48,58
vedoucí posunu	Článek 1,2,3,7,9A,9D,10A,10B,11,13,14,15,16,21, 22, 31A, 31C, 32,33,54,55,56,58A,60,62,63,65A, 65B,67,71, 74, 75, 77,80,82,92,100, 103,108,109,110,111, 113,115,116, 133,137, Přílohy č. 1,4,6,8,11,12,14,15A,15B,21,22,26,29, 30A,31,32, 41, 47A,47B,48,58
vlakvedoucí osobní přepravy	Článek 1,4,7,9A,10A,10B,11,13,14,15,21, 54,55,56, 65A,80,82,137, Přílohy.č.1,14,26,29,30A,48,58
strojvedoucí	Článek 1,7,9A,12,14,21,22,31A,31B,31C,32,33, 64,65A,65B,93,100,107,108,109,111, 113,116,138 Přílohy:1,4,14,21,29,32

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Skalice nad Svitavou**
leží v km 194,169 dvoukolejně trati Brno - Česká Třebová
je stanicí:
smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce
odbočnou pro trať Chornice - Skalice n/Svit. v km 32,378
dispoziční pro trať Chornice - Skalice n/Svit. obousměrně,
pro Mn vlaky v trati Skalice n/Svit. - Brno Maloměřice
jednosměrně

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice Brno-Maloměřice.

2. Rozčlenění stanice

Stanice tvoří jeden provozně - technický celek. Pro obsluhu vedlejší trati Chornice - Skalice n/Svit. je vyčleněno tzv. „Místní nádraží“ (od výh.č.16 na koleje č.12,14, 16 a kolej č.14a.

3. Vlečky

Vlečka Baumuller odbočuje na z koleje č. 3a výhybkou č.7 v km 193,577 – mimo provoz.

Vlečka Agropodnik a.s.Skalice n/S. odbočuje z koleje č. 3b (5c) křižovatkou výhybkou 35ab v km 194,771.

Přípojový provozní řád je uložen v příloze č.4 SŘ.

4.Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Doubravice nad Svitavou leží v km 188,870 mezi stanicemi Rájec-Jestřebí - Skalice nad Svitavou.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

U koleje č.1 a č.2 nástupiště v délce 250m. Osvětlení je osvětlovacími stožáry, čekárna pro cestující je umístěna u první traťové koleje.

Pro informování cestujících je zřízen rozhlas, který obsluhuje výpravčí ŽST Rájec-Jestřebí.

Zastávka Svitávka leží v km 196,609 mezi stanicemi Skalice nad Svitavou - Letovice

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Výdejna jízdenek je umístěna v budově čekárny u druhé trať.koleje. Nástupiště u obou kolejí jsou v délce 250 m.Osvětlení

je osvětlovacími stožáry. Suché WC je umístěno z boční strany budovy čekárny. Pro informování cestujících slouží rozhlas ovládaný výpravčími sousedních stanic.

Zastávka Zboněk leží v km 199,365 mezi stanicemi Skalice nad Svitavou – Letovice.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Nástupiště u obou kolejí jsou v délce 250 m. Osvětlení je osvětlovacími stožáry. Pro informování cestujících slouží rozhlas ovládaný výpravčími sousedních stanic.

Letovice zastávka leží v km 201,048 mezi stanicemi Skalice nad Svitavou - Letovice.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Výdejna jízdenek je umístěna u druhé trať.koleje. WC je umístěno vedle výdejny jízdenek. Nástupiště jsou u obou kolejí v délce 250m. Osvětlení je osvětlovacími stožáry. Pro informování cestujících slouží rozhlas ovládaný výpravčími sousedních stanic.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště, druh a jejich délky:

nástupiště u koleje	délka (m)	druh
1	380	K 150
2 a 4	314 m z toho 200 m zastřešeno	ostrovní
3	205	K 145
16	100	K 230

Nástupiště mezi kolejemi č.5 a 3 je určeno jako jednostranné pro vystupování a nastupování pro kolej č.3.

Nástupiště mezi kolejemi č.3 a 1 je určeno jako jednostranné pro vystupování a nastupování pro kolej č.1.

Vchod pro cestující veřejnost je středem výpravní budovy .Východ je mezi staniční budovou a bufetem. Příchod na ostrovní nástupiště a na místní nádraží je po zakryté přechodové lávce.

Příchod na nástupiště u koleje č.1 a 3 je naproti DK a u východu z přechodové lávky.

Pro přejezd vozíků, kočárků, kol k ostrovnímu nástupišti je na rájeckém zhlaví přechod na konci nástupiště, příchod je po stezce u koleje č.5.

Z ostrovního nástupiště na místní nádraží je přechod na letovickém zhlaví na konci ostrovního nástupiště.

8. Technické vybavení stanice

- Stanice je napojena na veřejnou vodovodní síť. Vodovod je pro výpravní budovu, útulek posunovačů, kanceláře na rampě, budovu SSZT - vodoměr a hlavní uzávěr je ve sklepě výpravní budovy.
- Vyústění pro čerpání vody a prohlížecí jáma je v objektu DKV - stroj.stanice.
- Tlaková nádoba k výrobě sifonu je umístěna v místnosti zavazadlového tranzita. Obsluhu provádí sklad.přepravy.
- Tlaková nádoba (expanzní) je umístěna vedle zav. tranzita v plynové kotelně.
- Pro vytápění staniční budovy je vedle zav. tranzita ve vestibulu místnost, kde jsou dva plynové kotle o výkonu 50kW, obsluhu provádí sklad.přepravy.

9A. Elektrická trakční zařízení

- **trakční proudová soustava** - 25 kV/50Hz .
Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SR.
- **místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS)**
- napájecí stanice BLANSKO [178,000]
- spínací stanice LETOVICE [204,450]
- **místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu**

Stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	2	2	1 pár rukavic a galoší

- **umístění ostatních rozveden napájených z trakčního vedení**
Pro napájení elektrického ohřevu výhybek slouží :
ÚO 108 - v km 193,516
ÚO 118 - v km 194,519

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

- Staniční transformovna je umístěna v rozvodně VN v budově SSZT v km 194,195.
Napěťová soustava z rozvodu 6kV/50Hz slouží k napájení zab. zař.
Ovládání staniční transformovny 6kV je možné z DK na příkaz ED a přímo z rozvodny.
- Rozvaděč pro zab.zař. je umístěn v reléovém sále.
Nouzové vypínání přívodu pro zab.zař. je pomocí tlačítek v reléovém sále a DK.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- **napájení z rozvodných závodů**
Napojení ŽST Skalice n/Svit. je z rozvodu E-ON linkou č.108 do sloupové trafostanice ČD 22kW umístěné v km 194,300 (u řeky). Z trafostanice je napojen rozvaděč RH v budově SSZT rozvodna NN o napětí 400/230V. Z RH je napojena ŽST, pošta, bytovka, str.domek, bufet.
Napojení zastávky Zboněk je z rozvodu JME volným vedením o napětí 400/230V. Napájí osvětlení, zastávku, str.domek, zařízení SSZT.
Napojení zastávky Svitávka je z rozvodu JME volným kabelem AYKY 4x16 o napětí 400/230V. Napájí osvětlení, zastávku, str.domek.
Napojení zast.Doubravice n/Svit. je z venkovního rozvodu E-ON 400/230V přes KS2 do rozvaděče RE1. RE1 napájí, venkovní osvětlení a budovu zastávky. Byt na zastávce je napojen samostatně z rozvodu E-ON.
- **stabilní náhradní zdroje elektřiny**
Náhradní napájení je řešeno záskokově

- v objektu DKV je zařízení pro elektrické předtápění motorových osobních HV a přívěsných osobních vozů

- **místa transformoven a rozvoden**

Rozvaděč s hlavním vypínačem a jednotlivými jističi je instalován v trafostanici T1 v km 194,300 – slouží pro ŽST.

Na zast. Doubravice n/Svit. je rozvaděč s hlavním vypínačem a jednotlivými jističi je v RE1, pro byt v RE2, na zast.Svitávka v RE1 v pokladně a na zast.Zboněk v RHE1 na str.domku.

- **způsob elektrického ohřevu výhybek**

Ohřev výhybek je nainstalován na obou zhlavích stanice. Poruchy, obsluha a údržba je v příloze č. 5D SR.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Střechy krytých nástupišť (vlašťovky) a střechy budov skladu – možnost přiblížení se živým částem TV.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové

- **Počet a umístění osvětlovacích zařízení**

	umístění	zdroj	výměna – čištění
1	2	3	4
ŽST Skalice nad Svitavou			
36	JŽ kolejiště	SHC 250W	SEE Brno
11	nástupiště	7xSHC70W,4xSHLP 210W	SEE Brno
7	čekárna,chodba	HTS 400W	SEE Brno
7	JŽ kolejiště	zářivka 2x40W	SEE Brno
4	OV1,2,3,4,kolejiště	80xSHC400W	SEE Brno
4	JŽ stroj.stanice DKV	SHC 250W	SEE Brno
19	JŽ man.prostor	RVLX 250W	SEE Brno
5	výlož.VB	2xSHLP210W,CHC2 50W,SHC70W	SEE Brno
6	svět.nápisy	zářivka 80W	SEE Brno
6	piktogramy	neon	SEE Brno
2	výlož.skladiště	SHC70W	SEE Brno
15	kryté nástupiště	zářivka 2x40W	SEE Brno
Doubravice n/Svit.			
30	nástupiště 1-2	SHP 100W	SEE Brno
8	čekárna	zářivka 2x40W,žárovka 40W	zam.ŽST
2	přístřešek	SHC70W	zam.ŽST
Svitávka			
2	čekárna	žárovka60W	zam.žst
22	nástupiště 1 – 2	SHC70W	SEE Brno
1	budova zast.	Zářivka 1x40 W	zam.ŽST
Zboněk			
21	nástupiště 1 – 2	SHC70W	SEE Brno

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v železniční stanici u zaměstnance, pověřeného výměnou a čištěním svítidel.

- **umístění rozvaděčů**

umístění	obvod osvětlení	obsluhuje
1	2	3

Skalice n/Svit.

RO1A DK	ovládá veškeré osvětlení ve stanici	výpravčí
RO 1	JŽ 29,32,34,36	zam..DKV

podružné rozvaděče: RE1a PZS lokálka, RE1 str.domek, RE2 vodárna, RE3 depo, RE4 útulek ST, RE5 bufet, RE6 ústředna, RE7 VB 2.patro ,RE8 sklad, RE9 bytovka byty, RE10 bytovka spol.prostory, RE11 útulek SBBH, RE12 dvojdomek, RE13 SSZT, RE14 SEE, RE16 dílny ST, RME1 DK, RME2 dílna ST, RE 11 útulek SBBH, RE pošta, RE stánek PNS

R1 Svitávka pokladna	osvětlení zast.	Dálkově,zam.ŽST
R3 Doubravice, chodba	venkovní osvětlení,čekárna	SPHQ,dálkově, zam.ŽST
podr.rozv.RE3 Doubravice		soukromá firma

Zboněk

R1 str.domek	zařízení domku	nájemník
RE1 na str.domku		
R2	hradlo	dálkově

- **Zařízení elektrického osvětlení udržují**

Zaměstnanci SDC SEE Brno,DOE Letovice 972 622 623.

- **Odpovědnost za osvětlení venkovních železničních prostor a prostor pro cestující veřejnost**, dodržování úsporných a regulačních opatření má výpravčí

- **Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení**

15 ks v kolejišti stanice

4 ks v prostoru man.plochy u koleje č.5d.

10B. Nouzové osvětlení

- Nouzové osvětlení služebních místností a čekáren ve stanici a na zastávkách se zabezpečí ručními elektrickými svítilnami
- jsou umístěny vždy po jedné na každém pracovišti. Na zastávkách pro čekárnu je o jednu více. Pro čekárnu je uložena na pracovišti sklad.přepravy.
- Za provozuschopnost odpovídá zaměstnanec ve službě.
- Nouzové osvětlení DK je z napájení JOP.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Dálkové ovládání osvětlení je provedeno pro zastávky: Doubravice n/Svit., Zboněk, Svitávka, Letovice zast. – ovládání provádí výpravčí obou stanic. Poruchy se hlásí na DOE Letovice.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Zaměstnanci ve výpravní budově použijí při cestách do i ze zaměstnání veřejnou komunikaci.
- Zaměstnanci na zastávkách při cestě do i ze zaměstnání použijí nástupiště, přístupná po veřejné komunikaci.
- Vedoucí posunu použije k příchodu na St1 přechodovou lávku a služební přechod.

13. Opatření při úrazech

Umístění záchranných pomůcek

- dvoje nosítka a skříňka první pomoci jsou uloženy v šatně za dopravní kanceláři
- skříňka první pomoci je uložena na St.1
- nosítka jsou umístěna na zastávkách v osobních pokladnách.
- zdravotnické brašny jsou uloženy na zastávkách v osobních pokladnách

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Vlevo koleje číslo 5b v km 194,202 – 194,287 – boční rampa.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od čekárny, vestibulu, noceležen, veřejné WC jsou uloženy v zavazadlovém tranzitě.
- Náhradní klíče od pokladen jsou uloženy u přednosta stanice.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění DK vyjma přítomnosti u vlaku a pokud není přítomen jiný oprávněný zaměstnanec, uzamkne výpravčí dopravní kancelář.
Při opuštění uzamkne vedoucí posunu stavědlo 1.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	759	S 1 - L 1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Brno a Letovice, TV v celé délce
2	789	S 2 - L 2	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Brno a Letovice, TV v celé délce
3	344	Sc 3 - L 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Brno a Letovice, TV v celé délce
3a	269	S 3a - Lc 3a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky směr Brno a Letovice, TV v celé délce
4	558	S 4 - L 4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
4a	90	S 4a - S 4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Brno a Letovice, bez nástupiště, TV v celé délce
5	154	Sc 5 - Lc 5	Vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky od/do Brna, bez nástupiště, TV v celé délce
6	234	S 6 - Lc 6	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Boskovice a Brno, TV v celé délce, kusá.
6a	135	Se 10 - Se 11	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Brno a Boskovice bez nástupiště, TV v celé délce
8	238	S 8 - Lc 8	Vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky směru od/ do Boskovic, Brno, bez nástupiště, TV v celé délce
10	241	S10 - Lc 10	Vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky směru od/ do Boskovic, Brno, bez nástupiště, TV v celé délce
12	124	nám.výh.č.16 - Lc 12	Vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky směru od/ do Boskovic, Brno bez nástupiště, TV v celé délce
12a	32	S 12a - Lc 12a	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, bez nástupiště, TV v celé délce
12b	27	Lc 12a - Sc 12-16	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky ve směru od/do Boskovic, brno bez nástupiště,

			TV v celé délce
14	90	nám.vých.č.18 - nám.vých.č.22	vjezdová a odjezdová kolej ve směru od/ do Boskovic,Brno bez TV,nemá nástupiště
16	90	hrot.vých.č.19 - Lc 14-16	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky osobní dopravy ve směru od/ do Boskovic,Brno bez TV

1	2	3	4
----------	----------	----------	----------

manipulační koleje

4b	221	Se 16 - zarážedlo	výtažná kolej, TV v celé délce
5a	66	Lc 5 – Se 13	všeobecně nakládková a vykládková kolej, TV v celé délce
5b	80	Se 13 - Se 14	všeobecně nakládková a vykládková kolej, TV v celé délce
5c	328	Se 15 - Se 20	všeobecně nakládková a vykládková kolej, TV v celé délce
5d	208	Se 22 - zarážedlo	všeobecně nakládková a vykládková kolej, TV v části
14a	78	Vk 3 - zarážedlo	odstavná pro přívěsné vozy, bez TV
101	136	Vk.1 -zarážedlo	kusá kolej DKV , bez TV
102	75	nám. Vých.č.17- zar.	kusá kolej DKV , bez TV
201	112	Se T1 - garáž St	kusá kolej SDC - ST, bez TV

spojovací koleje

3b	166	Se 19 - Se 21	spojovací kolej na vlečku a kolej 5d, TV v celé části
----	-----	---------------	--

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha	zabezpečení	Ohřev nebo	Prosvětlování	Údržba	
	jak	odkud	ČSD T100 čl.23			
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	z JOP	elmot přestav. nerozříz.	el.ohřev	neosvětlena	ŽST
2	-“-	-“-	-“-	-“-	-“-	-“-
3	-“-	-“-	-“-	-“-	-“-	-“-
4	-“-	-“-	-“-	-“-	-“-	-“-
5	-“-	-“-	-“-	-“-	-“-	-“-
6	-“-	-“-	-“-	-“-	-“-	-“-
7	-“-	-“-	elmot. přestavn	-“-	-“-	-“-
8	-“-	-“-	-“-	-“-	-“-	-“-
9	-“-	-“-	-“-	-“-	-“-	-“-
10	-“-	-“-	-“-	-	-“-	-“-
11	-“-	-“-	-“-	-“-	-“-	-“-
12	ústředně místně	z JOP z PSt.1	-“-	-	odraz. materiál	-“-
13	ústředně	z JOP	-“-	-	neosv.	-“-
14	ústředně místně	z JOP z PST.1	-“-	-	odraz mat.	-“-
15	-“-	-“-	-“-	-	-“-	-“-
16	ručně	člen pos.. čety	VZ jedn ■typ 14 ▲typ 7	-	-“-	-“-
17	-“-	DKV	nezabez	-	neosvětł	DKV
18	-“-	člen pos.. čety	VZ jedn ■typ 19 ▲typ 13	-	odraz. mater.	ŽST
19	-“-	-“-	VZ kontr ■typ 6 ▲typ 11	-	-“-	-“-
20	ústředně	z JOP	elmot. přestavn	-“-	neosvět.	-“-
21	ústředně místně	z JOP z PSt.2	-“-	-	odraz. materiál	-“-
22	ručně	člen pos.. čety	nezabezpečena	-	neosvětlena	-“-
23	ústředně místně	z JOP z PSt.2	elmot. přestav.	-	z odraz. materil.	-“-
24	-“-	-“-	-“-	-	-“-	-“-

25	ústředně	z JOP	- „ -	- „ -	neosvět.	- „ -
26	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
27	- „ -	- „ -	elmot.přestav. nerozříz.	- „ -	- „ -	- „ -
28	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
29	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
30	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
31	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
32	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
33	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -	- „ -
34	ústředně místně	z JOP z PSt.3	elmot. přestav.	-	z odraz. mater.	- „ -
35a	- „ -	- „ -	- „ -	-	- „ -	- „ -
35b	- „ -	- „ -	- „ -	-	- „ -	- „ -
A1	- „ -	- „ -	- „ -	-	- „ -	vlečkař
CVk1	ústředně	z JOP	elmot. přestav.	-	neosvětl	SSZT smluvně
Vk1	ručně	člen pos.. čety	VZ jedn ● typ 10	-	z odraz. mater.	SSZT
Vk2	ústředně	z JOPi	elmot. přestavn	-	neosvětl	- „ -
Vk3	ručně	člen pos.. čety	VZ jedn ● typ 4	-	z odraz.mat.	- „ -
Vk4	ústředně místně	z JOP z PSt.2	elmot. přestavn	-	- „ -	- „ -
Vk5	ústředně	z JOP	- „ -	-	- „ -	- „ -
TVk1	ústředně místně	z JOP z PSt.3	- „ -	-	- „ -	- „ -

- V dopravní kanceláři je uloženo 8 přenosných uzamykatelných výměnových zámků a na St.1 je uloženo 6 přenosných uzamykatelných výměnových zámků.
- V dopravní kanceláři v uzamykatelné skříni je umístěno 8 klik pro ruční přestavování výhybek a výkolejek. Klíč od skříně je uložen u výpravčího.
- v ústředním zámku na stavědle jsou tři výsledné klíče: 12 K - obdélník - typ 5
14 K . obdélník - typ 18
16 K - obdélník - typ 8

U koleje 14a je EMZ pro obsluhu Vk3: ● typ 4

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- za vlakové dopravy:

Klíče od výhybek č.16,18, 19 a Vk1 jsou drženy v ústředním zámku na St.1.
Klíč od výkolejky Vk 3 je držen v EMZ.

- mimo vlakovou dopravu:

Klíče od výhybek č.16,18 a 19 jsou ve výměnových zámcích, klíč od výkolejky Vk 3 je držen ve výkolejce.

Náhradní klíče od výměnových zámků jsou uloženy ve skříňce u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí dopravní náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice a dozorčí.

- označení pečetidla: 81,128 a 25

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Skalice n/Svit. je hybridní zabezpečovací zařízení s počítačovým ovládním a releovými závislostmi 3.kategorie s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel typu SSZ ETB obsluhované z JOP. Pro obsluhu hybridního staničního zabezpečovacího zařízení (dále jen SZZ-ETB) platí ustanovení „Jednotného obslužného pracoviště“ (dále je JOP), „Doplňující ustanovení pro obsluhu SZZ-ETB“ (dále jen DU SZZ-ETB) – příloha č.5A SŘ a ustanovení předpisů ČD.

- Stavění vlakových cest od/do Boskovic na/z kolejí č. 12,14,16 je prováděno zadáním cesty výpravčím z ústředního stavědla na St.1.Ze St.1 jsou ovládány ručně stavěné a uzamykatelné výhybky č.16,19/18 a výkolejka Vk1.
- Posun v obvodu místního nádraží lze provádět též přímo z kolejové desky St.1 předáním místního souhlasu MS1,MS2.
- Klíč od výkolejky Vk3 je zapevněn v elektromagnetickém zámku EZ1, který je umístěn u výkolejky. Obsluha tohoto zámku je prováděna dálkově z JOP z dopravní kanceláře.
- Klíče od pomocných stavědel PSt.1, 2, 3 jsou uloženy ve skříňce náhradních klíčů na pracovišti výpravčího.
- Neprofilové izolované styky se nachází:
 - mezi výhybkami č.6 a 7 pro jízdy po 1. koleji
 - mezi výhybkami č.14 a 15 pro jízdy po 10. koleji
- Kolejové obvody staničních dopravních kolejí č.5,3,3a,1,2,4 jsou vybaveny dodatečným kódováním pro činnost vlakového zabezpečovače. Dodatečným kódováním jsou vybaveny rovněž výhybkové kolejové obvody výhybek v hlavních kolejích č.1,2 pro jízdu přímým směrem. Všechny staniční koleje a výhybky jsou vybaveny kolejovými obvody mimo:
 - kolej č.12 - mezi návěstidly Sc12-16 a Lc12
 - kolej č.14,14a - začátek izolace v úrovni návěstidla Sc12-16
 - kolej č.16 - začátek izolace v úrovni návěstidla Se12 - Se 16
 - kolej č.4b - začátek izolace v úrovni náv. Se 16
 - kolej č.5c - mezi návěstidly Se15 a Se20
 - kolej č.5d - začátek izolace v úrovni návěstidla Se22
 - kolej č.106- začátek izolace za námezníkem výhybky č.A1 - odvrtná kolej
 - vlečka Baumuller- začátek izolace v úrovni návěstidla SeC1
 - kolej č.201 SDC-ST - začátek izolace v úrovni návěstidla SeT1
 - vlečka Agropodnik - začátek izolace v úrovni návěstidla SeA1
- Náhradní klíče od vchodových dveří do prostorů SSZT a místností reléové ústředny jsou zapečetěny a uloženy na pracovišti výpravčího ve skříňce náhradních klíčů. Klíč od této skříňky je uložen u výpravčího.
- Na desce s traťovými klíči ve stole JOP je umístěno tlačítko „Nouzové vypnutí napájení,, jehož obsluhou dojde k celkovému vypnutí napájení. Tlačítko se stejnou funkcí je umístěno i za vstupními dveřmi releového sálu v budově SSZT.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Rájec-Jestřebí - Skalice n/Svit. a Skalice n/Svit. - Letovice jsou zabezpečeny autoblokem typu AB 3-88A. Jedná se o obousměrné traťové zab.zařízení 3.kategorie s trojznakovým návěstěním, traťovým souhlasem, včetně přenosu návěstních znaků pomocí vlakového zabezpečovače.

Mezistaniční úsek Skalice n/Svit. - Boskovice je zabezpečen traťovým zab.zařízením automatické hradlo typu AH-88A s traťovým souhlasem a automatickou odhláškou. Jedná se zab.zařízení 3.kategorie. Vlaky se vypravují v mezistaniční vzdálenosti.

Pro obsluhu přilehlých traťových zabezpečovacích zařízení platí ustanovení MP SZZ-ETB a Doplnujícího ustanovení (dále jen DU) – viz příloha č.5A SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4

ŽST Rájec Jestřebí km 185,380

188,870	silnice III. třídy	PZZ-EA PZS 3ZBI	kontrola a ovládání v DK ŽST Skalice n/S. L = 186,039; S= 190,985
192,290	silnice III. třídy	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání v DK ŽST Skalice n/S., závislé na odjezd. náv. ŽST Skalice n/Svit. L= 189,853; S= 194,371 – 1.kol., 194,372 – 2.kol.

ŽST Skalice nad Svitavou km 194,169

194,412	silnice III. třídy	PZZ-EA PZS 3ZNI	kontrola a ovládání v DK ŽST Skalice n/S. , závislé na vjezd. a odjezd. náv v ŽST Skalice n/S. L = 191,985; S = 196,695
195,975	silnice III. třídy	PZZ-EA PZS 3ZBI	kontrola a ovládání v DK ŽST Skalice n/S. , závislé na odjezd. náv v ŽST Skalice n/S. L = 194,371 – 1.kol., 194,373 – 2.kol; S = 197,706
198,602	místní komunikace	PZZ-EA PZS 3ZBI	kontrola a ovládání v DK ŽST Letovice L = 195,806; S = 201,401
199,369	místní komunikace	PZZ-EA PZS 3ZBI	kontrola a ovládání v DK ŽST Letovice L = 197,706; S = 201,401
201,115	polní cesta	PZZ-EA PZS 3ZBI	kontrola a ovládání v DK ŽST Letovice L = 198,718; S = 202,832
202,030	silnice III. třídy	PZZ-EA PZS 3ZBI	kontrola a ovládání v DK ŽST Letovice závislé na odjezd.náv v ŽST Letovice L = 198,718; S = 203,978

ŽST Letovice km 203,351**ŽST Boskovice km 27,378**

27,941	polní cesta	-	-
28,956	polní cesta	-	-
29,209	silnice II. třídy	PZZ– EA PZS SBI	Kontrola na společné řídicí stanici v DK ŽST Boskovice od Bosk. = 28,521; od Skal.= 30,243
29,756	silnice II. třídy	PZZ – EA PZS 3SBI	Kontrola na společné řídicí stanici v DK ŽST Boskovice od Bosk. = 29,235; od Skal.= 30,243
30,990	polní cesta	-	-
31,224	polní cesta	-	-
31,424	silnice III. třídy	PZZ – EA PZS 3SBI	Kontrola a ovládání v DK ŽST Skalice n/S. St.kol. ŽST Skalice n/S; od Bosk. = 30,846

Pro obsluhu PZS typu PPZ-EA platí ustanovení DU služebních předpisů ČD a MP SZZ-ETB - viz příloha č.5A SR.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
odd.náv.AB 2-1919	191,985	Automaticky jízdou vlaku	elektricky	předvěst vjezd.náv. 2L ,telefon
odd.náv.AB 1-1919	191,985	Automaticky jízdou vlaku	elektricky	předvěst vjezd.náv 1L,telefon
světelné vjezdové náv.1L	192,985	z JOP	elektricky	PN, telefon, 381m od krajní výhybky
světelné vjezdové náv.2L	192,985	z JOP	elektricky	PN, telefon, 381 m od krajní výhybky
svět.předvěst PŘBL	31,054	z JOP	elektricky	
svět.vjezd.náv BL	31,451	z JOP	elektricky	PN, telefon, 396 m od krajní výhybky
svět.odjezd.náv. S1	193,612	z JOP	elektricky	PN, posun dovolen
svět.odjezd.náv. S2	193,584	z JOP	elektricky	PN, posun dovolen
svět.odjezd.náv. S3	193,640	z JOP	elektricky	PN, posun dovolen
svět.odjezd.náv. S4a	193,668	z JOP	elektricky	PN, posun dovolen
svět.odjezd.náv. S4	193,758	z JOP	elektricky	PN, posun dovolen
svět.cest.náv. Lc 3a	193,909	z JOP	elektricky	PN, posun dovolen
svět.odjezd.náv. S12a	193,931	z JOP z Pst.1	elektricky	PN, posun dovolen
svět.cestov.náv. Sc3	193,980	z JOP	elektricky	PN, posun dovolen
svět.cestov.náv. Sc5	193,980	z JOP	elektricky	PN, posun dovolen
svět.odjezd.náv. S6	194,029	z JOP z Pst.1	elektricky	PN, posun dovolen
svět.odjezd.náv. S8	194,029	z JOP z Pst.1	elektricky	PN, posun dovolen
svět.odjezd.náv. S10	193,988	z JOP z Pst.1	elektricky	PN, posun dovolen, trpasličí
svět.cest.náv. Lc12a	193,963	z JOP z MS1	elektricky	PN, posun dovolen
svět.cest.náv. Sc12 - 16	193,990	z JOP z MS1	elektricky	PN, posun povolen, náv. upozorňovadlo, indikátor pro odjezd z koleje
svět.cest.náv. Lc5	194,134	z JOP	elektricky	ukončuje vlak.cestu na kolej č.5, posun dovolen ,vlevo od koleje

svět.cest.náv. Lc10	194,229	z JOP z Pst.2	elektricky	ukončuje vlak.cestu na kol.č.10, posun dovolen, trpasličí
svět.cest.náv. Lc12	194,229	z JOP z Pst.2	elektricky	ukončuje vlak.cestu na kol.č.12, posun dovolen, trpasličí
svět.cest.náv. Lc14-16	194,334	z JOP z MS2	elektricky	ukončuje vlak.cestu na kol.č.16, posun dovolen - platí pro kol.č.14 a 16
svět.cest.náv. Lc6	194,263	trvalá návěst	elektricky	ukončuje vlak.cestu na kol. č.6, jen návěst“Stůj“
svět.cest.náv. Lc 8	194,267	z JOP z Pst.2	elektricky	ukončuje vlak.cestu na kol..č.8, posun dovolen, trpasličí
svět.odjez.náv. L4	194,316	z JOP z Pst.2	elektricky	PN, posun dovolen
svět.odjez.náv. L3	194,324	z JOP	elektricky	PN, posun dovolen
svět.odjez.náv. L1	194,371	z JOP	elektricky	PN, posun dovolen
svět.odjez.náv. L2	194,373	z JOP	elektricky	PN, posun dovolen
svět.vjezd.náv. 1S	195,000	z JOP	elektricky	PN, telefon, 456 od krajní výhybky
svět.vjezd.náv. 2S	195,000	z JOP	elektricky	PN, telefon, 456 od krajní výhybky
odd.náv.AB 1- 1966	196,695	Automaticky jízdou vlaku	elektricky	předvěst vjezd.náv. 1S, telefon
odd.náv.AB 2- 1966	196,695	Automaticky jízdou vlaku	elektricky	předvěst vjezd.náv. 2S, telefon
světelná seřaďovací návěstidla Se 1	193,070	z JOP	elektricky	plní funkci označnicku
Se 2	193,070	z JOP	elektricky	plní funkci označnicku
Se3	193,362	z JOP	elektricky	trpasličí
Se4	193,379	z JOP	elektricky	trpasličí
Se5	31,605	z JOP	elektricky	plní funkci označnicku
Se 6	193,528	z JOP	elektricky	trpasličí
Se7	193,533	z JOP	elektricky	trpasličí
Se8	193,610	z JOP	elektricky	trpasličí
Se9	193,698	z JOP	elektricky	trpasličí
Se10	193,740	z JOP	elektricky	trpasličí
Se11	193,875	z JOP z Pst.1	elektricky	trpasličí
Se13	194,200	z JOP	elektricky	
Se14	194,280	z JOP	elektricky	
Se15	194,332	z JOP	elektricky	
Se16	194,436	z JOP z Pst.2	elektricky	
Se17	194,537	z JOP z Pst.2	elektricky	trpasličí
Se18	194,596	z JOP z Pst.2	elektricky	trpasličí
Světelná seř.návěstidla Se19	194,596	z JOP	elektricky	

Se20	194,660	z JOP z Pst.2 z Pst.3	elektricky	
Se21	194,762	z JOP z Pst.2 z Pst.3	elektricky	
Se22	194,807	z JOP z Pst.2 z Pst.3	elektricky	
Se23	194,950	z JOP	elektricky	plní funkci označnicku
Se24	194,950	z JOP	elektricky	plní funkci označnicku
SeC1	193,630	z JOP	elektricky	
SeT1	194,655	z JOP z Pst.3	elektricky	
SeA1	194,858	z JOP z Pst.3	elektricky	
Neproměnné návěstidlo s návěstí „Posun zakázán“	193,627	-	denní návěst	vrata vlečky
Neproměnné návěstidlo s návěstí „Posun zakázán“	194,260	-	denní návěst	ukončení kusé koleje č.6
Neproměnné návěstidlo s návěstí „Posun zakázán“	194,415	-	denní návěst	ukončení kusé koleje č.14a
Neproměnné návěstidlo s návěstí „Posun zakázán“	194,654	-	denní návěst	ukončení kusé koleje č.4b
Neproměnné návěstidlo s návěstí „Posun zakázán“	195,029	-	denní návěst	ukončení kusé koleje č.5d

33. Telekomunikační a informační zařízení**• Telefonní okruhy**

Výpravčí má na stole ovládací pult zapojovače SIEMENS Tradeboard LCD se spojením:

1. *Traťový okruh:* Skalice – Rájec-Jestřebí, Skalice - Letovice, Skalice - Boskovice
2. *Hláskový okruh:* Skalice – Rájec-Jestřebí, Skalice - Letovice, Skalice - Boskovice
3. *Přivolávací okruh:* vjezdová návěstidla 1L, 2L, BL, 1S, 2S
4. *Místní okruh:* DKV, Pst. 1, Pst. 2, Pst. 3, PZS km 194,411, vlečka Baumuller,
5. *Výhybkářský okruh:* St1
6. *Dispečerský okruh:* provozní 4-VD Lanžhot - Letovice, elektrodispečer ED 2 Brno-Maloměřice
7. *Ostatní tel. okruhy:* udržovací (SSZT)
8. *Účastnický okruh* telefonní pobočka ATU ČD 22 454 - výpravčí (pobočka má oprávnění pro volbu do veřejné tel. sítě), dále 22 455 -samostatná telefonní pobočka.

Účastníci volající do sítě ČD použijí provolbu: 9726 + číslo, dopravní kancelář č. 972 622 455, 972 622 454.

Telefonní pobočky vzdálených účastníků:

- | | |
|--------------------------------|--------|
| - zastávka Doubravice n. Svit. | 223 68 |
| - zastávka Svitávka | 224 63 |
| - zastávka Letovice | 226 60 |

• Dálnopisné spojení

E-mail instalován v dopravní kanceláři na PC s Windows . Obsluhu provádí osobní pokladník. Depeše rozesílá Manipulační kancelář UŽST Brno-Maloměřice. ŽST Skalice nad Svitavou doručuje depeše do stanic Boskovice, Šebetov, V.Opatovice a zastávek Doubravice n.Svit. , Svitávka, prostřednictvím doručovacích knih.

• Staniční rozhlas

Staniční prostory jsou vybaveny rozhlasovým zařízením, které slouží k poskytování informací cestující veřejnosti a k předávání pokynů při organizaci výkonu dopravní služby v obvodu železniční stanice. Ovládání rozhlasu výpravčím je možné z pultu zapojovače SIEMENS, dále pomocí PC informačního zařízení nebo z ovládací rozhlasové skříňky SOH 1. Rozhlasové zařízení neobsahuje zpětný dotaz.

Reproduktorová síť je rozdělena do následujících větví:

1. větev - rozhlas pro cestující v ŽST Skalice n. Svit.
2. větev - rozhlas pro cestující na místním nádraží
3. větev - rozhlas pro posun, zhlaví Rájec-Jestřebí
4. větev - rozhlas pro posun, zhlaví Letovice

▪ Rozhlas na zastávky

Pro informování cestujících jsou zastávky Svitávka, Zboněk a Letovice jsou vybaveny rozhlasovým zařízením TORNZ. Obsluha rozhlasu na těchto zastávkách výpravčím se uskutečňuje z pultů zapojovačů SIEMENS v ŽST Skalice n. Svit. a v ŽST Letovice.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5F SŘ.

- **Rádiová spojení**

Ve stanici je radiotelefonní spojení pro posun - povolené kmitočty: 157,850; 157,450; 158,375 a 152,150 MHz.

Viz příloha č.21 SR.

- **Požární signalizace**

Elektrická požární signalizace (EPS) je zřízena k ochraně technologické budovy před požárem. EPS slouží k včasné signalizaci případného vzniku požáru v prostorách vybavených ionizačními, tepelnými a tlačítkovými hlásiči požáru. Signalizace z prostor vybavených ionizačními a tepelnými hlásiči je automatická, z prostor vybavených tlačítkovými hlásiči obsluhou tlačítka. Vznik požáru je signalizován opticky a akusticky požární ústřednou MHU 106, umístěnou v dopravní kanceláři.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5I SR, situační schéma požárních smyček je v Provozní knize EPS.

- **Informační zařízení**

Informační zařízení typu DIGIS vybavené programem pro automatické hlášení RPG 45 verze 1.03 poskytuje vizuální a hlasové informace cestujícím o vlakových spojích. Je tvořeno řídicím počítačem na stole výpravčího, informačními panely na ostrovním nástupišti a panely LED ve vestibulu a na místním nádraží.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5I SR.

- **Výpočetní technika**

- Na stanovišti výpravčího je umístěno SSZ ETB ovládané z JOP a PC s programem „Elektronický dopravní deník“.

- V případě poruchy komunikací ohlašuje poruchu na Zákaznické centrum Telekomunikací Pardubice tel. 972 110 000.

- V dopravní kanceláři PC s programem HELCO, e-mail, CEVIS,ISOŘ a IDOS a PC pro automatické hlášení o vlakových spojích a datové zařízení informačních tabulí.

- **Ostatní sdělovací zařízení**

V polici stolu výpravčího je zabudován náhradní svírkový telefonní zapojovač AŽD typu NTZ 2 s optickou a akustickou indikací s maximální kapacitou 20 linek. Slouží v případě poruchy hlavního telefonního zapojovače. Jeho obsluha se uskutečňuje pomocí obslužného telefonního přístroje MB.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5H SR.

- Monitorovací stanice bezpečnostního systému na zastávkách Doubravice nad Svitavou, Svitávka.

- **Ostatní informační zařízení**

V prostorách pro cestující, ve služebnách a technologických místnostech výpravní budovy a budovy SZZ-ETB jsou instalovány podružné hodiny řízené hlavními hodinami EH 41.

- **Služební mobilní telefony:**

- přednosta stanice

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Brno-Maloměřice je technický náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kontrolní činností jsou pověřeni: vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, inženýr železniční dopravy, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směnách Brno-Maloměřice je vedoucím směny s obvodem působnosti celé UŽST Brno-Maloměřice. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

Výpravčí

- je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno-Maloměřice, má stanoviště v dopravní kanceláři, obsazení nepřetržitě, - je vedoucím směny v obvodu železniční stanice Skalice nad Svitavou a bezprostředním nadřazeným všech zaměstnanců ve službě v ŽST Skalice nad Svitavou.
- je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích.
- přebírá klíče od uzamčených hnacích vozidel.
- vykonává funkci výhybkáře pro výhybky a výkolejky: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,20,21,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35a,35b,A1,CVk1,Vk2,Vk4,Vk5,TVk1.
- vykonává funkci závoráře pro přejezd v km 194,412
- vede elektronický dopravní deník
- informuje cestující staničním rozhlasem o všech mimořádnostech v osobní dopravě

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Stanice je rozdělena na dva obvody pro přestavování výhybek, obvod výpravčího a obvod místního nádraží (koleje č.12,14,16), za který odpovídá vedoucí posunu.
- Přestavování všech výhybek (kromě výhybek č.16,18 a 19, které ručně přestavuje vedoucí posunu) za vlakové dopravy provádí výpravčí obsluhou z JOP.
- Ve stanici jsou tři pomocná stavědla, která při posunu obsluhuje určený zaměstnanec.

V obvodu stanice jsou tato pomocná stavědla:

Pomocné stavědlo	umístění	obsluhuje	obsluhované výhybky a výkolejky	znemožněna obsluha i výhybek čís.
PSt. 1	km 193,910	pos. četa	č. 12, 14, 15	
PSt. 2	km 194,280	pos. četa	č. 21,23,24, 25/28+, Vk 4-	
PSt. 3	km 194,760	pos. četa	35b,35a/*A1,34/TVk1	

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní službyvedoucí posunu

- provádí stavění vlakových cest na koleje č.12,14,16, obsluhu místních a pomocných stavědel a další úkony dle TPU
- zajištění vozů,
- přestavování výhybek při poruše zab.zař.apod.)
- provádí mazání, čištění výhybek
- provádí kontrolu souprav výchozích vlaků
- provádí posun ve stanici, sestava a rozřazení vlaků, přístavba vozů na vlečky a VNVK.
- na noční směně vykonává traťový posun.

tranzitér

- zajišťuje přidělování místních vozů,rozdělování tranzitních vozů, zpracovává sledování nakl.vozů. Zajišťuje úkony spojené s vozovou službou včetně sepisování tiskopisů 735 1 5310, 735 1 5340, 735 1 5306.
- Oznamuje výpravčímu dlouhodobě odstavené vozy.Výpravčí při odstavování vozů na dopravních kolejích provede do JOP datum odstavení vozů. Stanoviště ve vozové kanceláři.

59. Používání písemných rozkazů

K sepisování písemných rozkazů lze použít výpočetní techniku. Program pro sepisování písemných rozkazů je nainstalován na počítači v dopravní kanceláři. Obsluhuje jej výpravčí . Podklady trvalého i přechodného charakteru do systému zadává výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

Odevzdávat dopravní službu osobně, písemně a ústně jsou povinni tito zaměstnanci: výpravčí, vedoucí posunu.

- výpravčí – v telefonním zápisníku, knize odevzdávek a při poruše elektronického dopravního deníku v písemném dopravním deníku. Zvláštní záznam se v elektronickém dopravním deníku neprovádí. Za převzetí / odevzdání služby je považováno přihlášení / odhlášení se pod svým jménem a heslem. Výpravčí smí odevzdat dopravní službu při postavené vlakové cestě.

- vedoucí posunu – v telefonním zápisníku

- při nástupu po neobsazené směně zapíše do telefonního zápisníku a Zápisníku volnosti ... „službu nastoupil dne v hod“, podpis. Při nástupu služby je výpravčím poučen o dopravní situaci. Zápis provede do telefonního zápisníku a podepíše.

- Při ukončení směny před neobsazenou směnou zapíše do Zápisníku volnosti ... a telefonního zápisníku „směnu ukončil v hod“ podpis.

- Při střídání mezi směnami sepisuje odevzdávku v telefonním zápisníku a Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

- Po nástupu služby se vedoucí posunu v obvodu celé stanice přesvědčí o rozmístění a zajištění vozidel.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č.8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Po koleji č.5b nesmí jezdit stroje pro odstraňování sněhu.

Speciální vozidla se odstavují na koleji č.201 - SDC ST Brno.

K mimořádnému odstavení speciálních vozidel ve stanici je určena kolej č.5c .

Pro obsluhu zab. zař. při jízdách speciálních vozidel platí ustanovení DU SZZ-ETB.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí vede elektronický dopravní deník (EDD) dle „Návodu k obsluze“.

Návod k obsluze je uložen v příloze č.24 SŘ.

Při zahájení směny se v EDD eviduje obsazení stanovišť a zápis počasí ve volném řádku nabídky „jiné zápisy“.

Při jízdě PMD se neuvádí typ vozidla, ale uvede se pouze dle nabídky EDD.

Při použití zápisu ze vzorů pro EDD, který se vrací z trati, se automaticky ve spodním řádku předepíše příjezdový řádek.

Pokud výpravčí použije jiné zadání pro PMD, musí se v EDD bezprostředně pod odjezdový řádek ihned zadat příjezdový řádek.

Po návratu PMD a uvolnění tratě se zapíše stejný čas odhlášky do příslušného sloupce v obou řádcích.

Oznámení o ukončení výluky ve smyslu předpisu ČD D2 provede odpovědný zástupce objednavatele výluky zápisem do telefonního zápisníku výpravčího. Text tohoto zápisu výpravčí do EDD neprovádí.

Při poruchách nebo výlukách zabezpečovacího zařízení, kdy je třeba nařídit zjišťování konce vlaku nebo volnosti vlakové cesty vedoucím posunu, provede výpravčí úpravu EDD. Do sloupce v záhlaví označeného VC zapisuje hlášení „vjel/odjel celý“ a do sloupce VP zapisuje „hlášení postaveno, volno“ časovým údajem. Do vrchního řádku zapisuje údaje pro vjezd vlaku, do spodního řádku pro odjezd vlaku.

Při poruše EDD upraví výpravčí písemný dopravní deník. Sloupec č.12 nadepíše např. „dojel (odjel) celý“. Sloupec č.10 nadepíše „St1“.
Hlášení zapisuje časovým údajem. Je-li proveden záznam hlášení postaveno a volno v záznamovém zařízení, zápis do dopravní dokumentace se neprovádí.
Při těchto hlášeních může vedoucí posunu použít telekomunikační zařízení.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- ŽST Skalice n/Svit. leží na stavebním spádu 2,33 ‰ směrem k ŽST Rájec-Jestřebí a na stavebním spádu 2,33 ‰ směrem k ŽST Boskovice.
- Zarážky se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od staniční budovy. U nástupišť se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od nástupiště.
- V případě zajištění vozu pouze zarážkami počet a místo použitých zarážek k zajištění vozidel oznámí zaměstnanec řídící posun výpravčímu. Tyto údaje uvede vedoucí posunu v písemné odevzdávce dopravní služby.
- Na zajištění odstavených vozidel dozírá v celém obvodu stanice vedoucí posunu, v době nepřítomnosti výpravčí.
- Je zakázáno odstavovat vozy na záhlavích a spojovacích kolejích

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění ÚZB a JZB postačí zajistit vlak přímočinnou nebo přidavnou brzdou HV.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Změny ve vlakové dopravě se hlásí výpravčím stanic dispozičního úseku trati Skalice nad Svitavou - Chornice dobách stanovených v technologických postupech práce stanice. Ostatním zaměstnancům ve směně (vedoucímu posunu, popř. ostatním) se hlásí pouze ty skutečnosti, které se jejich služby týkají. Hlášení provádí výpravčí.
- Zpoždění vlaku ohlašuje výpravčí telefonicky zaměstnancům, kterých se týká.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Hlášení předvídaného odjezdu (průjezdu) se hlásí v časovém rozmezí 1´ - 10" i pro více vlaků před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.
- Výpravčí může hlásit předvídaný odjezd prostřednictvím PC programu „Elektronický dopravní deník“.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Zjištění, že vlak dojel/odjel celý je zabezpečováno správnou funkcí zabezpečovacího zařízení. Na St.1 ved. posunu obslouží tlačítko „Vybavení cesty“ u vlaků vjíždějících a odjíždějících na/z koleje č. 12,14,16.

73. Náhradní spojení

Při poruše zapojovače SIEMENS má výpravčí k dispozici náhradní telefonní zapojovač umístěný ve stole výpravčího. Dojde-li k poruše traťového a hláskového okruhu použije výpravčí pro spojení s výpravčími sousedních stanic účastnické spojení ČD nebo dispečerské spojení, popř. mimodrážní spojení.

čísla telefonů:	ČD	Telecom
Letovice	22655,54	972 622 654, 972 622 655
Rájec - Jestřebí	22355,54	972 622 354, 972 622 355
Boskovice	22461,22835	972 622 461

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Vedoucí posunu očekává a sleduje vlak na příkaz výpravčího.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na tři obvody:
 - obvod č.1 = od úrovně vjezdových návěstidel 1L, 2L,BL po úroveň výhybky č.13 a jižní hranu ostrovního nástupiště (pro koleje č.1,2,3a,4a,4); po návěstidla Lc6, Lc8, Lc10 (pro koleje č.6,6a,8,10); po návěstidlo Lc12a (pro koleje č.12a,12b).
 - obvod č.2 = od úrovně výhybky č.13 a jižní hrany ostrovního nástupiště po úroveň vjezdových návěstidel 1S, 2S (pro koleje č.1,2,3,4,5).
 - obvod č.3 = od Lc12a po úroveň návěstidla Lc 14-16 (pro koleje č.12,14,16).
- Za volnost vlakové cesty v obvodech č.1 a 2 odpovídá výpravčí.
- Vlakovou cestu v obvodech č.1 a 2 staví výpravčí sám obsluhou SZZ-ETB.
- v obvodu č.3 zjišťuje volnost vlakové cesty vedoucí posunu pohledem.
- Vlakovou cestu na koleje č.12,14 a 16 staví výpravčí obsluhou SZZ-ETB v součinnosti se St1.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty v obvodu č.1 a 2 zajišťuje zabezpečovací zařízení svou činností.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Není-li možno zjistit volnost vlakové cesty podle indikačních prvků nebo při nesprávné činnosti zab. zař., může výpravčí přidělit obvod pro zjišťování volnosti vedoucímu posunu. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí a vedoucí posunu v přiděleném obvodu pohledem.
- Za zjištění volnosti záhlaví může výpravčí považovat zjištění, že vlak dojel celý nebo za posledním vlakem došla telefonická odhláška.
- Dopravní dokumentace se upraví dle čl. 63 SŘ.
- Volnost vlakové cesty v přiděleném obvodu odpovědnosti může hlásit vedoucí posunu písemně, ústně nebo telekomunikačním zařízením.
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty je uložen u výpravčího.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návštějím

- O mimořádné potřebě přítomnosti výpravčího u vlaku vyžádá si tuto přítomnost vedoucí obsluhy vlaku přímo nebo prostřednictvím skladníka přepravy, vedoucího posunu.
- Výpravu vlaků na místním nádraží (koleje č.12,14,16) , kde je zřízeno skupinové cestové návštějím Sc 12-16 s indikátorem, při poruše indikátoru provádí výpravčí.
- Přepravní úkony u vlaku vykonává skladník přepravy, vedoucí posunu.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před výpravní budovou,
- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí přímo nebo prostřednictvím vedoucího posunu
- Za objednání NAD odpovídá přednosta stanice.
- Kontakt na dopravce uložen v obalu „Mimořádné události.“
- Označení stanoviště vozidel NAD provádí skladník přepravy.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava vlaků pro traťový úsek Skalice n/Svit. – Rájec-Jestřebí, Skalice n/Svit. - Letovice se provádí v traťových oddílech.

Skalice n/Svit. – Rájec-Jestřebí první a druhá traťová kolej 6 oddílů
Skalice n/Svit. - Letovice první a druhá traťová kolej 6 oddílů

Mezi Skalice n/Svit. - Boskovice je jeden mezistaniční oddíl.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- PZS v km 194,412, 192,290 a 31,424 – závislé na postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu. Pokud je dovolována jízda vlaku nebo PMD jinak než postavením hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu je nutné provést uzavření PZS příkazem UZ z JOP nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Obsluha PZS je popsána v DU SZZ-ETB .

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Kilometrická poloha místa kam až musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět:

Skalice n/Svit.- Rájec-Jestřebí

188,870	ŽST Rájec-Jestřebí st. kolej – ŽST Skalice n/S. st. kolej
192,290	ŽST Rájec-Jestřebí st. kolej – ŽST Skalice n/S. st. kolej

Skalice n/Svit. - Letovice

195,975	ŽST Skalice n/S. st. kolej – ŽST Letovice st. kolej
198,602	ŽST Skalice n/S. st. kolej – ŽST Letovice st. kolej
199,369	ŽST Skalice n/S. st. kolej – ŽST Letovice st. kolej
201,115	ŽST Skalice n/S. st. kolej – ŽST Letovice st. kolej
202,030	ŽST Skalice n/S. st. kolej – ŽST Letovice st. kolej

Skalice n/Svit. - Boskovice

29,209	km 30,243 – km 28,521
29,756	km 30,243 – km 28,521
31,424	st. koleje – km 30,846

- Pokud kol. vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím úseku PZS, zpravit výpravčí obsluhu vlaku nebo PMD písemným rozkazem o tom, že PZS pro jejich jízdu neúčinkuje.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje tranzitér.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí tranzitér.
- Polepení vozu správkovou nálepkou hlásí vozmistr prostřednictvím tranzitéra výpravčímu.
 - Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem se hlásí prostřednictvím tranzitéra výpravčímu.
 - Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.
 - Zařazení správkového vozu do vlaku zajistí výpravčí po dohodě s tranzitérem.

93. Posun mezi dopravami

- Při odjezdu PMD na jinou návěst než je návěst dovolující jízdu na odjezdovém návěstidle, je nutné zajistit bezpečnost na přejezdu v km 194,412, 192,290 a 31,424 obsluhou JOP „UZ“ nebo zpravením o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.
Obsluha je popsána v MP SZZ-ETB a DU.

95. Povolenky

V obalu "Mimořádné události" jsou uloženy tyto povolenky:

Pro traťovou kolej	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena v dopavně
1. traťová kolej	Skalice nad Svitavou – Rájec-Jestřebí	červená	2592/17	výpravčí ŽST Skalice n.S.
2. traťová kolej	Skalice nad Svitavou - Letovice	modrá	2593/17	výpravčí ŽST Skalice n.S.
1. traťová kolej	Letovice – Skalice nad Svitavou	červená	2592/18	výpravčí ŽST Letovice
2. traťová kolej	Rájec-Jestřebí – Skalice nad Svitavou	modrá	2593/16	výpravčí ŽST Rájec-Jestřebí

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů je povoleno používat těchto zkrácených názvů:

Svitavy - Sy

Letovice - Let

Březová n/Svit. - Bř

Skalice n/Svit. - Skal

Rájec-Jestřebí - Raj

Boskovice - Bce

Brno- Maloměřice - Mal

Česká Třebová - Třeb

- Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkrácených názvů stanic:

Česká Třebová - Třebová

Březová n/Svit. - Březová

Skalice n/Svit. - Skalice

Rájec-Jestřebí - Rájec

Brno-Maloměřice - Maloměřice

- místní názvy

- „Místní nádraží“ - lokála

- kolej 4b – čtvrtý šturc

- kolej 14a – družsto

- kolej 12a,b - spojovací

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Svolení k posunu v celém obvodu dává výpravčí.

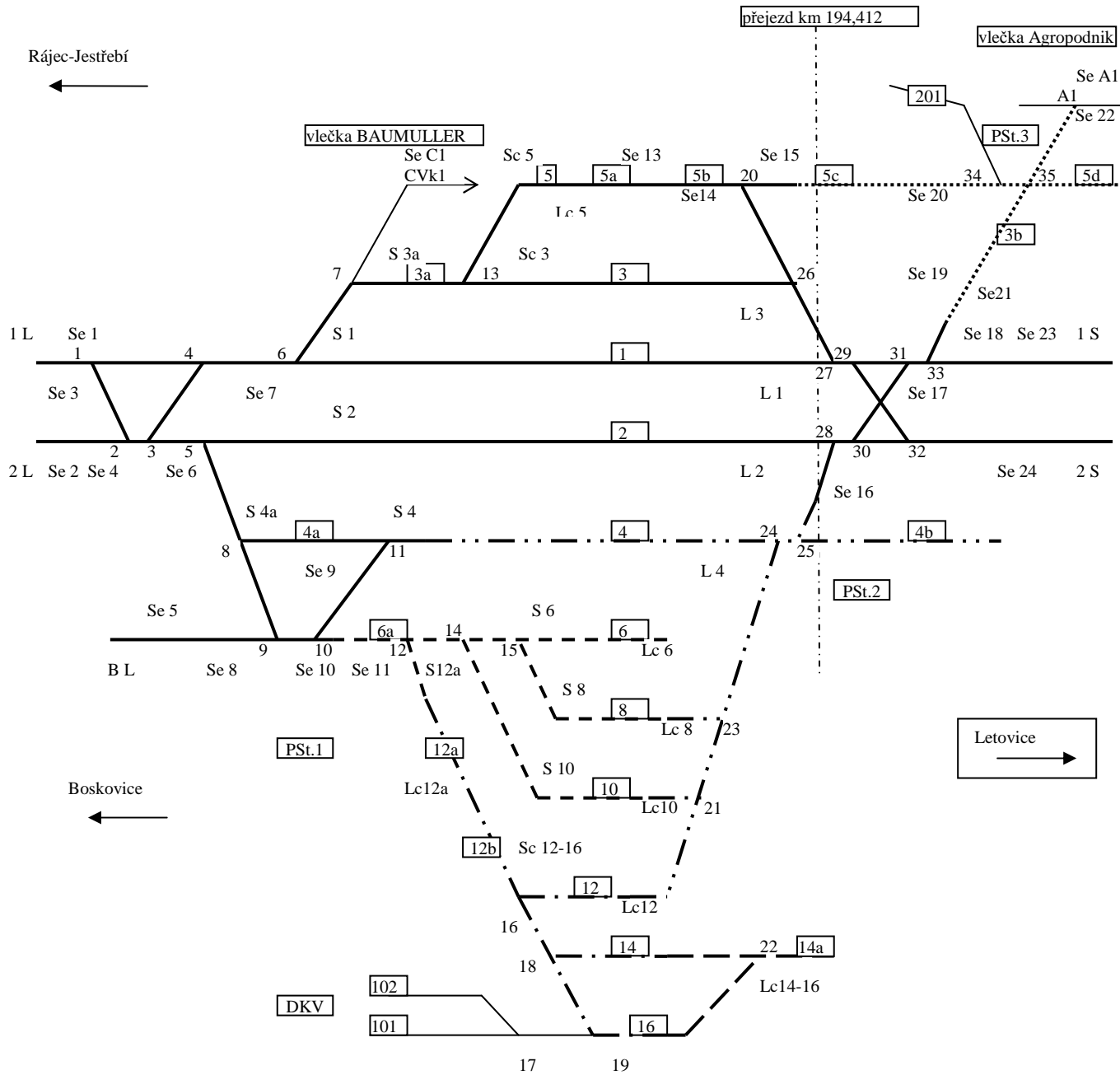
Stanice má šest posunovacích obvodů:

- obvod výpravčího:
- obvod MS 1:
- obvod MS 2:
- obvod Pst.1:
- obvod Pst.2:
- obvod Pst.3:

Vymezení posunovacích obvodů – viz náčrtek

Souhlas k posunu v obvodech pomocných stavědel (Pst.1,2,3) a místních stavědel (MS1 a MS2) při obsluze z těchto stavědel dává zaměstnanec řídicí posun.

Ve stanici posunuje jedna posunová četa o síle 1/0, stanoviště vedoucího posunu na ranní a odpolední směně je na St1, na noční směně v útulku posunovačů pod budovou pošty.



- obvod výpravčího
- - - - Místní stavědlo 2
- . - . Místní stavědlo 1
- - - - PSt. 1
- . - . PSt. 2
- PSt. 3

St.1
MS1
MS2

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 6 minut před očekávaným příjezdem všech vlaků ze všech směrů.

108. Podmínky pro posun za označnick

Posun za označnick povoluje výpravčí.

- Při posunu za označnick je PZZ na boskovickém záhlaví obsluhováno výpravčím z JOP.
- Funkci označnick plní seřaďovací návěstidla:
směr Rájec-Jestřebí Se1, Se2
směr Letovice Se23, Se24
směr Boskovice Se5

109. Místní podmínky pro posun

Tranzitér oznámí výpravčím vnitřní dlouhodobě odstavené vozy.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

V celém obvodu stanice je zakázáno odstavování vozidel na kolejových spojkách a spojovací koleji č.3b.

111. Posun na kolejích ve spádu

Stanice leží na spádu : 2,33 ‰ směrem k ŽST Boskovice
2,33 ‰ směrem k ŽST Rájec-Jestřebí

Posun s vozy bez HV je zakázán směrem k ŽST Rájec-Jestřebí.

112. Posun přes přejezdy

- Uzavření přejezdu v km 194,412 při posunu zajišťuje výpravčí obsluhou zab. zař. nebo ved.posunu obsluhou z Pst 2 .
- Při poruše zab. zař. provádí střežení přejezdu zaměstnanec určený zaměstnancem řídicím posun.
- Přes kolej č.5c jsou v km 194,412 a směrem na vlečku Agropodnik v km 194,765 a 194,815 silniční přejezdy opatřené výstražnými kříži. Tyto přejezdy při sunutí střeží zaměstnanec určený zaměstnancem řídicím posun.

113. Posun bez posunové čety

- Při posunu bez posunové čety oznámí výpravčí strojvedoucímu uzavření nebo střežení přejezdu v km 194,412.
- Výpravčí zpraví strojvedoucího o zamýšleném posunu osobně, telekomunikačním zařízením ,příp.prostřednictvím ved.posunu .
- V případě poruchy nepřenositelných návěstidel platných pro posun,zpraví o této skutečnosti výpravčí strojvedoucího a dohodne s ním další jízdu.
- Zkoušku brzdy vykoná vedoucí posunu, při jeho nepřítomnosti výpravčí.

115. Posun trhnutím

V celém obvodu stanice je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážky a kovové podložky pro posun a zajištění vozů jsou uloženy ve stojanech následovně:

- u koleje č.5b u výh.č.20
- u koleje č.5 před útlukem posunovačů
- mezi kolejemi č.6 a č.8 u OV 2
- na konci kusé kol.č.6
- u koleje č.14 a
- u st.1
- u koleje 5d
- u koleje 3a

Celkem je ve stanici 36 zarážek.

Dvoupřírubové zarážky se mohou používat jen k zajištění odstavených vozidel.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

výpravčí :	3 denní a 3 noční směny
vedoucí posunu:	1 ranní, 1 odpolední a 1 noční směna
tranzitér	1 směna
skladník přepravy	1 směna
osobní pokladník:	1 směna

- s místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací v příslušné ZDD a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- s traťovými poměry se seznámí prostřednictvím informací v Tabulkách traťových poměrů.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlakům a od vlaků je:

- na 1.nástupiště ke kolejím č.3,1 po přechodu naproti dopravní kanceláře.
- na 2.nástupiště (ostrovní) výtahem na přechodovou lávku, po přechodové lávce a výtahem na nástupiště.
- na místní nádraží výtahem na přechodovou lávku, po přechodové lávce a výtahem na nástupiště a po úrovnovém přechodu na konci ostrovního nástupiště na místní nádraží.

Na 1. nástupiště a místní nádraží pouze za doprovodu skladníka přepravy (vedoucího posunu). Skladník přepravy (vedoucí posunu) si pro tento případ vyžádá souhlas výpravčího. Za zajištění bezpečného přemístění těchto osob je potom odpovědný zaměstnanec vykonávající doprovod.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **vjíždět** do stanice Skalice nad Svitavou se staženými sběrači. Vjezd je dovolen na všechny dopravní koleje.

Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **projíždět** ve stanici Skalice nad Svitavou se staženými sběrači za podmínky, že budou zpraveny písemným rozkazem nejpozději v sousední stanici a to pouze po hlavních staničních kolejích nesníženou rychlostí.

Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce se staženými sběrači **odjíždět** ze stanice Skalice nad Svitavou za použití lokomotivy nezávislé trakce.

141. Bezpečnostní štítek

- Po provedení zápisu do telefonního zápisníku si výpravčí z nabídky JOP na monitor zavede štítek.
- Vedoucí posunu St.1 zavěsí varovný štítek na EMZ příslušné koleje.

PŘÍLOHY

- Příloha č. 1: Náčrtek stanice
Příloha č. 3: Obsluhovací řády odboček, nákladišť, hradel, hlásek, závoňářských stanovišť na širé trati, kolejových křižovatek, kolejových splítek, a pracovních kolejí
Příloha č. 4: Přípojové provozní řády
Příloha č. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
Příloha č. 5B: Doplnující ustanovení pro obsluhu sdělovacích zařízení
Příloha č. 5D: Pokyny pro obsluhu ohřevu výhybek
Příloha č. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
Příloha č. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
Příloha č. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných jízdních cest (tabulka výluk
Příloha č. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D7
Příloha č. 7B: Vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení
Příloha č. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby
Příloha č. 11: Dohoda o způsobu nástupu a odstupu hnacích vozidel z a do stanice
Příloha č. 12: Dohoda o obsluze kolejí jiných organizačních složek ČD (KN 5)
Příloha č. 14: Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
Příloha č. 15A: Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
Příloha č.15.B: Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení
Příloha č. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení
Příloha č. 21: Provozní řád radiových sítí
Příloha č. 22: Časový plán osvětlování
Příloha č. 23: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
Příloha č. 24: Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky
Příloha č. 26: Zařízení v přepravním provozu
Příloha č. 27: Vzory hlášení platné v jízdním řádu
Příloha č. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
Příloha č. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
Příloha č. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček
Příloha č. 32: Časy pro přistavení hnacích vozidel na hranice depa kolejových vozidel nebo na jiné předem stanovené místo
Příloha č. 40: Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
Příloha č. 41: Ekologická opatření
Příloha č. 47A: Požární prevence
Příloha č. 47B: Havarijních opatření
Příloha č. 48: Opatření pro práci v zimě
Příloha č 50: Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů
Příloha č. 51B: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení
Příloha č. 54: Určení odborné způsobilosti
Příloha č. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
Příloha č. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
Příloha č. 58: Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD

