



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
SLAVKOV U BRNA

Účinnost od 1. 6. 2006

Změna č.2
Účinnost od 1.11.2006

Vitouch Jaromír v.r.
.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j. 3419/2006 dne 19.10.2006

Ing. Najmon Jaroslav v.r.
.....
vrchní přednosta UŽST

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost) | Znalost: část, článek, příloha |
|--|--|
| vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice, systémový specialista, IŽD, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky, výpravčí | Článek č. 1 – 141 Přílohy č. 1, 4, 5A, 5B, 5F, 5H, 6, 7A, 7B, 8, 18, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 29, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58 |
| signalista | Článek č. 1, 3, 4, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 21, 22, 26, 28, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71, 72, 73, 74, 75, 77, 87, 89, 93, 97, 100, 104, 109, 113, 115, 116, 133, 141, Přílohy č. 1, 5A, 5B, 5H, 6, 8, 21, 22, 29, 41, 47A, 47B, 48, 58 |
| osobní pokladník | Článek č. 1, 3, 4, 7, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 54, 55, 67, 82, 137 Přílohy č. 1, 4, 26, 30A, 48, 58 |
| strojvedoucí | Článek č. 1, 7, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 65A, 65B, 93, 100, 109, 113, Přílohy č.: 1, 4, 21, 29 |
| vlaková četa | Článek 1, 7, 14, 82 Příloha č. 1 |
| posunová četa | Článek 1, 3, 14, 21, 22, 32, 65A, 100, 104, 109, 113, 115, 116, přílohy č. 1, 4, 21 |

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Slavkov u Brna**

leží v km 23,743 dvoukolejně trati Veselí nad Moravou - Brno hlavní nádraží, která je v úseku Odbočka Brno-Černovice - Brno hlavní nádraží jednokolejná.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce,
- mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice Brno-Maloměřice.

3. Vlečky

Vlečka CEMIS ENGINE a.s. odbočuje z koleje č. 6 výhybkou č. 16.

Přípojový provozní řád je uložen v příloze č. 4 SŘ.

Údaje o vlečce, pro kterou není vypracován PPR

Vlečka ACHP Slavkov, a.s. je zaústěná výhybkou č.A1 do staniční koleje č.8a v km 0,030.

Vlečka ACHP Slavkov, a.s je provozována fyzickou osobou Ing. Zdeněk Rotrekl, U Splavu 1421, Slavkov u Brna.

Úřední povolení vydáno provozovateli vlečky Ing. Zdeněk Rotrekl.

Licence udělena dopravci Ing. Zdeněk Rotrekl pro provozování drážní dopravy na vlečce a v obvodu ŽST Slavkov u Brna.

Provozování drážní dopravy provádí provozovatel vlečky svými náležitostmi.

Místem vzájemné předávky vozů je kolej č.6 mezi výhybkami č. 7 a 16.

Obsluhu odevzdávkových kolejí provádí ČD a provozovatel vlečky posunem. Jízda z vlečky a na vlečku se provádí posunem.

Organizace dopravního provozu:

Jízdu posunového dílu z vlečky na odevzdávkovou kolej ve stanici sjednává VP dopravce s výpravčím telefonicky tel. 972 627 055. Závazné slovní znění není stanoveno, sjednání jízdy posunového dílu výpravčí zapisuje do Telefonního zápisníku. Jízdu posunového dílu z vlečky do stanice a zpět na vlečku výpravčí nedokumentuje. Za nemožného dorozumění se obsluha vlečky neprovádí. Výpravčí uschovaný klíč AVk1/A1 uzamkne do příslušného EMZ na kolejové desce. Tím dojde v EMZ u výhybky č. A1 k uvolnění klíčů od výměnových zámků 16/M2 a AVk1/A1. Posunový díl zastaví před výkolejkou AVk1. VP vyjme klíče z EMZ, sklopí výkolejku AVk1a postaví výhybky pro jízdu posunového dílu na odevzdávkovou kolej. Pokud nařídí VP přestavení výkolejky AVk1 a příslušných výhybek členu posunové čety, dá souhlas k posunu zaměstnanci řídicímu posun určený člen posunové čety. Po skončení posunu zajede posunový díl za výkolejku AVk1 a pro manipulaci s klíči platí opačný postup.

Zajišťování vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji provádí ta posunová četa, která s vozy posunovala.

Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji provádí ta posunová četa, která s vozy bude posunovat.

Při jízdách mezi vlečkou a odevzdávkovou koleji a při posunu na nich platí předpisy ČD.

Kontrolu zajištění vozidel odstavovaných na odevzdávkovém místě provádí za ČD výpravčí (je li obsluze přítomen) a za dopravce vedoucí posunu. Není – li výpravčí přítomen, provede kontrolu vedoucí posunu sám.

Prohlídku vozu po přepravní a technické stránce a předávku vozu provede za ČD výpravčí, za dopravce vedoucí posunu. Zjištěné závady na vozech se zapisují do Návrátových, popř. Odevzdávkových listů.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Marefy leží v km 31,270 mezi stanicemi Bučovice – Slavkov u Brna.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

Na zastávce jsou dvě nástupiště o délce 220m, elektrické osvětlení, čekárna pro cestující.

Zastávka Křižanovice leží v km 28,418 mezi stanicemi Bučovice – Slavkov u Brna.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

Na zastávce jsou dvě nástupiště o délce 200m, elektrické osvětlení, čekárna pro cestující.

Zastávka Křenovice dolní nádraží leží v km 20,517 mezi stanicemi Slavkov u Brna - Blažovice.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

Na zastávce jsou dvě nástupiště o délce 200m, elektrické osvětlení, čekárna pro cestující.

7. Nástupiště

| U koleje číslo | Druh nástupiště | Příchod na nástupiště | délka m | Typ |
|----------------|----------------------|-----------------------|---------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | jednostranné vnitřní | v úrovni | 253 | SUDOP T + desky K145 |
| 2 | jednostranné vnitřní | v úrovni | 253 | SUDOP T + desky K145 |
| 4 | jednostranné vnitřní | v úrovni | 205 | SUDOP T + desky K145 |

Úrovňové přechody jsou umístěny:

- v úrovni dopravní kanceláře v kolejích č. 3,1,2
- v úrovni vchodu do čekárny v kolejích č. 3,1,2

8. Technické vybavení stanice

- **Vodovody , hydranty :**

Ve stanici je vodovod s pitnou vodou , který je napojen na městskou vodovodní síť. Hlavní uzávěr vody je ve sklepě výpravní budovy. Na nástupišti je vývod pro cestující.

- zastávka Křenovice dolní nádraží je vybavena rozvodem pitné vody který je napojen na veřejný vodovod. Hlavní uzávěr vody je na zadní straně budovy.

- **Plynové kotle :**

V místnosti za dopravní kanceláři je umístěn plynový kotel ústředního topení. Obsluhu a kontrolu kotle provádí výpravčí.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů

- ŽST Slavkov u Brna - rozvodná soustava s jmenovitým napětím 400/230V. Je napojena z trafostanice MEZ dvěma kabely AYKY 3 x 120 + 70 mm² do kabelové skříňe KS 4 na výpravní budově. Z KS 4 je napojen elektroměrový rozvaděč RE 2 v čekárně. Z RE 2 je napojen hlavní rozvaděč RH Z KS 4 je napojen elektroměrový rozvaděč RE 2 v čekárně. Z RE 2 je napojen hlavní rozvaděč RH v dopravní kanceláři dvěma přívody z vodičů 4xAY 50mm².
- Zastávka Marefy - rozvodná soustava s jmenovitým napětím 230 V. Je napojena z rozvodu E-ON lanem AIFe 2 x 16 mm². Oceloplechový rozvaděč RE 2 je umístěn na sloupu rozvodu JME. Z rozvaděče RE 2 je napojen hlavní rozvaděč R1 v pokladně přes kabelovou skříň KS 3 kabelem AYKY 4 x 16 mm².
- Zastávka Křižanovice - rozvodná soustava s jmenovitým napětím 400/230 V. Zastávka je napojena z volného vedení nn E-ON kabelem AYKYz 4x16 mm² do elektroměrového rozvaděče RE 1 na budově bývalého hradla. Z RE 1 je napojen hlavní rozvaděč R 1 v budově bývalého hradla.
- Zastávka Křenovice dolní nádraží - rozvodná soustava s jmenovitým napětím 400/230V. Je napojena z volného vedení E-ON kabelem AYKY 4 x 25 mm² do kabelové skříňe KS JME na budově. Z KS JME je napojen hlavní elektroměrový rozvaděč RE v budově kabelem CYKY 4 x 16 mm².

Místa transformoven a rozvoden

ŽST Slavkov u Brna:

km 23,743, označení: RE 2, napájí: celá ŽST

Zastávka Marefy:

km 31,282, označení: RE 2 na sloupu E-ON, napájí: celá zastávka

Zastávka Křižanovice:

km 28,314, označení: RE 1, napájí: celá zastávka mimo SSZT

Zastávka Křenovice dolní nádraží:

km 20,508, označení: RE, napájí: celá zastávka

Jiná zařízení

RACK – dálkové připojení počítačové sítě – připojeno z rozvaděče v telefonní ústředně,

Akustický majáček pro nevidomé – napojeno z rozvaděče DK,

Označovač jízdenek – napojeno z rozvaděče DK.

10A. Elektrické osvětlení**Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující:**

ŽST Slavkov u Brna: je provedeno jako celkové

Zastávka Marefy: je provedeno jako celkové

Zastávka Křižanovice: je provedeno jako celkové

Zastávka Křenovice dolní nádraží: je provedeno jako celkové

Počet a umístění osvětlovacích zařízení

ŽST Slavkov u Brna:

| počet | umístění | zdroj | výměna - čištění |
|-------|--------------|----------------------------------|---------------------|
| 5 | osv. věž OV1 | SHC 400W | SDC SEE |
| 4 | osv. věž OV1 | SHLP 340W (RVL 400W) | SDC SEE |
| 5 | osv. věž OV2 | SHC 400W | SDC SEE |
| 4 | osv. věž OV2 | SHLP 340W (RVL 400W) | SDC SEE |
| 12 | osv. věž OV3 | SHLP 340W (RVL 400W) | SDC SEE |
| 2 | osv. věž OV4 | SHC 400W | SDC SEE |
| 7 | osv. věž OV4 | SHLP 340W (RVL 400W) | SDC SEE |
| 9 | kolejiště | JŽ 14-SHC 250 W | stanice |
| 1 | St.1 | raménko RVL 125W | stanice |
| 1 | St.2 | raménko RVL 125W | stanice |
| 3 | budova | výložník SHLP 210W (RVL 250W) | SDC SEE |
| 1 | budova | žárovka 60W | stanice |
| 4 | WC | žárovka 60W | stanice |
| 3 | čekárna | zářivka 2 x 40W | stanice |
| 1 | skladiště | výložník SHLP 210W (RVL 250W) | SDC SEE |
| 1 | skladiště | raménko RVL 125W | stanice |

pomůcky pro údržbu jsou uloženy u zaměstnance, který je pověřen výměnou a čištěním svítidel za stanici.

Zastávka Marefy:

| počet | umístění | zdroj | výměna - čištění |
|-------|------------|--|---------------------|
| 10 | nástupiště | peronní stožárek RVL 250W (SHLP 210W) | SDC SEE |
| 1 | budova | výložník RVL 250W (SHLP 210W) | SDC SEE |
| 1 | čekárna | žárovka 40W | stanice |

pomůcky pro údržbu jsou uloženy u zaměstnance, který je pověřen výměnou a čištěním svítidel za stanici.

Zastávka Křižanovice:

| počet | umístění | zdroj | výměna - čištění |
|-------|------------|---------------------------------------|---------------------|
| 6 | nástupiště | per.stožárek RVL 250W (SHLP 210W) | SDC SEE |
| 8 | nástupiště | per. stožárek RVL 125W (SHLP 110W) | SDC SEE |
| 3 | budova | raménko RVL 125W (SHLP 110W) | SDC SEE |
| 2 | čekárna | žárovka 40W | stanice |
| 1 | pokladna | žárovka 60W | stanice |
| 1 | pokladna | zářivka 2x40W | stanice |

pomůcky pro údržbu jsou uloženy u zaměstnance, který je pověřen výměnou a čištěním svítidel za stanici.

Zastávka Křenovice dolní nádraží:

| počet | umístění | zdroj | výměna - čištění |
|-------|------------|---------------------------------|---------------------|
| 26 | nástupiště | per.stožárek SHC 150 W | SDC SEE |
| 1 | budova | raménko SHC 70W | SDC SEE |
| 2 | budova | raménko RVL 125W (SHLP 110W) | SDC SEE |
| 1 | budova | žárovka 60W | stanice |
| 1 | budova | žárovka 200W | stanice |
| 1 | čekárna | žárovka 100W | stanice |
| 1 | WC | žárovka 60W | stanice |

pomůcky pro údržbu jsou uloženy u zaměstnance, který je pověřen výměnou a čištěním svítidel za stanici.

Umístění rozváděčů a vypínačů

ŽST Slavkov u Brna:

| označení a umístění | obvod osvětlení | obsluha |
|-----------------------|--|----------------|
| RE2, čekárna | elektroměrový rozvaděč pro celou ŽST | |
| RH, dopravní kancelář | ovládání OV1, 2, 3, 4, čekárna, služební místnosti, venkovní osvětlení | výpravčí |
| R1, St1 | místní zařízení, stožárová lampa 1, 2 | signalista St1 |
| RE1, CO SDC | vnitřní zařízení | |
| RE4, skladiště | vnitřní zařízení | |
| R7, St2 | vnitřní zařízení, stožárová lampa 3-9 | signalista St2 |
| ROV1, OV1 | napájení OV1 | |
| ROV2, OV2 | napájení OV1 | |
| ROV3, OV3 | napájení OV1 | |
| ROV4, OV4 | napájení OV1 | |

Ovládání osvětlovacích zařízení provádí určený zaměstnanec. Dodržují časové intervaly dle osvětlovacího kalendáře. Zapínání a vypínání osvětlení je nutno vždy přizpůsobit povětrnostním podmínkám.

Výměnu vadných zdrojů osvětlení provede určený zaměstnanec.

Opravy provedou zaměstnanci SDC SEE Brno – DOE Kyjov.

zastávka Marefy:

| označení a umístění | obvod osvětlení | obsluha |
|---------------------|-----------------|---------|
| RE2, sloup JME | hlavní rozvaděč | |
| R1, pokladna | celá zastávka | |

Ovládání osvětlovacích zařízení venkovních rozvodů je provedeno automaticky kombinací fotobuňky a spínacích hodin

Výměnu vadných zdrojů osvětlení provede určený zaměstnanec.

Opravy provedou zaměstnanci SDC SEE Brno – DOE Kyjov.

Vypínač je umístěn v rozvaděči

zastávka Křižanovice:

| označení a umístění | obvod osvětlení | obsluha |
|-----------------------------|-----------------|---------|
| RE1, budova bývalého hradla | hlavní rozvaděč | |
| R1, budova bývalého hradla | celá zastávka | |

Ovládání osvětlovacích zařízení venkovních rozvodů je provedeno automaticky kombinací fotobuňky a spínacích hodin

Výměnu vadných zdrojů osvětlení provede určený zaměstnanec.

Opravy provedou zaměstnanci SDC SEE Brno – DOE Kyjov.

Vypínač je umístěn v rozvaděči

Zastávka Křenovice dolní nádraží:

| označení a umístění | obvod osvětlení | obsluha |
|---------------------|-----------------|---------|
| RE, budova | celá zastávka | |

Ovládání osvětlovacích zařízení venkovních rozvodů je provedeno automaticky kombinací fotobuňky a spínacích hodin

Výměnu vadných zdrojů osvětlení provede určený zaměstnanec.

Opravy provedou zaměstnanci SDC SEE Brno – DOE Vyškov na Moravě.

Vypínač je umístěn v rozvaděči.

Zařízení elektrického osvětlení udržuje:

ŽST Slavkov u Brna: SDC SEE Brno – DOE Kyjov.

Zastávka Marefy: SDC SEE Brno – DOE Kyjov.

Zastávka Křižanovice: SDC SEE Brno – DOE Kyjov.

Zastávka Křenovice dolní nádraží: SDC SEE Brno – DOE Vyškov na Moravě.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující

odpovídá v ŽST Slavkov u Brna výpravčí

- při pohotovosti na pracovišti v noční době ponechá výpravčí zapnuto osvětlení: orientační osvětlení venkovních prostor u staniční budovy.

10B. Nouzové osvětlení

- **způsob nouzového osvětlení:**

Nouzové osvětlení je zajištěno ručními elektrickými svítilnami, které jsou umístěny po 1 ks:

dopravní kancelář

osobní pokladna i pro čekárnu

St.1

St.2

Zastávka Marefy: pokladní místnost:

Zastávka Křižanovice: pokladní místnost:

Zastávka Křenovice dolní nádraží: pokladní místnost:

Za použitelnost odpovídá zaměstnanec ve službě.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- ŽST Slavkov u Brna: pro příchod na pracoviště do výpravní budovy použijí zaměstnanci veřejnou přístupovou cestu pro cestující.
- Signalista St.1 použije pro cestu na a z St.1 stezku podél koleje č. 3.
- Signalista St.2 použije pro cestu na a z St.2 komunikaci přes nákladíště, dále přes přejezd v km 23,059 u stavědla.
- Pro příchod na pracoviště Marefy, Křižanovice a Křenovice dolní nádraží použijí zaměstnanci veřejnou přístupovou cestu pro cestující.

13. Opatření při úrazech

- **uložení záchranných prostředků a pomůcek:**

- 1 lékárnička v pokladně,

- 1 lékárnička na zastávce Křižanovice v pokladní místnosti,

- 1 ks nosítek je uložen ve skladišti.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

| Km poloha | U koleje č. | Umístění od začátku trati | Překážka |
|-----------------|--------------|---------------------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 23,167 | mezi 1. – 2. | vlevo | návěstidlo L1-3 |
| 23,804 | mezi 1. – 2. | vlevo | návěstidlo S 2-4 |
| 23,810 | 3. | vpravo | návěstidlo S3 |
| 23,467 – 23.551 | 5. | vlevo | rampa |

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Náhradní klíče od místnosti ve výpravní budově, skladu na rampě a St.1, St.2 jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče od zastávky Křižanovice jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři ŽST Slavkov u Brna.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- Výpravčí při opuštění DK vyjma přítomnosti u vlaku uzamkne dopravní kancelář.
- signalista St.1, St.2 při opuštění služební místnosti stavědlo uzamkne.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.) |
|---------------------------|--------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| dopravní koleje | | | |
| 1 | 648 | S1 – L1-3 | Hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky |
| 2 | 696 | nám. výh.6 – L2 | Hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky |
| 3 | 609 | nám. výh. 5 – nám. výh.20 | Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky. Bez nástupiště. |
| 4 | 530 | nám. výh. 7 – nám. výh.23 | Vjezdová, odjezdová průjezdná kolej pro všechny vlaky. |
| manipulační koleje | | | |
| 5 | 439 | Vk2 - Vk4 | Nakládková a vykládková kolej |
| 6 | 192 | Vk1 – nám. výh. 16 | Odevzdávková kolej |
| 6a | 266 | nám. výh.16 - Vk5 | Odstavná kolej |
| 7 | 12 | Vk3 - zarážedlo | Nakládková, vykládková kusá kolej |
| 8a | 230 | nám. výh. A1 - Vk6 | Odstavná kolej; |

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Ozna- čení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo | Prosvě- tlování | Údržba |
|---------------|----------|----------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------|
| | jak | odkud | | ČSD T100 čl. 23 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ústředně | St.1 | přestavník | - - | odrazky | signalista St.1 |
| 2 | ústředně | St.1 | přestavník | - - | odrazky | signalista St.1 |
| 3 | ústředně | St.1 | přestavník, závorník | - - | odrazky | signalista St.1 |
| 4 | ústředně | St.1 | přestavník, závorník | - - | odrazky | signalista St.1 |
| 5 | ústředně | St.1 | přestavník | - - | odrazky | signalista St.1 |
| 6 | ústředně | St.1 | přestavník, závorník | - - | odrazky | signalista St.1 |
| 7 | ústředně | St.1 | přestavník | - - | odrazky | signalista St.1 |
| 10 | ručně | posun. četa | VZ ■ typ 10 | - - | ne | signalista St.1 |
| 12 | ručně | posun. četa | - | - - | ne | signalista St.1 |
| 14 | ručně | posun. četa | VZ ■ typ 4 | - - | ne | signalista St.1 |
| 16 | ručně | posun. četa | VZ ■ typ 2 | - - | ne | signalista St.1 |
| 17 | ručně | posun. četa | - | - - | ne | signalista St.2 |
| 18 | ručně | posun. četa | VZ ■ typ 28 | - - | ne | signalista St.2 |
| 19 | ručně | posun. četa | VZ ■ typ 5 | - - | ne | signalista St.2 |
| 20 | ústředně | St.2 | přestavník | - - | odrazky | signalista St.2 |
| 21 | ústředně | St.2 | přestavník | - - | odrazky | signalista St.2 |
| 22 | ústředně | St.2 | přestavník, závorník | - - | odrazky | signalista St.2 |
| 23 | ústředně | St.2 | přestavník | - - | odrazky | signalista St.2 |
| 24 | ústředně | St.2 | přestavník | - - | odrazky | signalista St.2 |
| 25 | ústředně | St.2 | přestavník | - - | odrazky | signalista St.2 |
| 26 | ústředně | St.2 | přestavník, závorník | - - | odrazky | signalista St.2 |
| 27 | ústředně | St.2 | přestavník, závorník | - - | odrazky | signalista St.2 |

| | | | | | | |
|-----|----------|----------------|-------------|--------|---------|-----------------|
| 28 | ústředně | St.2 | přestavník | - - | odrazky | signalista St.2 |
| A1 | ručně | posun. četa | VZ ■ typ 7 | - - | ne | signalista St.2 |
| Vk1 | ústředně | St.1 | přestavník | - - | ne | SDC |
| Vk2 | ručně | posun. četa | VZ ● typ 22 | - - | ne | SDC |
| Vk3 | ručně | posun. četa | VZ ● typ 7 | - - | ne | SDC |
| Vk4 | ústředně | St.2 | přestavník | - - | ne | SDC |
| Vk5 | ústředně | St.2 | přestavník | - - | ne | SDC |
| Vk6 | ústředně | St.2 | přestavník | - - | ne | SDC |

Počet náhradních úsmyčných kolíčků a jejich uložení

- 5 úsmyčných kolíčků je uloženo u výpravčího v uzamykatelné skříňce

Počet přenosných výměnových zámků a uzamykatelných podložek a jejich umístění:

- 2 přenosné výměnové zámků uzamykatelné jsou uloženy na St.1,
- 2 přenosné výměnové zámků uzamykatelné jsou uloženy na St.2,
- 2 přenosné výměnové zámků jsou uloženy na St.1,
- 2 přenosné výměnové zámků jsou uloženy na St.2,
- 1 uzamykatelná podložka je uložena na St.1,
- 1 uzamykatelná podložka je uložena na St.2.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- hlavní klíč od uzamykatelné podložky č. 1 má v úschově signalista St.1,
- hlavní klíč od uzamykatelné podložky č. 2 má v úschově signalista St.2,
- hlavní klíč od výhybky č.19 je uložena ve skříňce v dopravní kanceláři.
- náhradní klíče od kovových podložek uzamykatelných jsou v uzamykatelné skříňce u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

- náhradní klíče pečetí dopravní náměstek vrchního přednosty, přednosty stanice a dozorcí.
- označení pečetidla: č. 4, 27, 81

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - elektromechanické zabezpečovací zařízení. Odjezdová návěstidla jsou mechanická, návěstidla PŘ.S, S, PŘ.L, L jsou světelná. Návěstidla jsou závislá na poloze všech pojížděných i odvratných výhybek a výkolejek. V dopravní kanceláři a na stavědlech jsou kolejové desky s ovládacími a indikačními prvky.

- Klíče od výměnových zámků pro posun na kolejích č. 3,5 a 8a držných v elektromagnetických zámcích uvolňuje výpravčí. Popis a obsluha je popsána v DU SR.
- Náhradní zaplombované klíče od místností SSZT jsou uloženy ve skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.
- Rozvaděč pro napájení zabezpečovacího zařízení je umístěn v releové místnosti, na kolejové desce v dopravní kanceláři je zaplombované červeně označené tlačítko pro vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení. Stejnoseměrné obvody se vypnou pomocí deonu v místnosti RZZ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Mezi stanicemi Bučovice a Slavkov u Brna je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie - hradlový poloautomatický blok. Zabezpečovací zařízení je jednosměrné pro zabezpečení jízd následných vlaků v mezistaničním oddílu.
- Mezi stanicemi Slavkov u Brna a Blažovice je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie - hradlový poloautomatický blok. Zabezpečovací zařízení je jednosměrné pro zabezpečení jízd následných vlaků v mezistaničním oddílu.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|-------------|--------------------|----------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 31,289 | místní komunikace | AŽD 71 PZS 3SNI | kontrolní stanoviště DK Bučovice ovládací obvody v obou kolejích (km): 32,033 - 29,960 |
| 30,675 | silnice III. třídy | AŽD 71 PZS 3SNI | kontrolní stanoviště DK Bučovice ovládací obvody v obou kolejích (km): 32,033 - 29,960 |
| 28,703 | silnice III. třídy | AŽD 71 PZS 3SBI | kontrolní stanoviště DK Slavkov u Brna ovládací obvody (km): 1TK 29,458 - 27,449 2TK 29,458 - 27,642 |
| 28,419 | místní komunikace | AŽD 71 PZS 3SNI | kontrolní stanoviště DK Slavkov u Brna ovládací obvody (km): 1TK 29,458 - 27,449 2TK 29,458 - 27,642 |
| 27,442 | polní cesta | AŽD 71 PZS 3SNI | kontrolní stanoviště DK Slavkov u Brna ovládací obvody (km): 1TK 28,159 - 26,365 2TK 28,159 - 26,328 |
| 26,910 | silnice III. třídy | AŽD 71 PZS 3SNI | kontrolní stanoviště DK Slavkov u Brna ovládací obvody (km): 1TK 28,159 - 26,178 2TK 27,642 - 25,568 |
| 26,345 | polní cesta | AŽD 71 PZS 3SNI | kontrolní stanoviště DK Slavkov u Brna ovládací obvody (km): 1TK 27,449 - 25,568 2TK 27,435 - 25,568 |
| 23,059 | polní cesta | PZM2 | závory jsou závislé na hlavních návěstidlech; kontrolní pracoviště - St.2 ŽST Slavkov u B. |
| 20,548 | silnice III. třídy | AŽD71 PZS 3SBI | kontrolní stanoviště DK Slavkov u Brna ovládací obvody (km): 1TK 21,308 - 19,371 2TK 21,308 - 19,376 |
| 20,121 | místní komunikace | AŽD71 PZS 3SNI | kontrolní stanoviště DK Slavkov u Brna ovládací obvody (km): 1 TK 21,308 - 18,337 2 TK 21,308 - 18,337 |

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosiých návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|---|-------------|--------------------|----------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| světelná předvěst PŘL | 24,870 | St 1, signalista | elektrické | |
| světelné vjezdové L | 24,166 | St 1, signalista | elektrické | PN, vzdálenost od krajní výhybky 229m |
| mechanické skupinové odjezdové S2-4 | 23,830 | St 1, signalista | elektrické, signalista St1 | platí pro koleje č. 2, 4 |
| mechanické odjezdové S1 | 23,790 | St 1, signalista | elektrické, signalista St1 | |
| mechanické odjezdové S3 | 23,810 | St 1, signalista | elektrické, signalista St1 | |
| mechanické odjezdové L2 | 23,144 | St 2, signalista | elektrické, signalista St2 | |
| mechanické odjezdové L4 | 23,144 | St 2, signalista | elektrické, signalista St2 | |
| mechanické skupinové odjezdové L1-3 | 23,167 | St 2, signalista | elektrické, signalista St2 | platí pro koleje č. 1, 3 |
| světelné vjezdové S | 22,700 | St 2, signalista | elektrické | telefon, vzdálenost od krajní výhybky 271 m |
| světelná předvěst PŘS | 22,000 | St 2, signalista | elektrické | |
| Neproměnné návěstidlo s návěstí „Posun zakázán“ | 23,650 | neměnné | neosvětluje se | ukončení kusé koleje č. 7 |
| označnick | 24,116 | neměnné | neosvětluje se | platí k vjezdovému návěstidlu L |
| označnick | 22,838 | neměnné | neosvětluje se | platí k vjezdovému návěstidlu S |

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Výpravčí má na stole ovládací soupravu telefonního zapojovače ETZ, který slouží k operativnímu řízení vlakové dopravy se spojením:

- Traťový okruh: Slavkov u Brna - Bučovice
Slavkov u Brna – Blažovice
- Přivolávací okruh: výpravčí – vjezdové návěstidlo S
- Výhybkářský okruh: výpravčí – St1 – St2
- Dispečerský okruh: provozní dispečer PD 1 – východ (mimo zapojovač)
- Účastnický okruh: telefonní pobočka ATU ČD 27 055 výpravčí (pobočka má oprávnění pro volbu do veřejné tel. sítě),

Účastníci volající do sítě ČD použijí provolbu: - 972 6 + číslo, dopravní kancelář č. (972 627 055).

- **Dálnopisné spojení:**

Ve stanici je zřízená schránka pro příjem depeší e-mailem, která je nainstalována na PC v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí výpravčí ve směně. E-mailové depeše rozesílá manipulační kancelář UŽST Brno-Maloměřice.

- **Staniční rozhlas**

Stanice je vybavena staničním rozhlasem bez zpětného dotazu pro informování cestujících a služební hlášení.

- **Rádiová spojení:**

Stanice je zapojena do radiové sítě typu TRS pro řízení posunu a styk výpravčího se strojvedoucími na hnacích vozidlech. Používané frekvence 157,450 a 158,375 MHz.

Zásady a podmínky radioprovozu jsou uloženy v příloze číslo 21 SR.

- **Informační zařízení**

Informační zařízení poskytující cestujícím hlasové informace o vlakových spojích tvoří počítač PC vybavený systémem automatického hlášení ČD SPEAKER. Podrobná dokumentace je uložena v příloze č. 5H SR.

- **Záznamové zařízení**

Na pracovišti výpravčího ŽST Blažovice je instalováno digitální záznamové zařízení ReDat. Snímá telefonní hovory ze stolního zapojovače výpravčího ŽST Blažovice a Slavkov u Brna a rádiové hovory ze základnových radiostanic TRS. Kontrolu činnosti zařízení provádí výpravčí ŽST Blažovice.

Poruchu záznamového zařízení oznámí výpravčí ŽST Blažovice výpravčímu ŽST Slavkov u Brna.

- **Výpočetní technika**

V dopravní kanceláři je umístěn PC vybavený zjednodušeným systémem automatického hlášení ČD SPEAKER, E-mail a PC s aplikací elektronický dopravní deník.

- **Ostatní sdělovací zařízení**

Na stěně dopravní kanceláře je umístěna selektorová deska se zásuvkami a MB telefonním přístrojem pro náhradní spojení v případě poruchy telefonního zapojovače MTZ 10/1.

- **Služební mobilní telefony**
- přednosta stanice

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Brno-Maloměřice je technický náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kontrolní činností jsou pověřeni: vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, inženýr železniční dopravy, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směnách Brno-Maloměřice je vedoucím směny s obvodem působnosti celé UŽST Brno-Maloměřice. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

Výpravčí

- je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno-Maloměřice, má stanoviště v dopravní kanceláři, obsazení nepřetržitě,
- je vedoucím směny v obvodu železniční stanice Slavkov u Brna a bezprostředním nadřízeným všech zaměstnanců ve službě v ŽST Slavkov u Brna.
- je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích.
- vede elektronický dopravní deník, v případě poruchy vede tiskopis „Dopravní deník“
- přebírá a uschovává klíče od uzamčených hnacích vozidel
- vykonává funkci: závoráře pro PZZ v km: 28,703; 28,419; 27,442; 26,910; 26,345; 20,548; 20,121.
- vede dokumentaci dlouhodobě odstavených vozidel
- informuje cestující o jízdách vlaků a mimořádnostech staničním rozhlasem
- zajišťuje úkony spojené s vozovou službou

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- stavědlo St.1 je obsazeno jedním signalistou nepřetržitě
 - stavědlo St.2 je obsazeno jedním signalistou nepřetržitě
- signalista St.1
- obsluhuje výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, Vk1
- signalista St.2
- obsluhuje výhybky č. 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, Vk4, Vk5, Vk6
- je závorářem pro PZZ v km 23,059- Z příkazu výpravčího zpravují signalisté ve svých obvodech strojvedoucího vlaku, PMD o tom, že stojí před odjezdovým návěstidlem jako druhý (příp. další)
- Z příkazu výpravčího signalisté zpravují strojvedoucího lokomotivního vlaku jedoucího bez vlakopisu o čísle vlaku
- U vlaků bez obsluhy vlaku signalisté zajišťují na příkaz výpravčího vozidla proti ujetí a odstraňují zajišťovací prostředky
Ručně přestavované výhybky č. 12,17, výhybky č. 10,19 a výkolejky č.Vk2, Vk 3 po vydání klíčů výpravčím, výhybky č. 14,18 a výhybky č.16,A1 po uvolnění EZ jsou při posunu přestavovány členem posunové čety. Výhybky a výkolejky přestavuje na přímý příkaz zaměstnance řídicího posunu. Po skončeném posunu přestaví výhybky a výkolejky do základní polohy a v této poloze je uzamkne.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí a signalisté odevzdávají dopravní službu osobně, písemně a ústně
- Výpravčí – v telefonním zápisníku, knize odevzdávek a při poruše elektronického dopravního deníku v písemném dopravním deníku. Zvláštní záznam se v elektronickém dopravním deníku neprovádí. Za převzetí / odevzdání služby je považováno přihlášení / odhlášení se pod svým jménem a heslem.
- Signalisté odevzdávají službu písemně ve zvláštním zápisníku nadepsaném „Odevzdávka dopravní služby“, zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a telefonním zápisníku.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Otáčení sněhových pluhů není ve stanici dovoleno

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí vede elektronický dopravní deník (EDD) dle „Návodu k obsluze“.
Návod k obsluze je uložen v příloze č.24 SR.

Při zahájení směny se v EDD eviduje obsazení stanovišť a zápis počasí ve volném řádku nabídky „jiné zápisy“.

Při jízdě PMD se neuvádí typ vozidla, ale uvede se pouze dle nabídky EDD.
Při použití zápisu ze vzorů pro EDD, který se vrací z trati, se automaticky ve spodním řádku předepíše příjezdový řádek.

Pokud výpravčí použije jiné zadání pro PMD, musí se v EDD bezprostředně pod odjezdový řádek ihned zadat příjezdový řádek.

Po návratu PMD a uvolnění tratě se zapíše stejný čas odhlášky do příslušného sloupce v obou řádcích.

Oznámení o ukončení výluky ve smyslu předpisu ČD D2 provede odpovědný zástupce objednavatele výluky zápisem do telefonního zápisníku výpravčího. Text tohoto zápisu výpravčí do EDD neprovádí.

Při poruchách nebo výlukách zabezpečovacího zařízení, kdy je třeba nařídít zjišťování konce vlaku nebo volnosti vlakové cesty signalistovi, provede výpravčí úpravu EDD. Do sloupce v záhlaví označeného K2 zapisuje hlášení „dojel/odjel celý“ a do sloupce S1, S2 zapisuje „hlášení postaveno, volno“ časovým údajem a jménem zaměstnance, který hlášení provedl. Do vrchního řádku zapisuje údaje pro vjezd vlaku, do spodního řádku pro odjezd vlaku.

Při poruše EDD upraví výpravčí písemný dopravní deník. Sloupec č.12 nadepíše např. „dojel /odjel celý“. Sloupec č.10 nadepíše „St.1“. Sloupec č.11 nadepíše „St.2“. Hlášení zapisuje časovým údajem.

„Zápisník volnosti a správného...“ ve sl.5 se záhlaví upraví: „vlak dojel/odjel celý“.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- **nejnepříznivější stavební spád**

| Kolej č. | Nejnepříznivější stavební spád v promile | Směrem k ŽST |
|---------------------|--|--------------|
| 1,2,3,4,5,6,6a,7,8a | 2,50 | Blažovice |

- Zarážky se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od výpravní budovy. U nástupišť se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od nástupiště.
- V případě zajištění vozu pouze zarážkami počet a místo použitých zarážek k zajištění vozidel oznámí zaměstnanec řídicí posun výpravčímu. Tyto údaje uvede výpravčí v písemné odevzdávce dopravní služby.
- Na zajištění odstavených vozidel dozírá v celém obvodu stanice výpravčí přímo nebo prostřednictvím signalistů St.1 a St.2.
- Je zakázáno odstavovat vozy na záhlavích.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění ÚZB a JZB postačí zajistit vlak přímočinnou nebo přídatnou brzdou HV.

Za odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí telefonicky signalistům St.1, St.2. Ostatní zaměstnanec zpraví ústně.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Hlášení předvídaného odjezdu je povoleno dávat v časovém rozmezí 1´–8´ před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.
- Výpravčí může hlásit předvídaný odjezd prostřednictvím PC programu „Elektronický dopravní deník“.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty signalisté ohlašují, že vlak dojel / odjel celý.
- Toto hlášení zaměstnanci zapisují časovým údajem do vedené dopravní dokumentace, upravené dle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umístí výpravčí a signalista na tlačítko hradlového závěru.

73. Náhradní spojení

Při poruše všech telefonních spojení ČD lze použít mimodrážní spojení.
dopravní kancelář Bučovice tel.: 972 627 054, 972 627 755, 606 609 894
dopravní kancelář Blažovice tel.: 972 627 045

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena do tří obvodů:
obvod 1: od úrovně vjezdového návěstidla L do úrovně výkolejky Vk1
obvod 2: od úrovně výkolejky Vk1 do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 18
obvod 3: od úrovně hrotu jazyka výhybky č.18 do úrovně vjezdového návěstidla S
- v obvodu 1 zjišťuje volnost vlakové cesty signalista St.1
- v obvodu 2 zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí
- v obvodu 3 zjišťuje volnost vlakové cesty signalista St.2
- Zaměstnanci v přidělených obvodech odpovědnosti za volnost vlakové cesty zjišťují volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště na úsek koleje.
- V případech stanovených předpisem, lze za zjištění volnosti záhlaví považovat, že za posledním vlakem došla telefonická odhláška, tuto skutečnost na vyžádání signalistovi ohlásí výpravčí nebo vlak dojel celý. Toto hlášení zapíše výpravčí a příslušný signalista do telefonního zápisníku.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Za zjištění volnosti záhlaví lze také považovat zjištění, že za posledním vlakem došla odhláška poloautomatickým blokem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

V případě poruchy výhybkářského telefonu může být příkaz k přípravě vlakové cesty a hlášení přípravy vlakové cesty dán i jiným telekomunikačním zařízením. Výpravčí i signalista doplní hlášení o název vlastní stanice.

79. Současné jízdni cesty

Blíží-li se ke stanici vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Blažovic.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při poruše staničního rozhlasu při nutné jízdě vlaku nebo posunového dílu po bližší koleji provede výpravčí varování cestujících sám a prostřednictvím obsluhy vlaku přímo v kolejišti.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před výpravní budovou.
- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí .
- Za objednání náhradní dopravy odpovídá přednosta stanice.
- Kontakt na dopravce uložen v obalu „Mimořádné události“.
- Označení stanoviště vozidel náhradní dopravy provádí výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky do ŽST Blažovice a Bučovice se vypravují v mezistaničním oddílu.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- Signalista St.2 zjistí, že kolejová vozidla opustila přejezd v km 23,059 pohledem.
- Obsluha PZM v km 23,059 je popsána v DU SŘ.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět:

- Při jízdě Slavkov u Brna – Bučovice po 1. i 2. TK jen před km 25,568, nebo až za km 32,033.
- Při jízdě Slavkov u Brna – Blažovice po 1. i 2. TK jen před km 21,308, nebo až za km 18,337.
- Při mimořádném návratu z ovládacího obvodu musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem, že při jízdě zpět nejsou PZZ pro jeho jízdu v činnosti.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje výpravčí.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu vozmistrem zajistí výpravčí.
- Polepení vozu správkovou nálepkou hlásí vozmistr výpravčímu.
- Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem se hlásí výpravčímu.
- "Záznamní kniha technické služby vozové" je uložena u výpravčího.
- Zařazení správkového vozu do vlaku zajistí výpravčí.

95. Povolenky

V obalu " Mimořádné události" jsou uloženy tyto povolenky:

| Pro traťovou kolej | Směr | Barva | Orientační číslo | Uložena v dopravně |
|--------------------|-------------------------------|---------|------------------|------------------------------|
| 1. traťová kolej | Slavkov u Brna - Bučovice | červená | 2772/8 | výpravčí ŽST Slavkov u B. |
| 2. traťová kolej | Slavkov u Brna - Blažovice | modrá | 2773/9 | výpravčí ŽST Slavkov u B. |
| 1. traťová kolej | Blažovice - Slavkov u Brna | červená | 2772/9 | výpravčí ŽST Blažovice |
| 2. traťová kolej | Bučovice - Slavkov u Brna | modrá | 2773/8 | výpravčí ŽST Bučovice |

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- v dopravní dokumentaci je povoleno používat těchto zkratk názvů stanic:
Bučovice Bc
Slavkov u Brna Sb
Blažovice Bf
- při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkrácený název stanice Slavkov

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

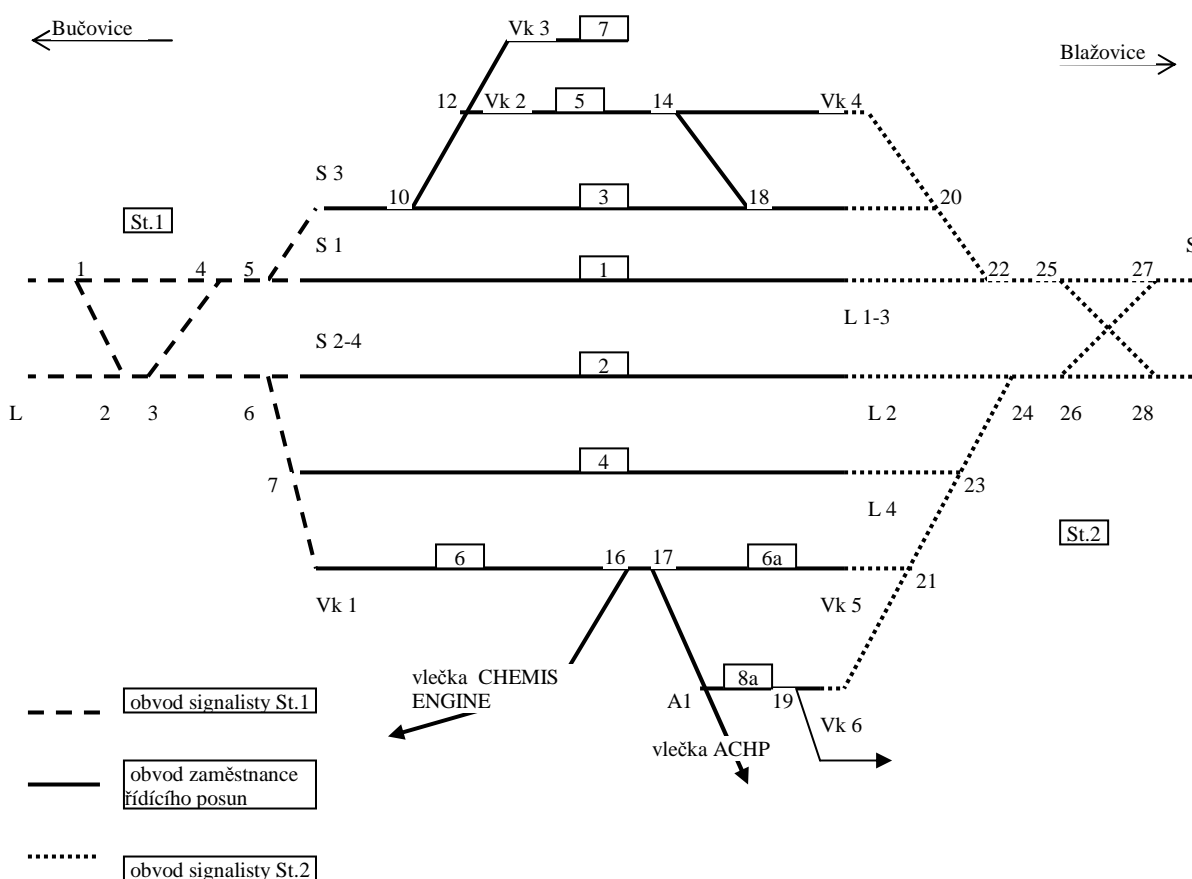
Svolení k zahájení posunu dává výpravčí.

V ŽST Slavkov u Brna jsou stanoveny tři posunovací obvody:

obvod č.1 = od úrovně vjezdového návěstidla L do úrovně výkolejky Vk1 ve všech kolejích. Obvod přidělen signalistovi St.1.

obvod č.2 = od úrovně výkolejky Vk1 do úrovně výkolejky Vk6 ve všech kolejích. Obvod přidělen zaměstnanci řídicímu posun.

obvod č.3 = od úrovně výkolejky Vk6 do úrovně vjezdového návěstidla S ve všech kolejích. Obvod přidělen signalistovi St.2.



104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 6 minut před příjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Posun zasahující do prostoru pro nástup a výstup cestujících po všech kolejích lze provádět pouze se souhlasem výpravčího.

111. Posun na kolejích ve spádu

Část stanice leží na spádu 2,5 ‰ směrem k ŽST Blažovice.
Posun s vozy bez HV je zakázán směrem k ŽST Blažovice.

113. Posun bez posunové čety

Při posunu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážky pro posun a zajištění vozů jsou uloženy ve stojanech následovně:

- stojan u koleje č. 7,
- stojan u koleje č. 5 na konci skladiště,
- stojan u koleje č. 8a,
- stojan u Vk5
- Ve stanici je celkem 16 dvoupřírubových zarážek a 2 ks uzamykatelných podložek:.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

výpravčí : 1 denní a 1 noční směna
signalista: 1 denní a 1 noční směna
osobní pokladník: 1 směna

- s místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací v příslušné ZDD a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- s traťovými poměry se seznámí prostřednictvím informací v Tabulkách traťových poměrů.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Bezbariérová přístupová cesta je od výpravní budovy na nástupiště (nebo obráceně) po úrovněových přechodech. Za zajištění bezpečného přístupu je odpovědný výpravčí

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí a signalista bezpečnostní štítek umísťuje u telefonního přístroje.

PŘÍLOHY

| | |
|--------------------------|---|
| Příloha čís. 1: | Náčrtek stanice |
| Příloha čís. 4: | Přípojové provozní řády |
| Příloha čís. 5A: | Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení |
| Příloha čís. 5B: | Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení |
| Příloha čís. 5F: | Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu |
| Příloha čís. 5H: | Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení |
| Příloha čís. 6: | Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk) |
| Příloha čís. 7A: | Prováděcí nařízení k předpisu D 7 |
| Příloha čís. 8: | Vzory odevzdávek dopravní služby |
| Příloha čís. 9: | Vzory písemných rozkazů |
| Příloha čís. 18: | Dokumentace ostatních technických zařízení |
| Příloha čís. 21: | Provozní řád radiových sítí |
| Příloha čís. 22: | Časový plán osvětlování |
| Příloha čís. 23: | Povolené úpravy dopravní dokumentace |
| Příloha čís. 24: | Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky |
| Příloha čís. 26: | Zařízení v přepravním provozu |
| Příloha čís. 27: | Vzory hlášení platné v jízdním řádu |
| Příloha čís. 29: | Traťové souhrnné technologické postupy úkonů |
| Příloha čís. 30A: | Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování |
| Příloha čís. 31: | Rozvrh pravidelných obsluh vleček |
| Příloha čís. 41: | Ekologická opatření |
| Příloha čís. 47A: | Požární prevence |
| Příloha čís. 47B: | Havarijní opatření |
| Příloha čís. 48: | Opatření pro práci v zimě |
| Příloha čís. 54: | Určení odborné způsobilosti |
| Příloha čís. 55: | Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice |
| Příloha čís. 56: | Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice |
| Příloha čís. 58: | Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD |