

ČESKÉ DRÁHY  
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**6. ZMĚNA**  
**STANIČNÍHO ŘÁDU**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**S M R Ž O V K A**

Účinnost od: 18. října 2006

\_\_\_\_\_  
Dopravní kontrolor:

Schválil: č.j.: 1471 / 2006 – S dne 25.09. 2006

\_\_\_\_\_  
Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 26 (dvacetšest)

Změna SŘ se týká čl. Rozsah znalostí, 4, 7, 8, 10B., 21, 22, 23, 26, 28, 31B., 31C., 32, 33, 55, 56, 60, 63, 65A., 67, 68, 71, 73, 75, 77, 79, 83, 86, 89, 92, 95, 97, 111 – zrušení R VP UŽST k SŘ 1/2006 + ELDODO. Změnu SŘ proveďte výměnou listů č. 2 - 7, 9 – 10, 12 – 28, 28b . Titulní list původního SŘ a titulní list 1., 2., 3., 4. a 5. změny SŘ ponechte u SŘ. Úpravou stránek došlo i ke změně počtu listů, posunu jednotlivých kapitol a článků. Provedení změny запиšte do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte.

## Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č. j.: ZDD 14/03 – 11/2	10.03. 2003	4, 23, 24, 31C., 33, 56, 57, 68, 71, 73, 87, ,89	Zpracováno		
2 č. j.: ZDD 237/03 – 11/2	14.12. 2003	4, 13, 21, 22, 23, 56, 113	Zpracováno		
Příloha č. 21 SŘ č. j. 647/2004 – 11/2	12.12. 2004	Příloha č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí + přílohy			
3 č. j.: ZDD 527/04 – 11/2	23.01. 2005	všech článků SŘ	Zpracováno		
1. změna přílohy č. 29 SŘ č. j. 69/2005 – S	23.01. 2005	1. změna přílohy č. 29 SŘ – STPÚ (Lučany)			
Příloha č. 23 SŘ	01.04. 2005	Příloha č. 23 SŘ – Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace			
1. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 773/05 – 11/12 – 1	01.06. 2005	1. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
4 č. j.: 1149 / 2005 - S	15.08. 2005	Rozsah znalostí, 3, 4, 10A., 21, 31C., 33, 56, 63, 73, 77, 92.	Zpracováno		
2. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.10. 2005	2. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
Příloha č. 13B SŘ	19.10. 2005	Příloha č. 13B SŘ			
5 č. j.: 1807 / 2005 - S	11.12. 2005	Rozsah znalostí, 4, 8, 10B., 14, 63, 68, 71, 87.	Zpracováno		

3. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.05. 2006	3. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád traťových radiových sítí			
1. změna přílohy č. 23 SŘ	01.08. 2006	1. změna přílohy č. 23 SŘ			
6 č. j.: 1471 / 2006 - S	18.10. 2006	Rozsah znalostí, 4, 7, 8, 10B., 21, 22, 23, 26, 28, 31B., 31C., 32, 33, 55, 56, 60, 63, 65A., 67, 68, 71, 73, 75, 77, 79, 83, 86, 89, 92, 95, 97, 111.			
2. změna přílohy č. 23 SŘ	18.10. 2006	2. změna přílohy č. 23 SŘ – EDD			

## R O Z S A H   Z N A L O S T Í

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, přednosta, dopravní, přepravní náměstek, dozorčí provozu, IŽD, technolog, výpravčí, zaměstnanci pověřeni dopravním dozorem a nehodovou pohotovostí	Úplná znalost.
Dozorce výhybek (výhybkář) *)	Čl.: 1, 3, 4, 7 – 15, 21 – 26, 31A., 31C., 32 - 33, 54 – 58B., 60, 62 - 67, 71, 75, 77, 86, 93, část G, 133, 141. Přílohy SŘ č.: 1, 3, 4, 5, 6, 8, 19, 21, 22, 23, 26, 29, 40, 47, 48, 54, 55, 56, 58.
Posunová četa	Čl.: 3, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 32, 56, 57, 58B., 65A., 65B., 86, 87, 92, 93, 97, část G; Přílohy SŘ č.: 1, 3, 4, 5, 19, 21, 22, 26, 29, 31, 54, 55, 56, 58.
Vlaková četa (vlaku osobní přepravy)	Čl. : 4, 7, 11, 13, 14, 32, 54, 55, 56, 65A., 65B., 97, 100, 113, 116, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 30A, 58;
Osobní pokladník (komerční pracovník)	Čl.: 1, 3, 4, 7, 11 – 13, 15, 16, 21, 33, 54 – 56, 58A., 58B., 67, 92, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 3, 4, 19, 24, 26, 29, 31, 30A., 48, 54, 55, 58;
Komandující a ostatní zaměstnanci ŽST	Čl.: 1, 4, 7, 11, 13, 55, 56, ostatní informativně; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 48, 58, ostatní informativně;
Strojvedoucí, strojmistr DKV (strojvedoucí externí dopravci)	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9.C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 133; Přílohy 1, 3, 4, 19, 21, 26, 29, 58.
Vozmistr	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 11, 13, 14, 32, 33, 58B., 65A., 65B., 92, 93, část G; Přílohy 1, 3, 4, 12, 19, 21, 26, 29, 58.
Strojvedoucí, tratmistr SDC	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 75, 76, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G; Přílohy 1, 3, 4, 5, 6, 19, 21, 22, 29, 44, 48, 58.
Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určené k opravám a prohlídkám	Čl.:1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 10C., 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 59, 62, 65A., 65B., 75, 76, 79, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 141; Přílohy 1, 3, 4, 5, 6, 19, 21, 22, 29, 44, 48, 58.

Poznámka: \*) dozorce výhybek = je zamýšlen zaměstnanec se z odbornou zkouškou D – 03 (staniční dozorce, výhybkář...)

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **SMRŽOVKA** leží v km **20,689** jednokolejné trati **Liberec – Tanvald - Harrachov**.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce;  
mezilehlou po provozní stránce;  
odbočnou pro trať: Smržovka (km 0,000) – Josefův Důl;  
dispoziční pro trať Smržovka – Josefův Důl s pravomocí obousměrnou.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

Odchylná ustanovení od předpisů ČD D2, ČD V15/I a ČD V2 pro organizování a provozování drážní dopravy na tratích Liberec – Tanvald – Železný Brod, Smržovka – Josefův Důl a Tanvald – Harrachov – Harrachov státní hranice, obsahuje:

**Předpis ČD D40 – Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích Liberec – Tanvald – Železný Brod, Tanvald – Harrachov, Smržovka – Josefův Důl.**

### 3. Vlečky

Vlečka Bravalm, závod Josefův Důl - odbočuje z nz Josefův Důl z koleje č. 2 výhybkou č. 3 v km 6,616.

Vlečka Výtopna Paseky (VP topné oleje, s.r.o.) - odbočuje z traťové koleje mezi stanicemi Jablonec nad Nisou a Smržovky výhybkou číslo B 1 v km 16,336 (zv. Jablonecké Paseky)

Přípojové provozní řády jsou uloženy v *Příloze č. 4 SR*.

### 4. Hlášky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Jablonec nad Nisou zastávka - leží v km 14,082 mezi stanicemi Jablonec nad Nisou a Smržovka. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Je vybavena plechovým přístřeškem. Vybavení: zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER dlouhé 79 m. Elektrické osvětlení nástupiště je z veřejného osvětlení. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace).

Zastávka - nákladiště Nová Ves nad Nisou - leží v km 15,047 mezi stanicemi Jablonec nad Nisou a Smržovka. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku (odbavení vozových zásilek zajišťuje ŽST Tanvald). Je vybavena čekárnou bez vytápění. Vybavení: zvýšené sypané nástupiště dlouhé 161 m; manipulační kolej č. 3 o užitečné délce 69 m. Elektrické osvětlení nástupiště je ovládáno dálkově z dopravní kanceláře Jablonec nad Nisou v závislosti na fotobuňce a týdenním programovatelném časovém spínači. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace a přes přechod v koleji č. 3). Obsluhovací řád v *Příloze č. 3 SR*.

Zastávka Jablonecké Paseky - leží v km 16,346 mezi stanicemi Jablonec nad Nisou a Smržovka. Obsazena závorádem s prodejem jízdenek. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení zajišťuje závorář s prodejem jízdenek (odbavení vozových zásilek z vlečky zajišťuje ŽST Tanvald). Je vybavena vytápěnou čekárnou. Vybavení: zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou typu SUDOP dlouhé 77 m (přestupní hrana na MHD); elektrické osvětlení je ovládáno fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště přímo z příjezdové komunikace). Z traťové koleje odbočuje vlečka Výtopna Paseky (VP topné oleje, s.r.o.) výhybkou číslo B 1 v km 16,336.

Zastávka Lučany nad Nisou - leží v km 19,444 mezi stanicemi Jablonec nad Nisou a Smržovka. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Je vybavena přístřeškem (krytou verandou). Vybavení: zvýšené sypané nástupiště dlouhé 75 m (1 přechod pře zbytek koleje č. 3). Elektrické osvětlení nástupiště je ovládáno fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace).

Zastávka Smržovka střed leží v km 22,350 mezi stanicemi Smržovka a Tanvald. Neobsazeno. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: krytá veranda, jednostranné zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER nástupiště v délce 60 m, elektrické osvětlení ovládané časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace od PZZ).

Zastávka Smržovka dolní nádraží leží v km 24,438 mezi stanicemi Smržovka a Tanvald. Neobsazeno. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: krytá veranda, jednostranné zvýšené sypané nástupiště v délce 67 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Zastávka Tanvald zastávka leží v km 26,548 mezi stanicemi Smržovka a Tanvald. Obsazeno osobním pokladníkem dle Rozvrhu služby. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ. Vybavení: čekárna, krytá veranda, jednostranné zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER nástupiště v délce 60 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (těžší přístup k zastávce z příjezdové komunikace od PZZ).

Zastávka - nákladíště Jiřetín pod Bukovou - leží v km 3,109 mezi stanicemi Smržovka a nz Josefův Důl. Neobsazeno. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz v určené době (odbavení vozových zásilek zajišťuje ŽST Tanvald). Je vybavena čekárnou bez vytápění (uzamčena) a krytou verandou. Vybavení: zvýšené nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER dlouhé 20 m; manipulační kolej č. 2 o užitečné délce 183 m. Elektrické osvětlení nástupiště je ovládáno fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace a přes přechod v koleji č. 2). Obsluhovací řád v *Příloze č. 3 SR*.

Zastávka Tanvaldský Špičák - leží v km 3,625 mezi stanicemi Smržovka a nz Josefův Důl. Neobsazeno. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz v určené době. Je vybavena přístřeškem. Vybavení: zvýšené nástupiště s pevnou hranou typu

TISCHER dlouhé 30 m. Elektrické osvětlení nástupiště je veřejné ovládané fotobuňkou. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace od PZZ).

Zastávka Antonínov - leží v km 5,498 mezi stanicemi Smržovka a nz Josefův Důl. Neobsazeno. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz v určené době. Je vybavena krytou verandou. Vybavení: zvýšené nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER dlouhé 22 m. Elektrické osvětlení nástupiště je ovládáno fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace není bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace po schodišti a lávce).

Zastávka - nákladiště Josefův Důl - leží v km 6,694 mezi stanicemi Smržovka a nz Josefův Důl. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz v určené době (odbavení vozových zásilek zajišťuje ŽST Tanvald). Je vybavena čekárnou bez vytápění (uzamčena) a krytou verandou. Vybavení: zvýšené nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER dlouhé 40 m; nz má jednu traťovou kolej č. 1 o užitečné délce 80 m (určená pro vjezdy a odjezdy vlaků a PMD); manipulační kolej č. 2 o užitečné délce 80 m a manipulační kolej č. 3 o užitečné délce 103 m. Elektrické osvětlení nástupiště je ovládáno fotobuňkou a časovým spínačem. Obsluhovací řád v *Příloze č. 3 SR*. Vlečka Bravalm, závod Josefův Důl - odbočuje z nz Josefův Důl z koleje č. 2 výhybkou č. 3.

## **7. Nástupiště**

Ve stanici jsou tři zvýšená nástupiště:

Umístění u koleje	Druh	Délka v metrech	Přístup (počet úrovněvých přechodů)
1	Sypané	162	2 *)
3	Sypané	182	2 *)
5	Sypané	137	

\*) Přechody pro cestující (včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace), které slouží zároveň jako přejezdy pro vozíky k manipulaci s malými (popř. služebními) zásilkami, jsou zřízeny přes kolej č. 1, 2 a 3 proti východu z kryté verandy a naproti dopravní kanceláři. K nástupišťům a čekárně ve výpravní budově slouží přístup z příjezdové komunikace před výpravní budovou na krytou verandu na nástupiště a do pokladny, nebo vlevo okolo výpravní budovy (vhodný i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Vchod i východ z nádraží z kryté verandy u výpravní budovy.

## **8. Technické vybavení stanice**

- Rozvod pitné vody je napojen na vodovodní řad SČVaK (hlavní uzávěr vody je ve sklepu výpravní budovy).
- Provozní prostory stanice jsou vytápěny etážovým topením pomocí plynového kotle (23 kW), který je umístěn v chodbě na soc. zařízení vedle dopravní kanceláře (udržuje SDC Liberec; obsluhu zajišťuje určený zaměstnanec stanice). Hlavní uzávěr plynu je v pilířku umístěným na výpravní budově ze strany přístupové komunikace.
- Ve stanici na jablonecké straně v budově remízy je útulek SDC ST Liberec.
- Ve stanici je jedna prohlížecká jáma v remíze ST SDC Liberec na koleji 2a. Slouží k údržbě a opravě mechanismů ST SDC.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- Veškeré elektrické zařízení v obvodu železniční stanice je napájeno ze zařízení SČE a. s. Liberec.
- Elektroměrový rozváděč RV1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn na chodbě ve výpravní budově stanice.
- St. I a St. II je vytápěno el. lokálním tepelným zdrojem (přímotop).

## **10A. Elektrické osvětlení**

- Venkovní osvětlení železničních prostranství a prostorů pro cestující je celkové, individuální – výložníky a dřevěnými stožáry.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

kolejiště a nástupiště	- 9 ks osvětlovacích dřevěných stožárů
	- 3 ks výbojková svítidla na budovách u St. I
nákladiště	- 1 ks reflektor na výpravní budově
čekárna	- 2 ks zářivková svítidla
veranda	- 1 ks výbojkové svítidlo
vchod do budovy	- 1 ks osvětl. těleso

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky a uživatel v souladu s ustanovením předpisu 11/85 - PMR. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách stanice - v místnosti vedle dopravní kanceláře.

- Umístění rozváděčů pro světelné obvody:

Hlavní rozváděč RV 1 je na chodbě přijímací budovy a RV 11 na bývalé vodárně. Manipulační rozvaděč RV 6 je umístěn v místnosti vedle dopravní kanceláře. Pro osvětlení výhybkářských stanovišť jsou rozvaděče v jejich služebních místnostech. Rozvaděče obsluhují dozorce výhybek a výpravčí každý ve svém obvodu; jejich povinností je obsluhovat ovládací prvky osvětlení pro zajištění bezpečného provozu v obvodu stanice. Je povinen vypnout přívod proudu do ohrožených objektů a prostorů. Vypínače osvětlení prostor pro cestující (čekárna, krytá veranda, nástupiště) jsou v dopravní kanceláři.

- Použité světelné zdroje: výbojky RVL / X, SHLP, SHC, zářivky, žárovky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí, a v obvodu St. I a St. II příslušný dozorce výhybek. V době VSDZ je stanoveno orientační osvětlení opatřením vrchního přednosty UŽST (osvětlení kryté verandy, osvětlení nápisu; svítidlo u vstupu na St. I a St. II).

## **10B. Nouzové osvětlení**

Nouzové osvětlení pracovišť při přerušení dodávky elektrického proudu (popř. osvětlení prostor pro cestující) je prováděno nouzovými osvětlovacími (např. petrolejovými, elektrickými) lampami. Za nouzové osvětlení pracovišť odpovídá výpravčí a dozorce výhybek na St. I a St. II. Za použitelnost nouzových osvětlovacích lamp odpovídá dozorce výhybek St. I / na St. II dozorce výhybek St. II/ (uloženy v místnosti vedle dopravní kanceláře).

Počet nouzových osvětlovacích (petrolejových, elektrických) lamp na pracovištích:

- dopravní kancelář: 1 stolní petrolejová (+ 1 závěsná petrolejová);
- osobní pokladna: 1 stolní petrolejová;
- St. I: 1 stolní petrolejová;
- St. II: 1 stolní petrolejová.

## **11. Přístupové cesty ve stanicích**

- Pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace a dále:
  - pro výpravčího, popř. komerčního pracovníka (os. pokladníka) z přístupové komunikace příchodem pro cestující na nástupiště a odtud do dopravní kanceláře a osobní pokladny;
  - na St. I z přístupové komunikace příchodem pro cestující na nástupiště a poté pěšinou mezi 1. a 2. kolejí a přes kolej č. 1 a 3 na St. I;
  - na St. II z přístupové komunikace příchodem pro cestující na nástupiště a poté pěšinou mezi 1. a 2. kolejí a přes kolej č. 1 a 3 na St. II.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v *Příloze č. 47 B SR*.

## **13. Opatření při úrazech**

Železniční stanice je vybavena skříňkou první pomoci, která je umístěna v místnosti vedle dopravní kanceláře, kde jsou i jedny nosítka s dekami. Další údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientačním plánu záchranné služby uloženého na pracovišti výpravčího.

## **14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

<b>Při jízdě po</b>	<b>Kolem</b>	<b>Km</b>	<b>Při jízdě po</b>	<b>Kolem</b>	<b>Km</b>
1. kolejí	stožár osvětlení vpravo	-	2. kolejí	rampa vpravo	-

Dále je nebezpečné vychylovat se z vozidel a nebo pobývat u koleje:

- na 2. kolejí v manipulačním prostoru (vykládací zařízení);
- u stanoviště St. I a budovy bývalé vodárny;
- u stanoviště St. II;
- rampa vpravo u kolej č. 2a;
- u budovy bývalé remízy;
- prohlížecí jáma v prostoru koleje č. 2a.

Místem ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

## **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíč od reléové místnosti a ATÚ je zaplombovaný uložen u výpravčího.

Klíče od budov a místností jsou uloženy na tabuli (náhradní klíče v uzamykatelné skříňce) v dopravní kanceláři. Seznam všech klíčů je u výpravčího.

Další náhradní klíče od dopravní kanceláře, služebních místností ŽST a zastávek jsou uloženy u výpravčího osobního nádraží v Liberci.



## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1	239	námezník výh. 1 – nám. výh. 8	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	199	námezník výh. 3 – nám. výh. 7	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
5	199	námezník výh. 3 – nám. výh. 7	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
<i>manipulační koleje</i>			
2	164	hrot výh. 4 – hrot výh. 5	všeobecně nakládková a vykládková kolej; boční rampa; odstavná pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny
2a	37	námezník výh. 4 – zarážedlo (vrata remízy ST SDC)	kusá; rampa; odstavná kolej pro účely ST SDC
2b	48	námezník výh. 5 – zarážedlo	kusá; vykládková kolej (složistě)

### 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 15; <input type="checkbox"/> 16 do obou směrů	ne	ano	dozorce výhybek St. I
2	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 3 do přímého směru v záv. na vých. 4	ne	ano	dozorce výhybek St. I

1	2	3	4	5	6	7
3	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 2; stromeček 12 do obou směrů	ne	ano	dozorce výhybek St. I
4	ručně	vých. / pos.	kontrolní výměnový zámek <input type="checkbox"/> 4 do přímého směru v záv. na vých. 2	ne	ano	dozorce výhybek St. I
5	ručně	vých. / pos.	kontrolní výměnový zámek <input type="checkbox"/> 5 do přímého směru v záv. na vých. 6	ne	odrazky	dozorce výhybek St. II
6	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 6 do obou přímého směru v záv. na vých. 5	ne	odrazky	dozorce výhybek St. II
7	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek △ 17; stromeček 7 do obou směrů	ne	odrazky	dozorce výhybek St. II
8	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 8; △ 18 do obou směrů	ne	odrazky	dozorce výhybek St. II
9	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 9; △ 19 do obou směrů	ne	odrazky	dozorce výhybek St. II

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Na stanovišti St. I a St. II jsou uloženy po jednom přenosném výměnovém zámku uzamykatelném, včetně hlavního klíče; náhradní klíč je uložen u výpravčího v uzamykatelné skříňce.
- Poznámka: pos. = posunová četa  
vých. = dozorce výhybek
- Krajiní výhybky z jednotlivých tratí jsou v ŽST Smržovka jsou stanoveny:
  - trať ze směru od Jablonce nad Nisou výhybka č. 1;
  - trať ze směru od Josefova Dolu výhybka č. 9;
  - trať ze směru od Tanvaldu výhybka č. 9.

**23. Výhybky na širé trati**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým				
1	2	3	4	5	6	7
Úsek trati: Jablonec nad Nisou - Smržovka nz. Nová Ves nad Nisou km 15,047						
1	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 14 odtlačný vým. zámek □ t 9 v záv. na výh. 2	ne	odrazky	posunová četa
2	ručně	pos.	kontrolní výměnový zámek do přímého směru □ 63 v záv. na výh. 1	ne	odrazky	posunová četa
3	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 24 odtlačný vým. zámek □ t 18 v záv. na Vk 1	ne	odrazky	posunová četa
Vk 1	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. 3 O 21	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa
Úsek trati: Jablonec nad Nisou - Smržovka nz. Jablonecké Paseky km 16,346						
B 1	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 35 odtlačný vým. zámek □ t 61 v záv. na výh. B 2	ne	ne	posunová četa
Úsek trati: Smržovka – Josefův Důl nz. Jiřetín pod Bukovou km 3,109						
1	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 11 odtlačný vým. zámek □ t 3 v záv. na Vk 1	ne	ne	posunová četa / ST SDC
Vk 1	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. 1 O 10	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa / ST SDC

1	2	3	4	5	6	7
Úsek trati: Smržovka – Josefův Důl nz. Josefův Důl km 6,694						
1	ručně	pos.	výměnový zámek do vedlejšího směru △ 15 odtlačný vým. zámek △ t 22 v záv. na Vk 1	ne	ne	posunová četa
2	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 4 odtlačný vým. zámek □ t 14 výměnový zámek do vedlejšího směru △ 2	ne	ne	posunová četa
3	ručně	pos.	výměnový zámek do vedlejšího směru □ 13 v záv. na Vk 2	ne	ne	posunová četa
4	ručně	pos.	kontrolní výměnový zámek do přímého směru □ 5 v záv. na výh. 6	ne	ne	posunová četa
5	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 6 v záv. na výh. 5	ne	ne	posunová četa
Vk 1	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. 1 O 3	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa
Vk 2	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. 3 O 7	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Výhybka č. 1 v Jiřetíně pod Bukovou má výsledný klíč Vk 1/1t/1 uložen u výpravčího ŽST Smržovka včetně náhradního klíče.
- Výsledný klíč od ústředního zámku v Josefově Dole je uložen u výpravčího ŽST Smržovka, včetně náhradních klíčů od výhybek a výkolejek.
- Výhybka č. 1, 2 a 3 ve Nové Vsi nad Nisou má výsledný klíč Vk 1/3t/3 a 2/1t/1 držen v EZ Nová Ves nad Nisou (náhradní klíče u výpravčího ŽST Jablonec nad Nisou).
- Výhybka č. B 1 v Jabloneckých Pasekách má výsledný klíč B 2/B 1t/B 1 držen v EZ

Jablonecké Paseky (náhradního klíče u výpravčího ŽST Jablonec nad Nisou).

- V případě poruchy mechanického zámku nutno považovat výhybky v nz v Jiřetíně pod Bukovou a Josefově Dolu (ústředního zámku), EZ Nové Vsi nad Nisou a Jabloneckých Pasekách za nezabezpečené. Další podrobnosti v *Příloze č. 3 SŘ (Obluhovací řád)* a *Příloze č. 4 SŘ (Přípojový provozní řád)*.
- Postup při obsluze nz za nemožného dorozumění je uveden v předpisu ČD D 40. Další podrobnosti v *Příloze č. 3 SŘ (Obluhovací řád)* a *Příloze č. 4 SŘ (Přípojový provozní řád)*.
- Poznámka: pos. = posunová četa

#### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzamčeny nebo uzamčeny**

- V základní poloze (i mimo vlakovou dopravu) jsou klíče od výhybek:
- 4/2 v úschově u dozorce výhybek St. I;
- 5/6 v úschově u dozorce výhybek St. II.  
v souladu s tabulkou uzamčení výhybek (*Příloha 6 SŘ*).

V době neobsazení výhybkářského stanoviště St. I dozorcem výhybek musí být v úschově hlavní klíče – uzamčené v ústředním zámku a obsluženo zabezpečovací zařízení tak, aby byla postavena vlaková cesta pro vjezd / odjezd vlaků dle pokynů výpravčího.

- V základní poloze i mimo vlakovou dopravu je uzamčena výhybka č. 1 a výkolejka Vk 1 v Jiřetíně pod Bukovou i mimo vlakovou dopravu; výsledný klíč Vk 1/1t/1 uložen u výpravčího ŽST Smržovka. Výsledný klíč (typ 10) je na svazku a je společný pro Jiřetín pod Bukovou i Josefův Důl
- V základní poloze i mimo vlakovou dopravu je uzamčena výhybka č. 1, 2, 3, 5 a 6 a výkolejka Vk 1 a Vk 2 v Josefově Dole; výsledný klíč od ústředního zámku (typ 10) uložen u výpravčího ŽST Smržovka.
- V základní poloze i mimo vlakovou dopravu je uzamčena výhybka č. 1, 2 a 3 a výkolejka Vk 1 v Nové Vsi nad Nisou; výsledný klíč Vk 1/3t/3 a 2/1t/1 držen v EZ Nová Ves nad Nisou.
- V základní poloze i mimo vlakovou dopravu je uzamčena výhybka č. B 1 a B 2v Jabloneckých Pasekách; výsledný klíč B2/B1t/B1 držen v EZ Jablonecké Paseky.

#### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Při jízdách vlaků, jsou-li pojížděny po hrotu, musí být uzamčeny všechny výhybky.

#### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- při krytí nesjízdných míst a pod.  
Dojde-li při výluce koleje k uzamčení výhybky za účelem krytí nesjízdného místa, uschovává hlavní klíče výpravčí. Po dobu pracovní činnosti je klíč v úschově u výpravčího (nebo vložen v ústředním zámku), popř. klíč od přenosného výměnového zámku uzamykatelného v úschově u vedoucího práce.
- Uložení klíčů od přenosných výměnových zámků uzamykatelných v čl. 22 SŘ.

#### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorcí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST

Liberec (PS Frýdlant v Čechách \*), dozorčí provozu Jablonec nad Nisou \*\*)).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ \*),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ \*\*).
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ \*\*).

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Stanice je vybavena mechanickým staničním zabezpečovacím zařízením 1.kategorie dle TNŽ 34 2620. Světelná vjezdová návěstidla, se světelnými předvěstmi, jsou nezávislá na výhybkách. Odjezdová návěstidla ve stanicích nejsou.

Výhybky jsou ručně stavěné, zajištěné výměnovými zámky. Klíče od výměnových zámků, v obvodu St. I i St.II, jsou při postavených vlakových cestách drženy v ústředních zámcích s optickou kontrolou správnosti postavení vlakové cesty. Výsledné klíče jsou drženy v elektromagnetických zámcích pro přenos optických kontrol k výpravčímu do DK.

Pro spolupůsobení vlaku na zabezpečovací zařízení jsou zřízeny vjezdové izolované kolejnice: IK S vjezd od Tanvaldu, IK JS vjezd od Josefova Dolu. Pro vjezd od Jablonce nad Nisou je ve funkci IK kolejový obvod KO 2Ú.

Pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení platí závěrová tabulka a předpis ČD D101/T101. Odchytky od ustanovení předpisu jsou uvedeny v Doplňujícím ustanovení pro obsluhu SZZ (příloha 5A SŘ).

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v místnosti ATÚ. Hlavním vypínačem se vypne síťové napájení zabezpečovacího zařízení. V případě výpadku napájení z veřejné sítě dojde automaticky k přepnutí na náhradní napájení z baterií a měniče. Zaplombované náhradní klíče od místnosti, kde je umístěno sdělovací a zabezpečovací zařízení (dále ATÚ), jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD D 101/ T 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) a Doplňujícího ustanovení pro obsluhu SZZ (*Příloha 5A SŘ*).

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v *Příloze č. 5A SŘ*. Závěrová tabulka, tabulka uzamčení výhybek, schéma desky ústředního stavědla a pomocných stavědel a situační schéma jsou uloženy v *Příloze č. 6 SŘ*.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Zabezpečovací zařízení v přilehlém úseku Jablonec nad Nisou - Smržovka, Smržovka - Tanvald a Smržovka – Josefův Důl je 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Sousední stanice: Jablonec nad Nisou km 12,185</b>			
12,682	III. tř.	PZS 3 ZNI* AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku a postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu ze ŽST Jablonec nad Nisou, km poloha ovl.obvodů 12,455; 13,242; kontrola PZZ v ŽST Jablonec nad Nisou; závislost na návěstidlech S, L 1, L 2 a L 4
12,822	III. tř.	PZS 3 SNI* AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku a postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu ze ŽST Jablonec nad Nisou, km poloha ovl.obvodů 12,455; 13,242; kontrola PZZ v ŽST Jablonec nad Nisou; závislost na návěstidlech S, L 1, L 2 a L 4
13,050	IV. tř.	PZS 3 SNI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 12,620; 13,434; kontrola PZZ v ŽST Jablonec nad Nisou
13,443	III. tř.	PZS 3 ZNI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 12,833; 14,218; kontrola PZZ v ŽST Jablonec nad Nisou
13,634	IV. tř.	PZS 3 SNI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 13,242; 14,218; kontrola PZZ v ŽST Jablonec nad Nisou
13,805	III. tř.	PZS 3 SNI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 13,242; 14,218; kontrola PZZ v ŽST Jablonec nad Nisou
14,064	IV. tř.	k	
<b>Zastávka Jablonec nad Nisou zastávka km 14,082</b>			
14,448	IV. tř.	k	
14,939	III. tř.	PZS 3 ZBI AŽD - EA	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 14,214; 15,652; kontrola pomocí JOP PZZ v ŽST Jablonec nad Nisou (místní obsluha v nz Nová Ves nad Nisou; závislá na náv. Lk a Sk)
<b>Nákladiště - zastávka Nová Ves nad Nisou km 15,047</b>			
15,617	IV. tř.	k	
<b>Nákladiště - zastávka Jablonecké Paseky km 16,346</b>			
16,368	IV. tř.	PZM 2	obsluha závorář Jablonecké Paseky
17,713	IV. tř.	k	
18,885	IV. tř.	k	
18,982	IV. tř.	k	
19,219	III. tř.	k	
<b>Zastávka Lučany nad Nisou km 19,443</b>			
20,265	I. tř.	PZS 3 ZNI * SSSR	obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně ze ŽST Smržovka, km poloha ovl.obvodů 19,602; 20,496; kontrola PZZ v ŽST Smržovka; závislost na návěstidle L
<b>Vlastní stanice: Smržovka km 20,689</b>			
20,933	III. tř.	k	
21,621	IV. tř.	k	
21,908	IV. tř.	k	
<b>Zastávka Smržovka střed km 22,350</b>			
22,360	IV. tř.	k	
23,389	IV. tř.	k	
24,228	IV. tř.	k	

Zastávka: Smržovka dolní nádraží km 24,438			
24,652	IV. tř.	K	
24,871	IV. tř.	PZS 1 SNI* VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku od ŽST Tanvald a ručně ze ŽST Smržovka dolní nádraží, km poloha ovl.obvodů 24,651; 25,290; kontrola PZZ v ŽST Smržovka dolní nádraží; závislost na návěstidle S
Zastávka Tanvald zastávka km 26,548			
26,601	IV. tř.	PZS 3 ZBI* AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku a postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu ze ŽST Tanvald, km poloha ovl.obvodů 25,952; 26,963; kontrola PZZ v ŽST Tanvald; závislost na návěstidlech L a SN
Sousední stanice: Tanvald km 27,390			
Vlastní stanice: Smržovka km 20,689 (0,000)			
0,266	III. tř.	k	
1,141	IV. tř.	k	
1,551	IV. tř.	k	
2,978	IV. tř.	k	
Zastávka – nákladiště Jiřetín pod Bukovou 3,109			
3,647	IV. tř.	k	
Zastávka Antonínov km 5,498			
6,042	IV. tř.	K	
6,210	IV. tř.	K	
6,570	IV. tř.	K	
Zastávka – nákladiště Josefův Důl km 6,648			

#### **Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:**

Obsluha **PZS v km 12,682; 12,822; 13,050; 13,443; 13,634 a 13,805** odpovídá ustanovení předpisů ČD Z 2. K **PZS v km 14,939** pro obsluhu platí „Doplňující ustanovení pro obsluhu DOZ Remote 98 Jablonec nad Nisou“ (*Příloha č.5A SŘ*).

V obvodu ŽST Smržovka **v km 20,265** je PZS, závislé na vjezdovém návěstidle L. Při vjezdu železničního kolejového vozidla od ŽST Jablonec nad Nisou je činnost PZS ovládána automaticky jízdou tohoto vozidla. Při odjezdu do ŽST Jablonec nad Nisou je nutno pro jízdu železničního kolejového vozidla přejezd uzavřít ruční obsluhou (zkrácený kolejový obvod 3J) přeložením řadiče „L“ do polohy odjezd. **PZS v km 20,265** - pro obsluhu platí „Doplňující ustanovení pro obsluhu PZS“ (příloha č. 5A SŘ).

#### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo Druh a označe ní	Poloha v Km	OdKud se Obsluhuj e	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L světelná	19,573	obslužný pult výpravčí DK	---	
vjezdové L světelné	20,250	obslužný pult výpravčí DK	---	a – 246 m Tp



označník od Jablonce nad Nisou	20,311	---	---	
seřadovací (zarážedlo koleje 2a - vrata)	20,521	---	neosvětluje se	
seřadovací (zarážedlo koleje 2b)	20,840	---	neosvětluje se	
označník od Josefova Dolu	0,393	---	---	
vjezdové JS světelné	0,435	obslužný pult výpravčí DK		a – 300 m Tp
označník od Tanvaldu	20,950	---	---	
vjezdové S světelné	21,000	obslužný pult výpravčí DK	---	a – 160 m Tp
předvěst Př S světelná	21,300	obslužný pult výpravčí DK	---	

**Vysvětlivky k tabulce:**

a	vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
Tp	u návěstidla je zřízen telefon (přímé spojení, přivolávací okruh)

**33. Telekomunikační a informační zařízení**

• **Telefonní okruhy**

Železniční stanice je připojena na podružnou automatickou telefonní ústřednu ČD ATÚ Tanvald (s volbou 972 364 xxx), do které jsou zapojeny linky provozní účastnické sítě ČD (účastnickým spojením spojem volacího čísla 369). Volací čísla jednotlivých účastníků Provozní sítě ČD jsou uvedena v telefonním seznamu UŽST Liberec.

V dopravní kanceláři je umístěn zapojovač , do kterého jsou zapojena tato telefonní spojení:

- traťové spojení směr Jablonec nad Nisou a Tanvald;
- účastnické spojení;
- přivolávací okruh k vjezdovým návěstidlům;
- výhybkářské spojení (St. I a St. II).

Zapojovač obsluhuje výpravčí. V případě poruchy zapojovače je třeba použít náhradní zapojovač.

- **Staniční rozhlas**

V železniční stanici je instalována rozhlasová ústředna MRÚ se třemi reproduktorovými větvemi. Návod k obsluze ústředny je v *Příloze č. 5F SŘ*. Rozhlas se používá k informování cestujících a pro předávání pokynů při posunu.

Vzory hlášení pro cestující jsou uvedeny v *Příloze č. 27 SŘ*.

- **Rádiová spojení**

Traťové radiové spojení:

Používá se radiové stanice systému ASCOM s adresnou selektivní volbou na traťovém úseku Liberec – Tanvald (Kořenov) – Železný Brod. Slouží k operativnímu styku výpravčích a strojvedoucích (popis a obsluha jsou uloženy v *Příloze č. 21 SŘ*).

Radiová stanice ASCOM SE 550 (základnová) se nachází v dopravní kanceláři a zajišťuje spojení výpravčího se základnovými nebo přenosnými radiostanicemi v obvodu.

Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SŘ*.

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek, traťový výpravčí ŽST Liberec, výpravčí ŽST Tanvald a MT určen pro nehodovou pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST.

- **Výpočetní technika:**

V dopravní kanceláři na stanovišti výpravčího je umístěno 1 PC = Automatizované pracovní místo dopravní kanceláře (APM DK - DD) pro vedení dopravního deníku, plánování vlaků, naplnění a úpravu datové základny, výpočet výkonů, prohlížení archivu a výpočet, vytvoření a odeslání informace „Plnění GVD“ na počítači, obsluhuje výpravčí.

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny: zařízení „Jednotný čas“ je umístěno ve služební místnostech a prostorách pro cestující. Mateční hodiny jsou umístěny v ŽST Tanvald.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice**

Zástupcem vrchního přednosta UŽST je dopravní náměstek.

## **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Kromě vrchního přednosty UŽST a dopravního náměstka jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby:

- 1) přednosta stanice;
- 2) přepravní náměstek;
- 3) dozorčí provozu;
- 4) dozorčí přepravy;
- 5) vedoucí technické skupiny;
- 6) IŽD TS;
- 7) technolog;
- 8) vedoucí referent ÚKŘaB.

Denního rozboru provozu v pracovních dnech se účastní náměstkové vrchního přednosty UŽST nebo jimi určené zástupci.

## **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Výpravčí:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově.

Povinnosti:

1. Výpravčí je vedoucím směny a je mu podřízen celý obvod stanice. Je podřízen vedoucím směny, případně traťovému výpravčímu ŽST Liberec dle přílohy „A“ „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7“. Vykonává dispoziční službu v rozsahu povinností stanovených Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7 pro trať Smržovka – Josefův Důl.
2. Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
3. Vede vztažnou dopravní dokumentaci (APM DK - DD), v případě poruchy provozu počítače vede dopravní deník podle přílohy č. 9 předpisu ČD D 2 (povolené úpravy uvedeny v čl. 63 SR).
4. Veškeré mimořádné události a pracovní úrazy hlásí traťovému výpravčímu ŽST Liberec.
5. Má odpovědnost za zajištění bezpečnosti přístupových cest (přechodů) přes kolejiště k nástupištím. Sleduje nástup a výstup cestujících. Při zvýšené frekvenci cestujících nebo mimořádnostech (MÚ, PÚ,...) zajistí dle předpisu ČD KC 1 odbavení cestujících bez manipulační přírážky; o zpoždění vlaků informuje cestující veřejnost rozhlasem a ústně (nebo prostřednictvím os. pokladníka).
6. Vlaky, které je nutné mimořádně nebo přednostně prohlédnout nahlašuje vozmistrovi výpravčí (prostřednictvím četaře). Při odstavení hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá klíče v dopravní kanceláři výpravčímu.
7. Vydává hlavní klíče od nz Jiřetín pod Bukovou, nz Josefův Důl. Spoluzodpovídá za správnou evidenci hlavních klíčů v "Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů" a za včasnost jejich vrácení.
8. Výpravčí polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62, oznamuje vozmistrovi zařazení mimořádné zásilky; sepisuje Odevzdávkový list, potvrzuje Návratový list, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; záznam vozových závad ve stanici podepisuje výpravčí; provádí zápis o odstavení vozu do Záznamní knihy technické služby vozové a zpravuje příslušné zaměstnance; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závadu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi. Po skončení technické prohlídky jsou údaje dle předpisu ČD V 62 nahlašovány výpravčímu.

9. Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí musí jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.
10. V době neobsazení stanoviště St. I a St. II plní povinnosti dozorce výhybek St. I a St. II.

#### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

##### Dozorce výhybek stanoviště I.

Má stanoviště na St. I, obsazení pracoviště dle Rozvrhu služby k platnému GVD.

##### Dozorce výhybek stanoviště II.

Má stanoviště na St. II, obsazení pracoviště dle Rozvrhu služby k platnému GVD.

- Dozorce výhybek stanoviště St. I za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 1, 2, 3 a 4.  
Dozorce výhybek stanoviště St. II za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 5, 6, 7, 8 a 9.

V době, kdy není stanoviště St. I obsazeno, přestavuje výhybky a výkolejky v obvodu St. I při posunu dozorce výhybek St. II nebo zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídícím posun.

Je-li to technologicky účelné, přestavuje výhybky a výkolejky při nepřítomnosti dozorců výhybek výpravčí.

- Výhybky a výkolejky může na příkaz výpravčího při posunu obsluhovat i zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídícím posun.
- Jejich povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST. V souladu s předpisem ČD D 2 mohou na příkaz výpravčího zpravit vlak (PMD, posunový díl) o tom, že stojí na koleji jako druhý (příp. další).

#### **58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby**

- Vlakvedoucí osobní přepravy provádí zkoušky brzdy u vlaků osobní přepravy, sepisuje Záznam vozových závad.
- Obsluha PMD provádí zkoušku brzdy pro posun mezi dopravami.

#### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně, osobně i ústně. Odevzdávka dopravní služby se provádí ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze čís. 8 SŘ*.

Výpravčí neprovádí žádný záznam o předání služby v elektronickém dopravním deníku. Za převzetí/odevzdání služby je považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

Dozorce výhybek St. I a St. II odevzdává dopravní službu písemně (umožňuje – li to Rozvrh služby i osobně a ústně) ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze č. 8 SR*.  
Při nástupu dozorce výhybek na neobsazené pracoviště se uvede den, čas a podpis skutečného převzetí služby (dle vzoru v *Příloze č. 8 SR*).

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- Sněhová fréza KSF 72, sněhový pluh KSP 411 S a čistící stroj PSE smí všechny koleje. Sněhové pluhy při jízdě kolem rampy, zvýšeného nástupiště, skladiště a v místech výhybek je jejich jízda povolena jen v nepracovním postavení.
- Přejezd v obvodu stanice v km 20,265 je závislý na vjezdovém návěstidle L. V případě pohybu speciálního vozidla zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Obsluha závor“ (v souladu s *Přílohou č. 5A SR*), nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

**Dopravní dokumentace v elektronickém dopravním deníku** je vedena dle předlohy uvedené v článku 2.1. „Automatizované pracovní místo dopravní kanceláře, dopravní deník a plánování“.

Zápis do elektronického dopravního deníku ( jména výpravčích sousedních stanic) se zapisují textem modré barvy, textem červené barvy se provádějí zápisy dopravního charakteru ve smyslu předpisu ČD D 2.

**Elektronický dopravní deník** – povolené úpravy dle směrnice APM DK (automatizované pracovní místo dopravní kanceláře). **Směrnice je uložena v příloze č. 24 SR.**

Použití nadefinovaných sloupců elektronického dopravního denníku:

sloupec „S 1“; „S 2“ – hlášení čas. údaje o postavení a volnosti vlakové cesty v obvodu dozorce výhybek dle čl. 75, 76 a 77 SR.

sloupec „V C“ – dojel/odjel celý - časový údaj hlášení zaměstnance, který provedl zjištění dle čl. 71 SR.

Na trati Smržovka – Josefův Důl se předvídaný odjezd z Josefova Dolu nezapisuje.

Stávající Dopravní deník: Postup i v případě poruchy elektronického dopravního deníku.

Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (*úprava: „VDOC“*) zapisuje výpravčí údajem času hlášení dozorce výhybek St. I a St. II, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý. Dozorce výhybek St. I a St. II údaj o uvedených hlášeních zapisuje do upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (*úprava: „VDOC“*).

Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje dozorce výhybek časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (s poznámkou „*námezník*“); výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „*námezník*“). Veškeré úpravy v dopravní dokumentaci uvedeny v *Příloze č. 23 SR*.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých kolejích:

- záhlaví směr Tanvald klesá směr Tanvald **29,95 ‰**
- záhlaví směr Jablonec nad Nisou stoupá směr Jablonec nad Nisou **2,2 ‰**.
- záhlaví směr Josefův Důl klesá směr Josefův Důl **24,26 ‰**.
- zhlaví směr Tanvald / Josefův Důl klesá směr Tanvald / Josefův Důl **23,5 ‰**
- 1., 2., 2a, 2b, 3., 5. kolej včetně zhlaví směr Jablonce nad Nisou klesají směr Tanvald / Josefův Důl **2,2 ‰**.

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uvedena v čl. 116 SR.

Na zajištění vozidel v přidělených obvodech dozírá příslušný zaměstnanec (dozorce výhybek St. II, popř. St. I).

#### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn**

- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd z opačné strany soupravy, kterými byla vozidla zajištěna odpovídá výpravčí (z jeho příkazu dozorce výhybek).
- Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdit ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Vzhledem ke spádu do normativu hmotnosti není třeba činit další opatření.

#### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu výpravčí ŽST Tanvald (na jeho příkaz i operátor ŽD) v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7, část A. Výpravčí stanice Smržovka oznamuje změny ve vlakové dopravě dozorcům výhybek St. I a St. II ve stanovených dobách a při nástupu na pracoviště.

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Dozorce výhybek St. I	při nástupu na pracoviště		11,25	22,00
Dozorce výhybek St. II			11,25	22,00

**Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělené traťový úsek: ŽST Tanvald – Jablonec nad Nisou:**

Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
	22.00		11.25

#### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- Výpravčí ŽST Smržovka ohlašuje předvídaný odjezd výpravčím ŽST Tanvald a Jablonce nad Nisou a závoráři v nz Jablonecké Paseky.
- V souladu s čl. 234 předpisu ČD D 2 může být z příkazu výpravčího ŽST Tanvald sousední stanici ohlášen skutečný odjezd vlaku operátorem ŽD.
- Hlášení předvídaného odjezdu je nutno ručně zapsat zapsáním časového údaje do elektronického dopravního deníku.

#### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý**

- Skutečnost, že vlak dojel do stanice celý zjišťují dozorcům výhybek St. I a St. II a zjištěnou skutečnost ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením.

Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (úprava: „VDOC“) zapisuje výpravčí údajem času hlášení dozorce výhybek St. I a St. II, že vlak dojel do stanice celý. Dozorce výhybek St. I a St. II údaj o uvedených hlášeních zapisuje do upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (úprava: „VDOC“).

Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje dozorce výhybek časovým údajem do upraveného

sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (s poznámkou „námezník“); výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).

- Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (úprava: „VDOC“) zapisuje výpravčí údajem času hlášení dozorce výhybek St. I a St. II, že vlak odjel ze stanice celý. Dozorce výhybek St. I a St. II údaj o uvedených hlášeních zapisuje do upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (úprava: „VDOC“).

Skutečnost, že vlak odjel ze stanice celý zjišťuje výpravčí pohledem. Za snížené viditelnosti si vyžádá výpravčí hlášení od dozorce výhybek, kteří zjištěnou skutečnost ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením.

- V době nepřítomnosti dozorce výhybek St.I. provede zjištění, že vlak dojel/odjel celý na příkaz výpravčího dozorce výhybek St.II. nebo výpravčí osobně.
- Výpravčí provede zápis do elektronického deníku dle čl. 63 SŘ.

## **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Varovný štítek umísťuje výpravčí na řadič příslušného vjezdového návěstidla.

## **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového spojení je dalším telekomunikačním zařízením: provozní účastnické spojení, rádiové spojení, mimodrážní telefonní spojení, mobilní telefonní spojení.

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnickém spojení:

Jablonecké Paseky	<u>9 - 64263</u>
Jablonec nad Nisou	<u>9 – 64251, 64243</u>
Tanvald	<u>315, 319, 311</u>

Telefonní čísla sousedních dopraven po spojích Český Telecom (doplňte tužkou):

Tanvald	.....
Jablonec nad Nisou	.....

Radiové spojení:

Používá se radiové stanice systému ASCOM.

Volací znaky:

Tanvald	<u>000011</u>
Jablonec nad Nisou	<u>000015</u>

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Železniční stanice tvoří z hlediska zjišťování volnosti vlakové cesty šest obvodů. Za volnost vlakové cesty ve svém obvodu stanice odpovídá výpravčí a dozorce výhybek St. I a St. II.

Obvod I: výpravčího začíná v úrovni vjezdového návěstidla L ze směru od Jablonce nad Nisou a končí rovinou, vedenou v úrovni rohu budovy vodárny od Jablonce nad Nisou.

Obvod II: dozorce výhybek St. I začíná rovinou, vedenou v úrovni rohu budovy vodárny od Jablonce nad Nisou a končí kolmou rovinou, vedenou v úrovni hrotu výhybky č. 4 přes koleje 1, 2, 3, 5.

Obvod III: výpravčího začíná kolmou rovinou, vedenou v úrovni hrotu výhybky č. 4 přes koleje 1, 2, 3, 5 a končí kolmou rovinou, vedenou v úrovni hrotu výhybky č. 5 přes koleje 1, 2, 3, 5.

Obvod IV: dozorce výhybek St.II začíná rovinou, vedenou v úrovni hrotu výhybky č. 5

přes koleje 1, 2, 3, 5 a končí kolmou rovinou, vedenou za úrovní přejezdů (km 0,266; 20,933) na záhlaví přes traťové koleje.

Obvod V a VI: výpravčího začíná kolmou rovinou, vedenou za úrovní přejezdů (km 0,266; 20,933) na záhlaví přes traťové koleje a končí v úrovni vjezdového návěstidla S ze směru od Tanvaldu a JS ze směru od Josefova Dolu.

- Nepřehledné úseky záhlaví (od vjezdového návěstidla L až po roh budovy vodárny ze směru Jablonce nad Nisou a od přejezdů (km 0,266; 20, 933) po vjezdové návěstidlo JS a S) lze považovat za volné, přijel-li poslední vlak (PMD) celý, došla-li odhláška za posledním vlakem, zpráva o dojezdu PMD, nebo když zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel (toto hlášení je dokumentováno v telefonním zápisníku výpravčího s uvedením příjmení zaměstnance, který toto ohlásil).
- Volnost vlakové cesty zjišťují zaměstnanci v přidělených obvodech pohledem (obvod I, V a VI na záhlavích nepřehledný).
- V obvodu III (v době neobsazení St. I i v obvodu II kromě záhlaví (nepřehledný úsek)) zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem.
- Hlášení o volnosti vlakové cesty dané telekomunikačním zařízením zapíše výpravčí do definovaného sloupce „S 1“, S 2“ elektronického dopravního deníku, v případě poruchy el. dopravního deníku pak do upraveného sloupce č. 10, resp. č. 11 „Dopravního deníku“ dle ČD D2 časovým údajem.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Hlášení přípravy vlakové cesty výpravčím a hlášení o provedení přípravy vlakové cesty dozorcem výhybek se doplňuje názvem sousední stanice při vjezdu i odjezdu vlaku přes obvod stanoviště St. II.
  - Vzor hlášení : „*Vlak 26327 z Josefova Dolu na první kolej*“.
  - Vzor hlášení o provedení přípravy vlakové cesty : „*Druhé stanoviště. Pro vlak 86954 z Tanvaldu na pátou kolej postaveno a volno. Navrátil*“.
- V době neobsazení St. I se na přípravě vlakové cesty podílí pouze dozorce výhybek St. II
- Je dovoleno, aby z příkazu výpravčího dozorce výhybek St. II nebyl po provedení přípravy vlakové cesty a po ohlášení, že vlaková cesta je postavena, za vjezdu vlaku přítomen na St. II v případě, že musí na St. I připravit výhybky pro posun. Skutečnost, že vlak dojel celý, zjistí v tomto případě výpravčí osobně.
- V případech, kdy je jízda vlaku povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, při poruše ústředních zámků musí být dodržen následující postup zajištění správného postavení vlakové cesty:  
Výpravčí (v obvodu St. I a St. II dozorce výhybek St. I a St. II) po přestavení všech pojížděných a odvratných výhybek včetně výkolejek pro zamýšlenou vlakovou cestu přezkouší jejich polohu dle závěrové tabulky, uložené v *Příloze č. 6 SR*.
- Stojí-li v pokračování vlakové cesty vozidla, zjišťuje jejich vzdálenost od návěstí „*Konec vlakové cesty*“ výpravčí nebo dozorce výhybek z jeho příkazu odhadem. Místo zastavení vlaku označí z příkazu výpravčího dozorce výhybek.
- Při přípravě, stavění i rušení vlakové cesty výpravčí postupuje v souladu s ustanovením služebních předpisů a dle čl. 86 SR.
- Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se provádí na výhybkářském spojení (tel. St. I – 361; St. II – 362, výpr. - 369). V případě poruchy výhybkářského spojení je telefonické hlášení nahrazeno hlášením radiovým spojením nebo osobním.

## **79. Současné jízdní cesty**

- Vyloučené současné jízdní cesty jsou uvedeny v *Příloze č. 6 SR*.



- Blíží-li se ke stanici současně vlaky od Tanvaldu nebo od Josefova Dolu a od Jablonce nad Nisou, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Tanvaldu nebo od Josefova Dolu.
- Blíží-li se ke stanici současně vlaky od Tanvaldu a od Josefova Dolu, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Tanvaldu. Je-li jeden z nich vlak nákladní a druhý osobní, dovolí se vjezd přednostně vlaku nákladnímu.
- Výpravčí může vydat příkaz k přípravě vlakové cesty, pokud se s jinou vlakovou cestou nestýká, ani neliší polohou výhybek.
- Ohlášení volnosti a postavení vlakové cesty nesmí být uskutečněno dříve, než zastaví první vlak, pokud se vlakové cesty stýkají (i v pokračování vlakové cesty).

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Výprava následných vlaků do sousedních stanic Tanvaldu a Jablonce nad Nisou se provádí v mezistaničních oddělech.

V traťovém úseku Smržovka – Josefův Důl se výprava následných vlaků řídí předpisem ČD D40.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- Na pracovišti výpravčího je umístěno kontrolní zařízení a ovládací prvky k PZS v km 20,265.
- Přejezd v obvodu stanice v km 20,265 je závislý na vjezdovém návěstidle L. Je-li dovolována jízda vlaku (PMD) jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Obsluha závor“ (v souladu s Přílohou č. 5A SŘ), nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje). Při jízdě ze Smržovky do Jablonce nad Nisou uzavře výpravčí PZS v km 20,265 stlačením tlačítka „Obsluha závor“ na kolejové desce (případně přeložením radiče kontroly vlakové cesty na kolejové desce do polohy „Odjezd“), nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).
- Při poruše PZS v km 24,871 smí výpravčí ŽST Tanvald při jízdě vlaku nebo PMD otevřít PZS v km 24,871 až po zjištění, že vlak nebo PMD dojel do Tanvaldu, nebo do Smržovky celý.
- Klíče od služební místnosti bývalého závorářského stanoviště (skříňky s telefonem a ovládacími tlačítky) PZS v km 20,265 je uschován u výpravčího ŽST Smržovka.
- Klíče od skříňky s telefonem a ovládacími tlačítky PZS v km 12,682, 12,822 je uschován u výpravčího ŽST Jablonec nad Nisou.
- Klíče od skříňky s telefonem a ovládacími tlačítky PZS v km 13,050, 13,443, 13,634, 13,805 je uschován u určeného zaměstnance (návěstního mistra) SDC SSZT Liberec.

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

- V době výluky služby dopravních zaměstnanců stanoviště Jablonecké Paseky je pohon závor u PZM v km 16,368 uzamčen v otevřené poloze. Klíč od zámku je na stanovišti závoráře.
- U PZM v km 16,368 zjistí závorář, že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd, pohledem.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Přehled přejezdů a způsob jejich zabezpečení i kilometrická poloha místa, za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Poloha (km)	Přejezd (typ a kategorie)	Poloha ovládacích obvodů (km)
12,682	PZS 3 ZNI * AŽD 71	12,455; 13,242
12,822	PZS 3 SNI * AŽD 71	12,455; 13,242
13,050	PZS 3 SNI AŽD 71	12,620; 13,434
13,443	PZS 3 ZNI AŽD 71	12,833; 14,218
13,634	PZS 3 SNI AŽD 71	13,242; 14,218
13,805	PZS 3 SNI AŽD 71	13,242; 14,218
14,939	PZS 3 ZBI AŽD EA	14,214; 15,652
20,265	PZS 3 ZNI * SSSR	19,602; 20,496
24,871	PZS 3 SNI VÚD	24,523; 25,290
26,601	PZS 3 ZBI * AŽD 71	25,952; 26,963

Další podrobnosti jsou uvedeny v tabulce k článku 31C. SŘ.

## **92. Správková vozidla a jejich opravy**

- Poškozené vozy správkovými nálepkami vozidla polepuje vozmistr, případně výpravčí.
- Výpravčí zodpovídá za „provádění prohlídky vozů“ a kontroluje správné zacházení s vozem. Výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapisuje také do tiskopisu „Záznamní knihy technické služby vozové“.
- Odborný zaměstnanec k prohlídce a opravě vozidel se vyžádá prostřednictvím četaře v UŽST Liberec. Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu, zajišťuje vozmistr.
- Závady, zjištěné zaměstnancem při prohlídce či manipulaci s vozidly, se nahlásí výpravčímu. Vozmistr zjištěné závady a polepení vozu současně se zvláštními opatřeními nutných pro přepravu vozu do místa kodstranění závady ohlásí výpravčímu a zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který ji vede. Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem je vozmistr, případně jiný zaměstnanec, který uvedenou manipulaci zjistil, povinen zpravit výpravčího, který provede prvotní šetření poškození vozu. Je-li zjištěna nebezpečná manipulace s vozem ze strany přepravce, je zaměstnanec, který uvedené zjistil, povinen informovat vozmistra prostřednictvím výpravčího.

## **93. Posun mezi dopravními**

- Přejezd v obvodu stanice v km 20,265 je závislý na vjezdovém návěstidle L. Je-li dovolována jízda PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Obsluha závor“ (v souladu s Přílohou č. 5A SŘ), nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje). Při jízdě ze Smržovky do Jablonce nad Nisou uzavře výpravčí PZS v km 20,265 stlačením tlačítka „Obsluha závor“ na kolejové desce (případně přeložením řadiče kontroly vlakové cesty na kolejové desce do polohy „Odjezd“), nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).
- Na trati Smržovka – Josefův Důl se PMD uskutečňuje dle ustanovení předpisu ČD D 2 a ČD D 40.
- V mezistaničním úseku Smržovka – Jablonce nad Nisou je jízda PMD za vlakem zakázán z důvodu nepřehledných úseků (tunely).

## **95. Povolenky**

Povolenka pro mezistaniční úsek Smržovka – Tanvald je uložena v obalu „*Mimořádné události*“ u výpravčího ŽST Tanvald.

Povolenka pro mezistaniční úsek Jablonec nad Nisou - Smržovka uložena v obalu „*Mimořádné události*“ výpravčího ŽST Smržovka.

## **97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

- Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách a zkratkách v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

<b>Název stanice, dopravní, stanoviště</b>	<b>Zkrácený název</b>	<b>Zkratka</b>
Liberec		Lr
Liberec - Rochlice	Rochlice	Ro
Vesec u Liberce	Vesec	Vt
Vratislavice nad Nisou	Vratislavice	Vr
Proseč nad Nisou	Proseč	P
Jablonec nad Nisou dolní nádraží	Jablonec dolní	Jd
Jablonec nad Nisou	Jablonec	Ja
Nová Ves nad Nisou	Nová Ves	Nv
Jablonecké Paseky	Paseky	Jp
Lučany nad Nisou	Lučany	Lu
Smržovka		Sm
Smržovka střed		Sms
Smržovka dolní nádraží	Smržovka dolní	Sd
Tanvald zastávka		Taz
Tanvald		Ta
Desná		De
Dolní Polubný	Polubný	Dp
Kořenov		Ko
Harrachov		Ha
Jiřetín pod Bukovou	Jiřetín	Ji
Antonínov		An
Josefův Důl		Jo

# **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

## **100. Základní údaje o posunu**

Železniční stanice je rozdělena na dva obvody pro přestavování výhybek (posunové obvody) – hranice obvodů rozdělena kolmou rovinou, vedenou v úrovni dopravní kanceláře přes koleje č. 1, 2, 3 a 5.

Obvod stanoviště St. I:

Od vjezdového návěstidla L po kolmou rovinou, vedenou v úrovni dopravní kanceláře přes koleje č. 1, 2, 3 a 5. Dozorce výhybek stanoviště St. I za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 1, 2, 3, 4.

Obvod stanoviště St. II:

Od vjezdového návěstidla S a JS po kolmou rovinou, vedenou v úrovni dopravní kanceláře přes koleje č. 1, 2, 3 a 5. Dozorce výhybek stanoviště St. II za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 5, 6, 7, 8, 9.

V době, kdy není stanoviště St. I obsazeno, představuje výhybky a výkolejky v obvodu St. I při posunu dozorce výhybek St. II nebo zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posun.

Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí přímo nebo prostřednictvím dozorců výhybek, vyjma posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, kterým není dotčena žádná vlaková cesta, sjedná zaměstnanec řídicí posun s dozorcem výhybek.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je stanoven zaměstnancem řídicí posun vedoucí posunové čety.

#### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

O posunu na kolejích, které jsou určeny pro jízdy vlaků, zpraví výpravčí dozorce výhybek St. I a St. II osobně, telekomunikačním zařízením.

#### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaku**

Očekává-li se vlak, musí být rušící posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 4 minuty před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

#### **108. Podmínky pro posun za označnick**

Požaduje-li zaměstnanec řídicí posun posunovat za označnick s předpokládaným posunem přes přejezd v km 20,265 výpravčí zajistí uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Obsluha závor“ a dá souhlas k posunu po indikaci správné činnosti přejezdu. Vzdálenost mezi krajní výhybkou a přejezdem je 235 m. Je-li PZS v poruše, zpraví výpravčí o této mimořádnosti zaměstnance řídicího posun.

#### **109. Místní podmínky pro posun**

Při posunu k označnicku směr Jablonce nad Nisou použije výpravčí tlačítka „Posun do 3Ú“. Po ukončení posunu výpravčí vrátí tlačítko „Posun do 3Ú“ do základní polohy.

#### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Nejnepríznivější stavební spád jednotlivých kolejí stanice: uvedeno v čl. 65A. SŘ  
V obvodu stanice na záhlaví směr Tanvald a Josefův Důl přesahuje klesání (stoupání) 15 promile.

#### **113. Posun bez posunové čety**

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí nebo určí zaměstnance obsluhy vlaku jiného vhodného vlaku.

#### **115. Posun trhnutím**

V celém obvodu stanice je posun trhnutím zakázán.

#### **116. Zarážky, kovové podložky**

V obvodu stanice je umístěno 10 zarážek:

- v dopravní kanceláři (zavětrí) – 3 zarážky;
- na St. I – 1 zarážka;
- na St. II – 2 zarážky;
- na stojanu mezi kolejemi č. 1 a 2 u skladiště – 4 zarážky.

#### **118. Posun mechanizačními prostředky**

U 2., 2b koleje na složišti provozuje nájemce jednoduchý mechanizační prostředek navijáky (elektrické vrátky), které slouží k posunu s vozidly na uvedené koleji. Zásady pro jejich použití, a jmenný seznam oprávněných řídit posun mechanizačními prostředky je uveden v *Příloze č. 39 SR*.

## **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

#### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Pro pracovní zařazení výpravčího je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) a traťových (jízdou na stanovišti strojvedoucího v mezistaničních úsecích) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení, jedna denní a jedna noční směna; u dozorce výhybek St. I a St. II je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení jedna denní směna.

#### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

- Za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k vlaku a od vlaku, který je shodný s přístupem ostatních cestujících (přechody v čl. 7 SR), na požádání odpovídá výpravčí.
- Podmínky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na zastávkách – viz čl. 4 SR.

#### **141 Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí a dozorce výhybek St. I a St. II u telefonního zapojovače (výhybkářského telefonního spojení) na desce dopravního stolu.