

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
S o b ě s l a v

Účinnost od 01.11. 2006

Pekárek Petr v.r.

.....
dopravní kontrolor

ZMĚNA č. 6

Schválil: Č.j. 14/2006 - VE poř. č. 31 dne : ... 30.8. 2006

v.z. Englichová Ivana v.r.

.....
VP UŽST

Počet stran: 27

Záznam o změnách

Číslo změny Č.j.	Účinnost	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 14/03-11/1 p.č. 47	20.06.2003	22, 24, 31, přímý.č.6	Prokš	09.05.03	Prokš
2 14/03-11/1 p.č. 110/03	20.10.2003	10A, 10C, 14, 57, 60, 63, 71, 73, 89, 112, 113, 137	Prokš	10.10.03	Prokš
3 14/04-11/1 p.č.178	12.12.2004	rozsah znalostí, 1, 3, 4, 9A, 11, 22, 26, 28, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 71, 92, 100, 112, 113, 116, 137, příloha č. 23	Štěrba	1.12. 2004	Štěrba
4 14/2005 - VE p.č. 17	01.12.2005	rozsah znalostí, 3,10A, 10B,11,22,28,54,55,56,57,58A, 60,65A,67,73,75, 92,100,133,137	Červík	30.11. 2005	Červík
5 14/2006 –VE p.č. 3	01.04. 2006	11,22,56,57,58A,60,67,75,1001 33,137, výměnou str.č. 9,12,18,19,20,22,25,27	Červík	30.3. 2006	Červík
6 14/2006-VE p.č. 31	1.11. 2006	9A	Červík	31.10. 2006	Červík

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST – Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností, výpravčí	úplná znalost se všemi přílohami
UŽST - dozorce výhybek	Čl. 1, 3, 7, 8, 9A, 9C, 10A,10B, 11, 14, 15, 21, 22, 24, 26, 31A, 31C, 32, 33, 57, 60, 65A, 71, 75, 77A, 82, 97, 133, 137, 141, přílohy 1, 4, 5A, 5B, 5D, 5F, 5H, 6, 8, 14, 15A, 15B, 19, 21, 22, 26, 29, 30A, 30B, 31, 34, 39, 41, 44, 47A, 47B, 48, 51A, 52, 58,
- posunová četa	Čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 10A, 13, 14, 21, 22, 24,26, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5F, 5H, 14, 15B, 21, 26, 29, 31, 41, 58.
- osobní pokladník	Čl. 1, 3, 4, 7, 9A,C, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 57, 58A, 73, 92, 109, 137, 141. Přílohy č. 1, 4, 5F, 5H, 19, 21, 26, 30A,B, 31, 39, 41, 44, 47A,B, 51A,52.
- obsluha vlaku	Čl. 1, 4, 7, 9A,C, 10A,C, 13, 14, 33, 137. Přílohy č. 58.
- strojvedoucí	Čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 86, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15B, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice SOBĚSLAV

leží v km 62.165 jednokolejné trati České Budějovice - Tábor

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Veselí nad Lužnicí.

3. Vlečky

- JDZ Soběslav
vlečka odbočuje z manipulační koleje č. 6 výhybkou č. 8.
Přípojový provozní řád je v ZDD - SŘ v příloze č.4.
- Do vlečky JDZ Soběslav je zaústěna „Vlečka FERT a.s. Soběslav“
v pokračování vlečkové koleje č. 2S v km 0,111 = km 0,000 začátku
1. úseku vlečky a končí v km 0,145, kde je do vlečky „FERT“ výhybkou
S2 zaústěna vlečka „EKOPRON – METAL s.r.o.“.

4. Hlásky (hradla), odbočky, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Řípec leží v km 58.715 mezi ŽST Soběslav - Veselí nad Lužnicí.

Je neobsazena a přidělena k UŽST Veselí nad Lužnicí. Má výpravní oprávnění pro cestující, zděnou čekárnu a zvýšené panelové nástupiště v délce 270 metrů.

Automatické hradlo Řípec leží v km 58,715
mezi stanicemi Veselí nad Lužnicí - Soběslav.

Světelná předvěst oddílového návěstidla PŘ Lo v km 58,050

Světelné oddílové návěstidlo Lo v km 58,732.

Světelná předvěst oddílového návěstidla PŘ So v km 59,485

Světelné oddílové návěstidlo So v km 58,781

7.Nástupiště

Zvýšená nástupiště:

mezi kolejemi č. 3 a č. 1 vyvýšené nástupiště 400 m 2 úrovně
přechody

mezi kolejemi č. 1 a č. 2 vyvýšené nástupiště 400 m 2 úrovně
přechody

před výpravní budovou u koleje č. 3 nástupiště 296 m 2 úrovně
přechody

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody je napojen na městský vodovodní řád města Soběslav.

Ve stanici je ústřední vytápění. Plynový kotel ústředního topení je umístěn v kotelně, provoz je automatický.

Odborný dozor provádí odpovědný zaměstnanec SDC České Budějovice.

9.A. Elektrická trakční zařízení

a) Trakční proudová soustava: jednofázová, 25 kV, 50 Hz

b) Místa nejbližších napájecích stanic:

TT Veselí n.L. - km 57,0 trati Č.Velenice-Praha

TT Chotoviny - km 89,5 trati Č.Velenice-Praha

Místa nejbližších neutrálních polí :

NP Veselí n.L.(ÚONP1,ÚONP11) - km 57,00 trati Č.Velenice-Praha

NP Roudná - km 67,92 trati Č.Velenice-Praha

c) Jiná zařízení napájená z TV (EPZ,EOV) : nejsou

d) Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
1	4	Budějovické záhlaví	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
401	3	Budějovické záhlaví	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
4	25	Vedle výpravní budovy	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
5	25	Vedle výpravní budovy	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
21	26	Naproti výpravní budově	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
11	36	Pražské záhlaví	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
411	36	Pražské záhlaví	Motorový	Ústřední,dálková,ruční

e) Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu

e.1.Oprávnění k obsluze :

ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle č.4 vyhlášky 100/1995Sb, kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedeni v ZDD. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.

e.2. Ústřední obsluha (ovládání) :

* obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE).

e.3. Dálková obsluha (ovládání) :

- * jedná se o obsluhu z ovládacího zařízení POZ 8 E umístěného v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu POZ 8 E je zařazen v ZDD - SŘ v příloze 15A .
- * použije se v případě poruchy ústředního ovládání
- * dálkovou obsluhu ÚO smí provádět oprávněná osoba jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- * při dálkové obsluze ÚO se oprávněná osoba řídí především ustanoveními TNŽ 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů el.hnacích vozidel) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el.dělení TV.

e.4. Ruční obsluha (ovládání) :

- ⇒ jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání.
- ⇒ ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněná osoba jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- ⇒ při ruční obsluze ÚO se oprávněná osoba řídí především ustanoveními TNŽ 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
 - * před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů el.hnacích vozidel) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el.dělení TV.
 - * při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.
 - * před provedením obsluhy přezkontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
 - * při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
 - * po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.
- ⇒ postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující :
 - * univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu
 - * nasadit kliku
 - * pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
 - * rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
 - * zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
 - * univerzálním klíčem zavřít skříň motorového pohonu

e.5. Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněná osoba bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Vypnutí TV stanice v úseku mezi elektrickým dělením ÚO 401 na budějovickém záhlaví a elektrickým dělením ÚO 411 na pražském záhlaví se provede pomocí ÚO 401, ÚO 411, ÚO21. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.

f) ÚO místního významu (tj. ÚO obsluhované oprávněnými osobami bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího) ve stanici nejsou.

g) Místo uložení :

- * ochranných pomůcek pro ruční obsluhu ÚO
- * klíčů od POZ 8 E
- * univerzálního klíče k otevření dveří skříně motorového pohonu ÚO
- * kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem

Dopravní kancelář

h) Schéma napájení a dělení TV dle TNŽ 343109 je zařazeno v ZDD - SR v příloze 14 .

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Proudová soustava 400 V / 230 V

Veškerá elektrická zařízení v železniční stanici jsou napojeny z drážního rozvodu, a to ze zděné trafostanice ČD, ve které je umístěn transformátor a rozvodna nn. Z rozvodny nn se napájí zásuvkové stojany, venkovní osvětlení , napájí releové zabezpečovací zařízení umístěném v samostatné budově mimo žst. směrem na Tábor, napojení vnitřní elektroinstalace ve výpravní budově, napojení budovy SDC - ST.

Měření elektrické energie je umístěno v rozvodně nn v transformační stanici.

Zděná trafostanice ČD je umístěna vedle budovy restaurace.

V samostatné budově, která je umístěna mimo žst. směrem na Tábor, je umístěn náhradní proudový zdroj s automatickým startem pro napájení releového zabezpečovacího zařízení při výpadku proudu ze strany Jihočeské energetiky.

V této budově je rovněž umístěno releové zabezpečovací zařízení.

Hlavní rozvaděč je umístěn v budově zděné trafostanice v rozvaděči nn. Zde je možno vypnout celou železniční stanici ovšem musí předcházet vypnutí automatiky náhradního zdroje.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

V obvodu stanice se nacházejí následující části budov či přístřešků, u nichž není dodržena předepsaná vzdušná vzdálenost od živých částí trakčního vedení dle příslušných ČSN :

- **střecha bývalého St.2 na pražském zhlaví**

10A - Elektrické osvětlení

- Stožárové osvětlení, výbojkové osvětlení, zářivkové osvětlení
- V železniční stanici jsou umístěny osvětlovací stožáry JŽ14 v počtu 43 ks, Peron osvětlují osvětlovací stožáry JŽ č.20, 21 a č.22, krytý peron osvětlen čtyřmi výbojkovými svítilny. Čekárna je osvětlena zářivkovými svítilny.
Zhlaví na Veselí n/L osvětlovací stožáry č. 1,2,3,4
podél kolejiště stanice osvětlovací stožáry č. 5,6,7,8,9,10
podél kolejiště stanice osvětlovací stožáry č. 11,12,13,14,15
nákladiště osvětlovací stožáry č. 17,18,19,23,24
před výpravní budovou osvětlovací stožáry č. 20,21,22,40
nákladiště osvětlovací stožáry č. 25,26,27,28,29,30,31,
32,33,36
podél kolejiště stanice osvětlovací stožáry č. 34,35,38,39
Zhlaví na Tábor osvětlovací stožáry č.37,41,42,43
Běžnou výměnu světelných zdrojů na stožárech provádějí pracovníci SEE.
Výměnu světelných zdrojů ve služebních místnostech zajišťují zaměstnanci stanice.
- Ovládání osvětlení veškerého venkovního osvětlení je umístěno v rozvaděči R01 umístěného v dopravní kanceláři.
Zapínání je rozděleno do 8 větví.
- Použité zdroje ve svítilnách osvět. stož. SHLP 340 W
výbojky SHC 70W
zářivky 40W
- Údržbu a opravy osvětlovacích stožárů provádějí pracovníci silnoproudu Správy elektrotechniky a energetiky České Budějovice.
- za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující zodpovídá výpravčí ve službě
- Zásuvkové stojany ZS01, ZS02, ZS03, ZS04
ZS01 - umístěn u osvětlovacího stožáru č.10 bez elektroměru
ZS02 - umístěn u osvětlovacího stožáru č.17 s elektroměrem
ZS03 - umístěn u vykládky uhlí u osvět. stož. č. 38 s elektroměrem
ZS04 - umístěn na zhlaví na České Budějovice u osvět. stož.2 s elektroměrem
Výhybky č. 1, 3, 4, 6, 10 – 14 a výkolejky č. Vk1 a Vk4 jsou elektricky osvětlené.

10.B. Nouzové osvětlení

K nouzovému osvětlení se používá petrolejových lamp. Jedna stolní petrolejová lampa je v dopravní kanceláři a jedna v čekárně pro cestující. Ve skladišti materiálu je jedna náhradní stolní petrolejová lampa. Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá staniční dozorce, není-li přítomen, výpravčí.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Z železniční stanice dálkově ovládáno osvětlení zastávky Řípec a to na panelu u výpravčího v dopravní kanceláři žst. Soběslav.
Poruchy na elektrickém zařízení nutno nahlásit SDC SEE.

11. Přístupové cesty ve stanici

Místem vstupu na pracoviště je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostor ČD a do výpravní budovy.

⇒ pro výpravčí, osobní pokladní - vchod do dopravní kanceláře;

⇒ pro dozorce výhybek - dveře úschovny zavazadel;

Ústupové cesty jsou stejné jako přístupové cesty na pracoviště. Nouzové východy na pracovištích nejsou.

Přístupová cesta na obě zhlaví je stezkou okolo koleje č. 3.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

V mezistaničním úseku Veselí nad Luž.- - Soběslav je neutrální pole trakčního vedení se středem v km 57,00

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Osobní pokladna: skříňka první pomoci 1 ks

Sklad materiálu: nosítka 2 ks

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	km
1	Stožár osvětlení	6	vlevo	61,842
1	Stožár osvětlení	7	vlevo	61,876
1	Světelné návěstidlo stožárové	S1	vlevo	61,756
1	Světelné návěstidlo stožárové	L2	vpravo	62,311
2	Stožár osvětlení	25	vpravo	62,005
2	Stožár osvětlení	29	vpravo	62,128
2	Světelné návěstidlo stožárové	L1	vlevo	62,325
3	Světelné návěstidlo stožárové	L3	vlevo	62,362
3	Světelné návěstidlo trpasličí	Se	vlevo	62,365
4	Stožár trakčního vedení	16	vpravo	61,863
4	Stožár trakčního vedení	18	vpravo	61,913
4	Stožár osvětlení	14	vpravo	61,946
4	Stožár osvětlení	15	vpravo	61,976
4	Stožár rozhlasu	bez	vpravo	62,003
4	Stožár trakčního vedení	22	vpravo	62,048
4	Stožár trakčního vedení	24	vpravo	62,117
4	Stožár osvětlení	30	vlevo	62,156

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	km
4	Stožár rozhlasu	bez označení	vpravo	62,170
4	Stožár osvětlení	31	vpravo	62,198
4	Stožár osvětlení	32	vpravo	62,237
4	Stožár osvětlení	33	vpravo	62,267
4	Stožár rozhlasu	bez označení	vpravo	62,274
4	Světelné návěstidlo stožárové	L2	vlevo	62,311

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vad, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři.

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy v dopravní kanceláři, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

dopravní

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkoljek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	569	L1 - S1	hlavní kolej, vjezdová, odjezdová, průjezdová, určená pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce
2	512	L2 - S2	vjezdová, odjezdová, průjezdová, určená pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce
3	619	L3 - S3	vjezdová, odjezdová, průjezdová, určená pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce
4	451	L4 - S4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, mimo vlaků s nástupem a výstupem cestujících. TV v celé délce.

manipulační

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkoljek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
5	110	Vk 1 - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej bez trakčního vedení
6	112	námezník výhybky č.8 - Vk 4	manipulační kolej pro deponování prázdných a správkových vozů, kolej bez trakčního vedení Nad kolejí přechází obcházecí trakč. vedení které je trvale pod napětím.
7	117	Vk 3 - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej bez trakčního vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohře v nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně místně	indikační deska SZZ, Pst 1,2 €	elektromotorický přestavník	není	elektrické	dozorce výhybek / SDC
3	ústředně, místně	indikační deska. SZZ, Pst 1,2 €	elektromotorický přestavník	ano	elektrické	dozorce výhybek / SDC
4	ústředně místně	indikační deska SZZ, Pst 1,2 €	elektromotorický přestavník	není	elektrické	dozorce výhybek / SDC
6	ručně	na místě v kolejišti posunová četa	výměnový zámek v závislosti na Vk1 ,typ klíče 8 ■	není	elektrické	dozorce výhybek / SDC
Vk 1	ručně	na místě posunová četa	kontrolní zámek Vk v závislosti výhybka 6, typ klíče 2 ●	není	elektrické	dozorce výhybek / SDC
8	ručně	na místě posunová četa	výměnový zámek, závislosti na SVk1, JVk1, typ klíče 20 ■	není		dozorce výhybek / SDC
S Vk 1	ručně	na místě posunová četa	kontrolní zámek v závislosti výhybka 8, typ klíče 23 ●	není		dozorce výhybek / SDC
J Vk 1	ručně	na místě posunová četa	kontrolní zámek v závislosti výhybka č. 8, typ klíče 3 ●	není		dozorce výhybek / SDC
Vk 4	ústředně místně	indikační deska. SZZ, Pst 3 €	elektromotorický přestavník	není	elektrické	dozorce výhybek / SDC
10	ústředně místně	indikační deska SZZ, Pst 3 €	elektromotorický přestavník	není	elektrické	dozorce výhybek / SDC
11	ústředně místně	indikační deska SZZ, Pst 3 €	elektromotorický přestavník	není	elektrické	dozorce výhybek / SDC
12	ústředně místně	indikační deska SZZ, Pst 3 €	elektromotorický přestavník	není	elektrické	dozorce výhybek / SDC
Vk 5	ústředně místně	indikační deska SZZ, Pst 3 €	elektromotorický přestavník	není		dozorce výhybek / SDC
13	ústředně místně	indikační deska SZZ, Pst 3 €	elektromotorický přestavník	ano	elektrické	dozorce výhybek / SDC
14	ústředně místně	indikační deska SZZ, Pst 3 €	elektromotorický přestavník	není	elektrické	dozorce výhybek / SDC

5 klik k ručnímu přestavování elektromotorických přestavníků je uloženo a zapečetěno v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři

€ výhybky a výkolejky obsluhované z Pst 1,2 nebo Pst 3 obsluhuje na místě posunová četa.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Výhybka č. 2 musí být uzamčena i mimo vlakovou dopravu. Klíč zapevněn v SZZ.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Hlavní klíče S Vk 1/8 a J Vk 1/ 8 jsou uloženy v dopravní kanceláři
- Klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných a jejich náhradní klíče jsou umístěny v dopravní kanceláři
- Dva přenosné výměnové zámky uzamykatelné jsou uloženy v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty UŽST pečetit :

- náměstek VP UŽST – I a II
- přednost železniční stanice
- dozorčí
- systémový specialista
- IŽD

Označení pečetidla – „Železniční stanice Jindřichův Hradec“ nebo pečetidlem ŽST Veselí nad Lužnicí.

C.ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením kategorie 3b, reléové staniční zabezpečovací zařízení doplněné rychlostní návěstní soustavou.

Ve stanici je 5 negabaritních styků, jejichž poloha je vyznačena na schématu kolejiště indikační desky zabezpečovacího zařízení:

kolej č.2 - výhybka č.4 a 11

kolej č.3 - výhybka č.2 a 12

kolej č.4 - výhybka č.10

Doplňující ustanovení k vnitřním předpisům pro obsluhu staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení - v ZDD - SŘ v příloze 5A .

Klíče od pomocných stavědel jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Náhradní klíč od ústředny je zaplombovaný v dopravní kanceláři

Stejnoseměrné i střídavé napájení zabezpečovacího zařízení je vypínáno červeně označenými jističi ve vzdálenosti do 3m od vstupních dveří reléové ústředny.

Náhradní zdroj je umístěn v samostatném domku RZZ. Klíč od místnosti s náhradním zdrojem je uložen v dopravní kanceláři ve skříňce s náhradními klíči.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Veselí nad Lužnicí - Soběslav:

Traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie -3AH. Mezistaniční úsek je rozdělen na dva traťové oddíly hradlem Řípec.

Doplňující ustanovení pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení jsou v ZDD - SŘ v příloze 5A .

Mezistaniční úsek Soběslav - Roudná

Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB.

Kolejové obvody PZZ v km 62.423, 63.776, 65.927, 66.405 jsou přizpůsobeny pro zjišťování volnosti mezistaničního úseku.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
56.245	III.třída	SSSR PZS 3 SNI	Veselí nad Lužnicí DK	stanice - 57.160	
57.206	III. třída	SSSR PZS 3 SNII	Veselí nad Lužnicí DK	56.285 - 58.093	
58.760	I. třída	AŽD 71 závory PZS 3ZBI	Soběslav DK	57.255 - 60,087	.
59.527	IV.třída	PZM 2 mech.závor y	trvale uzavřeny.		trvale uzavřeny, viz čl. 87
60.123	IV.třída	AŽD 71 PZS 3SBI	Soběslav DK	58.781 - 61.120	
61.484	III.třída	AŽD 71 PZS 3SNI	Soběslav DK	60.087 - stanice	závislost vjezdového návěstidla L, odjezdových návěstidel S1, S2, S3, seřaďovacího návěstidla Se1
62.423	III. třída	AŽD 71 PZS 3ZNI	Soběslav DK	stanice -63.803	závislost vjezdového návěstidla S, odjezdových návěstidel L1, L2, L3, L4, seřaďovacích návěstidel Se6, Se 8
63,776	III.třída	AŽD 71 PZS 3ZBI	Soběslav DK	62.758 -64.803	
65.927	IV.třída	AŽD 71 PZS 3SBI	Roudná DK	64.803-66.775	
66.405	IV.třída	AŽD 71 PZS 3SBI	Roudná DK	65.476-67.437	

DK = dopravní kancelář

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Př L světelná předvěst vjezdového návěstidla	60.420	samočinně v závislosti na vjezdovém návěstidle L		
L světelné vjezdové návěstidlo	61.120	indikační deska		přivolávací okruh vzdálenost od krajní výhybky 548 m
Označnick	61.170	neproměnné návěstidlo		
Se 1 seřadovací návěstidlo	61.493	indikační deska		
Se 2 seřadovací návěstidlo	61.668	indikační deska		
S 3 odjezdové návěstidlo	61.747	indikační deska		
S 1 odjezdové návěstidlo	61.754	indikační deska		Omezení platnosti návěstidel
S 2 odjezdové návěstidlo	61.800	indikační deska		
S 4 odjezdové návěstidlo	61.839	indikační deska		
Seřadovací návěstidlo	62.085	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 5 Návěst "Posun zakázán"
Seřadovací návěstidlo	62.245	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 7 Návěst "Posun zakázán"
L 4 odjezdové návěstidlo	62.267	indikační deska		
Se 6 seřadovací návěstidlo	62.289	indikační deska		
L 2 odjezdové návěstidlo	62.300	indikační deska		
L 1 odjezdové návěstidlo	62.334	indikační deska		Omezení platnosti návěstidel
L 3 odjezdové návěstidlo	62.364	indikační deska		
Se 7 seřadovací návěstidlo	62.359	indikační deska		
Se 8 seřadovací návěstidlo	62.461	indikační deska		
Označnick	62.708	neproměnné návěstidlo		
S Vjezdové návěstidlo	62.758	indikační deska		Přivolávací okruh Vzdálenost od krajní výhybky 308 m
Př S předvěst vjezdového návěstidla	63.460	samočinně v závislosti na vjezd. návěstidle S		

Omezení platnosti návěstidel = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyznat všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem.

Toto omezení platí pro návěstidla L1 a S1.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Dopravní:

- **traťový okruh:** Roudná - Soběslav a Roudná - Veselí nad Lužnicí pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD
- **hláskový okruh:** Roudná - Soběslav, Soběslav - automatické hradlo Řípec pro zabezpečení jízdy vlaků
- **přivolávací okruh:** - vjezdové návěstidlo S výpravčí ,
vjezdové návěstidlo L výpravčí pro zabezpečení jízdy vlaků
- **místní okruh:** výpravčí - stavědlo 2
výpravčí - PSt 1
výpravčí - PSt 3
výpravčí - PZZ v km 61,484
výpravčí - PZZ v km 62.423

Ostatní okruhy:

- **dispečerský vlakový okruh:** pro spojení výpravčího s provozním dispečerem.
- **elektrodispečerský okruh:** pro spojení výpravčího s elektrodispečerem
- **automatický okruh:** s napojením na automatickou ústřednu Veselí nad Lužnicí a místní síť pro všeobecné spojení.

Staniční rozhlas

účel - informování cestujících, dopravních zaměstnanců při posunu a práci v kolejišti

Umístění:

větev č. 1 veselské zhlaví stanice

větev č. 2 roudenské zhlaví stanice

větev č. 3 nástupiště a vnitřní prostory stanice

druh: všechny rozhlasy umístěné na stožárech jsou opatřeny zpětným dotazem

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou v ZDD - SŘ přílohou č. 5F .

Radiová spojení

SRD TRS - traťový radiový systém.

VOS - všeobecná operativní síť.

Provozní řád radiových sítí je přílohou č. 21 ZDD - SŘ .

Požární signalizace

Zařízení elektrické požární signalizace (EPS) je umístěno v dopravní kanceláři.

Činnost signalizace sleduje výpravčí. Popis a návod k obsluze je součástí přílohy č. 5 E ZDD - SŘ.

Záznamové zařízení:

Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku. Kontrolní zařízení je umístěno u výpravčího ŽST Roudná.

Přehled jednotlivých stop je vyznačen nálepkou na záznamovém zařízení.

Ostatní informační zařízení

Hodiny pro informování cestujících jsou na budově stanice ve vestibulu a v čekárně.

Služební mobilní telefony

VP UŽST, náměstci VP UŽST, přednosta ŽST, dozorčí, systémový specialista vedoucí TS.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek VP UŽST - I

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování vrchního přednosty UŽST

- **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta UŽST a kontrolu provádí:**
 - ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice
 - ⇒ náměstek VP UŽST – I a II
 - ⇒ přednosta železniční stanice
 - ⇒ dozorčí;
 - ⇒ systémový specialista
 - ⇒ IŽD.
- **Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty UŽST v pracovních dnech zastupují vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí:**
 - ⇒ náměstek VP UŽST - I
 - ⇒ náměstek VP UŽST – II
 - ⇒ přednosta železniční stanice
 - ⇒ dozorčí;
 - ⇒ systémový specialista
 - ⇒ IŽD.
- **Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednostu UŽST : výpravčí ŽST Soběslav.**

V mimopracovní době zastupuje vrchního přednostu UŽST výpravčí ŽST Soběslav.

Sídlo vedoucích zaměstnanců UŽST Veselí nad Lužnicí je Veselí nad Lužnicí.

Sídlo dozorčího železniční stanice Soběslav je ŽST Kardašova Řečice.

Nejbližším nadřízeným zaměstnancem pro ŽST Soběslav je dozorčí železniční stanice Jindřichův Hradec se sídlem v ŽST Kardašova Řečice.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

Kromě povinností vyplývajících z dopravní služby provádí práce spojené s činnostmi osobní pokladny, některé úkony vozové služby.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek přecházejí jeho dopravní povinnosti na výpravčího.

O narušení pravidelnosti osobní dopravy informuje cestující výpravčí rozhlasem, ústně nebo vývěskou.

Tiskopis „Zpráva o poškození“ (735 1 5340) potvrzuje za ŽST přednosta železniční stanice Jindřichův Hradec.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici vykonává službu jeden dozorce výhybek. Stanoviště dozorce výhybek je v kanceláři úschovny. Službu vykonává v době určené "Organizačním opatřením přednosty UŽST".

Z příkazu výpravčího obsluhuje „PSt 1,2“ a „PSt 3“. V době nepřítomnosti dozorce výhybek obsluhuje „PSt 1,2“ a „PSt 3“ posunová četa.

Obvod „PSt 1,2“ - výhybky č. 1, 3 a 4.

Obvod „PSt 3“ - výhybky č. 10, 11, 12, 13, 14 a výkolejky Vk 4 a Vk5.

Vlak , který stojí na koleji jako druhý, může na příkaz výpravčího zpravit dozorce výhybek.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá, není-li stanoveno ZDD jinak , jeho povinnosti výpravčí.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

ÚZB vykonávají u vlaků bez obsluhy vlaku na požádání výpravčího vozmistři UŽST STP Veselí nad Lužnicí. Zpravení vozmistrů a polepení vozu zajistí výpravčí.

Výpravčí zajišťuje odstranění závad na vozech polepených vozmistrem nálepkami „Nezpůsobilý provozu pro závalu“ – znečištěné, (735 1 5325), ve spolupráci s dozorcím přepravy a vozovou službou. Případně polepí tyto vozy nálepkou „K vyčištění – vypaření“ (735 1 3415) a zajistí jejich odeslání.

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů

- Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

60. Odevzdávky dopravní služby

⇒ Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí.

⇒ Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.

⇒ Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

⇒ Písemná odevzdávka služby dozorce výhybek. Nástup služby a ukončení služby zaznamená dozorce výhybek v telefonním zápisníku výpravčího.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 ZDD - SŘ.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis "Konec vlaku" hlášení podle čl. 71 ZDD - SŘ.
Úprava sloupce se provádí pouze je-li dáván pokyn, že vlak dojel celý a uvolnil námeznyky na předepsanou vzdálenost jinak než činností zabezpečovacího zařízení.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
záhlaví Veselí nad Lužnicí	0,6	Veselí nad Lužnicí
1, 2, 3, 4, 6	0	--
záhlaví Roudná	0,7	Roudná

Úložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
4 ks u dveří dopravní kanceláře	
2 ks na stojanu u koleje č. 7	

Na zajištění vozů proti ujetí dozírá v celém obvodu stanice výpravčí.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn zárážkami. Za odstranění zárážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu D7.

Změny v dopravě se dozorcí výhybek neohlašují .

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá výpravčí.

Zjištění, že vlak vjel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost může výpravčí nařídít dozorcí výhybek.

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení může výpravčí zjistit, že vlak vjel celý:

- v traťovém úseku Veselí nad Lužnicí - Soběslav podle indikace zabezpečovacího zařízení;
- v traťovém úseku Soběslav - Roudná podle indikace "Volnost trati" .

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení:

- se zjistí , že vlak vjel celý, pohledem.

Zjištění, že vlak uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost:

Staniční zabezpečovací zařízení nezaručuje uvolnění námezníku na předepsanou vzdálenost na kolejích 2 a 4 při jízdě vlaku na první kolej , námezníku na 4 koleji při jízdě vlaku na 2 kolej. Další postup dle čl. 77. SŘ.

Vedení dokumentace:

Pokyn, že vlak vjel celý a uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost, se dokumentuje dle čl.63 ZDD - SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na indikační desku staničního zabezpečovacího zařízení tak, aby byl dobře viditelný.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového nebo hláskového spojení lze použít spojení automatického telefonního okruhu.

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ	
Roudná	972 552 225
Veselí nad Lužnicí	972 552 101, 972 552 195

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
Odpovídá výpravčí

⇒ **Postup při správné činnosti zabezpečovacího zařízení :**
Volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice se zjišťuje činností staničního zabezpečovacího zařízení.

⇒ **Postup při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení.**
Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem ;
Ke zjištění volnosti vlakové cesty může dát výpravčí příkaz dozorcí výhybek. Přitom mu přesně a prokazatelně určí zápisem do telefonního zápisníku obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 61.484 a 62.423.

Pokud výpravčí nezjistí volnost zadního námezníku na předepsanou vzdálenost **nesmí:**

- při vjezdu vlaku z obou směrů na 1. kolej uskutečnit vjezd vlaku na 2. a 4. kolej nebo odjezd vlaku ze druhé a čtvrté koleje, dokud si nezjistí, že zadní námezník je volný na předepsanou vzdálenost, nebo učiněna opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost při jízdě po těchto kolejích.
- při vjezdu vlaku z obou směrů na 2. kolej uskutečnit vjezd vlaku na 4. kolej nebo odjezd vlaku ze čtvrté koleje, dokud si nezjistí, že zadní námezník je volný na předepsanou vzdálenost, nebo učiněna opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost při jízdě po těchto kolejích.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 ZDD - SŘ a takové jízdni cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blíží-li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku od Roudné.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní přepravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Směrem do Roudné se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu a směrem do Veselí nad Lužnicí v traťovém oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- ⇒ Je-li dovolována jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem než návštěví dovolující jízdu kolem návěstidla, které je závislé na PZS v km 61.484, 62.423 (kromě PN), nebo je-li toto návěstidlo zneplatněno, musí výpravčí ručně vyvolat „Výstrahu“ na PZS v km 61.484, 62.423 (pokud leží ve vlakové cestě), nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS.
- ⇒ Klíče od skříňky místní obsluhy PZS v km 60.123, 61.484, 62.423 a 63.776 jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Přejezd v km 59.527 mezi stanicemi Soběslav - Veselí nad Lužnicí je trvale uzamčen. Klíč od zámku je v úschově u odpovědného zaměstnance SDC.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Veselí nad Lužnicí - Soběslav :

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
56,245	Veselí nad Lužnicí
57,206	56,285
58,760	57,225
60,123	58,781
61,484	60,087

Výpravčí musí zpravit vlak , kterému nebyla dovolena jízda návštěví oddílového návěstidla nebo PN, že přejezdové zabezpečovací zařízení v km 58,760 pro jeho jízdu neúčinkuje.

Výpravčí musí zpravit vždy PMD o tom, že přejezdové zabezpečovací zařízení v km 58,760 pro jeho jízdu neúčinkuje.

Soběslav - Roudná :

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
62,423	63,803
63,776	64,803
65,927	66,775
66,405	67,440

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí.
Prohlídku vozu nezpůsobilého k provozu zajistí zaměstnanec DKV, kterému tuto skutečnost oznámí výpravčí.
Zaměstnanec DKV Č. Budějovice ohlásí každé zařazení nebo vyřazení vozu osobní a nákladní přepravy výpravčímu, kde je vedena evidence.
Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

PMD, které nesmí být vypraveno za vlakem, smí být vypraveno v mezistaničním úseku Soběslav - Veselí nad Lužnicí až po zprávě, že poslední vypravený vlak dojel do ŽST Veselí nad Lužnicí.
Znaky hlavních návěstidel (mimo návěsti PN) a seřadovacích návěstidel, jsou závislá na uzavření PZZ v jízdní cestě .

95. Povolenky

Povolenka pro jednokolejnou trať Veselí nad Lužnicí - Soběslav je uložena v ŽST Veselí nad Lužnicí .
Povolenka pro jednokolejnou trať Soběslav - Roudná je uložena u výpravčího ŽST Soběslav .

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Veselí nad Lužnicí **"Veseli"**

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Roudná **"Ro"**

Soběslav **"So"**

Veselí nad Lužnicí **"Ve"**

G U S T A N O V E N Í O P O S U N U

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice. Soběslav má tři posunovací obvody.

Obvod č. 1 :

Obvod Pst.1,2 – úsek koleje od vjezdového návěstidla L do úrovně odjezdových návěstidel S1, S2, S3, S4.

Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem výhybek pro obvod PSt 1, 2.

Obvod č. 2

Obvod výpravčího – úsek koleje mezi odjezdovými návěstidly S1, S2, S3, S4 a L1, L2, L3, L4; výhybky 6, 8 V_k 1 přestavuje posunová četa.

Obvod č. 3 :

Obvod Pst.3 – úsek koleje od vjezdového návěstidla S do úrovně odjezdových návěstidel L1, L2, L3, L4.

Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem výhybek pro obvod PSt 3.

Za přestavování výhybek a výkolejek v obvodu č.1 a v obvodu č.3 zodpovídá, je-li přítomen, dozorce výhybek. V obvodu č.2, v obvodu č.1 a v obvodu č.3, v době nepřítomnosti dozorce výhybek, zodpovídá určený člen posunové čety.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem . Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick vjezdového návěstidla L směrem k Veselí nad Lužnicí je nutno zajistit bezpečnost na přejezdu v km 61,484 při návratu posunujícího dílu.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice musí výpravčí dotazem u skladníka přepravy zjistit, zda tyto vozidla nebyly ve stanici nebo na vlečce odstaveny na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí.

112. Posun přes přejezdy

⇒ Návěstidlo platné pro posun Se 1 je závislé na uzavření PZZ v km 61.484.

⇒ Návěstidla platná pro posun Se 6, L 4, L 2, L 1, L 3, Se 7, Se 8 jsou závislá na uzavření PZZ v km 62.423.

V případě poruchy, nebo v případě, že posunující díl nezajišťuje spolehlivě činnost kolejových obvodů zajistí výpravčí dříve než dovolí posun, uzavření PZZ tlačítkem Uzavření přejezdu. Nelze-li přejezd uzavřít ani obsluhou tlačítka " Uzavření přejezdu" zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídící posun.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

V případě poruchy PZZ v km 61,484 zajistí jeho střežení z rozkazu výpravčího dozorce výhybek, je – li přítomen. V ostatních případech výpravčí.

116. Zarážky, kovové podložky.

Místění a počet zajišťovacích prostředků je uveden v čl. 65A ZDD-SŘ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Délka zácvičku pro funkci výpravčího je stanovena na jednu denní a jednu noční směnu.

Délka zácvičku dozorce výhybek - jedna směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Ve stanici jsou úrovnňové přechody pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace. Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace od vlaku zajistí vlaková četa. K vlaku doprovodí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dozorce výhybek nebo výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen z obou směrů za předpokladu, že vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

Průjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen z obou směrů za předpokladu, že vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí:

Umisťuje se na indikační desku staničního zabezpečovacího zařízení tak, aby byl dobře viditelný.