

**České dráhy, a.s.**  
Uzlová železniční stanice  
**Veselí nad Lužnicí**

**Veselí nad Lužnicí** dne 28.8.. 2006

**Účinnost od 1.11. 2006 do vydání změny, nejdéle do 31.10. 2007**

**Rozkaz vrchního přednosty UŽST Veselí nad Lužnicí  
K ZDD**

**Staniční řád ŽST Soběslav**  
**číslo 1/2006**

**Rozdělovník :**

**tiskem :**

RCP Plzeň, skupina předpisů, školení a dopravní kontroly,  
výpravčí ŽST Soběslav, technická skupina,

**@-poštou :**

vrchní přednosta UŽST, dopravní náměstek VP UŽST,

RCP Plzeň skupina předpisů, školení a dopravní kontroly – Ing.Hendrych, p. Pekárek Petr

@DKV České Budějovice – p.Klečatský

@SDC České Budějovice - sekretariát

**Na vědomí :**

@RIBŽD České Budějovice – p. Mittelbach

**Provedené změny jsou vyznačeny svislou čarou vlevo vedle textu.**

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy**

##### **Dopravní:**

- **traťový okruh:** Roudná - Soběslav a Soběslav - Veselí nad Lužnicí pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD
- **hláskový okruh:** Roudná - Soběslav, Soběslav - automatické hradlo Řípec pro zabezpečení jízdy vlaků
- **přivolávací okruh:** - vjezdové návěstidlo S výpravčí ,  
vjezdové návěstidlo L výpravčí pro zabezpečení jízdy vlaků
- **místní okruh:** výpravčí - stavědlo 2  
výpravčí - PSt 1  
výpravčí - PSt 3  
výpravčí - PZZ v km 61,484  
výpravčí - PZZ v km 62.423

##### **Ostatní okruhy:**

- **dispečerský vlakový okruh:** pro spojení výpravčího s provozním dispečerem.
- **elektrodispečerský okruh:** pro spojení výpravčího s elektrodispečerem
- **automatický okruh:** s napojením na automatickou ústřednu Veselí nad Lužnicí a místní síť pro všeobecné spojení.

#### **Staniční rozhlas**

účel - informování cestujících, dopravních zaměstnanců při posunu a práci v kolejišti

Umístění:

větev č. 1 veselské zhlaví stanice

větev č. 2 roudenské zhlaví stanice

větev č. 3 nástupiště a vnitřní prostory stanice

druh: všechny rozhlasové umístěné na stožárech jsou opatřeny zpětným dotazem

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou v ZDD - SŘ přílohou č. 5F .

#### **Radiová spojení**

SRD TRS - traťový radiový systém.

VOS - všeobecná operativní síť.

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 ZDD - SŘ .

#### **Požární signalizace**

Zařízení elektrické požární signalizace (EPS) je umístěno v dopravní kanceláři.

Činnost signalizace sleduje výpravčí. Popis a návod k obsluze je součástí přílohy č. 5 E ZDD - SŘ.

#### **Záznamové zařízení:**

Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku. Kontrolní zařízení je umístěno u výpravčího ŽST Roudná.

Přehled jednotlivých stop je vyznačen nálepkou na záznamovém zařízení.

#### **Výpočetní technika**

Je instalován PC – elektronický dopravní deník – APM DK-DD.

#### **Ostatní informační zařízení**

Hodiny pro informování cestujících jsou na budově stanice ve vestibulu a v čekárně.

#### **Služební mobilní telefony**

VP UŽST, náměstci VP UŽST, přednosta ŽST, dozorcí, systémový specialista vedoucí TS.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- ⇒ Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí.
- ⇒ Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.
- ⇒ Jsou-li údaje o jízdách vlaků a PMD zapisovány do APM DK-Dopravní deník se za odevzdání / převzetí služby považuje odhlášení / přihlášení do úlohy.
- ⇒ Výpravčí dále odevzdává službu v Telefonním zápisníku a v tiskopisu  
| Dopravní deník (pokud je veden).
- ⇒ Písemná odevzdávka služby dozorce výhybek. Nástup služby a ukončení služby zaznamená dozorce výhybek v telefonním zápisníku výpravčího.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 ZDD - SŘ.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Výpravčí zapisuje údaje do úlohy AM DK-Dopravní deník.  
V případě jeho poruchy vede tiskopis Dopravní deník s těmito úpravami.

### **Dopravní deník:**

Sloupec 12 - nadpis "**Konec vlaku**" hlášení podle čl. 71 ZDD - SŘ.  
Úprava sloupce se provádí pouze je-li dán pokyn, že vlak dojel celý a uvolnil námezníky na předepsanou vzdálenost jinak než činností zabezpečovacího zařízení.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Hlášení předvídaného odjezdu z / do Veselí nad Lužnicí nebo Roudné se provádí obsluhou APM DK-DD. Nepotvrdí-li výpravčí ve Veselí nad Lužnicí nebo Roudné předvídaný odjezd obsluhou APM DK-DD nebo úlohy spolu nekomunikují ohlásí výpravčí předvídaný odjezd telefonicky.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek umísťuje výpravčí na indikační desku staničního zabezpečovacího zařízení tak, aby byl dobře viditelný.

Výpravčí má možnost zadat bezpečnostní štítek i v APM DK-Dopravní deník. Použití tohoto bezpečnostního štítku nenahrazuje povinnost umístění varovného štítku.

RVP UŽST k ZDD – staničnímu řádu ŽST Soběslav č. 1 / 2006 řeší změnu čl. 33, 60, 63, 68, 72 SŘ.

S rozkazem vrchního přednosty UŽST k ZDD – staničnímu řádu ŽST Soběslav č. 1/2006 musí být **prokazatelně seznámeni** zaměstnanci, kteří mají předepsanou znalost uvedených článků.

U příslušných článků proveďte odkaz na RVP UŽST k ZDD staničnímu řádu ŽST Soběslav č. 1/2006 . Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVP UŽST k ZDD.

V „Záznamu o změnách“ jej nedokumentujte.

*Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 SŘ.*

Rozkaz vrchního přednosty UŽST k ZDD – Staničnímu řádu ŽST Soběslav zpracoval :

....Červík Stanislav v.r.  
( podpis zaměstnance)

...Pišna Karel v.r.....  
Vrchní přednost UŽST  
Veselí nad Lužnicí  
Pišna Karel

Schvaluji : Pekárek Petr v.r.....  
dopravní kontrolor RCP Plzeň