



České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice
CHOMUTOV

Č.j.: 1528 / 2006

Platí od 19.4.2006 po ukončení výluk dle ROV
8322 a ROVZZ 84R09 do vydání 3. změny SŘ

V Chomutově dne 18.4.2006

Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov ke staničnímu řádu Výhybny Spořice č. 1/06

Věc: Změna článků číslo: 22 a 100.

Zpracoval: Růžička Zdeněk (972 426 424

Tento Rozkaz запиšte a vložte do přílohy číslo 58 Staničního řádu.
Staniční řád neopravujte, u čl. 22 a 100 proveďte tužkou odkaz na tento Rozkaz.

Dopravní kontrolor:

Aleš Hořejš v.r.
.....

**Vrchní přednosta
UŽST Chomutov:**

Rudolf Galbavý v.r.
.....

Rozdělovník:

1,2,5,7,9a+b,c,10,13,20,21,
Výhybna Spořice,
DKV PJ Chomutov, DKV Plzeň, DKV Ústí n.L., DKV Praha
SDC Ústí nad Labem
RCP Ústí nad Labem

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Seznam a vysvětlení použitých zkratk:

EMP-k = elektromotorický přestavník s kontrolou hrotnic

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prosvětlování | Údržba (Poznámka) |
|----------|----------|------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ústředně | výpravčí | EMP-k | - | - | Dělník v dopravě - čistič |
| 2 | ústředně | výpravčí | EMP-k | - | - | Dělník v dopravě - čistič |
| 3 | ústředně | výpravčí | EMP-k | - | - | Dělník v dopravě - čistič |
| 4 | ústředně | výpravčí | EMP-k | - | - | Dělník v dopravě - čistič výměnový zámek □4 typ: 6, výměnový zámek n 4, typ: 2 |
| 5 | ústředně | výpravčí | EMP-k | - | - | Dělník v dopravě - čistič výměnový zámek □5 typ: 15, výměnový zámek n 5, typ: 8 |
| 6 | ústředně | výpravčí | EMP-k | - | - | Dělník v dopravě - čistič výměnový o zámek □6/5 typ: 4, výměnový kontrolní zámek n 6/5, typ: 18 |
| 7 | ústředně | výpravčí | EMP-k | - | - | Dělník v dopravě - čistič výměnový zámek □7/4 typ: 16, výměnový kontrolní zámek n 7/4, typ: 22 |
| P1 | ručně | vedoucí obsluhy vlaku, zaměstnanec řídící posun / na místě | - | - | - | Dělník v dopravě - čistič výměnový zámek P1 n typ: 10, výměnový kontrolní zámek n P1t/P1, typ: 24 |
| VkP1 | ručně | vedoucí obsluhy vlaku, zaměstnanec řídící posun / na místě | - | - | - | Kontrolní zámek I VkP1/P1t/P1 typ. 5 |

- na stanovišti výpravčího jsou uloženy 3 přenosné uzamykatelné výměnové zámky. Klíče od těchto zámků má v úschově výpravčí.

- na stanovišti výpravčího jsou uloženy 3 kliky pro ruční přestavování výhybek. Kliky jsou jednotlivě opatřeny bezpečnostním závěrem a uloženy v uzamčené skřínce. Klíč od skříňky má v úschově výpravčí výhybny.

- Na výhybkách číslo 4, 5, 6 a 7 jsou osazeny výměnové zámky. Tyto zámky jsou určeny jako náhrada přenosných uzamykatelných zámků v případě poruchy dohledu na těchto výhybkách.

Používání těchto zámků je dovoleno pouze při poruchových stavech RZZ, při jeho činnosti je jejich používání zakázáno. Výměnové zámky obsluhuje výpravčí.

Náhradní klíče od výhybek číslo 4, 5, 6 a 7 jsou zapečetěny a uloženy u výpravčího výhybny v uzamčené skřínce. Tyto klíče se smí použít pouze v případě poškození hlavního klíče, nesmí se použít při jeho ztrátě. Ztráta hlavního klíče musí být vždy neprodleně ohlášena a do doby přetypování zámku musí být používány přenosné výměnové zámky v souladu s předpisem ČD D2 čl. 98.

Na chomutovském záhlaví je umístěn EZ, ve kterém je elektricky držen (uzamčen) výsledný klíč pro obsluhu VkP1/P1 na pracovní kolej. Uvolnění klíče v EZ provádí výpravčí řadičem umístěným na kolejové desce v dopravní kanceláři.

100. Posunovací obvody

Celé kolejiště výhybny tvoří dva posunovací obvody, které jsou přiděleny výpravčímu.

- ◆ Obvod č. 1: Od návěstidla L – až k návěstidlům S a DS, kromě obvodu výhybky P1;
- ◆ Obvod č. 2: Obvod výhybky P1 od hrotu jazyka výhybky k námezníku výhybky (po uvolnění výsledného klíče z EZ se stává posunovacím obvodem zaměstnance řídicího posun).

Ve Výhybně Spořice se posun provádí jen za účelem obsluhy pracovní koleje. Odstavování vozidel v obvodu výhybny je zakázáno.

Provoz na/z pracovní koleje se provádí podle Obsluhovacího řádu pracovní koleje, který je uložen v příloze č. 3 SŘ