

ČESKÉ DRÁHY  
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
STŘEZIMÍŘ

Účinnost od : 1.8.2006



dopravní kontrolor

Schválil:č.j: 71 / 2006

dne : 17.7.2006



VP UŽST

Počet stran : 27

—  
—  
—

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Opravit		Poznámky
		Dne	Podpis	

Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Náměstek vrchního přednosty	Úplná znalost
Přednost	Úplná znalost
Dozorčí	Úplná znalost
Inženýr železniční dopravy	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Staniční dozorce	Část A úplná, články číslo 21, 22, 26, 31A, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 72, 75, 77, část G úplná 133, 137, 141 Přílohy číslo 1, 5B, 5F, 8, 14, 47A, 48, 50, 54, 55, 58
Obsluha nákladního vlaku	Část A úplná, články číslo 21, 22, 26, 31A, 31B, 33, 54, 55, 57, 65A, 92, část G úplná Přílohy číslo 1, 2, 5F, 14, 58
Odborný ekonom ŽST, komandující, hospodářskosprávní referent	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Vedoucí personalista, personalista, mzdový referent, zásobovač - zbožíznalec	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Skladový referent	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Řidič osobních automobilů	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Provozní zámečník	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Strojvedoucí	Články číslo 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 89, 92, 97, 109, 111, 113 Přílohy číslo 1, 3, 4, 17, 21, 29, 32, 48, 58
Řidič drážního SHV	Články číslo 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 89, 92, 97, 109, 111, 113 Přílohy číslo 1, 3, 4, 17, 21, 29, 32, 48, 58
Zaměstnanci SSZT	Články číslo 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy číslo 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Střezimíř leží v km 101,896 jednokolejné trati České Budějovice - Benešov u Prahy .  
smíšenou - podle povahy práce  
mezilehlou - po provozní stránce  
Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Benešov u Prahy.

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

- Hradlo Mezno leží v km 98,434 mezi stanicemi Sudoměřice u Tábora - Střezimíř. Je přiděleno stanici Střezimíř.  
Zastávka Mezno leží v km 98,434 mezi stanicemi Sudoměřice u Tábora - Střezimíř. Administrativně a účetně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Zastávka není komerčně obsazena, cestující jsou odbaveni ve vlaku. Má zděnou budovu s vestibulem a čekárnou. Veřejné záchody jsou v budově, vybaveny splachovacím zařízením a umyvadly, v zimě vytápěny. Nástupiště panelové v délce 150 m.
- Zastávka Červený Újezd u Votic leží v km 104,300 mezi stanicemi Střezimíř - Ješetice. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Zastávka není komerčně obsazena, cestující jsou odbaveni ve vlaku. Zastávka je vybavena zděnou čekárnou, suchým WC. Nástupiště panelové v délce 150 m.

### **7. Nástupiště**

U dopravních kolejí 1 a 2 jsou zřízena zvýšená nástupiště s obrubníkem u dopravní koleje 3 je nástupiště panelové  
o délce : 1 kolej 200 m  
2 kolej 220 m  
3 kolej 210 m  
Do kolejí číslo 1, 2, 3 a 5 jsou vloženy přejezdové můstky pro jízdu ručních vozíků.

## **8. Technické vybavení stanice**

- Směrem k žst Sudoměřice u Tábora za silniční komunikací je studna. Voda z této studny je přivedena do sklepa staniční budovy a jsou z ní zásobovány WC. Další studna je vlevo od staniční budovy. Vodovodní přípojka veřejného vodovodu je přivedena do sklepa staniční budovy a je rozvedena po staniční budově.

## **9.A. Elektrická trakční zařízení**

### **Trakční proudová sestava:**

Trakční vedení (dále jen TV) je provedeno ve střídavé trakční proudové soustavě o napětí 25 kV50 Hz.

### Snížená výška trolejového drátu (nad temenem kolejnice)

Výška troleje nad temenem kolejnice je 5 500 mm v obvodu celé žst. Snížená výška v obvodu žel.stanice -**není**

### **Místa (km) napájecích a spínacích stanic:**

TM Benešov v trati Benešov - Bystřice, km 133,650, telefon 9722 - 52439

NS Chotoviny v trati Chotoviny - vyh.Čekanice, km 89,500, telefon 9725 - 52920

**Trakční měnírny jsou bez obsluhy. Provoz ústředně řídí elektrodispečer.**

Provoz napájecích stanic a TV je řízen nepřetržitě elektrodispečerem (dále jen ED) Praha ED stanoviště I. Telefon 9722 – 25101, 25177 ( mobil – 724 182 464 ) ED stanoviště II. Telefon 9722 – 25102, 25178 ( mobil – 602 177 854 ) , nebo státní telefon – 274 773 679. Vedoucí elektrodispečer Telefon 9722 – 25100. Zjištěnou závadu na TV je nutno ihned ohlásit ED Praha II a učinit dle rozsahu závady taková opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob a provozu (střežení místa, krytí přenosnými návštěvníky pro el. provoz apod.)

### **Úsekové odpojovače (ÚO) a kdo je obsluhuje:**

ÚO propojují podélně TV traťových kolejí s TV kolejí staničních a v obvodu stanice propojují příčně nebo podélně jednotlivé úseky TV.

### **Dálkově ovládané ÚO:**

<b>ÚO</b>	<b>stožár číslo</b>	<b>Km</b>	<b>místo ovládní</b>	<b>poznámka</b>
401	2	101,220	z dopravní kanceláře	
1	3	101,250	z dopravní kanceláře	
411	34	102,245	z dopravní kanceláře	
11	33	102,185	z dopravní kanceláře	

**Obsluha ÚO Z se provádí dle předpisu ČD D2 odstavec 1004 , 1006  
!Bez příkazu elektrodispečera.**

ÚO	stožár číslo	Km	místo ovládání	poznámka
1 Z06	29A	102,085	OSN	pro kolej č.5
Z06	21	101,875	OSN	pro kolej č.5

### **Obsluha ÚO**

Základní poloha ÚO je uvedena v příloze SR č.14. Za provozní stav je odpovědný elektro- dispečer podle provozní situace.

Obsluhovat ÚO v žst. Střezimíř smějí jen osoby k tomu oprávněné tj. pracovníci SEE Praha a pracovníci žst. Střezimíř SEE Praha vyškolení, vyzkoušení a k obsluze písemně oprávněni Oprávnění S 7 313 příslušným pracovníkům žst. vydává VP UŽST Benešov na základě předložení dokladu od SEE o vyškolení a vyzkoušení. Oprávnění S 7 313 platí nejdéle 3 roky a jména pracovníků oprávněných k obsluze ÚO uvede VP UŽST Benešov v příloze č. 50 SR včetně data ukončení platnosti.

Obsluha ÚO se provádí podle ČSN 34 3109 a předpisu D2 na příkaz elektrodispečera. Příkazy k obsluze ÚO od elektrodispečera přijímá jen výpravčí ve službě a obsluhu provádí sám nebo jím pověřený pracovník, který je rovněž zmocněn k obsluze ÚO.

**Příkazy k obsluze ÚO a hlášení o provedených úkonech se musí dávat jasně a srozumitelně. Osoba přijímající příkaz musí předávající osobě příkaz opakovat a tím potvrdit, že příkazu rozuměla! Při nebezpečí, zvláště jsou-li ohroženy lidské životy a hrozí-li nebezpečí z prodlení, odpojí výpravčí nebo na jeho příkaz zmocněný pracovník příslušný odpojovač i bez příkazu ED. O odpojení z p r a v í výpravčí co nejdříve ED!!!**

**Pozor elektrické úseky mohou být napájeny z několika stran - úsekové odpojovače v tomto případě vypínáte pod zátěží a hrozí nebezpečí úrazu.**

### **Obsluha se provádí:**

Místně - ručně - ze skříně pohonu ÚO za použití ochranných izolačních rukavic a ochranné přilby. Před obsluhou odpojovače musí pracovník pohledem zkontrolovat stav vodivého spojení konstrukce odpojovače (TP) na kolejnicové vedení nebo jejího uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše.

Dálkově - z dopravní kanceláře, stavědla apod. (při poruše dálkového ovládání se ÚO ovládá ručně pomocí kliky přímo ze skříně pohonu, dle bodu č.1.)

Ústředně - z řídicího stanoviště elektrodispečera.

Místo uložení universálních klíčů , ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů:

Ochranné pomůcky, univerzální klíče, ovládací kliky pro obsluhu ÚO:

Univerzální klíč pro ÚO s ručním ovládním, univerzální klíč a klika k ručnímu ovládním dálkově ovládaného ÚO (při poruše dálkového ovládním) a ochranné (izolační rukavice, ochranná přilba a galoše) jsou uloženy: u výpravčího

Ochranné pomůcky musí být pravidelně přezkušovány ve lhůtách podle ČSN 35 9700. Napěťové zkoušky izolačních rukavic se provádějí 1x za 12 měsíců na zkušebně SEE Praha. Ochranné izolační galoše se již nepřezkušují, pouze 1x za 12 měsíců je nutné provést kontrolu, zda nejsou mechanicky poškozené. Za prohlídku ochranných izolačních galoší, zda nejsou mechanicky poškozené, přezkoušení izolačních rukavic 1x za rok a řádné vedení evidence o prohlídkách a zkouškách : **odpovídá VP UŽST Benešov.**

### **Opatření při požáru a haváriích**

Jak postupovat při požáru drážních vozidel pod trakčním vedením nebo v jeho blízkosti dle ČSN 34 3109 :

Elektrodispečer před vydáním souhlasu k montáži zkratovací soupravy a k následnému hašení souvislým proudem vody zajistí vypnutí elektrického úseku, ve kterém se bude hasit a přilehlých úseků tak, aby vznikl ze všech stran možného napájení neutrální úsek.

#### **V případě hašení požáru :**

- v železniční stanici, vypne tuto stanici a všechny přilehlé mezistaniční úseky
- v mezistaniční úseku, vypne tento mezistaniční úsek ve všech kolejích a všechny přilehlé stanice
- v blízkosti elektrického dělení železniční mezistaničního úseku, považuje oba tyto úseky za jeden elektrický úsek

Elektrodispečer po vypnutí trakčního vedení dle ČSN 343109 čl. 8.7.1. vydá příkaz osobě řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanci jednotky požární ochrany Hasičské záchranné služby Českých drah (JPO HZS ČD) ke zkratování trakčního vedení.

Osoba řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD, který zazkratoval trakční vedení, vydá osobně veliteli zásahové jednotky prokazatelně (není-li tímto zaměstnancem sám velitel) souhlas k zásahu.

O provedení zazkratování trakčního vedení a vydání souhlasu k hašení, osoba řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD dodatečně vyrozumí elektrodispečera.

Po příchodu pracovníků organizace udržující trakční vedení, provedou zajištění pracoviště dle příkazu „B“, který vypíše odpovědný pracovník podle zjištění nutného rozsahu vypnutí trakčního vedení pro bezpečné hašení požáru a seznámí s tímto vedoucím požárního útvaru, který stvrdí svým podpisem v příkazu „B“. Pak tento odpovědný pracovník oznámí elektro-

dispečerovi příkaz „B“ a nutný rozsahem vypnutí trakčního vedení a dá souhlas s uvedením ostatních částí trakčního vedení pod napětí. Na základě této informace uvede elektrodispečer ostatní úseky trakčního vedení pod napětí.

### **9.C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- odkud jsou napájena : el. zař. jsou napájena z rozvodů STE
- stabilní náhradní zdroje elektřiny : nejsou
- místa transformoven a rozvoden : nejsou
- způsob elektrického ohřevu výhybek : není
- jiná zařízení : nejsou

### **9.D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

- okap skladiště u 4.staniční koleje v km 119,380-119,415
- střecha stavědla č.2 - obcházející vedení TV v km 119,650

### **10.A. Elektrické osvětlení**

- druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující : celkové
- počet a umístění osvětlovacích zařízení. Kdo čistí svítidla, vykonává výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu.
- kryté nást. : 3 žárovková tělesa
- nástupiště : 4 stožáry JŽ
- čekárna : 1 zářivkové a 1 žárovkové těleso
- výbojk.těleso
- Do 5m a u spouštěcího zařízení pověření zaměstnanci žst. : určí VP UŽST.
- Nad 5m zaměstnanci SEE. Uložení náhr. svět. zdrojů a pomůcek : určí VP UŽST.
- umístění rozváděčů a vypínačů :  
st. 1 - stož. č. 1
- v dopravní kanceláři : R 01 pro JŽ č.2-24
- hl.deon+elektroměr : RE v pilířku za výpr.budovou u vchodu do bytů
- použité světelné zdroje: výbojky : RVLX 250W , 400W  
zářivkové trubice : 40W  
žárovky : 100W
- kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení : SEE SDC Praha OE Benešov
- čísla stožárů, u kterých se při výměně a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109 : stožáry JŽ č.9, 17, 19



- kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující : žst., určí VP UŽST.
  - zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení : nejsou
  - ostatní informace týkající se elektrického osvětlení :
- Na stož. JŽ č.9, 17, 19 výměnu svět. zdrojů a opravy provádí pracovníci SEE Praha.

### **10.B. Nouzové osvětlení**

- Nouzové osvětlení dopravní kanceláře a stanoviště II je zabezpečeno svítilnou s intenzivním bílým světlem. Odpovědnost za její použitelnost má zaměstnanec ve směně.

### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

Pro zaměstnance stanice pro cestu na jejich pracoviště

- Stanoviště I. - použijí vchodu pro cestující a dále po nástupišti mezi 1 a 2 kolejí, dále po stezce mezi těmito kolejemi, v prostoru zhlaví pod silničním nadjezdem kde je prostor zúžen a je nutno přejít přes druhou kolej zachovávají zvláštní opatrnost.
- Stanoviště II. - použijí vchodu pro cestující dále po nakládkovém a vykládkovém prostoru mimo kolejiště. Obdobně platí cesty i při odchodu z pracoviště.
- Zaměstnanci, kteří pracují ve staniční budově použijí vchodu pro cestující z přílehlé komunikace.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s cestami přístupovými v opačném směru.

### **12. Místa v přílehlých mezistaničních úsecích, která nejsou vhodná pro zastavení vlaků**

Pro mimořádné zastavení nákladních vlaků ve směru Sodoměřice - Střezimíř není vhodný úsek trati Hr Mezno až po vjezdové návěstidlo L (stoupání,oblouky).

### **13. Opatření při úrazech**

Velká záchranná skříň je uložena v šatně výpravčích.  
Skříňka první pomoci : 1 ks v dopravní kanceláři  
Nosítka :2ks uloženy v šatně výpravčích.  
RZ : 112, 155.

#### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Kromě míst uvedených v tabulce č. 5 Tabulek traťových poměrů pro příslušnou trať je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožáru elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

#### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Náhradní klíč od reléové místnosti je zaplombován v dopravní kanceláři, klíč od ústředny je zaplombován v dopravní kanceláři.

Klíče od dopravní kanceláře a čekárny má v úschově výpravčí v dopravním stole. Klíče od stanovišť staničních dozorců má v úschově staniční dozorce. Klíče od zadního vchodu z ulice a skladiště jsou v dopravní kanceláři, náhradní klíče má v úschově náměstek přednosta.

Klíč od kanceláře vedle dopravní kanceláře je uložen ve skříňce náhradních klíčů která je umístěna v dopravní kanceláři. Klíček od skříňky má v úschově výpravčí .

Klíč od reléové místnosti je opatřen bezpečnostním závěrem a zavěšen na hradlovém přístroji v dopravní kanceláři.

#### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Při odchodu zaměstnance ze služební místnosti se tato místnost uzamkne a klíč od služební místnosti má příslušný zaměstnanec v držení u sebe.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	600	2 - 7 délka koleje mezi izol. styky 599 m	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trolej v celé délce.
2	655	1 - 8 délka koleje mezi izol styky 598 m	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trolej v celé délce
3	600	2 - 7 délka koleje mezi izol styky 535 m	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trolej v celé délce.
manipulační			
5	155	Vk 1 - hrot výhybky číslo 5	Všeobecně nakládková a vykládková kolej. Trolej v celé délce.
5a	80	5 zarážedlo	Kusá všeobecně nakládková a vykládková kolej. Trolej v části koleje.
4	20	4A - vrata garáže	Kusá kolej, odstavná depon. pro mechanizaci SDC. Bez trakčního vedení.
6	30	4A - zarážedlo	Kusá kolej, odstavná depon. pro mechanizaci SDC. Bez trakčního vedení.

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev Nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	Dopravní kancelář	elm. přestavník	Bez ohřevu	odrazky	Čistí,maže st.dozorce. Udrzuje SDC SZT
2	ústředně	Dopravní kancelář	elm. přestavník	Bez ohřevu	odrazky	Čistí,maže st.dozorce. Udrzuje SDC SZT
3	ručně	Určený člen posunové čety, staniční dozorce	Výměnový zámek 4 Tvar štítku □	Bez ohřevu	odrazky	Čistí,maže st.dozorce. Udrzuje SDC SZT
4	ručně	Určený člen posunové čety, staniční dozorce	Výměnový zámek 23 Tvar štítku □	Bez ohřevu	odrazky	Čistí,maže st.dozorce. Udrzuje SDC SZT
4a	ručně	Určený člen posunové čety, staniční dozorce	-	Bez ohřevu	není	SDC ST
5	ústředně	Dopravní kancelář	elm.přestavník	Bez ohřevu	odrazky	Čistí,maže st.dozorce. Udrzuje SDC SZT
6	ústředně	Dopravní kancelář	elm.přestavník	Bez ohřevu	odrazky	Čistí,maže st.dozorce. Udrzuje SDC SZT
7	ústředně	Dopravní kancelář	elm.přestavník	Bez ohřevu	odrazky	Čistí,maže st.dozorce. Udrzuje SDC SZT
8	ústředně	Dopravní kancelář	elm.přestavník	Bez ohřevu	odrazky	Čistí,maže st.dozorce. Udrzuje SDC SZT
Vk 1	ručně	Určený člen posunové čety, staniční dozorce	Kontrolní zámek výkolejky 1 Tvar štítku ○	Bez ohřevu	není	Čistí,maže st.dozorce. Udrzuje SDC SZT
Vk 2	ručně	Určený člen posunové čety, staniční dozorce	Kontrolní zámek výkolejky 5 Tvar štítku ○	Bez ohřevu	není	Čistí,maže st.dozorce. Udrzuje SDC SZT

Počet přenosných uzamykatelných výměnových zámků : 2 ks u výpravčího ,  
2 ks na stanovišti č. II  
Počet a umístění klik k ručnímu přestavování výměn : 3 ks v uzamčené  
skříňce u výpravčího

### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Výhybka č.3 musí být vždy uzamčena v závislosti Vk 1,EMZ.  
Výhybka č.4 musí být vždy uzamčena v závislosti Vk 2,EMZ.

### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek,kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní klíč od výhybky 3 je držen ve Vk 1.  
Hlavní klíč od Vk 1 je držen v elektromagnetickém zámku Vk1/3  
Hlavní klíč od výhybky 4 je držen ve Vk 2.  
Hlavní klíč od Vk 2 je držen v elektromagnetickém zámku Vk2/4

### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Pečetit náhradní klíče může dozorcí. Pečetění náhradních klíčů se provádí služebním pečetidlem s označením Železniční stanice Benešov u Prahy.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Železniční stanice Střezimíř je vybavena typový elektrickým stavědlem TEST 14, jedná se o zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Místní předpis pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v příloze č. 5 SŘ, závěrová tabulka v příloze č. 6.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn a elektrické přípojky se vypínají v reléovém domku 2, vzdálenějším od výpravní budovy.

### **31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V úseku Sudoměřice u Tábora - Střezimíř je instalován hradlový poloautomatický blok se souhlasovým hradlem. Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie.

Mezistaniční úsek je rozdělen hradlem Mezno na dva traťové oddíly. Hradlo Mezno je vybaveno světelnými návěstidly, opakovacími návěstidly a světelnými předvěstmi.

V úseku Střezimíř - Ješetice je instalováno automatické hradlo.

### **31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
99,190	III. kategorie	PZS3SBI	Kontrolní stanoviště Mezno , zač.o.o. 98,188 – konec o.o. 100,173

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst „Př L“	100,227	Dopravní kancelář		
Vjezdové návěstidlo „L“	101,073	Dopravní kancelář		Telefon od krajní výhybky 307 m
Označnick	101,097		neosvětluje se	
Odjezdové návěstidlo „S 1“	101,482	Dopravní kancelář		
Odjezdové návěstidlo „S 2“ trpasličí	101,482	Dopravní kancelář		
Odjezdové návěstidlo „S 3“ trpasličí	101,482	Dopravní kancelář		
Odjezdové návěstidlo „L 1“	102,029	Dopravní kancelář		
Odjezdové návěstidlo „L 2“	102,071	Dopravní kancelář		
Odjezdové návěstidlo „L 3“ trpasličí	102,005	Dopravní kancelář		
Označnick	102,317		neosvětluje se	
Vjezdové návěstidlo „S“	102,367	Dopravní kancelář		Telefon od krajní výhybky 247 m
Předvěst „Př S“	103,425	Dopravní kancelář		
Seřaďovací trpasličí „Se 1“	101,309	Dopravní kancelář		
Seřaďovací trpasličí „Se 2“	101,982	Dopravní kancelář		
Seřaďovací trpasličí „Se 3“	102,139	Dopravní kancelář		
Seřaďovací náv.	ukon. kusé koleje č. 5a		neosvětluje se	Posun zakázán
Seřaďovací náv.	ukon. kusé koleje č. 6		neosvětluje se	Posun zakázán
Seřaďovací náv.	vrata na kom kol. 4		neosvětluje se	Posun zakázán

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- Telefonní okruhy.
  - Traťový okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:  
VT 01 - 02 d Střezimíř - Ješetice  
VT 01 - 02 c Střezimíř - Sudoměřice
  - Hláskový okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:  
VL 01 - 02 da Střezimíř - Ješetice  
VL 01 - 02 cb Střezimíř - Mezno
  - Výhybkářský okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:  
VV 01, VV 02 Střezimíř doprava - stanoviště č.1, stanoviště č.2
  - Přivolávací okruh :  
VP 01 Střezimíř doprava - vjezdové návěstidlo L  
VP 02 Střezimíř doprava - vjezdové návěstidlo S
  - Pracovní (nehodový) okruh :  
SR 01 - 02 Tábor - Benešov u Prahy. Sloupky s telefony jsou mezi žst. Sudoměřice - Ješetice v km 105,487, 104,300, 103,200, 99,783, 99,190, 98,430, 97,426, 96,630.  
Výše uvedené okruhy jsou též vyvedeny v kolíčkovém náhradním zapojovači v dopravní kanceláři.
  - Dispečerské spojení:  
VD 00 - 01 Praha - Benešov u Prahy – Tábor ( provozní dispečer )
- Staniční rozhlas  
Ve stanici je instalován staniční rozhlas, který slouží k informování cestujících a dopravních zaměstnanců při posunu. Staniční rozhlas je rozčleněn na tři větve obvod zhlaví 1, zhlaví 2 a prostor pro cestující. Zařízení je vybaveno zpětným dotazem. Tranzistorová rozhlasová ústředna VRÚ je umístěna v místnosti sdělovacího zařízení. Rozhlasové zařízení se obsluhuje ovládací skříňkou rozhlasu OSR 1/I, která je umístěna na stole výpravčího. Popis a návod k obsluze je v příloze č 5 SŘ.
- Rádiové spojení  
Použité zařízení TRS HTT Pardubice slouží pro rádiové spojení mezi strojvedoucím, provozním dispečerem ( okruh VR 00-01 ) a výpravčím v jehož staničním a přilehlém traťovém úseku se vozidlová radiová stanice nachází. Spojení zajišťuje předávání rozkazů, zpráv, hlášení a informací pro řízení vlakové dopravy.  
Druh rádiové sítě – SRD pracuje v pásmu 450 MHz, kanál 62.  
V dopravní kanceláři je instalována obsluhovací stanice rádiodispečerského vlakového spojení.  
STE - 1: síť určená pro řízení a organizování posunu.  
STE - 2: síť určená pro soupis vlaků, viz příloha č.21 SŘ ( provozní řád rádiových stanic ).
- Výpočetní technika  
Umístění je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.  
Výpravčí zpracovává na PC pomocí programu „CEVIS“ příjezdy, odjezdy a průjezdy všech vlaků osobní dopravy, odjezdy výchozích vlaků nákladní dopravy včetně zpracování údajů o těchto vlacích. U průchozích nákladních vlaků s manipulací ve stanici zpracovává údaje o přivěšených a odvěšených



vozech dle hlášení vedoucích obsluh nákladních vlaků a staničního dozorce. U končících vlaků zadává údaje o ukončení.

- Záznamové zařízení

Digitální záznamové zařízení REDAT umístěné v místnosti vedle dopravní kanceláře nahrává telefonní provoz DZ Střezimíř, DZ Ješetice, radiový provoz na ZR Střezimíř a radiotelefonní provoz na CS 900 účastnické číslo 902 – 85 – 630. Kontrolu činnosti provádí oprávněné osoby a servisní služba SRT - Praha.

- Ostatní informační zařízení

Mateční hodiny jsou umístěny v místnosti sděl. a zab. zařízení. Podružné hodiny jsou v dopravní kanceláři a v ostatních kancelářích ve výpravní budově.

Poruchové stavy - traťový okruh, hláskový okruh, výhybkářský okruh, přivolávací okruh, staniční rozhlas, hodinové zařízení – se hlásí na pohotovost SSZT na telefon 444.

Poruchové stavy - pracovní (nehodový) okruh, dispečerské spojení - se hlásí na pohotovost SŽT oblast České Budějovice na telefon 9725 – 1000 (1111), rádiové spojení, záznamové zařízení - se hlásí na pohotovost SŽT oblast Praha na telefon 9722 - 25592.

Poruchové stavy výpočetní techniky se hlásí na pohotovost TELEMATIKA Praha na telefon 972110000.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice**

Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové stanice je náměstek vrchního přednosta stanice pro dopravní činnost (statutární zástupce ).

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností**

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí vrchní přednosta uzlové stanice a dále zaměstnanci v pracovním zařazení náměstek vrchního přednosta stanice, přednosta a dozorčí.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Stanice je obsazena jedním výpravčím. Povinnosti vyplývající z místních poměrů, kromě povinností uložených služebními předpisy:

- Je vedoucím směny v celém obvodu stanice. Pokynů výpravčího, týkajících se výkonu dopravní služby a bezpečnostních opatření, musí uposlechnout všichni zaměstnanci činní ve výkonu dopravní služby i ostatní osoby pracující ve stanici a přiděleném služebním obvodu.
- Vykonává službu v osobní a nákladní pokladně. Provádí předhlašování vozových zásilek, vede evidenci naložených a vyložených vozů dle předpisu D 7 a prováděcího nařízení k němu. Vyřizuje stížnosti cestujících a ve sporných případech rozhoduje.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Staniční dozorcí mají své stanoviště ve výpravní budově, na St II respektive St I při poruše zabezpečovacího zařízení. Služba je nepřetržitá dle Rozvrhu služby. Povinnosti vyplývající z místních poměrů, kromě povinností uložených služebními předpisy:

odpovídá za plnopočetnost a upotřebitelnost návěstidel na stanovišti dle příl. 4 předpisu D 1, provádí opravy sbírek předpisů a pomůcek GVD na pracovišti, provádí úklid pracoviště a kolejiště dle přiděleného úseku, stojí-li na téže koleji před odjezdovým návěstidlem více vlaků, zpravuje o tom, z rozkazu výpravčího strojvedoucího druhého (příp. dalšího) vlaku.

### 60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí a staniční dozorcí odevzdávají službu osobně, písemně, a ústně. Služba na jednotlivých pracovištích se odevzdává v těchto zápisnicích:
- Výpravčí - dopravní deník, telefonní zápisník, kniha dispečerských příkazů a kniha „Odevzdávka dopravní služby“
- Staniční dozorce - telefonní zápisník a zvláštní záznamník „Odevzdávka dopravní služby“

### 63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Úprava dopravního deníku při telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty:

Sloupec 12, podle vzoru, nadepíše výpravčí *Vlak vjel/odjel celý*. Do tohoto sloupce zaznamenává časový údaj, kdy mu bylo ohlášeno staničním dozorcem, že vlak vjel / odjel celý.

Vzor:

#### Dopravní deník

vlak	příjetí	Předvídaný odjezd ze stanice		PMD povolen do	odjezd ze sousední stanice	na koleji z Koleje	ruší cí posun		pro vlak postaveno a volno			příjezd	+ -	délka a vlakové soupravy	odhláška	poznámka
		Sousední	Chyběl				St 1	St 2	vlak vjel/ odjel celý	odjezd	metrů					
druh	dal	Vlastní		h m	h m	h m	H m	h m	h m	h m	h m	h m	min	nápr.	h m	
		dos-tal	h m													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Úprava Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty při telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty:

Sloupec 5 Zápisníku nadepíše staniční dozorce *Vlak vjel / odjel celý*. Do takto upraveného sloupce zapisuje staniční dozorce čas hlášení výpravčímu, že vlak vjel / odjel celý.

Vzor:

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty

pro vlak číslo	Na kolej	pro vlak postaven o  a volno	rušící posun zastaven	předvída ný odjezd vlak vjel/odjel celý	pro vlak číslo	na kolej	pro vlak postaven o  a volno	rušící posun zastaven	Předvída ný odjezd vlak vjel/odjel celý
	Z kolej					z kolej			
	h					m			
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5

**65.A. Zajištění vozidel proti ujetí**Stavební spád v obvodu stanice:

Od km 101,280	do km 101,437	stoupání	1,80 ‰	V délce 89 m
Od km 101,437	do km 101,491	Rovina	0 ‰	V délce 54 m
Od km 101,491	do km 101,661	spád	3,10 ‰	V délce 170 m
Od km 101,661	do km 101,969	spád	3,40 ‰	V délce 380 m
Od km 101,969	do km 102,193	spád	5,10 ‰	V délce 224 m

**67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

O změnách ve vlakové dopravě jsou telefonicky zpravováni staniční dozorcí výpravčím.

**71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

Při poruše kolejových obvodů zjišťuje, zda vlak dojel celý výpravčí, nebo staniční dozorce, každý ve svém obvodu.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Při poruchách zařízení TEST se k zamezení stisknutí tlačítka používají červené kloboučky z umělé hmoty, které výpravčí nasune na příslušné tlačítko nebo řadič výhybky.

Varovné štítky umístí výpravčí na zařízení TEST směrem k žst. Ješetice a na tlačítko počátečního hradla poloautomatického bloku.

## **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonického spojení lze použít spojení provozní, dispečerské a mimodrážní spojení Českého TELECOMU.

Čísla telefonu pro mimodrážní spojení Českého TELECOMU do sousedních stanic:

Sudoměřice u Tábora telefon číslo 381 286 111

Ješetice telefon číslo MOBIL 721 737 248

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Za normální činnosti zabezpečovacího zařízení tvoří celá stanice jeden obvod. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na ovládací pult dle indikace kolejových obvodů zabezpečovacího zařízení TEST. Volnost vlakové cesty zjišťuje bezprostředně před obsluhou zabezpečovacího zařízení.

V případě poruchy indikace kolejových obvodů je stanice rozdělena na dva obvody :

Obvod výpravčího :

Od úrovně odjezdových návěstidel S1, S2, S3 v km 101.482 až do úrovně vjezdového návěstidla " S " /Vjezdové návěstidlo od Ješetic/ v km 102.367.

Obvod staničního dozorce :

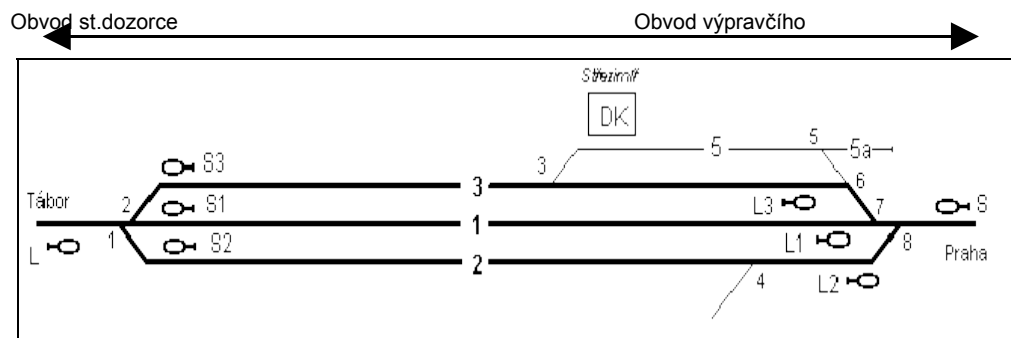
Od úrovně odjezdových návěstidel S1, S2, S3 v km 101.482 až k vjezdovému návěstidlu " L " /Vjezdové návěstidlo od Sudoměřic u Tábora/ v km 101.073.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení lze považovat vlakovou cestu za volnou, jestliže: poslední vlak přijel celý; došla odhláška za posledním vlakem; PMD byl ukončen. Zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí výpravčímu, že záhlaví a příslušnou kolej uvolnil od všech vozidel.

V případě, že je výpravčí ve službě sám tvoří při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení stanice jeden obvod.

V případě, že se zabezpečovací zařízení porouchá v době, kdy se do stanice blíží vlak a výpravčí je ve směně sám, staniční dozorce byl vyslán do

jiné stanice, výpravčí zabezpečí vlakovou cestu uzamykatelným přenosným zámekem. Do opravy zabezpečovacího zařízení nebo návratu staničního dozorce ve stanici nekřížuje ani nepředjíždí a vlaková cesta je zabezpečena uzamykatelnými přenosnými zámky. Klíče od nich má v úschově výpravčí.



## **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

- Za normálních činnosti zařízení TEST je zjišťování volnosti vlakové cesty zajištěno funkcí zabezpečovacího zařízení zabezpečovacího zařízení.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Stlačené tlačítko přivolávací návěsti odjezdových návěstidel smí výpravčí předat staničnímu dozorci. Tlačítko smí pustit až na příkaz výpravčího.
- Při nemožném dorozumění se stanovištěm staničního dozorce výpravčí použije rozkaz „V“ ve kterém sepíše příkaz k provedení přípravy vlakové cesty. S tímto rozkazem jde nejdříve ke staničnímu dozorci, který po zabezpečení vlakové cesty tuto skutečnost potvrdí výpravčímu v rozkaze „V“ podpisem. Po stvrzení rozkazu výpravčí dovolí vjezd nebo průjezd vlaku.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Autobusy náhradní osobní přepravy mají stanoviště před staniční budovou. Organizaci nasazení autobusů náhradní přepravy a jejich výpravu provádí výpravčí.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky směr Sudoměřice u Tábora se vypravují v traťových oddílech, vlaky směr Ješetice jsou vypravovány v mezistaničním oddílu.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Při nouzovém uvedení přejezdu v km 99,190 do výstražného stavu, v případě že jsou kolejové obvody v poruše a hradlář nemá kontrolu o obsazení přejezdu, smí při jízdě vlaku do Střezimíře výstražný stav zrušit až tehdy, když obdrží odhlášku za vlakem ze Střezimíře.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Ovládací úseky PZS v km 99.190 mezi žst. Sudoměřice u Tábora a Střezimíř jsou od km 98.188 do km 100.173.  
Končí-li jízda PMD v tomto úseku, není zaručena spolehlivá činnost PZS. Výpravčí zpraví hradláře hradla Mezno o obsluze tlačítka „Zavření přejezdu“ nebo strojvedoucího kolejového vozidla zpraví rozkazem "Op".

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Poškozené vozy polepuje správkovými nálepkami výpravčí.  
Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u zaměstnance DKV (vozmistra) v Táboře.  
Polepení vozu příslušnými nálepkami a případná zvláštní opatření hlásí vozmistr výpravčímu ústně.  
Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

### **95. Povolenky**

Povolenka pro traťový úsek Střezimíř - Ješetice je uložena v obalu „Mimořádné události“.  
Povolenka pro traťový úsek Sudoměřice u Tábora - Střezimíř je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího žst. Sudoměřice u Tábora.

## **97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

Pro železniční stanici Sudoměřice u Tábora lze používat pouze názvu Sudoměřice. Zkráceného názvu se smí použít na traťovém, nebo hláskovém spojení dále na dispečerském vlakovém spojení.

Dále je povoleno používat v dopravní dokumentaci zkratk :

Sudoměřice u Tábora - Sd

Střezimíř - Sr

Ješetice - Je



## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

- Pro posun je ve stanici jeden posunovací obvod. Svolení k posunu dává výpravčí . Posun ve stanici provádí zaměstnanci obsluhy vlaku. Ve stanici provádí posun posunovací lokomotiva a posunovací četa DSVČ Benešov u Prahy a Tábor.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

- Vlaková cesta musí být uvolněna a rušící posun zastaven před vypočítaným příjezdem nebo průjezdem vlaku nejpozději :  
u všech vlaků pro oba směry ..... 7 min

### **113. Posun bez posunové čety**

- Zkoušku brzdy posunového dílu (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná z rozkazu výpravčího staničního dozorce.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

- Uložení zarážek a kovových podložek:

Místo	Zarážky	Kovové podložky	Použití
Dopravní kancelář	6	-	Celý obvod
Stanoviště čís. I	2	1	Celý obvod
Stanoviště čís. II.	2	1	Celý obvod
Stojan u skladiště	4	2	Celý obvod

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena pro funkci:

- výpravčí - dvě směny (z toho jedna noční)  
seznání traťových poměrů v sousedních mezistaničních úsecích výpravčí provede projetím vlakem
- staniční dozorce - dvě směny (z toho jedna noční)  
seznání traťových poměrů v určených mezistaničních úsecích staniční dozorce provede projetím vlakem Ješetice, Heřmaničky a Votice.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro zajištění bezpečného přístupu k a od vlaků použijí zdravotně postižené osoby přístupové cesty před dopravní kanceláří a přechodové můstky mezi 5., 3., 1. a 2. kolejí. Za hladký nástup a výstup těchto osob odpovídá výpravčí, vypomáhá staniční dozorce.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Při napěťové výluce trakčního vedení nad celou stanicí se uskutečňují jízdy vlaků elektrické trakce takto:

- vjezd vlaků obou směrů s přípřeží nezávislé trakce
- průjezd vlaků obou směrů s přípřeží nezávislé trakce
- odjezd vlaků obou směrů s přípřeží nezávislé trakce

### **141. Bezpečnostní štíteky**

Výpravčí :

Bezpečnostní štítky umístí výpravčí na ovládací pult zařízení TEST do míst, kde pracuje příslušný zaměstnanec či četa.

### **142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

V souladu se zněním směrníc pro dopravu vozů řady „Saadkms“ lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách.

K tomu se vydává instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterém se uvedou podmínky přepravy.