

**ČESKÉ DRÁHY**

**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**

**ŽELEZNIČNÍ STANICE**

**STAŇKOV**

**4. ZMĚNA**

Účinnost od 01.12.2006

Jan Vobruba

.....

dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 14/2006 – KT 13 dne 20.11.2006

Ivan Bořík

.....

VP UŽST

Počet stran: 23



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1, 7, 8, 9C, 10A,B, 13 - 15, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 62, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 79, 86, 97, 100 -116, 127, 133, 137, 141. Přílohy č. 1, 5A, B, D, F, H, 6, 8, 15A, 19, 21, 22, 29, 41, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 26, 31A,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 3, 5A, F, H, 15A, 21, 29, 41, 48, 58.
ŽST - komerční pracovník	čl. 1, 4, 7, 9C, 10A, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 73, 92, 109, 137. Přílohy č. 1, 3, 15A, 19, 26, 30A,B, 41, 44, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.
SDC - řidič SHV - strojvedoucí	čl. 1, 4, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 62, 65A,B, 89, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice STAŇKOV

leží v km 148,819 jednokolejné trati Plzeň hl.n. – Domažlice – Furth im Wald

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce

mezilehlou po provozní stránce

odbočnou pro trať Staňkov - Poběžovice

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Klatovy

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

**Zastávka DOLNÍ KAMENICE** leží v km 144,564 mezi stanicemi Holýšov – Staňkov.

Bez výpravního oprávnění, neobsazena, přidělena UŽST Plzeň hl.n.

Vybavena zděným přístřeškem, má zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky + sypané) v délka 170 m a šířce 2,0 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

**Zastávka OSVRAČÍN** leží v km 152,935 mezi stanicemi Staňkov – Blížejev. Není personálně obsazena. Vybavena přístřeškem pro cestující, má zvýšené nástupiště vlevo trati v km 152,870 - 153,040, konzol.desky K-230 na tvárnících TISCHER, zbytek do celkové šířky 3 m od konzol. desek vydlážděn zámkovou dlažbou. Osvětlení elektrické. Je přidělena UŽST Klatovy.

**Nákladiště a zastávka KŘENOVY** leží v km 2,241 mezi stanicemi Staňkov - Horšovský Týn. Tarifní stanicí je ŽST Staňkov. Není personálně obsazena. Osvětlení elektrické ovládané fotobuňkou, zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky + sypané) v délka 51 m a šířce 2,0 m. Zděná čekárna.

**Zastávka SEMOŠICE - PEŘINA** leží v km 4,286 mezi stanicemi Staňkov - Horšovský Týn. Bez osvětlení, není personálně obsazena, zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky) v délce 36 m a šířce 1,5 m. Dřevěný přístřešek.

**Zastávka SEMOŠICE** leží v km 5,548 mezi stanicemi Staňkov -Horšovský Týn. Bez osvětlení, není personálně obsazena, zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky) v délka 50 m a šířce 1,5 m. Dřevěný přístřešek.

### 7. Nástupiště

- Nástupiště u první koleje – vyvýšené jednostranné vnitřní sypané se zpevněnou hranou (betonový obrubník), v délce 283 m a nezpevněnou hranou v délce 80 m (celková délka nástupiště 363 m).
- Nástupiště u druhé koleje – vyvýšené jednostranné vnější se zpevněnou hranou (betonové panely), v délce 212 m.

- Nástupiště u třetí koleje - vyvýšené jednostranné vnitřní sypané se zpevněnou hranou (betonový obrubník), v délce 307 m.

Hlavní vchod a východ je vestibulem, z něhož je vchod do čekárny a k nástupišti. Druhý vchod a východ vede od podchodu z Domažlické ulice. Přechody a přejezdy pro cestující a vozíky v úrovni koleje jsou: na začátku, uprostřed a na konci výpravní budovy. Dále v km 148,990 přes druhou a první kolej. Podchodem lze přejít pod celým kolejíštěm do Domažlické ulice.

## **8. Technické vybavení stanice**

Vodovod napojen na městský vodovodní řad.

Kanalizace svedena do septiku.

Vytápění zřízeno ústřední s kotlem na tuhá paliva, instalovaným ve sklepě výpravní budovy.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- Napájení všech objektů stanice je z trafostanice ČD.
- Napájení zabezpečovacího zařízení je z rozvaděče umístěného na chodbě výpravní budovy.
- Způsob elektrického ohřevu výhybek: ze sítě.
- Záložní zdroj elektrické energie má označení EASd 30/7-72 a je umístěn v samostatném objektu za výpravní budovou.

## **10A. Elektrické osvětlení**

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové a doplňkové
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:  
nástupiště: 3 raménková svítidla výbojková, 10 zářivkových svítidel  
kolejiště: 34 stožárů JŽ s výbojkovými svítidly  
na budovách u vchodů a východů: 3 žárovková svítidla,  
v čekárně: 1 zářivkové svítidlo,  
ve vestibulu: 9 zářivkových svítidel,  
nakládkové koleje: 4 JŽ stožáry s výbojkovými svítidly. Čištění a výměnu světelných zdrojů ve svítidlech do výše 5 m a u spouštěcího zařízení provádí dozorce výhybek. Uložení pomůcek pro údržbu: v dopravní kanceláři.
- Umístění rozvaděčů:  
označení: umístění + obvod:  
R 2, R 3 budova TO  
R 8, R 12 budova skladiště  
R 10 kotelna  
R 9, R 6 úschovna zavazadel  
R 7 záložní zdroj elektrické energie  
R 4 TO garáže

Umístění vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

RH 01 v dopravní kanceláři obsluhuje výpravčí ve službě

Umístění podružných elektroměrů: budova skladiště a budova TO

- Použité světelné zdroje:  
Výbojky typu RVL 400W, výbojky SHC 250W, zářivky 40W, výbojky RVL 125W

- Zařízení elektrického osvětlení udržuje:  
SDC SEE Plzeň - OE Domažlice.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí  
Za osvětlení nakládkových a vykládkových kolejí včetně osvětlení při posunu odpovídá výpravčí.

### **10B. Nouzové osvětlení**

Pro nouzové osvětlení služebních místností je používáno petrolejových lamp. Jsou uloženy v každé služební místnosti. Nouzové osvětlení krytého nástupiště je zajištěno jednou petrolejovou lampou, upevněnou na podpěrném sloupu. Za použitelnost odpovídá staniční dělník (dozorce výhybek). V dopravní kanceláři a v os. pokladně je po jedné zásuvce napájené při výpadku el. proudu ze záložního zdroje.

### **13. Opatření při úrazech**

Nástěnná záchranná skříň je umístěna: v dopravní kanceláři.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

<b>Číslo koleje</b>	<b>Strana od začátku trati</b>	<b>Popis překážky</b>
Kol.č.1	L	Návěstidlo S1
Kol.č.1	P	Návěstidlo S2
Kol.č.1	L	Návěstidlo Lc3
Kol.č.1	P	Nadjezd
Kol.č.2	P	Elektromagnetický zámek V6/5
Kol.č.2	P	Elektromagnetický zámek Vk6/13
Kol.č.3	L	Návěstidlo S3
Kol.č.4	P	Rampa
Kol.č.5	L	Návěstidlo S5
Kol.č.5	L	Stožár rozhlasu R5

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od skladišť, vodárny, čerpadla, záchodů, čekárny, úschovny, sklepa a kotelny jsou uloženy u dozorců výhybek, osobní pokladně a u výpravčího.

## **B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

### **21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	560	izol. styk - izol. styk	hlavní staniční kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	554	izol. styk - izol. styk	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3	551	izol. styk - izol. styk	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
5	513	izol. styk - izol. styk	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky
manipulační koleje			
4	65	nám. výh. č. 6 – nám. výh. č. 8	nakládková a vykládková kolej
4a	62	nám. výh. č. 6 - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej
7	504	nám. výh. č. 7 – nám. výh. č. 14	nakládková a vykládková kolej a pro tranzitní zátěž
7a	34	nám. výh. č. 7 - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej
9	496	nám. výh. č. 9 - nám. výh. č. 14	všeobecně nakládková a vykládková kolej
koleje pro zvláštní účely			
4b	70	nám. výh. č. 13 – garáž TO	pro potřebu TO Staňkov

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je úsek první koleje mezi hroty jazyků výhybek č. 18 a 19 považován za **spojovací kolej**.

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpe-	Ohřev ne-	Prosvětlo-	Údržba
	jak	odkud		bo		
				délka drá-		



			čení	tovodu	vání	
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně místně	RZZ Pst 1	elektromot. přestavník	není	ano reflex	doz. výh.
2	ústředně místně	RZZ Pst 1	elektromot. přestavník	není	ano reflex	doz. výh.
3	ústředně místně	RZZ Pst 1	elektromot. přestavník	není	ano reflex	doz. výh.
4	ručně	kolejiště	EMZ, vým. zám. 15	není	ano reflex	doz. výh.
5	ručně	kolejiště	EMZ, vým. zám. 38	není	ano reflex	doz. výh.
6	ručně	kolejiště	EMZ, kont- rol. vým. zám. 23 ■	není	ano reflex	doz. výh.
7	ručně	kolejiště	EMZ, kont- rol. vým. zám. 22	není	ano reflex	doz. výh.
8	ručně	kolejiště	EMZ, vým. zám. 5 ■	není	ano reflex	doz. výh.
9	ručně	kolejiště	nezajištěna	není	ano reflex	doz. výh.
13	ručně	kolejiště	EMZ, vým. zám. 20 ■	není	ano reflex	doz. výh.
14	ručně	kolejiště	nezajištěna	není	ano reflex	doz. výh.
15	ručně	kolejiště	EMZ, vým. zám. 2		ano reflex	doz. výh.
16	ústředně místně	RZZ Pst 3	elektromot. přestavník ■	není	ano reflex	doz. výh.
17	ústředně místně	RZZ Pst 3	elektromot. přestavník	není	ano reflex	doz. výh.
18	ústředně místně	RZZ Pst 3	elektromot. přestavník	není	ano reflex	doz. výh.
19	ústředně místně	RZZ Pst 4	elektromot. přestavník	elektrický	ano reflex	doz. výh.
20	ústředně místně	RZZ Pst 4	elektromot. přestavník	elektrický	ano reflex	doz. výh.
Vk 2	ručně	kolejiště	EMZ, kont- rol. vým. zám. 10	není	bez návěstidla	doz. výh.
Vk 4	ručně	kolejiště	EMZ, kont- rol. vým. zám. 13 ●			
Vk 5	ručně	kolejiště	EMZ, kont- rol. vým. zám. 12 ●●	není	bez návěstidla	doz. výh.
Vk 6	ručně	kolejiště	EMZ, kont- rol. vým. zám. 6 ●	není	ano	doz. výh.

Vk 7	ústředně místně	RZZ Pst 4	elektromot. přestavník	není	ano	doz. výh.
------	--------------------	--------------	---------------------------	------	-----	-----------

**24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.**

Podle závěrové tabulky v základní poloze jsou uzamčeny výhybky číslo č. 4, 5, 6, 7, 8, 13, 15, výkolejky č. Vk 2, Vk 4, Vk 5 a Vk 6.

**25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Uzamčeny musí být výhybky č.: 4, 5, 8, 13, 15

**26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- Souprava hlavních klíčů od výhybek nákladistě Křenovy je uložena u výpravčího ŽST Staňkov.
- Za vlakové dopravy jsou klíče závislých výhybek a výkolejek drženy v elektromagnetických zámcích.
- Přenosné výměnové zámky uzamykatelné včetně klíčů jsou uloženy: 5 kusů na stanovišti dozorce výhybek, 2 kusy na stanovišti Vránov.

**27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

- Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce s náhradními klíči.
- Kliky k ručnímu přestavování výhybek 2 kusy v zasklené skříňce – klíč u výpravčího.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí náměstek vrchního přednosty UŽST nebo dozorčí.  
Pečetidlo je označeno: ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 441

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

**31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

- Ve stanicích je reléové zabezpečovací zařízení třetí kategorie. Hlavní i seřadovací návěstidla jsou závislá na poloze všech pojížděných i odvratných

výhybek a výkolejek a na volnosti jízdní cesty. Jsou vyloučeny všechny zakázané současné jízdní cesty (Světelná rychlostní návětní soustava).

- Výhybky zabezpečené výměnovými zámky jsou na RZZ vázány prostřednictvím elektromagnetických zámků EZ 6/5, EZ 7/4, EZ Vk2/8, EZ Vk6/13 a EZ Vk5/Vk4/15.
- Pro místní obsluhu výhybek jsou ve stanici pomocná stavědla Pst1, Pst3 a Pst4.
- V ŽST Staňkov jsou neprofilové styky mezi výhybkami 1 a 2, 13 a 16, 14 a 15, 17 a 18. Viz příloha č. 5, 6 SR.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V přilehlém mezistaničním úseku Staňkov - Holýšov a Staňkov - Horšovský Týn je traťové zabezpečovací zařízení druhé kategorie - reléový poloautomatický blok obousměrný.

V přilehlém mezistaničním úseku Staňkov - Blížejev je traťové zabezpečovací zařízení třetí kategorie – AH 88. Pro obsluhu je vydáno Doplnující ustanovení k předpisu ČD D 102/ T 102, které je uloženo v příloze 5 A SR.

### **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
<b>Holýšov</b>					
147,999	III. třída	PZS 3 SBI AŽD 71	DK Staňkov	147,067 – 149,201	
148,280	III. třída	PZS 3 SBI AŽD 71	DK Staňkov	147,501 – 149,201	
148,471	IV. třída	PZS 3 SBI AŽD 71	DK Staňkov	147,501 – 149,201	
<b>Staňkov</b>					
150,637	III. třída	PZS 3 SBI AŽD 71	DK Staňkov	149,603 – 151,550 0,165	
153,067	IV. třída	PZS 3 SBI AŽD 71	DK Blížejev	151,550 – 154,086	
155,006	IV. třída	PZS 3 SBI AŽD 71	DK Blížejev	154,086 – 156,927	
<b>Blížejev</b>					
<b>Staňkov</b>					
-	-	-	-	-	-
<b>Horšovský Týn</b>					

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5

Předvěst L	147,367	DK Staňkov	světelné návěstidlo	
Vjezdové návěstidlo L	148,226	DK Staňkov	světelné návěstidlo	Vzdálenost od krajní výhybky 330 m Přivolávací okruh.
Označník	148,276			vzdálenost od krajní výhybky 280 m
Seřadovací návěstidlo Se 1	148,489	Pst 1	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo S 1	148,641	DK Staňkov	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo S 2	148,663	DK Staňkov	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo S 3	148,641	DK Staňkov	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo S 5	148,675	DK Staňkov	světelné návěstidlo	
Seřadovací návěstidlo	148,575	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č. 4a
Seřadovací návěstidlo	148,575	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č. 7a
Seřadovací návěstidlo	149,257	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č. 4b
Cestové návěstidlo Lc 5	149,176	DK Staňkov	světelné návěstidlo	
Cestové návěstidlo Lc 3	149,188	DK Staňkov	světelné návěstidlo	
Cestové návěstidlo Lc 1	149,201	DK Staňkov	světelné návěstidlo	
Cestové návěstidlo Lc 2	149,218	DK Staňkov	světelné návěstidlo	
Označník	149,551			
Cestové návěstidlo Sc	149,603	DK Staňkov	světelné návěstidlo	vzdálenost 277 m od výhybky č. 18. Přivolávací okruh.
Předvěst Sc	150,400	DK Staňkov	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo L 1	150,930	DK Staňkov	světelné návěstidlo	
Označník	151,500			
Vjezdové návěstidlo S	151,550	DK Staňkov	světelné návěstidlo	vzdálenost 407 m od výhybky č. 19. Přivolávací okruh
Předvěst S	152,420	DK Staňkov	světelné návěstidlo	
Seřadovací návěstidlo	0,108	Pst 4	trpasličí	

dlo Se 2			návěstidlo	
Označník	0,468			
Vjezdové návěstidlo HS	0,518	DK Staňkov	světelné návěstidlo	vzdálenost 353 m od výhybky č. 20. Přivolávací okruh.
Předvěst HS	0,918	DK Staňkov	světelné návěstidlo	

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy pro zabezpečení jízd vlaků a PMD:**

- Traťový telefon Staňkov - Holýšov
- Traťový telefon Staňkov – Blížejov
- Traťový telefon Staňkov – Horšovský Týn
- Místní telefon: výpravčí s dozorcem výhybek, pomocnými stavědly a reléovou místností
- Přivolávací telefon výpravčí - vjezdové návěstidlo L
- Přivolávací telefon výpravčí - vjezdové návěstidlo S
- Přivolávací telefon výpravčí - vjezdové návěstidlo HS
- Přivolávací telefon výpravčí - cestové návěstidlo Sc
- Dispečerská linka Plzeň - Česká Kubice

#### **Ostatní telefonní okruhy - všeobecné a náhradní spojení:**

- Automatická telefonní ústředna s napojením na ATÚ Domažlice
- Provozní spojení selektorové

Telefonní spojení jsou zapojena do telefonního zapojovače na dopravním stole u výpravčího. Pro případ poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři náhradní zapojovač.

#### **Staniční rozhlas:**

- je ovládán z řídicího pultu výpravčího – návod k obsluze je přílohou 5F SŘ. Slouží pro informování cestujících – vzory hlášení v příloze 26 SŘ.
- Zařízení zpětného dotazu slouží k dorozumívání zaměstnanců při práci v kolejišti s výpravčím. Je umístěno na sloupech v kolejišti.

#### **Radiové spojení:**

- SMV - síť manipulačních vlaků
- VOS – všeobecná operativní síť
- TRS Tesla - traťové radiové spojení  
Provozní řád je uložen v příloze 21 SŘ.

#### **Ostatní informační zařízení:**

- Elektrické hodiny - mateční jsou umístěny na ústředně. Na pracovištích připojeny podružné hodiny.

#### **Požární signalizace:**

- Kontrolní zařízení EPS je umístěno v dopravní kanceláři. Umístění a návod k obsluze viz příloha 5H SŘ.

#### **Záznamové zařízení: REDAT**

- umístění: v dopravní kanceláři
- kontrolu činnosti provádí výpravčí ve službě, poruchu záznamového zařízení ohlásí výpravčímu ŽST Holýšov

- pokyny pro obsluhu záznamového zařízení - viz příloha 5 G SŘ.

**Datové okruhy**

- Na pracovišti výpravčího je instalován PC s těmito aplikacemi:  
elektronický dopravní deník – APM DK-DD.  
klient ISOR  
Pokyny pro obsluhu výpočetní techniky jsou uloženy v příloze 24 SŘ.

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty UŽST se sídlem v Klatovech.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

ŽST Staňkov je součástí UŽST Klatovy a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Klatovy. Kromě vrchního přednosty UŽST jsou pověřeni kontrolní činností tyto zaměstnanci:

- náměstci vrchního přednosty UŽST
- přednosta ŽST
- dozorčí
- dozorčí přepravy
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- referent obrany – Domažlice
- komandující

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

- Stanoviště dozorce výhybek je ve staniční budově. Službu koná nepřetržitě dle schváleného rozvrhu služby a pracovní náplně. Mimořádnosti určuje přednosta stanice nebo jeho zástupce. Stanoviště Vránov se obsazuje při poruše dle potřeby.
- Obvody pro přestavování výhybek:  
V obvodu pomocného stavědla 1 (Pst 1) jsou místně stavěné výhybky č. 1, 2, 3 a ručně stavěné výhybky č. 4, 5, 6, 7, 8, 9 výkolejka Vk 2.  
V obvodu pomocného stavědla 3 (Pst 3) jsou místně stavěné výhybky č. 16, 17, 18 a ručně stavěné výhybky č. 13, 14, 15 a výkolejky Vk 4, Vk 5 a Vk 6.  
V obvodu pomocného stavědla 4 (Pst 4) jsou místně stavěné výhybky č. 19, 20 a výkolejka Vk 7.
- Pro vlakové cesty obsluhuje výhybky z řídicího pultu výpravčí. Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení vykonává dozorce výhybek povinnosti uložené výpravčím podle místního předpisu pro obsluhu (přestavování výhybek, zjišťování volnosti vlakové cesty) v celém obvodu stanice.
- Pomocná stavědla obsluhuje při posunu zaměstnanec řídicí posun nebo dozorce výhybek z rozkazu výpravčího. Ručně stavěné výhybky a výkolejky obsluhuje při posunu posunová četa. Zaměstnanec, který převzal obsluhu pomocného stavědla, odpovídá za jeho správnou obsluhu.

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

- V rámci prohlídky vozů ověří obsluha vlaku stav osvětlovacího zařízení a provede obsluhu dle návodu výrobce a služebního předpisu ČD V 72. Zapne návěstní světla a po příjezdu vlaku vypne osvětlení celé soupravy včetně návěstních světel.
- Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:  
Skutečnost, že vozidla jsou ve stanici dlouhodobě odstavená (dle přílohy 25 služebního předpisu ČD D 2) zjistí výpravčí. Nákladní vozy dotazem u vozového disponenta ŽST Domažlice případně dotazem do CEVIS. V případě, že je ve stanici odstaven celý vlak déle než sedm dní postupuje výpravčí dle přílohy 25 služebního předpisu ČD D 2.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Výpravčí a dozorce výhybek odevzdávají službu ústně a písemně. Vzor písemné odevzdávky uveden v příloze 8 SŘ.
- Odevzdávku provádí zaměstnanci v těchto zápisnících:  
Výpravčí: v knize odevzdávky dopravní služby. Zápis o odevzdávce služby provede výpravčí v Dopravním deníku, Telefonním zápisníku, Knize dispečerských příkazů  
Dozorce výhybek: v Telefonním zápisníku.

Výpravčí dále odevzdává službu v Telefonním zápisníku a v Dopravním deníku (pokud je veden). V dopravním deníku vedeném na počítači se neprovádí zvláštní záznam o převzetí / odevzdání dopravní služby. Za převzetí / odevzdání dopravní služby je považováno přihlášení / odhlášení se do úlohy APM DK DD.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Jízda speciálních vozidel v přepravní poloze z hlediska přechodnosti a prostorové průchodnosti v obvodu stanice není omezena. Ve stanici není možnost otáčet sněhové pluhy ani sněhové kolejové frézy.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Výpravčí vede dopravní deník s úlohou APM DK DD. V případě jeho poruchy vede tiskopis Dopravní deník s úpravami uvedenými dále:

Při obsazení stanoviště Vránov dozorcem výhybek se upraví Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty takto: sloupec č. 4 se upraví na „Průjezd na stanovišti Vránov“. Výpravčí v tomto případě upraví sloupec č. 17 dopravního deníku takto: „Průjezd vlaku na stanovišti Vránov“ - viz bod 75 SŘ.

Sloupec 12 dopravního deníku se nadepíše „Vlak celý“

Po nástupu služby na stanovišti Vránov, zapíše dozorce výhybek započítí služby do telefonního zápisníku a zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty. Časový údaj hlášení o projetí celého vlaku nebo PMD na stanovišti Vránov zapíše výpravčí do upraveného sloupce 17 dopravního deníku. Dozorce výhybek toto zapíše do zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty. Za tím účelem upraví sloupec č. 4 „Rušící posun zastaven“ na „Průjezd stanovištěm Vránov“.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Koleje č. 1, 2, 3, 4, 5, 7 a 9 sklon. poměry: km 148,547 – 149,326 do 2,5 ‰.

Zákaz odstavování vozidel na záhlaví včetně úseku koleje mezi výhybkami č.

18 a 19 (spojovací kolej).

Zarážky jsou uloženy po dvou kusech na osmi stojanech. Podložky jsou uloženy po dvou kusech na osmi stojanech. Stojany jsou umístěny:

2 u čtvrté koleje, 2 u sedmé koleje, 4 u deváté koleje.

Používání dvouprůrubových zarážek k zastavování vozů při posunu je zakázáno v celém obvodu stanice – mimo případů odvrácení nebezpečí.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy musí pracovník zodpovědný za provedení zkoušky brzdy předem zjistit, zda zabrzděním hnacího vozidla v čele vlaku přímočinnou tlakovou brzdou hnacího vozidla, lze vlak bezpečně zajistit proti pohybu podle zásad předpisu V 15/1. Nebude-li tato podmínka splněna, ohlásí to zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy výpravčímu,



který nařídí dozorce výhybek, aby zajistil vlak proti pohybu kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami dle V 15/1. Po podložení vlaku a ohlášení provedení tohoto úkonu, výpravčí zpraví pracovníka provádějícího zkoušku brzdy, že vlak je proti pohybu zajištěn. Jakmile dostane výpravčí zprávu o vykonání zkoušky brzdy, nařídí odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn. Odstranění zařízení proti pohybu dozorce výhybek ihned ohlásí výpravčímu.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky do 15 min od hlášení provozního dispečera dozorce výhybek a závoráři Zv Osvračín.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Hlášení předvídaného odjezdu z / do Holýšova se provádí obsluhou APM DK DD. Nepotvrdí-li výpravčí v Holýšově předvídaný odjezd obsluhou APM DK DD ohlásí jej telefonicky.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

- Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí konec vlaku z Blížejova kontrolou indikace zabezpečovacího zařízení U ostatních vlaků nebo v případě poruch kolejových obvodů zjišťuje konec vlaku výpravčí osobně nebo z jeho příkazu dozorce výhybek podle ustanovení předpisu ČD D2. Dokumentaci provádí výpravčí podle článku 63 SŘ.
- Zastavení vlaku bez vlakového doprovodu na vzdálenost asi 20 m od námezníků zajišťuje správná funkce reléového zabezpečovacího zařízení. Toto není zajištěno u druhé koleje na domažlickém zhlaví - Lc 2. U druhé koleje vždy, u ostatních kolejí v případě poruchy či pochybnosti, zjistí dozorce výhybek na příkaz výpravčího.

### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Varovné štítky se umísťují na příslušná tlačítka a řadiče na řídicím pultu RZZ. Bezpečnostní štítek zavěšuje výpravčí na řídicí pult RZZ. Výpravčí má možnost zadat bezpečnostní štítek i v aplikaci elektronického dopravního deníku. Použití tohoto bezpečnostního štítku nenahrazuje povinnost umístění varovného štítku z předchozího odstavce tohoto článku.

### **73. Náhradní spojení**

<b>DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ</b>		<b>VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ</b>	
Holýšov	25705	Holýšov	972 525 705
Blížejov	25765	Blížejov	972 525 765
Horšovský Týn	26 860	Horšovský Týn	379 422 426

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

- Volnost vlakové cesty zjišťuje v celém obvodu výpravčí.
- Pro kontrolu volnosti kolejí a výhybkových úseků používá kolejových obvodů indikujících stav volnosti nebo obsazení.

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení:

- Volnost vlakové cesty v tomto případě zjišťuje výpravčí ve spolupráci s dozorcem výhybek. Konkrétní obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty určí výpravčí dozorcí výhybek podle rozsahu poruchy. Zápis o tom provede do Telefonního zápisníku a dozorce výhybek zápis podepíše.
- Nepřehledné úseky jsou od hrotu výhybky č. 1 až k vjezdovému návěstidlu „L“ a od hrotu výhybky č. 18 až k vjezdovým návěstidlům „S“, „HS“.  
Uvolnění nepřehledného úseku ohlašuje zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu a dokumentuje v Telefonním zápisníku u výpravčího se svým podpisem, pokud toto není zaznamenáno záznamovým zařízením.

V případě, že bude při poruše obsazeno stanoviště Vránov, považuje se úsek od hrotu výhybky č. 18 až k vjezdovým návěstidlům „S“, „HS“ za volný, když ohlásí dozorce výhybek na stanovišti Vránov, že vlak nebo PMD odjel ze stanice celý. Ukončení služby zapíše dozorce výhybek opět do obou zápisníků. Po dobu, než bude stanoviště Vránov obsazeno, nutno vyčkat telefonické odhlášky ze ŽST Blížejov nebo z Horšovský Týn. V nutném případě nařídí výpravčí písemným rozkazem zastavení vlaku nebo PMD ve směru do Horšovského Týna za vjezdovým návěstidlem „HS“ a ohlášení, že vlak (PMD) odjel ze stanice celý.

#### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Před tím, než výpravčí obslouží přivolávací návěst, řídí se ustanovením článku 86 SŘ.

#### **79. Současné jízdny cesty**

Současné jízdny cesty jsou dovoleny podle závěrové tabulky. Současné vjezdy osobních vlaků jsou zakázány, není-li zajištěna bezpečnost cestujících. Blíží-li se současně ke stanici vlak od Blížejova a od Horšovského Týna dovolí se přednostně jízda vlaku od Blížejova.

#### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu náhradní autobusové přepravy smí dát výpravčí.

#### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky v úseku Staňkov – Holýšov, Staňkov – Blížejev, Staňkov – Horšovský Týn se vypravují v mezistaničním oddílu.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- Kontrolní prvky pro sledování PZS v km 147,999; 148,280; 148,471; 150,637 jsou umístěny u výpravčího v ŽST Staňkov.
- PZS v km 148,471; 148,280 a 147,999 jsou závislá na odjezdových návěstídlech. PZS v km 148,280 a 148,471 jsou závislá na vjezdovém návěstidle. Pokud je dovolována jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), je nutné vyvolat výstrahu na PZS v km 148,471; 148,280 a 147,999 ručně obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.
- Klíče od ovládacích skříněk PZS v km 148,471; 148,280; 147,999 a 150,637 jsou uloženy u výpravčího ŽST Staňkov. Klíč od ovládací skřínky PZS v km 153,067 a 155,006 je uložen u výpravčího ŽST Blížejev.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Pro zajištění správné činnosti PZZ musí vozidla dojet za km dle následující tabulky.

Km poloha přejezdu	Jízda bez omezení za km	
	směr Holýšov	směr Blížejev
147,999	147,067	
148,280	147,067	
148,471	147,067	
150,637		151,550
153,067		154,086
155,006		do ŽST Blížejev

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Správkové vozy polepuje ve stanici komerční zaměstnanec, v jeho nepřítomnosti dozorce výhybek.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u DKV Plzeň, provozní jednotka STP Domažlice.

Polepení vozu ve stanici hlásí vozmistr výpravčímu. Zjištěné závady na vozech a vozy vyřazené z vlaku a polepené správkovými a nálepkami zapisuje výpravčí také do tiskopisu 735 1 5306 – Záznamní kniha technické služby vozové, která je uložena v dopravní kanceláři.

### **93. Posun mezi dopravami**

Při jízdě PMD přes PZS v km 148,471; 148,280 a 147,999 se postupuje podle článku 86 SR.

### **95. Povolenky**

Povolenka pro úsek Holýšov – Staňkov je uložena u výpravčího ŽST Holýšov.  
Povolenky pro úsek Staňkov – Blížejev a Staňkov – Horšovský Týn jsou uloženy u výpravčího ŽST Staňkov.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je povoleno používání těchto zkratk:

Sn	Staňkov
Bj	Blížejev
Hy	Holýšov
HT	Horšovský Týn
Pb	Poběžovice

Stanoviště Vránov = stanoviště Pst 4 (bývalá odbočka Vránov).

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

Ve stanici jsou tři posunovací obvody.

- **Obvod č. 1 (obvod Pst 1):** od vjezdového návěstidla „L“ po střed výpravní budovy v km 148,819.
- **Obvod č. 2 (obvod Pst 3):** od středu výpravní budovy v km 148,819 k odjezdovému návěstidlu „L 1“.
- **Obvod č. 3 (obvod Pst 4):** od odjezdového návěstidla „L 1“ k vjezdovým návěstidlům „S“ a „HS“.
- Posunovací obvody jsou shodné s obvody pro přestavování výhybek uvedenými v článku 57 SŘ.

Posunovat na kolejích č. 4, 4a, 4b, 7, 7a a 9, které nejsou určeny pro jízdy vlaku se smí jen se svolením výpravčího.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen nejméně 8 minut před očekávaným příjezdem vlaku u všech druhů vlaků.

### **108. Podmínky pro posun za označnick**

Při posunu za označnick cestového návěstidla „Sc“ se může posunovat do úrovně označnick vjezdových návěstidel „S“ nebo „HS“ při dodržení článku 750 předpisu ČD D2 (mimo ustanovení čl. 750c) předpisu ČD D2) a článku 112 SŘ.

### **109. Místní podmínky pro posun**

- Zaměstnanec řídící posun si vyžádá od vozového disponenta ŽST Domažlice seznam nákladních vozů, které jsou ve stanici odstaveny déle než sedm dní. Posun s těmito nákladními vozy provádí jako s dlouhodobě odstavenými vozidly.

### **112. Posun přes přejezdy**

- PZS v km 148,471 je závislé na seřadovacím návěstidle „Se1“. Bezpečnost na tomto přejezdu při posunu zajistí obsluha Pst 1 obsluhou zabezpečovacího zařízení. V případě poruchy PZS zajistí bezpečnost na přejezdu zaměstnanec řídící posun.
- Při posunu přes PZS v km 148,280 požádá zaměstnanec řídící posun výpravčího o uzavření tohoto PZS. Výpravčí PZS uzavře obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ a oznámí to zaměstnanci řídícímu posun. V případě poruchy PZS zajistí bezpečnost na přejezdu zaměstnanec řídící posun.
- Při posunu přes PZS v km 150,637 směrem ze stanice se obsluhuje PZS automaticky jízdou posunujícího dílu. V případě poruchy PZS nebo při návratu posunujícího dílu zpět do stanice zajistí bezpečnost na přejezdu zaměstnanec řídící posun.

### **113. Posun bez posunové čety**

Před dovozením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzd posunového dílu podle předpisu V15/1 výpravčí

**115. Posun trhnutím**

V celém obvodu stanice zakázán.

**116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny**

Uložení zarážek a podložek uvedeno v článku 65 A.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici**

Mimořádné vlakové cesty smí výpravčí dovolit jen při nehodových událostech po sedmé nebo čtvrté koleji mimo zásilek s PLM. Nejvyšší dovolená rychlost je 10 km/hod., přechodnost je C3. Volnost vlakové cesty zjistí výpravčí nebo dozorce výhybek vždy pochůzkou. Ručně přestavované výhybky ve vlakové cestě se zajistí přenosným výměnovým zámkem uzamykatelným. Výkolejky nesmí zůstat na koleji a jejich sklopenou polohu musí střežit dozorce výhybek. Správnou polohu výhybek a výkolejek přezkouší vždy výpravčí.

- O mimořádné vlakové jízdě musí být vlak zpraven rozkazem „V“ v sousední stanici nebo u vjezdového návěstidla.
- Vzor rozkazu „V“: „ V ŽST Staňkov jedete na čtvrtou (sedmou) manipulační kolej. Maximální rychlost 10 km/hod. Vjíždějte se zvýšenou opatrností a sledujte případně dávané ruční návěsti. (Cestující upozorněte na mimořádnou situaci ve stanici.)“.

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší stanovená doba poznávacího procesu je pro funkci výpravčího 3 dny a 3 noční směny, pro funkci dozorce výhybek 1 denní a 1 noční směny.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob**

Přístupová cesta je po nástupišti u druhé koleje a přes přechod k první koleji. Bezpečný přístup těchto osob k vlaku zajistí po předchozí žádosti cestujícího výpravčí.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek zavěšuje výpravčí na řídicí pult RZZ.

Výpravčí má možnost zadat bezpečnostní štítek i v aplikaci elektronického dopravního deníku. Použití tohoto bezpečnostního štítku nenahrazuje povinnost umístění bezpečnostního štítku z předchozího odstavce tohoto článku.