České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

# STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

# Stará Boleslav

**NOVELIZACE**

Účinnost od: 15.4.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 256/2006 dne: 3.4.2006

.....
VP UŽST

Počet stran: 23

# ZÁZNAM O ZMĚNÁCH [1)]

| Číslo změny č.j. | Účinnost od | Týká se ustanovení, článků, příloh | Opravil | Dne | Podpis |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

[1)] Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

# ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení | Znalost: |
|---|---|
| ŽST – Vrchní přednosta UŽST<br>Náměstek VP UŽST<br>Přednosta stanice<br>dozorčí<br>IŽD<br>výpravčí Stará Boleslav<br>výpravčí Lysá n.L. | úplná znalost<br>úplná znalost<br>úplná znalost<br>úplná znalost<br>úplná znalost<br>úplná znalost<br>úplná znalost |
| Posunová četa | čl. 1, 3, 4, 7, 8, 9A, 9B, 10A, 10 B, 11, 13, 21, 22, 26, 27, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 62, 65A, 65B, 108, 109, 113, 115, 116, přílohy 1, 4, 6,21, 29, 31, 47A, 47B, 48, |
| Staniční dozorce ŽST Dřísy | čl. 1, 3, 4, 7, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 15, 21, 22, 26, 27, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 63, 65A, 65B, 71, 75, 92, 108, 109, 113, 115, 116, 133, 137, přílohy 1, 6, 21, 22, 26, 47A, 47B, 48, |
| DKV– určí vrchní přednosta | čl. 1, 7, 8, 9A, 9C, 11, 12, 13, 21, 22, 32, 33, 65A, 89, 92, 113, 116, přílohy 1, 4, 14, 21, 29, 44, 47A, 47B,<br>Vrchní přednosta DKV může z těchto článků určit úplnou nebo informativní znalost. |
| SDC – určí vrchní přednosta SDC | čl. 1, 9A, 9B, 9C, 13, 21, 22, 32, 33, 62, 65A, 86, 89, 113, 116, přílohy1, 4, 14, 21, 29, 44, 47A, 47B.<br>Vrchní přednosta SDC může z těch-to článků určit úplnou nebo informativní znalost. |

# A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

## 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Stará Boleslav leží v km 348,436 dvoukolejné trati Lysá nad Labem - Ústí nad Labem.

Je stanicí:
- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové stanice je ŽST Mělník.

Sídlem přednosty stanice je ŽST Lysá nad Labem.

## 3. Vlečky

- Vlečka **WALTER a.s. Praha** je volným pokračováním koleje číslo 6 za výkolejkou JVk1 v km 348,072

- Vlečka **MĚNÍRNA ČD** odbočuje z koleje číslo 3 výhybkou číslo 8 v km 348,295

## 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka **LYSÁ NAD LABEM - DVORCE** leží v km 340,454 mezi stanicemi Lysá nad Labem – Stará Boleslav. Zastávka je neobsazena, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přirážky, administrativně přidělena pod uzlovou ŽST Mělník. Má oboustranné nástupiště se zpevněnou hranou typu SUDOP-T v délce 145 metrů u 1.TK a 104 metry u 2.TK. Na nástupišti u 1.TK je dřevěná čekárna pro cestující, na nástupišti u 2.TK je zděný přístřešek pro cestující. Nástupiště jsou osvětlena 8 elektrickými stožáry, zapínání a vypínání je elektrické na fotobuňku.

- Zastávka **OTRADOVICE** leží v km 344,461 mezi stanicemi Lysá nad Labem – Stará Boleslav. Zastávka je neobsazena, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přirážky a administrativně přidělena pod uzlovou ŽST Mělník. Má oboustranné nástupiště se zpevněnou hranou typu SUDOP-T v délce 150 metrů u obou TK. Na nástupišti u 1.TK je dřevěná čekárna pro cestující. Nástupiště jsou osvětlena 9 elektrickými stožáry, zapínání a vypínání je elektrické na fotobuňku.

## 7. Nástupiště

Mezi kolejemi číslo 3 a 1 a mezi kolejemi číslo 1 a 2 jsou dvě zvýšená nástupiště v délce 150 metrů s přechody v úrovni koleje.

Pro přechod cestujících k vlaku a jízdy vozíku jsou zřízeny ve 3.koleji čtyři a v 1.koleji tři dřevěné přechody. Příchod k nástupištím je z krytého nástupiště na východní straně staniční budovy.

**8. Technické vybavení stanice**

- Vodovody s pitnou i užitkovou vodou jsou pro cestující zřízeny pod krytým nástupištěm vedle dopravní kanceláře a pro zaměstnance v denní místnosti a na sociálním zařízení. Hlavní uzávěr vody je ve sklepě staniční budovy.
- V budově je zřízeno pracoviště SDC - SSZT pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ESA 11.
- V těsném sousedství staniční budovy na jejím východním okraji je budova s napájecí stanicí 6kV.
- Za hlavním vchodem na nástupiště v budově 6 kV je umístěno chemické WC pro cestující, odděleně pro ženy i muže.
- Pro vytápění dopravní kanceláře je instalován elektrický kotel zn. DUKO 15-3-1C.

**9.A. Elektrická trakční zařízení**

trakční proudová soustava je 3kV stejnosměrné

místa napájecích a spínacích stanic:

| | |
|---|---|
| NS Mělník | - km 371,067 |
| NS Stará Boleslav | - km 347,520 |
| NS Nymburk - Babín | - km 318,780 |
| SS Lysá nad Labem | - km 338,230 |
| SS Nymburk | - km 323,380 |

**9.B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

- transformační stanice 6 kV se nachází na východní straně před staniční budovou v km 348,410
- umístění rozváděče zabezpečovacího zařízení je v místnosti SZZ – ESA 11.
- nouzové vypínání elektrických přípojek se provádí STOP tlačítkem z dopravní kanceláře nebo hlavním vypínačem rozvaděče NN v denní místnosti
- umístění hlavního jističe pro měničovou stanici

**9.C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- Napájení ze sítě STE
- Rozvaděč NN v denní místnosti vedle dopravní kanceláře včetně hlavního vypínače
- Elektrický ohřev výhybek s ovládáním z dopravní kanceláře pomocí ESA 11

**10.A. Elektrické osvětlení**

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je elektrické.
- Kryté nástupiště je osvětleno čtyřmi elektrickými lampami.
  Příchod ke staniční budově a vchod do vestibulu jsou osvětleny vždy jednou elektrickou lampou.
  Vestibul a čekárna jsou osvětleny stropními tělesy.
  K osvětlení kolejiště je použito 24 stožárů a nákladišť 31 stožárů, stožáry před budovou a na obou zhlavích jsou ovládány z dopravní kanceláře.
- Rozvodná deska s jističi pro celý obvod stanice je umístěna v dopr. kanceláři. Výměnu výbojek a zářivek do výšky 5 metrů provádí zaměstnanci stanice, nad 5 metrů pověření pracovníci SDC - SEE Praha OE Lysá n.L.
- Použité světelné zdroje: výbojky RVL 250, SHC 250.
- SDC - SEE Praha OE Lysá n.L. udržuje zařízení elektrického osvětlení.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou v prostoru nákladiště.

**10.B. Nouzové osvětlení**

V případě výpadku trafostanice 6kV je stanice napojena na veřejnou síť 22kV, ze které je zajištěno náhradní napájení. V případě výpadku obou soustav se provádí nouzové osvětlení dopravní kanceláře a vestibulu petrolejovými lampami, které jsou uloženy v místnosti staničního dozorce, výpravčí zodpovídá za jejich použitelnost.

**11. Přístupové cesty ve stanici**

- Přístupové cesty na všechna stálá pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby jsou shodné s příchodem cestujících do prostor stanice.

- Nouzové východy a ústupové cesty jsou na obou stranách staniční budovy a vestibulem.

**12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která mohou jsou nevhodná pro zastavení vlaků el.trakce**

Pro nákladní vlaky lichého směru musí být postaven vjezd do stanice natolik včas, aby nedošlo k zastavení vlaku u vjezdového návěstidla, z tohoto důvodu mají liché vlaky přednost před sudými vlaky.
V případě nutnosti zastavení lichého vlaku v mezistaničním oddíle Dřísy – Stará Boleslav je nutné zpravit vlak tak, aby zastavil nejdále v km 351,200.

**13. Opatření při úrazech**

Nosítka jsou umístěny v místnosti staničního dozorce v těsném sousedství dopravní kanceláře. Příruční skříňka první pomoci je v dopravní kanceláři.

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od úschovny, skladiště a vchodů do budovy jsou uloženy trvale u výpravčího. Po ukončení své směny předá klíče od kanceláře dozorce výhybek výpravčímu do dopravní kanceláře.
Klíče od služebních místností, sdělovací místnosti, releové místnosti a trafostanice 6kV má v úschově výpravčí. Náhradní klíče a klíče od místností ostatních složek ČD jsou zapečetěny v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

# B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

## 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

### a). dopravní

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkoljek, zaráždla apod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.) |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **1** | 536 | 5 - 13 | Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce, zarážky jednopřírubové |
| **2** | 458 | 6 - 15 | Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce, zarážky jednopřírubové |
| **4** | 415 | 7 - 11 | Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, TV v celé délce, zarážky jednopřírubové |
| **6** | 236 | 10 - 12 | Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky od Lysé n.L. a do Lysé n.L., TV v celé délce, zarážky jednopřírubové |

### b). manipulační

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkoljek, zaráždla apod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.) |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **3** | 481 | 8 – Vk5 | manipulační, nakládková a vykládková, TV v délce 28 metrů od Se7, zarážky jednopřírubové |
| **8** | 284 | 10 - 12 | Manipulační, nakládková a vykládková , TV v délce 28 metrů os Se7, zarážky jednopřírubové |
| **6k** | 46 | Vk2- zaráždlo | Pro mechanizaci SDC-ST, zar.jednopřírubové |
| **10** | 116 | Vk4- zaráždlo | Pro mechanizaci SDC-ST, zar.jednopřírubové |

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| | Obsluha | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Označení | jak | odkud | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100čl.23 | Prosvětlování | Údržba |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **1** | **ústř** | **výpr** | **ESA** | **Ano E** | **ne** | **Stan.dozorce** |
| **2** | **ústř** | **výpr** | **ESA** | **Ano E** | **ne** | **Stan.dozorce** |
| **3** | **ústř** | **výpr** | **ESA** | **Ano E** | **ne** | **Stan.dozorce** |
| **4** | **ústř** | **výpr** | **ESA** | **Ano E** | **ne** | **Stan.dozorce** |
| **5** | **ústř** | **výpr** | **ESA** | **ne** | **ne** | **Stan.dozorce** |
| **6** | **ústř** | **výpr** | **ESA** | **Ano E** | **ne** | **Stan.dozorce** |
| **7** | **ústř** | **výpr** | **ESA** | **ne** | **ne** | **Stan.dozorce** |
| **8** | **ústř** | **výpr** | **ESA** | **ne** | **ne** | **Stan.dozorce** |
| **9** | **ústř** | **výpr** | **ESA** | **ne** | **ne** | **Stan.dozorce** |
| **10** | **Ústř Pst1** | **Výpr Posun.četa** | **ESA** | **ne** | **ESA** | **Stan.dozorce** |
| **11** | **místně** | **Posun.četa** | **ESA** | **ne** | **ESA** | **Stan.dozorce** |
| **12** | **Pst.2** | **Posun.četa** | **ESA** | **ne** | **ESA** | **Stan.dozorce** |
| **13** | **Pst.3** | **Posun.četa** | **ESA** | **ne** | **ESA** | **Stan.dozorce** |
| **15** | **ústř** | **výpr** | **ESA** | **Ano E** | **ne** | **Stan.dozorce** |
| **16** | **ústř** | **výpr** | **ESA** | **Ano E** | **ne** | **Stan.dozorce** |
| **17** | **ústř** | **výpr** | **ESA** | **Ano E** | **ne** | **Stan.dozorce** |
| **18** | **ústř** | **výpr** | **ESA** | **Ano E** | **ne** | **Stan.dozorce** |
| **19** | **ústř** | **výpr** | **ESA** | **Ano E** | **ne** | **Stan.dozorce** |
| **Vk1** | **ústř** | **výpr** | **ESA** | **ne** | **ne** | **Stan.dozorce** |
| **Vk2** | **místně** | **Posun.četa** | **ESA** | **ne** | **ESA** | **Stan.dozorce** |
| **Vk3** | **Ústř Pst1** | **Výpr Posun.četa** | **ESA** | **ne** | **ESA** | **Stan.dozorce** |
| **Vk4** | **Pst2** | **Posun.četa** | **ESA** | **ne** | **ESA** | **Stan.dozorce** |
| **Vk5** | **Pst3** | **Posun.četa** | **ESA** | **ne** | **ESA** | **Stan.dozorce** |
| **Jvk1** | **Pst2** | **Posun.četa** | **ESA** | **ne** | **ESA** | **Stan.dozorce** |

**26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

V dopravní kanceláři je uloženo 6 kusů uzamykatelných přenosných zámků včetně klíčů k jejich uzamčení, 4 kusy uzamykatelné podložky na stojanu u zahrádky před dopravní kanceláří, klíčky od zámku jsou uloženy u výpravčího.

**27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

V dopravní kanceláři jsou uloženy 4 kusy klik pro ruční přestavování výhybek.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové ŽST,přednosta ŽST, náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST

- Označení pečetidel:

⇒vrchní přednosta uzlové ŽST – 293,
⇒náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST – 301,
⇒přednosta ŽST – 246.
.

# C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

## 31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Zabezpečovací zařízení III.kategorie ESA 11 (prototyp elektronického stavědla AŽD Praha) s možností dálkového řízení ze ŽST Lysá nad Labem. Obsluha se řídí Místním předpisem pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ESA 11 v ŽST Stará Boleslav a Doplňujícím ustanovením k předpisu ČD D101/T101 pro ŽST Lysá nad Labem, které jsou včetně JOP 4 součástí přílohy 5a.
Součástí ESA 11 jsou tři pomocná stavědla PSt. 1 až 3 pro zajištění místní obsluhy na manipulačních kolejích.

## 31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Lysá nad Labem - Stará Boleslav je III.kategorie (jednosměrný trojznaký automatický blok).
- Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Stará Boleslav - Dřísy je III.kategorie (jednosměrný trojznaký automatický blok). Ve druhé traťové koleji Stará Boleslav - Dřísy je prozatímní obousměrný trojznaký automatický blok.

V případě předpokládaných výluk se zřizují hlásky ANNA a BARBORA pro jízdu po nesprávné koleji z Lysé nad Labem do Staré Boleslavi u oddílového návěstidla 3409 u zastávky Dvorce a 3449 v Otradovicích u Kvapilů. Pro jízdu po nesprávné koleji v opačném směru u ON 3444 na zastávce Otradovice a 3410 u zastávky Dvorce.

## 31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

| Poloha (km) | Druh komuni-kace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **C 3**<br>340,441 | les.cesta<br>IV.třídy | SSSR<br>PZS 4S | 338.608 / 342.003 |
| **D 3**<br>340,940 | les.cesta<br>III.třídy | SSSR<br>PZS 4S | 339.610 / 343.011<br>339.610 / 342.988 |
| **E 3**<br>343,109 | les.cesta<br>IV.třídy | SSSR<br>PZS 4S | 340.992 / 344.422<br>340.997 / 344.477 |
| **F 3**<br>344,440 | silnice<br>III.třídy | SSSR<br>PZS 4S | 343.011 / 345.850<br>342.988 / 345.850 |
| **G 3**<br>345,017 | les.cesta<br>IV.třídy | SSSR<br>PZS 4S | 343.011 / 346.404<br>343.165 / 346.390 |
| **H 3**<br>347,245 | silnice<br>II.třídy | SSSR<br>PZS 3Z | 344.422 / 348.445<br>344.893 / 348.445 |
| **A 4**<br>352,372 | silnice<br>III.třídy | SSSR<br>PZS 4Z | 351.004 / 353.568 |
| **B 4**<br>352,959 | pol.cesta<br>IV.třídy | SSSR<br>PZS 3Z | 351.004 / 354.120 |

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Vjezdové 1 L | 347,498 | ESA 11 | elektrické | vzdálenost 397metrů od krajní výhybky, označník 50metrů, telefon, přivolávací návěst |
| Vjezdové 2 L | 347,498 | ESA 11 | elektrické | vzdálenost 397metrů od krajní výhybky, označník 50metrů, telefon, přivolávací návěst |
| Vjezdové 1 S | 349,450 | ESA 11 | elektrické | vzdálenost 572metrů od krajní výhybky, označník 50metrů, telefon, přivolávací návěst |
| Vjezdové 2 S | 349,450 | ESA 11 | elektrické | vzdálenost 479metrů od krajní výhybky, označník 50metrů, telefon, přivolávací návěst |
| Odjezdové L1 | 348,796 | ESA 11 | elektrické | posun dovolen, PN |
| Odjezdové L2 | 348,718 | ESA 11 | elektrické | posun dovolen, PN |
| Odjezdové L4 | 348,718 | ESA 11 | elektrické | posun dovolen, PN |
| Odjezdové S1 | 348,260 | ESA 11 | elektrické | posun dovolen, PN |
| Odjezdové S2 | 348,260 | ESA 11 | elektrické | posun dovolen, PN |
| Odjezdové S4 | 348,303 | ESA 11 | elektrické | posun dovolen, PN |
| Odjezdové S6 | 348,380 | ESA 11 | elektrické | posun dovolen, PN |
| Cestové Lc6 | 348,616 | ESA 11 | elektrické | Pouze návěst ”Stůj !” ukončuje vlakovou cestu od Lysé n.L., při předání PSt.2 rovněž posun dovolen |
| Předvěst Př 1 L | 346,404 | ESA 11 | elektrické | předvěst návěstidla 1 L telefon |
| Předvěst 3463 | 346,390 | automaticky | elektrické | předvěst návěstidla 2 L telefon |
| Předvěst 3506 | 350,505 | automaticky | elektrické | předvěst návěstidla 1 S telefon |
| Předvěst 2-3506 | 350,505 | automaticky | elektrické | předvěst návěstidla 2 S telefon |
| Seřaďovací Se 1 | 347,548 | ESA 11 | elektrické | posun dovolen |
| Seřaďovací Se 2 | 347,548 | ESA 11 | elektrické | posun dovolen |
| Seřaďovací Se 3 | 348,098 | ESA 11 | elektrické | posun dovolen |
| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Seřaďovací Se 4 | 348,098 | ESA 11 | elektrické | posun dovolen |
| Seřaďovací Se 5 | 348,200 | ESA 11 | elektrické | posun dovolen |
| Seřaďovací Se 6 | 348,250 | ESA 11 | elektrické | posun dovolen |
| Seřaďovací Se 7 | 348,263 | ESA 11 | elektrické | posun dovolen |
| Seřaďovací Se 8 | 348,390 | ESA 11 | elektrické | posun dovolen |
| Seřaďovací Se 10 | 348,798 | ESA 11 | elektrické | posun dovolen |
| Seřaďovací Se 11 | 348,955 | ESA 11 | elektrické | posun dovolen |
| Seřaďovací Se 12 | 348,971 | ESA 11 | elektrické | posun dovolen |
| Seřaďovací Se 13 | 349,400 | ESA 11 | elektrické | posun dovolen |
| Seřaďovací Se 14 | 349,400 | ESA 11 | elektrické | posun dovolen |

## 33. Telekomunikační a informační zařízení

### Telefonní okruhy

V případě dálkového řízení z Lysé nad Labem je traťový telefon v DK napojen do okruhu jako kterýkoliv TT na trati.

V případě místního řízení stanice:

- druh: traťové ve směru na Lysou nad Labem a Dřísy
- hláskový ve směru na Lysou nad Labem
- účel: pro zabezpečení jízdy vlaků v obou směrech

Předávání sdělovacího zařízení do Lysé nad Labem a zpět se provádí pomocí předvolených maker na telefonním přístroji pro předávání zapojovačů, jehož součástí je i telefonní linka AUT 303. Předávka se provede stiskem tlačítka ”Předání do Lysé 1”, pro přehrání všech maker a uvolnění displeje stiskem tlačítka ”Předání do Lysé 2”. Převzetí se provede postupně stejným způsobem pomocí tlačítek ”Převzetí zpět SB 1” a ”Převzetí zpět SB 2”.

Neprovede-li se předání nebo převzetí po provedeném druhém kroku, celý druhý krok zopakujte, až poté, není-li spojení nahlašte poruchu sdělovacího zařízení.

### Staniční rozhlas

- informování cestujících, dopravních zaměstnanců při posunu pomocí staničního rozhlasu MRU
- umístění rozhlasu je v dopravní kanceláři, zpětný odposlech na PSt 1, 2, 3 a u odjezdových návěstidel S1 a L2
- z Lysé nad Labem je ovládán informační systém firmy MIKROVOX operátorem ŽD, s možností přednostního vstupu výpravčím ŽSTStará Boleslav do systému pomocí zařízení MRU. V případě místního ovládání staničního ZZ, zodpovídá za hlášení výpravčí ŽST Stará Boleslav. V případě poruchy kamerového systému ve Staré Boleslavi při dálkovém ovládání staničního ZZ zajišťuje operátor ŽD ŽSTLysá n.L. hlášení jen před příjezdem vlaku, po zastavení vlaku výpravčí Stará Boleslav.

**Rádiová spojení**

- všichni zaměstnanci - všeobecná VOS - frekvence 150,975
- posun - technologická STE 1 - frekvence 157,775

Technologie používání radiových sítí ve stanici je součástí přílohy 21 SŘ.

**Požární signalizace**

- EPS umístěna v dopravní kanceláři, technická dokumentace je uložena v příl. 5 k SŘ

**Výpočetní technika**

- umístění výpočetní techniky je v dopravní kanceláři
- druhy : pro účely dopravního provozu - PC AŽD Praha
  pro účel prodeje jízdenek a informování cestujících - UNIPOK

**Ostatní informační zařízení**

- hodiny pod krytým nástupištěm, v dopravní kanceláři a v kanceláři dozorce výhybek

**Záznamové zařízení**

V dopravní kanceláři ŽSTLysá n.L. je umístněno záznamové zařízení ReDat – pro archivaci telefonních a radiových hovorů Lysá –S.Boleslav, příl.č. 5 G SŘ ŽSTLysá n.L.

Pokud není záznamové zařízení v činnosti je povinen výpravčí Lysá na toto upozornit zaměstnance okolních stanic, kterých se to týká.

Záznamové zařízení nahrazuje telefonické hlášení o zpravení rozkazem V o jízdě na obsazenou kolej, o zpravení rozkazem Op v sousední stanici, nadiktování Pv příkazu strojvedoucímu pomocí radiostanice.

# F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

## 54. Určený zástupce přednosty stanice

•Náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST se sídlem v ŽST Mělník.
.

## 55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je vrchní přednosta uzlové ŽST

•zaměstnanci pověření kontrolou výkonu dopravní služby jsou :
- vrchní přednosta uzlové ŽST
- náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST
- přednosta ŽST
- dozorčí provozu
- IŽD TS

- vrchního přednostu uzlové ŽST (náměstka vrchního přednosty uzlové ŽST), po dobu jejich nepřítomnosti v pracovních dnech zastupují vedoucí zaměstnanci uzlové ŽST v pořadí přednosta ŽST, dozorčí provozu, IŽD TS, výpravčí Lysá 1 ve službě, ve dnech pracovního volna a klidu výpravčí Lysá 1 ve službě.

## 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Vedoucím směny je výpravčí Lysá 1 v ŽST Lysá nad Labem pro obvod stanic Lysá nad Labem a Stará Boleslav, který obsluhuje dálkově zařízení ESA 11 ve Staré Boleslavi.

Při obsluze staničního zabezpečovacího zařízení z Lysé nad Labem sleduje výpravčí ŽST Stará Boleslav činnost tohoto zařízení a o jakýchkoliv odchylkách informuje výpravčího Lysá 1 v Lysé nad Labem. Za vjezdu, odjezdu a průjezdu sleduje vlaky ve svém obvodu.

Při předání na místní obsluhu přechází povinnosti vedoucího směny na výpravčího Stará Boleslav.

**Případy, kdy je vždy nutno předat dálkovou obsluhu ŽST Stará Boleslav na místní:**

- před započetím práce v kolejišti, kdy je nutné zaměstnance vyrozumívat o pohybu vozidel
- jízda po nesprávné koleji (1.TK Lysá – SB, 2.TK SB – Lysá, 1.TK SB – Dřísy)
- při zavedení PMD do nebo ze SB
- při zavedení telefonického dorozumívání
- jízda proti souhlasu ve 2.TK Dřísy – SB
- údržba zab. zař. na vyžádání oprávněného zaměstnance SDC
- při všech nouzových obsluhách zab. zař. (jízda na PN nebo kolem neobsl. návěstidel, NUZ PSt., NUZ kolejového úseku, NUZ přestavení výhybky +/-)
- při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly musí výpravčí převzít obsluhu ESA 11, a dále postupuje jako při poruše kolejových obvodů
- dále zde neuvedených případech z rozkazu výpravčího Lysá 1

V případě místní obsluhy vede výpravčí dopravní deník, kde vyplňuje příslušné sloupce včetně č.14 a 15.

Případné předání na místní či dálkovou obsluhu zapíše výpravčí na volný řádek dopravního deníku.

Postup předání dálkové obsluhy na místní a zpět je součástí Doplňujícího ustanovení k D101/T101 pro obsluhu zařízení SZZ-ETB v ŽST Lysá nad Labem a dálkovou obsluhu ŽST Stará Boleslav.

**57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Staniční dozorce ŽST Dřísy má stanoviště v místnosti vedle dopravní kanceláře, pracuje v denních směnách Po - Ne, pracoviště je v určeném čase obsazeno 1 zaměstnancem, mimo určený čas má stanoviště v ŽST Dřísy.
Pomocná stavědla a elektromagnetický zámek mohou obsluhovat:

- staniční dozorce ŽST Dřísy
- vedoucí posunu
- posunovač z rozkazu vedoucího posunu
- zaměstnanec SDC-ST pověřený výpravčím, který má převzatou obsluhu

**59. Používání písemných rozkazů**

Používání prvků výpočetní techniky pro sepisování písemných rozkazů. Odpovědnost jednotlivých zaměstnanců, účel a použití:

- Je možno poslat z Lysé nad Labem rozkazy z PC bez čísla vlaku pro určitou trať, prvopisy takovýchto rozkazů se budou ukládat do zvláštních desek vždy od čísla 1 do čísla 100 ve stole v dopravní kanceláři.
- Číslo rozkazu vytištěné PC se škrtne a za něj se zapíše pořadové číslo rozkazu vydaného ve stanici od 1 do 100 a výpravčí dopíše chybějící údaje (číslo vlaku, případně další). U podpisu výpravčího se otiskne staniční razítko ŽST Stará Boleslav.

**60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí předává službu písemně ve společné knize Odevzdávka služby, při nástupu služby v době dálkové obsluhy proškrtne body číslo 4 až 11. Přebírá-li výpravčí obsluhu zabezpečovacího zařízení na místní, provede navíc zápis do Převzetí obsluhy DOZ, a to v případě, že se nejedná o převzetí obsluhy pouze na dohodnutý úkon. Totéž platí i pro předání místní obsluhy zpět do Lysé nad Labem.

Výpravčí provede odevzdávku také v dopravním deníku a v telefonním zápisníku. Výpravčí při odevzdávce služby vyjme svou osobní identifikační kartu ze čtecího zařízení ESA 11 a střídající výpravčí vloží kartu svoji. V případě převzetí nebo předání obsluhy, nejedná-li se o předání na dohodnutý úkon, zapíše výpravčí ve Staré Boleslavi a výpravčí Lysá 1 v Lysé n.L. na první volný řádek dopravního deníku údaj o předání či převzetí obsluhy s časem a jménem výpravčího.

**62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Sněhové pluhy je možno otáčet pouze na 8.koleji v km 348,480.

**63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

V případě ohlašování nouzového stavění a volnosti vlakové cesty staničním dozorcem si výpravčí doplní sloupec 10 dopravního deníku o jméno staničního dozorce a text ”postaveno – volno” a sloupec 11 textem ”dojel/odjel celý”.

**65.A. Zajištění vozidel proti ujetí**

347.850 – 348.675 rovina, 348.675 – 348,927 klesání 0.106, 348.927 – 349.017 klesání 0.831, 349.017 – 349.168 klesání 4.517349.168 – 351.063 klesání 4.990

Koleje, na kterých se odstavují vozidla, jsou v rovině.

Zarážky se používají jednopřírubové a jsou umístěny ve stanici takto:

- u vchodu do dopravní kanceláře 12 ks
- stojan na zarážky u zahrádky vedle 3.SK 4 ks

**65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonávání úplné a jednoduché zkoušky brzdy se vlak zajistí přímočinnou brzdou hnacího vozidla. Zařízení,kterým byl vlak zajištěn odstraňuje zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

**67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

- Výpravčí Lysá 1 (nebo operátor ŽD) v ŽST Lysá nad Labem ohlašuje změny v dopravě výpravčímu ŽST Stará Boleslav v časech 4,40 10,40 16,40 a 22,40 hodin v případě dálkové obsluhy ŽST Stará Boleslav a vždy při předání na místní ovládání ŽST Stará Boleslav.

**68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Vyjma výpravčího může dávat a přijímat samostatné hlášení předvídaného nebo skutečného odjezdu staniční dozorce ŽST Dřísy.

**71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

Zjišťování je prováděno na obrazovce zabezpečovacího zařízení. V případě zavedení telefonického dorozumívání v jedné či obou kolejích předá výpravčí Lysá 1 v Lysé nad Labem zabezpečovací zařízení na místní obsluhu výpravčímu ve Staré Boleslavi.
Výpravčí ve Staré Boleslavi si zjišťuje, zda vlak dojel/odjel celý sám, případně si zajistí prostřednictvím dozorce výhybek, který je za tímto účelem vyslán výpravčím na zhlaví a hlášení podává pomocí telekomunikačního zařízení výpravčímu Stará Boleslav.
V případě posunu mezi dopravnami ohlásí vedoucí PMD výpravčímu ve Staré Boleslavi, že PMD dojel celý, toto hlášení si výpravčí vyžádá.

**72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Používání upamatovávacích pomůcek pro zab.zař. je součástí místního předpisu pro obsluhu ESA 11.

**73. Náhradní spojení**

Dojde-li k poruše traťového i hláskového telefonu, provede se hlášení předvídaného nebo skutečného odjezdu (průjezdu) pomocí drážního telefonického spojení :

- Lysá nad Labem - 55851 - 55853
- Dřísy - 56635,56624

**75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Při postavení vlakové cesty pouze pro odjezd vlaku ze stanice odpovídá obsluhující výpravčí za volnost koleje mezi čelem vlaku a odjezdovým návěstidlem.

V případě posunu v obvodu výhybky číslo 13 a výkolejky Vk5 je obsluhující výpravčí povinen se přesvědčit, že úsek mezi výhybkou 13 a Vk5 je volný dříve než převezme pomocné stavědlo PSt. 3.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice výpravčí nebo dozorce výhybek, který po zjištění provede zápis do sloupce 10 nebo 11 dopravního deníku. Za spolehlivé zjištění volnosti vlakové za snížené viditelnosti lze považovat to, že vlak dojel celý, došla odhláška za posledním vlakem, kterou si pro tento případ výpravčí vyžádá a že PMD byl ukončen.

**77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Je součástí Místního předpisu pro obsluhu ESA 11 a Doplňujícího ustanovení k D101/T101 pro obsluhu SZZ-ETB v ŽST Lysá nad Labem a dálkovou obsluhu ŽST Stará Boleslav.

**79. Současné jízdní cesty**

Jsou umožněny provozováním zab.zař. ESA 11.
Tabulka současných jízdních cest je součástí přílohy 6.
Uvolnění bližší koleje vzhledem k jízdě vlaků s přepravou cestujících je indikováno na monitoru zabezpečovacího zařízení, případně může volnost nástupiště ohlásit výpravčímu Lysá 1 v Lysé nad Labem výpravčí ve Staré Boleslavi.

**82. Odjezd vozidel náhradní přepravy**

zajišťuje výpravčí Stará Boleslav

**86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Je součástí místního předpisu pro obsluhu ESA 11 a Doplňujícího ustanovení k D101/T101 pro obsluhu SZZ-ETB v ŽST Lysá nad Labem a dálkovou obsluhu ŽST Stará Boleslav.

Klíče k místní obsluze přejezdů jsou uloženy v dopravní kanceláři v Lysé nad Labem.

**89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při návratu drážního vozidla z traťového úseku v obvodu přejezdu v km 347,245, se toto musí vrátit minimálně za seřaďovací návěstidlo Se1, resp. Se2, aby se přejezd automaticky otevřel. Nevrátí-li se vozidlo až do této vzdálenosti, není možné přejezd otevřít ani nouzově.
Jízda nezavěšeného postrku, pracovních vlaků, vlečkových vlaků a služebních vozidel, jejichž jízda by končila v kolejovém obvodu PZZ není dovolena.
Ovládací obvody jsou uvedeny v čl. 31 C.

**92. Správkové vozy a jejich opravy**

Správkové vozy ve stanici polepí výpravčí.
Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí.
Záznamní kniha technické služby vozové je u výpravčího.

**93. Posun mezi dopravnami**

Posun mezi dopravnami je možné provádět pouze podle místního předpisu pro obsluhu zab.zař. ESA 11, a to jedině při převzetí obsluhy na místní. Posun do druhé traťové koleje ve směru na Lysou nad Labem je možný pouze bez návěsti povolující jízdu, ale vždy až po uzavření přejezdu v km 347,245.

**95. Povolenky**

- Povolenky jsou uloženy v obalu ”Mimořádné události”;
  červená pro I. traťovou kolej Stará Boleslav - Lysá nad Labem,

modrá pro II. traťovou kolej Stará Boleslav - Dřísy.

**97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkrácených názvů stanic (zkratek) dle následujícího seznamu:

| | | |
|---|---|---|
| Stará Boleslav | - | Sb |
| Lysá nad Labem | - | Ly |
| Dřísy | - | Dy |

Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu stanice: Stará Boleslav - Boleslav, Lysá nad Labem - Lysá.

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

**100. Základní údaje o posunu**

Železniční stanice Stará Boleslav tvoří jeden posunovací obvod.

**102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Posun na dopravních kolejích řídí výpravčí, který má převzatou obsluhu zabezpečovacího zařízení.

**104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun je nutno ukončit 5 minut před příjezdem vlaku v obou směrech.

**109. Místní podmínky pro posun**

- Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly musí výpravčí převzít obsluhu ESA 11, a dále postupuje jako při poruše kolejových obvodů

**113. Posun bez posunové čety**

je zakázán, vyjma posunu samotných nebo spojených hnacích (speciálních) vozidel

**115. Posun trhnutím**

je zakázán

## H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

**124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji**

Je určeno ustanoveními Místního předpisu pro obsluhu ESA 11 a Doplňujícího ustanovení k D101/T101 pro obsluhu SZZ-ETB v ŽST Lysá nad Labem a dálkovou obsluhu ŽST Stará Boleslav.

# I.ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

## 133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Seznání výpravčího v ŽST Stará Boleslav je minimálně 4 střídavé směny denní / noční u výpravčích, kteří již pracovali na ESA 11 nebo ETB-SZZ, 12 střídavých směn denní / noční u výpravčích, kteří na tomto zařízení nemají žádnou praxi.
- Staniční dozorce ŽST Dřísy musí být seznámen s místními poměry po dobu 1 směny.

## 137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Příchod na kryté nástupiště je zajištěn západní stranou staniční budovy kolem parčíku a dále k vlakům dřevěnými přechodovými můstky podle článku číslo 7.
Za bezpečný přístup handicapovaných osob zodpovídá výpravčí ve Staré Boleslavi.

## 141. Bezpečnostní štítek

Použití bezpečnostního štítku je součástí místního předpisu pro obsluhu zab. zařízení ESA 11.