

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
**STARÉ MĚSTO U UHERSKÉHO
HRADIŠTĚ**

Účinnost od: 15.10.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 3161 / 2006

dne: 18.9.2006

.....
vrchní přednosta UŽST

Tento Staniční řád ŽST Staré Město u Uherského Hradiště se vydává jako novelizace. Dnem jeho účinnosti pozbývá platnost stávající Staniční řád ŽST Staré Město u Uherského Hradiště č.j.: 3688 / 2005 účinný od 15.1.2006 a RVP UŽST č.1/06 ke staničnímu řádu účinný od 28.5.2006.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny - č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení, článků, příloh	Opravit	Dne	Podpis

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zástupce ředitele odboru pro řízení CDP Přerov, vedoucí oddělení dálkového řízení, systémový specialista – zástupce vedoucího oddělení	úplná
Traťový dispečer	úplná
Zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností v dopravním provozu	úplná
Technolog	úplná
Pohotovostní výpravčí, výpravčí	úplná
Staniční dozorce	úplná
Komandující, vlaková četa	čl. 1, 4, 7, 82, 137 přílohy 1, 26, 29, 48, 58
Posunová četa	čl. 1, 2, 3, 7, 8, 9A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 24, 26, 27, 31A, 31C, 32, 33, 54, 58A, 60, 65A, 65B, 67, 92, 100, 104, 109, 113, 116, 133, 141 přílohy 1, 4, 8, 14, 15A, 21, 29, 31, 48, 58
Tranzitér přípravář, nákladní pokladník	čl. 1, 2, 3, 11, 13, 14, 21, 33, 54, 55, 58A, 65A, 67, 92, 109, 133 přílohy 1, 4, 26, 29, 31, 48, 58
Osobní pokladník	čl. 1, 4, 7, 10B, 11, 13, 15, 33, 54, 55, 82, 137, přílohy 26, 30A, 58
Zaměstnanci zavazadlového tranzita	čl. 1, 4, 7, 8, 10B, 11, 13, 15, 21, 33, 54, 55, 82, 137, přílohy 26, 48, 58
Strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 9A, 14, 16, 21, 22, 27, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A, 65B, 71, 93, 95, 100, 116, 138 přílohy 1, 4, 14, 21, 29, 58
Zaměstnanec pro řízení sledu	čl. 1, 3, 7, 14, 16, 21, 22, 26, 27, 31C, 32, 33, 56, 59, 62, 65A, 65B, 93, 95, 100, 141 přílohy 1, 4, 14, 21, 29, 58
OZOV, zaměstnanci ČD, udržující ZZ a železniční svršek	čl. 15, 16, 27, 59

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Staré Město u Uherského Hradiště leží v km 138,015 dvoukolejně elektrizované trati Přerov - Břeclav.

Je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou a seřadovací pro trať Přerov - Břeclav, odbočnou pro trať Staré Město u Uherského Hradiště - Kunovice v km 7,065, dispoziční pro trať Staré Město u Uherského Hradiště - Bylnice pro všechny vlaky, dispoziční pro trať Staré Město u Uherského Hradiště - Kunovice (kolej č.101) - Veselí nad Moravou pro všechny vlaky jedoucí po koleji č.101 v ŽST Kunovice, dispoziční pro trať Staré Město u Uherského Hradiště - Břeclav pro výchozí vlaky a pro trať Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov pro výchozí vlaky a vlaky od Kunovic.

Je nesamostatnou stanicí.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Otrokovice.

2. Rozčlenění stanice

ŽST Staré Město u Uherského Hradiště je rozčleněna na dva obvody:

obvod I - osobní nádraží

obvod II - seřadovací nádraží

Hranici mezi osobním a seřadovacím nádražím tvoří návěstidla L8, L6, L2, L1, L3, L5a a L7a.

3. Vlečky

Vlečka FERROMORAVIA, s.r.o. odbočuje z výtažné koleje číslo 3v výhybkou číslo 2.

Vlečka COLORLAK a.s. odbočuje z výtažné koleje číslo 3v výhybkou číslo 7.

Vlečka Ferona, a.s. vlečka Staré Město u Uherského Hradiště odbočuje z koleje číslo 8 výhybkou číslo 11.

Vlečka ZEVOS, a.s., vlečka Staré Město je zaústěna do vlečky Ferona, a.s. do koleje číslo 1F výhybkou číslo A2.

Vlečka KOVOSTEEL, s.r.o., vlečka Staré Město je zaústěna do spojovací koleje číslo 99 výhybkou číslo 19.

PPŘ jsou uloženy v příloze 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Kostelany nad Moravou** leží v km 134,647 mezi stanicemi Staré Město u Uherského Hradiště – Nedakonice. Zastávka není obsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Je přidělena ŽST Staré Město u Uherského Hradiště. Zastávka je vybavena prosklenými přístřešky u obou traťových kolejí. U obou kolejí je úroňové vnější nástupiště v délce 170 m. Nástupiště u traťové koleje číslo 2 je přístupné podchodem. Osvětlení zastávky je elektrické ovládané dálkově z ŽST Staré Město u Uherského Hradiště nebo z CDP Přerov ovladačem DOOS, v kombinaci časového spínače a fotobuňky. Zastávka je vybavena dálkovým staničním rozhlasem, obsluhu provádí operátor CDP Přerov, případně výpravčí ŽST Staré Město u Uherského Hradiště nebo výpravčí ŽST Nedakonice vždy ve směru jízdy vlaku.

7. Nástupiště

V ŽST Staré Město u Uherského Hradiště jsou 3 nástupiště:

- 1.u koleje č.1 je úroňové oboustranné nástupiště v délce 370 m
u koleje č.3 je úroňové oboustranné nástupiště v délce 490 m společně v levé části pro kolej č.5a
u koleje č.5 vpravo je úroňové nástupiště v délce 220 m
- 2.u kolejí č.2 a č.6 je ostrovní nástupiště, částečně kryté v délce 350 m se vstupem do podchodu a s výtahem
- 1H. hradišťské u koleje č.7a je úroňové vnější nástupiště v délce 148 m.

V délce celé výpravní budovy u koleje č.5 je krytý prostor se vstupem do podchodu a výtahu.

Přechody pro cestující :

- v km 137,818 přes kolej č.3
- v km 137,868 přes kolej č.3
- v km 137,918 přes kolej č.3
- v km 137,968 přes koleje č.5, 3
- v km 137,996 přes koleje č.5, 3
- v km 138,032 přes koleje č.5, 3
- v km 138,082 přes koleje č.5, 3
- v km 138,132 přes koleje č.5, 3
- v km 138,182 přes kolej č.5
- v km 138,232 přes kolej č.5

Vchod a východ z nástupišť je přes vestibul výpravní budovy a mezi výpravní budovou a budovou RZZ u hradišťského nástupiště.

Před vstupem na přechody z úroňového nástupiště u koleje číslo 3 případně 5 jsou umístěny výstražné tabulky s nápisem „Vstup na nástupiště dovolen až po zastavení vyhlášeného vlaku“.

V km 137,778 přes staniční koleje číslo 7a, 5a, 3, 1, 2 je úroňový přechod na ostrovní nástupiště pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Tento přechod lze používat jen při poruše výtahu. V těchto případech však musí být zajištěn doprovod těchto osob zaměstnancem ČD. Před vstupem na tento přechod z úroňového nástupiště u koleje číslo 7a a z ostrovního nástupiště jsou umístěny výstražné tabulky se zákazem vstupu.

V km 138,281 přes staniční kolej číslo 5 je úrovňový přechod na nástupiště u koleje číslo 3 pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Při použití tohoto přechodu musí být zajištěn doprovod těchto osob zaměstnancem ČD. Před vstupem na tento přechod z úrovňového nástupiště u koleje číslo 5 a 3 jsou umístěny výstražné tabulky se zákazem vstupu.

Přejezdy pro ruční vozíky:

- v km 137,778 přes koleje číslo 7a, 5a, 3, 1 a 2 na jižním konci ostrovního nástupiště
- v km 138,281 přes kolej číslo 5

8. Technické vybavení stanice

Stanice je napojena na rozvod pitné vody přiváděné z veřejného vodovodu. Rozvod vody je ve služebních místnostech a na sociálním zařízení výpravní a sociální budovy, pro potřeby cestujících na veřejných WC.

Ve stanici v kolejišti proti sociální budově mezi kolejemi č.3 a 5 je umístěn jeden hydrant.

Hlavní uzávěry vody jsou v suterénu sociální budovy (sklad CO).

Ve výpravní budově v suterénu je kotelna vybavená čtyřmi kotli na zemní plyn pro vytápění a ohřev vody.

V sociální budově v suterénu je kotelna se dvěma plynovými kotli pro vytápění a jedním plynovým kotlem pro ohřev vody.

Obsluha je prováděna automaticky s denním dohledem zaměstnancem stanice. Údržbu zajišťuje SDC. Hlavní uzávěr plynu je u brány mezi výpravní a sociální budovou.

Pro případ poruchy jsou obě kotelny vybaveny zvukovou signalizací, která je vyvedena v chodbě výpravní budovy u dveří vstupu do kotelny a za vstupními dveřmi do sociální budovy.

Dva výtahy pro přístup na nástupiště č.3 (ostrovní) od výpravní budovy a zpět typ KONE EUROSTAR MONO SPACE TM. Technická dokumentace je uložena v příloze 18 SR. Diagnostiku výtahů sleduje, komunikaci s uvázlými osobami provádí a jejich vyproštění zajišťuje dispečer železniční dopravní cesty CDP Přerov.

9.A. Elektrická trakční zařízení

trakční proudová soustava – stejnosměrné napětí 3kV,
km polohy napájecích stanic: Nedakonice – km 131,945
Otrokovice – km 155,434

Z trolejového vedení není v ŽST napájeno žádné zařízení.

V dopravní kanceláři je uložen 1 univerzální klíč, 1 klika pro ruční obsluhu dálkového pohonu ÚO, 1 pár ochranných galoší, 1 pár rukavic a 1 ochranná přilba.

Schéma TV, obsluha úsekových odpojovačů jsou uloženy v příloze 14 SR.

Všechny manipulace s odpojovači mohou provádět jen oprávnění zaměstnanci na příkaz elektrodispečera a jejich provedení musí být neprodleně ohlášeno zpět na řídicí stanoviště. Seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze ÚO je uložen v příloze 50 SR. Příkazy k obsluze ÚO od elektrodispečera smí přijímat výpravčí.

Skladový referent MTZ UŽST zabezpečuje pravidelné přezkušování ochranných dielektrických pomůcek.

9.B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Transformační skříň je umístěna v ŽST Staré Město u Uherského Hradiště v km 137,900.

Hlavní jistič přívodu je umístěn v rozvodně 6 kV.

Rozváděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v rozvodně NN.

Nouzové vypínání přípojek je možné dálkově přes elektrodispečera v Přerově nebo místně.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Z rozvodné sítě E.ON (22 kV) je napojena stožárová trafostanice ČD a odtud rozvodna NN v budově RZZ. V obvodu ŽST je rozvodná soustava 3x400/230 V. Pro napájení zabezpečovacího zařízení je použito střídavé soustavy 6/0,4 kV, náhradní napájení je ze sítě 22/0,4 kV. Při výpadku obou soustav je pro nezbytně nutný provoz RZZ použit bateriový zdroj. Je možno připojit mobilní náhradní zdroj.

Místa transformoven a rozvoden:

Umístění v km	Označení	Napájí
137,900	trafostanice 22/0,4kV	rozvodna NN
137,900	trafostanice 6/0,4kV	sít' RZS
137,900	rozvodna NN	celá ŽST
138,650	kiosková trafostanice 22/04kV	EOV – přerovské zhlaví
136,900	kiosková trafostanice 22/04kV	EOV – břeclavské zhlaví

Způsob ohřevu výhybek:

OV – břeclavské zhlaví – napojeno z kioskové trafostanice 22/04 kV, která napájí REOV 1 – výhybky č.46, 48, 49, 51, 53, 54, 55, 56 a dále napájí REOV 2 – výhybky č.27, 30, 31, 37, 41, 43, 44, 45.

OV - přerovské zhlaví – napojeno z kioskové trafostanice 22/04 kV, která napájí REOV 1 – výhybky č.1, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 12.

Zařízení pracuje v automatickém režimu, bez nutných zásahů zaměstnanců ŽST, lze je ovládat manuálně jak místně tak i dálkově z CDP Přerov. Výstup je sveden na pracoviště dispečera železniční dopravní cesty CDP Přerov.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze 5D SR.

U koleje č.9 je instalován zásuvkový stojan připojený z rozvodny NN pro připojení motorových lokomotiv na předtápění. Po připojení lokomotivy ke stojanu a kontrole funkčnosti ohřevu strojvedoucí lokomotivu zajistí a uzamkne. Klíče předá výpravčímu a nahlásí, zda je vozidlo zapojené na ohřev. Výpravčí se pohledem přesvědčí, že kontrolní světlo svítí (ohřev lokomotivy je funkční) a provádí po dobu služby dohled vždy každou celou sudou hodinu. Dojde – li k zhasnutí kontrolního světla, zajistí výpravčí strojvedoucího ke kontrole ohřevu přímo na vozidle. Není-li strojvedoucí se znalostí lokomotivy k dispozici, nahlásí tuto skutečnost strojmistři depa, který provede potřebná opatření k zamezení zamrznutí vozidla.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Nebezpečným místem ve vztahu k trolejovému vedení je střecha ostrovního nástupiště. Podmínky práce nebo pohybu osob na střeše musí být projednány s SDC SEE Zlín.

Návěstidlo se vzdáleností menší než 1,5 m od živé části trolejového vedení: L107 – kotevní nástavec 130 cm.

10.A. Elektrické osvětlení

ŽST Staré Město u Uherského Hradiště

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna – čištění
7	přerovské zhlaví	JŽ - SHC 250W	SDC - SEE
15	břeclavské zhlaví	JŽ - SHC 250W	SDC - SEE
8	nástupiště č. 2	POS – 2x WLS 100W	SDC - SEE
78	nástupiště č. 2	zářivka 1x 58W	SDC - SEE
1	kolejiště	OV1, 3x400 W	SDC - SEE
5	kolejiště	OV4, 5, 6, 7, 8 - 5x400 W	SDC - SEE
11	nástupiště č. 1	OV2, 3, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 – 4x SHC 400W	SDC - SEE
9	nástupiště č. 1	výb. svít. 125W	SDC - SEE
6	podchod	zářivka 2x 36W	SDC - SEE
6	podchod	zářivka 1x 36W	SDC - SEE
4	podchod	svítidlo DZ 2x 11W	SDC - SEE
21	vestibul	žárovkové svítidlo	SDC - SEE
8	vestibul	zářivka 2x 40W	SDC - SEE
8	vestibul	zářivka 4 x 40W	SDC - SEE

Údržbu osvětlovacích zařízení, čištění a výměnu svítidel zajišťuje příslušná obvodová elektrodílna SDC SEE, zajišťování potřebných světelných zdrojů provádí ŽST. Základní údržbu osvětlovacích zařízení a výměnu světelných zdrojů do 5 m provádí ŽST.

Umístění rozváděčů:

Umístění a označení	Obvod osvětlení	Obsluha
dopr. kancelář - REOV	ovládání ohřevu výhybek	výpravčí
dopr. kancelář - RZS	rozdávěč zajištěné sítě	výpravčí
dopr. kancelář – MSO	celé venkovní osvětlení	výpravčí
dopr. kancelář – R4	vnitřní rozvod mimo DK	výpravčí
dopr. kancelář – DOOS 6	osvětlení ŽST, dálkové ovládání osvětlení zastávky Kostelany n.M.	dispečer CDP

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá dispečer CDP. Zásuvkové stojany jsou umístěny v kolejišti.

Osvětlení lze ovládat dálkově z CDP Přerov nebo místně z dopravní kanceláře ŽST Staré Město u Uherského Hradiště ovladačem DOOS, v kombinaci časového spínače a fotobuňky.

Zastávka Kostelany nad Moravou

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna – čištění
8	nástupiště č.1	POS – SHC 70W	SDC – SEE
8	nástupiště č.2	POS – SHC 70W	SDC – SEE
2	přístupová cesta	POS – SHC 70W	SDC – SEE

Údržbu osvětlovacích zařízení, čištění a výměnu svítidel zajišťuje příslušná obvodová elektrodílna SDC - SEE, zajišťování potřebných světelných zdrojů provádí ŽST.

Osvětlení lze ovládat dálkově z CDP Přerov nebo místně z dopravní kanceláře ŽST Staré Město u Uherského Hradiště ovladačem DOOS, v kombinaci časového spínače a fotobuňky.

Doba svícení osvětlení zastávky je minimálně 20 minut před příjezdem vlaku a 10 minut po jeho odjezdu.

Rozváděč R1 pro napájení osvětlení a přepínání způsobu ovládání se nachází na zastávce Kostelany nad Moravou v blízkosti POS 9. Obsluhují pracovníci SDC - SEE.

Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí pracovníci příslušné obvodové elektrodílny SDC - SEE.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství, dodržování úsporných a regulačních opatření při dálkovém ovládní osvětlení odpovídá dispečer CDP.

10.B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení služebních místností slouží přenosná zářivková svítidla, za jejich provozuschopnost odpovídá zaměstnanec ve službě.

10.C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení zastávky Kostelany nad Moravou je dálkově ovládáno z CDP Přerov. Doba svícení osvětlení zastávek je minimálně 20 minut před příjezdem vlaku a 10 minut po jeho odjezdu.

Osvětlení zastávky Kostelany nad Moravou lze dálkově ovládat i z ŽST Staré Město u Uherského Hradiště. Obsluhu provádí výpravčí pomocí ovladače DOOS, umístěného v DK. Poruchy hlásí elektrodispečerovi nebo pracovníkům SDC-SEE.

V případě používání dálkového ovládní je osvětlení zastávky Kostelany nad Moravou v době dopravního klidu úplně vypnuto.

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro zaměstnance je přístup na pracoviště po veřejné komunikaci.
Nouzový východ je shodný s přístupovou cestou. Pokud ho nelze použít, platí nouzová cesta podél výpravní budovy směrem na hradištské nástupiště.

Staniční dozorce k Pst1 přejde po nákladišti mezi kolejemi č.9 a 11,
k Pst2-4 po nástupišti u koleje č.7a a dále stezce u koleje č.7a.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři.
1 ks nosítek se 2 přikrývkami pro první pomoc je v šatně výpravčích.
Zásady první pomoci při úrazu elektrickým proudem jsou vyvěšeny na pracovišti.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Vychylovat se nebo pobývat vedle koleje je zakázáno v následujících prostorách:
- v km 136,940 kolej č.103 vpravo vodní jeřáb.
- v km 137,876 kolej č.99 vlevo ocelový sloup
- v km 137,730 kolej č.6 návěstidlo L6 vlevo

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od stavědlové ústředny a ostatních místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy a zapečetěny ve skříňce v dopravní kanceláři.

Klíče od provozních místností jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři, klíče od budov jiných organizačních jednotek a náhradní klíče od kanceláří jsou uloženy u přednosta.

Klíče od dopravních kanceláří ŽST Huštěnovice a Nedakonice jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Staré Město u Uherského Hradiště v pohotovostní brašně.

U přednosta ŽST Staré Město u Uherského Hradiště jsou náhradní klíče od dopravních kanceláří ŽST Huštěnovice a Nedakonice.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění pracoviště musí zaměstnanec služební místnost zamknout.
Výpravčí předá klíč od služební místnosti při odevzdávce dopravní služby.

B.KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	767	L1 - S1	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce.
1a	147	Se6 – Se8	průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce.
1b	89	Se28 – Se29	průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce.
2	843	L2 - S2	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce.
2a	272	Se27 – Se33	průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce.
2b	100	Se33 – Sc102	průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce.
3	630	L3 - S3	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
3b	78	Se22 – Se26	průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce.
4	248	Lc4 - S4	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
5	276	Lc5 - S5	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
5a	234	L5a – Sc5a	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
6	421	L6 – Sc6	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
6a	212	Lc6a – S6a	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
7a	158	L7a – Sc7a	vjezdová, odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
7c	78	Se21 – Se25	průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce.
8	652	L8 – S8	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
101	501	L101 – Sc101	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
102	503	L102 – Sc102	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky Přerov - Břeclav a Břeclav - Přerov, TV v celé délce
103	32	L103 – Sc103	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
103a	302	L103a – Sc103a	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky Přerov – Břeclav a Břeclav –Přerov, TV v celé délce.
105	273	L105 – Sc105	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce

105a	209	L105a – Sc105a	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky Přerov - Břeclav- Přerov, TV v celé délce.
107	262	L107 – Sc107	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky od a do Uh. Hradiště, TV v celé délce.
109	245	L109 – Sc109	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky od a do Uh. Hradiště, TV v celé délce.
manipulační koleje			
3v	359	Se9- zarážedlo	kusá výtažná kolej pro posun a obsluhu vleček, TV v celé délce.
7	202	Se11 - zarážedlo	kusá kolej pro manipulační skladiště, boční rampa, pro odstavování zátěže, bez TV.
9	69	Se12 - zarážedlo	kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej s čelní rampou, bez TV
9a	70	nám. výh. č.22- zarážedlo	kusá, odstavná pro lokomotivy a speciální vozidla, bez TV
10	40	Se14 - zarážedlo	kusá, odstavná kolej pro lokomotivy, TV v celé délce
11	139	Se13 - zarážedlo	kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej, bez TV
11a	50	nám. výh. č.101 – zarážedlo	kusá, pro SDC, bez TV
11b	120	nám. výh. č.102 – zarážedlo	kusá, pro SDC, bez TV
12	163	nám. výh. č.21 - zarážedlo	kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej, bez TV
14	219	nám. výh. č.20 – zarážedlo	kusá, pro SDC, bez TV.
16	72	nám. výh. č.20 - zarážedlo	kusá, pro SDC, bez TV
111	254	Se30 - zarážedlo	kusá, seřadovací, TV v celé délce.
113	214	Se32 - zarážedlo	kusá, seřadovací, TV v celé délce.
115	213	Se31 - zarážedlo	kusá, seřadovací, bez TV.
spojovací koleje			
99	300	nám. výh. č.22 - nám. výh. č.101	spojovací kolej s vlečkou KOVOSTEEL a kolejištěm SDC, nesmí být obsazena vozidly, bez TV
odvratné koleje			
103b	66	Se36 - zarážedlo	odvratná kolej, bez TV
109a	0	nám. výh. č.47- zarážedlo	odvratná z koleje č.109, bez TV.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
2	ručně	ved. pos., stan. doz.	vým. zámek typ klíče 16 v závislosti na EZ LVk1, typ klíče 14	ne	odrazky	staniční dozorce
3	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
4	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
5	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
6	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
7	ručně	ved. pos., stan. doz.	vým. zámek typ klíče 5, záv. na B1b	ne	odrazky	staniční dozorce
8	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
9	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
10	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
11	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
12	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
13	ústředně, místně z Pst1	výpravčí, stan. doz. z Pst	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
14	ústředně, místně z Pst1	výpravčí, stan. doz. z Pst	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
15	ústředně, místně z Pst1	výpravčí, stan. doz. z Pst	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
16	ústředně místně z Pst1	výpravčí, stan. doz. z Pst	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
17	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
18	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	staniční dozorce

19	ručně	ved. pos., stan. doz.	vým. zámek typ klíče 15, záv.na CVk1	ne	odrazky	staniční dozorce
20	ručně	zaměstn. SDC	nezajištěná	ne	odrazky	SDC
21	ručně	ved. pos., stan. doz., zam. SDC	nezajištěná	ne	odrazky	staniční dozorce
22	ručně	ved. pos., stan. doz.	nezajištěná	ne	odrazky	staniční dozorce
23	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
24	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
25	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
26	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
27	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
28	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
29	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
30	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
31	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
32	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
33	ústředně, místně z Pst3, 4	výpravčí, stan. doz. z Pst	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
34	ústředně, místně z Pst4	výpravčí, stan. doz. z Pst	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
35	ústředně, místně z Pst3, 4	výpravčí, stan. doz. z Pst	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
36	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
37	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
38	ústředně, místně z Pst2, 3, 4	výpravčí, stan. doz. z Pst	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
39	ústředně, místně z Pst4	výpravčí, stan. doz. z Pst	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
40	ústředně, místně z Pst2, 3, 4	výpravčí, stan. doz. z Pst	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce

41	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
42	ústředně, místně z Pst 2, 3, 4	výpravčí, stan. doz., z Pst	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
43	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
44	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
45	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
46	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
47	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
48	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
49	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
50	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
51	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
52	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
53	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
54	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
55	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
56	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
B1b	ručně	ved. pos., stan. doz.	v záv. na EZ B1b/7, typ klíče 88	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
101	ručně	SDC	nezajištěna	ne	odrazky	SDC
102	ručně	SDC	nezajištěna	ne	odrazky	SDC
LVk1	ručně	ved. pos., stan. doz.	v záv. na EZ LVk1/2, typ klíče 14	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
Vk1	ústředně, místně z Pst1	stan. doz.,	elektromot. přestavník, souč. s Pst1	ne	odrazky	staniční dozorce
Vk2	ústředně, místně z Pst1	stan. doz.,	elektromot. přestavník, souč. s Pst1	ne	odrazky	staniční dozorce
Vk3	ústředně, místně z Pst1	stan. doz.,	elektromot. přestavník, souč. s Pst1	ne	odrazky	staniční dozorce

FVk1	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník, součinnost s Se10	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
Vk4	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník, součinnost s Se14	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
Vk5	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník, součinnost s Se16	ne	odrazky	staniční dozorce
Vk6	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník, součinnost s Se36	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
CVk1	ručně	ved. pos., stan. doz.	kontr.zámek CVk1/19 typ klíče 8	ne	není návěstidlo	staniční dozorce

Nerozřeznými přestavníky jsou opatřeny výhybky č.1, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55 a 56.

V obvodu ŽST je ve čtyřech uzamčených skříňkách a na Pst2,3,4 uloženo 10 přenosných výměnových zámků a 13 přenosných výměnových zámků uzamykatelných.

Na přerovském zhlaví ve skříňce u výhybky č.B1 jsou 4 přenosné výměnové zámky uzamykatelné.

Na přerovském zhlaví ve skříňce u Pst1 jsou 2 přenosné výměnové zámky a 2 přenosné výměnové zámky uzamykatelné.

Na pracovišti Pst 2, 3, 4 je uloženo 6 přenosných výměnových zámků a 1 přenosný výměnový zámek uzamykatelný.

Na břeclavském zhlaví ve skříňce u výhybky č.53 jsou 4 přenosné výměnové zámky uzamykatelné.

Na břeclavském zhlaví ve skříňce u kusé koleje č.109a jsou 2 přenosné výměnové zámky a 2 přenosné výměnové zámky uzamykatelné.

V dopravní kanceláři je uloženo osm klik k ručnímu přestavování výhybek.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Mimo vlakovou dopravu musí být uzamčeny výhybky č.2, 7, 19, B1b a výkolejky LVk1 a CVk1. Klíče od výhybek a výkolejek jsou drženy zabezpečovacím zařízením.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výhybek č.2, 7, 19, B1b a výkolejek LVk1 a CVk1 jsou drženy zabezpečovacím zařízením, pokud není prováděn posun.

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných má v úschově staniční dozorce. Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

Hlavní klíče od kovových podložek uzamykatelných S1P, S2P, S3P a S4P jsou uzamčeny v zámcích podložek. Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Klíček od skříňky s náhradními klíči a prostředky pro ruční přestavování výhybek smí použít:

vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností,

pohotovostní výpravčí, výpravčí,

staniční dozorce,

vedoucí posunové čety ČD,

OZOV,

zaměstnanec pro řízení sledu ČD,

zaměstnanec ČD, udržující ZZ a železniční svršek.

Po použití musí být náhradní klíče zapečetěny, klíček od stavědlové ústředny a prostředky pro ruční přestavování výhybek zaplombovány (dočasně zajištěny proti opětovnému použití) a uloženy do skříňky. Klíček od skříňky musí být vložen do obálky a obálka zapečetěna.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí přednosta ŽST kovovým pečetidlem se znakem ČD PO Brno 133.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Staniční zabezpečovací zařízení ESA 11 obsluhované z JOP DOZ je zařízení 3.kategorie s možností předání obsluhy na místní ovládání . Přenos kódu VZ na hnací vozidlo je v dopravních kolejích 1, 2, 3, 4, 6, 6a, 101 a 102. Podrobné údaje o SZZ jsou uvedeny v Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení v ŽST Staré Město u Uherského Hradiště, které je uloženo v příloze 5A SR.

SZZ je vybaveno kontrolním vstupem pro zasunutí personální identifikační karty (dále jen PIK). Náhradní PIK je uložena v zapečetěné obálce v obalu „Mimořádné události u pohotovostního výpravčího v ŽST Staré Město u Uherského Hradiště. Její použití poznamená výpravčí v telegrafním zápisníku s uvedením důvodu použití, náhradní PIK pak předává v Odevzdávce dopravní služby do doby zapečetění vedoucím zaměstnancem ŽST.

Rozváděč zabezpečovacího zařízení ESA –11 je ve stole v dopravní kanceláři, hlavní vypínač obsluhuje výpravčí. Zde jsou umístěny i tlačítka pro start a RESET jednotlivých počítačů a tlačítka pro nouzové ovládání přejezdů a nouzové závěry vlakových cest.

Na místní posun jsou zřízena pomocná stavědla:

- Pst1 s možností předání obsluhy výhybek č.13, 14, 15, 16
- Pst2 s možností předání obsluhy výhybek č.38, 40, 42
- Pst3 s možností předání obsluhy výhybek č.33/35, 38, 40, 42
- Pst4 s možností předání obsluhy výhybek č.33/35, 34/39, 38, 40, 42

Pst2, 3 a 4 jsou umístěny v domku na začátku obvodu seřaďovacího nádraží a jsou obsluhovány z jednoho stanoviště jedním zaměstnancem.

Klíče od Pst1 – 5 jsou uloženy u staničního dozorce, náhradní klíče jsou uloženy ve skřínce s náhradními klíči u výpravčího.

Pro obsluhu vleček jsou instalovány EZ :

- EZ LVk1/2
- EZ B1b/7

Zaplombovaný náhradní klíč od ústředny RZZ je uložen v dopravní kanceláři v obálce zalepené SDC SSZT.

Neprofilové styky: výhybky č.11/FVk1 -, č.15 + a -, č.16 + a -, č.23/Vk4 + a -, č.24/Vk5 -, č.25 +, č.40 + a -, č.42 + a -, č.47/50 -, č.53/54 +.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničních úsecích Staré Město u Uherského Hradiště – Huštěnovice a Nedakonice – Staré Město u Uherského Hradiště je traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie - elektronický obousměrný trojznakový automatický blok AB-E1 s přenosem kódu VZ na hnací vozidlo v obou směrech.

Mezistaniční úsek Staré Město u Uherského Hradiště – Huštěnovice je rozdělen na 3 prostorové oddíly.

Mezistaniční úsek Nedakonice – Staré Město u Uherského Hradiště je rozdělen na 3 prostorové oddíly.

Polohy a označení oddílových návěstidel :

Označení návěstidla	Kilometrická poloha
Směr Staré Město u Uherského Hradiště – Huštěnovice 1.traťová kolej	
1-1402	140,251
1-1412	141,256
Směr Huštěnovice – Staré Město u Uherského Hradiště 1.traťová kolej	
1-1413	141,256
1-1403	140,251
Směr Huštěnovice – Staré Město u Uherského Hradiště 2.traťová kolej	
2-1413	141,256
2-1403	140,251
Směr Staré Město u Uherského Hradiště – Huštěnovice 2.traťová kolej	
2-1402	140,251
2-1412	141,256
Směr Staré Město u Uherského Hradiště – Nedakonice 1.traťová kolej	
1-1351	135,120
1-1341	134,100
Směr Nedakonice – Staré Město u Uherského Hradiště 1.traťová kolej	
1-1340	134,100
1-1352	135,120
Směr Nedakonice – Staré Město u Uherského Hradiště 2.traťová kolej	
2-1340	134,100
2-1352	135,120
Směr Staré Město u Uherského Hradiště – Nedakonice 2.traťová kolej	
2-1351	135,120
2-1341	134,100

V mezistaničním úseku Staré Město u Uherského Hradiště - Uherské Hradiště je traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie - automatické hradlo AH-88A s počítačem náprav.

Další údaje jsou uvedeny v Doplnujícím ustanovení pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení ESA11 – AŽD DOZ1 a Doplnujícím ustanovení pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení AH 88, která jsou uložena v příloze 5A SŘ.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Huštěnovice km 143,275			
ŽST Staré Město u Uh. Hradiště km 138,015			
Zastávka Kostelany nad Moravou km 134,647			
ŽST Nedakonice km 132,005			
ŽST Staré Město u Uherského Hradiště km 7,065			
3,556	úcel. kom.	výstražné kříže	
2,917	úcel. kom.	výstražné kříže	
ŽST Uherské Hradiště km 2,059			

Popis obsluhy je uveden v příloze 5A SŘ.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
oddílové 1-1403	140,251	z JOP DOZ		poslední před 1L
oddílové 2-1403	140,251	z JOP DOZ		poslední před 2L
vjezdové 1L	139,246	z JOP DOZ		od námezničku krajní výhybky č.3 - 445 m, telefon
vjezdové 2L	139,246	z JOP DOZ		od krajní výhybky č.1 - 393 m, telefon
seřaďovací Se1	139,196	z JOP DOZ		stožárové, před 1L, nahrazuje označnick
seřaďovací Se2	139,196	z JOP DOZ		stožárové, před 2L, nahrazuje označnick
seřaďovací Se3	138,857	z JOP DOZ		trpasličí
seřaďovací Se4	138,828	z JOP DOZ		trpasličí
seřaďovací Se5	138,764	z JOP DOZ		trpasličí
seřaďovací Se6	138,652	z JOP DOZ		trpasličí
seřaďovací Se7	138,623	z JOP DOZ		trpasličí
odjezdové S2	138,524	z JOP DOZ		
seřaďovací Se8	138,505	z JOP DOZ		trpasličí
seřaďovací Se9	138,490	z JOP DOZ		z výtahové koleje č.3v, stožárové, umístěno vlevo
odjezdové S4	138,478	z JOP DOZ		IT s 5
odjezdové S6a	138,423	z JOP DOZ		
odjezdové S1	138,405	z JOP DOZ		
odjezdové S8	138,405	z JOP DOZ		IT s 5
seřaďovací Se10	138,402	z JOP DOZ		stožárové
odjezdové S5	138,301	z JOP DOZ		IT s 5
seřaďovací Se11	138,291	z JOP DOZ		stožárové
odjezdové S3	138,283	z JOP DOZ		
seřaďovací Se12	138,279	z JOP DOZ		stožárové
seřaďovací Se13	138,279	z JOP DOZ		stožárové
cestové Lc4	138,230	z JOP DOZ		IT s 5
cestové Lc6a	138,211	z JOP DOZ		
cestové Sc6	138,151	z JOP DOZ		
cestové Lc5	138,025	z JOP DOZ		krakorec
cestové Sc7a	137,910	z JOP DOZ		snížený stožár, IT s 5
cestové Sc5a	137,897	z JOP DOZ		IT s 5
seřaďovací Se14	137,793	z JOP DOZ		stožárové
seřaďovací Se15	137,793	z JOP DOZ		stožárové
seřaďovací Se16	137,757	z JOP DOZ		stožárové
odjezdové L8	137,753	z JOP DOZ		
odjezdové L7a	137,752	z JOP DOZ		
odjezdové L6	137,730	z JOP DOZ		
odjezdové L2	137,681	z JOP DOZ		
odjezdové L5a	137,663	z JOP DOZ		
odjezdové L3	137,653	z JOP DOZ		

odjezdové L1	137,638	z JOP DOZ		
seřadovací Se21	137,625	z JOP DOZ		trpasličí
seřadovací Se22	137,588	z JOP DOZ		trpasličí
seřadovací Se23	137,567	z JOP DOZ		trpasličí
seřadovací Se24	137,565	z JOP DOZ		trpasličí
seřadovací Se25	137,547	z JOP DOZ		trpasličí
seřadovací Se26	137,510	z JOP DOZ		trpasličí
seřadovací Se27	137,507	z JOP DOZ		trpasličí
seřadovací Se28	137,477	z JOP DOZ		trpasličí
cestové Sc105	137,469	z JOP DOZ		IT s 5
cestové Sc109	137,396	z JOP DOZ		trpasličí
cestové Sc107	137,396	z JOP DOZ		IT s 5
seřadovací Se29	137,388	z JOP DOZ		trpasličí
seřadovací Se30	137,378	z JOP DOZ		trpasličí
seřadovací Se32	137,350	z JOP DOZ		trpasličí
seřadovací Se31	137,349	z JOP DOZ		stožárové
cestové Sc103	137,343	z JOP DOZ		IT s 5
odjezdové L103	137,311	z JOP DOZ		
seřadovací Se33	137,235	z JOP DOZ		trpasličí
cestové Sc101	137,231	z JOP DOZ		
odjezdové L105	137,196	z JOP DOZ		
odjezdové L109	137,151	z JOP DOZ		
odjezdové L107	137,134	z JOP DOZ		
cestové Sc103a	137,107	z JOP DOZ		IT s 5
cestové Sc105a	137,027	z JOP DOZ		
seřadovací Se34	137,025	z JOP DOZ		trpasličí
odjezdové L105a	136,818	z JOP DOZ		IT s 5
odjezdové L103a	136,805	z JOP DOZ		IT s 5
odjezdové L101	136,730	z JOP DOZ		
seřadovací Se36	136,676	z JOP DOZ		stožárové
odjezdové L102	136,632	z JOP DOZ		
seřadovací Se37	136,555	z JOP DOZ		trpasličí
seřadovací Se38	136,523	z JOP DOZ		trpasličí
seřadovací Se39	136,180	z JOP DOZ		stožárové, před 1S, nahrazuje označnick
seřadovací Se40	136,180	z JOP DOZ		stožárové, před 2S, nahrazuje označnick
vjezdové 1S	136,130	z JOP DOZ		od námeznicku krajní výhybky č.55 – 448 m, telefon
vjezdové 2S	136,130	z JOP DOZ		od krajní výhybky č.56 - 395 m, telefon
oddílové 1-1352	135,120	z JOP DOZ		poslední
oddílové 2-1352	135,120	z JOP DOZ		poslední
seřadovací Se35	5,953	z JOP DOZ		stožárové, před HS, nahrazuje označnick
vjezdové HS	5,880	z JOP DOZ		od krajní výhybky č.51 - 201 m, telefon
předvěst PŘHS	5,180	z JOP DOZ		

Na konci kusých kolejí 3v, 7, 9, 9a, 10, 11, 12, 14, 16, 103b, 109a, 111, 113, 115 a na vratech SDC jsou umístěna neproměnná seřadovací návěstidla s návěstí „Posun zakázán“.

IT s 5 = indikátorová tabulka s číslicí 5 umístěná na návěstidle

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy :

- traťové spojení Staré Město u Uherského Hradiště – Nedakonice, Staré Město u Uherského Hradiště – Huštěnovice a Staré Město u Uherského Hradiště – Uherské Hradiště,
- samostatný dispečerský systém RDZ - provozní dispečer RCP Ostrava,
- elektrodispečerské spojení - elektrodispečer Přerov, Brno,
- přivolávací spojení - u vjezdových návěstidel pro styk se strojvedoucím,
- místní spojení – EZ-B k EZ „Colorlak“, EZ-VK k EZ „Lesy“,
- účastnické spojení - automatická digitální ústředna ČD s národním oprávněním.

V dopravní kanceláři je umístěn systémový telefon Elmeg CS 410, do kterého je kromě telefonních okruhů zapojeno i ovládání staničního rozhlasu a rozhlasu pro zastávku Kostelany nad Moravou.

Při dálkovém ovládní zabezpečovací zařízení jsou dopravní telefonní okruhy plně přepojeny na JOP DOZ Přerov. Ze systémového telefonu v dopravní kanceláři lze v tomto případě používat pouze účastnické spojení, staniční rozhlas a rozhlas na zastávky.

Dálnopisné spojení:

V dopravní kanceláři je počítač zapojený do sítě manipulačních kanceláří. Adresa ŽST Staré Město u Uherského Hradiště: ZSTOTEpobSMH@opr.ova.cd.cz. Obsluhu počítače provádí výpravčí. Kancelář doručuje dálnopisy pro ŽST Huštěnovice, Nedakonice, pracoviště ŽST Staré Město u Uherského Hradiště a ostatní výkonné jednotky v ŽST Staré Město u Uherského Hradiště.

Staniční rozhlas:

Dálkové rozhlasové zařízení pro ŽST Staré Město u Uherského Hradiště a zastávku Kostelany nad Moravou je umístěno na CDP Přerov a obsluhuje ho operátor.

V ŽST Staré Město u Uherského Hradiště je vybudováno rozhlasové zařízení pro cestující veřejnost - počítačový systém typu NLX RGP - 98 - automatické hlášení a zobrazování vlakových spojů HIS.

Světelné tabule jsou umístěny:

- jedna ve vestibulu
- jedna na prvním nástupišti
- dvě na druhém nástupišti pro koleje č.2, 6.

Ze systémového telefonu Elmeg CS 410 lze v případě poruchy zařízení na CDP Přerov provádět hlášení pro informaci cestujících v ŽST Staré Město u Uherského Hradiště a na zastávce Kostelany nad Moravou ve směru jízdy vlaku do Břeclavi.

Návod k obsluze je uložen v příloze 5F SŘ.

Vzory hlášení pro cestující jsou uloženy v příloze 27 SŘ.

Rádiová spojení:

Síť rádiodispečerská (SRD), provozovaná traťovým rádiovým systémem (TRS), pásmo 450 MHz, kanálová skupina č.62. SRD - TRS vytváří rádiové spojení mezi strojvedoucími hnacích (speciálních) vozidel a zaměstnanci přímého řízení dopravy (dispečer nebo výpravčí) v traťovém úseku Břeclav - Přerov. Výpravčí může komunikovat se strojvedoucími v dosahu své základnové radiostanice (t.j. v přilehlých mezistaničních úsecích). Přepínání kanálových skupin - viz TTP.

Při nemožnosti spojení na TRS použije strojvedoucí náhradní rádiové spojení na kmitočtu 150,525 MHz (simplex 7). Druhým náhradním spojením je spojení mobilním telefonem. Číslo mobilního telefonu ohlásí strojvedoucí dispečerovi CDP. Čísla mobilních telefonů používaných v případě náhradního spojení jsou uváděna při odevzdávce dopravní služby.

Všeobecná operativní síť (VOS) – kmitočet 150,975 MHz (simplex 12). Slouží pro vzájemnou součinnost s jednotlivými služebními odvětvími ČD.

Místní operativní síť (MOS) – kmitočet 157,975 MHz (simplex 29). Slouží pro staniční posun

Síť manipulačních vlaků (SMV), kmitočet pro lichý směr 157,450 MHz (simplex 21), kmitočet pro sudý směr 158,375 MHz (simplex 32). Slouží k řízení posunu v obvodu ŽST.

Rádiového spojení lze využít i k jiným účelům, např. při čištění a mazání výhybek, při vymetání sněhu, hlášení volnosti apod.

Při náhradním rádiovém spojení musí zkouška spojení navíc obsahovat údaje o čísle vlaku, příjmení strojvedoucího, důvod spojení a volací číslo rádiového zařízení, ze kterého je zkouška spojení prováděna.

Rádiové provozní řády jsou uloženy v příloze 21 SŘ.

Požární signalizace:

Požární signalizace typu MHU 109 je umístěna v dopravní kanceláři, kde jsou ovládací a signalizační prvky. Návod k obsluze je uložen v příloze 47A SŘ.

Výstup je sveden na pracoviště dispečera železniční dopravní cesty CDP Přerov.

Záznamová zařízení:

Digitální záznam zvuku ReDat je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů po rádiové síti SRD-TRS, ostatních rádiových sítích a telefonních hovorů vedených přes stolní zapojovač na paměťové médium a k jejich zpětné reprodukci a analýze.

Rádiový provoz je spolu s ostatními hovory zaznamenáván na CDP Přerov. Uživatelské oprávnění ke zpětné reprodukci zaznamenaných hovorů mají zaměstnanci pověřeni kontrolou dopravní služby.

Poruchu záznamového zařízení na CDP Přerov je traťový dispečer povinen nahlásit výpravčímu v místně řízené stanici. V místně řízené stanici zapisuje výpravčí hlášení o poruše do telefonního zápisníku.

Výpočetní technika:

ISOŘ - dopravní kancelář

V-Rozkazy HELCO – dopravní kancelář

Údržbu a opravy zařízení zajišťují zaměstnanci Telematiky, a.s.

Ostatní informační zařízení:

V DK je umístěna elektronická zabezpečovací signalizace GALAXY 60.

Návod k obsluze je uložen v příloze 5H SŘ.

Hodiny ve služebních místnostech i v prostorech pro cestující jsou ovládány centrálně, obsluhu a údržbu zajišťuje SDC - SZZT a Telematika, a.s.

Služební mobilní telefony:

Služební mobilní telefon je přidělen vrchnímu přednostovi UŽST, náměstkům vrchního přednosty UŽST, přednostům stanic a vedoucímu zaměstnanci stanice dle plánu pohotovosti.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Statutárním zástupcem vrchního přednosta UŽST je náměstek vrchního přednosta UŽST pro provoz.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí:
vrchní přednosta UŽST
náměstek vrchního přednosta UŽST pro provoz
náměstek vrchního přednosta UŽST pro přepravu a obchod
přednosta nesamostatné ŽST
dozorčí
systémový specialista, IŽD

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

ŽST Staré Město u Uherského Hradiště je obsazena pohotovostním výpravčím, stanoviště v dopravní kanceláři. Dopravní povinnosti uložené výpravčímu tímto SŘ vykonává traťový dispečer DOZ při dálkovém řízení stanice, není-li v konkrétním případě stanoveno jinak.

O převzetí ŽST na místní řízení (popř. zpět na dálkové) se dohodne traťový dispečer s pohotovostním výpravčím. Požádat o obsazení stanice výpravčím může v odůvodněných případech zástupce ředitele odboru pro řízení CDP Přerov vrchního přednosta UŽST.

Dálkově řízená stanice se předá na místní řízení, např.:

- v případech, kdy nelze zabezpečovací zařízení obsluhovat dálkově pro poruchu,
- vyžaduje-li to složitost provozní situace,
- v případech nařízených výlukovým rozkazem, případně zmocněním k zahájení výluky,
- při údržbě zabezpečovacího zařízení nebo DOZ po předchozí žádosti udržující organizační složky.

Při předání stanice na místní řízení je vedoucím směny pro celý obvod stanice výpravčí. Stanoviště má ve výpravní budově v dopravní kanceláři, která je zároveň JOP. Výpravčí organizuje a provozuje drážní dopravu v ŽST Staré Město u Uherského Hradiště a přilehlých traťových úsecích Staré Město u Uherského Hradiště – Huštěnovice (zaměstnanec řídící dopravu v ŽST Huštěnovice), Staré Město u Uherského Hradiště – Nedakonice (zaměstnanec řídící dopravu v ŽST Nedakonice) s Staré Město u Uherského Hradiště – Uherské Hradiště (výpravčí ŽST Uherské Hradiště).

Výpravčí:

- provádí dispoziční službu, spolupracuje s provozním dispečerem, ohlašuje změny ve vlakové dopravě pro trať Staré Město u Uherského Hradiště - Kunovice,
- zajišťuje včasnou přistavbu hnacích vozidel na výchozí vlaky a výměnu hnacích vozidel u tranzitních vlaků,

- sleduje včasnou sestavu výchozích vlaků,
- odpovídá za provedení obsluh vleček a VNVK,
- zabezpečuje organizaci a řízení výlukové činnosti v přiděleném obvodu,
- sepisuje odevzdávku dopravní služby,
- zadává elektronické varovné štítky a vyrozumívá zaměstnance pracující v kolejišti,
- sepisuje a doručuje písemné rozkazy,
- dává návěst „Posun za námezník“,
- v případě poruchy zabezpečovacího zařízení určí zaměstnance ke zjišťování volnosti vlakové cesty a k případnému zabezpečení vlakové cesty,
- u dlouhodobě odstavených vozů realizuje opatření dle předpisových ustanovení, vozy odstavené déle jak 7 dní mu nahlásí tranzitér přípravář,
- sleduje pohyb cestujících a usměrňuje jejich přestup,
- označuje případně místo zastavení vlaku,
- dohlíží na vytápění, čistotu a osvětlení souprav výchozích osobních vlaků,
- v zimním období odpovídá za odstranění sněhu a ledu z nástupišť a příchodových cest,
- dozírá na prováděný posun ve stanici, kontroluje pohyb osob v kolejišti pomocí kamerového systému,
- vede evidenci smluvních dopravců a dopravců organizačních složek dopravní cesty, odebírá záznamy o výkonech HV,
- dohlíží na bezpečnost cestujících, kteří nemohou použít podchodu k příchodu na ostrovní nástupiště,
- při nemožnosti ovládat informační zařízení z CDP obsluhuje místně informační zařízení a rozhlas pro zastávku Kostelany nad Moravou ve směru jízdy vlaku,
- vede podklady pro analýzu jízdního řádu za přidělený obvod,
- obsluhuje manipulační kancelář,
- poskytuje telefonní informace týkající se jízdního řádu,
- přepojuje hovory do/z veřejné sítě,
- opravuje předpisy a pomůcky GVD,
- provádí další doplňkové činnosti,
- zjišťuje dílčí podklady pro evidenci výkonů ŽST,
- v době nepřítomnosti tranzitéra přípraváře přebírá jeho povinnosti,
- v době nepřítomnosti staničního dozorce přebírá výpravčí všechny jeho povinnosti s výjimkou pravidelného čištění a mazání výhybek a úklidu staničních prostor.

Při odstavení, zajištění a uzamčení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od tohoto vozidla nastupujícímu strojvedoucímu.

Zajišťuje provedení výchozí technické prohlídky u vlaků, které jsou odstaveny ve stanici déle než 24 hodin v nejbližší STP po dohodě s provozním dispečerem.

V případě obsazení kolejí s kolejovými obvody vozidly zjišťuje u tranzitéra přípraváře, zda nebyla překročena lhůta 7 dní.

Při odvěšení vozu ve stanici převezme výpravčí od vedoucího obsluhy vlaku (strojvedoucího) sepsaný Záznam vozových závad.

Záznamy o výkonech hnacích vozidel smluvních dopravců a organizačních složek dopravní cesty odevzdá dopravce ve stanici určené dispečerem CDP Přerov.

Při zjištění poškození a úbytků na voze sepiše Hlášenku a Zprávu o poškození tranzitér přípravář.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy

Staniční dozorce:

Staniční dozorce je podřízen výpravčímu. Má pracoviště ve výpravní budově v místnosti pro posun, směny dle „Rozvrhu služby“.

- v případě poruchy zabezpečovacího zařízení provádí dle pokynů výpravčího úkony k zajištění jízdy vlaků / uzamknutí výhybek, zjišťování volnosti vlakové cesty a konce vlaku, doručení písemných rozkazů apod. / ,
- z příkazu výpravčího obsluhuje pomocná stavědla dle pokynů vedoucího posunu nebo vedoucího posunové čety, v případě předání Pst obsluhuje výhybky: v obvodu Pst1 č.13, 14, 15, 16,
v obvodu Ps2 č.38, 40, 42,
v obvodu Pst3 č.33/35, 38, 40, 42,
v obvodu Pst4 č.33/35, 34/39, 38, 40, 42,
- provádí prohlídku určených výhybek a výkolejek v ŽST Staré Město u Uherského Hradiště při pravidelném čištění a mazání výhybek a výkolejek. Výsledek zapíše do telefonního zápisníku výpravčího,
- provádí ruční přestavování výhybek klikou,
- označuje místo zastavení vlaku, dává návěst „Posun za námezník“, příp. dává jiné návěsti dle pokynů výpravčího,
- dozírá a odpovídá za zajištění odstavených vozů, odpovídá za počet, stav a uložení zarážek a podložek v obvodu celé stanice,
- vypomáhá při nakládce a vykládce zásilek,
- vyměňuje světelné zdroje,
- zabezpečuje úklid v kolejišti,
- v nařízených případech vede zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty,
- na příkaz výpravčího zpravuje strojvedoucího, že stojí před odjezdovým návěstidlem připraven k odjezdu na téže koleji jako druhý (další) v pořadí,
- provádí posun u vlaků, přivěšování a odvěšování hnacích vozidel, výměnu hnacích vozidel, obsluhu manipulačních míst, vleček a VNVK,
- v době nepřítomnosti vedoucího posunu přebírá jeho povinnosti,
- doručuje písemné rozkazy a vlakovou dokumentaci,
- plní další úkoly uvedené v příloze 29 SŘ,
- provádí jiné úkony z příkazu výpravčího.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Vedoucí posunu:

Vedoucí posunu má stanoviště v útulku staničního posunu, směny dle „Rozvrhu služby“.

- přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla a vozy, provádí výměnu hnacích vozidel,
- provádí obsluhy manipulačních míst, vleček a VNVK,
- provádí zkoušky brzdy u nákladních vlaků,
- doručuje písemné rozkazy a vlakovou dokumentaci,
- v době nepřítomnosti přebírá povinnosti posunové čety,
- označuje místo zastavení vlaku příp. dává jiné návěsti dle pokynů výpravčího.

Posunová četa:

Pracuje ve složení vedoucí posunové čety a posunovač. Směny dle zpracovaného turnusu.

- doprovází nákladní vlaky v přidělených traťových úsecích,
- provádí prohlídku vozů,
- odpovídá za posunovací práce a sestavu nákladních vlaků,
- doprovází při posunu hnací vozidla,
- provádí posun u nákladních vlaků, přivěšování a odvěšování hnacích vozidel, výměnu hnacích vozidel, obsluhu manipulačních míst, vleček a VNVK,
- provádí zkoušky brzdy u nákladních vlaků.

Tranzitér připravář:

Tranzitér připravář má stanoviště ve vozové kanceláři, směny dle „Rozvhu služby“.

- odbavuje výchozích nákladní vlaky a vlaky tranzitní se zpracováním, v případě mimořádností soupravové a osobní vlaky,
- zpraví výpravčího o tom, že koleje s kolejovými obvody jsou obsazeny vozy déle než 7 dnů,
- vyhotovuje vlakovou dokumentaci,
- sestavuje a doručuje Zprávu o vlaku,
- vyplňuje a odevzdává do dopravní kanceláře vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky,
- vyzumívá výpravčího o tom, že vypočtená skutečná brzdící procenta jsou nižší než potřebná brzdící procenta uvedená v tabelárním JŘ,
- zajišťuje u nákladních vlaků odebrání Zprávy o brzdění z vedoucího hnacího vozidla a její opětné vrácení po doplnění údajů, vyplývajících ze změny řazení soupravy nebo výměny hnacího vozidla jiné řady,
- plní další úkoly uvedené v příloze č.29 SŘ,
- provádí přepravní prohlídky a prohlídky vozů,
- při zjištění poškození a úbytků na voze sepíše Hlášenku a Zprávu o poškození.

59. Používání písemných rozkazů

Ve stole v dopravní kanceláři jsou orazítkované svazky písemných rozkazů V, Op, Z, Pv a svazek rozkazů V označený „Výluky“. Záložní písemné rozkazy jsou uloženy u pohotovostního výpravčího. Popsané svazky písemných rozkazů se archivují v ŽST Staré Město u Uherského Hradiště.

Pro sepisování písemných rozkazů je používán program „V-rozkazy HELCO“ instalovaný na PC v dopravní kanceláři.

Do programu „Rozkazy“ jsou zadány vstupní údaje o zpravovaných vlacích. Tyto údaje je třeba aktualizovat v případě změn GVD a při přechodu změn na nový GVD. Aktualizace provede správce programu.

Aktualizaci ostatních údajů, potřebných pro správný chod programu (tj. pomalé jízdy, výluky a jejich časová platnost, případně mimořádné texty) provádí výpravčí ihned po obdržení příslušného ROV, DPS s pomalou jízdou. Každou aktualizaci poznačí výpravčí na DPS datem a hodinou, DPS podepíše a uloží do příslušné složky.

Výpravčí jsou povinni uschovávat prvopisy písemných rozkazů plnopočetně a v číselném pořadí dle předpisu ČD D2.

Za správnost vytištěných rozkazů odpovídá výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

Předání ŽST na místní, případně zpět na dálkové ovládání se provede obsluhou zabezpečovacího zařízení. Odevzdávka dopravní služby se provádí telefonicky.

Převzetí dálkově řízené stanice na místní řízení i její předání na dálkové řízení dokumentuje výpravčí na nejbližší volný dvouřádek dopravního deníku.

Při převzetí ŽST na místní ovládání, kdy všechny indikace nejsou přenášeny na příslušné obslužné pracoviště dálkového ovládání, nebo při převzetí na místní ovládání pouze z desky nouzových obsluh, zapíše výpravčí do dopravního deníku všechny vlaky a PMD, které jsou ve stanici, v přílehlých mezistaničních úsecích nebo jejichž odjezd ze sousedních stanic je dovolen, podle informací traťového dispečera.

Traťový dispečer ohlásí výpravčímu důvod předání ŽST na místní řízení, způsob řízení sousedních stanic a další údaje dle textového formuláře GTN. Výpravčí údaje dokumentuje při funkčním záznamovém zařízení a funkční GTN na CDP v Přerově v dopravním deníku pod zápis o předání ŽST, při poruše záznamového zařízení nebo při poruše GTN na CDP v Přerově v knize Odevzdávka dopravní služby.

Výpravčí oznámí převzetí stanice na místní řízení i její předání na dálkové řízení výpravčím sousedních místně řízených stanic a výpravčím sousedních vstupních stanic. Převzetí stanice na místní řízení i její předání na dálkové řízení dokumentují výpravčí sousedních místně řízených a vstupních stanic v telefonním zápisníku.

Výpravčí při předání ŽST zpět na dálkové řízení ohlásí traťovému dispečerovi další potřebné informace týkající se jízdy vlaků a stavu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Výpravčí odevzdává službu písemně, ústně a osobně.

Výpravčí odevzdává službu v knize "Odevzdávka dopravní služby". Přebírající výpravčí bere na vědomí stav jízdy vlaků v okamžiku výměny identifikační karty PIK.

Pohotovostní výpravčí odevzdává službu v knize "Odevzdávka dopravní služby" vyplněním určených bodů.

Staniční dozorce odevzdává službu ústně, osobně a písemně ve zvláštním sešitu „Odevzdávka služby staničních dozorců ŽST Staré Město u Uh. Hradiště“. Vedoucí posunu odevzdává službu ústně, osobně a písemně ve zvláštním sešitu „Odevzdávka služby vedoucích posunu ŽST Staré Město u Uh. Hradiště“.

Vzory odevzdávek dopravní služby a zápisů předávky a převzetí obsluhy jsou uvedeny v příloze 8 SR.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízdy speciálních vozidel, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody nebo počítače náprav musí sledovat výpravčí nebo z jeho pokynu staniční dozorce.

Ohlášení uvolněných výhybek při posunu těchto vozidel provádí řidič speciálního vozidla na žádost výpravčího.

Kolejový sněhový pluh KSP MTH IX smí v pracovní poloze jezdit jen po koleji č.8.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Při obsluze z desky nouzových obsluh a při poruše zabezpečovacího zařízení zapisuje výpravčí hlášení staničního dozorce, že vlak dojel nebo odjel celý, časovým údajem do sloupce 12 dopravního deníku, který nadepíše "Vlak dojel/odjel celý".

V případě poruchy SZZ a záznamového zařízení vydá výpravčí staničnímu dozorcovi Zápisník volnosti a správném postavení vlakové cesty s upraveným sloupcem 5 na „Vlak dojel/odjel celý“.

Staniční dozorce může zjištění, že vlak dojel/odjel celý ohlašovat přímo traťovému dispečerovi. Časový údaj zapíše staniční dozorce do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty s upraveným sloupcem 5 na „Vlak dojel/odjel celý“.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

ŽST Staré Město u Uherského Hradiště má ve směru k Břeclavi:

- v obvodu osobního nádraží nejnepříznivější spád 4,03 promile mimo koleje č.11
- na koleji č.11 nejnepříznivější spád do 2,5 promile
- v obvodu seřaďovacího nádraží nejnepříznivější spád 5,73 promile

Zajištění vozidel proti ujetí kontroluje jedenkrát za směnu staniční dozorce v obvodu seřaďovacího nádraží a vedoucí posunu v obvodu osobního nádraží po převzetí služby.

Pokud je ŽST neobsazena, odstavená vozidla ponechaná bez hnacího vozidla nebo s neobsazeným hnacím vozidlem musí být z obou stran zajištěna kovovou podložkou uzamykatelnou. Toto se týká i odstavených neobsazených samostatných hnacích vozidel.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy je vzhledem ke sklonovým poměrům dovoleno odbrzdit vlak po zabrzdění hnacího vozidla přímočinnou (přídatnou) brzdou.

Za odstranění všech zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídají zaměstnanci dle přílohy č.29 SŘ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje dispečer CDP Přerov pohotovostnímu výpravčímu telefonicky, a to jen vlaky, jejichž jízda se týká výkonu služby v ŽST. Pohotovostní výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě telefonicky nebo ústně výpravčímu ŽST Uherské Hradiště a Kunovice, staničnímu dozorcovi, vedoucímu posunu a tranzitéru přípraváři, a to jen vlaky, jejichž jízda se týká výkonu jejich služby.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný a skutečný odjezd se zadává a přijímá zabezpečovacím zařízením, při jeho poruše telefonicky.

Při poruše přenosu čísel vlaků se předvídaný odjezd směr Nedakonice a Huštěnovice hlásí v rozmezí 1 až 15 minut před vypočítaným nebo stanoveným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

Při poruše přenosu čísel vlaků se předvídaný odjezd směr Uherské Hradiště hlásí v rozmezí 1 až 10 minut před vypočítaným nebo stanoveným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/ odjel celý

Zjištění, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil zadní námezník je prováděno činností zabezpečovacího zařízení.

Nelze-li činností ZZ vyhodnotit zda vlak dojel / odjel celý a uvolnil zadní námezník na vzdálenost 20 m, provede výpravčí zjištění sám nebo tento úkon nařídí provést staničnímu dozorcí.

Traťový dispečer může tímto úkonem pověřit výpravčího, staničního dozorce, jsou-li přítomni, nebo strojvedoucího vlastního či jiného již stojícího vlaku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

V nařízených případech, kdy je nutno použít varovný štítek, zavádí výpravčí elektronické varovné štítky na monitoru SZZ JOP.

Při poruše JOP umístí výpravčí varovný štítek na stůl před monitor SZZ JOP.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonního spojení používá výpravčí náhradní spojení v pořadí: účastnické, dispečerské vlakové, účastnické s národním oprávněním, veřejná telefonní síť.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a to od vjezdových návěstidel 1L, 2L po vjezdová návěstidla 1S, 2S a HS a je přidělen výpravčímu.

Při správné činnosti ZZ je volnost vlakové cesty zjišťována obsluhou ZZ a pohledem na zobrazování bezpečnostních prvků na monitoru.

V případech nesprávně činnosti ZZ zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem v kolejišti, případně pochůzkou v kolejišti. Tímto úkonem může výpravčí pověřit i staničního dozorce.

Traťový dispečer může tímto úkonem pověřit výpravčího nebo staničního dozorce, jsou-li přítomni.

Traťový dispečer a výpravčí mohou považovat za zjištění volnosti uvedeného obvodu zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý,
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška,
- došla, nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje,
- zaměstnanec řídicí posun po ukončeném posunu ohlásil, že záhlaví, zhlaví, příslušnou dopravní kolej a její námezníky uvolnil od všech vozidel. Toto hlášení dokumentuje traťový dispečer do telefonního zápisníku jen při poruše záznamového zařízení.

V případech, kdy nelze zjistit volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty v celém obvodu odpovědnosti pohledem, případně i pochůzkou v kolejišti. V případě potřeby lze také rozdělit obvod odpovědnosti pro zjišťování volnosti vlakové cesty na dva obvody:

obvod č.1 - od vjezdových návěstidel 1L, 2L až po úroveň jižní hrany hradištského nástupiště,

obvod č.2 - od úrovně jižní hrany hradištského nástupiště po vjezdová návěstidla 1S, 2S, HS.

Konkrétní obvod určí výpravčí staničnímu dozorcovi na základě vyhodnocení vzniklé situace (podle druhu, místa poruchy apod.). Ten pak v přiděleném obvodu zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem a pochůzkou v kolejišti.

V případě poruchy záznamového zařízení může výpravčí vydat zaměstnanci zjišťujícímu volnost vlakové cesty Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příprava vlakové cesty při obsluze zabezpečovacího zařízení se provádí dle ZTP - JOP a DU.

Při obsluze přivolávacích návěstidel se postupuje dle ZTP - JOP a DU.

Při poruše přestavování výhybek nařídí výpravčí staničnímu dozorcovi jejich přestavení.

Při ztrátě komunikace na jednotlivých výhybkách nebo skupině výhybek nařídí výpravčí staničnímu dozorcovi jejich přestavení a zajištění.

Při nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení (ztráta dohledu výhybky, přestavování výhybky pro vlakovou cestu ručně pomocí kliky apod.), hlásí staniční dozorce volnost a správné postavení vlakové cesty rádiovým spojením. Výpravčí pak postupuje podle čl. 75 SŘ. Teprve po splnění daných ustanovení může dovolit jízdu vlaku hlavním návěstidlem nebo jiným způsobem.

Traťový dispečer může těmito úkony pověřit výpravčího nebo staničního dozorce, jsou-li přítomni.

Nejsou-li hlášení zaznamenávána záznamovým zařízením dokumentují hlášení zaměstnanci v přidělené dopravní dokumentaci. Zaměstnanec přijímající hlášení dokumentuje hlášení vždy. Staniční dozorce může výpravčímu ohlásit provedení PVC písemně.

79. Současné jízdni cesty

Zakázané současné jízdni cesty, tj. současné vlakové cesty (posunové cesty), popř. současné vlakové cesty a posunové cesty jsou uvedeny v příloze č.6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného nebo stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd toho vlaku, za nímž následuje důležitější vlak, jehož jízda by mohla být zastavením předchozího vlaku u vjezdového návěstidla narušena.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

Sledování vlaků při dálkové obsluze provádí pohotovostní výpravčí ŽST Staré Město u Uherského Hradiště, neznemožňuje-li mu to jiný důležitý dopravní úkon. Pro sledování pohybu cestujících využívá výpravčí kamerový systém.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy odjíždějí z místní komunikace před výpravní budovou. Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává zaměstnanec určený výlukovým rozkazem nebo výpravčí.

Připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí vedoucí vlakové čety strojvedoucímu a ten traťovému dispečerovi.

Příjezd poslední části ND ohlásí výpravčímu vedoucí vlakové čety.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky do Huštěnovic a Nedakonic se vypravují v traťových oddílech.

Následné vlaky do Uherského Hradiště se vypravují v mezistaničním oddílu.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Označení poškozených vozů správkovými nálepkami zajišťuje podle rozsahu zjištěné závady tranzitér přípravář, příp. odborný zaměstnanec UŽST.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí odborný zaměstnanec UŽST, kterého si pro tento případ vyžádá tranzitér přípravář.

Na pracovišti tranzitéra přípraváře je uložena Záznamní kniha technické služby vozové, do které zapisuje odborný zaměstnanec UŽST nebo tranzitér přípravář zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku (odstavené z provozu), které jsou označeny nálepkami.

Kontrolu správného zacházení s vozy ve stanici provádí tranzitér přípravář.

Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem zakáže tranzitér přípravář další manipulaci a vůz označí jako nezpůsobilý k provozu.

Odborný zaměstnanec UŽST ohlásí polepení vozu tranzitéru přípraváři. Zápisy o vyřazení vozů z provozu, údaje o opravených vozech související s novým polepením vozu (přeprava sníženou rychlostí apod.) zaznamená tento zaměstnanec do Záznamní knihy technické služby vozové.

V době nepřítomnosti tranzitéra přípraváře zajišťuje jeho úkony výpravčí.

Pokud bude odborný zaměstnanec UŽST opravovat závadu na vozidle v kolejišti, vyrozumí o tom výpravčího. Výpravčí zakáže do odvolání všem v úvahu přicházejícím zaměstnancům jakoukoliv činnost s vozidly na koleji, na níž bude odborný zaměstnanec UŽST vozidlo opravovat. K zamezení nežádoucí obsluhy SZZ si nastaví elektronický varovný štítek. Po ohlášeném ukončení opravy odborným zaměstnancem DKV výpravčí bezpečnostní opatření odvolá.

93. Posun mezi dopravami

Zaměstnanec obsluhující SZZ se při posunu řídí indikačními prvky SZZ.

Volnost mezistaničního úseku se zjišťuje podle indikačních prvků na SZZ, při poruše traťového ZZ telefonickou odhláškou nebo zprávou o ukončené jízdě PMD.

95. Povolenky

Povolenky pro druhou traťovou kolej Huštěnovice – Napajedla, modré barvy, evidenční číslo 3483/6, první traťovou kolej Huštěnovice – Staré Město u Uherského Hradiště, červené barvy, evidenční číslo 3482/6, druhou traťovou kolej Staré Město u Uherského Hradiště – Huštěnovice, modré barvy, evidenční číslo 3483/7, první traťovou kolej Staré Město u Uherského Hradiště – Nedakonice červené barvy, evidenční číslo 3482/7, druhou traťovou kolej Nedakonice – Staré Město u Uherského Hradiště, modré barvy, evidenční číslo 3483/8, první traťovou kolej Nedakonice – Moravský Písek, červené barvy, evidenční číslo 3482/8 jsou uloženy v obalu "Mimořádné události" u pohotovostního výpravčího ŽST Staré Město u Uherského Hradiště.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat následujících zkratk:

ŽST Staré Město u Uherského HradištěSM
ŽSt Nedakonice.....NED
ŽST Huštěnovice.....HUŠ
ŽST Uherské Hradiště.....UH
ŽST Otrokovice.....OKV
ŽST Moravský Písek.....MP

Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je dovoleno používat zkrácených názvů sousedních stanic:

CDP Přerov.....CDP
ŽST Přerov.....Přerov
ŽST Staré Město u Uherského Hradiště.... Město
ŽST Uherské Hradiště.....Hradiště
ŽST Moravský Písek.....Písek

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Staré Město u Uherského Hradiště tvoří jeden posunovací obvod. Svolení k posunu na všech kolejích dává výpravčí. Při pravidelném odstavení a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunu, stanoviště v útulku staničního posunu.

V případě předání obsluhy na pomocná stavědla jsou aktivovány posunovací obvody:

1. posunovací obvod Pst 1 tvoří koleje č.3, 3v, 5, 7, 9, 11
 - 2a. posunovací obvod Pst 2 tvoří koleje č.109, 111, 113, 115
 - 2b. posunovací obvod Pst 3 tvoří koleje č.105, 109, 111, 113, 115
 - 2c. posunovací obvod Pst 4 tvoří koleje č.103, 105, 109, 111, 113, 115
- Pst 2, 3, 4 lze předávat pouze jednotlivě.
Posunovací obvod výpravčího je vždy celá stanice mimo obvod předaného Pst.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, je nutné uvolnit vlakovou cestu a zastavit rušící posun nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Návěst "Posun za námezník" může z příkazu výpravčího dávat vedoucí posunu nebo staniční dozorce.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s vozidly neovlivňujícími kolejové obvody (jedná se o dlouhodobě odstavená vozidla, která stojí ve stanici bez pohybu více jak 7 dnů) nebo jsou-li tato vozidla zařazena do vlaku (PMD), provede výpravčí úkony a opatření podle příslušných předpisových ustanovení. O odstavených vozidlech zpraví výpravčího tranzitér přípravář.

Výpravčí zpraví o posunu s vozidly neovlivňujícími kolejové obvody zaměstnanec řídicího posun.

Při posunu s vozidly neovlivňujícími kolejové obvody ohlašuje zaměstnanec řídicí posun rádiovým spojením uvolnění výhybek včetně volnosti námezníků.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy a ověření účinku musí vykonat vedoucí posunu.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu ŽST je rozmístěno 65 kusů zarážek. 23 stojanů pro ukládání nepoužitých zajišťovacích prostředků je umístěno:

- 1 stojan mezi kolejemi č.7 a č.9 u stožáru TV 31,
- 1 stojan vedle koleje č.5 u stožáru TV 37A,
- 1 stojan vedle koleje č.3v u stožáru TV 23,
- 2 stojany mezi kolejemi č.6a a 8,
- 3 stojany mezi kolejemi č.6 a 8,
- 1 stojan u přejezdu vedle koleje č.12,
- 2 stojany mezi kolejemi č.5a a 7a,
- 1 stojan vedle koleje č.9a,
- 1 stojan mezi kolejemi č.5a a 3 u návěstidla L5a,
- 1 stojan vedle koleje 7a v úrovni návěstidla Se23,
- 3 stojany mezi kolejemi č.105 a 107,
- 2 stojany mezi kolejemi č.109 a 111,
- 3 stojany mezi kolejemi č.111 a 113,
- 1 stojan mezi kolejemi č.103a a 105a u návěstidla L105a,
- 1 držák zarážek je u dopravní kanceláře (2 ks zarážek pro případ ujetí vozidel, které se nesmí používat při posunu).

V místnosti staničního dozorce jsou umístěny 4 uzamykatelné kovové podložky.

Dvoupřírubové zarážky je dovoleno na kolejích č.3v, 5a, 7, 9, 103a, 105a, 107, 109, 111, 113, 115 používat pouze k zajištění odstavených vozidel.

Ponechat zarážky je dovoleno na kolejích č.111, 113, 115 a to po dvou zarážkách nejvíce 20 m od zarážedla a na kolejích č.7, 9, 9a, 11,12 nejvíce 5 m od zarážedla.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčí je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů 2 denní směny a 2 noční při předání SZZ na místní řízení.

Pro pracovní zařazení staniční dozorce je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů 1 denní směna a 1 noční směna.

Pro pracovní zařazení vedoucí posunu je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů 2 denní směny.

Pro pracovní zařazení posunová četa je nejkratší doba pro poznání místních poměrů 2 denní směny.

Pro poznání traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích stačí prokazatelné seznámení se s obsahem TTP, SŘ a tabulkou 3 SJŘ.

Pro ostatní pracovní zařazení určí nejkratší dobu pro poznání místních poměrů individuálně přednosta stanice.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Vlak osobní dopavy, jímž má být osoba s omezenou schopností pohybu a orientace přepravena, musí jet přednostně k ostrovnímu nástupišti. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mají možnost pro příchod k vlaku a odchod od vlaku použít výtahu.

V případě příchodu k 1. nástupišti a při poruše výtahu při přístupu na 2. nástupiště může osoba s omezenou schopností pohybu a orientace použít za doprovodu staničního dozorce přechodů v km 138,281 přes staniční kolej číslo 5 na nástupiště u koleje číslo 3 nebo v km 137,778 přes staniční koleje číslo 7a, 5a, 3, 1, 2 na nástupiště u kolejí číslo 5a, 3, 1 a ostrovní nástupiště.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Při napěťové výluce trakčního vedení ve stanici je možné uskutečnit průjezdy vlaků ve směru od Přerova za podmínky, že vlaky pojedou po hlavních staničních kolejích a před průjezdem nebudou zadrženy u vjezdového návěstidla.

Zpravení vlaku se provede nejpozději v sousední stanici.

141. Bezpečnostní štítek

Zaměstnanec bezpečnostní štítek neodevzdává.

Před započítím práce v kolejišti zavede traťový dispečer na monitoru ZZ varovný štítek a provede zápis do telefonního zápisníku, kde bude uvedeno hlášení o zahájení práce, konkrétní místo práce, jméno a příjmení, způsob vyrozumívání v jejím průběhu a ukončení práce, popřípadě další informace. V telefonním zápisníku v ŽST Staré Město u Uherského Hradiště (služební knížce, pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení) musí osamělý zaměstnanec zaznamenat jméno a příjmení traťového dispečera, datum, čas, místo práce a způsob vyrozumívání a číslo záznamu z telefonního zápisníku traťového dispečera.

Při místním ovládnutí ŽST Staré Město u Uherského Hradiště zaměstnanec bezpečnostní štítek neodevzdává.

Před započítáním práce v kolejišti zavede výpravčí na monitoru v SZZ JOP varovný štítek a provede zápis do telefonního zápisníku. Vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec, který jde pracovat do kolejiště, i výpravčí zápis podepíše.

Po ukončení práce výpravčí zapíše do telefonního zápisníku čas zrušení varovného štítku a spolu se zaměstnancem, který práci ukončil, zápis podepíše.

Při poruše JOP zaměstnanec odevzdá výpravčímu bezpečnostní štítek. Výpravčí provede zápis do telefonního zápisníku. Vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec, který jde pracovat do kolejiště, i výpravčí zápis podepíše. Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na stůl před monitor SZZ JOP.

Po ukončení práce si příslušný zaměstnanec vyzvedne bezpečnostní štítek u výpravčího. Výpravčí zapíše do telefonního zápisníku čas zrušení bezpečnostního štítku a spolu se zaměstnancem, který práci ukončil, zápis podepíše.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Jízda vozů s malými koly je povolena podle instradace.