

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Starý Plzenec
7.změna

Účinnost od 15.11.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j. 3161/ 2006 dne :

.....
VP UŽST

Počet stran: 27

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku,příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 14/03-11/1 č.8	1.3.2003	31A,32,63,72,73, 95,111	Baloun	22.1.03	Baloun
2 14/03-11/1 č.68	1.7.2003	11,75,77	Baloun	16.5.2003	Baloun
3 14/03-11/1 č.98	15.8.2003	71	Baloun	4.7.2003	Baloun
4 14/04-11/1 č.29	01.08.2004	Rozsah znalostí, 1,4,16,23,28,31A,32,3 3,54,55,57,60,63, 67,133	Pivnička	24.6.2004	Pivnička
5 14/04-11/1 č.76	1.12.2004	Rozsah znalostí,12 22,23,54,55,56,58A,60 68,75,82,92,109,116,1 37	Pivnička	21.10.2004	Pivnička
6. 980 /2006	1. 5. 2006	Rozsah znalostí 4,7,10A, 11,14, 21,28,31C,33,55, 58A,60, 63,68,71,72, 73,75,77,86,89, 92,93,112,137,141	Pivnička	25.4.2006	Pivnička
7. 3161/2006	15.11.2006	68			

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem doprav- ní služby, ŽST-výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
dozorce výhybek	čl. 1, 3, 9A,C , 10A,B, 11 - 15,16, 21, 22, 26, 28, 31A,B,C, 32, 33,54, 55, 57,58A, 60, 63, 65A,B, 67, 71 - 75, 77, 79, 87,92, 97, 100 -116, 133, 137. Přílohy č. 1, 4, 5B,H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 41,47A, 48, 50, 54, 56, 58.
vozmistr	14,92 příloha 58
posunová četa, vlaková četa	čl. 1, 3, 7, 9A,C, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 3,4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 41, 58.
strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9A,C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 3,4, 14, 15A, 21, 58.
strojvedoucí SHV	čl. 1, 3, 9A,C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57,65A,B, 100 - 116, 138. Přílohy č.3, 4, 14, 15A, 21, 58.
Ostatní cizí právní subjekty, provádějící svou činnost v prostorách ŽST	čl. 1, 3, 9A,C, 11, 14, 21, 33, 55 Přílohy č. 3,4, 14,58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Starý Plzenec

leží v km 339,340 jednokolejné trati České Budějovice - Plzeň.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Plzeň hl.n.

3. Vlečky

Vlečka MAWI 3000 Starý Plzenec odbočuje z koleje č. 4 výhybkou č.6.Přípojový provozní řád je součástí přílohy č.4 SŘ.

Účelová kolej Traťové strojní stanice Pardubice,výrobní jednotka Starý Plzenec odbočuje z koleje č.2 výhybkou č.4.Dohoda o obsluze kolejiště TSS Pardubice je v příloze č.12 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Štáhlavy leží v km 335,845
mezi stanicemi Nezvěstice - Starý Plzenec.

Je přidělena k uzlové ŽST Plzeň. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla ve vnitrostátní přepravě.Zastávka je vybavena zděnou budovou s čekárnou.Má zvýšené nástupiště s pevnou hranou v délce 258 m a šířce 2,8 m, hrana betonové obrubníky , povrch štěrkopísek.

Čekárna a nástupiště jsou elektricky osvětleny, ovládané fotobuňkou.

Nákladiště Štáhlavy leží v km 335,849
mezi stanicemi Nezvěstice - Starý Plzenec.

Je přiděleno k uzlové ŽST Plzeň. Obsluhovací řád je v příloze č.3 SŘ.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště:

Nástupiště č.1 u koleje č.1 - vyvýšené jednostranné z betonových desek s pevnou hranou v délce 304 m,

Nástupiště č.2 u koleje č.3 - vyvýšené s obrubníky v délce 304 m, povrch štěrk

Přechody pro cestující a přejezdy pro vozíky jsou:

- **bezbariérový** přechod proti dopravní kanceláři přes koleje č. 4,2,1 v km 339,340
- přechod vpravo od staniční budovy přes koleje č. 4,2,1 v km 339,368

8. Technické vybavení stanice

- Budova železniční stanice je plynofikována. Hlavní uzávěr plynu je umístěn v obvodní stěně u vchodu do kotelny. Instalován samostatný plynový kotel pro služební místnosti v přízemí výpravní budovy.
- Vodovodní přípojka je napojena na veřejný vodovodní řad obce Starý Plzenec. Hlavní uzávěr vody je ve sklepě výpravní budovy.
- Kanalizace je svedena do kanalizační jámky.

9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Starý Plzenec je na elektrizované trati České Budějovice - Plzeň.

Trolejové vedení je napájeno střídavým proudem 25 kV, 50 Hz

Napájecí stanice jsou umístěny v : km 334,200 TT Nezvěstice

km 377,900 TT Vranov u Stříbra

km 95,140 TT Plzeň - Doudlevice

(trať Železná Ruda - Plzeň)

Spínací stanice jsou umístěny v : km 301,300 SpS Pačejov

km 350,700 SpS Plzeň Jižní předm.

Zařízení pro ústřední dálkové ovládání úsekových odpojovačů je umístěno v dopravní kanceláři.

U trakčních stožárů č.7 a 40 jsou umístěny transformátory k elektrickému ohřevu výměn a k osvětlení kolejiště na zhlaví.

Umístění úsekových odpojovačů :

Číslo OD	Číslo stož.	Km	Obsluhuje	Dálkově	Ústředně
1	3	338,700	výp.+SEE	ne	ne
401	3	338,700	výp.+SEE	ne	ne
3A	103	339,300	výp.+SEE	ano	ano
5	103	339,300	výp.+SEE	ano	ano
7	103	339,300	výp.+SEE	ano	ano
11	43	339,730	výp.+SEE	ne	ne
411	43	339,730	výp.+SEE	ne	ne
9	104	339,300	výp.+SEE	ne	ne
15	104	339,300	výp.+SEE	ne	ne
Z 108	7	338,800	výp.+SEE	ne	ne
Z 118	40	339,580	výp.+SEE	ne	ne

Univerzální klíč, ochranné pomůcky a klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou v úschově u výpravního v dopravní kanceláři.

Z trolejového vedení je napájeno osvětlení kolejiště na obou zhlavích a elektrický ohřev výměn č.1,3 - rozvodna v km 338,200 ,č.9 a 11 - rozvodna v km 339,620

Schéma trakčního vedení a návod na obsluhu úsekových odpojovačů je v příloze č. 14 SŘ.

Upozornění :

Při vypnutí trakčního vedení mezi stanicemi Starý Plzenec (mimo) - Nezvěstice je zakázáno objíždět s elektrickými lokomotivami na budějovickém zhlaví!

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Objekt stanice je napájen ze sítě rozvodných závodů Rokycany.
Byty ve stanici jsou napájeny z rozvodu RZ Rokycany
Rozvaděč pro RZZ je umístěn v reléové místnosti. Hlavní vypínač je umístěn v hlavním rozvaděči v dopravní kanceláři.
Výhybky č. 1,3,9 a 11 jsou vybaveny elektrickým ohřevem. Ovládání ohřevu výměn provádí výpravčí z dopravní kanceláře.

10A. Elektrické osvětlení

Venkovní elektrické osvětlení železničních prostranství je výbojkové. Prostory pro cestující jsou osvětleny zářivkami.

Umístění a počet osvětlovacích zařízení :

Nástupiště - 2 výložníky s výbojkami 70 W
Kolejiště - 10 stožárů s výbojkami 250 W
2 věže 22m každá s 5 svítily 250W
Čekárna - 5 zářivek dvoutrubicové 40 W

Výměnu vyhořelých světelných zdrojů umístěných do pěti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanci stanice. Pomůcky pro údržbu venkovního elektrického osvětlení jsou uloženy v úschovně zavazadel.

Umístění rozvaděčů :

Označení	Umístění	Obvod
RO 1	dopravní kancelář	osvětlovací stožáry v kolejišti a výložníková svítila na budově
RO 2	dopravní kancelář	osvětlovací věže
RO 3	staniční budova	místnost dispečerského pracoviště

Použité světelné zdroje :

SHLP 210 W , SHC 70 W a 250W , zářivkové trubice 36 W , žárovky.

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE OE Nepomuk.

Při spouštění osvětlovacího tělesa na stožáru č. 2 se těleso přiblíží k trolejovému vedení na vzdálenost 140 cm.

Při spouštění osvětlovacího tělesa na stožáru č.5 se těleso přiblíží k části obcházecího vedení na vzdálenost 145 cm.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

Služební místnosti jsou nouzově osvětleny takto :

Dopravní kancelář - jedna petrolejka ,umístěna na dopravním stole,uložena v šatně na skříni

Osobní pokladna - jedna petrolejka, umístěna na výdejním okénku,uložena v šatně na skříni.

Kolejiště - pro kolejiště nouzové osvětlení není.

Za použitelnost nouzových osvětlovacích prostředků odpovídá dozorce výhybek.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

- Osvětlení zastávky Šťáhlavy je ovládáno fotobuňkou. Poruchy osvětlení hlásí výpravčí ŽST Nezvěstice SDC SEE OE Nepomuk.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupová cesta do výpravní budovy pro zaměstnance je z veřejné komunikace, která sousedí se staniční budovou po nástupišti do dopravní kanceláře.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

V mezistaničním úseku Nezvěstice - Starý Plzenec je nevhodné místo pro zastavení vlaků elektrické trakce v km 334,100 - 334,300 (neutrální pole TT)

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dopravní kancelář: skříňka první pomoci 1 ks

Úschovna zavazadel: nosítka 1ks

14. Místa stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	P	Návěstidlo Se 1
Kol.č.1	L	Návěstidlo Opř. S 1
Kol.č.1	P	Tabulka –zákaz chůze
Kol.č.1	P	Nástupiště
Kol.č.1	L	Nástupiště
Kol.č.1	P	Tabulka – zákaz chůze
Kol.č.1	P	Návěstidla L 1
Kol.č.2	L	Návěstidlo Opř. S 2
Kol.č.2	L	Nástupiště
Kol.č.2	P	Návěstidlo L 2
Kol.č.3	L	Návěstidlo Opř. S 3
Kol.č.3	P	Nástupiště
Kol.č.4	P	Rampa

P - pravá strana, L - levá strana

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři v uzamčené skřínce s náhradními klíči.

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy v dopravní kanceláři, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Služební místnosti zajistí při jejich opuštění pracovníci ve službě takto:

Dopravní kancelář : při nepřítomnosti jiného zaměstnance (vedoucí zaměstnanec uzlové ŽST) uzamkne výpravčí vchodové dveře a dveře na chodbu.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	630	S1 – L1	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
2	600	S2 – L2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky mimo vlaků osobní dopravy zastavující pro nástup a výstup cestujících. TV v celé délce.
3	640	S3 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
5	622	S5 – L5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky mimo vlaků osobní dopravy zastavující pro nástup a výstup cestujících. TV v celé délce.

Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
4	84	výh.č. 6 – Se 3	Kolej pro manipulaci s vozidly. Boční rampa. Bez trakčního vedení.
4a	36	Se 4 – zarážedlo	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly. Bez trakčního vedení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně	Výpravčí-pult SZZ	Elektromotorický přestavník	ano	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek
2	Ústředně	Výpravčí-pult SZZ	Elektromotorický přestavník	není	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek
3	Ústředně	Výpravčí-pult SZZ	Elektromotorický přestavník	ano	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek
4	Ústředně	Výpravčí-pult SZZ	Elektromotorický přestavník	není	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek
5	Ručně	V kolejišti člen posunové čety/dozorce výhybek /výpravčí	Elektromagnetický zámek Tvar - čtvereček 5 Typ - 17	není	Odrázky	Dozorce výhybek
6	Ručně	V kolejišti člen posunové čety/dozorce výhybek /výpravčí	Elektromagnetický zámek Tvar - trojúhelník 5/6 Typ - 6	není	Odrázky	Dozorce výhybek
7	Ústředně	Výpravčí-pult SZZ	Elektromotorický Přestavník	není	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek
8	Ústředně	Výpravčí-pult SZZ	Elektromotorický Přestavník	není	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek
9	Ústředně	Výpravčí-pult SZZ	Elektromotorický přestavník	ano	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek
10	Ústředně	Výpravčí-pult SZZ	Elektromotorický Přestavník	není	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek
11	Ústředně	Výpravčí-pult SZZ	Elektromotorický přestavník	ano	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek

Kliky k ručnímu přestavování výhybek :V žst. Starý Plzenec jsou tři kliky k ručnímu přestavování výhybek - uloženy v dopravní kanceláři- označené čísly 1,2,3.

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	V kolejišti-člen posunové čety	Výměnový zámek v závislosti na odtlačný zámek,v závislosti na Vk 1 výměnový zámek Tvar čtvereček 1 Typ 10 odtlačný výměnový zámek-Tvar čtvereček 1t/1,Typ 18	ne	Odrázky	SDC-ST-TO
Vk1	ručně	V kolejišti člen posunové čety	Elektromagnetický zámek v závislosti na kontrolní zámek Vk1, tvar kolečkoVk1/1t/1,Typ 24	ne	Bez výh. návěstidel	SDC-ST-TO

Klíč od stavědla s elektromagnetickým zámekem je uložen u výpravčího žst.Stary Plzenec. Náhradní klíč od stavědla s elektromagnetickým zámekem je uložen v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST.Stary Plzenec.Postup při nemožném dorozumění řeší OŘ nákladíště Štáhlavy-viz př.3 SŘ

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

Přenosné výměnové zámky:

- 4 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných - uloženy ve skladu vedle dopravní kanceláře / z toho jeden určen pro nákladiště Štáhlavy /.
- 2 ks přenosných výměnových zámků - uloženy ve skladu vedle dopravní kanceláře

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit dozorčí provozu

- Vrchní přednost uzlové ŽST- číslo pečetidla 504-nápis-ČSD Plzeňská oblast
- ŽST Nepomuk č.pečetidla - 602-nápis –ČSD Plzeňská oblast

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Starý Plzenec je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením druhé kategorie typu TEST B s plnou izolací dopravních kolejí. Zařízení cestového systému s tlačítkovou volbou a možností ústředního posunu. Zabezpečovací zařízení zabezpečuje vlakové cesty na /z dopravní koleje č. 1, 2, 3 a 5 do obou traťových směrů. V celém obvodu stanice jsou světelná elektrická na sobě závislá návěstidla s návěstní rychlostní soustavou. Všechny výhybky a výkolejka jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení.

Klíč od výhybky č. 5 a 6 je držen v elektromagnetickém zámku. Zámek uvolňuje výpravčí z ovládacího stolu.

Výhybka číslo J 1 a výkolejka JVk1 na Vlečce MAWI 3000 Starý Plzenec je zapojena do staničního zabezpečovacího zařízení pomocí vnějšího elektromagnetického zámku.

Neprofilované styky jsou umístěny :

- mezi výhybkami číslo dvě a čtyři
- mezi výhybkami číslo jedna a tři
- mezi výhybkami číslo osm a deset
- mezi výhybkami číslo devět a jedenáct

Odchytky od předpisů, další upřesnění a doplnění dle místních poměrů jsou uvedeny v Doplňujících ustanoveních, které jsou uloženy v příloze 5 A SŘ.

Rozvaděč pro SZZ je umístěn v releové místnosti. Hlavní vypínač je umístěn v hlavním rozvaděči v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční oddíl Nezvěstice - Starý Plzenec je vybaven automatickým hradlem AH 83 bez oddílových návěstidel s počítači náprav. Je to zabezpečovací zařízení třetí kategorie. Obsluha se provádí dle interních předpisů ČD a Doplňujících ustanovení uložených v příloze 5 A SŘ.

Traťový mezistaniční úsek Starý Plzenec - Plzeň Koterov je vybaven trojznakovým automatickým blokem elektronického systému typu FELB s přenosem po optickém kabelu. Je to zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Doplňující ustanovení - automatický blok typu FELB je uloženo příloze č. 5 A SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
334,234	III. třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	DK - Nezvěstice DK - Starý Plzenec	333,204 - 335,050	
336,111	II. třídy	Světelné se závorami PZS 3 ZBI AŽD 71	DK - Nezvěstice DK - Starý Plzenec	334,709 - 338,545	
338,774	IV. třídy	Světelné bez závor PZS 3 SNI AŽD 71	DK - Starý Plzenec	337,814 - 339,650	Závislé na vjezdovém a odjezdových návěstidlech a seřaďovacím návěstidle Se 1 a Se 2
339,658	II. třídy	Světelné se závorami PZS 3 ZNI AŽD 71	DK - Starý Plzenec	338,756 - 341,304	Závislé na vjezdovém a odjezdových návěstidlech a seřaďovacím návěstidle Se 5
340,777	IV. třídy	Mechanické místní PZM 2			Uzamčen, otevírán na požádání SDC - ST Nezvěstice

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ L	337,542	Samostatně v závislosti na L		
Světelné vjezdové návěstidlo L	338,545	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 238 m.
Označnick	338,595	neproměnné návěstidlo		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 1	338,756	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		Trpasličí
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 2	338,756	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		Stožárové
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	338,906	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Světelné odjezdové návěstidlo S 2	338,906	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Světelné odjezdové návěstidlo S 3	338,906	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Světelné odjezdové návěstidlo S 5	338,906	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Opakovací předvěst Opř S1	339,227	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		K návěstidlu S1
Opakovací předvěst Opř S2	339,227	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		K návěstidlu S2
Opakovací předvěst Opř S3	339,227	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		K návěstidlu S3, trpasličí
Opakovací předvěst Opř S5	339,227	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		K návěstidlu S5
Světelné odjezdové návěstidlo L2	339,504	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 3	339,511	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Světelné odjezdové návěstidlo L1	339,530	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Světelné odjezdové návěstidlo L5	339,536	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		

Světelné odjezdové návěstidlo L3	339,555	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 4	339,556	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
seřaďovací návěstidlo s návěstí POSUN ZAKÁZÁN	339,605	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č. 4 a
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 5	339,666	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Označník	339,925	neproměnné návěstidlo		
Světelné vjezdové návěstidlo S	339,975	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 339 m.
Oddílové návěstidlo automatického bloku	341,304	Samočinně v závislosti na činnosti trať.zab.zařízení		Zároveň předvěst vjezdového návěstidla S

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**

- ⇒ **traťový okruh:** Nezvěstice - Starý Plzenec, Starý Plzenec - Plzeň Koterov pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.
- ⇒ **dispečerský vlakový okruh:** pro spojení výpravčího s provozním dispečerem.
- ⇒ **elektrodispečerský okruh:** pro spojení výpravčího s elektrodispečerem
- ⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L a S pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.

- **staniční rozhlas:**

Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5F SŘ.

- **rádiová spojení:**

SRD TRS - traťový radiový systém.

VOS - všeobecná operativní síť.

SMV - síť manipulačních vlaků.

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

- **záznamová zařízení:**

Zaznamenává telefonní hovory traťových okruhů, okruhu ústředny Plzeň, přivolávacích okruhů. Jsou nahrávány hovory vedené na rádiovém spojení TRS a SMV.

Záznamové zařízení je umístěno v dopravní kanceláři. Kontrolu činnosti provádí výpravčí ve službě.

- **Ostatní sdělovací zařízení**

Náhradní induktorový kolíčkový zapojovač umožňuje : náhradní nezávislé telefonní spojení těchto pracovišť:

- výpravčí - vjezdové návěstidlo L
- výpravčí - vjezdové návěstidlo S
- Starý Plzenec - Nezvěstice
- Starý Plzenec - Plzeň Koterov

- **Ostatní informační zařízení**

Mateční hodiny jsou umístěny v šatně. Podružné hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři, osobní pokladně a v prostorách pro cestující.

- **Výpočetní technika**

- u výpravčího APM DK – DD

- WWW IT CEVIS

Návod k obsluze v příloze čís.24 SŘ

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Starý Plzenec je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě vrchního přednosty stanice jsou pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby tito zaměstnanci:

- náměstci vrchního přednosty UŽST
- přednostové ŽST
- dozorčí provozu
- dozorčí přepravy
- systémový specialista
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS
- vedoucí VPK
- komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

Odbavení cestujících při zvýšené frekvenci nebo při jiných mimořádnostech ve vlaku bez manipulační přírážky vyhlásí výpravčí staničním rozhlasem, vlaková četa je informována písemně rozkazem „V“.

Při narušení pravidelnosti osobní dopravy výpravčí informuje vlakové čety vlaků stojících v ŽST Starý Plzenec, kterých se tato informace týká.

Tiskopis 735 1 5310-Hlášenka a 735 1 5340- Zpráva o poškození sepisuje dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanoviště dozorce výhybek je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

- Ústředně přestavované výhybky číslo 1,2,3,4,7,8,9,10,11 přestavuje při vlakové dopravě nebo posunu výpravčí.
- Při posunu přestavuje výhybky číslo 5,6 člen posunové čety. Při posunu bez posunové čety dozorce výhybek popř. výpravčí

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

ÚZB a JZB u vlaků bez obsluhy vlaku provádí výpravčí.

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí, nebo na jeho příkaz přepravní zaměstnanec, do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Tiskopis 735 1 5310-Hlášenka a 735 1 5340- Zpráva o poškození sepisuje dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

Zpravení vedoucí VPK, technologa nebo vozového disponenta ŽST Plzeň hl.n. a polepení vozu zajistí výpravčí, nebo na jeho příkaz dozorce výhybek. Soupis vozů ve stanici provádí dozorce výhybek v době jeho nepřítomnosti výpravčí. V soupise vozů musí být uvedeno dvanáctimístné číslo vozu a datum příchodu vozu do stanice dle zápisníků vozů B. (netýká se vozů přepravců - zodpovídá přepravce). Vozy odstavené déle než 7 dnů budou označeny v soupise červenou barvou. Další opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel dle přílohy 25 k předpisu ČD D2 zajišťuje výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí vždy v knize odevzdávky služby.

Zápis o odevzdávce dopravní služby v aplikaci APM DK-DD se neprovádí, je nahrazen přihlášením do a odhlášením ze směny. Zápis o odevzdávce dopravní služby provede výpravčí v dopravním deníku / je-li veden / , v telefonním zápisníku a knize dispečerských příkazů.

- Dozorce výhybek písemnou odevzdávku služby neprovádí. Při příchodu na pracoviště provede záznam o nástupu služby do telefonního zápisníku výpravčího, který provede poučení o bezpečnosti při práci a seznámení s dopravní situací. Při odchodu ze stanice učiní záznam o ukončení služby. V případě kdy je dozorce výhybek povolán k přímému výkonu dopravní služby výpravčím (poruchy staničního zabezpečovacího zařízení) provádí písemnou a ústní odevzdávku služby osobně s výpravčím v telefonním zápisníku výpravčího. Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v př. 8 SŘ.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník :

Dokumentace se provádí v aplikaci APM DK-DD. V případě poruchy aplikace je veden dopravní deník dle příl. 9 předpisu ČD D2 s těmito úpravami: sloupec 11 - nadpis **Vlak celý** hlášení podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se provede pouze v případě potřeby.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád :

Kolej č.	Nejnepříznivější stavební spád v promilích	Spád směrem k
1	2,5‰	Plzeň Koterov
2	2,5‰	Plzeň Koterov
3	2,5‰	Plzeň Koterov
5	2,5‰	Plzeň Koterov
4	2,5‰	Plzeň Koterov
4a	2,5‰	Plzeň Koterov

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
2 ks na budějovickém zhlaví	2 ks ve stojanu na budějovickém zhlaví
2 ks ve stojanu u čtvrté koleje	2 ks ve stojanu čtvrté koleje
2 ks v dopravní kanceláři	2 ks uzamykatelné ve skladu vedle dopravní kanceláře

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě ústně dozorcí výhybek.

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7, který je uložen v příloze č. 7A SŘ. Výpravčí provede ohlášení vlakové dopravy dob 15 minut od jejího hlášení dispečerem.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- předvídaný odjezd

ohlašuje	výpravčí
v době	1 - 9' / na oba směry/

- Hlášení předvídaného odjezdu mezi stanicemi Plzeň Koterov a Starý Plzenec , Starý Plzenec a Nezvěstice se provádí výpočetní technikou aplikací APM DK-DD. Pokud však takto ohlášený předvídaný odjezd není potvrzen, musí být ohlášen předvídaný odjezd telefonicky.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Při správné činnosti traťového a staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost činností tohoto zařízení. (tj. podle indikací na indikační desce zabezpečovacího zařízení). Při jeho poruše toto zjišťuje výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek pohledem. Pokyn daný dozorcem výhybek dokumentuje výpravčí podle čl. 63 .

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jsou používány tyto pomůcky :

- Červený varovný štítek - používá se dle interních předpisů ČD.Umísťuje se - na tlačítka "Vjezd - Odjezd" na ovládacím stole
- Barevné varovné nástavec - při dlouhodobém obsazení dopravní koleje (deponace).Umísťuje se - na tlačítko volby příslušné koleje na ovládacím stole.
- Jako doplněk k použité upamatovávací pomůcce je možné použít volby „Bezpečnostní štítek“ v aplikaci APM DK-DD; použití této volby však nenahrazuje použití příslušné pomůcky dle předchozího ustanovení

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ	
Nezvěstice	972523456
Plzeň - Koterov	972524590

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Při poruše SZZ sleduje vlak společně s výpravčím dozorce výhybek. Příjezd vlaků osobní dopravy očekává dozorce výhybek pro vykládku a nakládku zboží.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice.

Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty činností tohoto zařízení.

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz dozorce výhybek. Zápisem do Telefonního zápisníku mu výpravčí přesně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty (vydefinuje začátek a konec obvodu) a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku.

Zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu, že po ukončeném posunu je záhlaví volné. Pokud toto hlášení neprovádí telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení, nebo při jeho poruše, provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty pro vjezd /odjezd vlaku od/do Plzně Koterova je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 339,658.

Součástí přípravy vlakové cesty pro vjezd /odjezd vlaku od/do Nezvěstic je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 338,774.

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení se telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty provádí rádiovým spojením nebo osobně.

Provedení přípravy vlakové cesty ohlásí dozorce výhybek výpravčímu osobně nebo rádiovým spojením .

Je-li dozorcí výhybek určen obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty zapisuje volnost určeného obvodu při osobním hlášení do telefonního zápisníku výpravčího. V případě poruchy APM DK DD do vedeného dopravního deníku časovým údajem a svým podpisem. Hlásí li volnost určeného obvodu telekomunikačním zařízením bez záznamového zařízení nebo při jeho poruše, zapisuje volnost do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Postup při obsluze přivolávacího návěstidla :

Výpravčí musí před obslužením příslušného tlačítka přivolávací návěsti nebo při jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla nouzově uzavřít PZZ v km 338,774 a 339,658 V případě použití přivolávací návěsti může převzít držení tlačítka přivolávací návěsti dozorce výhybek.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v př.6 SŘ a takové, kde by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.Blíží - li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku o Plzně Koterova.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Čas příjezdu posledního vozidla a ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel náhradní dopravy oznámí výpravčímu dozorce výhybek.

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.Svolení k odjezdu náhradní dopravy může zprostředkovat dozorce výhybek .Pro každé svolení k odjezdu musí obdržet samostatný příkaz od výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Směrem do Nezvěstic se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu a směrem do Plzně Koterova ve vzdálenosti traťových oddílů.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 338,774 a 339,658 je nutno nouzově uzavřít tlačítkem nouzové uzavření a vyčkat uskutečnění výstražné doby, je-li jízda vlaku,PMD povolována jiným způsobem , než návěstí dovolující jízdu (kromě PN).

Klíč od skříňky pro místní obsluhu PZS km 338,774 a 339,658 je uložen ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři v ŽST Starý Plzenec.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Břevna PZM v km 340,760 jsou v uzavřené poloze uzamčena visacími zámky. Klíče od zámků jsou uloženy v dopravní kanceláři žst Starý Plzenec v uzamčené skříňce. PZZ otevírá na požádání pracovník SDC ST - TO Nezvěstice.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Nezvěstice - Starý Plzenec :

Km poloha přejezdu jehož se jízda týká 1	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti 2
334,234	Hnací vozidlo musí dojet až do ŽST Nezvěstice, musí být sjednána nová jízda, aby byla umožněna správná činnost PZS při návratu
336,111	334,709
338,774	337,814

Starý Plzenec - Plzeň Koterov:

Km poloha přejezdu jehož se jízda týká 1	Km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti 2
339,658	340,650

Výpravčí musí zpravit PMD jedoucí za vlakem o tom, že přejezdová zabezpečovací zařízení v km 334,234 a 336,111 pro jeho jízdu neúčinkují.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilého k provozu zajistí výpravčí u vedoucí VPK, technologa nebo v mimopracovní době u vozového disponenta ŽST Plzeň hl.n.

Vozmistr / ŽST Plzeň hl.n./ ohlásí polepení vozu správkovou nálepkou výpravčímu a též při označení vozu nálepkou "Nezpůsobilý provozu pro závadu" sdělí vozmistr ŽST Plzeň hl.n. výpravčímu podmínky pro přepravu v obvodu

ŽST.

Prohlídku vozů a kontrolu správného zacházení s vozy se provádí dle SOUBORU TECHNOLOGICKÝCH POSTUPŮ ÚKONŮ – viz př. 29 SŘ. Záznamní kniha technické služby vozové 735 1 5306 je umístěna u výpravčího v dopravním stole.

Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravny DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr ŽST Plzeň hl.n. prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi.

Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu oznámí vozmistr výpravčímu.

Na soukromý vůz polepený vozmistrem tiskopisy 735 1 5310 Hlášenka a 735 1 5340 –Zpráva o poškození sepíše tiskopis 735 1 4801(-2,-6)Komerční zápis pracovnice reklamací UŽST Plzeň ,kterou informuje výpravčí.

93. Posun mezi dopravami

Není - li jízda PMD dovolována návěstmi dovolující jízdu na hlavním nebo seřadovacím návěstidle mimo PN je nutno nouzově uzavřít PZZ v km 338,774 nebo 339,658 nebo zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

V mezistaničním úseku Nezvěstice - Starý Plzenec je zakázána jízda PMD za vlakem,vyjma případu uváznutí vlaku (nutno zpravit o neúčinkování PZS).

V mezistaničním úseku Starý Plzenec - Plzeň Koterov se volnost mezistaničního úseku pro následnou jízdu PMD, který dle interních předpisů ČD nesmí jet za vlakem a zároveň se předchozí jízda vlaku uskutečnila v traťových oddílech zjistí pohledem na průsvitky traťového zabezpečovacího zařízení.

95. Povolenky

Povolenka pro jednokolejnou trať Nezvěstice - Starý Plzenec je uložena v žst. Nezvěstice v obalu "Mimořádné události".

Povolenka pro jednokolejnou trať Stará Plzenec - Plzeň Koterov je uložena u výpravčího žst. Starý Plzenec v obalu "Mimořádné události".

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Starý Plzenec	Plzenec
Plzeň Koterov	Koterov

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Starý Plzenec	Pc
Nezvěstice	Nc
Plzeň Koterov	Kt

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Starý Plzenec tvoří dva posunovací obvody.

Obvod č. 1:

Tento obvod je vymezen takto :

- úsekem od vjezdového návěstidla L k vjezdovému návěstidlu S na kolejích číslo 5,3,1
- úsekem od Se 2 k návěstidlu S 2 a dále na koleji číslo 2 od L 2 k vjezdovému návěstidlu S
- na koleji číslo 4 od Se 3 k zarážedlu koleje 4 a

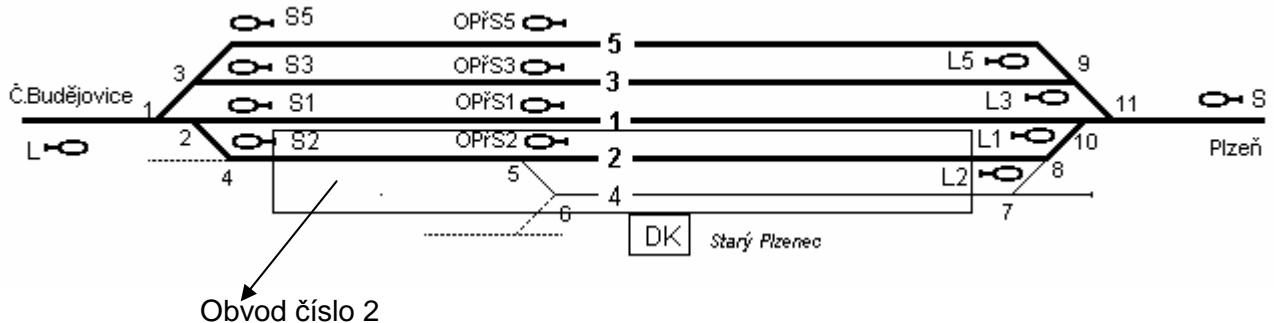
Všechny výhybky v tomto obvodu jsou s elektromotorickými přestavníky /výhybky číslo 1,2,3,4,7,8,9,10,11/ ovládané výpravčím z ovládacího stolu staničního zabezpečovacího zařízení.

Obvod č. 2:

Tento obvod je vymezen takto :

- na koleji číslo 2 od návěstidla S 2 k návěstidlu L 2
- na koleji číslo 4 od hrotu jazyka výhybky číslo 5 přes výhybku číslo 6 k návěstidlu Se 3

Všechny výhybky / č. 5,6 /přestavuje člen posunové čety při posunu s četou nebo dozorce výhybek popř.výpravčí /v době nepřítomnosti dozorce výhybek/ při posunu bez posunové čety .



Svolení k posunu po kolejích 4 a 4a dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice nebo před provedením posunu v ŽST se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B (soupisu vozů-SŘ

čl.58 A) přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce (účelové koleji) odstavena na dobu více než 7 dnů.
Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Sklonové poměry na dopravních a manipulačních kolejích v žst. Starý Plzenec jsou uvedeny v čl.65 A SR.

Od km 339,827 k vjezdovému návěstidlu S je rozhodný spád 4 promile.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZZ v km 338,774 nebo v km 339,658 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti zaměstnanec řídící posun. Při posunu bez posunové čety /vyjma SHV/ a nepřítomnosti dozorce výhybek zajistí střežení výpravčí.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím přes ručně přestavované výhybky číslo 5 a 6 je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky.

Zarážky	Kovové podložky
2 ks na budějovickém zhlaví	2 ks ve stojanu na budějovickém zhlaví
2 ks ve stojanu u čtvrté koleje	2 ks ve stojanu u čtvrté koleje
2 ks v dopravní kanceláři	

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Délka zácvičku pro funkci výpravčího je stanovena na dvě denní a dvě noční směny.

Délka zácvičku pro funkci dozorce výhybek je stanovena na jednu směnu.

Vrchní přednosta uzlové stanice může v odůvodněných případech zácviček prodloužit .

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je po cestě vpravo od dopravní budovy.

Při nástupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace zvolí výpravčí (je-li to možné) pro vjezd vlaku kolej č. 3.

Pro příchod k vlakům lze použít přechody přes koleje č. 4, 2 a 1, které navazují na přístupovou cestu.

K vlaku doprovodí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace na požádání dozorce výhybek nebo výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Průjezd vlaku se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen ze směru od Nezvěstic za předpokladu, že vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí:

- bezpečnostní štítek umísťuje se na pult SZZ na viditelné místo v místě práce.

Jako doplněk k umístění bezpečnostního štítku je možné použít volby „Bezpečnostní štítek“ v aplikaci APM DK-DD; použití této volby však nenahrazuje jeho umístění a zápis o jeho předání.