



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE

STOD

Účinnost od 01. 01. 2006

dopravní kontrolor

Schválil: č. j. dne.....

vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 12

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.:	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část,článek příloha
ŽST - vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - dozorce výhybek	čl. 1, 3, 7, 9C, 10A, B, 11 - 15, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 86, 97, 100 - 116, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5B, H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
SDC - řidič SHV	čl. 1, 3, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 62, 100-116. Přílohy č. 21, 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100-116. Přílohy č. 21, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Stod** leží v km 134,951 jednokolejné trati Plzeň - Furth im Wald DB. Je stanicí: smíšenou podle povahy práce mezilehlou po provozní stránce.
Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je železniční stanice Plzeň hl. n.

3. Vlečky

Vlečka **Zemědělské zásobování a nákup Přeštice, státní podnik** odbočuje z 10. koleje výhybkou č. 10. Přípojový provozní řád je uložen v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlázky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Zbůch** leží v km 127,800 mezi ŽST Nýřany a výhybnou Chotěšov. Je vybavena přístřeškem a zvýšeným nástupištěm s pevnou hranou v délce 247 m a šířce 1,5 m, betonové desky. Osvětlení elektrické - zapíná výpravčí ŽST Stod dle DU.

Zastávka **Chotěšov** leží v km 131,000 mezi výhybnou Chotěšov a ŽST Stod. Zastávka je vybavena zvýšeným nástupištěm s pevnou hranou v délce 227 m a šířce 1,5 m s betonovými deskami. Osvětlení elektrické.

Zastávka **Hradec u Stoda** leží v km 137,495 mezi stanicemi Stod a Holýšov. Je vybavena krytým přístřeškem a zvýšeným nástupištěm s pevnou hranou v délce 226 m a šířce 1,5 m s betonovými deskami. Osvětlení elektrické.

7. Nástupiště

Nástupiště č. 1 u koleje č. 3 - vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou, betonové desky v délce 352 m

Nástupiště č. 2 u koleje č. 1 - vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou, betonové desky v délce 423 m

Nástupiště č. 3 u koleje č. 2 - vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou, betonové desky v délce 427 m

Pro přechod je k dispozici 11 přechodů mezi kolejemi. Přístup k nástupištím je mezi výpravní budovou a stánkem.

8. Technické vybavení stanice

Vodovod je napojen na veřejný vodovodní řad. HV vody i vodoměr je umístěn ve vodoměrné šachtě cca 100 m před výpravní budovou v místě napojení na veřejný řad.

Kanalizace je svedena do veřejné kanalizační sítě.

Vytápění se provádí el. přímotopnými tělesy.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

ŽST Stod je napájena zemním kabelem ZČE do hlavního rozvaděče RE01.

Záložní zdroj elektrické energie má označení EASd 36/7 - 120 a je umístěn ve staniční budově.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn na schodišti u vchodu do reléové stanice. Rozvaděč je napájen z hlavního rozvaděče.

Nouzové vypínání el. přípojek mohou provádět zaměstnanci E Stod.

10A. Elektrické osvětlení

Druh venkovního osvětlení železničního prostranství je celkové výbojkové na stožárech JŽ.

Osvětlení prostor pro cestující veřejnost je zářivkové a žárovkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

kolejiště - 39 ks stožárů JŽ

čekárna a vestibul - 13 ks zářivkových svítidel.

Čištění a výměnu světelných zdrojů ve svítidlech do výše 5 m a u spouštěcího zařízení provádí určený zaměstnanec stanice. Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Hlavní rozvaděč RE01 je umístěn vlevo od vchodu do čekárny, slouží k měření pro celou stanici, je zde umístěn hlavní vypínač.

Obsluhu hlavního rozvaděče a vypínačů provádí výpravčí.

Podružné rozvaděče:

v dopravní kanceláři: R1 - ovládání zářivek v kryté části nástupiště, osvětlení kolejiště, světelné označení ŽST

R2 - ovládání vnitřního osvětlení, zásuvek, WC a EPS.

Použité světelné zdroje: RVL 250, 400W, zářivky 40 W, žárovky 40-100W.

Údržbu zařízení el. osvětlení provádějí zaměstnanci SDC SEE Plzeň E Stod.

Za osvětlení kolejíště, všeobecně nakládkových a vykládkových kolejí a osvětlení prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě. Za dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

Služební místnosti jsou nouzově osvětlovány ručními elektrickými svítilnami, které se jinak používají pro výkon služby. Za jejich použitelnost odpovídají zaměstnanci jednotlivých pracovišť.

10D. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlování zastávek Zbůch a Chotěšov provádí výpravčí stisknutím vratných tlačítek na ovládacím pultu. Zapnutí osvětlení je indikováno bílou kontrolkou nad příslušným tlačítkem. (Osvětlení zastávek je možno ovládat i ručně.)

Porucha dálkové obsluhy se hlásí zaměstnancům E Stod.

11. Dovolené přechody, cesty ve stanicích

Pro zaměstnance je přístupová cesta na pracoviště z veřejné komunikace do vchodu výpravní budovy ze směru od nástupiště.

13. Opatření při úrazech

Lékárnička pro poskytnutí první pomoci a nosítka pro raněné jsou uloženy v šatně výpravčích.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Umístění ve směru od začátku ke konci tratě	Popis překážky
1	vlevo	nadjezd
1	vpravo	návěstidlo S2
1	vpravo	návěstidlo Se3
1	vpravo	stožáry osvětlení
1	vlevo	návěstidlo L3
2	vlevo	návěstidlo S2
3	vlevo	rampa
3	vlevo	návěstidlo S3
3	vlevo	návěstidlo Sc3
3	vlevo	návěstidlo Se13
4	vpravo	osvětlovací stožáry
4	vpravo	návěstidlo L4

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky a podložky, skladištních ramp, stožárů rozhlasu, stožárů elektrického osvětlení.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od všech místností výpravní budovy jsou uloženy ve skřínce u výpravčího. Náhradní klíče jsou uloženy v kanceláři přednosty stanice. Náhradní klíč od kanceláře přednosty stanice a místností SRZZ jsou zapečetěny a uloženy ve skřínce u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	497	Sc 1 - L 1	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
1a	54	S 1 - výh. č. 2	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
2	452	Sc 2 - L 2	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
2a	54	S 2 - výh. č. 3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3	377	Sc 3 - nám. výh. č. 13	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
4	405	Sc 4 - L 4	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky
6	370	Sc 6 - L 6	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky
manipulační koleje			
5	366	Se 6 - nám. výh. č. 13	manipulační kolej
8	293	Se 7 - Se 11	manipulační, odstavná
10	265	Se 8 - Se 10	boční rampa
5a	23	V 8 - R - zarážedlo	kusá s čelní a boční rampou
10a	78	Se 5 - zarážedlo	kusá
5b	109	nám.výh.č.9A - garáž TO	kusá, pro účely TO Stod
10b	96	Se 12 - zarážedlo	odvratná kusá kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	ústř.	pult SRZZ	elektromotorický přestavník	ohřev ne	nemá návěstidlo	signalista
2	"	"	"	"	"	"
3	"	"	"	"	"	"
4	"	"	"	"	"	"
5	"	"	"	"	"	"
6	"	"	"	"	"	"
7	"	"	"	"	"	"
8	"	"	"	"	"	"
9	"	"	"	"	"	"
Vk 1	"	"	"	-	"	"
Vk 3	ústř. i místně	pult SRZZ, PSt. 2	"	-	"	"
10	"	"	"	ohřev ne	reflex	"
11	"	"	"	"	"	"
12	"	"	"	"	"	"
13	"	pult SRZZ, PSt. 1	"	"	"	"
14	"	"	"	"	"	"
15	"	"	"	"	"	"
16	"	"	"	"	"	"
17	"	"	"	"	"	"
9A	ručně	na místě	zámek +; typ klíče 3 ■	"	nemá návěstidlo	TO
V 1	ústř. i místně	pult SRZZ, PSt. 2	elektromotorický přestavník	"	reflex	dozorce výhybek
Vk 2	"	"	elomotor.přest.	-	nemá návěstidlo	"
Vk 4	"	pult SRZZ, PSt. 1	"	-	"	"
RVk1	ručně	na místě	kontrol.zámek typ klíče 17 ●	-	"	TO

Pět klik k ručnímu přestavování výhybek je uloženo v dopravní kanceláři.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výkolejek VVk1 a VVk2 z vlečky a od výkolejky RVk1 jsou uloženy ve skříňce u výpravčího. Klíče od čtyř uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uloženy v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče, mimo vrchního přednosty uzlové ŽST, pečetí i přednosty.

- ✓ vrchní přednosty uzlové ŽST č. pečetidla 504 nápis ČSD Plzeňská oblast
- ✓ přednosty ŽST ČSD Plzeňská dráha 436
- ✓ dozorcí používá pečetidlo označené: ŽELEZNIČNÍ STANICE ČSD MLADOTICE

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením třetí kategorie cestového systému s rychlostní návěstní soustavou. Neprofilové styky mezi výh. č.: 3 a 4, 4 a 6, 6 a 7, 10 a 11, 11 a 12, 12 a 14, 14 a 15, 15 a 17, 16 a 17, 13 a 16. Ze 4. a 5. sekce reléového pultu RZZ v ŽST Stod se dálkově ovládá výhybna Chotěšov. Viz DU pro obsluhu staničního RZZ výhybny Chotěšov. Klíč od pomocného stavědla PSt 1 / 2 je uložen v dopravní kanceláři ŽST Stod.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezi výhybnou Chotěšov a ŽST Stod je traťové zabezpečovací zařízení třetí kategorie - trojznakový autoblok obousměrný provoz.

Chotěšov - Stod		Stod - Chotěšov	
1313	km 131,275	1330	km 132,902
1329	km 132,902	1320	km 131,900

Mezi ŽST Stod a ŽST Holýšov je traťové zabezpečovací zařízení druhé kategorie - reléový poloautoblok pro obousměrný provoz.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
124,882	silnice IV.tř.	PZS 3SBI	kontrola Nýřany, ovl. úsek km 123,902-125,870
127,885	U	PZS 3SBI	kontrola (Chotěšov) Stod, ovl. úsek km 126,870-129,179
129,545	U	PZS 3SNI	kontrola (Chotěšov) Stod, ovl. úsek km 127,870-130,550
134,661	silnice III.tř.	PZS 3SBI	kontrola Stod, ovl. úsek km 132,902-135,661, závislost na vj.náv.L a cest.náv.Sc1-Sc6
135,957	silnice III.tř.	PZS 3SBI	kontrola Stod, ovl. úsek km 134,700-137,463, závislost na odj.náv.L1-L6 ŽST Stod
136,464	U	PZS 3SBI	kontrola Stod, ovl. úsek km 135,661-137,463
137,473	silnice III.tř.	PZS 3SBI	kontrola Stod, ovl. úsek km 136,472-138,361
138,294	U	PZM 2	trvale uzavř., klíče uloženy na TO Staňkov *)
140,949	U	PZM 2	trvale uzavř., klíče uloženy na TO Staňkov

*) otevírá pro vlastní potřebu oprávněná osoba

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Sv. předvěst PŘL	132,902	samočinně v závislosti na L	elektrické	oddílové návěstidlo 1329
Sv. vjezd. náv. L	134,085	SRZZ, výpr.	"	T, 416 m od krajní výhybky
Sv. seř. náv. Se 1	134,135	"	"	slouží jako označník, 365 m od krajní výhybky
Sv. seř. náv. Se 2	134,498	"	"	
Sv. odj.náv. S 1	134,569	"	"	
Sv. odj. náv. S 2	134,580	"	"	
Sv. seř. náv. Se 3	134,623	"	"	
Sv. seř. náv. Se 4	134,663	"	"	
Seřaďovací náv.	134,675	neproměn. náv.	-	zarážedlo kusé koleje č.10a
Sv. cest. náv. Sc 1	134,697	SRZZ, výpr.	elektrické	
Sv. cest. náv. Sc 2	134,709	"	"	
Seřaďovací náv.	134,714	neproměn. náv.	-	zarážedlo kusé koleje č. 5a
Sv. cest. náv. Sc 4	134,737	výpravčí	elektrické	
Sv. cest. náv. Sc 6	134,762	"	"	
Sv. seř. náv. Se 5	134,766	"	"	
Sv. cest. náv. Sc 3	134,770	"	"	
Sv. seř. náv. Se 6	134,781	"	"	
Sv. seř. náv. Se 7	134,802	"	"	
Sv. seř. náv. Se 8	134,807	"	"	
Sv. seř. náv. Se 9	135,048	SRZZ i PSt 1 / 2	"	
Sv. seř. náv. Se 10	135,065	"	"	
Sv. seř. náv. Se 11	135,083	"	"	
Sv. seř. náv. Se 12	135,100	"	"	
Sv. odj. náv. L6	135,100	SRZZ, výpr.	"	
Sv. odj. náv. L4	135,138	"	"	
Sv. odj. náv. L2	135,160	"	"	
Sv. odj. náv. L3	135,160	"	"	
Sv. odj. náv. L1	135,192	"	"	
Seřaďovací náv.	135,200	neproměn. náv.	-	konec kusé koleje č.10 b
Sv. seř. náv. Se 14	135,303	SRZZ, výpr.	elektrické	
Sv. seř. náv. Se 15	135,610	"	"	slouží jako označník, 324 m od krajní výhybky
Sv. vjezd. náv. S	135,661	"	"	T, 376 m od krajní výhybky
Sv. předvěst PŘS	136,661	samočinně v závislosti na S	"	

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

traťové okruhy: Stod - Chotěšov; Stod - Holýšov pro zabezpečení jízd vlaků a PMD.

Při předání výhybny Chotěšov na dálkové ovládání do ŽST Stod se traťové telefonní okruhy automaticky propojí mezi ŽST Stod a ŽST Nýřany.

výhybkářský okruh: výpravčí - přejezd v km 134,661 pro zabezpečení jízd vlaků a PMD
výpravčí - Pst 1/2 pro zabezpečení posunu
výpravčí - vlečka ZZN pro styk s vlečkařem
výpravčí - TO Stod pro služební styk
výpravčí - reléová místnost pro služební styk

Při předání výhybny Chotěšov na dálkové ovládání do ŽST Stod se výhybkářský okruh výhybny Chotěšov automaticky propojí s výpravčím ŽST Stod.

dispečerský vlakový: výpravčí - provozní dispečer

přivolávací: výpravčí - vjezd. náv. L pro zabezpečení jízd vlaků a PMD
výpravčí - vjezd. náv. S pro zabezpečení jízd vlaků a PMD
účastnický, pobočka ATÚ Plzeň: 972525845 (příp.972525846) tel. síť ČD - náhradní spojení a veřejné oprávnění.

Staniční rozhlas

Staniční rozhlas se dvěma reproduktory na nástupišti a jedním v čekárně je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5F SŘ.

Rádiová spojení

SRD TRS - traťový radiový systém

VOS - všeobecná rádiová síť (spec. vozidla, trať. mechanismy)

SMV - síť manipulačních vlaků

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

Požární signalizace

Zařízení je umístěno v dopravní kanceláři. Činnost zařízení sleduje výpravčí. Popis a návod k obsluze je součástí přílohy č. 5E SŘ.

Záznamové zařízení

Je použito u všech telefonních okruhů + část telefonních okruhů z ŽST Holýšov. Poruchu záznamového zařízení musí výpravčí ŽST Stod ohlásit i výpravčímu ŽST Holýšov. Umístěno je v dopravní kanceláři. Určení nahrávacích stop pro jednotlivé telefonní a rádiové okruhy jsou stanoveny v příloze 5G. Kontrolu činnosti provádí výpravčí.

Výpočetní technika

CEVIS

Ostatní informační zařízení

Hodiny - v čekárně a ve služebních místnostech.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek

55 Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

Kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby tyto zaměstnanci:

- ✓ náměstci vrchního přednosty UŽST
- ✓ přednostové ŽST
- ✓ dozorčí
- ✓ dozorčí provozu ve směnách
- ✓ dozorčí přepravy
- ✓ systémový specialista – vedoucí technické skupiny
- ✓ inženýři železniční dopravy
- ✓ technolog
- ✓ inženýr železniční dopravy – vedoucí MISu
- ✓ vedoucí VPK

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově ŽST Stod.

57. Staniční dozorců, signalisté, dozorců výhybek a výhybkářů, jejich stanoviště (stavědla)

Stanoviště dozorce výhybek je ve služební místnosti ve výpravní budově. Všechny výhybky ve vlakových i posunových cestách přestavuje výpravčí z pultu SRZZ. Při větším rozsahu posunových prací na domažlickém zhlaví přestavuje výhybky dozorce výhybek z PSt 1 / 2, je-li přítomen podle rozvrhu služby.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Odstavená vozidla ohlásí výpravčí skladníkovi přepravy ŽST Nýřany, který vede jejich evidenci v zápisníku „Evidence odstavených vozidel“ a sleduje dobu jejich pobytu. Dlouhodobě odstavená vozidla uvede výpravčí v odevzdávce dopravní služby.

60. Odevzdávka dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu osobně, ústně a písemně, vzor odevzdávky služby je uveden v příloze 8 SŘ.

Výpravčí odevzdává službu ve zvláštní knize „Odevzdávka dopravní služby“, zápis o odevzdávce služby se provede v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Dozorce výhybek nevede samostatnou odevzdávku dopravní služby. Nástup a ukončení služby zapíše do Telefonního zápisníku u výpravčího a zápis potvrdí podpisem.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda speciálních vozidel v přepravní poloze není z hlediska přechodnosti a prostorové průchodnosti v obvodu stanice omezena.

Ve stanici není možnost otáčet sněhové pluhy ani sněhové kolejové frézy.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí používá upravený dopravní deník, jehož vzor je uveden v Doplňujících ustanoveních k předpisu D101 / T101 pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení výhybny Chotěšov dálkově ovládaného ze ŽST Stod.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád	spád směrem k
1	do 2,5 ‰	Domažlicím
2	do 2,5 ‰	Domažlicím
3	do 2,5 ‰	Domažlicím
4	do 2,5 ‰	Domažlicím
5	do 2,5 ‰	Domažlicím
6	do 2,5 ‰	Domažlicím
8	do 2,5 ‰	Domažlicím
10	do 2,5 ‰	Domažlicím

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí provádí dozorce výhybek. Zarážky pokládají vždy na kolejnicový pás bližší ke staniční budově.

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení kovových podložek a zarážek:

dopravní kancelář:	3 zarážky
stojan u 5. koleje:	3 kovové podložky 2 zarážky
stojan u 10. koleje:	3 kovové podložky 2 zarážky

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání zkoušky brzdy je možno vlak zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla. Za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn odpovídá zaměstnanec, který vozidla přivěšuje a svěšuje.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí dozorce výhybek podle potřeby ústně do 15 minut od jejího hlášení dispečerem.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu (průjezdu) se provádí v časovém rozmezí 1 - 5 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení se zjišťuje, že vlak dojel / odjel celý, z indikací SRZZ.

Při poruše kolejových obvodů traťového nebo staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje, že vlak dojel / odjel celý, výpravčí, případně z jeho rozkazu dozorce výhybek v určeném obvodu, pohledem.

V případě poruchy trať. zab. zař. v úseku Stod - výh. Chotěšov ohlásí volnost prostorového oddílu strojvedoucí z výhybny, případně výpravčí ŽST Nýřany po dojezdu vlaku do Nýřan. Při poruše traťového zab. zařízení v úseku Nýřany - výh. Chotěšov ohlásí u sudých vlaků výpravčímu ŽST Stod, že vlak je celý, dozorce výhybek na zastávce Chotěšov (pokud je přítomen).

Hlášení výpravčí dokumentuje v dopravním deníku.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Jako upamatovací pomůcka je používán „Varovný štítek“ a „Bezpečnostní štítek“ a krytky na tlačítka. Varovný a bezpečnostní štítek se zavěšuje na tlačítka příslušného zhlaví na ovládacím panelu SRZZ, krytky se nasadí na příslušné tlačítko.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonu použije výpravčí jiné drážní spojení (ATÚ: Nýřany 972525895 nebo 972525877, Chotěšov 972525863, Holýšov 972525705; dispečerské), případně veřejné (Chotěšov: 972525863; Nýřany 972525895, 972525877, Holýšov 972525705). Pro náhradní spojení je možné použít soukromý mobilní telefon v kterékoliv síti mobilních operátorů.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je pro zjišťování volnosti vlakové cesty jeden obvod. Zaměstnanec řídící posun musí osobně ohlásit výpravčímu ukončení nebo přerušení posunu a volnost záhlaví. Toto hlášení zapíše do telefonního zápisníku a podepíše. V případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení určí výpravčí dozorce výhybek obvod, ve kterém bude dozorce výhybek zjišťovat volnost vlakové cesty. Určení obvodu zapíše do telefonního zápisníku a dozorce výhybek tento zápis podepíše, čímž přejímá odpovědnost za volnost tohoto určeného obvodu.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 134,661, je - li ve vlakové cestě, a v km 135,957 pro odjezd do ŽST Holýšov, viz čl. 86 SŘ.

Při poruše zab. zařízení hlásí volnost a postavení vlakové cesty dozorce výhybek radiostanicí, v případě nemožného dorozumění písemně. Výpravčí může nařídít převzetí a držení tlačítka přivolávací návěsti dozorcí výhybek.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Směrem do Chotěšova se vlaky vypravují v traťových oddílech a směrem do Holýšova v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Je-li dovolována jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na vjezdovém návěstidle L, odjezdových návěstidlech S1 - S2 (návěstidla závislá na PZS v km 134,661) a odjezdových návěstidlech L1 - L6 (návěstidla závislá na PZS v km 135,957), musí výpravčí vyvolat výstrahu na PZS v km 134,661 nebo 135,957 ručně nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Klíče od skříňky místní obsluhy PZZ v km 134,661, 135,957, 136,464 a 137,473 jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Stod.

Je - li výhybna Chotěšov předána na dálkové ovládání do ŽST Stod, výpravčí sleduje a nouzově obsluhuje i PZS v km 127,885, 129,545 a v km 0,495 dráhy - vlečky KX Lině.

Způsob zjištění, že vozidla minula přejezd, při poruše kolejových obvodů:

- ✓ km 134,661 - pohledem
- ✓ km 135,957, 136,464 a 137,473 po obdržení zprávy, že vozidla dojelela do ŽST Holýšov nebo po zjištění, že vozidla dojelela do ŽST Stod
- ✓ km 127,885 a 129,545 po obdržení zprávy, že vozidla dojelela do ŽST Nýřany nebo po zjištění, že vozidla dojelela do výhybny Chotěšov, příp. ŽST Stod,
- ✓ km 0,495 vlečky KX Lině po ohlášení volnosti přejezdu posunovou četou, příp. strojvedoucím posunového dílu radiostanicí.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při jízdách v ovládacích obvodech PZZ v km 134,661 směr Chotěšov musí vozidla dojet za km 132,902, aby byla zajištěna správná činnost PZZ.

Při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ v km 135,957, 136,464 a 37,473 směr Holýšov musí vozidla dojet za km 138,361, aby byla zajištěna správná činnost PZZ.

Při předání výhybny Chotěšov na dálkové ovládání do ŽST Stod při jízdách vozidel mezi výhybnou Chotěšov a ŽST Nýřany musí vozidla dojet:

v ovládacích obvodech PZZ v km 127,885 za km 126,870, v ovládacích obvodech PZZ v km 124,882, 123,630 a 123,613 až do ŽST Nýřany, aby byla zajištěna správná činnost PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Vozy polepuje správkovými nálepkami dozorce výhybek. Prohlídku vozů nezpůsobilých k provozu provede na žádost výpravčího zaměstnanec STP Plzeň. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Při jízdě PMD přes PZS v km 134,661 a 135,957 se postupuje dle čl. 86 SŘ.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek Nýřany - Chotěšov a povolenka pro traťový úsek Chotěšov - Stod je uložena v ŽST Stod.

Povolenka pro traťový úsek Stod - Holýšov je uložena v ŽST Stod.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkratky názvů stanic takto:

Nýřany	- Ný
Chotěšov	- Ch
Stod	- Sd
Holýšov	- Hý

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice je rozdělena na dva posunovací obvody.

Obvod č. 1:

Úsek od vjezdového návěstidla L do úrovně rohu výpravní budovy (viz náčrtek stanice - příl. č. 1 SŘ).

Obvod č. 2:

Úsek od úrovně rohu výpravní budovy k vjezdovému návěstidlu S.

Svolení k posunu na kolejích č. 5, 5a, 5b, 8, 10, 10a, 10b dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem vlaku. Platí pro všechny druhy vlaků (i PMD) a oba směry.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Při posunu za námezník je dovoleno dávat návěsti radiotelefonním spojením za podmínek stanovených v příloze č. 21 SŘ.

108. Podmínky pro posun za označnick

Návěstidla Se1 a Se15 plní funkci označnicků.

109. Místní podmínky pro posun

Na posun s dlouhodobě odstavenými vozidly upozorní posunovou četou výpravčí. Za dodržení ustanovení týkajících se dlouhodobě odstavených vozidel odpovídá výpravčí.

112. Posun přes přejezdy

Bezpečnost na přejezdu v km 134,661 je při posunu zajištěna závislostí seřaďovacích návěstidel na uzavření přejezdu. Při poruše seřaďovacích návěstidel zajistí výpravčí bezpečnost na přejezdu nouzovým uzavřením přejezdu. Při poruše PZZ zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety vykoná výpravčí. Při poruše PZS v km 134,661 střeží přejezd při posunu bez posunové čety z rozkazu výpravčího dozorce výhybek nebo výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Umístění zarážek a podložek viz čl. 65A. Používání dvoupřirubových zarážek je zakázáno v koleji č. 1 mezi výhybkami č. 1 a 2 a v koleji č. 2 mezi výhybkami č. 1 a 3.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena pro funkci:

výpravčí:	3 denní a 3 noční směny
dozorce výhybek:	2 směny.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Ve stanici jsou úrovněvé přechody pro cestující a vozíky. Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace k a od vlaku zajistí výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek se umísťuje dle čl. 72 tohoto SŘ.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Pro dopravu vozů s malými koly jsou určeny:

kolej č. 1 (přes výhybky č. 1, 2, 16, 17 = 30 kmh⁻¹) a kolej č. 2 (přes výhybky č. 1, 3, 15, 16 = 20 kmh⁻¹).