



České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

7. ZMĚNA

**STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
S T R A Š K O V**

Účinnost od : po ukončení prací dne 1.2.2007

(dle zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení)

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. 10B., 15, 16, 22, 23 – nový článek, 28, 32, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 75, 89, 100, 102, 107 – zrušen, 141; příloha č. 23.

Změnu provedte výměnou stran č. 2 -17 za strany 2 – 19, přílohu č. 23 vyměňte.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: dne: 15.1.2007 č.j.

v.z. Alois Janout v.r

.....
vrchní přednosta UŽST Lovosice

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	10.7.2004	1,4, 23, 28, 54, 55, 57, 72, 73, 76, 89, 93,139.		opraveno tiskem	1771/2004-S
2	12.12.2004	1, 3, 4, 8,10A,B,11,13,14, 15, 16, 21, 22, čl. 23, 24, 26, 31C., 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A., B., 68, 71, 73, 75, 77, 79, 82, 86, 89, 92, 97,103,104,109,112, 116, 127, 133,137,139,141-nový čl.; příloha č. 8		opraveno tiskem	2836/204-S
3	1.10.2005	10A,B, 14, 24, 28, 55, 75, 92		opraveno tiskem	1212/2005-S
4	1.3.2006	č. 3 – zrušen, 8, 10A, 22, 28, 32, 33, 54, 55, 56, 60, 65A, 73, 82, 89, 92, 113-nový		opraveno tiskem	244/2006-S
5	15.6.2006	1, 4, 28, 33, 65A, 71, 72, 75, 77, 79, 83, 93, 95, 97, 103 – zrušen, 111 – nový čl., 112, 141.		opraveno tiskem	753/2006
6	10.12.2006	1, 4, 8, 11, 15, 16, 21, 22, 26, 31B, 32, 33, 56, 57, 60, 63, 65A., 67, 69, 71, 75, 83, 95,100, 141, příloha č. 8, 23, 16.		opraveno tiskem	1394/2006
7	po ukončení prací dne 1.2.2007	10B., 15, 16, 22, 23 nový článek, 28, 32, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 75, 89, 100, 102, 107 - zrušen, 141; příloha č. 23.			

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Dnem účinnosti tohoto SŘ se ruší SŘ č.j.2720-97-S s účinností od 28.12.1997

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek VP UŽST 1 přednosta ŽST dozorčí 1 - 4 IŽD, technolog, komandující, výpravčí	úplná
dozorce výhybek	články: část A, B. - čl. 31A, 32, 33, F.- 54, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65A, 67, 71, 72, 73, 75, 77, 79, 82, 97, G. čl.100, 102,104, 110,115,116 přílohy: 1, 5A., 6, 8, 15A, 21, 23, 26, 29, 30A, 40, 41, 47A.B, 48, 58
četař vozmistrů, vozmistr	články: 1,4, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 109, 111 přílohy: 1, 5C, 21, 26, 48, 58
posunová četa traťové posunovací lokomotivy	články: 1, 4, 7, 9A, D, 10A, B, 11,13, 14, 21, 22, 23, 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A,B, 100, 104, 109, 110, 111, 115, 116 přílohy: 1 ,14,15A, 21, 29, 47A,B, 48, 58
strojvedoucí vozmistr - DKV	články: 1,4, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 109 , 111, 113 přílohy: 1, 5C, 21, 26, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> • řidič drážního speciálního hnacího vozidle SHV • řidič drážního speciálního vozidla –traťový strojník • řidič drážního speciálního vozidla MVTV <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • vedoucí posunu-zaměstnanec pro řízení sledu • člen obsluhy nákladních vlaků-posunové čety <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • zaměstnanci SSZT,ST,SEE 	<p>články: 1, 4, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 33, 56, 62, 65A,B, 89, 97,109, 111, 113 přílohy:1, 5C, 21, 48, 58</p> <hr/> <p>články: 1, 4, 7, 9A,D, 10A,B,11,13,14, 21, 22, 23, 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A,B,100,104, 109,110, 111, 115,116 přílohy: 1,14,15A, 21, 29, 47A,B, 48, 58</p> <hr/> <p>články:14, 22, 23, 31A,C, 32, 33 přílohy: 1, 5A,B, 6, 7B, 58</p>

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **S T R A Š K O V**

leží v km 14,520 jednokolejně trati Roudnice nad Labem - Zlonice a

v km 22,162 jednokolejně trati Vraňany – Libochovice.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- odbočnou pro trať Roudnice nad Labem - Zlonice
- odbočnou pro trať Vraňany - Libochovice
- dispoziční pro trať Straškov – Vraňany (mimo) a pro trať Straškov - Roudnice nad Labem jednosměrně

Sídlem vrchního přednosty uzlové stanice je ŽST Lovosice.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Roudnice nad Labem Bezděkov leží v km 1,355 mezi stanicemi Roudnice nad Labem – Straškov. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, komerčně je neobsazená. Sypané nástupiště v délce 70m, přístřešek pro cestující.

Osvětlení zastávky elektrické, ovládané výpravčím ŽST Roudnice nad Labem z dopravní kanceláře.

Zastávka **Roudnice nad Labem město** leží v km 4,312 mezi stanicemi Roudnice nad Labem - Straškov. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, komerčně neobsazená, dřevěná čekárna. Nástupiště s nezpevněným povrchem, délka 40 m. Osvětlení elektrické, připojeno na městské ovládaní.

Nákladiště zastávka **Roudnice nad Labem – Hracholusky** leží v km 5,190 mezi stanicemi Roudnice nad Labem – Straškov. Administrativně přiděleno UŽST Lovosice, komerčně neobsazeno. Zpevněné nástupiště v délce 30m, přístřešek pro cestující. Osvětlení elektrické, ovládané automaticky fotobuňkou.

Zastávka **Kleneč** leží v km 8,486 mezi stanicemi Roudnice nad Labem - Straškov jednokolejně trati Roudnice nad Labem - Zlonice. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, komerčně není obsazena. Zastávka má dřevěnou čekárnu, je elektricky osvětlena z veřejné sítě. Nástupiště je dlouhé 90m.

Zastávka **Vražkov** leží v km 12,075 mezi stanicemi Roudnice nad Labem - Straškov na jednokolejně trati Roudnice nad Labem – Zlonice. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, komerčně není obsazena. Elektricky osvětlena na fotobuňku. Zastávka má přístřešek. Nástupiště je dlouhé 30m.

Zastávka **Bříza** leží v km 16,195 mezi stanicemi Straškov - Zlonice na jednokolejně trati Roudnice nad Labem - Zlonice. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, komerčně není obsazena. Zastávka má zděnou čekárnu, osvětlení elektrické na fotobuňku. Nástupiště je dlouhé 30m.

Zastávka **Loucká** leží v km 18,775 mezi stanicemi Straškov - Zlonice na jednokolejně trati Roudnice nad Labem – Zlonice. Administrativně je přidělena UŽST Kralupy nad Vltavou, komerčně není obsazena. Nástupiště je dlouhé 40m.

Zastávka **Černuc** leží v km 21,462 mezi stanicemi Straškov - Zlonice na jednokolejně trati Roudnice nad Labem - Zlonice. Administrativně je přidělena UŽST Kralupy nad Vltavou, komerčně není obsazena. Zastávka má zděnou čekárnu. Nástupiště je dlouhé 110m.

Nákladní zastávka **Kmetiněves** leží v km 24,897 mezi stanicemi Straškov - Zlonice na jednokolejné trati Roudnice nad Labem – Zlonice. Administrativně je přidělena UŽST Kralupy nad Vltavou, komerčně není obsazena. Má přístřešek pro cestující, je osvětlena na fotobuňku. Nástupiště má dlouhé 80m.

Zastávka **Tmář** leží v km 29,202 mezi stanicemi Straškov - Zlonice na jednokolejné trati Roudnice nad Labem - Zlonice. Administrativně je přidělena UŽST Kralupy nad Vltavou, komerčně není obsazena. Zastávka má zděnou čekárnu, elektricky je osvětlena z veřejné sítě. Nástupiště je dlouhé 80m.

Zastávka **Zlonice zastávka** leží v km 31,540 mezi stanicemi Straškov - Zlonice na jednokolejné trati Roudnice nad Labem - Zlonice. Administrativně je přidělena UŽST Kralupy nad Vltavou, komerčně není obsazena. Osvětlení je z veřejné sítě. Nástupiště je dlouhé 90m.

Zastávka **Horní Beřkovice** leží v km 33,863 mezi stanicemi Vraňany - Straškov na jednokolejné trati Vraňany - Libochovice. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, komerčně není obsazena. Zastávka má krytý přístřešek, osvětlení je na fotobuňku. Nástupiště je dlouhé 80m.

Zastávka **Kostomlaty pod Řípem** leží v km 29,900 mezi stanicemi Vraňany - Straškov na jednokolejné trati Vraňany - Libochovice. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, komerčně není obsazena. Nástupiště je dlouhé 90m.

Zastávka **Ctiněves** leží v km 27,969 mezi stanicemi Vraňany - Straškov na jednokolejné trati Vraňany - Libochovice. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, komerčně není obsazena. Zastávka má dřevěný přístřešek. Nástupiště je dlouhé 100m.

Zastávka **Mnetěš** leží v km 24,636 mezi stanicemi Vraňany - Straškov na jednokolejné trati Vraňany - Libochovice. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, komerčně není obsazena. Zastávka má dřevěný přístřešek. Nástupiště je dlouhé 50m.

Zastávka **Račiněves** leží v km 20,320 mezi stanicemi Straškov – Libochovice na jednokolejné trati Vraňany – Libochovice. Administrativně je přidělena k UŽST Lovosice, komerčně neobsazena. Je osvětlena 3 ks perónních stožárků (výbojky RVL 125 W). Osvětlení napojeno na obecní rozvod osvětlení, ovládání soumrakovým spínačem. Nástupiště dlouhé 50m, přístřešek pro cestující.

Zastávka **Charvatce** leží v km 15,412 mezi stanicemi Straškov – Libochovice na jednokolejné trati Vraňany – Libochovice. Administrativně je přidělena k UŽST Lovosice, komerčně neobsazena. Je osvětlena 3 ks perónních stožárků (výbojky RVL 125 W). Osvětlení napojeno ze zděného pilíře měření a ovládání osvětlení s hlavního vypínače (označen RE 1 – RO1). Ovládání osvětlení soumrakovým spínačem. Nástupiště je dlouhé 45m, přístřešek pro cestující.

Zastávka **Mšené Lázně** leží v km 12,348 mezi stanicemi Straškov – Libochovice na jednokolejné trati Vraňany - Libochovice. Administrativně je přidělena k UŽST Lovosice, komerčně neobsazena. Osvětlena 3 ks perónních stožárků (výbojky RVL 125 W). Rozváděč RE 1 umístěn v budově zastávky, kde je měření. Ovládání osvětlení soumrakovým spínačem. Přístupová cesta osvětlena obecním osvětlením. Nástupiště je dlouhé 80m, přístřešek pro cestující.

Zastávka **Martiněves** leží v km 9,668 mezi stanicemi Straškov – Libochovice na jednokolejné trati Vraňany – Libochovice. Administrativně je přidělena k UŽST Lovosice, komerčně neobsazena, bez osvětlení. Nástupiště je dlouhé 50m, přístřešek pro cestující.

Zastávka **Vrbka** leží v km 8,320 mezi stanicemi Straškov – Libochovice na jednokolejné trati Vraňany – Libochovice. Administrativně je přidělena k UŽST Lovosice, komerčně neobsazena, bez osvětlení. Nástupiště je dlouhé 40m, přístřešek pro cestující.

Zastávka **Budyně nad Ohří** leží v km 6,551 mezi stanicemi Straškov – Libochovice na jednokolejné trati Vraňany – Libochovice.

Administrativně je přidělena k UŽST Lovosice, komerčně neobsazena. Osvětlení: rozváděč RO 1 pro jistění a ovládání umístěn ve služební místnosti zastávky. Osvětlení provedeno pomocí perónních stožárků – 2 ks (RVL 125 W), na skladu 2 ks ramen (RVLX 125W). Přístřešek pro cestující osvětlen závěsným výbojkovým svítidlem RVLX 125W. Přístupová cesta z boku budovy osvětlena výbojkovým svítidlem RVLX 125 W. Ovládání osvětlení soumrakovým spínačem. Nástupiště je dlouhé 80m, přístřešek pro cestující.

Zastávka **Břežany nad Ohří** leží v km 4,878 mezi stanicemi Straškov – Libochovice na jednokolejné trati Vraňany – Libochovice. Administrativně je přidělena k UŽST Lovosice, komerčně neobsazena, bez osvětlení. Nástupiště je dlouhé 50m, přístřešek pro cestující.

Zastávka **Žabovřesky nad Ohří** leží v km 2,710 mezi stanicemi Straškov – Libochovice na jednokolejné trati Vraňany – Libochovice. Administrativně je přidělena k UŽST Lovosice, komerčně neobsazena, bez osvětlení. Nástupiště je dlouhé 40m, přístřešek pro cestující.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště jsou u těchto kolejí:

- u koleje č. 1 nástupiště v délce 200m
- u koleje č. 2 nástupiště v délce 170m
- u koleje č. 3 nástupiště v délce 150m
- u koleje č. 4 nástupiště v délce 50m
- u koleje č. 5 nástupiště v délce 50m

Pro přejezdy vozíků se zavazadly jsou zřízeny dřevěné úrovňové přechody :

- 4 proti dopravní kanceláři v kolejích 1, 2, 3 a 5
- 4 proti STO v kolejích 1, 2, 3 a 5

Vchod a východ pro cestující je společný.

8. Technické vybavení stanice

Určená technická zařízení:

Plynová: stanice je vybavena plynovým kotlem pro ústřední vytápění, který je v osobní pokladně, vedle dopravní kanceláře. Kotel obsluhuje výpravčí.

Elektrická: stanoviště St III je vytápěno elektrickým přímotopným zařízením.

Rozvod pitné vody: stanice včetně St III je napojena na obecní vodovod.

Ostatní: stanice má na páté koleji kolejovou váhu a vedle páté koleje vážní domek. Mezi kolejemi č. 2 a 4 v km 22,135 a 22,152 jsou umístěna zařízení pro temperování motorových vozů řady M 809, 810. Zařízení je majetkem DKV Praha, obsluhuje strojvedoucí.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení stanice Straškov je realizováno z veřejné distribuční sítě SČE a. s. zemním kabelem do kabelové skříňe KS 1 umístěné na zdi výpravní budovy vzadu (umístěna naproti TO). Zde na zdi je umístěn rozváděč RE 1 měření pro objekt stanice, v něm je možné provést v případě nebezpečí vypnutí stanice. Ve stanici Straškov není instalován stabilní náhradní zdroj. Hlavní rozváděč RE 1 je umístěn na zdi ve výpravní budově.

Hlavní vypínač je umístěn v rozváděči RE 1 a je označen. Ve stanici Straškov není elektrický ohřev výhybek instalován. Jiná zařízení nejsou.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železniční stanice je provedeno pomocí osvětlovacích stožárů JŽ 12. Dále je prostor před výpravní budovou osvětlen pomocí 3 ks sadových beto nových stožárků. Čekárna, dopravní kancelář, služební místnosti a WC pro cestující jsou osvětleny zářivkami a žárovkovými svítidly. Kryté nástupiště je osvětleno závěsným výbojkovým svítidlem.

Počet a umístění osvětlení:

Obvod St III: 3 ks stožárů JŽ 12 se spouštěcím zařízením (č. 1 - 3)

Střed stanice: 4 ks stožárů JŽ 12 se spouštěcím zařízením (č. 6, 8, 9, 10)

Vykládková plocha: 3 ks stožárů JŽ 12 se spouštěcím zařízením (č. 4, 5, 7)

Vraňanské hlaví: 1 ks stožáru JŽ 12 (č.11) + 1 reflektor
Okolí výpravní budovy: 3 ks betonových sadových stožárků (č. 1, 2, 3)
Kryté nástupiště: 1 ks závěsného výbojkového svítidla
Čekárna a ostatní vnitřní prostory žárovková a zářivková svítidla.

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola II. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Hlavní rozvaděč pro ovládání osvětlení v obvodu St III je umístěn ve služební místnosti St III a je označen RO 6.

Hlavní rozvaděč pro ovládání osvětlení středu stanice, vykládky, zhlaví směr Vraňany a před výpravní budovou je umístěn v dopravní kanceláři.

Za osvětlování venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě.

Použité světelné zdroje.

Ve stožárech se spouštěcím zařízením jsou použity výbojky RVL-X 400 W. V betonových stožárcích před výpravní budovou jsou použity výbojky typu RVL 125 W. V zářivkových svítidlech ve služebních místnostech jsou použity zářivkové trubice - příkon 36 W. (starší typ 40 W) V ostatních svítidlech jsou použity žárovky o příkonu 40 - 150 W. Svítidlo podhled – 1x125 W RVL. Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Roudnice nad Labem, tel. č. 972431170 nebo 972431470. Zásuvkové stojany pro možnost připojení doplňkového osvětlení nejsou nainstalovány.

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

Pro zabezpečení nouzového osvětlení stanice je zástrčka pro použití mobilního agregátu ve skříni elektrického rozvodu, na vnější straně budovy u dopravní kanceláře. Pro potřebu nouzového osvětlení jsou v dopravní kanceláři umístěny dvě petrolejové lampy. Za jejich použitelnost odpovídá dozorce výhybek St II.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Zaměstnanci, kteří vykonávají službu ve výpravní budově, používají pro cestu na pracoviště veřejných přístupových cest.

Při cestě na St III se používá stezka mezi kolejemi č. 3 a 5, na St I se používá stezky podél traťové koleje.

13. Opatření při úrazech

U dopravní kanceláře jsou uložena jedna nosítka, druhá jsou v malém skladu za čekárnou. Skříňka první pomoci je v osobní pokladně.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov, St I a St III, čekárny a služebních místností jsou zavěšeny v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou zapečetěny v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři. Náhradní klíč od St I a St III je zaplombován u výpravčího v uzamykatelné skříňce. Náhradní klíče od reléových domků proti dopravní kanceláři jsou zaplombovány v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Opuští-li výpravčí dopravní kancelář, uzamkne ji a klíč si ponechá u sebe.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	246	námezník výhybek č. 3 - 9	hlavní kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	191	námezník výhybek č. 7 - 4	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3	228	námezník výhybek č. 5 - 10	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
4	178	námezník výhybek č. 6 - 7	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky v současné době vyloučena
manipulační			
4a	39	Vk 2 - zarážedlo	kusá kolej , garáž pro mot. vozíky STO Straškov
5	226	Vk 1 - námezník výhybky č. 8a	nakládková a vykládková kolej
7	205	námezník výhybky č. 8b - zarážedlo	kusá nakládková a vykládková kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba = čištění a mazání
	jak	kým, odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí DK	elektromotorický přestavník s releovým závěrem výměn	není	není	dozorce výhybek St II
2	ručně	dozorce výhybek St II z místa; výpravčí	výměnový zámek typ klíčů 8{ 23B	není	není	dozorce výhybek St II

3	ručně	dozorce výhybek St II z místa; výpravčí	výměnový zámek typ klíčů 12{ 4B	není	není	dozorce výhybek St II
4	ručně	dozorce výhybek St II z místa; výpravčí	výměnový zámek typ klíčů 29{ 2B	není	není	dozorce výhybek St II
5	ručně	dozorce výhybek St II z místa; výpravčí	výměnový zámek typ klíče 6{	není	není	dozorce výhybek St II
6	ručně	dozorce výhybek St II z místa; výpravčí	výměnový zámek typ klíčů 3{ 10B	není	není	dozorce výhybek St II
7	ručně	dozorce výhybek St II z místa; výpravčí	výměnový zámek typ klíčů 17{ 20B	není	není	dozorce výhybek St II
8a	ručně	dozorce výhybek St II z místa; výpravčí	výměnový zámek typ klíče 22{	není	není	dozorce výhybek St II
8b	ručně	dozorce výhybek St II z místa; výpravčí	není	není	není	dozorce výhybek St II
9	ručně	dozorce výhybek St II z místa; výpravčí	výměnový zámek typ klíčů 20{ 5B	není	není	dozorce výhybek St II
10	ručně	dozorce výhybek St II z místa; výpravčí	výměnový zámek typ klíče 14{	není	není	dozorce výhybek St II
11	ručně	dozorce výhybek St II z místa; výpravčí	výměnový zámek typ klíčů 19{ 28B	není	není	dozorce výhybek St II
12	ručně	dozorce výhybek St II z místa; výpravčí	výměnový zámek typ klíčů 21{ 13B	není	není	dozorce výhybek St II
Vk 1	ručně	dozorce výhybek St II z místa; výpravčí	závislá na výh.č.5 typ klíče 27>	není	není	dozorce výhybek St II
Vk 2	ručně	dozorce výhybek St II z místa; výpravčí	není	není	není	dozorce výhybek St II
Vk 3	ručně	dozorce výhybek St II z místa; výpravčí	není	není	není	dozorce výhybek St II

U výpravčího je uložena v uzamčené skřínce jedna klika k ručnímu přestavování výhybky č.1. Dva přenosné výměnové zámky jsou uloženy ve skladišti.

23. Výhybky na širé trati **Zastávka Budyně nad Ohří**

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba = čištění a mazání
	jak	kým, odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	obsluha vlaku, posunová četa z místa	1 ■ typ 12 1t/1 ■ typ 1	není	není	SDC – STO Straškov
2	ručně	obsluha vlaku, posunová četa z místa	2 ■ typ 14 2t/2 ■ typ 2 2 ▲ typ 7	není	není	SDC – STO Straškov
3	ručně	obsluha vlaku, posunová četa z místa	3 ■ typ 11 3t/3 ■ 3 3 ▲ typ 20	není	není	SDC – STO Straškov
4	ručně	obsluha vlaku, posunová četa z místa	4 ■ typ 13 4t/4 ■ typ 4	není	není	SDC – STO Straškov
Vk 1	ručně	obsluha vlaku, posunová četa z místa	Vk1/1t/1 ● typ 21	není	není	SDC – STO Straškov
Vk 2	ručně	obsluha vlaku, posunová četa z místa	Vk2/4t/4 ● typ 22	není	není	SDC – STO Straškov

Hlavní a náhradní klíče od výhybek a výkolejek zastávky Budyně nad Ohří (bývalé dopravní D3) jsou v úschově u vrchního přednosty UŽST Lovosice.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybky č. 5 a 10 musí být uzamčeny i mimo vlakovou dopravu, klíče jsou zavěšeny na tabuli k zavěšování hlavních klíčů od výhybek a výkolejek.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky č. 5 a č. 10 musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Výpravčí má v úschově klíče od výhybek č. 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10/8a, 11, 12, Vk1/5, Vk2, Vk3, které jsou v uzamykatelné skříňce, na tabuli k zavěšování hlavních klíčů od výhybek a výkolejek v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky má trvale v úschově výpravčího. Náhradní klíče od výhybek a výkolejek jsou zapečetěny a uzamčeny ve skříňce u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí VP UŽST pečetidlem Ústecká dráha číslo 620 nebo náměstek VP 1 - číslo 85, přednost ŽST - číslo 522, dozorcí 2 - číslo 43.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Zabezpečovací zařízení ve stanici je podle TNŽ 34 2620 zařízením 1. kategorie. Podrobný popis a obsluha zabezpečovacího zařízení, včetně ovládacích a indikačních prvků a možných poruch je uveden v předpise ČD D 101/T 101 a v příloze č. 5A SŘ, v „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ve stanici Straškov a výstražných světelných přejezdových zařízení v km 12,960 trati Roudnice nad Labem - Zlonice a v km 23,742 trati Vraňany - Libochovice“. Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 SŘ. Klíče od reléových domků proti dopravní kanceláři jsou zavěšeny a zaplombovány v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku Straškov – Roudnice nad Labem, Straškov – Vraňany, Straškov – Zlonice a Straškov – Libochovice je podle TNŽ 34 2620 zařízením 1. kategorie. Na trati Libochovice - Straškov je zaveden radiový provoz. Provozní řád je v příloze č.21 SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
trať Straškov – Roudnice nad Labem			
12,960	silnice I. třídy	PZS 3 SZNLI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů 12,352-13,425. Kontrolní stanoviště PZS v DK Straškov, PZS závislá na vjezdovém návěstidle L. Kontrola nežádoucí výstrahy přenesena k výpravčímu ŽST Roudnice nad Labem.
trať Straškov - Zlonice			
23,893	silnice III. třídy	PZS 2 SNLI Typ VÚD	Km poloha ovládacích obvodů 23,231-24,750 Km poloha přejezdníků X-235 23,490 OX-239 23,886 OX-240 24,125 X-246 24,615
24,197	silnice III. třídy	PZS 2 SNLI Typ VÚD	Km poloha ovládacích obvodů 23,231-24,750 Km poloha přejezdníků X-235 23,490 OX-241 23,886 OX-242 24,220 X-246 24,615
31,405	silnice III. třídy	PZS 3SNI Typ VÚD	Km poloha ovládacích obvodů 30,896-32,060; kontrolní stanoviště PZS v DK Zlonice
31,570	silnice III. třídy	PZS 3SNI Typ VÚD	Km poloha ovládacích obvodů 30,896-32,060; kontrolní stanoviště PZS v DK Zlonice
trať Straškov - Vraňany			
23,742	silnice I. třídy	PZS 3 SZNLI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů 24,378 - 23,228. Kontrolní stanoviště PZZ v DK Straškov; PZS závislá na vjezdovém návěstidle VL. Kontrola nežádoucí výstrahy přenesena k výpravčímu ŽST Roudnice nad Labem.
trať Straškov - Libochovice			
6,452	silnice I. třídy	PZS 2 SNLI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů 6,576 - 6,042 Km poloha přejezdníků X-69 6,889 OX-65 6,482 X-60 6,000 OX-64 6,303

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová a odjezdová návěstidla				
Vjezdové L	12,952	z dopravní kanceláře	-	přivolávací okruh, od krajní výhybky 349m, telefon, světelné
Vjezdové VL	23,754	z dopravní kanceláře	-	přivolávací okruh, od krajní výhybky 356m, telefon, světelné
Odjezdové S 1-3	23,195	z dopravní kanceláře	-	světelné
Vjezdové KS	15,100	z dopravní kanceláře	-	od krajní výhybky 229m, telefon, světelné
Vjezdové MS	21,440	z dopravní kanceláře	-	od krajní výhybky 272m, telefon, světelné
Předvěsti				
Př L	12,552	z dopravní kanceláře	-	světelná
Př VL	24,154	z dopravní kanceláře	-	světelná
Př S 1 - 3	22,796	z dopravní kanceláře	-	světelná
Př KS	15,703	z dopravní kanceláře	-	světelná
Př MS	21,030	z dopravní kanceláře	-	světelná
Seřadovací návěstidla				
Posun zakázán		-	-	konec kusé koleje č.4a vrata garáže
Posun zakázán		-	-	konec kusé koleje č.7 zarážedlo
Označníky				
L	13,002	-	-	traťová kolej od Roudnice n.Labem
VL	23,704	-	-	traťová kolej od Vraňan
KS	15,050	-	-	traťová kolej od Zlonic
MS	21,490	-	-	traťová kolej od Libochovic
Konec vlakové cesty				
Konec vlakové cesty	22,196	-	-	mezi 1. a 2. kolejí
Konec vlakové cesty	22,174	-	-	mezi 2. a 4. kolejí
Konec vlakové cesty	22,149	-	-	mezi 3. a 5. kolejí
Konec vlakové cesty	21,972	-	-	mezi 1. a 2. kolejí
Konec vlakové cesty	21,992	-	-	mezi 2. a 4. kolejí
Konec vlakové cesty	21,936	-	-	mezi 3. a 5. kolejí

33. Telekomunikační a informační zařízení

Dopravní telefonní síť je zapojena do ovládací skříně malého telefonního zapojovače typu MZ –10/1.

Traťové telefonní spojení:

VT 81 -53 Straškov - Vraňany
VT 81-54a Roudnice nad Labem - Straškov
VT 81 -54b Straškov - Zlonice

V případě poruchy telefonního zapojovače MZ -10/1 lze použít náhradního zapojovače.

Výhybkářské:

VV01 St I, St III

Provozní spojení:

Výpravčí: 972431301

Místní telefonní spojení:

JN - 01 TO - 68 u odjezdového nástupišť S1 - 3
JN - 02 releový sál St I
VP - 11 vjezdové nástupišť L od Roudnice nad Labem
VP - 12 vjezdové nástupišť KS od Zlonice
VP - 13 vjezdové nástupišť VL od Vraňan
VP - 14 vjezdové nástupišť MS od Libochovic
VP - 15 vjezdové nástupišť HL od Roudnice nad Labem

Rádiová spojení

Trať Straškov - Libochovice je zapojena do místní operativní sítě, která umožňuje navázání radiového spojení strojvedoucího s výpravčím ve stanici Straškov a výpravčím stanice Libochovice.

MOS - typ stanice ZR 20 - kmitočet 150,550 MHz volací značka ZVR 191.

Provozní řád radiostanice je přílohou SŘ č. 21.

Dále je stanici Straškov přidělena radiostanice Motorola k případnému použití ke spojení se strojvedoucími na trati Straškov - Libochovice.

Dálnopisné spojení ve stanici není, pro přijímání a odesílání dálnopisných zpráv je určena ŽST Roudnice nad Labem. Zprávy jsou zasílány výpravčímu v knížce proti podpisu.

Výpočetní technika

Výpravčí obsluhuje PC – program UNIPOK.

Při poruše sdělovacího zařízení lze použít i **mobilního telefonu** za dodržení závazného slovního znění.

Informační zařízení:

Elektrické hodiny s dálkovým ovládním jsou umístěny ve služebních místnostech.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určení zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST 1.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Vrchní přednost UŽST

Náměstek VP UŽST 1

Přednost ŽST

Dozorčí 1 - 4

IŽD

Technolog

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Ve stanici Straškov vykonává službu jeden výpravčí, který má stanoviště v dopravní kanceláři ve výpravní budově, společně s dozorcem výhybek stanoviště St II.

Dbá na dodržování předpisů, plnění povinností ostatních zaměstnanců, **je vedoucím směny pro vlastní stanici.** Výpravčí odpovídá za vedení osobní pokladny a zabezpečuje vozovou službu. Při zjištění násilného poškození nebo úbytku na vozech odpovídá za sepsání předepsaných tiskopisů a zajišťuje případné potvrzení cizí organizace o odpovědnosti za poškození nebo úbytky na voze. Odpovídá za vedení Záznamní knihy technické služby vozové a eviduje Záznamy vozových závad.

Klíče od hnacích vozidel odevzdává strojvedoucí výpravčímu.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici jsou tato stanoviště:

St I - neobsazeno, trvale uzamčeno, klíče má v úschově výpravčí.

St II - obsazeno dozorcem výhybek, který má stanoviště v dopravní kanceláři společně s výpravčím. V době nepřítomnosti dozorce výhybek stanoviště St II přestavuje výhybky v celém obvodu stanice výpravčí.

St III – neobsazeno, trvale uzamčeno, klíče má v úschově výpravčí.

Dozorce výhybek St II:

- z rozkazu výpravčího přestavuje výhybky a výkolejky č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8a, 8b, 9, 10, 11,12, Vk 1,Vk2, Vk3 za vlakové dopravy i při posunu a tyto výhybky a výkolejky čistí a maže.
- na příkaz výpravčího zjišťuje, že vlak vjel / odjel celý, dává vlakům RPN, označuje místo zastavení vlaků, zjišťuje volnost vlakové cesty, sleduje jízdy vlaků
- v případě poruchy ústředního přestavování výhybky č.1, na příkaz výpravčího, přestavuje výhybku č.1 ručně klikou
- zarážky ukládá na určená místa a odpovídá za jejich plnopočetnost a provozuschopnost
- zajišťuje nakládku a vykládku služebních zásilek do/z vlaku
- provádí jedenkrát za směnu a po skončení posunu kontrolu zajištění vozidel proti ujetí v celém obvodu stanice. V případě nepřítomnosti dozorce výhybek St II provede kontrolu výpravčí.
- odpovídá za úklid služebních místností a prostor pro cestující
- v zimním období odstraňuje sněh a provádí posyp kluzkých míst

60. Odevzdávky dopravní služby

- Odevzdávku dopravní služby provádí výpravčí osobně, ústně a písemně.
- Písemně odevzdává výpravčí dopravní službu v knize Odevzdávka dopravní služby.
- Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.
- Dozorce výhybek stanoviště St II zapisuje nástup a ukončení dopravní služby do Telefonního zápisníku výpravčího.

Při nástupu do služby seznámí výpravčí dozorce výhybek stanoviště St II s provozní situací ve stanici a s body Odevzdávky dopravní služby 1, 2, 3, 4,10, 11, 17, 21, 24, 25.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

K odstranění sněhu je používána odklízečí souprava PSE, která nesmí být nasazena podél boční rampy. Sněhové pluhy lze otáčet na páte koleji v km 22,040 za výhybkou č. 7.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Je povolena úprava „Dopravního deníku“ sloupce č.17 „vlak vjel / odjel celý“. Vzor úpravy dopravní dokumentace je uveden v příloze č. 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Staniční koleje ŽST Straškov jsou od km 21,530 do km 21,902 v rovině.
- Od km 21,530 směrem na Libochovice a Zlonice je sklon 2,5 ‰ v délce 371m, který v km 21,810 přechází ve spád 7,7 ‰ v délce 91,7m a dále je v délce 40,9m spád 9‰. Od km 21,769 je kolej v rovině.
- Směrem k Roudnici nad Labem a Vraňanům je od km 21,902 sklon 2,5 ‰ v délce 371m, v km 22,273 – 22,433 v délce 160m je spád 18,1‰, od km 22,433 je spád 16‰.
- Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí a po skončení posunu provádí nejméně jedenkrát za směnu dozorce výhybek St II na příkaz výpravčího. V době nepřítomnosti dozorce výhybek St II provádí kontrolu výpravčí.
- Nepoužité prostředky k zajištění vozidel jsou umístěny ve stojanech vedle dveří do dopravní kanceláře, vedle vážního domku.
- Na všech záhlavích je odstavovat vozidla zakázáno.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při jednoduché i úplné zkoušce brzdy stačí k zajištění soupravy přímočinná brzda hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí dozorcí výhybek 10 minut po ohlášení změn provozním dispečerem ústně proti podpisu v Telefonním zápisníku výpravčího.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu provádí výpravčí v časovém rozmezí 1-10 minut před časem předpokládaného odjezdu vlaku do stanice Libochovice.

69. Nabídka vlaku

Nabízet vlaky do stanice Roudnice nad Labem, Zlonice, Vraňany a Libochovice smí výpravčí v rozmezí 1-10 min.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/ odjel celý

V celém obvodu stanice provádí zjištění, že vlak vjel / odjel celý výpravčí nebo z jeho rozkazu dozorce výhybek St II.

V případě, že toto zjištění provádí dozorce výhybek St II, dokumentuje výpravčí hlášení v upraveném sloupci č. 17 dopravního deníku.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovné štítky výpravčí zavěšuje na tlačítka panelu na vjezdovém zhlaví od Vraňan a od Roudnice nad Labem. Od Libochovic a od Zlonic zavěšuje výpravčí varovné štítky na tlačítka souhlasu vjezdu od Libochovic a od Zlonic. Výpravčí dále používá pro označení obsazení kolejí červené čtvercové terčíky, které zavěšuje na tabuli s označením kolejí. Červené čtvercové terčíky pro označení obsazení kolejí používá výpravčí, je-li kolej obsazena vozidly po dobu delší než 30 minut.

73. Náhradní spojení

Je -li v poruše traťové telefonní spojení, lze použít provozního spojení. Je-li v poruše i provozní spojení, lze použít mobilního telefonu za dodržení závazných slovních znění.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty:
- Za volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí.
- Volnost vlakové cesty od vjezdových návěstidel „L“ a „VL“ po kolejový obvod č. 9k, u vlaků jedoucích od Roudnice nad Labem a od Vraňan, zjišťuje výpravčí pohledem na kolejovou desku RZZ. Od kolejového obvodu č. 9k zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště, popř. pochůzkou v kolejišti. (mimo záhlaví)
- Výpravčí může nařídit zjištění volnosti vlakové cesty dozorce výhybek St II. V tomto případě potvrdí výpravčímu zjištění volnosti vlakové cesty v dopravním deníku ve sl. 11 svým podpisem a časovým údajem.
- Při poruše RZZ zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště, popřípadě pochůzkou v kolejišti. (kromě nepřehledného úseku).
- Nepřehledný úsek mezi vjezdovým návěstidlem „L“ a „VL“ a výhybkou č. 1 a úsek od vjezdových návěstidel „MS“ a „KS“ a výhybkou č. 12 lze považovat za volný za splnění podmínek dle čl. 458 bod a, b, d předpisu ČD D2.
- Po ukončení nebo přerušení posunu na roudnicko - vraňanském záhlaví ohlásí osobně vedoucí posunové čety (z příkazu výpravčího dozorce výhybek St II), že všechna záhlaví uvolnil od všech vozidel. Toto hlášení dokumentuje výpravčí v Telefonním zápisníku a vedoucí posunové čety (dozorce výhybek St II) mu to potvrdí svým podpisem.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Stanice Straškov je vybavena v obvodu mezi vjezdovými návěstidly L, VL, odjezdovým návěstidlem S1 - 3 a před tímto návěstidlem do km 14,157 (22,297) kolejovými obvody A1k, A3k, A5k, B1k, B3k, B5k, 7k, 9k. Při stavění vlakových cest od / do Roudnice nad Labem nebo od / do Vraňan, zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty v tomto obvodu pohledem na kolejovou desku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při obsluze přivolávacího návěstidla PNL od Roudnice nad Labem a PNLV od Vraňan může z rozkazu výpravčího převzít držení tlačítka PN dozorce výhybek stanoviště St II. Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, kdy nelze přestavit vyhybku č. 1 obsluhou zabezpečovacího zařízení nebo kdy jsou v poruše kolejové obvody A1k, A3k, A5k, B1k, B3k, B5k, 7k, 9k, nařídí výpravčí dozorce výhybek přestavení výhybky pro příslušnou vlakovou cestu pomocí kliky pro ruční přestavení výhybek nebo zjištění volnosti vlakové cesty pochůzkou. Dozorce výhybek St II ohlásí přestavení výhybky nebo volnost vlakové cesty výpravčímu telekomunikačním zařízením, v případě nemožného dorozumění telekomunikačním zařízením osobně. Oba dokumentují hlášení v Telefonním zápisníku.

79. Současné jízdni cesty

Dovolené a zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SŘ.

Blíží-li se současně vlaky od Vraňan nebo od Roudnice nad Labem a od Zlonic, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Zlonic.

Blíží-li se současně vlaky od Vraňan nebo od Roudnice nad Labem a od Libochovic, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Libochovic.

Blíží-li se současně vlaky od Libochovic a od Zlonic, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Libochovic.

Blíží-li se současně vlaky od Vraňan a od Roudnice nad Labem, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Roudnice nad Labem.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Z náhradní zastávky může zprostředkovat odjezd vozidel ND vedoucí obsluhy vlaku. Čas příjezdu posledního vozidla, jakož i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících ze všech vozidel ND) oznámí výpravčímu vedoucí obsluhy vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Do stanice Zlonice, Vraňany, Roudnice nad Labem a Libochovice se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách:

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2 a „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ve stanici Straškov a výstražného světelného přejezdového zařízení v km 12,960 trati Roudnice nad Labem - Zlonice a v km 23,742 trati Vraňany - Libochovice“. Klíče od místní obsluhy PZS v km : 12,960 a 23,742 jsou zavěšeny a zaplombovány v DK u výpravčího.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Před návratem vlaku, postrku a PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního hnacího vozidla na širé trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení. Toto neplatí pro PZS v km 23,893 a 24,197 tratě Straškov - Zlonice a v km 6,452 tratě Straškov - Libochovice. U těchto PZS se řídí strojvedoucí návěstí přejezdníků.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí.
- Opravy vozů ohlašuje výpravčí do ŽST Lovosice četaři vozmistrů, tel. č. 972432533 , mobilní telefon č. 606655328. Pracoviště obsazeno v denních směnách (pro nákladní přepravu).
- Správkové vozy jsou odesílány podle pokynů vozmistra ŽST Lovosice.
- Záznamní knihy technické služby vozové je uložena u výpravčího, který odpovídá za její vedení.
- Výpravčí zajišťuje vyčištění, vymytí příp.vydezinfikování vozů, u kotlových vozů, u kterých vozmistr nařídí přistavení do opravy DKV, ohlášení vozovému dispečerovi.
- Zjistí-li vozmistr při technické prohlídce soukromého vozu poškození nebo úbytek, sepíše předepsané tiskopisy a výpravčí odpovídá za sepsání Komerčního zápisu.
- Vozmistr DKV Ústí nad Labem (pro osobní přepravu) – ŽST Lovosice osobní nádraží.

93. Posun mezi dopravami

V případě, že jízda vlaku nebo PMD je dovolována jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), uzavře výpravčí ručně tlačítkem PZS v km 12,960 a 23,742.

95. Povolenky

Povolenky bílé barvy pro traťový úsek Straškov - Kmetiněves - Zlonice jsou uloženy v Obalu „Mimořádné události“ u výpravčího ŽST Straškov.
Povolenka bílé barvy pro traťový úsek Straškov – Libochovice je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího ŽST Straškov
Povolenka bílé barvy pro traťový úsek Roudnice nad Labem – Straškov je uložena v ŽST Roudnice nad Labem.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Je dovoleno používat následujících zkrácených názvů (zkratk):

Vraňany	Vn
Straškov	St
Roudnice n.L.	RL
Libochovice	Li
Zlonice	Zl

Tyto zkratky jsou zakázány používat v písemných rozkazech.

Pro přilehlé mezistaniční úseky:

trať Straškov - Zlonice	
Kmetiněves	Km
trať Straškov - Libochovice	
Charvatce	Ca
Budyně n.Ohří	Bo
Mšené Lázně	ML
trať Straškov - Roudnice n.L.	
Roudnice n.L. – Hracholusky n.z.	Rh

Při dopravních a telefonních hlášeních a zprávách je dovoleno používat krácených názvů stanic a n.z.:

Roudnice nad Labem	Roudnice
Roudnice nad Labem – Hracholusky n.z.	Hracholusky

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří jeden posunovací obvod, svolení k posunu dává výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu dává výpravčí zaměstnanci řídícímu posun na koleje, které nejsou určeny pro jízdy vlaků.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před příjezdem jednotlivých druhů vlaků ze všech směrů.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly postupuje výpravčí dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Je zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Obvod v ŽST Straškov, kde je spád větší než 15 ‰: roudnicko – vraňanské zhlaví a záhlaví - od km 22,273 – 22,433 v délce 160m je spád 18,1‰, od km 22,433 je spád 16‰.

112. Posun přes přejezdy

Při posunu přes přejezd v km 12,960 směr Roudnice nad Labem nebo přes přejezd v km 23,742 směr Vraňany, výpravčí před povolením posunu ručně uzavře přejezd tlačítkem na panelu.

Při posunu bez posunové čety v případě poruchy zajistí střežení výpravčí.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Před stanovištěm St III jsou ve stojanu uloženy 2 zarážky.

Na stanovišti St II před dopravní kanceláří jsou ve stojanu uloženy 2 zarážky.

U kolejové váhy ve stojanu je uloženo 6 zarážek.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Mimořádné vlakové cesty na manipulační koleje ve stanici lze uskutečnit v případě mimořádných událostí, živelných pohromách a za podmínky, že všechny koleje určené pro jízdy vlaků budou nesjízdné. Mimořádné vlakové cesty, které nejsou dány základní dopravní dokumentací v příloze č. 5A a 6 SŘ, lze uskutečnit a zajistit zabezpečovacím zařízením v souladu předpisů ČD D1, D2, Z2 a T100 za předpokladu, že SDC na základě technických parametrů určí podmínky a způsob „Použití mimořádných vlakových cest ve stanici“.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

O zařazení do směn ve stanici Straškov rozhodne vrchní přednosta UŽST Lovosice.

Minimální zácvik pro výpravčího jsou 2 směny, u dozorců výhybek jedna směna.

Před zařazením do směn si provedou výpravčí a dozorcí výhybek poznání traťových poměrů až do sousedních stanic, jízdou vlakem na stanovišti strojvedoucího.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupová cesta pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je totožná s přístupovou cestou pro ostatní cestující. Pro přechod přes koleje je dovoleno používat všechny přechody ve stanici.

Za zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace do vlaku a z vlaku, na / z nástupiště odpovídá na požádání výpravčí ve směně. Výpravčí může pověřit dozorce výhybek stanoviště St II.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisu ČD ve vztahu ke SŘ.

1. Výjimka povolena ředitelem Odboru provozování dráhy č. j. 758/2004 -O11-povolení výjimky z ČD 1/D5. Výjimka je zapracována v čl. č. 1, 22, 31A, 54, 55, 56, 82, 92, 116, 133, 137, příloze č. 26, 29, 56, 58 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na viditelném místě na dopravním stole,