

České dráhy, a.s.
UŽST Strakonice
Strakonice dne: 12.4.2006

Č.j. 66 – S / 2006

Účinnost od 01.05.2006 do vydání změny SŘ, nejpozději do 30.4.2007.

Rozkaz VP UŽST Strakonice

K ZDD

Staniční řád ŽST Strakonice č.1 / 2006

Rozdělovník:

tiskem: RCP Plzeň – DK Vobruba Jan
ŽST Strakonice

@- poštou: VP UŽST Strakonice, dopravní náměstek VP UŽST, přepravní a technický náměstek VP UZST,
dozorčí AO p. Šedivý

@ - DKV České Budějovice- sekretariát VP

@ - SDC České Budějovice – kancelář VP

RVP UŽST k ZDD – Staniční řád ŽST Strakonice č.1 / 2006 řeší zavedení elektronického dopravního deníku v dopravní kanceláři (APM – DK – DD) - články 33, 60, 63, 72, 77 a další změny stávajícího SŘ - články 3, 9A, 9D, 12

Změna se týká ustanovení článků SŘ č. 3, 9A, 9D, 12, 33, 60, 63, 72, 77

S rozkazem Vrchního přednosty UŽST k ZDD – Staničnímu řádu ŽST Strakonice č.1 / 2006 musí být prokazatelně seznámeni zaměstnanci, kteří mají předepsanou znalost výše uvedených článků.

U příslušného článku proveďte odkaz na RVP UŽST k ZDD staničnímu řádu ŽST Strakonice č. 1/2006 .
Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVP UŽST k ZDD.

Tento rozkaz založte do přílohy 58 SŘ.

V „Záznamu o změnách“ jej nedokumentujte.

Rozkaz vrchního přednosty UŽST k ZDD - Staničnímu řádu ŽST Strakonice č.1 / 2006 zpracoval
Doležal Jan, technolog UŽST.

VP UŽST Strakonice
Kašpar Ladislav

Schvaluji :

Dopravní kontrolor RCP Plzeň

Vobruba Jan

Č.j.....

3. Vlečky

- **Vlečka - ČZ Strakonice**

odbočuje koncovým stykem výhybky č. 39 v ŽST Strakonice v km 272,785 tratě České Budějovice-Plzeň hl.n. Přípojový provozní řád vlečky je v příloze č. 4 SŘ.

- **Vlečka - ZZN-Silo Radošovice**

je zaústěna do vlečky ČZ Strakonice výhybkou Z 1 v km 0,465 vlečky ČZ Strakonice. Přípojový provozní řád vlečky je v příloze č. 4 SŘ.

- **Vlečka - Teplárna Strakonice**

odbočuje z koleje č. 4 výhybkou č. 30 v km 272,587 tratě České Budějovice-Plzeň hl.n. Přípojový provozní řád vlečky je v příloze č. 4 SŘ.

- **Vlečka - Madeta Strakonice**

odbočuje z koleje č. 10 výhybkou č. 19 v km 272,110 tratě České Budějovice-Plzeň hl.n. Přípojový provozní řád vlečky je v příloze č. 4 SŘ.

- **Vlečka - stavební společnost PROTOM Strakonice**

je připojena na vlečku Madeta Strakonice v km 0,076 koleje 1a vlečky Madeta Strakonice. Přípojový provozní řád vlečky je v příloze č. 4 SŘ.

- **Vlečka - Fezko Strakonice**

je připojena na vlečku Madeta Strakonice výhybkou F 1 v km 0,273 vlečky Madeta Strakonice. Přípojový provozní řád vlečky je v příloze č. 4 SŘ.

Účelové koleje:

- **Kolej č . 101 TT Strakonice SDC - SEE- České Budějovice**

Správa elektrotechniky a energetiky - trakční transformovna Strakonice
je připojena na kolej č. 5a výhybkou č.1 v km 271,550.
Provozní řád je uložen : příloha č. 12 SŘ ŽST Strakonice

- **Kolej 15a, 15b , 301, 303 – SDC České Budějovice, ST Strakonice**

- a) koleje č.15a, 15b jsou zaústěny do koleje č.15 celostátní dráhy výhybkou č.16 v km 272,055
- b) koleje č.301, 303 jsou zaústěny do koleje č.13 celostátní dráhy výhybkou č. 26 v km 272,405
Provozní řády uloženy :příloha č.12 SŘ ŽST Strakonice

9A. Elektrická trakční zařízení

a) Trakční proudová soustava: jednofázová, 25 kV, 50 Hz

b) Místa nejbližších napájecích stanic:

TT Strakonice - km 271,173 trati Č.Budějovice-Plzeň

TT Nezvěstice - km 334,2 trati Č.Budějovice-Plzeň

Místa nejbližších spínacích stanic:

SpS Milenovice - km 245,150 trati Č.Budějovice-Plzeň

SpS Ražice - km 2,60 trati Putim - Ražice

SpS Pačejov - km 301,31 trati Č.Budějovice-Plzeň

Místa nejbližších neutrálních polí :

NP Strakonice - km 271,250 trati Č.Budějovice-Plzeň

NP Pačejov - km 301,31 trati Č.Budějovice-Plzeň

c) Jiná zařízení napájená z TV (EOV,EPZ,...) : nejsou

d) Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
N701	75 ^x	Traťová kol. Čejetice-Strakonice	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
N711	75 ^x	Traťová kol. Čejetice-Strakonice	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
1	01	Záhlaví směr Č.B. - u kol.č.5a	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
5	01	Záhlaví směr Č.B. - u kol.č.5a	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
401	3	Záhlaví směr Č.B.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
3	30	Vedle výpravní budovy	Ruční	Ruční
11	05	Záhlaví směr Plzeň – u koleje vlečky Teplárna Strakonice	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
411	44	Záhlaví směr Plzeň	Motorový	Ústřední,dálková,ruční

Pozn 1 : ^x = Trakční podpěry mezistaničního úseku Čejetice - Strakonice

Pozn 2 : ÚO N101, ÚO N111, ÚO N711, ÚO NP11 v této tabulce neuvedené (dle schématu napájení a dělení TV žst.Strakonice - přílohy č.14 SŘ) oprávněné osoby stanice neobsluhují.

e) Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu

e.1.Oprávnění k obsluze :

ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy č.4 vyhlášky č.100/1995Sb, kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedeni v příloze 50SŘ. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.

e.2. Ústřední obsluha (ovládání) :

- *obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE) v Č.Budějovicích.*

e.3. Dálková obsluha (ovládání) :

- obsluha z ovládacího zařízení POZ 12-2E umístěného v TT Strakonice
- oprávněné osoby z řad zaměstnanců stanice dálkovou obsluhu ÚO neprovádějí

e.4. Ruční obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem (v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání) nebo se jedná o obsluhu ÚO s ručním pohonem.
- ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněná osoba jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při ruční obsluze ÚO se oprávněná osoba řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
 - před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů el.hnacích vozidel) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el.dělení TV.
 - při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.
 - před provedením obsluhy přezkontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
 - při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.

- po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.
- **postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující :**
 - univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu
 - nasadit kliku
 - pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
 - rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
 - zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
 - univerzálním klíčem zavřít skříň motorového pohonu
- **postup při ruční obsluze ÚO s ručním pohonem je následující :**
 - univerzálním klíčem odjistit pohon
 - rychlým pohybem páky provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
 - univerzálním klíčem zajistit pohon

e.5. Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněná osoba bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Vypnutí TV stanice v úseku mezi elektrickým dělením ÚO 401 a elektrickým dělením ÚO 411 se provede pomocí ÚO 401, ÚO 5, ÚO 411. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.

f) ÚO místního významu (tj. ÚO obsluhované oprávněnými osobami bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího) ve stanici nejsou.

g) Místo uložení :

- ochranných pomůcek pro ruční obsluhu ÚO
- univerzálního klíče k otevření dvířek skříně motorového pohonu ÚO
- kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem
- univerzálního klíče k odjistižení ručního pohonu ÚO

h) Schéma napájení a dělení TV dle ČSN 343109 je zařazeno v příloze 14 SŘ.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

V obvodu stanice se nenacházejí části budov či přístřešků, u nichž není dodržena předepsaná vzdušná vzdálenost od živých částí trakčního vedení dle příslušných ČSN.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků el. trakce (ČD D2 čl.996)

V mezistaničním úseku Čejetice – Strakonice je neutrální pole trakčního vedení se středem v km 271,250.

Upozornění :

- 1)** Nad manipulační kolejí č.**15a** je vedeno obcházecí trakční vedení, které je trvale pod napětím
- 2)** Nad manipulační kolejí č.**13** přechází obcházecí trakční vedení, které je trvale pod napětím
- 3)** Nad manipulační kolejí č.**11** je vedeno obcházecí trakční vedení, které je trvale pod napětím

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**

- **dopravní telefonní síť:**

- ⇒ **traťové telefonní okruhy pro zabezpečení jízd vlaků a PMD:**

- ◇ Strakonice-Vimperk
- ◇ Strakonice- Blatná
- ◇ Čejetice- Strakonice
- ◇ Strakonice-Katovice

- ⇒ **dispečerský vlakový okruh:** pro spojení výpravčího hlavní služby s provozním dispečerem.

- ⇒ **elektrodispečerský okruh:** pro spojení výpravčího hlavní služby s elektrodispečerem.

- ⇒ **výhybkářský okruh:** výpravčí - signalisté St 1 a St 2 pro zabezpečení jízd vlaků, PMD a posunu

- ⇒ **přivolávací okruh pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD:**

- ◇ výpravčí hlavní služby - vjezdové návěstidlo S.
- ◇ výpravčí hlavní služby - vjezdové návěstidlo VS.
- ◇ výpravčí hlavní služby - vjezdové návěstidlo BL
- ◇ výpravčí hlavní služby - vjezdové návěstidlo L.

- ⇒ **Vlečkový okruh:**

Výpravčí hlavní služby → odborně způsobilý zaměstnanec provozovatele vlečky
-pro zajištění obsluhy vlečky ZZN -Silo Radošovice a Teplárna Strakonice

- ⇒ **Dálnopisné spojení:**

ŽST je vybavena aplikací na PC sloužící k přijímání a odesílání dálnopisných zpráv .Doplňující ustanovení je uloženo v př.5 B SŘ.

- ⇒ **Staniční rozhlas:**

Stanice je vybavena staničním rozhlasovým zařízením VRU-500W, které je ovládáno z ovládací skříně v dopravní kanceláři u výpravčího hlavní služby, výpravčího vnější služby, služebních místností signalistů St. 1 a St. 2.
Reproduktory staničního rozhlasu jsou rozděleny do 4 obvodů.

Obvod 1 zahrnuje: St. 1

2. reproduktory u výtahové koleje
1 reproduktor na zhlaví kolejí číslo 6-10,
1 reproduktor pro obvod DKV-PP Strakonice
Reproduktory stan. rozhlasu mají zpětný dotaz.

**Obvod 2 zahrnuje: budovu nákladní pokladny, sklad
a nemá zpětný dotaz.**

**Obvod 3 zahrnuje: staniční prostory a místnosti přístupné cestujícím,
bez zpětných dotazů.**

Obvod 4 zahrnuje: zahrnuje St. 2, reproduktor má zpětný dotaz.

Popis, použití a návod k obsluze je uveden v příloze 5F SŘ.

- ⇒ **Radiové spojení:**

V ŽST. Strakonice jsou provozované tyto radiové sítě:

- SRD-TRS - zajišťuje spojení výpravčí – strojvedoucí
- VOS / MOS - zajišťuje součinnost mezi jednotlivými odvětvími
- STE - 1 - k řízení práce posunující staniční zálohy

- STE - 2 - k řízení práce posunovač -průvodce lokomotiv a ve výjimečných případech při posunu bez posunové čety
- SMV - síť manipulačních vlaků
- SPZ 1 - síť přepravního zabezpečení

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ

⇒Záznamové zařízení:

V dopravní kanceláři je umístěno záznamové zařízení typu ReDat

Záznam je prováděn v těchto záznamových stopách:

- stopa a- SRD-TRS Strakonice
- stopa b- SRD-TRS Katovice a Střelské Hoštice
- stopa c- telefonní zapojovač výpravčího ŽST.Katovice
- stopa d- telefonní zapojovač výpravčího ŽST.Střelské Hoštice
- stopa e- telefonní zapojovač výpravčího ŽST.Čejetice
- stopa f- telefonní zapojovač výpravčího hlavní služby ŽST.Strakonice
- stopa g- telefonní zapojovač výpravčího vnější služby ŽST.Strakonice

Při poruše záznamového zařízení je výpravčí hlavní služby ŽST. Strakonice povinen neprodleně informovat o poruše výpravčí ŽST. Čejetice, Katovice a Střelské Hoštice.

Za správnou činnost záznamového zařízení odpovídá - výpravčí hlavní služby.

Popis, použití, umístění a kontrola činnosti záznamového zařízení jsou uvedeny v příloze č. 5 G SŘ.

⇒Výpočetní technika

Na pracovišti **výpravčího** je instalován PC – **elektronický dopravní deník** (dále jen APM –DK – DD), který slouží pro **vedení dopravního deníku na počítači**, k automatickému plánování vlaků dle GVD a k sumarizaci výkonů stanic.Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze SŘ č.24 .

V dopravní kanceláři je umístěn PC s aplikacemi pro:

- sepisování písemných rozkazů
- předávání informací pro systém ISORŽ
- možnost vstupu na systém CEVIS

⇒Hodiny

V každé služební místnosti jsou nástěnné elektrické hodiny, které jsou seřizovány ústředně.

Údržbu provádí zaměstnanec SDC - SSZT.

60.Odevzdávka dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně **výpravčí hlavní služby** (výpravčí), signalisté St.1 a St.2.
Vzory písemné odevzdávky výpravčího hlavní služby, signalistů St.1, St.2 a vedoucího posunu posunující zálohy - viz příloha č.8 SŘ
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v "Knize odevzdávek služby", v Telefonním zápisníku.
- V dopravním deníku vedeném na počítači se neprovádí zvláštní záznam o převzetí /odevzdání dopravní služby.
Za převzetí / odevzdání služby se považuje přihlášení / odhlášení v počítači pod svým jménem a heslem
- **Výpravčí vnější služby** zapíše nástup služby na nejbližší volný řádek v Telefonním zápisníku časovým údajem a seznámí se s dopravní situací.
Vzor zápisu výpravčího vnější služby
„ V 5,30 hod. nastoupil službu vnější výpravčí ... podpis
„ V 16,55 hod. ukončil službu vnější výpravčí podpis
- Písemná odevzdávka služby **signalistů** se provádí v "Knize odevzdávek služby", v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a v Telefonním zápisníku.
- **Písemná odevzdávka služby vedoucích posunu** posunující zálohy se provádí ve zvláštním zápisníku určeném pro odevzdávku služby.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Při činnosti: **APM - DK- DD**

Pro zjišťování **volnosti vlakové cesty vnějším výpravčím** je použit **upravený** tiskopis „Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty (Obal nadepsaný : **Zjišťování volnosti vlakové cesty vnějším výpravčím**“)
zde výpravčí vnější služby hlásí písemně provedení přípravy vlakové cesty časovým údajem a podpisem :

1	2	3	4
pro vlak číslo	na kolej	časový údaj	podpis

Psaný Dopravní deník výpravčího hlavní služby:- **pouze v případě poruchy APM – DK – DD**

Úprava psaného dopravního deníku:

sloupec číslo	Nadpis sloupce	Odkaz na čl. SŘ:	pro hlášení
Sloupec 9	Vjel/odjel celý	čl. 71 SŘ	signalista St.1 signalista St.2 hlášení: vlak dojel /odjel celý
Sloupec 10	výpr	čl. 75 SŘ	výpravčí vnější služby. Zde výpravčí vnější služby hlásí písemně provedení přípravy vlakové cesty časovým údajem a podpisem.
Sloupec 11	„St 1“	čl. 75, čl. 77SŘ	signalista St.- 1
Sloupec 12	„St 2“	čl. 75, čl. 77SŘ	signalista St.- 2
Sloupec 17			sloupec je rozdělen na dvě části: - do levé části se uvádí trvání posunu v minutách - v pravé části ostatní poznámky

Nadpis sloupce 9 dopravního deníku se provede pouze v případě je-li nařízeno hlášení, že vlak dojel / odjel celý.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty

⇒ Sloupec 5 - „**vjel /odjel celý**“ - hlášení podle čl. 71 SŘ.
Nadpis sloupce se provede pouze v případě je-li nařízeno hlášení, že vlak dojel/odjel celý.

Poruchy záznamového zařízení:

V telefonním zápisníku se musí vést písemný záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí:

➤ Varovný štítek

umísťuje na tlačítko odjezdového návěstní hradla řídicího přístroje pro příslušný směr a na tlačítko udělení traťového souhlasu reléového poloautomatického bloku.

Výpravčí má možnost zadat **bezpečnostní štítek** i v aplikaci elektronického dopravního deníku.
Použití tohoto bezpečnostního štítku nenahrazuje povinnost umístění varovného štítku z předchozího odstavce tohoto článku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při činnosti: **APM - DK- DD**

Zjišťování volnosti vlakové cesty vnějším výpravčím.

Zápis se provede dle čl.63 SŘ.

Součástí přípravy vlakové cesty signalisty St.2 ve směru do a ze Strunkovic nad Volyňkou je zajištění bezpečnosti na PZS v km 0,477.

V případě nemožného dorozumění mezi výpravčím hlavní služby, signalistou

St.-1, St.-2 na výhybkářském okruhu, může být provedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty na automatické telefonní síti ČD (viz čl.73 SŘ).