

České dráhy, a.s.
UŽST S t r a k o n i c e
Strakonice dne: 18.10.2006

Č.j. 195 – S / 2006

Účinnost od 01.11.2006 do vydání změny SŘ, nejpozději do 31.10.2007

Rozkaz VP UŽST Strakonice

K ZDD

Staniční řád ŽST S t r a k o n i c e č.2 / 2006

Rozdělovník:

tiskem: RCP Plzeň – DK Vobruba Jan
ŽST Strakonice

@- poštou: VP UŽST Strakonice, dopravní náměstek VP UŽST, přepravní a technický náměstek VP UŽST,
dozorčí AO p. Šedivý

@ - DKV České Budějovice - sekretariát VP

@ - SDC České Budějovice - kancelář VP

RVP UŽST k ZDD – Staniční řád ŽST Strakonice č.2 / 2006 řeší:

- snesení / zrušení / výhybky č.42
- z toho vyplývající změny na řídicím přístroji v ŽST.
- změny zjišťování volnosti vlakové cesty (výpravčí hlavní služby, signalista St.2)

Změna se týká ustanovení článků SŘ č. 22, 31A, 57, 75

S rozkazem Vrchního přednosty UŽST k ZDD – Staničnímu řádu ŽST Strakonice č.2 / 2006 musí být prokazatelně seznámeni zaměstnanci, kteří mají předepsanou znalost výše uvedených článků.

U příslušného článku proveďte odkaz na RVP UŽST k ZDD staničnímu řádu ŽST Strakonice č. 2 / 2006 .
Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVP UŽST k ZDD.

Tento rozkaz založte do přílohy 58 SŘ.

V „Záznamu o změnách“ jej nedokumentujte.

Rozkaz vrchního přednosty UŽST k ZDD - Staničnímu řádu ŽST Strakonice č.2 / 2006 zpracoval
Doležal Jan, technolog UŽST.

VP UŽST Strakonice
Kašpar Ladislav

Schvaluji :

Dopravní kontrolor RCP Plzeň
Vobruba Jan

Č.j. / 2006-11/12-DK2

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	ručně	Kolejiště- na místě, posunová četa	jednoduchý výměnový zámek, do přímého směru typ +78, tvar	Ne	odrazek	Posunová četa
2	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
3	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník a mechanický závorník	Ne Ano	elektrické	Signalista
4	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
5	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
6	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
7	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
8	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
9	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
10	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník a mechanický závorník	Ne Ano	elektrické	Signalista
11	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
12	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
13	ručně	Kolejiště- na místě, posunová četa	bez zabezpečení	Ne	odrazek	Posunová četa
14	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
15	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník,	Ne Ano	elektrické	Signalista

			mechanický závorník			
16	ústředně ©	St.-1	mechanický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
17 a	ústředně ©	St.-1	elektromotorický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
17 b	ústředně ©	St.-1	elektromotorický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
Vk 1	ústředně ©	St.-1	mechanický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
18	ústředně ©	St.-1	mechanický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
19	ručně	Kolejiště- na místě, posunová četa	jednoduchý výměn. zámek , typ. + 25, tvar v závislosti na MVK1	Ne	odrazek	Posunová četa
20	ústředně ©	St.-1	mechanický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
21	ručně	Kolejiště- na místě, posunová četa	bez zabezpečení	Ne	odrazek	Posunová četa
22	ústředně ©	St.-1	mechanický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
Vk 2	ústředně ©	St.-1	mechanický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
Vk. 3	ústředně ©	St.-1	mechanický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
24	ručně	Kolejiště- na místě, posunová četa	jednoduchý výměn. zámek, typ +12, tvar	Ne	odrazek	Posunová četa
25	ručně	Kolejiště- na místě, posunová četa	bez zabezpečení	Ne	odrazek	Posunová četa
Vk. 4	ručně	Kolejiště- na místě, posunová četa	kontrolní výměnový zámek typ 14, tvar ○	Ne	neosvětlená	Posunová četa
Vk. 6	ručně	Kolejiště- na místě, posunová četa	kontrolní výměnový zámek typ 9, tvar ○	Ne	neosvětlená	Posunová četa
26	ručně	Kolejiště- na místě, posunová četa	jednoduchý výměn. zámek, typ -24, tvar △	Ne	odrazek	Posunová četa
28	ručně	Kolejiště- na místě,	bez zabezpečení	Ne	odrazek	Posunová četa

		posunová četa				
29	ručně	Kolejiště- na místě, posunová četa	jednoduchý výměn. zámek, typ - 6, tvar	Ne	odrazek	Posunová četa
30	ústředně ©	St.- 2	mechanický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
31 a	ústředně ©	St.- 2	elektromotorický. přestavník	Ne	elektrické	Signalista
31 b	ústředně ©	St.-2	elektromotorický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
32	ústředně ©	St.- 2	mechanický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
33	ústředně ©	St.- 2	mechanický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
Vk. 7	ručně	Kolejiště- na místě, posunová četa	jednoduchý výměnový zámek, typ- 16, tvar ○	Ne	elektrické	Signalista
34	ústředně ©	St.- 2	mechanický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
35	ústředně ©	St.- 2	mechanický přestavník, mechanický závorník	Ne Ano	elektrické	Signalista
36	ústředně ©	St.- 2	elektromotorický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
37	ústředně ©	St.- 2	mechanický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
38 a	ústředně ©	St.-2	elektromotorický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
38 b	ústředně ©	St.-2	elektromotorický přestavník	Ne	elektrické	Signalista
39	ústředně ©	St.- 2	mechanický přestavník	Ne	elektricky	Signalista
40	ústředně ©	St.- 2	elektromotorický přestavník	Ne	elektricky	Signalista
41	ústředně ©	St.- 2	mechanický přestavník mechanický závorník	Ne Ano	elektricky	Signalista
ČVk 1	ústředně ©	St.- 2	mechanický přestavník	Ne	elektricky	Signalista
T 1	ústředně ©	St.- 2	mechanický přestavník	Ne	elektricky	Signalista

© - povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky po přestavení

Výhybka číslo T 1 a výkolejka ČVk 1 se nachází v kolejišti vleček a jsou uváděny z důvodu závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení a obsluhy signalistou ŽST. Strakonice.

Poznámky k sl. 4 tabulky:

Výhybky číslo 36 a 40 jsou vybaveny čelistovými závěry.

ústřední zámek

- výsledný klíč je držen v zástrčkovém zámku řídicího přístroje (závislost pro odjezd a vjezd z /na 7. a 9. kolej.

- jednoduchý výměnový zámek výhybky číslo 29 je závislý na kontrolních výměnových zámcích od výkolejky Vk 6 a Vk 4
- jednoduchý výměnový zámek od výhybky číslo 26 je závislý na kontrolních výměnových zámcích od DVk. 2 a DVk.1 (účelová kolej SDC-ST-TO Strakonice)
- jednoduchý výměnový zámek výkolejky č. Vk. 7 na 7a koleji.

Poznámka k sl.5 tabulky:

Dojde-li k poruše u výhybek č. 3, 10, 15, 35 a 41 mechanického závorníku, nebo nevyhoví-li závorník západkové zkoušce, považuje se taková výhybka za nezabezpečenou dle interních předpisů ČD, i když je opatřena mechanickým přestavníkem.

- **Deset úsmyčných kolíčků zapečetěných** je uloženo v uzamčené skříňce u výpravčího hlavní služby.
- Uložení klik k ručnímu přestavování výhybek:
St.1 - 1 klika uložena ve zvláštní zásuvce v psacím stole- označená číslem 1
St.2 - 2 kliky uložené ve zvláštní zásuvce v psacím stole- označené čísly 2 a 3

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicí

- Železniční stanice Strakonice je vybavena staničním zabezpečovací zařízení - **2.kategorie** - elektromechanické zabezpečovací zařízení se závislými návěstidly doplněnou rychlostní návěstní soustavou.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení na PZS v km 0,477 a 0,846 tratě Strakonice - Volary.
- Řídicí přístroj žst.Strakonice:
Klíč od výkolejky V-Vk1/42 je trvale zapevněn v zástrčkovém zámku řídicího přístroje plombou na drátu.

Umístění rozvaděče zab. zařízení a způsob vypínání všech el. přípojek:

St.-1

Rozvaděč je umístěn v reléovém domku pod St.-1. V jeho zadní části je rozvaděč a červeně označeným jističem bude zab. zařízení odpojeno od elektrické sítě. Vytočením červeně označených pojistek v panelu náhradního zdroje bude zab. zařízení odpojeno od všech el. přípojek.

St.-2

Rozvaděč je umístěn v reléovém domku pod St.-2. V jeho zadní části je rozvaděč a červeně označeným jističem bude zab. zařízení odpojeno od elektrické sítě. Vytočením červeně označených pojistek v panelu náhradního zdroje bude zab. zařízení odpojeno od všech el. přípojek.

Náhradní klíče od reléových domků u St.-1 a St.-2 (viz čl. 15 SŘ).

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Obvody pro přestavování výhybek:

Stavědlo 1 (St. 1)

- ◆ ústředně přestavované výhybky č.2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17a , 17b, 18, 20, 22
- ◆ ústředně přestavované výkolejky Vk1,Vk 2,Vk 3
- ◆ ručně obsluhované výhybky č. 1, 13, 19, 21.

Ústředně přestavované výhybky a výkolejky obsluhuje za vlakové dopravy i při posunu signalista St.-1.

Ručně obsluhované výhybky obsluhuje při posunu posunová četa.

Stavědlo 2 (St. 2)

- ◆ ústředně přestavované výhybky č.30, 31a, 31 b, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38a, 38 b, 39, 40, 41
- ◆ ručně přestavovanou výkolejku Vk 7
- ◆ ústředně přestavované výkolejku ČVk 1 na vlečce ČZ Strakonice
- ◆ ústředně přestavovanou výhybku T 1 na vlečce Teplárna Strakonice

Ústředně přestavované výhybky a výkolejky obsluhuje za vlakové dopravy i při posunu signalista St.2

Obvod výpravčího hlavní služby:

- ◆ ručně obsluhované výhybky 24, 25, 26, 28, 29 a výkolejky Vk 4, Vk 6

Výhybky a výkolejky obsluhuje a zajišťuje posunová četa.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

ŽST Strakonice je rozdělena na **tyto obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:**

1.Obvod výpravčího hlavní služby:

záhlaví směr Čejetice od úrovně vjezdového návěstidla L až do úrovně hrotu jazyka výhybky č.3
záhlaví směr Radomyšl od úrovně vjezdového návěstidla BL po úroveň výhybky č.17a

Volnost vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví se zjišťuje podle zásad stanovených vnitřními předpisy pro organizování a provozování drážní dopravy. Za zjištění volnosti vlakové cesty v obvodě č. 1 - na záhlaví lze považovat zjištění dle interního předpisu D 2 čl.458 a), b) d) a dále za těchto podmínek :

- došla odhláška poloautomatickým blokem za posledním vlakem z Čejetic (záhlaví směr Čejetice);
- došlo hlášení o příjezdu vlaku do dopravny D 3 Radomyšl popř. až z dopravny D 3, do které byla zrušena ohlašovací povinnost (záhlaví směr Radomyšl);
- zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu hlavní služby telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení, že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel. V případě poruchy záznamového zařízení, při hlášení telekomunikačním zařízením, které není nahráváno nebo osobním hlášením, provede zaměstnanec řídící posun osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího hlavní služby nebo signalisty St.1.
Signalista St.1 ohlásí výpravčímu hlavní služby uvolnění telefonicky .
Obdobně se postupuje zjistí-li volnost v obvodě 1 po posunu signalista St.1.

2.Obvod signalisty St. 1:

Je vymezen od hrotu jazyka výhybky číslo 3 na záhlaví směr Čejetice
a na záhlaví směr Radomyšl od úrovně výhybky číslo 17a do úrovně spojnice domku kolejové váhy a výhybky č. 24.

Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem.

3.Obvod výpravčího vnější služby

**při určené nepřítomnosti výpravčího vnější služby
je obvod přidělen výpravčímu hlavní služby:**

Je vymezen od spojnice domku kolejové váhy a výhybky č. 24
do úrovně spojnice návěstidla L 7 a přijímací budovou kolmo ke koleji.
Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem.

4.Obvod signalisty St. 2:

Je vymezen od úrovně spojnice návěstidla L 7 s přijímací budovou kolmo ke kolejím na záhlaví směr Strunkovice nad Volyňkou k hrotu jazyka výhybky číslo 40
a na záhlaví směr Katovice k hrotu jazyka výhybky číslo 41.
Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem.

5.Obvod výpravčího hlavní služby:

- záhlaví směr Katovice od úrovně vjezdového návěstidla S až do úrovně hrotu jazyka výhybky číslo 4
- záhlaví směr Strunkovice nad Volyňkou od úrovně vjezdového návěstidla VS po úroveň hrotu jazyka výhybky číslo 40.

Volnost vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví se zjišťuje podle zásad stanovených vnitřními předpisy pro organizování a provozování drážní dopravy. Za zjištění volnosti vlakové cesty v obvodě č. 5 - na záhlaví lze považovat zjištění dle interního předpisu D 2 čl. 458 a), b), d) a dále za těchto podmínek :

- došla odhláška poloautomatickým blokem za posledním vlakem z Katovic (záhlaví směr Katovice);
- došlo hlášení o příjezdu vlaku do dopravny D 3 Strunkovice nad Volyňkou, popř.až z dopravny D 3 do které byla zrušena ohlašovací povinnost (záhlaví směr Strunkovice nad Volyňkou);
- zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu hlavní služby telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení, že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel. V případě poruchy záznamového zařízení, při hlášení telekomunikačním zařízením, které není nahráváno nebo osobním hlášením, provede zaměstnanec řídící posun osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího hlavní služby nebo signalisty St. 2.
- Signalista St.2 ohlásí výpravčímu hlavní služby uvolnění telefonicky .
- Obdobně se postupuje zjistí-li volnost v obvodě 5 po posunu signalista St. 2.