

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE S T R A K O N I C E</p>
--

Účinnost od: 01. 09. 2004

.....
.....
vrchní přednosta uzlové ŽST:
Kašpar Ladislav

dopravní kontrolor:
Stejskal Jiří

Schválil : č.j. 14 / 04 - 11 / 1 - č.60 dne 30.7.2004

.....
Ředitel OPR Plzeň

Počet listů : 54

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST-vrchní přednosta uzlové ŽST a zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	úplná znalost včetně všech příloh
UŽST-systémový inženýr-administrátor, technik	úplná znalost včetně všech příloh
UŽST-ostatní THP	informativně čl. 1,7,9A,C,10A,11,14,21,33,54,55,56, Přílohy č.1,15A,26,30A,B,41,44,48,58.
ŽST-výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST. Signalista	čl. 1,2,3,8, 9A,C,10A,B, 11,13,14,15,21,22,23,24,26,27,28,31A,B,C,32,33,54,55,56,57, 58A,59,60,62,63,65A,67,71,72,73,75,77,79, 86,89,93,97,100 - 116,127,133,138,141. Přílohy č. 1,4,5A,B,F,H,6,8,12,11,14,15A,21,22,29,31,32,40,41,44,47A,48,54,55, 56,58.
ŽST. posunová četa	čl. 1,2,3,4,7,8, 9A,C,10A,B,11,13,14,21,22,23,24,26,31C,32,33,54, 55,56,57,58A,B,60,65A,86,92,93,100 - 116, Přílohy 1,4,8,11,12,14,15A,21,29,31,32,41,44,48, 58.
ŽST. obsluha vlaku vlakový revizor	čl.1,4,7,9A,10A,11,14,21,32,33,54,55,56,58A,B,65A,82,92,137. Přílohy č. 1,15A,17,21,26,41,44,48,58.
ŽST. - tranzitér	č.1,2,3,7,8,9A,C,10A,11,14,21,33,54,55,56,58A,B,65A,92,100,116, 137. Přílohy č.1,4,11,12,15A,17,21,22,26,29,31,41,44,48,58
ŽST. - vozový skladník	čl.1,2,3,9A,C,10A,11,14,21,33,54,55,56,58A,B,65A,92,100, 116,137. Přílohy č. 1,4,7A,11,12,15A,21,26,31,41,44,48,58.
ŽST. - osobní tranzito	čl.1,7,9A,C,10A,11,14,21,33,54,55,56,58A,82,137. Přílohy č. 1,15A,17,22,26,30B,41,44,48,58.
ŽST. staniční dělník	informativně čl. 1, 7, 9A,C, 10A,11,14,21,33 54,55,56,58A,82,137. Přílohy č. 1,15A,17,22,26,30B, 41,44,48,58.

ŽST. - komerční pracovník a ostatní THP.	informativně čl. 1,7,9A,C,10A,11,14,21,33,54,55,56, Přílohy č.1,15A,26,30A,B,41,44,48,58.
DKV. Strojvedoucí	čl. 1,2,3,4, 7, 9A,C,14,21,22,23,24,31A,B,C,32,33,56, 57, 65A,83,86,89, 93,100 - 116, 127,138. Přílohy č. 1,3,4,11,12,14,15A,17, 21, 58.
SDC - strojvedoucí SHV	čl. 1,2,7, 9A,C,14,21,22,23,24,31A,B,C,32,33,56, 57,62,65A, 86, 89,93, 100 - 116, 138, Přílohy č. 1,3,14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 7, 9,AC,14, 21,22,23, 24,31A,B,C,32,33,56, 57, 65A, 89, 100 - 116, 138. Přílohy č. 1, 14, 15A, 21, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Strakonice**
leží v km **272,512** jednokolejné trati České Budějovice – Plzeň hl.n.,
která je v těchto úsecích dvoukolejná : Zliv - Číčenice,
Horažďovice př. - Nepomuk
Plzeň Koterov - Plzeň hl. n.

Je stanicí:

- smíšenou - podle povahy práce
- mezilehlou - po provozní stránce
- vlakotvornou
- odbočnou - pro trať Strakonice - Volary
Březnice - Strakonice

- přílehlou - pro trať D 3 Strakonice - Vimperk
Březnice- Strakonice

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice **STRAKONICE**.

2. Rozčlenění stanice

Hranice mezi obvodem ŽST. Strakonice a DKV Č. Budějovice, PP Strakonice
■ je námezník výhybky č. 24.

Hranice mezi obvodem ŽST. Strakonice a SDC ST-TO Strakonice
■ je námezník výhybky č. 26.

Hranice mezi obvodem ŽST. Strakonice a SDC - SEE Č. Budějovice- trakční transformovna
■ je námezník výhybky č. 1.

3. Vlečky

- **Vlečka - ČZ Strakonice**

odbočuje koncovým stykem výhybky č. 39 v ŽST Strakonice v km 272,785 tratě České Budějovice-Plzeň hl.n. Přípojový provozní řád vlečky je v příloze č. 4 SŘ.

- **Vlečka - ZZN-Silo Radošovice**

je zaústěna do vlečky ČZ Strakonice výhybkou Z 1 v km 0,465 vlečky ČZ Strakonice. Přípojový provozní řád vlečky je v příloze č. 4 SŘ.

- **Vlečka - ZZN Strakonice - HD**

odbočuje koncovým stykem výhybky č. 42 v ŽST Strakonice v km 0,305 tratě Strakonice-Volary. Přípojový provozní řád vlečky je v příloze č. 4 SŘ.

- **Vlečka - Teplárna Strakonice**

odbočuje z koleje č. 4 výhybkou č. 30 v km 272,587 tratě České Budějovice-Plzeň hl.n. Přípojový provozní řád vlečky je v příloze č. 4 SŘ.

- **Vlečka - Madeta Strakonice**

odbočuje z koleje č. 10 výhybkou č. 19 v km 272,110 tratě České Budějovice-Plzeň hl.n. Přípojový provozní řád vlečky je v příloze č. 4 SŘ.

- **Vlečka - stavební společnost PROTOM Strakonice**

je připojena na vlečku Madeta Strakonice v km 0,076 koleje 1a vlečky Madeta Strakonice. Přípojový provozní řád vlečky je v příloze č. 4 SŘ.

- **Vlečka - Fezko Strakonice**

je připojena na vlečku Madeta Strakonice výhybkou F 1 v km 0,273 vlečky Madeta Strakonice. Přípojový provozní řád vlečky je v příloze č. 4 SŘ.

- **Vlečka - Jihočeská energetika Strakonice**

odbočuje v km 46,920 výhybkou E 1 mezi stanicemi Strakonice a dopravnou Radomyšl. Přípojový provozní řád vlečky je uložen v příloze č. 4 SŘ.

- **Vlečka - A.P. a A Kulhánkovi**

odbočuje v km 46,948 výhybkou J 1 mezi ŽST.Strakonice a dopravnou Radomyšl. ČD na vlečce neprovozují dráhu ani drážní dopravu.

Účelové koleje:

- **Účelová kolej SDC - SEE- České Budějovice Trakční Transformovna (TT)**

Správa elektrotechniky a energetiky - trakční transformovna Strakonice je připojena na kolej č. 5a výhybkou č.1 v km 271,550. Dohoda o obsluze kolejiště je v příloze č. 12 SŘ.

- **Účelová kolej SDC - Správa tratí -TO - Strakonice**

je připojena na kolej č. 13 výhybkou č. 26 v km 272,405. Dohoda o obsluze kolejiště je v příloze č. 12 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Modlešovice

leží v km **268,075** mezi stanicemi ČEJETICE - STRAKONICE
Je administrativně přidělena k uzlové ŽST. Strakonice, výpravní oprávnění nemá, plechová čekárna, osvětlení elektrické stožárové.

Závorářské stanoviště 277 -PRACEJOVICE

leží v km **277,619**
mezi stanicemi STRAKONICE - KATOVICE.
Účetně - (nesamostatná pokladna) přidělena (osobní pokladně)
ŽST. Katovice. Administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice.

Zastávka PRACEJOVICE

leží v km **277,629**
mezi stanicemi STRAKONICE - KATOVICE
Výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a zavazadel.
Odbavení provádí závorář stanoviště 277. / stanoviště vlevo ve směru trati/
Zastávka má plechovou čekárnu, osvětlenou elektricky, úklid provádí závorář
stanoviště 277. Osvětlení elektrické, stožárové.
Administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice

Zastávka Radomyšl zastávka

leží v km **41,216** mezi dopravnou RADOMYŠL - ŽST. STRAKONICE.
Komerčně neobsazena. Zastávka má čekárnu, bez osvětlení.
Je administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice.

Zastávka Domanice

leží v km **43,196** mezi dopravnou RADOMYŠL - ŽST. STRAKONICE.
Komerčně neobsazena. Zastávka má dřevěnou čekárnu, bez osvětlení.
Je administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice.

Zastávka Řepice

leží v km **46,158** mezi dopravnou RADOMYŠL - ŽST. STRAKONICE.
Komerčně neobsazena. Zastávka má krytý přístřešek elektr. osvětlovaný.
Osvětlení elektrické stožárové.
Je administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice.

Zastávka Radošovice

leží v km **3,308** mezi ŽST. Strakonice - dopravnou Strunkovice nad Volyňkou.
Komerčně neobsazena. Osvětlení z veřejné sítě.
Je administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice.

Zastávka Přední Zborovice

leží v km **5,166** mezi ŽST. Strakonice - dopravnou Strunkovice nad Volyňkou.
komerčně neobsazena. Má zděnou osvětlenou čekárnu. Osvětlení z veřejné
sítě. Je administrativně přidělena k uzlové ŽST. Strakonice.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou zvýšená nástupiště u těchto kolejí:

- 4. kolej: délka 160 m Sudop
- 2. kolej: délka 210 m Sudop
- 1. kolej: délka 274 m Tischer
- 3. kolej: délka 240 m sypané
- 5. kolej: délka 71 m Sudop

Přechody pro cestující a přejezdy v úrovni kolejí pro vozíky jsou rozmístěny v jednotlivých kolejích takto:

- 1. kolej: 3 přejezdy pro vozíky a cestující
- 2. kolej: 3 - " -
- 3. kolej: 2 - " -
- 4. kolej: 3 - " -
- 5. kolej: 1 přejezd pro vozíky
- 7. kolej: 1 přejezd pro vozíky
- 9. kolej: 1 přejezd pro vozíky

8. Technické vybavení stanice

- U 15. koleje je vybudována čerpací stanice DKV – PP Strakonice pro zbrojení hnacích vozidel a osobních vozů naftou.
- U 13 koleje je stanoviště čističek vozů ve zděné budově navazující na požární zbrojnici. Zbrojení osobních vozů vodou se provádí na 11. a 13. koleji před vodárenskou věží DKV – PP Strakonice.
- ŽST. Strakonice je z větší části vytápěna dálkovým topením (parním) přes výměňkovou stanici, která je v samostatné budově vedle budovy nocležen.
- Budova nákladní pokladny a stavědla St.-1 a St.-2 jsou vytápěny el. energií.
- Zařízení pro dobíjení akumulátorových vozíků je umístěno ve správní budově v garáži pro akumulátorové vozíky.
Nabíjecí soupravy pro články NICO do radiostanic jsou umístěny:
 - v místnosti posunu
 - v místnosti tranzitéra
- Všechny budovy v obvodu ŽST. Strakonice jsou napojeny na rozvod pitné vody z městského vodovodního řádu (mimo stavědla St.-1)

9.A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava: jednofázová, 25 kV, 50 Hz

Místa nejbližších napájecích stanic:

TT Strakonice - km 271,3

TT Nezvěstice - km 334,2

Místa nejbližších spínacích stanic:

SpS Milenovice - km 245,1

SpS Pačejov - km 301,3

Místa nejbližších neutrálních polí:

NP Strakonice - km 271,22

NP Pačejov - km 301,3

Jiná zařízení napájená z trakčního vedení (dále TV): nejsou
Vypnutí celé ŽST., kromě obcházecího vedení, se provede pomocí
odpojovačů:

ÚO 401, ÚO 411, ÚO 5

Odpojovače místního významu ve stanici nejsou.

Umístění úsekových odpojovačů (ÚO) a zmocnění k obsluze:

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
N 701	75	Traťová kolej Čejetice-Strakonice	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
N 711	75	Traťová kolej Čejetice-Strakonice	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
1	01	Záhlaví směr CB. u koleje č. 5a	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
5	01	Záhlaví směr CB. u koleje č. 5a	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
401	3	Záhlaví směr CB.	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
3	30	Vedle výpravní budovy	Ruční	Ruční
11	05	Záhlaví směr Plzeň	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
411	44	Záhlaví směr Plzeň	Motorový	Ústřední, dálková, ruční

Úsekové odpojovače (ÚO) v této tabulce neuvedené (dle schématu napájení a dělení TV ŽST. Strakonice - příloha č. 14 SŘ) oprávnění zaměstnanci stanice neobsluhují.

Místo uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů a postup při jejich používání:

Univerzální klíč k ručně ovládanému odpojovači je uložen v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři. Klíček k odemknutí skříňky ručně ovládaného odpojovače je uložen v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

Klika k ručnímu ovládnutí odpojovače s motorovým pohonem, ochranné rukavice a galoše jsou uloženy za dopravní kanceláři v uzamčené skříňce.

Klíček od uzamčené skříňky je uložen u výpravčího v dopravním stole.
Všechny příkazy od elektrodispečera k manipulaci s odpojovači zaznamená výpravčí do telefonního zápisníku.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů

- Proudová soustava: 400 / 230 V
- Vlastní ŽST. - napájeno TS ČD + RE 01 - naproti výpravní budově u požární zbrojnice
- Skladiště - z KS 01 do KS 03, KS 08, KS 09, KS 10, KS 11 - vnitřní instalace osvětlení z KS 01 do RE 10
- Osvětlení ŽST. - z RO 2 (dopravní kancelář)
- Složistiště jiných organizací:
 - sklad z RE 01 do KS 03 přes KS 01 a KS 11
 - lékařská stanice: z KS 02 do KS 06 - R 07
- Objekty jiných výkonných jednotek a organizací:
 - DKV-PP : KS 02 – KS 49 - RE 14 - měření DKV
 - R 28 - DKV u vodojemu
 - R 37 z RE 01 - pro provoz N2
- uklízečky : KS 02 - RE 14 - R 14 měření

Stabilní náhradní zdroje elektřiny:

- sklep ATÚ - napájí ATÚ
- mobilní - u St. 2 ve voze ČD EÚ

Místa transformoven a rozveden ČD v ŽST., místo hlavního rozvaděče:

- TS ČD za budovou bývalé požární zbrojnice hlavní rozvaděč RE 01
- Umístění rozvaděče pro napájení zabezpečovacího zařízení:
 - napájení těchto rozvaděčů je z RO 02 (dopravní kancelář)

Jiná zařízení:

- ARES - napájen z R 04 (úschovna, uvnitř místnosti).

10.A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro

cestující:

1. Celkové osvětlení prostranství
80 stožárů JŽ 12 (výbojky RVLX, SHLP 250) + 1 betonový stožár v depu
zapínání st. č. 81 v ZS 03
2. Doplnkové (přídavné reflektory)
 - reflektor na stožáru č. 44
 - reflektory na stožáru 50 - všechny osazeny SHC 400 W
3. Orientační (nouzové): není

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

1. Na nástupištích: 6 zářivek - 3x40 W
2. V kolejišti: stožáry
3. Na budovách u vchodů nebo východů: 1 výbojkové svítidlo 400 W - RVL
4. V čekárnách: 2 zářivky 2 x 40 W
5. Vestibulech, halách: 2 zářivky 2x20W, 1 zářivka 2x40 W
6. Na rampách: 5 výbojkových svítidel 250 W, 17 žár. svítidel 200 W, 1 výbojkové svítidlo 125 W - RVL
7. Všeobecně nakládkové a vykládkové koleje: stožáry

Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

- R O2 - (dopravní kancelář) - stožáry v obvodu výpravčího
- R 15 - (St.1) - stožáry v obvodu st. 1
- R 18 - (St.2) - stožáry v obvodu st. 2

Použité zdroje osvětlení ŽST.:

Výbojky 400 W SHC, 400 W RVL, 250 W RVL, SHLP, 125 W , zářivky, žárovky 20, 40 W

Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:

SDC - SEE - České Budějovice - elektrodílna silnoproudu Strakonice

Čísla stožárů, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší, než 1,5 m a větší než 0,9 m.

nejsou

Spouštěcí zařízení těchto stožárů je označeno oranžovou barvou. Čistění a výměnu osvětlovacích zdrojů provádí pouze SDC - SEE.

Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:

výpravčí, signalista St. 1 a St. 2 - každý ve svém obvodu
skladník osobní přepravy , tranzitér - osvětlení krytého nástupiště, vestibulu,
WC.

Při nepřetržité noční vykládce a nakládce za osvětlení všeobecných naklád-
kových a vykládkových kolejí odpovídá:
- tranzitér

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

ZS 01 - u St. 2, ZS 02 u SDC-ST-TO,
ZS 03 - v DKV-PP
ZS 04 - ve DKV-PP

10.B. Nouzové osvětlení

Uložení petrolejových, případně jiných náhradních svítidel:

- jedna petrolejová svítidla je v dopravní kanceláři
- jedna petrolejová svítidla je na stavědle St.1
- jedna petrolejová svítidla je na stavědle St.2

Za použitelnost odpovídají (udržuje a čistí) zaměstnanci jednotlivých pracovišť.

10.C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

zastávka Modlešovice

- časový spínač, 8 peronních stožárů 125 W RVL, přípojka od JČE do RE 01.
Poruchy ohlásí výpravčí ŽST. Strakonice na SDC- SEE OE Strakonice.

zastávka a nákladiště Řepice

- časový spínač - 1 výbojkové svítidlo na dřevěném stožáru (125 RVL), 1 výbojkové svítidlo na budově (2x125 W - RVL) – přípojka JČE do RE 01 (na budově).
Poruchy ohlásí výpravčí ŽST. Blatná na SDC-SEE OE Strakonice.

11. Přístupové cesty ve stanici

Všichni zaměstnanci při cestě do a ze zaměstnání používají vchodů a východů přes veřejně přístupné prostory. Za vchod a východ na a z pracoviště se považuje:

U provozních zaměstnanců stanice

- **v budově „nocležen“** dveře hlavního vchodu do budovy (vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty pro dopravní úsek, technik, zaměstnanci CO, ekolog, ekonomika práce, dozorčí přepravy, personalista, uklízečky);
- **ve výpravní budově** - (náměstek vrchní přednosty pro přepravně technický úsek , komandující, výpravčí) - vchod do chodby před dopravní kanceláří.
 - (MTZ) vchod do chodby z nástupiště;
- **ve správní budově** - tranzitér - vchod do chodby před kanceláří vozové služby posunové čety, vozový skladník - vchod do chodby před šatnami;
- **budova skladiště** - IŽD, technolog- vchod z boku skladištní budovy;
- **zaměstnanci St.1** používají cesty od budovy nocležen podél 10 a 12 koleje, přes přejezd koleje vlečky MADETA STRAKONICE podél traťové koleje směr Blatná a v úrovni St. 1 tuto kolej přejdou.
Vstup na pracoviště začíná - vstupem na drážní těleso traťové koleje směr Blatná;
- **zaměstnanci St.2** používají cesty z nástupiště před výpravní budovou přes úroňový přechod napříč kolejištěm a dále pak podél 7 a 7a koleje ke St. 2. Vstup na pracoviště začíná na přechodu 7 koleje;
- **Zaměstnanci obsluhy vlaků** - přístavek za přijímací budovou, vchod do předsíně před šatnou;

U přepravních zaměstnanců stanice

- **osobní pokladní** - vchod do chodby pokladny z vestibulu;
- **zaměstnanci hlavní a nákladní pokladny** - vchod do chodby budovy nákladní pokladny;
- **zaměstnanci osobního tranzita a informace** - vchod do chodby správní budovy z prostoru proti nákladní pokladně;
- **zaměstnanci obsluhy osobních vlaků** - přístavek za přijímací budovou, vchod do předsíně před šatnou.

13.A. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

- skříňka první pomoci - 1 ks
- nosítka - 2 ks

Uloženy v místnosti za dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

kolej č.	název překážky	označení	umístění	km poloha
9	stožár osvětlení	č. 35	vpravo	272,165
2	stožár osvětlení	č. 37	vpravo	272,188
2	stožár osvětlení	č. 42	vpravo	272,227
2	stožár osvětlení	č. 47	vpravo	272,266
2	stožár osvětlení	č. 50	vpravo	272,310

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů na zarážky, vodního jeřábu, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasů a telefonů, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejové váhy, vážního domku, a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od staré ústředny jsou zapečetěny na řídicím přístroji u dotykového klíče v dopravní kanceláři.

Klíč od reléového domku stavědla St.1 je zapečetěn na konzolce stavědlového přístroje.

Klíč od reléového domku stavědla St.2 je zapečetěn z pravé strany kolejového číselníku stavědlového přístroje.

Všechny východy a vchody do výpravní budovy, čekárnu uzamyká po odjezdu posledního osobního vlaku tranzitér popř. (posunovač - průvodce lokomotiv).

Klíče od budovy nocležen a jednotlivých pokojů jsou v uzamykatelné zasklené skříňce v dopravní kanceláři. Jenom výpravčí může do této skříňky klíče ukládat a nebo je ze skříňky vydávat oprávněným zaměstnancům.

Klíč od os. tranzita po ukončení směny bude uložen u výpravčího.

Náhradní klíče od všech budov a kanceláří jsou uloženy u vrchního přednosty uzlové ŽST (zapečetěny).

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A

ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkoljek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
a) dopravní			
1a	230	S1 - Sc 1	hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky tratí Č.Budějovice-Plzeň, Strakonice-Volary. Trakční vedení v celé délce
1	551	Sc 1 - L1	- " -
2	398	S2 - L2	kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky tratí Č.Budějovice-Plzeň, Strakonice-Volary, Březnice-Strakonice Trakční vedení v celé délce
3	730	S3 - L3	kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky tratí Č.Budějovice-Plzeň, Strakonice-Volary Trakční vedení v celé délce
4	373	S4 - L4	kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky tratí Č.Budějovice-Plzeň, Strakonice-Volary, Březnice - Strakonice Trakční vedení v celé délce
5	653	S5 - L5	kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky tratí Č.Budějovice-Plzeň, Strakonice-Volary. Trakční vedení v celé délce
7	583	S7 - L7	kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro nákladní vlaky tratí Č.Budějovice-Plzeň, Strakonice-Volary. Trakční vedení v celé délce
9	467	S9 - L9	kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro nákladní vlaky tratí Č.Budějovice-Plzeň, Strakonice-Volary. Trakční vedení v celé délce
b) manipulační			
6	258,9	Vk. 2 - zarážedlo	skladištní kolej s boční rampou, kolejovou vahou, bez trakčního vedení, rychlost - 5 km/hod.
8	66,00	Vk. 3 - zarážedlo	kusá, všeobecně nakládková a vykládková s čelní rampou bez trakčního vedení, rychlost - 10 km/hod.
10	255,00	nám.výh.č.21 – zarážedlo	kusá,VNVK s čelní rampou. V km 272,236 a 272,258 jsou na vnitřní straně oblouku vedle koleje dvě zakryté betonové jámky na vykládku sypkých hmot. Kolej bez trakčního vedení. Rychlost 10 km/h

--	--	--	--	--	--	--	--

11	432	Se 1 - Vk 6	pro deponované vozy, osobní vozy, bez trakčního vedení, rychlost 30 km/hod
12	76,23	nám.vých. č.21 - zarážedlo	kusá, VNVK bez trakčního vedení, rychlost - 10 km/hod.
13	370	Se 2 - Vk 4	pro jízdy hnacích vozidel do a z DKV-PP , kolej k odstavování zátěže od St. 2 rychlost- 30 km/hod.
15	193	nám.vých.č.16 - hrot jazyka vých.č.24	pro jízdu hnacích vozidel do a z DKV-PP, pro stáčení pohonných hmot , zbrojení hnacích vozidel a zbrojení přípojných osobních vozů. kolej bez trakčního vedení, rychlost - 20 km/hod
5 a	394	nám.vých.č.8 – zarážedlo	výtažná, pro potřeby posunující zálohy, pro jízdu na účelovou kolej SDC-SEE-TT trakční vedení v celé délce , rychlost 30 km/hod.
7 a	117	Vk 7 - zarážedlo	kusá odvrtná kolej, pro vůz SDC-SEE (mobilní náhradní zdroj), pro deponování osobních vozů a mechanismů (SHV)SDC, bez trakčního vedení, rychlost - 10 km/hod
15 a	226	nám.vých.č.13 – zarážedlo	kusá kolej pro správkové a obytné vozy bez trakčního vedení, rychlost 10km/hod, u 15 a koleje obcházečí vedení TV
15 b	180	nám.vých.č.13 – zarážedlo	kusá kolej pro správkové a obytné vozy SDC, pro účely SDC - ST-TO nakládka , vykládka, bez trakčního vedení, rychlost 10km/hod,

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	ručně	kolejiště- na místě, posunová četa	jednoduchý výměnový zámek, do přímého směru typ +78, tvar	ne	odrazek	posunová četa
2	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	ne	elektrické	signalista
3	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník a mechanický závorník	ne ano	elektrické	signalista
4	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	ne	elektrické	signalista
5	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	ne	elektrické	signalista
6	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	ne	elektrické	signalista
7	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	ne	elektrické	signalista
8	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	ne	elektrické	signalista
9	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	ne	elektrické	signalista
10	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník a mechanický závorník	ne ano	elektrické	signalista
11	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	ne	elektrické	signalista
12	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	ne	elektrické	signalista
13	ručně	kolejiště- na místě, posunová četa	bez zabezpečení	ne	odrazek	posunová četa
14	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	ne	elektrické	signalista
15	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník,	ne ano	elektrické	signalista

			mechanický závorník			
16	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	ne	elektrické	signalista
17 a	ústředně ☉	St.-1	elektromotorický přestavník	ne	elektrické	signalista
17 b	ústředně ☉	St.-1	elektromotorický přestavník	ne	elektrické	signalista
Vk 1	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	ne	elektrické	signalista
18	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	ne	elektrické	signalista
19	ručně	kolejiště- na místě, posunová četa	jednoduchý výměn. zámek , typ. + 25, tvar v závislosti na MVK1	ne	odrazek	posunová četa
20	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	ne	elektrické	signalista
21	ručně	kolejiště- na místě, posunová četa	bez zabezpečení	ne	odrazek	posunová četa
22	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	ne	elektrické	signalista
Vk 2	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	ne	elektrické	signalista
Vk. 3	ústředně ☉	St.-1	mechanický přestavník	ne	elektrické	signalista
24	ručně	kolejiště- na místě, posunová četa	jednoduchý výměn. zámek, typ +12, tvar	ne	odrazek	posunová četa
25	ručně	kolejiště- na místě, posunová četa	bez zabezpečení	ne	odrazek	posunová četa
Vk. 4	ručně	kolejiště- na místě, posunová četa	kontrolní výměnový zámek typ 14, tvar ☞	ne	neosvětlená	posunová četa
Vk. 6	ručně	kolejiště- na místě, posunová četa	kontrolní výměnový zámek typ 9, tvar ☞	ne	neosvětlená	posunová četa

26	ručně	kolejiště- na místě, posunová četa	jednoduchý výměn. zámek, typ -24, tvar \triangle	ne	odrazek	posunová četa
28	ručně	kolejiště- na místě, posunová četa	bez zabezpečení	ne	odrazek	posunová četa
29	ručně	kolejiště- na místě, posunová četa	jednoduchý výměn. zámek, typ - 6, tvar	ne	odrazek	posunová četa
30	ústředně ©	St.- 2	mechanický přestavník	ne	elektrické	signalista
31 a	ústředně ©	St.- 2	elektromotorický. přestavník	ne	elektrické	signalista
31 b	ústředně ©	St.-2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické	signalista
32	ústředně ©	St.- 2	mechanický přestavník	ne	elektrické	signalista
33	ústředně ©	St.- 2	mechanický přestavník	ne	elektrické	signalista
Vk. 7	ručně	kolejiště- na místě, posunová četa	jednoduchý výměnový zámek, typ- 16, tvar \square	ne	elektrické	Signalista
34	ústředně ©	St.- 2	mechanický přestavník	ne	elektrické	Signalista
35	ústředně ©	St.- 2	mechanický přestavník, mechanický závorník	ne ano	elektrické	Signalista
36	ústředně ©	St.- 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické	Signalista
37	ústředně ©	St.- 2	mechanický přestavník	ne	elektrické	Signalista
38 a	ústředně ©	St.-2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické	Signalista
38 b	ústředně ©	St.-2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické	Signalista
39	ústředně ©	St.- 2	mechanický přestavník	ne	elektricky	signalista
40	ústředně	St.- 2	elektromotorický	ne	elektricky	signalista

	©		přestavník			
41	ústředně ©	St.- 2	mechanický přestavník mechanický závorník	ne ano	elektricky	signalista
42	ústředně ©	kolejiště- na místě, posunová četa	jednoduchý výměnový zámek typ - 32, tvar v závislosti na kontrolním zámku V VK 1	ne	odrazek	Signalista
ČVk 1	ústředně ©	St.- 2	mechanický přestavník	ne	elektricky	signalista
T 1	ústředně ©	St.- 2	mechanický přestavník	ne	elektricky	signalista

© - povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky po přestavení

Výhybka číslo T 1 a výkolejka ČVk 1 se nachází v kolejišti vleček a jsou uváděny z důvodu závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení a obsluhy signalistou ŽST. Strakonice.

Poznámky k sl. 4 tabulky:

Výhybky číslo 36 a 40 jsou vybaveny čelistovými závěry.

ústřední zámek

- výsledný klíč je držen v zástrčkovém zámku řídicího přístroje (závislost pro odjezd a vjezd z /na 7. a 9. kolej.

- jednoduchý výměnový zámek výhybky číslo 29 je závislý na kontrolních výměnových zámcích od výkolejky Vk 6 a Vk 4
- jednoduchý výměnový zámek od výhybky číslo 26 je závislý na kontrolních výměnových zámcích od DVk. 2 a DVk.1 (úcelová kolej SDC-ST-TO Strakonice)
- jednoduchý výměnový zámek výkolejky č. Vk. 7 na 7a koleji.

výhybka č. 42 – jednoduchý výměnový zámek výhybky 42 je závislý na kontrolním výměnovém zámku od VVk.1 (na vlečce ZZN Strakonice –HD), výsledný klíč je držen v zástrčkovém zámku řídicího přístroje.

Poznámka k sl.5 tabulky:

Dojde-li k poruše u výhybek č. 3, 10, 15, 35 a 41 mechanického závorníku, nebo nevyhoví-li závorník západkové zkoušce, považuje se taková výhybka za nezabezpečenou dle interních předpisů ČD, i když je opatřena mechanickým přestavníkem.

- **Deset úsmyčných kolíčků zapečetěných** je uloženo v uzamčené skříňce u výpravčího hlavní služby.
- Uložení klik k ručnímu přestavování výhybek:
St.1 - 1 klika uložena ve zvláštní zásuvce v psacím stole- označená číslem 1

St.2 - 2 kliky uložené ve zvláštní zásuvce v psacím stole- označené čísly 2 a

3

23. Výhybky na širé trati

- seznam výhybek a výkolejek odbočující mezi dopravnou Radomyšl a ŽST.Strakonice

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2.	3.	4.	5.	6.	7.
E 1	ručně	na místě	Výměnový zámek v závislosti na kontrolní zámek odtlačného zámku E1t , tvar , typ 38	ne	Ano bez prosvětlení	SDC
			Kontrolní odtlačný E 1t výměnový zámek v závislosti na výměnový- E1 tvar , typ 18			
J 1	ručně	na místě	Kontrolní výměnový zámek v závislosti na odtlačný zámek J1t a kontrolní JVk 1 tvar ,typ 23	ne	Ano bez prosvětlení	SDC
			odtlačný výměnový J 1t zámek v závislosti na kontrolním výměnovém - J1 tvar , typ 22			
B 1	ručně	na místě	Kontrolní zámek v závislosti na kontrolní zámek BVk1 a stojanovém zámku B1s, tvar ,typ 17	ne	Ano bez prosvětlení	SDC
			stojanový zámek B1 s závislý na kontrolním zámku výhybky B1, tvar ◆,typ 36			

◆ tvar pětiúhelníku na stojanovém zámku

Hlavní klíč od výkolejek EVk1 ,JVk1 ,BVk-1 je držen v elektromagnetickém zámku v dopravní kanceláři ŽST.Strakonice.

Přenosné výměnové zámky uzamykatelné pro výhybky E 1,J 1 a B 1 –viz čl.26
SŘ

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

- výhybka č. 1 - uzamčena v základní poloze na 5 a – výtažnou kolej závislá na kontrolní výměnový zámek výkolejky NVk 1. Klíč má v úschově výpravčí hlavní služby v uzamčené skříňce.
- výhybka č. 19 - závislá na kontrolním výměnovém zámku výkolejky MVk 1 . Uzamčena v základní poloze na koleji vlečky MADETA Klíč má v úschově vedoucí posunu.
- výhybka č. 24 - Uzamčena v základní poloze na 13. kolej. Klíč má v úschově výpravčí hlavní služby v uzamčené skříňce.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

V zasklené skříňce se soupravami hlavních klíčů pro dirigované trati uschovává výpravčí hlavní služby klíč od kontrolního výměnového zámku:

- výkolejky NVk 1 (závislá na výhybce číslo 1)
- výhybky číslo 24

Počet a uložení přenosných výměnových zámků:

- St.1 - 2 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných
 - 2 ks přenosných výměnových zámků
- St.2 - 2 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných
 - 2 ks přenosných výměnových zámků
- dopravní kancelář - jeden přenosný výměnový zámek uzamykatelný pro výhybky E 1,J 1 a B 1 na širé trati

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou upevněny u zámků. Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou zapečetěny a uloženy v uzamykatelné skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Uložení klíčů pro ruční přestavování výhybek je uvedeno v čl. 22.

28. Pečetění náhradních klíčů.

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové ŽST. stanice nebo jím určený zaměstnanec.

Označení pečetidla:

- | | | |
|-------------------------------|---|---------|
| ■ vrchní přednosta UŽST | - | ČSD 310 |
| ■ náměstek pro dopravní úsek | - | ČSD 306 |
| ■ náměstek pro přepravní úsek | - | ČSD 311 |
| ■ přednosta Písek | - | ČSD 288 |
| ■ přednosta Protivín | - | ČSD 305 |
| ■ dozorčí Březnice | - | ČSD 278 |
| ■ dozorčí Horažďovice př. | - | ČSD 421 |

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Železniční stanice Strakonice je vybavena staničním zabezpečovací zařízením - **2.kategorie** -elektromechanické zabezpečovací zařízení se závislými návěstidly doplněnou rychlostní návěstní soustavou.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení na PZS v km 0,477 a 0,846 tratě Strakonice - Volary.

Umístění rozvaděče zab. zařízení a způsob vypínání všech el. přípojek:

St.-1

Rozvaděč je umístěn v reléovém domku pod St.-1. V jeho zadní části je rozvaděč a červeně označeným jističem bude zab. zařízení odpojeno od elektrické sítě. Vytočením červeně označených pojistek v panelu náhradního zdroje bude zab. zařízení odpojeno od všech el. přípojek.

St.-2

Rozvaděč je umístěn v reléovém domku pod St.-2. V jeho zadní části je rozvaděč a červeně označeným jističem bude zab. zařízení odpojeno od elektrické sítě. Vytočením červeně označených pojistek v panelu náhradního zdroje bude zab. zařízení odpojeno od všech el. přípojek.

Náhradní klíče od reléových domků u St.-1 a St.-2 (viz čl. 15 SR).

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Čejetice-Strakonice:

Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB.

Mezistaniční úsek Strakonice-Katovice:

Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB.

Mezistaniční úsek Strakonice-Vimperk:

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3.

Mezistaniční úsek Blatná-Strakonice:

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3.

Doplňující ustanovení pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v příloze 5A staničního řádu.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Název sousední stanice: **Č E J E T I C E**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie. PZZ	Kontrolní stanoviště PZZ	km poloha ovládacích obvodů PZS / poznámky
1	2	3	4.	5.
266,890	silnice III. tř.	PZS - 3SBI AŽD-71	DK-ŽST. Čejetice	266,020 - 267,717
267,496	polní cesta	PZS - 3SBI AŽD-71	DK-ŽST. Čejetice	266,681 - 268,316

Název vlastní stanice: **S T R A K O N I C E**

275,274	polní cesta	PZM - 2	trvale uzavřen	klíč na SDC - TO Strakonice
277,622	silnice III. tř.	PZM - 2	ZV - 277 Pracejovice	

Název sousední stanice: **K A T O V I C E**

Název vlastní stanice: **S T R A K O N I C E**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Kontrolní stanoviště PZZ	km. poloha Z a K ovládacích obvodů
1.	2.	3.	4.	5.
0,477	místní komunikace.	PZS - 3SNI-AŽD-71	ŽST. Strakonice St-2 zjednodušená kontrola DK ŽST Strakonice	vazba ZZ - 1,080 závislé na vjezdovém a odjezdových návěstidlech ŽST.
0,846	vjezd ČZ	PZS - 3SNI - AŽD-71	ŽST. Strakonice St-2 zjednodušená kontrola DK ŽST Strakonice	vazba ZZ - 1,468
5,219	silnice III. třídy	PZS - 3 SBI - AŽD-71	REMOTE – 98 a sdružená kontrola DK ŽST. Vimperk	4,650 - 5,790

dopravna: **S T R U N K O V I C E nad Volyňkou**

dopravna:

R A D O M Y Š L

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Kontrolní stanoviště PZZ	km. poloha Z a K ovládacích obvodů
1.	2.	3.	4.	5.
42,253	silnice II. tř.	PZS - 3 SBI AŽD-71	REMOTE 98 ŽST. Blatná	41,665-42,843
46,112	silnice II.třídy	PZS – 3 SBI AŽD 71	REMOTE 98 ŽST Blatná	45,571 –46,652

Název vlastní stanice :

S T R A K O N I C E

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst PŘ. L stožárové, světelné	270,775	v závislosti na L		
seřaďovací návěst. vjezdové L	271,337	neproměnné	neosvětluje se	Posun zakázán, Zarážedlo kol.5a
stožárové, světelné	271,500	St.-1		T - přivolávací okruh od výhybky č.3 - 254 m.
označnick	271,552	neproměnné	neosvětluje se	
předvěst PŘ. BL stožárové, světelné	48,331	v závislosti na BL		
vjezdové BL stožárové,světelné	48,766	St.-1		T - přivolávací okruh od výhybky č.17a/b - 533 m.
označnick	48,818	neproměnné	neosvětluje se	
seřaďovací návěst.	271,789	neproměnné	neosvětluje se	Posun zakázán, zarážedlo kol.15a
seřaďovací návěst.	271,839	neproměnné	neosvětluje se	Posun zakázán, zarážedlo kol.15b
odjezdové S 1 stožárové, světelné	271,850	St.-1		
odjezdové S 3 stožárové, světelné	271,960	St.-1		
odjezdové S 5 stožárové, světelné	271,955	St.-1		
odjezdové S 7 stožárové, světelné	271,988	St.-1		
odjezdové S 9 stožárové, světelné	272,005	St.-1		
seřaďovací Se 1 stožárové, světelné	272,035	St.-1		platí pro 11. kolej
seřaďovací Se 2 stožárové, světelné	272,061	St.-1		platí pro 13. kolej
cestové Sc1 stožárové, světelné	272,080	St.-1		platí pro 1. kolej
odjezdové S 2 trpasličí, světelné	272,160	St.-1		platí pro 2. kolej
odjezdové S 4 stožárové, světelné	272,185	St.-1		platí pro 4.. kolej
seřaďovací návěst.	272,268	neproměnné	neosvětluje se	Posun zakázán, zarážedlo kol.8
seřaďovací návěst.	272,276	neproměnné	neosvětluje se	Posun zakázán, zarážedlo kol.12
seřaďovací návěst.	272,405	neproměnné	neosvětluje se	Posun zakázán, zarážedlo kol.10
seřaďovací návěst.	272,418	neproměnné	neosvětluje se	Posun zakázán, zarážedlo kol.6
odjezdové L 9 stožárové, světelné	272,472	St.-2		

odjezdové L 4 stožárové, světelné	272,558	St.-2		
odjezdové L 7 stožárové, světelné	272,571	St.-2		
odjezdové L 5 stožárové, světelné	272,608	St.-2		
odjezdové L 1 stožárové, světelné	272,631	St.-2		
odjezdové L 2 stožárové, světelné	272,558	St.-2		
odjezdové L 3 stožárové, světelné	272,690	St.-2		
seřaďovací návěst.	272,769	neproměnné	neosvětluje se	Posun zakázán, zarážedlo kol.7a
seřaďovací Se 3 trpasličí, světelné	0,324	St.-2		pro posun směr Strunkovice nad Volyňkou přes PZS km. 0,477
označnick	272,977	neproměnné	neosvětluje se	
vjezdové S stožárové, světelné	237,407	St.-2		T - přivolávací okruh od výhybky č. 41 - 553 m.
předvěst Př. S stožárové, světelné	274,390	v závislosti na S		
označnick	0,494	neproměnné	neosvětluje se	
vjezdové VS stožárové, světelné	0,547	St.-2		T - přivolávací okruh od výhybky č. 40 - 243 m.
předvěst Př. VS stožárové, světelné	0,980	v závislosti na VS		

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**
- **dopravní telefonní síť:**
 - ⇒ **traťové telefonní okruhy pro zabezpečení jízd vlaků a PMD:**
 - ◇ Strakonice-Vimperk
 - ◇ Strakonice- Blatná
 - ◇ Čejetice- Strakonice
 - ◇ Strakonice-Katovice
 - ⇒ **dispečerský vlakový okruh:** pro spojení výpravčího hlavní služby s provozním dispečerem.
 - ⇒ **elektrodispečerský okruh:** pro spojení výpravčího hlavní služby s elektrodispečerem.
 - ⇒ **výhybkářský okruh:** výpravčí - signalisté St 1 a St 2 pro zabezpečení jízd vlaků, PMD a posunu.

⇒ **přivolávací okruh pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD:**

- ◇ výpravčí hlavní služby - vjezdové návěstidlo S.
- ◇ výpravčí hlavní služby - vjezdové návěstidlo VS.
- ◇ výpravčí hlavní služby - vjezdové návěstidlo BL
- ◇ výpravčí hlavní služby - vjezdové návěstidlo L.

⇒ **Vlečkový okruh:**

Výpravčí hlavní služby → odborně způsobilý zaměstnanec provozovatele vlečky
-pro zajištění obsluhy vlečky ZZN -Silo Radošovice a Teplárna Strakonice

⇒ **Dálnopisné spojení:**

ŽST je vybavena aplikací na PC sloužící k přijímání a odesílání dálnopisných zpráv .Doplňující ustanovení je uloženo v př.5 B SŘ.

⇒ **Staniční rozhlas:**

Stanice je vybavena staničním rozhlasovým zařízením VRU-500W, které je ovládáno z ovládací skříně v dopravní kanceláři u výpravčího hlavní služby, výpravčího vnější služby, služebních místností signalistů St. 1 a St. 2. Reprodukory staničního rozhlasu jsou rozděleny do 4 obvodů.

Obvod 1 zahrnuje: St. 1

2. reproduktory u výtažné koleje
1 reproduktor na zhlaví kolejí číslo 6-10,
1 reproduktor pro obvod DKV-PP Strakonice
Reprodukory stan. rozhlasu mají zpětný dotaz.

Obvod 2 zahrnuje: budovu nákladní pokladny, sklad
a nemá zpětný dotaz.

Obvod 3 zahrnuje: staniční prostory a místnosti přístupné cestujícím,
bez zpětných dotazů.

Obvod 4 zahrnuje: zahrnuje St. 2, reproduktor má zpětný dotaz.

Popis, použití a návod k obsluze je uveden v příloze 5F SŘ.

⇒ **Radiové spojení:**

V ŽST. Strakonice jsou provozované tyto radiové sítě:

- SRD-TRS - zajišťuje spojení výpravčí – strojvedoucí
- VOS / MOS - zajišťuje součinnost mezi jednotlivými odvětvími
- STE - 1 - k řízení práce posunující staniční zálohy
- STE - 2 - k řízení práce posunovač -průvodce lokomotiv a ve výjimečných případech při posunu bez posunové čety
- SMV - síť manipulačních vlaků

- SPZ 1 - síť přepravního zabezpečení
Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ

⇒Záznamové zařízení:

V dopravní kanceláři je umístěno záznamové zařízení typu ReDat
Záznam je prováděn v těchto záznamových stopách:

- stopa a- SRD-TRS Strakonice
- stopa b- SRD-TRS Katovice a Střelské Hoštice
- stopa c- telefonní zapojovač výpravčího ŽST.Katovice
- stopa d- telefonní zapojovač výpravčího ŽST.Střelské Hoštice
- stopa e- telefonní zapojovač výpravčího ŽST.Čejetice
- stopa f- telefonní zapojovač výpravčího hlavní služby ŽST.Strakonice
- stopa g- telefonní zapojovač výpravčího vnější služby ŽST.Strakonice

Při poruše záznamového zařízení je výpravčí hlavní služby ŽST. Strakonice povinen neprodleně informovat o poruše výpravčí ŽST. Čejetice, Katovice a Střelské Hoštice.

Za správnou činnost záznamového zařízení odpovídá - výpravčí hlavní služby.

Popis, použití, umístění a kontrola činnosti záznamového zařízení jsou uvedeny v příloze č. 5 G SŘ.

⇒Výpočetní technika

V dopravní kanceláři je umístěn PC s aplikacemi pro:

- sepisování písemných rozkazů
- předávání informací pro systém ISOR
- možnost vstupu na systém CEVIS

⇒Hodiny

V každé služební místnosti jsou nástěnné elektrické hodiny, které jsou seřizovány ústředně.

Údržbu provádí zaměstnanec SDC - SSZT.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST. pro dopravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové ŽST. a kontrolu provádí:

- ⇒ vrchní přednosta uzlové stanice,
- ⇒ náměstkové vrchního přednosty,
- ⇒ přednostové ŽST. Písek, Protivín
- ⇒ dozorčí,
- ⇒ inženýr železniční dopravy (IŽD)
- ⇒ dozorčí přepravy
- ⇒ technolog

Sídla vedoucích zaměstnanců :

- ⇒ vrchní přednosta UŽST, náměstkové, dozorčí přepravy, IŽD, technolog - ŽST. Strakonice
- ⇒ přednosta ŽST. Písek - ŽST. Písek
- ⇒ přednosta ŽST. Protivín - ŽST. Protivín
- ⇒ dozorčí I. - ŽST. Ražice
- ⇒ dozorčí II. - ŽST. Březnice
- ⇒ dozorčí III. - ŽST. Horažďovice př.

Přímým nadřízeným zaměstnanců v jednotlivých obvodech

- dozorčí I. ŽST - (obvod ŽST Protivín Strakonice, Čejetice, Ražice, , Putim)
- dozorčí II. ŽST (obvod ŽST Březnice, Blatná, Mirovice, Čimelice, Vráž u Písku, Čížová, Písek, Písek město)
- dozorčí III. ŽST (ŽST Horažďovice př.,Pačejov, Střelské Hoštice, Katovice, Vimperk)

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího hlavní služby a výpravčího vnější služby je v dopravní kanceláři ve výpravní budově ŽST. Strakonice.Stanoviště výpravčího vnější služby je obsazeno dle rozvrhu služeb.

Výpravčí hlavní služby:

- Je nadřizený všem dopravním zaměstnancům ve směně.
- Nařizuje přípravu vlakové cesty a odpovídá za ohlášení jejího správné provedení.
- Odpovídá za volnost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu v přiděleném obvodu.
- Provádí práce spojené s řízením vlakové dopravy, obsluhuje zabezpečovací zařízení a vykonává další činnost uvedenou v náplni práce v souladu s pracovní smlouvou a ostatní doplňkové práce nařizené vedoucími zaměstnanci uzlové stanice.
- Ohlašuje vlakovou dopravu.
- Vede dopravní deník
- Vykonává funkci výpravčího přílehlé stanice pro tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy Březnice- Strakonice a Strakonice-Vimperk.
- Zahajuje a ukončuje výluky staničních a traťových kolejí.
- Dává a potvrzuje hlášení předvídaného a skutečného odjezdu.
- Nařizuje výpravčímu vnější služby výpravu vlaků.Výpravu nařídí postavením návěstidla nebo telekomunikačním zařízením.
- Nařizuje výpravčímu vnější služby doručení soupravy hlavní klíčů jedoucích na trať D 3 Březnice-Strakonice a Strakonice-Vimperk.
- Zpravuje vlaky rozkazem Pv.
- Nařizuje zpravení vlaků a PMD písemnými rozkazy.
- Dává souhlas k posunu na dopravních kolejích, posunu za označnick.
- Dává souhlas k obsazení dopravních kolejí po ukončení posunu.
- Koordinuje práci posunovací zálohy prostřednictvím výpravčího vnější služby .
- Provádí pohovor o bezpečnosti při práci dle interních předpisů.
- V době nepřítomnosti komandujícího jej zastupuje.
- Zpracovává údaje dopravní statistiky.
- Vede evidenci jízd externích dopravců a provádí zápisy do Záznamu o výkonu hnacích vozidel externích dopravců.
- Nařizuje (oprávněným zaměstnancům ŽST) popř.provádí ruční obsluhu úsekových odpojovačů
- Odpovídá za ohlášení mimořádných událostí podle ČD D 17 a havarijního plánu. Zajišťuje prvotní podklady a řídí práce až do příchodu odpovědného zaměstnance uzlové ŽST oprávněného šetřit mimořádné události.
- Při nepřítomnosti výpravčího vnější služby dle rozvrhu služeb popřípadě při jeho mimořádné nepřítomnosti přebírá jeho povinnosti.

Výpravčí vnější služby:

- Je podřízen výpravčímu hlavní služby.
- Zodpovídá za volnost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu v přiděleném obvodu. Volnost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu hlásí výpravčímu hlavní služby –viz čl. 75 SŘ.
- Na příkaz výpravčího hlavní služby provádí výpravu vlaků .
- Informuje cestující o jízdách vlaků staničním rozhlasem.
- Odpovídá za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách podle čl. 137 SŘ pro cestující.
- Kontroluje čistotu souprav, jejich vytápění a osvětlení, projednává stížnosti cestujících a zaměstnanců.
- Dozírá na provádění posunu, správnou a včasnou sestavu vlaků, na včasné ukončení manipulací u vlaků, označování souprav výchozích osobních vlaků a nařizuje odstranění případných závad.
- Na příkaz výpravčího hlavní služby sepisuje písemné rozkazy a zodpovídá za jejich aktuálnost.
- Doručuje písemné rozkazy.
- Sepisuje a doručuje vlakopisy pro lokomotivní vlaky.
- Sleduje jízdu vlaků .
- Vede záznamník pomalých jízd, záznamník pracovních míst a záznamník nepředpokládaných napětových výluk trakčního vedení.
- Na příkaz výpravčího hlavní služby doručuje soupravy hlavní klíčů jedoucích na tratě D 3 Březnice-Strakonice a Strakonice-Vimperk.
- Hlásí výpravčímu hlavní služby všechny mimořádnosti, které se týkají jízdy vlaků a příčiny jejich případného zpoždění.
- Po dohodě s výpravčím hlavní služby dává souhlas k jízdě manipulačních vozíků na jednotlivá nástupiště k zajištění překládky zboží.
- Prostřednictvím rozhlasu varuje cestující při ohrožení jejich bezpečnosti jízdou vlaku nebo posunu.
- Prostřednictvím rozhlasu informuje při zvýšené frekvenci nebo při jiných mimořádnostech o odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky po projednání s příslušnými komerčními pracovníky
- Při odstavení hnacího vozidla v obvodu ŽST předává strojvedoucí klíče od hnacího vozidla výpravčímu vnější služby.
- Zodpovídá za dodržování opatření vrchního přednosty uzlové ŽST k zajištění a poskytování ochranných nápojů.
- Zodpovídá za včasné osvětlení přiděleného obvodu.
- Vykonává další činnost uvedenou v náplni práce v souladu s pracovní smlouvou a ostatní doplňkové práce nařízené vedoucími zaměstnanci uzlové stanice.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Obvody pro přestavování výhybek:

Stavědlo 1 (St 1).

- ◆ ústředně přestavované výhybky
č.2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,14,15,16,17a,17b,18,20,22
- ◆ ústředně přestavované výkolejky Vk1,Vk 2,Vk 3
- ◆ ručně obsluhované výhybky č. 1,13,19,21.

Ústředně přestavované výhybky a výkolejky obsluhuje za vlakové dopravy i při posunu signalista St.-1.

Ručně obsluhované výhybky obsluhuje při posunu posunová četa.

Stavědlo 2 (St 2)

- ◆ ústředně přestavované výhybky č.30,31a,31 b,32,33,34,35,36,37,38a,38 b, 39,40,41
- ◆ ručně obsluhovanou výhybku č.42
- ◆ ručně přestavovanou výkolejku Vk7
- ◆ *ústředně přestavované výkolejku ČVk 1 na vlečce ČZ Strakonice*
- ◆ *ústředně přestavovanou výhybku T 1 na vlečce Tepláma Strakonice*

Ústředně přestavované výhybky a výkolejky obsluhuje za vlakové dopravy i při posunu signalista St.-2.

Ručně obsluhovanou výhybku číslo 42 a výkolejku Vk7 obsluhuje při posunu posunová četa.

Obvod výpravčího hlavní služby:

- ◆ ručně obsluhované výhybky 24,25,26,28,29 a výkolejky Vk 4,Vk 6
- Výhybky a výkolejky obsluhuje a zajišťuje posunová četa.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Vedoucí posunu a posunová četa

- má stanoviště ve správní budově.
 - je sestavena z vedoucího posunu , členů posunové čety - posunovačů a posunovače - průvodce lokomotiv. Obsazení je dáno rozvrhem služeb.
- Provádí posunové činnosti v ŽST., na přilehlých vlečkách a účelových kolejích. Informuje výpravčího hlavní služby o přistavení zátěže a zátěže připravené k odvozu.

Za přivěšování lokomotiv (mimo Mn,Vleč vlaků) a motorových vozů ,za svěšování vozidel ve vlaku odpovídá posunovač - průvodce lokomotiv.

U přívěsných vozů osobních vlaků směr Březnice vypíná a zapíná osvětlení vozů a opatřuje koncovými návěstmi posunovač - průvodce lokomotiv.

Tranzitér

- má stanoviště v kanceláři vozové služby ve správní budově.
 1. Provádí odbavení u nákladních vlaků (bez obsluhy vlaku) včetně zkoušky brzdy a vlakové dokumentace .
 2. Provádí odbavení u osobních vlaků ve směru Strakonice - Březnice včetně provedení zkoušky brzdy, vlakové dokumentace . spolu s vyzkoušením odbavovacího a informačního systému u přívěsných vozů
 3. Při výlukách a dalších mimořádnostech z rozkazu výpravčího hlavní služby provádí odbavení vlaků osobní dopravy včetně zkoušky brzdy a vlakové dokumentace
 4. Provádí prohlídku vozů u dobírané zátěže a komerční prohlídku vozů na příjezdu vlaku.
 5. Provádí polepování správkovými nálepkami na příkaz vozového skladníka.
 6. provádí zkoušku brzdy u posunových dílů bez posunové čety

Vozový skladník

- má stanoviště v kanceláři vozové služby ve správní budově;
- v kanceláři vozového skladníka je uložena Záznamní kniha technické služby vozové;
- vozový skladník vede evidenci správkových vozů, vede evidenci dlouhodobě odstavených vozů a zajišťuje vyrozumění DKV- STP - Č. Budějovice;
- zajišťuje polepování vozů správkovými nálepkami;
- na dlouhodobě odstavená vozidla, která jsou v obvodu stanice , na vlečce, účelové koleji déle než sedm dnů, upozorní výpravčího hlavní služby.Při odvozu zátěže upozorní i tranzitéra;
- informuje výpravčího hlavní služby o stavu zátěže na vykládacích kolejích, zátěže na vlečkách (účelových kolejích) a správkových vozech.

Výpočetní technika - nákladní pokladna

- má stanoviště v budově nákladní pokladny.

V kanceláři nákladní pokladny je instalován PC, který slouží k sepisování informací IT Cevis a pořizování vlakové dokumentace (výkazu vozidel, vlakové hlášenky a zprávy o brzdění).

Skladník přepravy - zavazadla a spěšniny

- má stanoviště ve správní budově.

Odpovídá za včasnou nakládku a vykládku zásilek u vlaků osobní dopravy. Dbá, aby vozíky v kolejišti byly přistaveny včas, střeženy a byl zachován průjezdný průřez. Informuje výpravčího o případných potřebách ohledně překládky zavazadel a spěšnin.

58.B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Zaměstnanci DKV České Budějovice PP Strakonice :

⇒ Čistič vozů:

Stanoviště je v budově požární zbrojnice. Provádějí čištní osobních vozů, v období určeném předpisem „ V 62“ zajišťují zbrojení naftou pro vytápění přívěsných vozů a v letním období plnění vodou přípojních vozů.

59. Používání písemných rozkazů

Písemné rozkazy sepisované výpočetní technikou na pracovišti výpravčích:

- za tisk a archivaci odpovídá výpravčí vnější služby;
- rozkazy vyhotovené výpočetní technikou jsou ukládány do určených desek Po 100 ks se provádí uzávěrka .Prvopisy písemných rozkazů se spojí s prvopisem uzávěrky.

Pracoviště signalisty St 1

Písemné rozkazy:

- 1 svazek písemných rozkazů V.

Pracoviště signalisty St 2

Písemné rozkazy:

- 1 svazek písemných rozkazů V.

60. Odevzdávky dopravní služby

- | | |
|---|---------------------------|
| ⇒ Výpravčí hlavní služby předává službu | - písemně, ústně a osobně |
| Signalisté stavědel St. 1, St.2 | - písemně, ústně a osobně |
| Vedoucí posunu posunující zálohy | - písemně |

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze 8 SŘ.

- ⇒ Písemná odevzdávka služby na jednotlivých pracovištích se provádí do těchto zápisníků:
- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| - výpravčí hlavní služby: | Kniha odevzdávky služby |
| | Dopravní deník |
| | Telefonní zápisník |

Výpravčí vnější služby zapíše nástup služby na nejbližší volný řádek do dopravního deníku časovým údajem a seznámí se s dopravní situací .

Vzor zápisu výpravčího vnější služby:

„V 5,30 hod. nastoupil službu vnější výpravčí podpis.“

Po provedení odevzdávky služby výpravčího hlavní služby.

Výpravčí vnější služby spolupodepíše odevzdávku služby v Knize odevzdávky služby.

Ukončení směny zapisuje na volný řádek v dopravním deníku:

Vzor zápisu výpravčího vnější služby:

„V 16,55 hod. ukončil službu vnější výpravčí podpis.“

- **signalisté :** Kniha odevzdávek služby
 Telefonní zápisník
 Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty
- **vedoucí posunu** zvláštní zápisník určený pro odevzdávku služby

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Kolejový sněhový pluh (KSP) může v ŽST. Strakonice v přepravní poloze projíždět všechny koleje. V pracovní poloze nesmí do koleje č. 6,8,10,12,15, a do části kolejí číslo 4,2,1,3 v místech, kde je nástupiště a staniční přechody.

Kolejová sněhová fréza /KSF/ na MUV 69 nesmí v přepravní poloze do koleje č. 6,8,10,12,15. V pracovní poloze nelze KSF v ŽST. Strakonice použít.

Odklizovací souprava PSE nesmí na koleje č. 6,8,10,12,15. Zvýšenou opatrnost nutno zachovávat při odklizení sněhu podél nástupišť.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník výpravčího hlavní služby:

Úprava dopravního deníku:

sloupec číslo	nadpis sloupce	odkaz na čl. SŘ:	pro hlášení
Sloupec 9	Vjel/odjel celý	čl. 71 SŘ	signalista St.1 signalista St.2 hlášení: vlak dojel /odjel celý
Sloupec 10	výpr	čl. 75 SŘ	výpravčí vnější služby. Zde výpravčí vnější služby hlásí písemně provedení přípravy vlakové cesty časovým údajem a podpisem.
Sloupec 11	„St 1“	čl. 75, čl. 77SŘ	signalista St.- 1
Sloupec 12	„St 2“	čl. 75, čl. 77SŘ	signalista St.- 2
Sloupec 17			sloupec je rozdělen na dvě části: - do levé části se uvádí trvání posunu v minutách - v pravé části ostatní poznámky

Nadpis sloupce 9 dopravního deníku se provede pouze v případě je-li nařízeno hlášení, že vlak dojel/odjel celý.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty

⇒ Sloupec 5 - „**vjel/odjel celý**“ - hlášení podle čl. 71 SŘ.

Nadpis sloupce se provede pouze v případě je-li nařízeno hlášení, že vlak dojel/odjel celý.

Poruchy záznamového zařízení:

V telefonním zápisníku se musí vést písemný záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Koleje č.	stavební spád	spád směrem k
1a,1,2,3,4,5,7,9,6,8,10,11,12, 13,15,15a,15 b, 7a	do 0,8 ‰ včetně	Čejeticím
5a	10 ‰	Katovicím

Uložení nepoužitých zarážek a kovových podložek:

• na stavědle 1	2 zarážky	za stav zodpovídá signalista St.1
• u obvodu posunující zálohy koleje 7 - 15	4 zarážky a 2 zarážky záložní	za stav a počet zarážek odpovídá vedoucí posunu
• u kolejové váhy	2 zarážky 4 kovových podložek	za stav a počet zarážek odpovídá vedoucí posunu
• na stojanu u správní budovy	4 zarážky 5 kovových podložek	za stav a počet odpovídá posunovač – průvodce lokomotiv.
• u výhybky č. 31	- 1 kovová podložka	za stav a počet odpovídá posunovač – průvodce lokomotiv..
• u koleje vlečky - Teplárna Strakonice	- 2 kovové podložky	za stav a počet odpovídá posunovač – průvodce lokomotiv.
• na stavědle 2	2 zarážky	za stav zodpovídá signalista St.2

Zarážky a kovové podložky jsou umístěny ve stojanech.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D7, který je uložen v příloze č. 7A SŘ.

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě do 15 min. po převzetí hlášení dopravy od provozního dispečera.

- signalistům - St.1 a St.2
- závoráři - závorářské stanoviště Pracejovice- 277

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Doba předvídaného odjezdu ve směru do Katovic je 2-5 min před předpokládaným odjezdem , nebo průjezdem vlaku .

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Je-li zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty zjistí signalista pohledem že:

- vlak dojel celý;
- uvolnil příslušný zadní námezdník na předepsanou vzdálenost;
- byla-li jízda dovolena návěstí dovolující jízdu vlaku, je toto návěstidlo v poloze zakazující jízdu;
- vlak odjel celý.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci dle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí:

➤ Varovný štítek

umísťuje na tlačítko odjezdového návěstní hradla řídicího přístroje pro příslušný směr a na tlačítko udělení traťového souhlasu reléového poloautomatického bloku.

73. Náhradní spojení

DŘÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ 38785....	
Čejetice	3417	Čejetice	383393147
Katovice	3412	Katovice	383399204
Vimperk	3755	Vimperk	388411240
Blatná	36 255	Blatná	383422018

Náhradní spojení se St.- 1 a St.-2

Telefonní čísla sítě ČD AUT St.-1 - 3166

St.-2 - 3167

výpravčí hlavní služby - 3195,

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

ŽST Strakonice je rozdělena na tyto obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

1.Obvod výpravčího hlavní služby:

- záhlaví směr Čejetice od úrovně vjezdového návěstidla L až do úrovně hrotu jazyka výhybky číslo 3;
- záhlaví směr Radomyšl od úrovně vjezdového návěstidla BL po úroveň výhybky číslo 17a;

Volnost vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví se zjišťuje podle zásad stanovených vnitřními předpisy pro organizování a provozování drážní dopravy. Za zjištění volnosti vlakové cesty v obvodě č. 1 - na záhlaví lze považovat zjištění dle interního předpisu D 2 čl.458 a),b)d)a dále za těchto podmínek :

- došla odhláška poloautomatickým blokem za posledním vlakem z Čejetic (záhlaví směr Čejetice);
- došlo hlášení o příjezdu vlaku do dopravní D 3 Radomyšl popř. až z dopravní D 3, do které byla zrušena ohlašovací povinnost (záhlaví směr Radomyšl);
- zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu hlavní služby telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení, že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel. V případě poruchy záznamového zařízení, při hlášení telekomunikačním zařízením, které není nahráváno nebo osobním hlášením, provede zaměstnanec řídící posun osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího hlavní služby nebo signalisty St.- 1. Signalista St.-1 ohlásí výpravčímu hlavní služby uvolnění telefonicky . Obdobně se postupuje zjistí- li volnost v obvodě 1 po posunu signalista St.-1.

2.Obvod signalisty St.- 1:

je vymezen od hrotu jazyka výhybky číslo 3 na záhlaví směr Čejetice a na záhlaví směr Radomyšl od úrovně výhybky číslo 17a do úrovně spojnice domku kolejové váhy a výhybky č. 24.
Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem.

3.Obvod výpravčího vnější služby-při určené nepřítomnosti výpravčího vnější služby je obvod přidělen výpravčímu hlavní služby:

je vymezen od spojnice domku kolejové váhy a výhybky č. 24 do úrovně spojnice návěstidla L 7 a přijímací budovou kolmo ke koleji.
Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem.

4.Obvod signalisty St.- 2:

je vymezen od úrovně spojnice návěstidla L 7 s přijímací budovou kolmo ke kolejím na záhlaví směr Strunkovice nad Volynkou k hrotu jazyka výhybky číslo 42 a na záhlaví směr Katovice k hrotu jazyka výhybky číslo 41.
Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem.

5.Obvod výpravčího hlavní služby:

- záhlaví směr Katovice od úrovně vjezdového návěstidla S až do úrovně hrotu jazyka výhybky číslo 41 .
- záhlaví směr Strunkovice nad Volyňkou od úrovně vjezdového návěstidla VS po úroveň hrotu jazyka výhybky číslo 42.

Volnost vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví se zjišťuje podle zásad stanovených vnitřními předpisy pro organizování a provozování drážní dopravy. Za zjištění volnosti vlakové cesty v obvodě č. 5 - na záhlaví lze považovat zjištění dle interního předpisu D 2 čl.458 a),b),d)a dále za těchto podmínek :

- došla odhláška poloautomatickým blokem za posledním vlakem z Katovic (záhlaví směr Katovice);
- došlo hlášení o příjezdu vlaku do dopravny D 3 Strunkovice nad Volyňkou, popř. až z dopravny D 3, do které byla zrušena ohlašovací povinnost (záhlaví směr Strunkovice nad Volyňkou);
- zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu hlavní služby telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení, že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel. V případě poruchy záznamového zařízení, při hlášení telekomunikačním zařízením, které není nahráváno nebo osobním hlášením, provede zaměstnanec řídící posun osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího hlavní služby nebo signalisty St. 2.
Signalista St.2 ohlásí výpravčímu hlavní služby uvolnění telefonicky .
Obdobně se postupuje zjistí- li volnost v obvodě 5 po posunu signalista St.2.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty signalisty St.2 ve směru do a ze Strunkovic nad Volyňkou je zajištění bezpečnosti na PZS v km 0,477.

V případě nemožného dorozumění mezi výpravčím hlavní služby, signalistou St.-1, St.-2 na výhybkářském okruhu, může být provedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty na automatické telefonní síti ČD (viz čl.73 SŘ).

79. Současné jízdni cesty

Zakázané současné jízdni cesty, t.j. současné vlakové cesty řeší tabulka viz příloha 6 - SŘ.

Bliží-li se ke stanici zároveň dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se přednostně vjezd vlaku dle vzniklé dopravní situace.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí vnější služby.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují :

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| ■ Čejetice - Strakonice | = v mezistaničním oddíle |
| ■ Strakonice-Katovice | = v mezistaničním oddíle |
| ■ Radomyšl – Strakonice | = v prostorových oddíle |
| ■ Strakonice-Strunkovice | = v prostorových oddíle |

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- PZS v km 0,477 je nutno nouzově uzavřít tlačítkem „ZAVŘENO“ z St.2 a vyčkat uskutečnění výstražné doby nebo zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS, je-li jízda vlaku,PMD dovolována jiným způsobem , než návěstí dovolující jízdu vlaku (kromě PN) okolo odjezdových návěstidel L 1,L 2,L3,L4,L5,L7,L9, vjezdového návěstidla VS a návěstí dovolující posun okolo seřadovacího návěstidla Se3.
- PZS v km 0,846 je nutno nouzově uzavřít tlačítkem „ZAVŘENO“ z St.2 a vyčkat uskutečnění výstražné doby nebo zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS ,je-li jízda vlaku,PMD dovolována jiným způsobem , než návěstí dovolující jízdu vlaku (kromě PN) okolo odjezdových návěstidel L 1,L 2,L3,L4,L5,L7,L9 a návěstí dovolující posun okolo seřadovacího návěstidla Se3.

Traťový úsek Čejetice-Strakonice

- PZS km 266,890 - klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu typu AŽD 71 je zaplombován v dopravní kanceláři ŽST. Čejetice.
- PZS km 267,496 - klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu typu AŽD 71 je zaplombován v dopravní kanceláři ŽST. Čejetice

Traťový úsek Strakonice - Strunkovice nad Volyňkou

- PZS km 0,477 - klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu typu AŽD 71 je zaplombován na St.-2 ŽST. Strakonice.
- PZS km 0,846 - klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu typu AŽD 71 je zaplombován na St.-2 ŽST. Strakonice
- PZS km 5,219 - klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu typu AŽD 71 je zaplombován v dopravní kanceláři ŽST. Vimperk.

Traťový úsek Radomyšl-Strakonice

- PZS km 42,253 - klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu typu AŽD 71 je zaplombován v dopravní kanceláři ŽST. Blatná.
- PZS km 46,112 - klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu typu AŽD 71 je zaplombován v dopravní kanceláři ŽST. Blatná.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Traťový úsek Strakonice - Katovice

km 275,274 – PZM jsou trvale uzamčeny, klíč je uložen na SDC-ST-TO Strakonice.

Obsluhu provádí podle potřeby odborně způsobilý zaměstnanec ČD SDC ST- TO Strakonice.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Čejetice - Strakonice

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí vozidlo dojet , aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1.	2.
266,890	- 266,020
267,496	- 266,681

Výpravčí musí zpravit PMD jedoucí za vlakem o tom, že přejezdová zabezpečovací zařízení v km 266,890 a 267,496 pro jeho jízdu neúčinkují.

Strakonice - Radomyšl

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí vozidlo dojet , aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1.	2.
42,253	- 41,665
46,112	- 45,571

Strakonice - Strunkovice nad / Volyňkou

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí vozidlo dojet , aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1.	2.
0,477	1,080
0,846	1,468
5,219	5,790

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami vozový skladník nebo z jeho příkazu tranzitér. Polepení poškozeného vozu ohlásí výpravčímu
- Za provádění prohlídky vozů zodpovídá tranzitér .
- Prohlídku vozu nezpůsobilého k provozu zajistí vozový skladník u zaměstnance DKV-STP České Budějovice.
- Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti vozového skladníka, který do knihy provádí i zápisy.

93. Posun mezi dopravami

- PZS v km 0,477 je nutno nouzově uzavřít tlačítkem „ZAVŘENO“ a vyčkat uskutečnění výstražné doby nebo zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS, je-li jízda PMD **směrem** do Strunkovic nad Volyňkou dovolována jiným způsobem , než návěstí dovolující jízdu vlaku (kromě PN) okolo odjezdových návěstidel L1,L2,L3,L4,L5,L7,L9 a návěstí dovolující posun okolo seřadovacího návěstidla Se3.
- PZS v km 0,477 je nutno nouzově uzavřít tlačítkem „ZAVŘENO“ a vyčkat uskutečnění výstražné doby nebo zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS, je-li jízda PMD **ze směru** Strunkovice nad Volyňkou dovolována jiným způsobem , než návěstí dovolující jízdu vlaku (kromě PN) okolo vjezdového návěstidla VS .
- PZS v km 0,846 je nutno nouzově uzavřít tlačítkem „ZAVŘENO“ a vyčkat uskutečnění výstražné doby nebo zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS ,je-li jízda PMD **směrem do** Strunkovic nad Volyňkou dovolována jiným způsobem , než návěstí dovolující jízdu vlaku (kromě PN) okolo odjezdových návěstidel L1,L2,L3,L4,L5,L7,L9 a návěstí dovolující posun okolo seřadovacího návěstidla Se3.

95. Povolenky

Povolenka pro jednokolejný mezistaniční úsek Čejetice - Strakonice je uložena v deskách „Mimořádné události“ u výpravčího ŽST. Čejetice.

Povolenka pro jednokolejný mezistaniční úsek Strakonice - Katovice je uložena v deskách „Mimořádné události“ u výpravčího hlavní služby ŽST. Strakonice.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat pro přílehlé mezistaniční úseky tyto zkrácené názvy stanic:

Čejetice	... „ Se “
Strakonice	... „ St “
Katovice	... „ Ke “
Blatná	... „ Bt “
Volyně	... „ Vy “
Vimperk	... „ Vp “
Radomyšl	... „ Ra “
Strunkovice n/Vol.	... „ SV “

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách :

Strunkovice nad Volyňkou	... „ Strunkovice “
Bohumilice v Čechách	... „ Bohumilice “

Jiných zkrácených názvů stanic není dovoleno používat.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Strakonice je tvořena těmito posunovacími obvody:

Obvod č. 1 (obvod St.1)

Úsek od vjezdových návěstidel L a BL do úrovně spojnice domku kolejové váhy a výhybky č. 24 na kolejích 4,2,1,3,5,7,9,11,13,15 a na celé koleji 5a,6,8,10,12,15a,15b

Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem uvedeným v článku 57 SŘ. (obvod St.-1).

Svolení k posunu na koleji č. 5a,6,8,10,12,15,15a,15b a na vymezené části koleje č. 11, 13 dává signalista St.- 1.

Obvod č. 2 (výpravčího hlavní služby)

Úsek od úrovně spojnice domku kolejové váhy a výhybky č. 24 do úrovně spojnice návěstidla L7 a vzdálenějšího rohu přijímací budovy na kolejích 4,2,1,3,5,7,9,11,13,15 .

Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem uvedeným v článku 57 SŘ Svolení k posunu na vymezené části koleje č. 11, 13,15 dává výpravčí hlavní služby

Obvod č. 3(obvod St.2):

Úsek od úrovně spojnice návěstidla L7 a bližšího rohu přijímací budovy do úrovně vjezdových návěstidel VS a S na kolejích 4,2,1,3,5,7,9.

Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem uvedeným v čl. 57 SŘ (obvod St.-2).

Svolení k posunu na celé koleji 7a dává signalista St.2

Stanoviště vedoucího posunu včetně posunovačů je v útulku správní budovy.Personální obsazení posunové čety je dáno rozvrhem služeb a technologickými postupy.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Výpravčí hlavní služby:

- ⇒ Koordinuje práci posunovací zálohy prostřednictvím výpravčího vnější služby
- ⇒ Dává souhlas k posunu na dopravních kolejích, posunu za označnick.
- ⇒ Dává souhlas k obsazení dopravních kolejí po ukončení posunu.

Výpravčí vnější služby:

- ⇒ V obvodu ŽST. dozírá na provádění posunu, správnou a včasnou sestavu vlaků.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává zaměstnanec určený v čl. 100 SŘ.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a všechny směry

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Návěst Posun za námezník dává z rozkazu výpravčího hlavní služby výpravčí vnější služby.

109. Místní podmínky pro posun

Posun mezi jednotlivými posunovacími obvody je sjednáván telefonicky. Posun spojený s obsluhou vleček (účelových kolejí) sjednává výpravčí hlavní služby.

Posun na kolej číslo 15:

1/ Přistavení kotlového vozu s trakční naftou ke stáčení na kolej č. 15 oznámí vedoucí posunu výpravčímu hlavní služby a signalistovi stavědla St.-1. Signalista St.1 zapíše čas přistavení kotlového vozu do telefonního zápisníku. Po tomto zápisu signalista St.1 přestaví výhybku číslo 14 do polohy na 13. kolej a výhybku č. 16 do polohy na 15a. kolej a v této poloze je zajistí pomocnou uzávěrkou (klín) pro ruční západku výhybkové páky.

Ukončení stáčení kotlového vozu oznámí vedoucí posunu signalistovi St.-1 a výpravčímu hlavní služby. Tuto informaci zapíše signalista St.-1 opět do telefonního zápisníku.

2/ Na 15. koleji budou denně vyzbrojovány hnací vozidla DKV popř.SHV. V uvedené době musí být 15. kolej uvolněna v potřebné délce. Za toto opatření odpovídá vedoucí posunu, kontroluje výpravčí vnější služby.

3/ Na 15. koleji budou denně vyzbrojovány přípojné vozy k motorovým vozům .V době zbrojení musí být 15. kolej uvolněna v celé délce a na 13. kolej je zakázáno odrážet a spouštět vozy. Pro každé vyjetí z 15. koleje, po ukončení zbrojení, si musí zaměstnanec řídící posun, vždy vyžádat souhlas od výpravčího hlavní služby telefonicky nebo prostřednictvím radiového spojení.

4/ Po dobu zbrojení je posun na 15. koleji zakázán za stejných podmínek jako při stáčení kotlového vozu s trakční naftou /viz bod 1/.

5/ Protože mezi kolejí č. 15 a výbrojní stanicí DKV-PP Strakonice je sběrný rošt a odpadní jímka, je zakázáno na 15. kolej vozy odrážet, spouštět .S vozy se musí na tuto kolej zásadně zajíždět.

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí tranzitér podle vedené dokumentace přesvědčit u vozového skladníka, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce (účelové koleji)odstavena na dobu více než 7 dnů. Pokud je tato doba překročena, ohlásí tuto skutečnost výpravčímu hlavní služby.

Za dodržení podmínek stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí hlavní služby.

111. Posun na kolejích ve spádu

Stavební spád:

Koleje č.	stavební spád	spád směrem k
1a,1,2,3,4,5,7,9,6,8,10,11,12,13,15,1 5 a,15 b,7 a,	do 0,8 ‰ včetně	Čejeticím
5a	10 ‰	Katovicím

Na záhlaví ve směru od Radomyšle (Blatné) je od vjezdového návěstidla BL ke krajní výhybce číslo 17a spád 10,4 promile směrem do stanice.

Na záhlaví ve směru od Katovic je od vjezdového návěstidla S ke krajní výhybce číslo 41 spád 2,9 promile směrem do stanice.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZZ v km 0,477 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího hlavní služby zaměstnanec řídicí posun a při posunu bez posunové čety nelze posun přes toto PZS uskutečnit.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety na příkaz výpravčího hlavní služby podle předpisu ČD V 15/I provede tranzitér

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v obvodu celé stanice.

116. Zarážky, kovové podložky.

Uložení nepoužitých zarážek a kovových podložek:

uložení	počet	odpovídá
na St.-1	2 zarážky	za stav odpovídá signalista St.-1
u obvodu posunující zálohy koleje 7 - 15	5 zarážek	za stav a počet zarážek odpovídá vedoucí posunu
u kolejové váhy	2 zarážky, 4 kovové podložky	za stav a počet zarážek odpovídá vedoucí posunu
na stojanu u správní budovy	4 zarážky, 5 kovových podložek	za stav a počet odpovídá posunovač - průvodce lokomotiv
u výhybky č. 31	1 kovová podložka	za stav a počet odpovídá. posunovač - průvodce lokomotiv.
u koleje Vlečky Teplárna Strakonice	2 kovové podložky	za stav a počet odpovídá posunovač - průvodce lokomotiv.
na St.- 2	2 zarážky	za stav odpovídá signalista St.2

Zarážky a kovové podložky jsou umístěny ve stojanech.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

- Jízdu vlaku po kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, může výpravčí hlavní služby dovolit v nezbytných případech jen při mimořádných událostech. Zpraví o tom všechny zaměstnance odpovědné za přezkoušení vlakové cesty a současně nařídí, jakým způsobem bude mimořádná vlaková cesta zabezpečena.
- Mimořádná vlaková cesta musí být zabezpečena obsluhou zabezpečovacího zařízení v rozsahu, jak je zabezpečení maximálně možné bez negativního vlivu na ostatní závislosti. Zbývající části vlakové cesty se zabezpečí shodným způsobem, jako při nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení se zavedením předepsaných opatření dle interních předpisů ČD.

Jedná se o tyto koleje :

Jedná se :

- o manipulační koleje č. 11, 13, 15, 6, 8, 10, 12.
- spojky v obvodu St. 1. Při odjezdu a vjezdu z a na 1., 2., 4. kolej, z i do Čejetic přes výhybky obloukem 10, 6, 5, 4, 3, případně manipulačních kolejí 6, 8, 10, 12.
- spojky při odjezdu nebo vjezdu do a z Katovic z a na kolej č. 1, 2, 4 obloukem přes výhybky č. 36, 38a/b, 39.
- spojky při odjezdu nebo vjezdu do a z Strunkovic nad Volyňkou z kolejí na koleje č. 5, 7, 9, případně 11, 13, obloukem přes výhybky č. 40, 38a/b, 37, 34.

Vjezd od Blatné na 10. a 12.kolej a odjezd do Blatné z 10. a 12. koleje:
výhybky č. 17a/b, 19, 21.

Za správné postavení výhybek a volnost vlakové cesty odpovídá signalista St.-1. Výhybky č. 19, 21 zajistí signalista uzamykatelným přenosným výměnovým zámekem.

rychlost - 10 km/hod.

Vjezd od Blatné na 6. a 8. kolej a odjezd do Blatné ze 6. a 8. koleje:

výhybky č 17a/b, 18, 20, 22,

Za správné postavení výhybek a volnost vlakové cesty odpovídá signalista St. 1.

rychlost - 6. kolej - 5 km/hod

rychlost - 8. kolej - 20 km/hod

Vjezd od Čejetic na 10. a 12. kolej a odjezd do Čejetic z 10. a 12. koleje:

výhybky 3, 10, 15, 17 a/b, 19, 21

Za správné postavení výhybek a volnost vlakové cesty odpovídá signalista St.-1

Výhybky č.19, 21 zajistí signalista uzamykatelným přenosným výměnovým zámekem.

rychlost - 10 km/hod.

Vjezd vlaku od Čejetic na 6. a 8. kolej a odjezd do Čejetic ze 6. a 8. koleje:

výhybky 3, 10, 15, 17 a/b, 18, 20, 22

Za správné postavení výhybek a volnost vlakové cesty odpovídá signalista St.-1

rychlost - 6. kolej - 5 km/h

rychlost - 8. kolej - 20 km/h

Vjezd vlaku od Čejetic na 1.,2.,4, 6.,8.,10.a 12. kolej a odjezd vlaku do Čejetic

přes tyto koleje a kolejovou spojkou, obloukem přes výhybky 3, 4, 5, 6, 10

Za správné postavení výhybek a volnost vlakové cesty odpovídá signalista St.-1.

rychlost - 10., 12. kolej - 10 km/hod

rychlost - 6. kolej - 5 km/hod

rychlost - 1., 2., 4., 8. kolej - 20 km/hod

Vjezd vlaku od Čejetic na 11.,13.,15. kolej a odjezd vlaku do Čejetic z 11.,13. a 15. koleje :

výhybky 3, 4, 5, 8, 9, 11, 12, 14, 16

Za správné postavení výhybek a volnost vlakové cesty odpovídá signalista St.-1.
rychlost- 11 a 13. kolej - 30 km/hod

rychlost - 15. kolej - 20 km/hod

Vjezd vlaku od Strunkovic nad Volyňkou na 11. a 13. kolej a odjezd vlaku do Strunkovic nad Volyňkou z 11. a 13. koleje:

výhybky 40, 34, 33, 31 a/b, 29, 28, 26

Za správné postavení výhybek 40,34,33,31a/b a volnost vlakové cesty odpovídá signalista St.-2.

Za správné postavení výhybek 26,28,29,výkolejek Vk 4 a Vk 6 a volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí vnější služby.

Výhybky 29 a 28 musí být opatřeny přenosným výměnovým zámekem.

rychlost - 11.,13 kolej - 20 km/hod

Vjezd vlaku od Strunkovic nad Volyňkou na 5.,11.a 13. kolej a odjezd vlaku do Strunkovic nad Volyňkou z 5.,11. a 13. koleje obloukem přes kolejovou spojku přes výhybky:

Za správné postavení výhybek 40, 38 a/b, 37, 34, 33, 31 a/b a za volnost vlakové cesty odpovídá signalista St. 2

Za správné postavení výhybek 26,28,29, výkolejek Vk 4 a Vk 6 a za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí vnější služby.

Výhybky 29 a 28 musí být opatřeny přenosným výměnovým zámekem

rychlost - 5.,11.,13 kolej - 20 km/hod

Vjezd vlaku od Katovic na 11. a 13.kolej a odjezd vlaku do Katovic z 11. a 13. koleje:

Za správné postavení výhybek 41,39, 38 a/b, 37, 34, 33, 31 a/b a za volnost vlakové cesty odpovídá signalista St. 2.

Za správné postavení výhybek 26,28,29,výkolejek Vk 4 a Vk 6 a za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí vnější služby.

Výhybky 29 a 28 musí být opatřeny přenosným výměnovým zámekem.

rychlost - 11.,13 kolej - 30 km/hod

Vjezd vlaku od Katovic na 1.,2.,4. kolej a odjezd vlaku do Katovic z 1.,2. a 4. koleje obloukem přes kolejovou spojku přes výhybky 41, 39, 38 a/b, 36:

Za správné postavení výhybek 41, 39, 38 a/b, 36,35, 32,30 a za volnost vlakové cesty odpovídá signalista St.- 2.

rychlost - 1.,2.,4. kolej - 20 km/hod

Všechny vlaky musí být zpraveny písemným rozkazem o mimořádné vlakové cestě a omezení rychlosti.

Při vjezdu vlaku nebo odjezdu vlaku od a do Katovic přes kolejovou spojku nebo manipulační koleje nebo při jízdě od a do Čejetic na manipulační koleje je nutné vlak zpravit písemným rozkazem o jízdě přes beznapěťový úsek (nezatrolejované spojky trakčním vedením).

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

výpravčí	- 5 x denní směna, 5 x noční směna
signalista	- 5 x denní směna 5 x noční směna
posunovač	- 6 směn
vedoucí posunu	- 6 směn
tranzitér	- 2 x ranní směny 2 x odpolední směny

Délka poznání místních a traťových poměrů pro posunové čtyři nákladních vlaků je stanovena na jednu směnu v každé stanici kde se provádí posun.

Poznání místních a traťových poměrů se provádí při jízdě manipulačního vlaku.

137. Zajištění bezpečného přístupu s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupová cesta pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se na vozících pro invalidy a jejich doprovod je stanovena takto:

Přístupová cesta dveřmi „Východu“ ze stanice mezi dopravní a hlavní budovou, případně cesty mezi správní budovou a budovou nákladní pokladny, dále pak cesty kolem čtvrté koleje na nástupiště. Je možno použít všech přechodů přes dopravní koleje.

K vlaku a od vlaku tyto osoby doprovodí výpravčí vnější služby nebo určí k doprovodu zaměstnanec osobního tranzita.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen ze směru od Čejetic i Katovic za předpokladu, že v úseku od předvěsti a v obvodu stanice není pomalá jízda nižší než 40 km/hod. a vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

Průjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen ze směru od Čejetic i Katovic za předpokladu, že v úseku od předvěsti a v obvodu stanice není pomalá jízda nižší než 40 km/hod, vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla a jízda bude uskutečněna po dopravní koleji číslo 1.

Současné vjezdy vlaků jsou při napěťové výluce **zakázány**.

141. Bezpečnostní štítek

výpravčí hlavní služby - **bezpečnostní štítek**
si umístí na viditelné místo k telefonnímu zapojovači

signalisté St.-1 a St.-2 - **bezpečnostní štítek**
si umístí na viditelné místo k telefonu výhybkářského okruhu