

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
STRANČICE

Účinnost od: 17.7.2006

Josef Štefko v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 54 /2006

dne: 30.6.2006

Karel Červenka v.r.

.....
VP UŽST

Počet stran: 20

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravit	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Náměstek vrchního přednosty	Úplná znalost
Přednost	Úplná znalost
Dozorčí	Úplná znalost
Inženýr železniční dopravy	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Dozorce výhybek	Staniční řád - část A úplná, články číslo 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 65A, 67, 71, 75, 76, 97, část G úplná, články číslo 133. Přílohy číslo 1, 3, 4, 5A, 5B, 6, 8, 14, 21, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 52, 54, 55, 56, 58 úplná
Osobní pokladník	Část A úplná, články číslo 54, 55, 56, Přílohy číslo 1, 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 58
Skladník přepravy	Část A úplná, články číslo 54, 55, 56, 92, 137 Příloha číslo 1,26,30A, 30B, 41, 47A,47B, 48,58
Obsluha nákladního vlaku	Staniční řád - část A, B, C úplná, články číslo 54, 55, 56, 57, 65A, 65B, 75, 92, 97, část G úplná, článek číslo 133. Přílohy číslo 1, 3, 4, 21, 26, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 58
Odborný ekonom ŽST, komandující, hospodářsko-správní referent	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Vedoucí personalista, personalista, mzdový referent, zásobovač – zbožíznalec, skladový referent	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Provozní zámečník, Řidič osobních automobilů	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Strojvedoucí	Staniční řád – články číslo 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 113. Přílohy číslo 1, 3, 4, 21, 29, 48, 58
Řidič drážního speciálního vozidla	Staniční řád – články číslo 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 113. Přílohy číslo 1, 3, 4, 21, 29, 48, 58
Zaměstnanci SSZT	Staniční řád – články číslo 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy číslo 1, 5A, 5B, 6, 58

A . V Š E O B E C N Ě Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Strančice leží v km 157,806 dvoukolejně trati Benešov u Prahy – Praha Vršovice.

Je stanicí: - smíšenou dle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Benešov u Prahy.

3. Vlečky

Vlečka Pivovar Velké Popovice odbočuje ze staniční koleje č.3 v km 158,237 výhybkou č.9, viz Přípojový provozní řád v příloze č.4 SŘ.

VOG s.r.o. odbočuje z vlečky Vlečka Pivovar Velké Popovice v km 1,962 výhybkou č.V1, viz Přípojový provozní řád v příloze č.4 SŘ.

Selekta a.s. odbočuje ze staniční koleje č.4 v km 157, 721 výhybkou č.10XS, viz Přípojový provozní řád v příloze 4 SŘ.

Vlečka obce Strančice odbočuje ze staniční koleje č.4 v km 158,227 výhybkou č.10, viz Přípojový provozní řád v příloze č.4 SŘ.

Vlečka Uhelné sklady odbočuje ze staniční koleje č.5 v km 157,571 výhybkou č.8XS, viz Přípojový provozní řád v příloze č.4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Mirošovice u Prahy leží v km 151,965 mezi stanicemi Senohraby – Strančice. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy, má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla ve vnitrostátní přepravě. Zastávka je vybavena pokladnou, čekárnou pro cestující. Zvýšená nástupiště po obou stranách trati v délce 200m. Přejod z jednoho nástupiště na druhé je pouze podjezdem státní silnice. Osvětlení je ovládáno fotobuňkou.

Zastávka Mnichovice leží v km 154,680 mezi stanicemi Senohraby – Strančice. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy, má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla ve vnitrostátní přepravě. Zastávka je vybavena pokladnou, čekárnou pro cestující. Zvýšená nástupiště po obou stranách trati v délce 200 m. Přejod z jednoho nástupiště na druhé je podchodem, nebo po silnici přes přejezd. Osvětlení je ovládáno fotobuňkou.

Hradlo Mnichovice leží v km 154,780 mezi stanicemi Senohraby – Strančice Administrativně je přiděleno uzlové stanici Benešov u Prahy.

Hradlo Svojšovice leží v km 160,142 mezi stanicemi Strančice – Říčany Administrativně je přiděleno uzlové stanici Benešov u Prahy.

Zastávka Světice leží v km 161,206 mezi stanicemi Strančice - Říčany. Zastávka nemá výpravní oprávnění. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Nástupiště jsou na obou stranách 200m dlouhá a vybavená přístřeškem pro cestující. Osvětlení nástupišť je elektrické, ovládané automaticky fotobuňkou.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou tři nástupiště. Nástupiště u staniční koleje č.3 je 200 m dlouhé, mezi staničními kolejemi č.3-1 je 250 m dlouhé a mezi staničními kolejemi 1-2 je 300 m dlouhé.

Přechodů přes staniční koleje na nástupiště je pět (naproti dopravní kanceláři, 10 m od dopravní kanceláře směr Senohraby a směr Říčany, naproti WC a u konce nástupiště u třetí koleje směr Říčany).

8. Technické vybavení stanice

Budova stanice je napojena na městský vodovod s pitnou vodou. Hlavní uzávěr vody je ve sklepech staniční budovy. Poruchy rozvodu vody ve stanici se hlásí na SDC správa budov Benešov u Prahy.

Vytápění staniční budovy a všech přilehlých pracovišť je plynem z městského plynovodu. Poruchy na rozvodu plynu se hlásí mimodrážním firmám.

9.A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava je napájena stejnosměrným proudem o napětí 3.000 kV.

Místa napájecích stanic:

- Strančice, km 158,762
- Praha - Vršovice (Třešňovka), km 178,041
- Benešov u Prahy, km 133,200

Rozdělení trakčního vedení:

Trakční vedení je v ŽST rozděleno na dva elektrické úseky, které jsou od sebe rozděleny sjízdnými úsekovými děliči.

Elektrický úsek č.1 – staniční kolej č.1 a 3
 č.2 – staniční kolej č.2 a 4

Podle ustanovení ČSN 34 3109 čl.59, jsou pro spolehlivou orientaci, odpínatelné úseky trolejového vedení v obvodu stanice označeny tabulkami s čísly shodnými s příslušnými skupinami zatrolejovaných kolejí.

Umístění úsekových odpojovačů:

číslo ÚO	umístěn na stožáru č.	km poloha
401	3	157,092
402	4	157,092
411	67	158,762
412	68	158,762
3A	5	157,138
3B	6	157,138
N101	M1	158,762
N102	M2	158,762

ÚO č.401, 402, 411, 412, 3A, 3B, N101 a N102 jsou ovládány dálkově elektrodispečerem.

Základní poloha všech ÚO je zapnuto.

Ochranné pomůcky pro obsluhu úsekových odpojovačů jsou umístěny ve zvláštní skříňce na pracovišti výpravčích. Ve skříňce je též umístěn klíč od

ovládací skříňně úsekových odpojovačů.

Z důvodu elektrického dělení a bezpečného napájení trakčního vedení jsou na trati umístěna následující návěstidla pro elektrický provoz:

č. 40 – „Připravte se ke stažení sběrače“

č. 41 – „Stáhněte sběrač“

č. 42 – „Zvedněte sběrač“

Uvedená návěstidla, jejichž návěsti je nutno bezpodmínečně dodržovat, jsou umístěna takto:

vzdušná izolace před napájecí stanicí Strančice

směr Benešov u Prahy - Praha

Návěst č.	Stožár	Km	kolej
40	47, 48 v trolej. vedení	158,231	1. kolej
40	47, 48 v trolej. vedení	158,231	2. kolej
40	47, 48 v trolej. vedení	158,231	3. kolej
40	47, 48 v trolej. vedení	158,231	4. kolej
41	64	158,649	-
42	70	158,821	-

směr Praha – Benešov u Prahy

Návěst č.	Stožár	Km	kolej
40	11	159,227	-
41	69	158,821	-
42	63	158,649	-

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Odkud jsou napájena: kabel STE
- Stabilní náhradní zdroje elektřiny: nejsou
- Místa transformoven a rozvoden: nejsou
- Způsob elektrického ohřevu výhybek: není
- Jiná zařízení: nejsou

10.A. Elektrické osvětlení

Kolejiště stanice je osvětleno osvětlovacími stožáry JŽ, na kterých jsou umístěny stožárové lampy RWLX 250 W 400W a osvětlovací věže, na kterých jsou reflektory SHC 400 W.

Nástupiště: 6 stožárů JŽ 250 W RWLX, 1 OV 400 W SHC
VNK: 3 OV 400 W SHC

Osvětlení zapíná a vypíná výpravčí dle přílohy 22 SŘ.

Čištění osv. těles a výměnu výbojek na osvětlovacích věžích provádí zaměstnanci SDC SEE Benešov u Prahy tel. 9722 52450. Za osvětlení venkovních prostranství, prostor pro cestující, za dodržování úsporných a regulačních opatření a hlášení závad odpovídá výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

- Pro nouzové osvětlení služebních místností se používají elektrické přenosné svítilny.
- Ve stanici jsou 2 kusy nouzových elektrických svítilen. Při použití nouzového osvětlení v dopravní kanceláři se umístí svítilny na dopravní stůl

v osobní pokladně se svítilna umístí na okno výdejny jízdenek.
Za použitelnost svítilen odpovídá výpravčí a osobní pokladník.

10.C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení zastávky Mnichovice je napájeno z veřejné sítě rozvodných závodů Benešov u Prahy soustavou 380/220 V.

Hlavní jistič a elektroměr jsou v rozvaděči, který je umístěn na zadní straně budovy zastávky. Zastávka je osvětlena peronními stožárky (28 PS), na kterých jsou umístěna osvětlovací tělesa 125 W RWLX.

Hlavní jistič a elektroměr je umístěn v soukromém domku. Zastávka je osvětlena peronními stožárky (26 PS), na kterých jsou osvětlovací tělesa.

Osvětlení obou zastávek je ovládáno automaticky fotobuňkou. Poruchy se hlásí na tel. 9722 522450. Za vyrozumění SDC SEE Benešov u Prahy odpovídá výpravčí, kterému byla porucha ohlášena. Poruchy výpravčí zapisuje do hodnocení směn.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupové cesty do staniční budovy jsou z nástupiště.

Přístupová cesta do provizorní dopravní kanceláře je z nástupiště.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Včetně vlaků nezávislé traktce.

Vzhledem k tomu, že trať ze ŽST Říčany do ŽST Strančice a ze ŽST Senohraby do ŽST Strančice (tj. oba přilehlé traťové úseky) jsou ve stoupání až max. 11‰, nejsou tyto mezistaniční úseky vhodné pro mimořádné zastavení nákladních vlaků.

13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři je umístěna skříňka první pomoci se základními záchrannými prostředky.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kromě míst uvedených v tabulce č.5 TTP, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od budov a všech místností jsou uloženy v uzamykatelné skříňce na pracovišti výpravčího (v dopravní kanceláři). Klíček od této skříňky je zapečetěn a uložen v dopravním stole u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazená služební místnost, která při obchodu příslušného zaměstnance zůstane bez jeho dozoru, se uzamkne. Klíč od služební místnosti má příslušný zaměstnanec v držení u sebe.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	717	Návěstidlo S1-L1	Hlavní staniční kolej. Trakční vedení v celé délce.
2	776	Návěstidlo S1-L1	Hlavní staniční kolej. Trakční vedení v celé délce.
3	683	Návěstidlo S3-L3	Dopravní staniční kolej. Trakční vedení v celé délce.
4	776	Návěstidlo S4-L4	Dopravní staniční kolej. Trakční vedení v celé délce.
manipulační koleje			
5	207	Nám.výh.č.7 a 9	Staniční kolej pro posun, odstavování hnacích voz., speciálních hnacích voz., místní a tranzitní zátěže.
9	125	Nám.výh.č.9 a vrata vlečky	Staniční kolej pro posun.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlo- vání	Údržba
	Jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně	Dopravní kancelář	Rozřezný elm. přestavník + snímač polohy jazyků	Není	-	Dozorce výhybek
2	Ústředně	Dopravní kancelář	Rozřezný elm. přestavník + snímač polohy jazyků	Není	-	Dozorce výhybek
3	Ústředně	Dopravní kancelář	Rozřezný elm. přestavník + snímač polohy jazyků	Není	-	Dozorce výhybek
4	Ústředně	Dopravní kancelář	Rozřezný elm. přestavník + snímač polohy jazyků	Není	-	Dozorce výhybek
5	Ústředně	Dopravní kancelář	Rozřezný elm. přestavník + snímač polohy jazyků	Není	-	Dozorce výhybek
6	Ručně	Určený člen posunové čety	Výměnový zámek	Není	-	Dozorce výhybek
7XS	Ručně	Určený člen posunové čety	Výměnový zámek	Není	-	Dozorce výhybek
8	Ručně	Určený člen posunové čety	Výměnový zámek	Není	-	Dozorce výhybek
8XS	Ručně	Určený člen posunové čety	Výměnový zámek	Není	-	Dozorce výhybek
9	Ručně	Určený člen posunové čety	Výměnový zámek	Není	-	Dozorce výhybek
10	Ústředně	Dopravní kancelář	Rozřezný elm. přestavník + snímač polohy jazyků	Není	-	Dozorce výhybek
10XS	Ručně	Určený člen posunové čety	Výměnový zámek ve vazbě na Vk3, klíč v EZ Vk3/10XS	Není	-	Dozorce výhybek
11	Ručně	Určený člen posunové čety	Výměnový zámek, klíč uzamčen v EZ 11	Není	-	Dozorce výhybek
11XS	Ručně	Určený člen posunové čety	Výměnový zámek v závislosti na Vk1, Vk2	Není	-	Dozorce výhybek
12	Ústředně	Dopravní kancelář	Rozřezný elm. přestavník + snímač polohy jazyků	Není	-	Dozorce výhybek

13	Ústředně	Dopravní kancelář	Rozřezný elm. přestavník + snímač polohy jazyků	Není	-	Dozorce výhybek
14	Ručně	Určený člen posunové čety	Výměnový zámek	Není	-	Dozorce výhybek
Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
15	Ústředně	Dopravní kancelář	Rozřezný elm. přestavník + snímač polohy jazyků	Není	-	Dozorce výhybek
16	Ručně	Klíč v úschově	Výměnový zámek	Není	-	Dozorce výhybek
17	Ručně	Klíč v úschově	Výměnový zámek a odtlačný zámek	Není	-	Dozorce výhybek
Vk1	Ručně	Určený člen posunové čety	Kontrolní zámek výkolejky 23, štítek O V závislosti na výh. č.11XS	Není	Odrážka	Dozorce výhybek
Vk2	Ručně	Určený člen posunové čety	Kontrolní zámek výkolejky 57, štítek O V závislosti na výh. č. 11XS	Není	Odrážka	Dozorce výhybek
Vk3	Ručně	Určený člen posunové čety	Kontrolní zámek výkolejky 5, štítek O V závislosti na výh. č.10XS. Závislost na SZZ pomocí zástrčkového a elektromag. zámku	Není	Odrážka	Vlečkař

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Výhybky číslo 16/17 jsou uzamčeny výměnovým a odtlačným zámkem, klíč v EZ v kontejneru, bez možnosti uvolnění výpravčím.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti dozorčí. Pečetění náhradních klíčů se provádí služebním pečetidlem s označením Železniční stanice Benešov u Prahy.

C . Z A B E Z P E Č O V A C Í A T E L E K O M U N I K A Č N Í Z A Ř Í Z E N Í

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Ve stanici je provizorní zabezpečovací zařízení ESA 11 ovládané z JOP. SZZ ESA umožňuje výpravčímu stavění vlakových a posunových cest obsluhou zařízení dle Doplnujícího ustanovení a Návodu pro obsluhu AŽD (1-3) uložených v příloze 5A SR. Náhradní PIK je uložena v zapečetěné obálce ve stole výpravčího.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Senohraby - Strančice je traťové zabezpečovací zařízení druhé kategorie – jednosměrný hradlový poloautomatický blok s hradlem Mnichovice.

V mezistaničním úseku Strančice - Říčany je traťové zabezpečovací zařízení druhé kategorie – obousměrný releový poloautoblok (RPB) s hradlem Svojšovice.

Při obsluze TZZ výpravčí a hradlář postupuje podle předpisu ČD D102/T102 a Doplnujícího ustanovení a Návodu pro obsluhu AŽD (1-3) uložených v příloze 5A SR.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
154,778	silnice III. třídy	PZM 2	Závory otevírá hradlář hradla Mnichovice. Závislost na oddílových návěstidlech.
157,411	silnice III. třídy	PZS AŽD 71 PZS 3ZNI	V obvodu ŽST Strančice PZS závislé na odjezdových a vjezdových návěstidlech ŽST Strančice. Kontrolní a ovládací prvky na JOP výpravčího ŽST Strančice
160,138	polní cesta	PZM 2	Závory otevírá hradlář hradla Svojšovice. Závislost na oddílových návěstidlech.

161,154	přechod	Výstražné kříže	Přechod na zastávce
161,724	polní cesta	PZM 1	Trvale uzavřeny, drátovod snesen.

Náhradní PIK je uložena v zapečetěné obálce ve stolu výpravčího.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v Km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Světelná předvěst PŘ 1L	155,912	Dopravní kancelář	-	-
Světelné vjezdové návěstidlo 1L	156,920	Dopravní kancelář	-	vzdálenost od krajní výhybky č.1: 397 m
Světelná předvěst PŘ 2L	155,912	Dopravní kancelář	-	-
Světelné vjezdové návěstidlo 2L	156,920	Dopravní kancelář	-	vzdálenost od krajní výhybky č.3: 397 m
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	157,531	Dopravní kancelář	-	-
Světelné odjezdové návěstidlo S 2	157,491	Dopravní kancelář	-	-
Světelné odjezdové návěstidlo S 3	157,551	Dopravní kancelář	-	-
Světelné odjezdové návěstidlo S 4	157,493	Dopravní kancelář	-	-
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 3	157,314	Dopravní kancelář	-	Vlevo od koleje
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 4	157,314	Dopravní kancelář	-	-
Světelná předvěst PŘ 1S	159,695	Dopravní kancelář	-	-

Světelné vjezdové návěstidlo 1S	158,890	Dopravní kancelář	-	vzdálenost od krajní výhybky č.15: 401 m
Světelná předvěst PŘ 2S	159,619	Dopravní kancelář	-	-
Světelné vjezdové návěstidlo 2S	158,919	Dopravní kancelář	-	vzdálenost od krajní výhybky č.13: 506 m
Návěstidlo, druh a označení	Poloha v Km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	158,248	Dopravní kancelář	-	-
Světelné odjezdové návěstidlo L 2	158,232	Dopravní kancelář	-	-
Světelné odjezdové návěstidlo L 3	158,234	Dopravní kancelář	-	-
Světelné odjezdové návěstidlo L 4	158,224	Dopravní kancelář	-	-
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 14	158,460	Dopravní kancelář	-	-
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 13	158,492	Dopravní kancelář	-	-

33. Telekomunikační a informační zařízení

➤ Telefonní okruhy

Traťový telefon:

VT 00-02 v úseku ŽST Senohraby - ŽST Strančice, ve kterém jsou zapojeny: ŽST Senohraby, zastávka Mirošovice, hr. Mnichovice, ŽST Strančice.

VT 00-02 v úseku ŽST Strančice - ŽST Říčany, ve kterém jsou zapojeny: ŽST Strančice, hr. Svojšovice, PZS v km 163,593, ŽST Říčany.

Hláskový telefon:

VL 00-02 do kterého jsou zapojeny:

ŽST Strančice - hr. Mnichovice

ŽST Strančice - hr. Svojšovice

Dispečerský telefon:

VD 00-01 pro úsek Tábor - Praha-Malešice - Praha-Vysočany - Lysá nad Labem.

- Rádiová spojení

Trať Tábor - Praha-Hostivař je vybavena sítí radiodispečerskou (SRD) provozovanou traťovým radiovým systémem (TRS).

- Záznamová zařízení

Stanice je vybavena záznamovým zařízením REDAT.
PC záznamového zařízení je umístěno v dopravní kanceláři.

- Výpočetní technika

V dopravní kanceláři jsou umístěny PC Jednotného obslužného pracoviště výpravčího a PC s programovým vybavením IS CEVIS, HELCO a ISORŘ a PC HIS - VOICE

- Ostatní informační zařízení

Vývěsní tabule s odjezdy vlaků je umístěna na stěně dopravní budovy.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové stanice je náměstek vrchního přednosty stanice pro dopravní činnost (statutární zástupce).

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí vrchní přednosta uzlové stanice a dále zaměstnanci v pracovním zařazení náměstek vrchního přednosty stanice, přednosta a dozorčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

V ŽST Strančice vykonává ve směně dopravní službu jeden výpravčí. Jeho pracoviště je v provizorní dopravní kancelář umístěné v buňce vedle staniční budovy. Obsluhuje SZZ ESA 11 na JOP.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek plní jeho povinnosti.

Plní povinnosti dané doplňkovými pracemi, koordinuje dopravní a přepravní činnost ve směně. Věnuje pozornost včasné přístavbě a odsunu místní zátěže.

Vede knihu přání a stížností, normálií, hlášení závad v GVD na AVD, odmítnutí zátěže vlečkařem, evidenci úrazů, knihu pomalých jízd, hodnocení směny, statistiku.

Do PC v dopravní kanceláři zadává informace o průjezdech, zastavení a odjezdech vlaků. Vozovému disponentovi ŽST Praha-Uhřetěves hlásí

informace do IS CEVIS.

Obsluhuje staniční rozhlas, rozhlasové zařízení MIKROVOX , telefonní ústřednu, vlakovou vysílačku a je ve styku s provozním dispečerem.

Zajišťuje vyřazení vozů z vlaku a odeslání informace do CEVISu, zpravuje vozmistra o zařazených mimořádných zásilkách, přebírá Záznam vozových závad, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození a Komerční zápis.

Plní opatření GŘ ČD a.s. k poskytování ochranných nápojů.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

ŽST Strančice je obsazena dle rozvrhu služeb jedním dozorcem výhybek, který má stanoviště na bývalém St.1.

Plní povinnosti vyplývající z místních poměrů mimo povinností uložených služebními předpisy:

Ruční přestavování výhybek při poruše SZZ provádí na obou zhlavích. Příkaz k ručnímu přestavění výměn mu dává výpravčí. Provedené úkony ohlásí výpravčímu, zapíše do telefonního zápisníku a potvrdí svým podpisem. Na rozkaz výpravčího zjišťuje konec vjíždějícího vlaku na obou zhlavích, toto rovněž zapisuje do zvláštního telefonního zápisníku. Zjištění „vlak vjel celý“ zapíše do tohoto zápisníku a potvrdí svým podpisem. Přestavení výhybek a zjištění konce vlaku nahlásí výpravčímu osobně nebo prostřednictvím telefonu (vysílačky).

Provádí údržbu výhybek v obvodu stanice.

V případě jeho nepřítomnosti přebírá jeho povinnosti výpravčí.

59. Používání písemných rozkazů

K sepsání rozkazu může výpravčí použít předepsané tiskopisy nebo použít výpočetní techniky. Písemný rozkaz sepsaný pomocí výpočetní techniky výpravčí čísluje ručně od 1 do 100 a zakládá do určených desek. Výpravčí, který vydá stý rozkaz, vloží vydané rozkazy (1-100) do obálky, kterou nadepíše daty od kdy do kdy byly příslušné rozkazy vydány a založí k archivaci.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí si předávají dopravní službu vždy osobně, písemně a ústně. Vzory písemné odevzdávky dopravní služby jsou uvedeny v příloze č.8 SŘ.

Odevzdávka dopravní služby se odevzdává v těchto předtištěných zápisnicích:

výpravčí - dopravní denník

- odevzdávka dopravní služby výpravčích
- telefonní zápisník
- kniha dispečerských příkazů pro stanice

dozorcí výhybek si předávají dopravní službu v odevzdávce dopravní služby a telefonním zápisníku. S dopravní situací jej seznámí výpravčí.

Vzor písemné odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze č.8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Omezení jízdy určitých typů speciálních vozidel řeší předpis ČD D2/81.
- Při otáčení kolejového sněhového pluhu KSP MTH je nutno dodržet ustanovení předpisu ČD D 2/81.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

sloupec č.9 lze upravit na: „vjel / odjel celý“

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Na všech staničních kolejích od km 158,024 směrem do Senohrab a od km 158,116 směrem do Říčany je spád.

Nejnepříznivější stavební spád je v km 158,206 – 158,383 9,06‰.

Jestli-že bude souprava vozidel odstavena v úseku od km 157,590 do km 158,208 (tj. až do vzdálenosti 50ti metrů před odjezdovými návěstidly do ŽST Říčany) lze považovat za nejnepříznivější spád jen 5,70 ‰.

Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy:

u stanoviště výpravčího

na stojanu u Senohrabského zhlaví

na stojanu u Říčanského zhlaví

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání zkoušky brzdy lze vlak zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec vykonávající UZB nebo JZB.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou stanoveny v prováděcím nařízení k předpisu ČD D7.
- Pravidelné hlášení změn ve vlakové dopravě hradlářům se provádí v časech 5:00, 11:00, 17.00 a 23.00, vznikne-li změna v jiné době pak vždy před dovolením jízdy mimořádného vlaku. Hradláři toto hlášení zapisují do telefonního zápisníku. O změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí dozorce výhybek ústně.
- Hlášení změn v dopravě jiným než staničním zaměstnancům, popřípadě jiným uživatelům dráhy hlásí výpravčí ve směně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Zda vlak dojel celý zjišťuje výpravčí sám. V případě potřeby tímto zjištěním pověří dozorce výhybek dle čl. 57 tohoto SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek zavede výpravčí obsluhou SZZ ESA na JOP.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení může výpravčí použít:

- do ŽST Šenohraby: - služební tel. ČD 9722 52213
- státní tel. 323 655 213
- do ŽST Říčany - služební tel. ČD 9722 22475
- státní tel. 323 602 014

Při poruše hláskového spojení na hradlo Mnichovice může výpravčí použít:

- traťové spojení do ŽST Senohraby
- služební tel. ČD 9722 52652

Při poruše hláskového spojení na hradlo Svojšovice může výpravčí použít:

- traťové spojení do ŽST Říčany
- služební tel. ČD 9722 52657

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pomocí SZZ .

Při nesprávné činnosti SZZ, zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem.

Za volnost vlakové cesty v nepřehledných úsecích, tj. od kolmice vedené od vjezdového návěstidla L1 až po kolmici výhybky č. 1 napříč přes obě koleje a od kolmice vjezdového návěstidla 2S až po kolmici vedenou od odjezdového návěstidla L1 přes všechny koleje, se považuje když:

- poslední vlak přijel celý
- došla odhláška za posledním vlakem
- PMD byl ukončen
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil výpravčímu, že záhlaví a příslušnou kolej uvolnil od všech vozidel.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty zjišťuje SZZ ESA 11.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Vlaková cesta se staví obsluhou SZZ ESA 11 dle Doplňujícího ustanovení, Návodu AŽD uložené v příloze č. 5A SR.

79. Současné jízdny cesty

Současné vjezdy, průjezdy a odjezdy vlaků jsou dovoleny podle tabulky uvedené v příloze 6 SR.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Výpravčí dává pokyny NAD a zaměstnancům doprovázejícím NAD. Dává svolení k odjezdu NAD z prostoru příjezdové komunikace k nádražní

budově.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Do ŽST Senohraby se vlaky vypravují v traťových oddílech.
Do ŽST Říčany se vlaky vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Popis obsluhy na JOP a indikace jednotlivých kontrolních prvků PZS je uveden v DU a Návodu pro obsluhu.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Bude-li jízda vlaku kolem oddílového návěstidla Lo nebo So hradla Mnichovice dovolena jiným způsobem než na návěst dovolující jízdu (kromě RPN), musí hradlářka uzavřít PZM v km 154,778 dříve, než dovolí jízdu vlaku kolem tohoto návěstidla.

Při jízdě vlaku v mezistaničním úseku ze Strančic do Senohrab a opačně po správné koleji, musí být vlak zpraven rozkazem Op část A na PZS v km 154,778.

PZM v km 160,138 jsou trvale uzavřeny a mají pomocí EZ závislost na oddílových návěstidlech. Na požádání je otevírá hradlář hradla Svojšovice se souhlasem výpravčích sousedních stanic.

PZM v km 0,308 musí být uzavřen před odjezdem posunujícího dílu ze stanice. Při návratu z vlečky musí zaměstnanec řídicí posun zajistit uzavření PZM pro jízdu posunujícího dílu přes tento přejezd.

Dozorce výhybek smí otevřít PZM v km 0,308 vlečkové koleje až po ohlášení zaměstnance řídicího posun, že celý posunující díl minul přejezd. Při návratu posunujícího dílu z vlečky do stanice, otevře dozorce výhybek PZM až když celý posunující díl vjel do stanice.

92. Správkové vozy

Ve stanici polepuje správkové vozy skladník přepravy, u osobních vozů obsluha vlaku. Provádí-li prohlídku vozu odborně způsobilý zaměstnanec DKV provede i jeho polepení.

Zaměstnanec, který vůz polepil oznámí výpravčímu polepení vozu a další zvláštní opatření za jakých jsou vozy způsobilé k zařazení do vlaku a to ihned po zjištění osobně a písemně v tiskopisu 735 1 5306 – „Záznamní kniha technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u odborně způsobilého zaměstnance DKV Praha..

95. Povolenky

Povolenky jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčích v deskách „Obal mimořádné události“.

.červená pro první traťovou kolej do Senohrab
.modrá pro druhou traťovou kolej do Říčan

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Úplný název	Zkrácený název	Vžitý místní název	Zkratka
ŽST Strančice	----	----	Str.
ŽST Senohraby	----	----	Seno.
ŽST Říčany	----	----	Rn
Hr. Mnichovice	----	----	Mnich.
Hr. Svojšovice	----	----	Svojš.
Zast. Mnichovice	----	----	Mnich.
Zast. Světice	----	----	Sv.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

V ŽST Strančice je jeden posunovací obvod.
Svolení k posunu dává výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí se souhlasem výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen před příjezdem vlaku nejpozději: 5 minut.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy vykoná výpravčí, nebo jím určený odborně způsobilý zaměstnanec.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy:

u stanoviště výpravčího	2 zarážky
na stojanu u Senohrabského zhlaví	2 zarážky
na stojanu u Říčanského zhlaví	2 zarážky

Zarážky uložené u stanoviště výpravčího a na zhlavích se nesmí použít za účelem posunu nebo zajištění vozidel.

Zarážky se dvěma přírubami se nesmí používat na obou zhlavích železniční stanice.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je jedna denní a jedna noční směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupová cesta osob s omezenou schopností pohybu a orientace pohybujících se na vozících pro invalidy do a od vlaku je přes přechody v úrovni dopravní kanceláře.

Za bezpečný přístup invalidních osob k vlaku a od vlaku odpovídá výpravčí, který na požádání ve spolupráci se staničním dělníkem s přístupem k vlaku a od vlaku pomůže.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Stanicí nesmí vlaky projíždět setrvačností a ani do stanice setrvačností vjíždět.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek zavede výpravčí obsluhou SZZ ESA na JOP.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

V souladu se zněním Směrnic pro dopravu vozů Saadkms lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách. K tomu se vydává instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterém se uvedou podmínky přepravy.