

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

STŘELSKÉ HOŠTICE

Účinnost od: 01. 07. 2002

přednosta stanice:
Křivanec Jan

dopravní kontrolor:
Stejskal Jiří

Schválil : č.j. 14/02-11/1 číslo 99 dne. 21.05.2002

v.z.Ing.Milan Šikl v.r.
Ředitel OPŘ Plzeň

Počet listů : 26

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST.-vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST – systémový inženýr-administrátor, technik	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST. výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST. dozorce výhybek	čl. 1, 9A, C, D, 10A, B, 11, 14, 21, 22, 28, 31 A,B,C,32, 33, 54, 55, 57, 60, 62, 63, 65A,B, 67, 71, 72, 75, 77, 79, 87, 97, 100 - 116, 133, 141. Přílohy č. 1, 5A,6,8,14,15A,22,40,41,44,47A,48,54,55,56 58.
ŽST. posunová četa	čl. 1, 9A,C,D, 10A, 11, 21, 22, 31A,C, 32, 33, 57, 65A, 100 - 116, Přílohy 1, 14, 15A, 21, 29, 58.
ŽST. staniční dělník	informativně čl. 1, 7, 8, 9A, 10A, 11, 14, 21, 22, 54, 55, 58 A,65A, 92, 116, Přílohy č. 1, 21, 22, 26, 41, 44, 47A,48,54, 55, 56, 58.
DKV. Strojvedoucí	čl. 1, 7, 9A,C,D, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 65A,B 89, 100 - 116, 138. Přílohy č. 14, 15A, 21, 58.
SDC – strojvedoucí SHV	čl. 1, 7, 9A,C,D,14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 65A,B, 89, 100 - 116, 138, Přílohy č. 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 7, 9,AC,D, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 65A,B, 89, 100 - 116, 138. Přílohy č. 14, 15A, 21, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice.

Železniční stanice **STŘELSKÉ HOŠTICE**
leží v km. **285,440** jednokolejné trati - České Budějovice - Plzeň .
dvoukolejné trati - České Budějovice -

Nemanice,

Zliv - Čičenice,
Horažďovice př.-Nepomuk,
Plzeň Koterov - Plzeň

Je stanicí:

- smíšenou - podle povahy práce
- mezilehlou - po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je ŽST Strakonice .

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím.

Zastávka **D o l n í P o ř í č í**

leží v km **282,760**

mezi stanicemi **KATOVICE - STŘELSKÉ HOŠTICE.**

Administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice.

Komerčně neobsazena. Zastávka má zděnou, osvětlenou čekárnu.

Osvětlení elektrické, stožárové, obsluhované výpravčím

ŽST. STŘELSKÉ HOŠTICE .

7. Nástupiště.

Ve stanici je zvýšené (K 150 desky) nástupiště u 1. koleje v délce 220 m.
Příchod a odchod pro cestující je příjezdovou komunikací na státní silnici.

8. Technické vybavení stanice.

ŽST. Střelské Hoštice nemá zdroj pitné vody.

V obvodu ŽST. jsou dva zdroje užitkové vody:

- jedna studna vpravo od výpravní budovy,
- druhá studna je u stanoviště ST. I.

9.A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava:	
jednofázová trakční proudová soustava	25 kV, 50 Hz.
Místa nejbližších napájecích stanic:	TT Strakonice - km 271,3 TT Nezvěstice - km 334,2
Místa nejbližších spínacích stanic:	SpS Milenovice - km 245,1 SpS Pačejov - km 301,3

Umístění úsekových odpojovačů:

OD 401 - stožár č. 3	-	ústřední, dálková, ruční v	km 284,720
	-	výhybka č. 1	v km 284,751
	-	výhybka č. 4	v km 285,590
OD 411 - stožár č. 26	-	ústřední, dálková, ruční v	km 285,650

Vlastní trolejové vedení je zavěšeno nad dopravními kolejemi č. 1 a 3.
Nad manipulační kolejí č. 5 trolejové vedení není.
Obcházecí vedení v ŽST. není.

Základní poloha odpojovačů:

Odpojovače č. 401, 411 jsou v základní poloze „ZAPOJENO“.
Vypnutí celé ŽST. se provede pomocí odpojovačů č. 401, 411.

Místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů a postup při jejich používání:

- Universální klíč k odemknutí skříňky ručně ovládaného odpojovače a klika k ručnímu ovládnutí odpojovače jsou v dopravní kanceláři u skříňky POZ-8-E
- Ochranné galoše a rukavice jsou uloženy ve skříni v úschovně zavazadel.

Všechny příkazy vydané elektrodispečerem k manipulaci s odpojovači v ŽST. Střelské Hoštice zaznamená výpravčí do telefonního zápisníku.
Popis obsluhy úsekových odpojovačů a popis obsluhy POZ-8-E uloženy v příloze 14 SR.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení všech objektů v ŽST. je z rozvodných závodů

Proudová soustava: 3 x 380 / 220 V

ŽST. napájena od JČE do RE 01 /západní část výpravní budovy/.
Osvětlení ŽST. je napojeno z R 01 /přes KS 04/ v dopravní kanceláři.
Složistiště jiných organizací - ZS 02 /zásuvkový stojan/.

Umístění rozvaděče pro napájení zabezpečovacího zařízení:
vývod z RH 012 pro zabezpečovací zařízení.
Nouzové vypnutí elektrických přípojek zabezpeč. zařízení:

- hlavní vypínač RE - 01

10.A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních žel. prostranství a prostor pro cestující :

1. Celkové osvětlení prostranství žst.
31 stožárů JŽ 250 W SHC

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

1. Na nástupišti: 2 žárovková svítidla 60 W
2. V kolejišti: 31 stožárů 250 W SHC
3. Na budovách u vchodů nebo východů:
1 žárovkové svítidlo 60 W
4. V čekárnách: 1 žárovkové svítidlo 100 W
5. Na rampách: stožáry
6. Vykládkové a nakládkové koleje: stožáry

Čistění a výměnu světelných zdrojů jednotlivých svítidel do výše 5 m provádí dozorce výhybek a výpravčí ve svých obvodech, kromě výměny světelných zdrojů stožárů, toto provádí zaměstnanc SDC-SEE .
Klika od spouštění svítidel je uložena v dopravní kanceláři.

Umístění rozvaděčů pro osvětlení a vypínačů :

R 01 - dopravní kancelář
Obsluhu provádí výpravčí ve směně

Použité světelné zdroje :

u stožárového osvětlení - výbojky 250 W SHC,
žárovky.

Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:

SDC - SEE Č. Budějovice elektrodílna silnoproudu Strakonice

Čísla stožárů, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m a větší než 0,9 m.

stožár č. 10

Spouštěcí zařízení tohoto stožáru je označeno oranžovou barvou.

Čistění a výměnu osvětlovacích zdrojů provádí pouze SDC - SEE.

Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující.

Výpravčí ve službě.

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení :

zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

ZS 01 /u výhybkářského stan./

ZS 02 /u skladiště/

ZS 03 /u buňky SDC/

ZS 04 /u výhybky č. 4/

10.B. Nouzové osvětlení

Na každém pracovišti je uložena jedna petrolejová lampa. Za použitelnost odpovídají zaměstnanci jednotlivých pracovišť.

10.C. Dálková obsluha osvětlování zastávek.

- Dolní Poříčí** - 4 peron. stožáry 1x (70 W SHC) přívod od JČ do RE 01
- ovládá se dálkově ze ŽST. Střelské Hoštice
 - poruchy hlásí výpravčí ŽST. Střelské Hoštice - SDC-SEE-dílna EÚ.

11. Přístupové cesty ve stanici

Při cestě do a z dopravní kanceláře je přístup z veřejné komunikace do prostoru ČD přístupných veřejnosti.

Zaměstnanci výhybkářského stanoviště St.-I používají pro příchod a odchod z/na pracoviště stezku mezi první a třetí kolejí od konce nástupiště.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dopravní kancelář :	- skříňka první pomoci
Úschovna zavazadel:	- nosítka 1 ks
	- přikrývka 2 ks_

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

žádná nejsou

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, skladištních ramp, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíč od místnosti zabezpečovacího zařízení a klíč od PZS v km 282,865 je zaplombován na řídicím přístroji v dopravní kanceláři ŽST. Střelské Hoštice.

Klíče od všech místností jsou uloženy /pověšeny/ na desce v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkoljek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	649	a) dopravní L 1 - S 1	hlavní kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky zatrolejovaná v celé délce
3	626	L 3 - S 3	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky zatrolejovaná v celé délce
5	184	b) manipulační zarážedlo - nám. výhybky č. 3	Kusá kolej nakládková a vykládková bez trolejového vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2.	3	4.	5.	6.	7.
1	ručně	Kolejiště – dozorce výhybek St.1	odtlačný zámek typ - 7 , tvar -St.I závorník - výpravčí	ano	dozor. výhybek St.I elektrické	dozorce výhybek St.I
3	Ručně	Kolejiště – na místě posunová četa/výpravčí	závorník - výpravčí	ne	výpravčí elektrické	staniční dělník
4	ústředně © ručně	Z dopravní kanceláře- SZZ Kolejiště – na místě posunová četa/výpravčí	trojpolohový přestav. + závorník	ano	výpravčí elektrické	staniční dělník
Vk. - 2	ručně	Kolejiště – na místě posunová četa/výpravčí	závorník	ne	výpravčí elektrické	staniční dělník

© - povinnost výpravčího sledovat reakci výhybky při přestavování.

Nelze-li výměnu č. 1 a 4 uzávorovat z jakékoliv příčiny nebo dojde-li k přetržení drátového táhla závorníku, je nutno považovat výměnu za nezabezpečenou.

Náhradní úsměčné kolíčky : 1 ks uložen v uzamykatelné skřínce u výpravčího .

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze závorovány nebo uzamčeny

Výhybka č. 3 a Vk.-2 jsou v základní poloze uzávěrovány

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných.

Jeden přenosný výměnový zámek uzamykatelný uložen v dopravní kanceláři.
Jeden přenosný výměnový zámek uzamykatelný uložen na stanovišti St. - I.

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou připevněny u zámku.

Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři

28. Pečetění náhradních klíčů.

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové stanice nebo jím určený zaměstnanec.

Označení pečetidla:

■ Vrchní přednosta UŽST -	ČSD 310
■ náměstek pro dopravní úsek -	ČSD 306
■ náměstek pro přepravní úsek-	ČSD 311
■ přednosta Písek-	ČSD 288
■ přednosta Protivín-	ČSD 305
■ dozorčí Březnice-	ČSD 278
■ dozorčí Horažďovice př.-	ČSD 421

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Náhradní klíče od zabezpečovacího zařízení: viz SŘ čl. 15.

Umístění rozvaděče zabezpečovacího zařízení a způsob vypínání všech elektrických přípojek:

Jistič elektrického rozvodu do reléové místnosti je umístěn v rozvaděči v dopravní kanceláři - označený červeně.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti na vyvýšené podlaze vpravo. V panelu měniče v šedém krytu jsou 2 pojistky označené červeně. Jimi se odpojí přívod napětí baterie do měniče a zab. zařízení je vypnuto z činnosti. Použit jen při mimořádnostech a živelných pohromách.

ŽST. Střelské Hoštice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie (elektromechanické zabezpečovací zařízení).

- Řídící přístroj - obsluhuje výpravčí.
 - Ústřední zámek - obsluhuje dozorce výhybek St. - I.
(výhybka č.1 - odtlačný zámek /obsluhuje dozorce výhybek/ + závorník /obsluhuje výpravčí/ + závislé PZM v km 284,561).
- Vazba mezi řídicím přístrojem a ústředním zámkem je zabezpečena elektromagnetickým zámkem.

Doplňující ustanovení uvedeno v příloze 5A SŘ.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích
KATOVICE - STŘELSKÉ HOŠTICE - HORAŽDOVICE př.
je zabezpečovací zařízení 2. kategorie (RPA)
Popis zařízení (DU) uložen v příloze 5 A.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Název sousední stanice :

K A T O V I C E

Staniční řád ŽST.Střelské Hoštice
2.změna-účinnost od 15.11.2004

Poloha km	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	kontrolní stanoviště PZZ	km. poloha ovládacích obvodů PZS/poznámky
1.	2.	3.	4.	5.
282,865	silnice I. třídy	PZS - 3 SBI AŽD - 71	ŽST. Stř. Hoštice Dopravní kancelář	281,996 - 283,799
284,561	silnice III. třídy	PZM - 1	ŽST. Stř. Hoštice - St. I	závislé na vjezdovém a odjezdových návěstidlech

Název vlastní stanice :

STŘELSKÉ HOŠTICE

Poloha km	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Kontrolní stanoviště PZZ	km. poloha ovládacích obvodů PZS/poznámky
1.	2.	3.	4.	5.
285,541	silnice III. tř.	PZM - 1	ŽST. Stř. Hoštice	závislé na vjezdovém a odjezdových návěstidlech
285,802	polní cesta	PZM - 1	ŽST. Stř. Hoštice	závislé na vjezdovém a odjezdových návěstidlech
286,862	polní cesta	PZM - 2	trvale uzavřen	klíč na SDC-TO-Strakonice
287,303	polní cesta	PZM - 2	trvale uzavřen	klíč na SDC - TO -Strakonice

Název sousední stanice :

HORAŽĎOVICE př.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst Př. L stožárová, světelná	283,799	Závislost na L		
Vjezdové náv. L stožárové, světelné	284,500	z dopravní kanceláře - výpravčí		Telefon u návěstidla od výh.č.1 - 252m
Označnick	284,550	neproměnné návěstidlo	neosvětluje	
Odjezdové náv. S 1 stožárové, světelné	284,851	z dopravní kanceláře - výpravčí		
Odjezdové náv. S 3 stožárové, světelné	284,851	z dopravní kanceláře - výpravčí		
Seřadovací náv.	285,293	neproměnné návěstidlo	neosvětluje	Posun zakázán zaráž. kusé koleje 5
Odjezdové náv. L 3 stožárové, světelné	285,477	z dopravní kanceláře - výpravčí		
Odjezdové náv. L 1 stožárové, světelné	285,500	z dopravní kanceláře - výpravčí		
Označnick	285,783	neproměnné návěstidlo	neosvětluje	
Vjezdové náv. S stožárové, světelné	285,833	z dopravní kanceláře - výpravčí		Telefon u návěstidla od výh.č.4 - 243m
Opakovací předvěst stožárová, světelná Opř S	286,200	Závislost na S		

Předvěst PŘ S stožárová, světelná	286,820	Závislost na S		
--------------------------------------	---------	----------------	--	--

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy

1. Traťový telefon VT 92 - 942 K, do něhož je zapojena ŽST Katovice a ŽST. Střelské Hoštice.
2. Traťový telefon VT 92 - 942 L, do něhož je zapojena ŽST. Střelské Hoštice a ŽST Horažďovice př..
3. Dispečerská selektorová linka číslo VD 92 - 942, do níž jsou zapojeny všechny stanice trati Č. Budějovice - Horažďovice předměstí.
4. Pobočka automatické ústředny Strakonice s číslem 3414
5. Místní telefon spojující výpravčí s výhybkářem na stanovišti I.
6. Přivolávací okruh v km 284,491 u vjezdového návěstidla od Katovi a v km 285,843 u vjezdového návěstidla od Horažd'.př.
7. Telefon umístěný v km 282,865 u přejezdů v D. Poříčí

Pro případ poruchy tel. ústředny MTZ 10/1 je v dopravní kanceláři náhradní pás /manuelní zapojovač/, který slouží jako náhradní spojení.Všechna tato spojení obsluhuje výpravčí ve službě.

- Rádiová spojení

V ŽST Střelské Hoštice jsou provozovány tyto rádiové sítě :

SRD - traťový rádiový systém- spojení strojvedoucí- výpravčí

VOS -všeobecná operativní síť- zajišťuje součinnost mezi jednotlivými odvětvími

Provozní řád radiových sítí je přílohou č. 21 Stan. řádu.

- Záznamová zařízení

V žst. Strakonice je prováděn záznam Traťového rádiového systému /TRS-SRD/. ŽST. - „Střelské Hoštice“ a hovory vedené přes telefonní zapojovač MTZ výpravčího žst.Střelské Hoštice/ Traťový telefon, místní telefonní okruh, přivolávací okruh/.Kontrolu činnosti provádí výpravčí žst.Strakonice

Popis, použití, kontrola činnosti jsou uvedeny v příloze 5. G. SŘ.

- Ostatní informační zařízení

V dopravní kanceláři, na stavědle St.-I,čekárně a na budově ŽST. jsou nástěnné elektrické hodiny, které jsou seřizovány ústředně. Údržbu provádí zaměstnanec SDC - SSZT.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST pro dopravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové ŽST a kontrolu provádí:

- ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
- ⇒ náměstkové vrchního přednosty,
- ⇒ přednostové ŽST. Písek, Protivín
- ⇒ dozorčí,
- ⇒ inženýr železniční dopravy (IŽD)
- ⇒ dozorčí přepravy
- ⇒ technolog

Sídla vedoucích zaměstnanců :

- ⇒ vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstkové, dozorčí přepravy, IŽD, technolog - ŽST. Strakonice
 - ⇒ přednosta ŽST. Písek - ŽST. Písek
 - ⇒ přednosta ŽST. Protivín - ŽST. Protivín
 - ⇒ dozorčí I. - ŽST. Protivín
 - ⇒ dozorčí II. - ŽST. Březnice
 - ⇒ dozorčí III. - ŽST. Horažďovice př.
- dozorčí I. ŽST - (obvod ŽST Protivín, Strakonice, Čejetice, Ražice, Putim)
 - dozorčí II. ŽST (obvod ŽST Březnice, Blatná, Mirovice, Čimelice, Vráž u Písku, Čížová, Písek, Písek město)
 - dozorčí III. ŽST (ŽST Horažďovice př., Pačejov, Střelské Hoštice, Katovice, Vimperk)

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři v budově ŽST.

Výpravčí ústředně přestavuje a závoruje výhybku č.4 , ústředně závoruje výhybku číslo 3 a Vk.-2 na horažďovickém zhlaví.Při posunu výhybku číslo 4 po předání na ruční stavění obsluhuje člen posunové čety, výhybku číslo 3 a Vk 2 při posunu přestavuje též člen posunové čety.Při posunu bez posunové čety přestavuje výhybky číslo 4,3 a Vk 2 výpravčí.Na katovickém zhlaví výpravčí ústředně závoruje výhybku č. 1 .

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Výhybkářské stanoviště St. - I. - jeden dozorce výhybek

V obvodu St.-I je výhybka č. 1 ručně stavěná a ústředně závorovaná výpravčím .Dozorce výhybek provádí přestavování výhybky číslo 1 při vlakové dopravě i při posunu.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

ÚZB,JZB u vlaku bez obsluhy vlaku vykoná, na požádání výpravčího, posunová četa nebo tranzitér ŽST. Strakonice. V případě nemožnosti zajistit posunovou četu nebo tranzitéra provede ÚZB nebo JZB výpravčí.

Zprávu o poškození (Hlášenku 735 1 5310)sepisuje výpravčí .

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Zpravení STP České Budějovice a polepení vozu zajistí výpravčí (vozový skladník ŽST. Strakonice).

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisu v odevzdávce služby (podklady ze zápisníku vozů B) . Další opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel dle přílohy 25 k předpisu ČD D2 zajišťuje výpravčí.

Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravny DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr výpravčímu a ten zajistí zpravení vozového dispečera.

Staniční dělník – má stanoviště v dopravní kanceláři , provádí čištění a mazání výhybek v obvodu ŽST.

60. Odevzdávky dopravní služby

- ⇒ Výpravčí osobně předává službu - písemně a ústně
Dozorce výhybek stanoviště St. I. osobně předává službu - písemně a ústně
Vzory předávek služby jsou uvedeny v příloze 8 SŘ.
- ⇒ Písemná odevzdávka služby na jednotlivých pracovištích se provádí do těchto zápisníků:
- výpravčí : - Kniha odevzdávky služby
 - Dopravní deník
 - Telefonní zápisník

 - dozorce výhybek: - Kniha odevzdávek služby
 - Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty
 - Telefonní zápisník

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhy nesmějí jezdit po 1. a 5. koleji.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 11 - nadpis „Vlak vjel celý“ hlášení podle čl. 71 SŘ.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty:

Sloupec 5 - nadpis „Vlak vjel celý“ hlášení podle čl. 71 SŘ.

Při poruše záznamového zařízení :

- zapisuje výpravčí do telefonního zápisníku nařízené záznamy o průběhu řízení drážní dopravy **v plném rozsahu.**

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád :

Kolej č.	Nejnepříznivější stavební spád	Spád směrem
1.	3,90‰	Katovice
3.	3,90‰	Katovice
5.	3,90‰	Katovice

Odstavování vozidel na záhlavích je zakázáno.

Uložení nepoužitých zarážek a kovových podložek :

- 2 ks zarážek jsou uloženy - u dopravní kanceláře
2 kovové podložky jsou uloženy - u budovy skladiště

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn.

Při vykonání UZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V 15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D7, který je uložen v příloze č. 7A SŘ.
Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě dozorcí výhybek St.-I do 15 min.po převzetí hlášení dopravy od provozního dispečera.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Ve stanici není zabezpečovací zařízení, které kontroluje volnost námezníků a nezjišťuje, že vlak dojel celý.

- Vlak dojel celý a uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost se zjišťuje takto:
- U vlaků ve směru od Horažďovic př., projíždějících i zastavujících zjišťuje, že vlak dojel celý výpravčí.
- U vlaků projíždějících a zastavujících od Katovic zjišťuje, že vlak dojel celý výpravčí. V případě zastavujících vlaků (tj.končících vlaků, vlaků předjížděných nebo křížujících) si vyžádá výpravčí, že vlak vjel celý a uvolnil příslušné námezníky na předepsanou vzdálenost u dozorce výhybek St.I. Hlášení dokumentují dozorce výhybek St.-I a výpravčí podle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Druhy mnemotechnických pomůcek a jejich umístění :

Výpravčí používá:

- **Varovné štítky.** Tyto štítky umístí na tlačítko návěstního hradla řídicího přístroje a na tlačítko udělení souhlasu RPA.

73. Náhradní spojení

- drážní AUT - Horažďovice př. 89 - 45
- Katovice 3412
- prostřednictvím dispečerské linky (provozní dispečer)

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

■ Obvod dozorce výhybek St.- I.

Úsek koleje od vjezdového návěstidla L do úrovně čela zarážedla kusé koleje č. 5.Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem.Za snížené viditelnosti při zjišťování volnosti vlakové cesty na záhlaví -od vjezdového návěstidla L k hrotům jazyka výhybky číslo 1-lze za zjištění volnosti nepřehledného úseku považovat zjištění, že :

- 1) za posledním vlakem došla odhláška poloautomatickým blokem nebo telefonická odhláška.
- 2) došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- 3) poslední vlak přijel celý
- 4) zaměstnanec řídící posun ohlásí dozorcí výhybek telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení ,že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel . V případě poruchy záznamového zařízení nebo při hlášení telekomunikačním zařízením , které není nahráváno provede zaměstnanec řídící posun osobně zápis (s časovým údajem a podpisem) do telefonního zápisníku dozorce výhybek

Dozorce výhybek St.I provede na potřebné údaje (bod 1,2,3) dotaz u výpravčího.V případě správné funkce záznamového zařízení se dokumentace neprovádí.Při nesprávné činnosti provádí výpravčí a dozorce výhybek dokumentaci v telefonním zápisníku.

■ Obvod výpravčího

Úsek koleje od úrovně čela zarážedla kusé č. 5 k vjezdovému návěstidlu S. .Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem.Za snížené viditelnosti při zjišťování volnosti vlakové cesty na záhlaví -od vjezdového návěstidla S k hrotům jazyka výhybky číslo 4-lze za zjištění volnosti nepřehledného úseku považovat zjištění, že :

- za posledním vlakem došla odhláška poloautomatickým blokem nebo telefonická odhláška.
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- poslední vlak přijel celý
- zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení ,že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel . V případě poruchy záznamového zařízení nebo při hlášení telekomunikačním zařízením , které není nahráváno provede zaměstnanec řídící posun osobně zápis (s časovým údajem a podpisem) do telefonního zápisníku výpravčího.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Zabezpečovací zařízení ve ŽST. Střelské Hoštice nesplňuje podmínky interního předpisu ČD D 2 /hlášení volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu obsluhou zabezpečovacího zařízení/. Dozorce výhybek stanoviště St I. provádí hlášení volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu vždy telefonicky.

V případě poruchy nebo údržby na staničním zab.zařízení zavede výpravčí se stanovištěm St.I telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty.

Součástí přípravy vlakové cesty dozorce výhybek St.I je uzavření PZM v km 284,561 je-li ve vlakové cestě.

Součástí přípravy vlakové cesty výpravčího je uzavření PZM v km 285,541 a 285,802 jsou-li ve vlakové cestě.

V případě poruchy místního okruhu na St.I se hlášení provede osobně u výpravčího.

79. Současné jízdní cesty

Zakázány jsou všechny současné jízdní cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a takové jízdní cesty , při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Katovic.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává vždy výpravčí.

83.Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu ve všech směrech .

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 282,865 je uložen u výpravčího ŽST. Střelské Hoštice (zaplombován na řídicím přístroji).

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Traťový úsek Katovice - Střelské Hoštice

km 284,561 - mechanické závory

PZM Obsluhuje dozorce výhybek St.-I.

Dozorce výhybek zjistí pohledem, že všechna kolejová vozidla uvolnila přejezd v km 284,561 a pak teprve smí PZM otevřít.

Traťový úsek: Střelské Hoštice - Horažďovice př.

km 285,541- mechanické závory v obvodu ŽST. Střelské Hoštice

PZM obsluhuje výpravčí.

Výpravčí zjistí pohledem, že všechna kolejová vozidla uvolnila přejezd a pak smí PZM teprve otevřít..

km 285,802 - mechanické závory v obvodu ŽST. Střelské Hoštice

PZM obsluhuje výpravčí.

Výpravčí zjistí pohledem, že všechna kolejová vozidla uvolnila přejezd a pak smí PZM teprve otevřít.

km 286,862 - mechanické závory trvale uzamčeny, klíč uložen na SDC-ST

PZM TO - Strakonice- vrchní mistr.

km 287,303 - mechanické závory trvale uzamčeny, klíč uložen na SDC-ST

PZM TO - Strakonice- vrchní mistr.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Katovice - Střelské Hoštice

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí vozidlo dojet , aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1.	2.
282,865	281,996

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí. Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí výpravčí u zaměstnance DKV České Budějovice.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího. Za provádění prohlídky vozů zodpovídá výpravčí.

Rovněž provádí kontrolu správného zacházení s vozem.

Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravny DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi.

95. Povolenky

Povolenka pro jednokolejný mezistaniční úsek Katovice - Střelské Hoštice je uložena obalu „Mimořádné události“ u výpravčího ŽST. Katovice

Povolenka pro jednokolejný mezistaniční úsek Střelské Hoštice - Horažďovice př. je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího ŽST. Střelské Hoštice.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice v dopravní dokumentaci:

Strakonice	... „ St “
Katovice	... „ Ke “
Stř. Hoštice	... „ SH “
Horažďovice př.	... „ HZ “

Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu stanice :

Střelské Hoštice	... „ Hoštice “.
Horažďovice př.	... „ předměstí “

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

V ŽST. Střelské Hoštice jsou dva posunovací obvody:

Obvod č. 1 -

Úsek od vjezdového návěstidla L do úrovně čela zarážedla kusé koleje č. 5. Obvod pro přestavování výhybek je shodný obvodem dozorce výhybek St-I uvedeným v čl. 57 SŘ.

Obvod č. 2

Úsek od úrovně čela zarážedla kusé koleje č. 5 k vjezdovému návěstidlo S. Výhybky číslo 3 , Vk 2 přestavuje ručně při posunu člen posunové čty. Výhybku číslo 4 vždy ručně člen posunové čty .Při posunu bez posunové čty tyto výhybky ručně přestavuje výpravčí.

Svolení k posunu na koleji 5.dává výpravčí.

102.Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na koleji 5.dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu u všech druhů vlaků nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem vlaku z obou směrů.

109. Místní podmínky pro posun

Podmínky pro posun s dlouhodobě odstavenými vozidly:

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice nebo před provedením posunu v ŽST se musí výpravčí podle odevzdávky služby (zápisníku vozů B) přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení podmínek stanovených vnitřními předpisy ČD D2 odpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích na spádu

Sklonové poměry v ŽST jsou uvedeny v čl.65 A SŘ.

112. Posun přes přejezdy

V případě Poruchy PZM se zajistí střežení takto:

Přejezd v km	Střežení při posunu s posunovou četou zajistí:	Střežení při posunu bez posunové čety zajistí:
284,561	Vedoucí posunové čety	Dozorce výhybek
285,541	Vedoucí posunové čety	Výpravčí
285,802	Vedoucí posunové čety	Výpravčí

113. Posun bez posunové čety .

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v ŽST. Střelské Hoštice z a k á z á n

116. Zarážky, kovové podložky

2 ks zarážek jsou uloženy u dopravní kanceláře
2 kovové podložky jsou uloženy u skladiště

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Délka záviku pro funkci výpravčí a dozorce výhybek je stanovena:
dvě denní dvě noční směny.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k a od vlaku se použije zvýšeného nástupiště u 1. koleje.
Bezpečnost těchto cestujících zajišťuje především průvodce osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
Vypomáhá staniční dělník popřípadě i výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

V ŽST. je možno projíždět se staženým sběračem jen ve směru (Horažďovice př. - Katovice) po hlavní koleji stanovenou rychlostí.
Vjezd do ŽST. se staženým sběračem je dovolen v obou směrech.
Při průjezdu a vjezdu vlaku při napěťové výluce se staženým sběračem je zakázáno zastavit vlak u vjezdového návěstidla.
Vlaková cesta musí být včas postavena.
V úseku od předvěsti a v obvodu stanice není pomalá jízda nižší než 40 km/hod.
Současné vjezdy vlaků jsou při napěťové výluce **zakázány**

141. Bezpečnostní štítek.

- Výpravčí - bezpečnostní štítek**
si výpravčí umístí na viditelné místo k telefonní ústředně.
- dozorce výhybek - bezpečnostní štítek**
si dozorce výhybek umístí na viditelné místo k telefonu.