

**České dráhy**

**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**STŘÍBRO**  
1.změna

Účinnost od 1.5.2006

.....  
dopravní kontrolor

Schválil :č.j. 843 /2006 dne :

.....  
VP UŽST

Počet stran : 25



## ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení<br>(funkce, povolání, pracovní<br>činnost)                             | Znalost: část, článek, příloha   |
|--|--|
| UŽST - VP UŽST, zaměstnanci<br>pověření dozorem nad výkonem<br>dopravní služby, výpravčí | úplná znalost včetně všech příloh  |
| ŽST - dozorce výhybek  | čl. 1, 3, 7, 8, 9A,B,C,D, 10A,B,C, 11 - 15, 21, 22, 26, 28,<br>31A,B,C, 32, 33, 54 - 57, 60, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 92, 97,<br>100 -116, 133, 137, 141.<br>Přílohy č. 1, 5B,H, 6, 8, 14, 15A, 17, 19, 21, 22, 29, 30A,B, 31,<br>41, 47A,B, 48, 50, 51A, 54, 56, 58. |
| ŽST - posunová četa  | čl. 1, 3, 7, 9A,B,C,D, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56,<br>57, 58A, 65A,B, 71, 100 - 116, 137<br>Přílohy č. 1, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.   |
| ŽST - komerční pracovník, osobní<br>pokladník  | čl. 1, 3, 7, 9A, 10C, 11, 13, 15, 33, 54, 55, 137.<br>Přílohy č. 1, 4, 17, 19, 26, 30A,B, 31, 47A,B, 48, 54, 56, 58.   |
| DKV - strojvedoucí   | čl. 1, 3, 7, 9A,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A,<br>65A,B, 71, 92, 100 - 116, 138.<br>Přílohy č. 4, 14, 15A, 17, 21, 58.   |
| SDC - strojvedoucí   | čl. 1, 3, 7, 9A,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 65A,B, 71,<br>100 - 116, 138.<br>Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.  |
| Externí dopravci - strojvedoucí  | čl. 1, 3, 7, 9A,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A,<br>65A,B, 92, 100 - 116, 138.<br>Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.   |

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Stříbro** leží v **km 382,220 trati Plzeň - Cheb**, která je v úseku Kozolupy - Lipová u Chebu jednokolejná a v úsecích Plzeň Jižní předměstí - Kozolupy a Lipová u Chebu - Cheb dvoukolejná.

#### Je stanicí :

- **smíšenou** podle povahy práce
  - **mezilehlou** po provozní stránce
- Sídlem VP UŽST je stanice **Plzeň hl.n.**

### 3. Vlečky

Vlečka "BODIT" odbočuje z koleje č. 4 výhybkou č. 5.  
Přípojový provozní řád je součástí přílohy č. 4 SŘ.

### 7. Nástupiště

| nástupiště<br>u koleje číslo | kilometrická poloha<br>od km do km | délka<br>v metrech | druh                  | hrana    | povrch                       |
|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------------------|----------|------------------------------|
| 1                            | 382,069 - 382,369                  | 300                | jednostranné úrovňové | zpevněná | drť                          |
| 2                            | 382,069 - 382,369                  | 300                | jednostranné úrovňové | zpevněná | škvára                       |
| 4                            | 382,101 - 382,232                  | 131                | vnější                | zpevněná | živice + drť<br>část. dlažba |

### 8. Technické vybavení stanice

- Stanice je připojena na veřejný vodovodní řad, voda pitná, rozvod po všech budovách, hlavní uzávěr ve sklepě výpravní budovy a ve sklepě správní budovy (t. j. budova sídla VNM SDC SSZT a školící místnosti).
- Pro vytápění jsou zřízena pro každého uživatele samostatná plynová topná média tj. samostatné okruhy UT pro provozní místnosti výpravní budovy, pro provozní budovu a pro nájemní byty. Za bezpečný provoz plynových kotlen zodpovídá každý uživatel sám. Hlavní uzávěr plynu ( HUP ) je umístěn samostatně pro výpravní a správní budovu vždy na boku každé budovy přístupný z veřejné komunikace.
- V obvodu stanice jsou umístěna pracoviště těchto výkonných jednotek: SDC Plzeň (TO Stříbro, SSZT Plzeň, SŽE Plzeň) a OSŽT Plzeň.
- Stanice je vybavena čelní rampou na koleji č. 10, dále boční rampou u koleje č. 10 (délka 42 metrů) a u koleje č. 6 (délka 52 metrů).

## **9A. Elektrická trakční zařízení**

### **Trakční proudová soustava:**

- jednofázová trakční proudová soustava 25 kV 50 Hz

### **Místa nejbližších napájecích a spínacích stanic:**

- napájecí stanice v km 378,300 TT Vranov u Stříbra
- napájecí stanice v km 412,600 TT Planá u Mariánských Lázní
- spínací stanice v km 396,900 v ŽST Ošelín

### **Umístění ochranných pomůcek a pomůcek pro obsluhu odpojovačů:**

- v dopravní kanceláři u výpravčího je ovládací pult POZ 8 E. Popis obsluhy je součástí přílohy č. 14 SŘ.
- ochranná přilba, pryžové rukavice a galoše jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.
- klíč od ovládacího pultu odpojovačů POZ 8 E je uložen v uzamčené skříňce u výpravčího v dopravní kanceláři.
- univerzální klíčky od ručních odpojovačů a od odpojovačů s motorovým pohonem jsou uloženy v uzamčené skříňce u výpravčího v dopravní kanceláři
- klika na ovládání motorového pohonu při ruční obsluze je uložena u výpravčího v dopravní kanceláři.
- za úschovu a výdej všech pomůcek odpovídá výpravčí.

### **Části manipulačních kolejí zatrolejované a trvale zapnuté:**

- kolej č. 6 chebské zhlaví od výhybky č. 10 v délce 90 m
- kolej č. 8 chebské zhlaví od námezníku výhybky č. 8 v délce 25 m
- kolej č. 10 od námezníku výhybky č. 8 v délce 40 m

### **Části manipulačních kolejí zatrolejované a trvale vypnuté:**

- kolej č. 6 od námezníku č. 6 v délce 40 m. Tato část trakčního vedení je trvale vypnuta a zazkratována odpojovačem ZO 06. Pro obsluhu tohoto odpojovače nemusí výpravčí mít souhlas elektrodispečera. Výpravčí pouze zajistí bezpečnost v blízkosti této části trakčního vedení.

Schéma trakčního vedení, jeho dělení, napájení, označení a umístění úsekových odpojovačů včetně odpojovačů místního významu a pokyny k jejich obsluze jsou součástí přílohy č. 14 SŘ.

## **9B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení**

- Rozpínací stanice (RS) Stříbro je umístěna v samostatném objektu, naproti staniční budově v km 382, 217, trati Plzeň - Cheb.
- Klíč od RS je umístěn v uzamčené skříňce u výpravčího v dopravní kanceláři.
- RS Stříbro může být napájena z měničových stanic : MS Planá u M.L km 412,538 a MS Plzeň Křimice km 355, 558.
- Vypnutí rozvodu 6 kV provádí elektrodispečer - č. tel. **972524109, 972522108** (**Beznapět'ový stav v RS 6 kV může zajistit pouze elektrodispečer**)
- Vypnutí vlastního zabezpečovacího zařízení jsou oprávněni provést příslušní pracovníci SSZT.
- Veškeré manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera.
- **Další informace o zařízení 6 kV jsou uvedeny v MPBP (místní pracovní a bezpečnostní předpisy) RS Stříbro, které jsou uloženy v příloze č. 15A SŘ.**

**Kilometrické polohy transformačních skříní 6kV  
Vranov u Stříbra – Stříbro**

| č. TS | km      | č. TS | km      | č. TS | km |
|-------|---------|-------|---------|-------|----|
| 45    | 378,288 | 49    | 380,165 |       |    |
| 46    | 378,545 | 50    | 380,69  |       |    |
| 47    | 379,036 | 51    | 380,925 |       |    |
| 48    | 379,688 | 52    | 381,349 |       |    |

**Stříbro – Milíkov**

| č. TS | km      | č. TS | km      | č. TS | km |
|-------|---------|-------|---------|-------|----|
| 53    | 382,930 | 57    | 384,809 |       |    |
| 54    | 383,320 | 58    | 385,306 |       |    |
| 55    | 383,718 | 59    | 385,900 |       |    |
| 56    | 384,295 |       |         |       |    |

**9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- proudová soustava 3 x 400/230 V
- napájení je z veřejné rozvodné sítě ZČE přes KS 20 na objektu AMATI do RE 01 na zařízení bývalé SNV přes KS 10 do RH 01 v dopravní kanceláři
- nouzové vypínání el. okruhů je v RH 01 v dopravní kanceláři

**9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

| Označení místa /návěstidla, stožáru/ | Vzdálenost k živé části TV /metrů/ | ke kolejí číslo | poznámka           |
|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------|--------------------|
| náv. S 2                             | 2,00 m                             | 2               |                    |
| náv. S 4                             | 1,92 m                             | 4               |                    |
| náv. S 4                             | 1,98 m                             | 2               |                    |
| náv. OPř L 1                         | 1,20 m                             | 1               |                    |
| náv. OPř L 1                         | 1,90 m                             | 2               |                    |
| náv. OPř L 3                         | 1,90 m                             | 1               |                    |
| náv OPř L 4                          | 2,00 m                             | 4               |                    |
| náv. L 4                             | 1,70 m                             | 6               | ke koši náv. lávky |
| náv. L 4                             | 1,90 m                             | 6               | ke koši náv. lávky |
| náv. L 2                             | 1,40 m                             | 2               | ke koši náv. lávky |
| náv. L 2                             | 2,00 m                             | 4               | ke koši náv. lávky |
| náv. L 1                             | 1,60 m                             | 1               | ke koši náv. lávky |
| náv. L 1                             | 1,00 m                             | 2               | ke koši náv. lávky |
| náv. L 3                             | 2,00 m                             | 1               | ke koši náv. lávky |
| náv. L 3                             | 1,5 m                              | 3               | ke koši náv. lávky |

## 10A. Elektrické osvětlení

- Celé venkovní prostranství je osvětleno stožáry s výbojkovými svítidly. Prostory pro cestující a provozní místnost jsou osvětleny zářivkovými tělesy a žárovkovými svítidly.
- Na nástupištích rampách a v kolejišti je celkem 54 stožárů s výbojkami. Na výpravní budově u vchodů a východů je 10 zářivkových těles, ze strany kolejiště je prosvětlený transparent s názvem stanice. V hale výpravní budovy je **16 zářivkových těles**. Na čtyřech stožárech ve vykládacím prostoru jsou umístěny žárovkové reflektory. Čistění a výměnu světelných zdrojů provádí zaměstnanci ŽST Stříbro (výpravčí a dozorce výhybek), kliky jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce. Výměnu výbojky ve stožárech osvětlení provádí dozorce výhybek se svolením výpravčího. V případě poruch spouštěcího zařízení u osvětlovacích stožárů provedou výměnu vadné výbojky udržující zaměstnanci SDC – SEE na žádost výpravčího. Výměnu žárovek, zářivek nebo výbojek v osvětlovacích tělesech umístěných výše jak 5 metrů bez spouštěcího zařízení provedou udržující zaměstnanci SEE Plzeň OE Stříbro.
- **Rozvaděč hlavní RH 01** umístěný v dopravní kanceláři obsluhuje výpravčí nebo na jeho příkaz dozorce výhybek..
- **Rozvaděč RE 01 umístěný v prostoru bývalého zařízení SNV** ve vykládacím prostoru obsluhuje výpravčí nebo na jeho příkaz dozorce výhybek. Tito pracovníci musí být o obsluze prokazatelně poučeni. (Poučení provedou udržující zaměstnanci SEE Plzeň OE Stříbro)
- **Rozvaděč RE 02** umístěný na objektu SDC v Tovární ulici obsluhují zaměstnanci SEE Plzeň OE Stříbro
- **Rozvaděč RE 03** umístěný na objektu vodárny u říčky Úhlavky obsluhují zaměstnanci SEE Plzeň OE Stříbro
- Použité zdroje – výbojky 250 W, 125 W, zářivky 40 W, žárovky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SEE Plzeň OE Stříbro.
- Za osvětlení venkovních prostor v celé stanici, prostorů před nádražní budovou určených pro přístup cestujících a vnitřních prostorů pro cestující zodpovídá výpravčí ve službě.
- Zásuvkový stojan pro připojení doplňkového osvětlení je:

|         |                  |
|---------|------------------|
| u KS 18 | vykládací plocha |
| u KS 11 | vykládací plocha |
| u KS 12 | vykládací plocha |
| u KS 13 | vykládací plocha |
| u KS 04 | za budovou TO    |

## 10B. Nouzové osvětlení

Na každém pracovišti je uložena jedna petrolejová lampa. Za použitelnost zodpovídají zaměstnanci jednotlivých pracovišť. Jedna petrolejová lampa pro osvětlení prostorů pro cestující je uložena v dopravní kanceláři. Za použitelnost zodpovídá výpravčí.

## **10C. Dálkové ovládání osvětlování zastávek – DOOZ**

V dopravní kanceláři jsou umístěny ovladače pro DOOZ zastávek :

### **Milíkov a Vranov u Stříbra**

**Obsluhu DOOZ provádí výpravčí ve službě takto:**

**Výpravčí obsluhuje zařízení DOOZ ve směru jízdy vlaku osobní přepravy** který v příslušné neobsazené stanici (zastávce) zastavuje pro nástup a výstup cestujících. Osvětlení neobsazené stanice (zastávky) zajistí výpravčí 10 minut před pravidelným příjezdem vlaku osobní přepravy do neobsazené stanice (zastávky). Zhasnutí světel v neobsazené stanici (zastávce) zajistí výpravčí 10 minut po skutečném odjezdu vlaku osobní přepravy z neobsazené stanice (zastávky).

Osvětlovací tabulka:

| směr jízdy | ŽST obsluhující  | osvětlení před příjezdem do stanice /zastávky/ | ŽST obsluhující | zhasnutí po odjezdu ze stanice /zastávky/ |
|------------|------------------|--|-----------------|---|
| Os vlaku   | DOOZ /osvětlení/ |  | DOOZ /zhasnutí/ |   |
| sudý       | Pňovany          | Vranov u Stříbra                               | Stříbro         | Vranov u Stříbra                          |
|            | Stříbro          | Milíkov  | Svojšín         | Milíkov                                   |
| lichý      | Svojšín          | Milíkov  | Stříbro         | Milíkov                                   |
|            | Stříbro          | Vranov u Stříbra                               | Pňovany         | Vranov u Stříbra                          |

**Poruchy na zařízení ohlašuje výpravčí:**

- Zaměstnancům SEE – OE Stříbro v jejich pracovní době tel.972526325.
- Elektrodispečerovi Plzeň tel.972522108 nebo 972524109

## **11. Přístupové cesty ve stanicích**

- Pro příchod a odchod zaměstnanců je stanovena veřejná komunikace - Nádražní ulice. Na stanoviště Post 4 je stanovena cesta pro zaměstnance podél všeobecně vykládací koleje číslo 10, dále podél oplocení bývalého závodu Textilana. Proti budově Post 4 přejde za výhybkou číslo 12 a 13 a jen tehdy, nejede-li žádné železniční kolejové vozidlo.
- Zaměstnanci SEE Plzeň OE Stříbro používají pro příchod na pracoviště přechod u dopravní kanceláře, zaměstnanci SDC-ST-TO Stříbro přechod před výhybkou číslo 5 po příchodu po nástupišti 4. koleje.
- Pro příjezd silničních vozidel k vykládacímu zařízení je zbudována přístupová cesta přes manipulační kolej č. 10. Tato cesta je chráněna uzamčenou závorou ze strany veřejné komunikace. Klíč je uložen u výpravčího.

## **12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků .**

- Místem nevhodným pro zastavení vlaku elektrické trakce je:  
**TT Vranov u Stříbra - neutrální pole v km 378,340 – 378,490:**

### **Umístění návěstí**

km 378,340 "vypněte proud" 378,490 "zapněte proud"      sudý směr

km 378,490 "vypněte proud" 378,340 "zapněte proud"      lichý směr

V případě uvážnutí vlaku v tomto místě musí být na příkaz elektrodispečera uvedené místo ručně zapnuto odpojovačem přímo na místě.



### **13. Opatření při úrazech**

#### **Uložení záchranných prostředků a pomůcek:**

|                     |                      |      |
|---------------------|----------------------|------|
| Dopravní kancelář:  | skříňka první pomoci | 1 ks |
| Úschovna zavazadel: | nosítka              | 2 ks |

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.**

| <b>STŘÍBRO</b> | <b>*)P,L</b> | <b>překážka</b>          |
|----------------|--------------|--------------------------|
|                |              |                          |
| kolej č. 6     | L            | osvětlovací stožár č. 28 |
|                | L            | sloupek rozhlasu         |
| kolej č. 2     | P            | osvětlovací stožár č. 26 |

\*) P = vpravo, L = vlevo vedle koleje od začátku ke konci trati

**Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD**

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- Klíče od reléové ústředny, rozpínací stanice 6 kV, telefonní ústředny, PSK skříň vjezd. návěstidla L a vjezd. návěstidla S a klíče od PZS v km 383,758 jsou zaplombovány a uloženy v uzamčené skříňce na pracovišti výpravčího v dopravní kanceláři.
- Klíče od budov a jednotlivých kanceláří jsou uloženy v uzamčené skříňce na pracovišti výpravčího v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče od budov a jednotlivých kanceláří jsou uloženy u dozorčího provozu.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

| kolej číslo               | užitečná délka v metrech | omezená polohou (námezníků, návěstidel výh. číslo, zarážedla, výkolejek a pod) | účel použití a jiné poznámky (trolej, snížená rychlost, správce zařízení není - li jím SDC a pod)  |
|---------------------------|--------------------------|--|--|
| <b>dopravní koleje</b>    |                          |  |  |
| 1                         | 617                      | L 1 - S 1  | hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce   |
| 2                         | 651                      | L 2 - S 2  | vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce  |
| 3                         | 633                      | L 3 - S 3  | vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce  |
| 4                         | 633                      | L 4 - S 4  | vjezdová, odjezdová průjezdná, TV v celé délce   |
| <b>manipulační koleje</b> |                          |  |  |
| 6                         | 321                      | Vk 3 - Vk 4  | zčásti nakládková a vykládková kolej a zčásti odstavná kolej<br>TV na plzeňském zhlaví od výhybky č. 6 v délce 40 m na chebském zhlaví od výhybky č. 10 v délce 90 m, jinak bez TV |
| 8                         | 150                      | výhybka č.7- Vk 5  | nakládková a vykládková kolej<br>TV na chebském zhlaví od výhybky č. 8 v délce 25 m, jinak bez TV  |
| 10                        | 168                      | Vk 6 - zarážedlo   | nakládková a vykládková kolej<br>TV na chebském zhlaví od výhybky č. 8 v délce 40 m, jinak bez TV  |
| 5a                        | 58                       | Vk 2 - zarážedlo   | kolej SDC, bez TV  |
| 5b                        | 37                       | Vk 7 - zarážedlo   | kolej SDC, bez TV  |

### 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

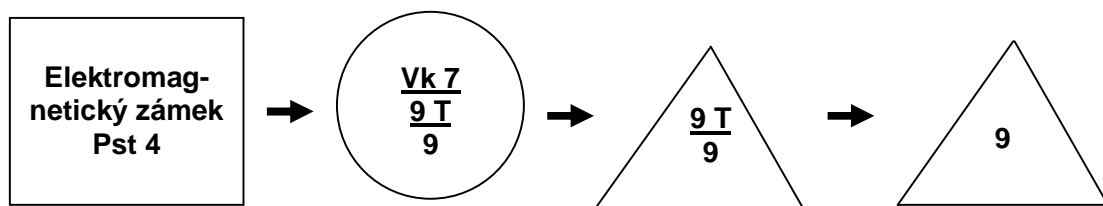
| Označení    | Obsluha            |  | Zabezpečení                              | Ohřev | Prosvětlení | údržba             |
|-------------|--------------------|--|--|-------|-------------|--------------------|
|             | jak                | odkud (kým)  |  |       |             |                    |
| 1           | 2                  | 3  | 4  | 5     | 6           | 7                  |
| výhybka č.1 | ústředně<br>místně | ústřední stavědlo<br>řídící stůl<br>ovládací skříňka | elektromotorický<br>přestavník<br>EP 600 | ne    | viaflex     | dozorce<br>výhybek |
| výhybka č.2 | ústředně<br>místně | ústřední stavědlo<br>řídící stůl<br>ovládací skříňka | elektromotorický<br>přestavník<br>EP 600 | ne    | viaflex     | dozorce<br>výhybek |
| výhybka č.3 | ústředně<br>místně | ústřední stavědlo<br>řídící stůl<br>ovládací skříňka | elektromotorický<br>přestavník<br>EP 600 | ne    | viaflex     | dozorce<br>výhybek |
| výhybka č.4 | ručně              | dozorce výhybek<br>posunová četa                     | elektromagnetický<br>zámek               | ne    | viaflex     | dozorce<br>výhybek |
| výhybka č.5 | ručně              | dozorce výhybek<br>posunová četa                     | elektromagnetický<br>zámek               | ne    | viaflex     | dozorce<br>výhybek |
| výhybka č.6 | ručně              | dozorce výhybek<br>posunová četa                     | elektromagnetický<br>zámek               | ne    | viaflex     | dozorce<br>výhybek |
| výhybka č.7 | ručně              | dozorce výhybek<br>posunová četa                     | bez zabezpečení                          | ne    | viaflex     | dozorce<br>výhybek |
| výhybka č.8 | místně             | z Pst č. 4   | elektromotorický<br>přestavník EP 600    | ne    | viaflex     | dozorce<br>výhybek |

|               |                    |   |  |    |                                |                 |
|---------------|--------------------|---|--|----|--------------------------------|-----------------|
| výhybka č 9   | ručně              | dozorce výhybek posunová četa                         | *) výměnový zámek<br>*) odtlačný zámek | ne | viaflex                        | dozorce výhybek |
| výhybka č.10  | místně             | z Pst č. 4  | elektromotorický přestavník EP 600     | ne | viaflex                        | dozorce výhybek |
| výhybka č.11  | místně             | z Pst č. 4  | elektromotorický přestavník EP 600     | ne | viaflex                        | dozorce výhybek |
| výhybka č.12  | ústředně<br>místně | ústřední stavědlo<br>řídící stůl<br>z Pst č. 4        | elektromotorický přestavník EP 600     | ne | viaflex                        | dozorce výhybek |
| výhybka č.13  | ústředně<br>místně | ústřední stavědlo<br>řídící stůl<br>z Pst č. 4        | elektromotorický přestavník EP 600     | ne | viaflex                        | dozorce výhybek |
| výhybka č.14  | ústředně<br>místně | ústřední stavědlo<br>řídící stůl<br>místně z Pst č. 4 | elektromotorický přestavník EP 600     | ne | viaflex                        | dozorce výhybek |
| výkolejka Vk1 | ručně              | dozorce výhybek posunová četa                         | elektromagnetický zámek                | ne | el. osvětlení po převzetí Pst. | dozorce výhybek |
| výkolejka Vk2 | ručně              | dozorce výhybek posunová četa                         | elektromagnetický zámek                | ne | el. osvětlení po převzetí Pst. | dozorce výhybek |
| výkolejka Vk3 | ručně              | dozorce výhybek posunová četa                         | elektromagnetický zámek                | ne | el. osvětlení po převzetí Pst. | dozorce výhybek |
| výkolejka Vk4 | místně             | z Pst č. 4  | elektromotorický přestavník EP 600     | ne | el. osvětlení po převzetí Pst. | dozorce výhybek |
| výkolejka Vk5 | místně             | z Pst č. 4  | elektromotorický přestavník EP 600     | ne | el. osvětlení po převzetí Pst. | dozorce výhybek |
| výkolejka Vk6 | místně             | z Pst č. 4  | elektromotorický přestavník EP 600     | ne | el. osvětlení po převzetí Pst. | dozorce výhybek |
| výkolejka Vk7 | ručně              | dozorce výhybek posunová četa                         | *)kontrolní zámek                      | ne | el. osvětlení po převzetí Pst. | dozorce výhybek |

**+ ) VZORY štítku = viz schéma**

**TYP klíče = 67, 70 a 91**

Postup obsluhy



**Kliky pro přestavování výměn**

- Kliky pro přestavování výměn = 3 kusy zaplombované v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

### **Přenosné uzamykatelné výměnové zámky**

- Počet přenosných uzamykatelných zámků ve stanici = 5 kusů
- Uložení přenosných uzamykatelných zámků:

dopravní kancelář = 2 kusy

Pst č. 4 = 3 kusy

- Hlavní klíče od visacích zámků jsou spolu se zámkem a uloženy v uzamčené skříňce na stanovišti výpravčího.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit dozorní provozu.

- vrchní přednost uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- dozorní provozu používá pečetidlo ČD ŽST Stříbro D 2

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Ve stanici je zařízení **3.** kategorie - staniční reléové zabezpečovací zařízení cestového systému, návěstní rychlostní soustavy, zvlášť přizpůsobené pro dálkové ovládání z ústředního stavědla a je upraveno na možnost obsluhy z řídicího stolu .
- Doplnující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v příloze č. 5B tohoto SŘ.
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je v reléové ústředně.  
V případě kdy je nutno vypnout přívod elektřiny z důvodu požáru nebo jiné živelné poruchy, provede výpravčí vypnutí elektrických zdrojů takto:
  - přívod 230V 75Hz vypnutím dvou vypínačů ve skříni na čelní stěně RS 6 kV
  - přívod 230V 50Hz vypínačem na rozvaděči RH 01 v dopravní kanceláři
  - rozvod pro měničovou baterii vyšroubováním 8 kusů červeně označených patronových pojistek umístěných na rozvaděči
- Klíč od řídicího stolu má v úschově výpravčí, náhradní klíč je zapečetěn a uložen v dopravní kanceláři ve skříňce náhradních klíčů.
- Každému zaměstnanci ve funkci výpravčí, dozorce výhybek je přidělen klíč od pomocných stavědel (tento klíč je shodný s klíčem od telefonů). Klíč od pomocného stavědla č. 4 má přidělen dozorce výhybek ŽST Stříbro. Výpravčí si tento klíč předávají a je uschován v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.
- Mezi výhybkami č. 1 a č. 2 a mezi výhybkami č. 13 a č. 14 je negabaritní (neprofilový) styk.
- **Zdvojené podélné stykové propojky jsou umístěny :**

| Název kolejového obvodu | počet zdvojených propojek | popis umístění propojek        |
|-------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| kolejový obvod 3. kolej | sedm                      | od srdcovky výměny č. 4 k Vk 2 |
| kolejový obvod 4. kolej | čtyři                     | od srdcovky výměny č. 5 k Vk 1 |
| kolejový obvod 4. kolej | čtyři                     | od srdcovky výměny č. 6 k Vk 3 |

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Traťové zabezpečovací zařízení **3.** kategorie - obousměrný **trojznakový** automatický blok v obou přilehlých mezistaničních úsecích.
- **Oddílová návěstidla AB v úseku Vranov u Stříbra - Stříbro:**
  - 3797 PŘL km 379,680
  - 3796 km 379,680
  - 3806 km 380,695
- **Oddílová návěstidla AB v úseku Stříbro - Milíkov:**
  - 3843 km 384,300
  - 3848 PŘS km 384,814

### **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

| Poloha (km)    | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ   | Poznámka                   |                              |                                 |
|----------------|-----------------|--------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| 1              | 2               | 3                  | 4                          |                              |                                 |
|                |                 |                    | Kontrolní prvky (umístění) | Km poloha ovládacích úseků   | Další údaje dle místních poměrů |
| <b>383,758</b> | lesní cesta     | AŽD 71<br>PZS 3SNI | ŽST Stříbro<br>řídící stůl | <b>382,653-<br/>-384,814</b> |                                 |
| <b>384,804</b> | lesní cesta     | PZM 2              | 0                          | 0                            | trvale uzamčen<br>obsluhuje SDC |
| <b>385,349</b> | lesní cesta     | PZM 2              | 0                          | 0                            | trvale uzamčen<br>obsluhuje SDC |

#### **Způsob vypnutí elektrických zdrojů v PSK skříní přejezdu v km 383,758**

- V případě podezření požáru nebo jiné živelné pohromy se provede vypnutí přívodu 230V jističem umístěným vpravo dole ve skříní červeně označeným HLAVNÍ VYPÍNAČ. Vypnutí stejnosměrného napájení se provede červeně označeným deonem umístěným na zadní stěně PSK skříně.
- Klíče od PSK skříně, tj. klíček FAB a trnový pětihranný klíč zaplombované drátkem a klíček od místní obsluhy závor jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři ŽST Stříbro.

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

| Návěstidlo<br>druh a označení | Poloha<br>v km | Odkud se<br>obsluhuje a kým | Rozsvícení | Poznámky  |
|-------------------------------|----------------|-----------------------------|------------|---|
| 1                             | 2              | 3                           | 4          | 5   |
| oddílové<br><b>PřL</b>        | <b>379,680</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            | obsluha společně<br>s L   |
| vjezdové<br><b>L</b>          | <b>381,485</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            | vzdálenost od krajní výhybky 400 m<br>tel. dispečerský a traťový    |
| seřaďovací<br><b>Se 1</b>     | <b>381,525</b> | ŘS ŽST – V<br>Pst 1         |            | vzdálenost od krajní<br>výhybky 360 m                               |
| seřaďovací                    |                | neproměnné<br>návěstidlo    |            | zarážedlo<br>vlečka BODIT   |
| odjezdové<br><b>S 2</b>       | <b>382,002</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            |   |
| odjezdové<br><b>S 4</b>       | <b>382,020</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            |   |
| odjezdové<br><b>S 3</b>       | <b>382,020</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            |   |
| odjezdové<br><b>S 1</b>       | <b>382,036</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            |   |
| seřaďovací                    | <b>382,130</b> | neproměnné<br>návěstidlo    |            | kusá kolej č. 5a<br>/garáž TO – vrata/                              |
| opakovací<br><b>OPř L 1</b>   | <b>382,400</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            | obsluha společně<br>s L 1   |
| opakovací<br><b>OPř L 2</b>   | <b>382,400</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            | obsluha společně<br>s L 2   |
| opakovací<br><b>OPř L 3</b>   | <b>382,400</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            | obsluha společně<br>s L 3   |
| opakovací<br><b>OPř L 4</b>   | <b>382,400</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            | obsluha společně<br>s L 4   |
| seřaďovací                    | <b>382,430</b> | neproměnné<br>návěstidlo    |            | zarážedlo kusé<br>koleje č. 10                                      |
| seřaďovací                    | <b>382,592</b> | neproměnné<br>návěstidlo    |            | zarážedlo kusé<br>koleje č. 5b                                      |
| odjezdové<br><b>L 1</b>       | <b>382,653</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            | návěstidlo na návěstní lávce  |
| odjezdové<br><b>L 2</b>       | <b>382,653</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            | návěstidlo na návěstní lávce  |
| odjezdové<br><b>L 3</b>       | <b>382,653</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            | návěstidlo na návěstní lávce  |
| odjezdové<br><b>L 4</b>       | <b>382,653</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V I  |            | návěstidlo na návěstní lávce  |
| seřaďovací<br><b>Se 2</b>     | <b>382,987</b> | ŘS ŽST – V<br>Pst 4         |            | vzdálenost od krajní<br>výhybky 167 m                               |
| vjezdové<br><b>S</b>          | <b>383,030</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            | vzdálenost od krajní<br>výhybky 210 m<br>tel. dispečerský a traťový |
| oddílové<br><b>PřS</b>        | <b>384,814</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            | obsluha společně<br>S S   |

Vysvětlivky :

ŘS DOZ = řídicí stůl dispečera  
ŘS ŽST = řídicí stůl ŽST

D = dispečer DOZ  
V = pohotovostní výpravčí

### **33.Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Hlavní telefonní okruh**

- **Automatická telefonní ústředna ČD :**  
účastnické číslo **9725 26328 , 972526315** /výpravčí/
- **FAX** – pro potřeby řízení dopravního a přepravního provozu je v osobní pokladně umístěn **FAX číslo 972526329**
- **Služební mobilní telefony**  
Dozorčí provozu se sídlem ve Stříbře

#### **Dopravní telefonní okruhy**

- **Traťový okruh** – Vranov u Stříbra – Stříbro, Stříbro – Milíkov, slouží pro zabezpečení jízd vlaků a PMD. V době, kdy jsou sousední stanice neobsazeny dopravním zaměstnancem, lze tento okruh pomocí prepínacího klíče v ŽST Vranov u Stříbra a Milíkov propojit do ŽST Pňovany a Svojšíň.
- **Dispečerský vlakový okruh** – slouží pro přímé spojení výpravčího s provozním dispečerem.
- **Elektrodispečerský okruh** – slouží pro spojení výpravčího s elektrodispečerem, napájecími stanicemi a výpravčími stanic na stejném traťovém úseku.
- **Místní okruh** – slouží pro spojení mezi výpravčím a pomocnými stavědly.

#### **Staniční rozhlas**

- Staniční rozhlas je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců. Pomocí prepínacího klíče musí výpravčí prepínat chod zařízení na denní a noční provoz. Pokyny pro obsluhu jsou součástí přílohy č. 5F SŘ

#### **Rádiová spojení**

- **TRS** – traťový radiový systém
- **VOS** – všeobecná operativní síť
- **SMV** – síť manipulačních vlaků
- Přenosné radiostanice typu Motorola, Midland  
Provozní řád radiových sítí je přílohou č. 21 SŘ



### **Požární signalizace**

- Zařízení elektrické požární signalizace je umístěno v místnosti sousedící s dopravní kanceláří s kontrolními prvky na pracovišti výpravčího. Činnost signalizace sleduje výpravčí. Popis a návod k obsluze je součástí přílohy č. 5E SR.

### **Záznamová zařízení**

- Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku telefonního zapojovače a radiové sítě SRV – TRS, kontrolní zařízení je umístěno v ŽST Pňovany.

### **Výpočetní technika**

Na pracovišti výpravčího v dopravní kanceláři je počítač, ve kterém jsou nainstalovány tyto úlohy sloužící k řízení dopravního a přepravního provozu:

- systém CEVIS
- odesílání informací do ISOŘ a na ANALÝZU OPŘ.
- úloha "ROZKAZY" pro zpracování písemných rozkazů výpočetní technikou

### **Ostatní informační zařízení**

- V prostorách pro cestující a na pracovištích stanice jsou instalovány hodiny, které jsou centrálně řízené.

#### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek.

#### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

ŽST Stříbro je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice jsou pověřeni kontrolní činností tyto zaměstnanci:

- náměstci vrchního přednosty UŽST
- přednostové ŽST
- dozorčí provozu
- dozorčí ve směnách
- dozorčí přepravy
- systémový specialista
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS
- vedoucí VPK
- komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

#### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určený k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr
- sepsání všeobecného zápisu jako podkladu pro sepsání komerčního zápisu v případě poškození soukromého vozu (komerční zápis sepiše místně příslušná nákladní pokladna)

#### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

- Stanovištěm dozorce výhybek je úschovna zavazadel ve výpravní budově.
- Všechna pomocná stavědla (tj. Pst 1 – Pst 4) při přípravě vlakové cesty při poruchách obsluhuje dozorce výhybek – viz čl. 75 SŘ
- Pomocná stavědla Pst 1, Pst 2 a Pst 3 při posunu obsluhuje dozorce výhybek, posunová četa nebo výpravčí.
- Pomocné stavědlo Pst 4 obsluhuje dozorce výhybek nebo výpravčí
- Dozorce výhybek je odborně způsobilý k prohlídce nákladních vozů při odevzdávce vozů na vlečku nebo manipulační místo a k přejímce vozů zpět na ČD

#### **59. Používání písemných rozkazů :**

- používání výpočetní techniky pro sepisování písemných rozkazů je dovoleno pouze výpravčímu

## 60. Odevzdávka dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku dopravní služby provádí osobně výpravčí a dozorce výhybek .
- **Výpravčí** provádí písemnou odevzdávku služby v tiskopisu "Odevzdávka dopravní služby "dle přílohy č. 8 SŘ
- **Dozorce** výhybek provádí písemnou odevzdávku dopravní služby dle přílohy č. 8 SŘ pouze v případě, že je služba předávána osobně v době, kdy je dozorce výhybek zúčastněn na přípravě vlakové cesty dle čl. 75 SŘ. V ostatních případech zaznamená započítání, předání, ukončení služby pouze v telefonním zápisníku na svém pracovišti.
- Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

**V předávkách služby jsou určeny body, o kterých se musí přebírající zaměstnanec přesvědčit ještě před převzetím směny.**

## 63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

### Dopravní deník:

Sloupec 12 – nadpis "Vlak celý" hlášení podle čl. 71 SŘ.

## 65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- **Stavební spád:**

| Kolej č. | nejnepříznivější stavební spád | odkud - kam                               | směr spádu        |
|----------|--------------------------------|---|-------------------|
| 1        | 2,5 ‰                          | návěstidlo S1 - návěstidlo OPř L1         | ŽST Milíkov       |
| 1        | 2,5 ‰                          | návěstidlo OPř L1 – osvětl. stožár č.39   | ŽST Vranov u Stř. |
| 1        | 5 ‰                            | osvětl. stožár č.39 - návěstidlo L1       | ŽST Vranov u Stř. |
| 2        | 2,5 ‰                          | návěstidlo S2 - návěstidlo OPř L2         | ŽST Milíkov       |
| 2        | 2,5 ‰                          | návěstidlo OPř L2 – osvětl. stožár č.39   | ŽST Vranov u Stř. |
| 2        | 5 ‰                            | osvětl. stožár č.39 - návěstidlo L2       | ŽST Vranov u Stř. |
| 3        | 2,5 ‰                          | návěstidlo S3 - stožár TV č.18A           | ŽST Milíkov       |
| 3        | 2,5 ‰                          | stožár TV č.18A - stožár TVč.29           | ŽST Vranov u Stř. |
| 3        | 5 ‰                            | stožár TV č.29 - návěstidlo L3            | ŽST Vranov u Stř. |
| 4        | 2,5 ‰                          | návěstidlo S4 - osvětl. stožár č.26       | ŽST Milíkov       |
| 4        | 2,5 ‰                          | osvětl. stožár č.26 - osvětl. stožár č.39 | ŽST Milíkov       |
| 4        | 5 ‰                            | osvětl. stožár č.39 - návěstidlo L4       | ŽST Vranov u Stř. |
| 6        | 2,5 ‰                          | výkolejka Vk3 - osvětl. stožár č.29       | ŽST Milíkov       |
| 6        | 2,5 ‰                          | osvětl. stožár č.29 - výkolejka Vk4       | ŽST Vranov u Stř. |
| 8        | 2,5 ‰                          | v celé délce                              | ŽST Vranov u Stř. |
| 10       | 2,5 ‰                          | v celé délce                              | ŽST Vranov u Stř. |
| 5a       | 0 ‰                            | v celé délce                              |                   |
| 5b       | 2,5 ‰                          | v celé délce                              | ŽST Vranov u Stř. |

**Zarážky se podkládají na ten kolejnicový pás, který je bližší ke koleji s nižším číslem!**

- Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

- Kontrolu zajištění vozidel provede nejméně 1 x za směnu dozorce výhybek

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

- Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

- Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě dozorcí výhybek telefonicky pouze v době, kdy je podle čl. 75 SŘ zúčastněn na přípravě vlakové cesty. Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SŘ. Výpravčí provede hlášení všem zúčastněným do 15 minut od ohlášení dopravy dispečerem.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

- V době, kdy je stanice předána na přímé ovládání může výpravčí použít ke zjištění zda vlak dojel celý dozorce výhybek. Toto hlášení dokumentuje pouze výpravčí v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SŘ s uvedením jména dozorce výhybek, který zjistil konec vlaku.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Výpravčí může použít tyto upamatovávací pomůcky:

- magnetické varovné štítky - umísťuje je na kolejový reliéf řídicího stolu.

Používané upamatovávací pomůcky:

- magnetické varovné štítky červené barvy
- magnetické varovné štítky modré barvy

### **73. Náhradní spojení**

| DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ |             |
|----------------------|-------------|
| Vranov u Stříbra     | 972 526 334 |
| Milíkov              | 972 526 333 |

### **74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

- očekávat příjezd, sledovat odjezd a průjezd vlaku může z příkazu výpravčího nebo dispečera DOZ dozorce výhybek

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

### **Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanice je pro zjišťování volnosti vlakové cesty rozdělena na **tři** obvody.

- **Obvod č. 1** = nepřehledné záhlaví směr Vranov u Stříbra vjezdové návěstidlo L - krajní výhybka č.1 (mimo)
- **Obvod č. 2** = výhybka č.1 (včetně) - OPřL1-L4
- **Obvod č. 3** = OPřL1-L4 - vjezdové návěstidlo S

### **Odpovědnost zaměstnanců v jednotlivých obvodech**

#### **normální činnost RZZ**

Při správné činnosti RZZ odpovídá za zjištění volnosti ve všech obvodech stanice výpravčí. Volnost zjišťuje optickou kontrolou na řídicím přístroji RZZ.

#### **porucha RZZ (popř. vypnutí RZZ)**

Výpravčí může při poruše staničního zabezpečovacího zařízení nařídit zjišťování volnosti vlakové cesty **dozorci výhybek**. V takovém případě musí výpravčí **určit obvod** pro zjišťování volnosti vlakové cesty a pořídit o tom zápis do svého "Telef. zápisníku". Dozorce výhybek potvrdí svým podpisem vzetí na vědomí.

### **Zjišťování volnosti v nepřehledném úseku** (tj. obvod č.1)

- Za zjištění volnosti v nepřehledném úseku na záhlaví (obvod č.1) lze považovat zjištění dle interních předpisů ČD
- Zaměstnanec řídicí posun při poruše RZZ ohlásí po ukončení posunu nebo při přerušení posunu zaměstnanci odpovídajícímu za volnost vlakové cesty, že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel. Toto hlášení musí zaměstnanec odpovědný za volnost vlakové cesty zapsat do "Telefonního zápisníku" s uvedením jména vedoucího posunu.

## **82. Odjez vozidel náhradní dopravy**

- Povinnosti koordinátora NAD jsou uloženy výpravčímu
- Stanoviště náhradní dopravy je před staniční budovou
- Odjezd vozidel náhradní dopravy dovoluje řidičům výpravčí osobně, nebo z jeho příkazu vedoucí obsluhy dotčeného vlaku.
- Organizace NAD v celém obvodu UŽST je přidělena ŽST Mariánské Lázně

## **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

- PZM v km 384,804 a 385,349 jsou trvale uzamčeny, klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce na pracovišti výpravčího ŽST Stříbro.
- Obsluhu zajišťuje SDC.
- Klíče od PZM vydá výpravčí zaměstnanci SDC pouze se souhlasem dispečera DOZ a po předchozím převzetí stanice na přímé ovládání.
- Poruchy PZM se ohlašují v pracovní době na pracoviště SDC ST TO Stříbro, v ostatní dobu pohotovosti SDC podle plánu pohotovostí.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

**Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.**

Stříbro - Milíkov:

| km poloha přejezdu<br>jehož se jízda týká<br>1 | km poloha vzdalovacího úseku, za který musí<br>dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti<br>2 |
|--|---|
| <b>383,758</b>                                 | <b>384,814</b>  |

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Polepení správkových vozů zajišťuje službu konající výpravčí, nebo z jeho příkazu jiný odborně způsobilý zaměstnanec.
- Výpravčí rovněž zajistí zpravení pracoviště vozmistra DKV Plzeň k provedení prohlídky vozů označených jako nezpůsobilé provozu. Současně zajistí provedení zápisu do "Záznamní knihy technické služby vozové", která je uložena na pracovišti dozorce výhybek.
- Polepení vozů hlásí vozmistr výpravčímu. Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem se tato hlásí výpravčímu, který nařídí zastavení takové manipulace.

## **95. Povolenky**

Povolenka bílé barvy pro jednokolejnou trať Stříbro – Milíkov (číslo 630 / 10) je uložena u výpravčího ŽST Stříbro v obalu "Mimořádné události"

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách: **Vranov u Stříbra** "Vranov"

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

|                  |      |
|------------------|------|
| Kozolupy         | "Ko" |
| Plešnice         | "Pl" |
| Přovany          | "Pn" |
| Vranov u Stříbra | "Vr" |
| Stříbro          | "Sb" |
| Milíkov          | "Mi" |
| Svojšín          | "Sn" |

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Stříbro tvoří **čtyři** posunovací obvody.

- **Obvod č. 1:**

Úsek od seřadovacího návěstidla Se1 do úrovně odjezdových návěstidel S1 – S4  
Přestavované výhybky po převzetí Pst1 – výhybka č. 1,2 a 3

- **Obvod č. 2:**

Úsek od úrovně odjezdového návěstidla S3, část koleje č. 3 k námezníku mezi kolejemi č. 3 a 5a, část koleje 5a k neproměnnému návěstidlu "posun zakázán" na vratech garáže TO Stříbro.

Přestavované výhybky po převzetí Pst2 – výhybka č. 4 a výkolejka č. Vk2.

Tento posunovací obvod je určen pouze pro posun speciálních vozidel SDC.

- **Obvod č. 3.**

Úsek od úrovně odjezdového návěstidla S4, část koleje č. 4 až opakovacímu návěstidlu OPř L4 a část koleje č. 6 ke hrotu výhybky č. 7.

Přestavované výhybky po převzetí Pst3 – výhybka č. 5 a 6 a výkolejky č. Vk1 a Vk3.

Z tohoto posunovacího obvodu se provádí obsluha vlečky BODIT.

- **Obvod č. 4.**

Úsek od hrotu výhybky číslo 7, část koleje č. 6, celá kolej č. 8, celá kolej č. 10, část koleje č. 3 mezi námezníkem kol. č. 3 a 5b a odjezdovým návěstidlem L3 a úsek mezi odjezdovými návěstidly L1 – L4 a seřadovacím návěstidlem Se2.

Přestavované výhybky po převzetí Pst4 – výhybka č. 8,9,10,11,12,13,14 a výkolejka č. Vk4, Vk5, Vk6 a Vk7.

### 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

### 111. Posun na kolejích ve spádu

- **Stavební spád:**

| Kolej č. | nejnepříznivější stavební spád | odkud - kam                               | směr spádu        |
|----------|--------------------------------|---|-------------------|
| 1        | 2,5 ‰                          | návěstidlo S1 - návěstidlo OPř L1         | ŽST Milíkov       |
| 1        | 2,5 ‰                          | návěstidlo OPř L1 – osvětl. stožár č.39   | ŽST Vranov u Stř. |
| 1        | 5 ‰                            | osvětl. stožár č.39 - návěstidlo L1       | ŽST Vranov u Stř. |
| 2        | 2,5 ‰                          | návěstidlo S2 - návěstidlo OPř L2         | ŽST Milíkov       |
| 2        | 2,5 ‰                          | návěstidlo OPř L2 – osvětl. stožár č.39   | ŽST Vranov u Stř. |
| 2        | 5 ‰                            | osvětl. stožár č.39 - návěstidlo L2       | ŽST Vranov u Stř. |
| 3        | 2,5 ‰                          | návěstidlo S3 - stožár TV č.18A           | ŽST Milíkov       |
| 3        | 2,5 ‰                          | stožár TV č.18A - stožár TVč.29           | ŽST Vranov u Stř. |
| 3        | 5 ‰                            | stožár TV č.29 - návěstidlo L3            | ŽST Vranov u Stř. |
| 4        | 2,5 ‰                          | návěstidlo S4 - osvětl. stožár č.26       | ŽST Milíkov       |
| 4        | 2,5 ‰                          | osvětl. stožár č.26 - osvětl. stožár č.39 | ŽST Milíkov       |
| 4        | 5 ‰                            | osvětl. stožár č.39 - návěstidlo L4       | ŽST Vranov u Stř. |
| 6        | 2,5 ‰                          | výkolejka Vk3 - osvětl. stožár č.29       | ŽST Milíkov       |
| 6        | 2,5 ‰                          | osvětl. stožár č.29 - výkolejka Vk4       | ŽST Vranov u Stř. |
| 8        | 2,5 ‰                          | v celé délce                              | ŽST Vranov u Stř. |
| 10       | 2,5 ‰                          | v celé délce                              | ŽST Vranov u Stř. |
| 5a       | 0 ‰                            | v celé délce                              |                   |
| 5b       | 2,5 ‰                          | v celé délce                              | ŽST Vranov u Stř. |

### **113. Posun bez posunové čety**

V ŽST Stříbro je dovoleno vykonávat posun bez posunové čety, některé povinnosti zaměstnance řídicího posun jsou v takovém případě uloženy těmto zaměstnancům:

- odstranění vozidel a zařízení zasahujících do průjezdného průřezu: zajistí **výpravčí, nebo z jeho příkazu dozorce výhybek**.
- upozornění zaměstnanců pracujících v kolejích nebo u kolejí na zamýšlené pohyby vozidel: zajistí **výpravčí, nebo z jeho příkazu dozorce výhybek**
- bezpečnost na přejezdech, na nichž se bude posunovat: zajistí **dozorce výhybek**
- zkoušku brzdy posunového dílu vykoná **výpravčí**
- doprovod vozidel obsazených cestujícími, s nimiž se bude pohybovat, a povinnost cestující o této skutečnosti informovat jsou uloženy **vedoucímú obsluhy vlaku**.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím **je zakázán přes** ručně přestavované **výhybky č. 4, 5, 7 a 9**.

### **116. Zarážky a kovové podložky.**

Uložení zarážek a kovových podložek

| <b>Zarážky + Kovové podložky</b> | <b>umístění</b>                             |
|----------------------------------|---|
| 2 zarážky + 2 podložky           | stojan na plzeňském zhlaví u vlečky BODIT   |
| 2 zarážky + 3 podložky           | stojan vedle kol.č.6 před správní budovou   |
| 4 zarážky + 2 podložky           | stojan mezi kol.č.4 a 6 u stožáru TV č. 24  |
| 4 zarážky + 2 podložky           | stojan mezi kol.č.8 a 10 u stožáru TV č. 32 |

#### **Používání zarážek se dvěma přírubami**

- K zastavování pohybujících se vozidel je zakázáno použít zarážek se dvěma přírubami na všech dopravních kolejích, zhlavích a záhlavích.
- Zarážky se dvěma přírubami je možno použít k zajišťování vozidel proti ujetí v celém obvodu ŽST



## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů je stanovena :

- pro funkci výpravčí = jedna denní a jedna noční směna.
- pro funkci dozorce výhybek = dvě směny.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

- Ve stanici jsou úroňové přechody pro cestující a vozíky. Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace od vlaku nebo k vlaku zajistí na požádání dozorce výhybek nebo výpravčí.
- Stejně povinnosti má každý zaměstnanec stanice na kterého se osoba s omezenou schopností pohybu a orientace obrátí o pomoc.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

- Vjezd všech vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen z obou směrů za předpokladu, že vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.
- Průjezd všech vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení není dovolen.

### **141. Bezpečnostní štítek**

- Výpravčí může převzít bezpečnostní štítek pouze v době, kdy je stanice předána na přímé ovládání.
- Bezpečnostní štítek výpravčí zavěšuje na řídicí stůl tak, aby byl dobře viditelný.
- V době, kdy je stanice dálkově řízena je bezpečnost zaměstnanců zajišťována předáním pomocného stavědla.