



**České dráhy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**SUŠICE**  
4.ZMĚNA

Účinnost od 1. 3.2006

Jan Vobruba

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 14/2006 – KT 04

dne 20.2.2006

Ivan Bořík

.....  
VP UŽST

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 č.j.14/02-11/1 č.210	15.12.2002	3,22,24,26,31A, 57,65A,68,69,73,95, 100,111	Čada	11.11.2002	Čada
2 č.j. 14/03 - 11/1 č. 57	20.6.2003	3,11,22,68,69,75,86	Čada	30.4.2003	Čada
3 č.j. 14/04 - 11/1 č.103	12.12.2004	rozsah znalostí, čl.:1,3,8,9C,10A,10B, 11,14,15,21,22,28, 31A,31B,33,54,55, 57,58A,65A,65B,71, 73,75,77,86,87, 89,92,100,109,111, 112,116, 133,137,141;	Holeček	12.11.2004	Holeček
4 č.j.14/2006-KT-04	01.03.2006	Rozsah znalostí, čl.:1,14,15,28,31C, 33, 54, 55,73,86,89;	Holeček	27.02.2006	Holeček

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST - výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář-signalista	čl. 1, 3,8, 9 C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24,26, 27,28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55,56, 57, 60, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 86,87 89,93,97, 100 -116, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5A, 5B,F,H, 6, 8, 15A, 18,19, 21, 22, 29, 31, 40,47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B,92, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5F,5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
ŽST - osobní pokladník	čl. 1, 3, 7, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 58A, 73, 92, 109, 137. Přílohy č. 1, 4, 19, 26, 30A,B, 31, 44, 47A,B, 48, 54,55, 56, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9C, 10A, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV – strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 89,92,93 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 15A, 21, 58.
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 89,93 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 89,93 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 15A, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

**Železniční stanice** Sušice leží v km 19,069 jednokolejné trati Horažďovice předměstí - Domažlice.

**Je stanicí:** smíšenou podle povahy práce mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Klatovy.

### **3. Vlečky**

Vlečka ACHP Sušice a.s. odbočuje z manipulační koleje č. 4 výhybkou č. 9 .

Vlečka ZKD Sušice odbočuje za výhybkou T1 v km 18,844.

Vlečka SOLO Sušice odbočuje ze 3. koleje výhybkou č. 10.

Vlečka Proagro a.s. Sušice je zaústěna do vlečky SOLO Sušice.

Přípojové provozní řády vleček ACHP Sušice a.s., SOLO Sušice a Proagro a.s.- viz příloha 4 SR. Vlečka ZKD Sušice je mimo provoz – nemá platné úřední povolení.

### **7. Nástupiště**

Nástupiště č. 1 u koleje č. 3 - vyvýšené jednostranné se zpevněnou hranou, betonové obrubníky, povrch živičný v délce 130m

Nástupiště č. 2 u koleje č. 1 - vyvýšené jednostranné se zpevněnou hranou, betonové obrubníky, desky v délce 100m

Nástupiště č. 3 u koleje č. 2- vyvýšené jednostranné se zpevněnou hranou, betonové obrubníky, desky v délce 100m

#### **přechody pro cestující:**

- po obou stranách nástupiště přes koleje 1 a 3
- v koleji č. 3 - ve střední části nástupiště

## **8. Technické vybavení stanice**

Ve staniční budově je zavedena pitná voda./městský řad/  
hlavní uzávěr ve sklepě staniční budovy.  
Plyn - výpravní budova, nocležny - hl. uzávěr u zadního vchodu do budovy.  
Kanalizace - napojení do veřejné sítě.  
Popelová jáma ve druhé koleji km 18,818 - 18,842 dl. 24m.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Napájení stanice Sušice je z hlavního rozvaděče RE je provedeno z trafostanice RZ Klatovy samostatným vývodem.

Hlavní vypínač pro stanici je umístěn v rozvaděči RE vpravo od výpravní budovy.  
Rozvaděč RZZ je v místnosti RZZ.

## **10A. Elektrické osvětlení**

Druh osvětlení - venkovních žel. prostranství: výbojkové na stožárech JŽ a 3 ks výložníků  
- prostor pro cestující veřejnost: zářivkové a žárovkové

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- nástupiště kryté - 3x zářivka
- nástupiště otevřené - 3x výbojkové výložníky
- v kolejišti - 43 x výbojkové JŽ
- na budovách - výbojkové
- vchody a východy - žárovkové a zářivkové
- čekárny, vestibuly - žárovkové a zářivkové
- rampy, nakl. a vykl. koleje - 12 výboj. JŽ

Výměnu vyhořelých světelných zdrojů umístěných do 5-ti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanci stanice. Pomůcky pro údržbu venkovního elektrického osvětlení jsou uloženy v úschovně zavazadel

umístění rozvaděčů

- R 01 - dopravní kancelář
- R 03 - útulek TO
- R 04 - dílna TO
- R 05 - kancelář TO
- R 06 - stavědlo 2
- R 07 - skladiště chodba
- R 08 - vodárny uvnitř
- R 09 - stavědlo 1 - uvnitř
  
- VUD RLE - na budově venku

- R 10 - uvnitř budovy

podružné měření

- R 11 - SZD
- R 03 - útulek
- R 05 - kancelář TO
- ZS 01, RL 2, RL, RL 01

použité světelné zdroje :

výbojky SHL, SHLP 250 W, RWL 250 W, žárovky 40 - 100 W, zářivky 40 W

Údržbu zařízení el. osvětlení provádějí pracovníci SDC SEE OE Nepomuk

Za osvětlení venkovních prostor, dodržování úsporných a regulačních opatření zodpovídá výpravčí a signalista St 1 a St 2

### **10B. Nouzové osvětlení**

Jako nouzové zdroje osvětlení jsou k dispozici petrolejové lampy, které jsou umístěny v každé provozní místnosti. Pro čekárnu a nástupiště jsou uloženy v dopravní kanceláři. Za použitelnost na stavědlech zodpovídají signalisté v ostatních místnostech staniční dělník.

### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

Cesta na stavědlo 1 vede po veřejné komunikaci kolem pošty, skladu a složiště LESS a.s. k výhybce č. 1 a odtud kolmo přes kolej na stavědlo.

Na stavědlo 2 vede cesta po veřejné komunikaci.

Přístupová cesta do výpravní budovy je z veřejné komunikace od zastávky autobusů vchodem na kryté nástupiště.

Jako nouzový východ z výpravní budovy lze použít zadní východ přes vestibul.

### **13. Opatření při úrazech**

V dopravní kanceláři je umístěna malá záchranná skříňka, která se používá k ošetření menších zranění.

V místnosti úschovny jsou uložena nosítka.

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	P	Návěstidlo S2
Kol.č.1	L	Návěstidlo S1
Kol.č.1	P	Vodní jeřáb
Kol.č.1	L	Stožáry osvětlení
Kol.č.2	L	Návěstidlo S2
Kol.č.2	P	Návěstidlo Se1
Kol.č.2	L	Vodní jeřáb
Kol.č.2	P	Stožáry osvětlení
Kol.č.2	P	Návěstidlo Lc2
Kol. č.5	P	Rampa

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Všechny klíče od provozních místností se ukládají do dopravní kanceláře k výpravčímu.

Náhradní klíč od dopravní kanceláře je uložen v UŽST Klatovy, náhradní klíče od ostatních místností má v úschově výpravčí.

Náhradní klíče od místnosti SSZT je zaplombován na řídicím přístroji v dopravní kanceláři.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY  
A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní</b>			
1	617	S1- L1	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	457	S2- Lc2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2a	185	L2c - L2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	601	S3- L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
<b>manipulační</b>			
4	437	Se1- Se2	nakládková / vykládková kolej
5	149	nám. výh. č. 7 - Vk2	nakládková / vykládková kolej
5a	74	zarážedlo - nám. vyh. č.6	nakládková / vykládková kolej
7	45	nám. výh. č. 7 - zarážedlo	nakládková / vykládková kolej
102	34	nám. výh. T1 - zarážedlo	kolej odstavná pro vozidla SDC

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**



Označení	Obsluha		Zabezpečení	T 100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ©	St 1	přestavník, závorník	Ne	reflex	signalista St 1 / SDC
2	ústředně ©	St 1	přestavník, závorník	Ne	reflex	signalista St 1 / SDC
3	ústředně ©	St 1	přestavník	Ne	reflex	signalista St 1 / SDC
4	ústředně ©	St 1	přestavník	Ne	reflex	signalista St 1 / SDC
5	ústředně ©	St 1	přestavník	Ne	reflex	signalista St 1 / SDC
6	ústředně ©	St 1	přestavník	Ne	reflex	signalista St 1 / SDC
7	ručně	na místě posunová četa	Bez zabezpe- čení	Ne	reflex	signalista St 1 / SDC
T1	ručně	na místě posunová četa	Vým.zám typ 7, tvar <input type="checkbox"/>	Ne	reflex	signalista St 1 / SDC
8	ručně	na místě posunová četa	vým.zám. typ 9, tvar <input type="checkbox"/> v závislosti na kontrolním Vk2	Ne	reflex	signalista St 2 / SDC
9	ústředně ©	St 2	přestavník	Ne	reflex	signalista St 2 / SDC
10	ústředně ©	St 2	přestavník	Ne	reflex	signalista St 2 / SDC
11	ústředně ©	St 2	přestavník	Ne	reflex	signalista St 2 / SDC
12	ústředně © ručně	St 2 na místě posunová četa	závorník přestavník 3pol.	ano	reflex	signalista St 2 / SDC
13	ústředně © ručně	St 2 na místě posunová četa	závorník přestavník 3pol.	ano	reflex	signalista St 2 / SDC
Jvk1	ústředně ©	St.1	přestavník	Ne	ano	signalista St 1 / SDC
Vk1	ústředně ©	St.1	přestavník	Ne	ano	signalista St 1 / SDC
Vk2	ručně	na místě posunová četa	V závislosti na výměnovém zámku výhybky 8, kontrolní zá- mek typ 11, tvar O Výsledný klíč v závislosti na zástrčkovém zámku řídicího přístroje	Ne	ne	signalista St 2 / SDC
SVk1	ústředně ©	St 2	přestavník	Ne	ano	signalista St 2 / SDC
Avk1	ústředně ©	St 2	přestavník	Ne	ano	signalista St 2 / SDC

© - povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky při přestavování

- přestavník = mechanický přestavník
- přestavník 3 polh. = trojpolohový mechanický přestavník - s trojstavnou pákou
- závorník = mechanický závorník
- vým. zámek = výměnový zámek

V případě poruchy závorníku je nutno výhybku číslo 12,13 považovat za neza-  
bezpečenou.

Náhradní úsmyčné kolíčky: 4 ks zapečetěny a uloženy ve skříňce náhrad-  
ních klíčů u výpravčího.

#### **24.Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny**

Výhybky číslo T 1 jsou v základní poloze uzamčeny.

#### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní klíč od výměnového zámku výhybky č. T 1 je uložen na St.1  
Klíče od přenosných uzamykatelných zámků jsou uloženy na St.1 a St.2  
Uložení přenosných výměnových zámků:

- 2 ks- stavědlo 1
- 2 ks- stavědlo 2

Klíč od uzamykatelné podložky je uložen u výpravčího

#### **27.Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skřínky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

- Náhradní klíč od PZM v km 18,557 je uložen v dopravním stole na St.1 a může použít signalista St.1
- Náhradní klíč od PZM v km 19,278 je uložen v dopravním stole na St.2 a může použít signalista St.2

#### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečeti náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice, přednosty železniční stanice nebo inženýr železniční dopravy. K pečetění používá pečetidlo s tímto textem: **DOPRAVNÍ ÚŘAD KLATOVY , pečetidlo č. 422 nebo č. 417.**

### C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

#### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Zabezpečovací zařízení 2. kategorie - elektromechanické.

Vzor 5007 se světelnými návěstidly s návěstní rychlostní soustavou.

- Závislost výhybky číslo 8 a výkolejky Vk2 je provedeno na řídicím přístroji pomocí zástrčkového zámku.
  - Na staničním zabezpečovacím zařízení jsou závislé výkolejky SVk1, AVk1 a návěstidlo Se3, které jsou umístěny na vlečkách.
  - Na staničním zabezpečovacím zařízení je závislé PZM v km 18,557 a 19,278 pomocí elektromagnetického zámku a dále PZS v km 18,133.
  - Do staničního zabezpečovacího zařízení nejsou zapojeny výhybky 7, T1
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení - způsob vypínání jističem u výpravčího.  
St.1- jističem pro reléovou místnost, St.2- jističem pro reléovou místnost.

#### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

- Traťový úsek Žichovice - Sušice je vybaven zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - reléový poloautoblok.
- Traťový úsek Sušice - Hrádek u Sušice je vybaven zabezpečovacím zařízením 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

#### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
14,195	III. tř.	PZS 3SBL PZZ-K		13,512 - 14,878	automaticky jízdou vlaku přejezdníky: X 135 v km 13,490 OX 135 v km 13,627 X 148 v km 14,905 (reflexní provedení)
16,371	IV. tř.	PZS 3SBI AŽD 71	Sušice St. 1	15,808 - 16,933	automaticky jízdou vlaku
16,749	IV. tř.	PZM 2	trvale uzavřeny		klíč u TO Sušice
17,785	IV. tř.	PZM 2	trvale uzavřeny		klíč u TO Sušice
18,133	IV. tř.	PZS 3SBI AŽD 71	Sušice St. 1	17,493 – obvod žst.	automaticky jízdou vlaku, závislost na odjezdových návěstídlech
18,557	IV. tř.	PZM 1	Sušice St. 1		závislost na výhybkářském přístroji pomocí EMZ
19,278	IV. tř.	PZM 1	Sušice St. 2		závislost na výhybkářském přístroji pomocí EMZ
22,777	II. tř.	PZS 3ZNI SSSR	Hrádek u Sušice St. 1	21,980 - 23,545	závislost na SZZ Hrádek u S.
23,084	IV. tř.	PZM 1	Hrádek u Sušice St. 1		

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ L	17,715	samočinně v závislosti na L		
Světelné vjezdové náv. L	18,350	St 1 signalista		Přivolávací okruh vzdáleno od krajní vyhybky 315 m
označnick	18,400	neproměnné návěstidlo		
Světelné odjezdové náv. S2	18,750	St 1 signalista		
Světelné odjezdové náv. S 1	18,776	St 1 signalista		
Světelné odjezdové náv. S 3	18,782	St 1 signalista		
Světelné seřaďovací Se 1	18,770	St 1 signalista		
Světelné seřaďovací Se 2	19,207	St 2 signalista		
Světelné seřaďovací Se3	0,106	St 2 signalista		Z vlečky
Světelné odjezdové náv. L 3	19,383	St 2 signalista		
Světelné odjezdové náv. L 1	19,383	St 2 signalista		
Světelné odjezdové náv. L 2	19,392	St 2 signalista		
Světelné cestové náv. L c2	19,207	St 2 signalista		
označnick	19,671	neproměnné návěstidlo		
Světelné vjezdové S	19,721	St 2		Přivolávací okruh vzdáleno od krajní vyhybky 210 m
Světelná předvěst PŘ S	20,459	samočinně v závislosti na S		
Seřaďovací návěstidlo		neproměnné návěstidlo		ukončení kusé koleje č. 5a
Seřaďovací návěstidlo		neproměnné návěstidlo		ukončení kusé koleje č. 7
Seřaďovací návěstidlo		neproměnné návěstidlo		ukončení kusé koleje č. 102

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy**

- traťový Žichovice - Sušice;
- traťový Sušice – Hrádek u Sušice;
- přivolávací okruh - telefon od vjezdového návěstidla od Žichovic a Hrádku u Sušice;
- výhybkářský výpravčí - St 1 a St 2;
- ATÚ 9725 23585 – *všeobecné spojení, náhradní spojení;*

#### **Staniční rozhlas**

- informování cestujících
- v dopravní kanceláři
- druh Kz 25 se zpětným dotazem
- viz technická dokumentace v příloze 5.F SŘ

#### **Rádiová spojení**

- rádiová síť SMV pro řízení činnosti Mn vlaku - provozní řád viz příloha č. 21 SŘ

#### **Ostatní informační zařízení**

- hodiny jsou umístěny ve všech provozních místnostech

#### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty UŽST se sídlem v Klatovech.

#### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

ŽST Sušice je součástí UŽST Klatovy a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Klatovy. Kromě vrchního přednosty UŽST jsou pověřeni kontrolní činností tyto zaměstnanci:

- náměstek vrchního přednosty UŽST
- přednosta ŽST
- dozorčí provozu
- dozorčí přepravy
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- komandující u vlakových čet

#### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Výpravčí vlaků:

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

#### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Stavědlo 1 (St.1) jeden signalista

Do obvodu St 1 pro přestavování výhybek patří výhybky č.1 - 6, a výkolejka V<sub>k1</sub>, J<sub>Vk1</sub> přestavované ústředně signalistou St.1. Výhybky číslo 7, T1 přestavuje při posunu ručně posunová četa.

Do obvodu výpravčího pro přestavování výhybek patří ručně přestavovaná výhybka č. 8 a V<sub>k2</sub> závislé na řídicím přístroji. Přestavování provádí při posunu posunová četa.

Stavědlo 2 (St.2) jeden signalista

Do obvodu St 2 pro přestavování výhybek patří ústředně přestavované výhybky č. 9 - 13, výkolejky č. SV<sub>k1</sub> a AV<sub>k1</sub> přestavuje signalista St.2. Posunová četa obsluhuje při posunu ručně po předání na místní přestavování výhybky č. 12,13.

#### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Povinnosti jednotlivých zaměstnanců jsou dány přílohou č. 29 SŘ. Evidenci dlouhodobě odstavených vozidel vede výpravčí, stav předává v odevzdávce dopravní služby.  
Kniha vozových závad je uložena u výpravčího.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí, signalisté.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.
- Písemná odevzdávka služby signalistů se provádí v upravené Knize odevzdávky služby.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Signalisté dále odevzdávají službu v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a Telefonním zápisníku.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

#### **Dopravní deník:**

- Sloupec 12 - nadpis „**Před. odjezd St 1**“ viz čl.86 SŘ
- Sloupec 15 - nadpis „**Konec vlaku**“ hlášení podle čl. 71 SŘ.

#### **Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty:**

- Sloupec 4 - nadpis „**Konec vlaku**“ - hlášení podle čl. 71 SŘ.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
1,2,3,4,5,7,5 a,102	2,5	Od km 19,299 tj. úroveň PZM - výhybka č. 1 spád směrem k Žichovicím
1,2,3	15	vých. č.13 – do km 19,299 tj úroveň PZM spád směrem k Žichovicím

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno a dále je zakázáno odstavit vozidla přes PZZ v km 19,278. Vždy nutno soupravu rozdělit.

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí provádí tyto stanoviště:

Posunovací obvod číslo 1,2- signalista St.1

Posunovací obvod číslo 3 - výpravčí

Posunovací obvod číslo 4,5- signalista St.2

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
2 ks na St 1	1ks uzamykatelné úschovně zavazadel
2 ks ve stojanu u výh. č. 8	
2 ks ve stojanu u obrysnice	
2 ks ve stojanu u popelové jámy	
2 ks na St. 2	

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/l o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistovi St 1 a St 2 telefonicky. Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SŘ. Výpravčí provede hlášení všem zúčastněným do 15 minut od ohlášení dopravy výpravčím dispoziční stanicí.

### **68.Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- Předvídaný odjezd hlásí výpravčí sousední stanici Žichovice 1- 10 min. před předpokládaným odjezdem / průjezdem / vlaku.

### **69. Nabídka vlaku**

Výpravčí smí nabídnout vlak Žichovice 1-10min. před předpokládaným odjezdem / průjezdem / vlaku.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

Je-li zavedeno hlášení o správném provedení přípravy vlakové cesty, zjistí signalisté pohledem, že vlak vjel celý a uvolnil příslušný zadní námezník na předepsanou vzdálenost a byla-li jízda dovolena návěstí dovolující jízdu vlaku je toto návěstidlo v poloze zakazující jízdu nebo, že odjel celý.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle č. 63 SŘ.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**



Zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení používá tyto upamatovací pomůcky:

Výpravčí:

- 1 ks zábrana na reliéf kolejiště řídicího přístroje - při obsazení koleje určené pro jízdu vlaku.
- varovný štítek. Umisťuje se na řídicím přístroji na návěsní hradlo příslušného směru, tak aby byl dobře viditelný.
- Signalisté St 1 a St 2:
- 2 ks pomocná uzávěrka ( klín) pro ruční západku výhybkové páky. Umisťují se na stavědlovém přístroji.

### **73. Náhradní spojení**

ČD - TELEMATIKA		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Žichovice	23565, 23561		
Hrádek u Sušice	23589	Hrádek u Sušice	376508521

**RÁDIOVÉ :** síť SMV stavědlo St 1 a St 2.

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanice je rozdělena na pět obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Obvody jsou vyznačeny na náčrtku stanice, který je součástí přílohy č. 1 staničního řádu.

**1. obvod výpravčího**

- od vjezdového návěstidla L až k PZM v km 18,557- nepřehledný úsek

**2. obvod signalisty St1**

- od PZM v km 18,557 až ke hraně skladištní budovy

**3 obvod výpravčího**

- od hrany skladištní budovy až po úroveň stěny perónního přístavku přijímací budovy na hrádecké straně

**4. obvod signalisty St 2**

- od úrovně stěny perónního přístavku přijímací budovy od Hrádku až po výhybku č. 13

**5. obvod výpravčího- záhlaví**

- od výhybky č. 13 až po vjezdové náv. S-nepřehledný úsek

Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v obvodech č. 1 a 5 lze považovat zjištění dle interního předpisu ČD D 2 čl.**458 bod a),d)** a dále že:

- za posledním vlakem došla odhláška poloautomatickým blokem ze Žichovic(platí pro **obvod číslo 1**)
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška ze Žichovic (platí pro **obvod číslo 1**)

- za posledním vlakem došla telefonická odhláška z Hrádku u Sušice (platí pro **obvod číslo 5**)
- zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu ,že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel a provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího nebo signalisty St.1nebo 2:Signalista St.1nebo St.2 ohlásí výpravčímu telefonicky a ten provede zápis o ohlášení ve svém telefonním zápisníku.Obdobně se postupuje zjistí li volnost v obvodě 1 po posunu signalista St.1 nebo v obvodě 5 signalista St.2.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Součástí přípravy vlakové cesty pro vjezd/odjezd vlaku od/do Žichovic je uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 18,557.

Součástí přípravy vlakové cesty pro vjezd vlaku na kolej č.1 a 3 od Žichovic nebo od Hrádku u Sušice a pro vjezd vlaku na kolej č. 2 od Hrádku u Sušice je uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 19,278.

Pro jízdu od Hrádku u Sušice je nutno považovat kolej č. 2a a kolej 2 za jednu dopravní kolej. Jízdu vlaků od Hrádku na kolej 2a, je-li kolej 2 obsazena vozidly je možno dovolit pouze ze podmínek pro jízdu na obsazenou kolej. Pro jízdy vlaků od Žichovic se kolej č. 2 a kolej 2a považují za dvě dopravní koleje.

Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty se provádí po okruhu výhybkářském, náhradní spojení není. V případech nemožného dorozumění provede toto hlášení signalista osobně.

### **79. Současné jízdni cesty**

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a také jiné jízdni cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blíží-li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku od Hrádku u Sušice.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky směrem Žichovice a Hrádek u Sušice jsou vypravovány v mezistaničních oddílech.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- Při ohlášení předvídaného odjezdu vlaku (popř. při nabídce vlaku nebo před

udělením souhlasu k jízdě PMD) z Žichovic musí výpravčí nejdříve ohlásit tento předvídaný odjezd signalistovi St.1(z důvodu kontroly PZZ v km 18,133 a 16,371 na širé trati ) a toto dokumentuje v sl.12 dopravního deníku viz- čl.63 SR.

- Signalista St.1 kontroluje správnou činnost PZS v km 18,133 a 16,371 na indikační desce na St.1.
- Při odjezdu vlaku nebo PMD do Žichovic jiným způsobem než návštějí dovolující jízdu vlaku je nutno, aby signalista St.1 vyvolal na PZS v km 18,133 výstrahu obsluhou tlačítka „uzavření přejezdu“, nebo strojvedoucí byl zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 18,133.
- Klíče ke skřínce pro místní obsluhu PZS v km 16,371 a 18,133 jsou uloženy a zapečetěny na stavědlovém přístroji na St.1.
- Klíč od skříňky místní obsluhy PZS v km 14,195 je zaplombován na indikační desce stavědla St 1 Žichovice.

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

- PZM v km 18,557 (ve stanici St1) se může otevřít při jízdě v obou směrech až se pohledem zjistí, že přejezd je volný od všech kolejových vozidel a v případě správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení až dojde k uvolnění klíče od PZM z elektromagnetického zámku po zrušení vlakové cestě. Za snížené viditelnosti smí signalista PZM otevřít až po zjištění že přejezd je volný.
- PZM v km 19,278 (ve stanici St2) může signalista otevřít při jízdě v obou směrech až pohledem zjistí, že přejezd je volný od všech kolejových vozidel a v případě správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení až dojde k uvolnění klíče od PZM z elektromagnetického zámku po zrušení vlakové cestě
- PZM v km 16,749 a 17,785 trvale uzamčeny.Klíče od PZM jsou umístěny na SDC-ST-TO Sušice .Otevření provádí odborně způsobilá osoba SDC-ST-TO.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

**Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.**

Sušice - Žichovice

poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
14,195	13,512-obvod ŽST Žichovice
16,531	15,808
18,133	17,493

Sušice - Hrádek u Sušice

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
--	---

1	2
22,777	23,197- úroveň vjezdového návěstidla žst.Hrádek u Sušice

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

Zaměstnanec ,který zjistí závadu na voze oznámí tuto skutečnost výpravčímu. Výpravčí se přesvědčí o stavu a je-li ve stanici strojvedoucí požádá jej o stanovisko k závadě.

Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem nebo jeho poškození hlásí zaměstnanec, který toto zjistil výpravčímu, jehož povinností je závadu projednat s referentem dopravy a přepravy pro vozové zásilky č.tel. 3524 a s vozmistrem v ŽST Horažďovice předměstí č.tel. 3518.

Činnosti související s prohlídkou vozu se provádí v souladu s přílohou č. 29 SŘ. Zjištěné závady na vozech zapisují do Záznamní knihy technické služby vozové zaměstnanci dle přílohy č. 29 SŘ.

Záznam vozových závad o poškozených vozech odevzdává zaměstnanec dle předpisu KC 1 čl. 328.

## **93. Posun mezi dopravnami**

- Při odjezdu PMD do Žichovic jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu vlaku je nutno, aby signalista St.1 vyvolal na PZS v km 18,133 výstrahu ručně nebo strojvedoucí byl zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 18,133.

## **95. Povolenky**

Povolenka pro jednokolejnou trať Žichovice - Sušice je uložena v ŽST Žichovice u výpravčího, v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka pro jednokolejnou trať Sušice - Hrádek u Sušice je uložena v ŽST Sušice u výpravčího, v obalu „Mimořádné události“.

## **97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Hrádek u Sušice „**Hrádek**“

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam:

Horažďovice předměstí	Hz
Horažďovice	Hm
Velké Hydčice	Hy
Žichovice	Zo
Sušice	Su
Hrádek u Sušice	Hk
Kolinec	Kc
Malonice	Mc

### **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

## **100. Základní údaje o posunu**

Stanice tvoří tyto posunovací obvody:

Obvod č. 1:

Je vymezen takto:

- Kolej číslo 1,2,4 od úrovně vjezdového návěstidla L až po úroveň stěny perónního přístavku přijímací budovy na hrádecké straně
  - Celá kolej **5a** od hrotu výhybky číslo 6 k zarážedlu
  - Na koleji číslo 3 od vjezdového návěstidla L k návěstidlu S 3.
  - Od JVK 1 přes výhybky číslo 5,3,1 k vjezdovému návěstidlu L.
- Výhybky číslo 1- 6, Vk 1, JVK1 přestavuje ústředně signalista St.1

Obvod č. 2:

Je vymezen takto:

- Na koleji číslo 5 od hrotu jazyka výhybky číslo 6 k výhybce číslo 8 nebo na koleji 3 od úrovně návěstidla S 3 až po úroveň stěny perónního přístavku přijímací budovy na hrádecké straně
- Na koleji číslo 7 od výhybky číslo 7 k zarážedlu.

Jsou zde ručně přestavované výhybky číslo 7, 8 a Vk2- přestavuje člen posunové čtyry.

Obvod č. 3:

Je vymezen takto:

- Od výkolejky JVK1 k výhybce T1 a dále k místu odevzdávky na vlečku ZKD Sušice km 18,844.
- Celá kolej 102.

Výhybku číslo **T1** přestavuje ručně -člen posunové čtyry.

Obvod č. 4

Je vymezen takto:

- Od úrovně stěny perónního přístavku přijímací budovy na hrádecké straně po kolejích číslo 1,2,2a,3,4 do úrovně odjezdového návěstidla L3 na koleji číslo 3, do úrovně odjezdového návěstidla L1 na koleji číslo 1 a do úrovně odjezdového návěstidla L2 na koleji 2a.

Jsou zde výhybky číslo 9,10,11 přestavované ústředně –signalistou St.2 .Výkolejky AVk 1 ,SVk1 přestavované ústředně se nachází na vlečkách.

Obvod č. 5

Je vymezen takto:

- Od úrovně odjezdového návěstidla L3 na koleji číslo 3, od úrovně odjezdového návěstidla L1 na koleji číslo 1 a od úrovně odjezdového návěstidla L2 na koleji 2 a k vjezdovému návěstidlu S.

Jsou zde výhybky číslo 12,13 po předání na místní stavění ručně přestavované členem posunové čtyry .

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků - kolej číslo **4, 5, 5a, 7,102** dává výpravčí.

### **103. Posun na kolejích, určených pro jízdy vlaků**

Při posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků a obsazení těchto kolejí vozidly musí výpravčí vždy použít kolejovou zábranu na reliéfu kolejiště řídicího přístroje.

Signalista zajistí příslušnou páku výměny klínem, která tvoří odvrát (např. obsazená kolej).

#### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

#### **109. Místní podmínky pro posun**

O tom, že bude prováděn posun s dlouhodobě odstavenými vozidly zpraví zaměstnanec řídicího posun výpravčí.

#### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Rozhodné spády na jednotlivých kolejích jsou uvedeny v článku 65A SŘ a k ŽST Hrádek u Sušice od vjezdového návěstidla S do km 19,500 je spád 9,5 promile směrem k St.2 a od vjezdového návěstidla L do km 18,547 je rozhodný spád 5 promile směrem k St.1.

#### **112. Posun přes přejezdy**

Při poruše PZM v km 18,557 a 19,278 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídicí posun. Při posunu bez posunové čety zajistí střežení z rozkazu výpravčího signalista.

#### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety provádí výpravčí

#### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

#### **116. Zarážky, kovové podložky**

**Místa pro ukládání, počet zarážek a podložek je uveden v čl. 65A SŘ.**

## **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

<b>funkce</b>	<b>nejkratší doba zácvičku</b>
výpravčí	1 denní a 1 noční směna
signalista St 1	1 denní a 1 noční směna
signalista St 2	1 denní a 1 noční směna
osobní pokladník	1 směna
skladník přepravy	1 směna

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlakům a od vlaku je z veřejné komunikace vchodem na nástupiště, po přechodu pro cestující až na nástupiště.

Za bezpečný přístup těchto osob k příslušnému vlaku odpovídá výpravčí.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí:

- bezpečnostní štítek

Umísťuje se na telefonní zapojovač.

Signalisté St.1 a St.2

- bezpečnostní štítek  
Umísťuje se za závěr výměn stavědlového přístroje (kde se pracuje)