

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice PLZEŇ

## **Přípojový provozní řád**

Pro dráhu - vlečku

# **„Vlečka SUDA“**

Odbočující v ŽST Plzeň Křimice

**Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň**



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

Č.j. 4 / 2007 - 0 11 / 12 - poř. číslo 3

**Přípojový provozní řád**  
pro dráhu - vlečku

**„Vlečka SUDA“**

odbočující v ŽST Plzeň Křimice

Účinnost od: 21. 01. 2007

**Milan Moravec v. r.**  
dopravní kontrolor

**Ing. Milan Krondl v. r.**  
vrchní přednosta UŽST Plzeň

Schválil dne: 15. 01. 2007

**Ing. Josef Chaloupka v. r.**  
zástupce ředitele odboru  
pro řízení RCP Plzeň

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

č. j. změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - vrchní přednost, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost
ŽST - staniční dozorce, signalista	část B, C, D, E, F, G, rozsah znalostí
ŽST - posunová četa	část B, C, D, E, F, G, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	úplná znalost
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	úplná znalost
Provozovatel vlečky	úplná znalost
Externí dopravci	úplná znalost

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky **Vlečka SUDA** pro provozovatele České dráhy a. s. vydáno úřední povolení ÚP / 2006 / 3895
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce **Vlečka SUDA** vydána licence pro provozovatele drážní dopravy ČD a. s. – L / 1996 / 5000 .

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o provozování drážní dopravy mezi GŘ ČD a. s. nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu Praha oddíl B, vložka 8039; Zastoupená Ing. Oldřichem Mazánkem - ředitelem odboru nákladní dopravy a přepravy GŘ ČD

a

Václav Suda – Kovový šrot; se sídlem Vochoy 110, Kozolupy, PSČ 330 23; Zapsaný na obecním živnostenském úřadě Městského úřadu města Touškov pod ev. č. 340703 – 41097; zastoupený panem Václavem Sudou

4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na dráze - vlečce č. 5RP718002 mezi České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží L. Svobody č. 1222, Praha 1, PSČ 110 15; zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039, IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226, zastoupené ředitelem odboru nákladní dopravy a přepravy GŘ ČD Ing. Oldřichem Mazánkem; pověřena k podpisu: Hana Zdechovanová zástupce ředitele odboru pro řízení Regionálního zákaznického centra Plzeň

a

Václav Suda – Kovový šrot; se sídlem Vochoy 110, Kozolupy, PSČ 330 23; Zapsaný na obecním živnostenském úřadě Městského úřadu města Touškov pod ev. č. 340703 – 41097; zastoupený panem Václavem Sudou

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Plzeň Křimice  
Dráha - vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Plzeň Křimice výhybkou č. 9. Přípojová železniční stanice patří administrativně do obvodu uzlové železniční stanice Plzeň.  
Účtující stanice: Plzeň hl. n.  
Tarifní stanice: Plzeň Křimice
2. Místem odevzdávky a přejímky je:
  - část vlečkové koleje od km 0,047 (Se6) do km 0,382
4. Drážní doprava na dráze - vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o provozování drážní dopravy“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy - vlečky, který je majiteli dráhy - vlečky zasilán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie. Pravidelné jízdy (obsluhy) sjednává výpravčí ŽST Plzeň Křimice s odborně způsobilým zaměstnancem určeným dráhy - vlečky telefonicky.  
Mimořádné jízdy (obsluhy) sjednává výpravčí ŽST Plzeň Křimice s odborně způsobilým zaměstnancem určeným dráhy - vlečky telefonicky.

Odborně způsobilý zaměstnanec fi SUDA kovový odpad zodpovídá za to, že v době obsluhy dráhy – vlečky budou otevřena a zabezpečena vrata v km 0,046 a že na dráze – vlečce nebude prováděna žádná činnost, která by mohla ohrozit posunující díl, nebo zaměstnance provozovatele.

5. Platnost TNP – Při organizování a řízení drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č. 173 / 1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy - vlečky a předpisů ČD a. s.: D 1, D 2, Z 1, P 2, Op 16, D 17, TNŽ 736380 a předpisy pro nakládání zboží do železničních vozů.
7. Dráha - vlečka je zaústěna výhybkou č. 9 = km 0,000 vlečky. Náležitosti ČD smí pojíždět všechny koleje dráhy - vlečky.

Rozhodný spád	Se 6 – km 0,129 10 ‰ ke konci kusé koleje Km 0,129 – km 0,372 0‰
Největší dovolená rychlost	10 kmh <sup>-1</sup>
Nejmenší poloměr oblouků na dráze - vlečce poježděných ČD	180 m
Dovolená hmotnost na nápravu v tunách	20 t
Přechodnost hnacích vozidel	A
Přechodnost vozů: vozy s pevným rozvorem a s rejdovými nápravami	20 t
Místa na dráze - vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje	nejsou
Osvětlení	obsluhuje zaměstnanec fi. SUDA
Přejezdy	nejsou

#### **Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost)
1	2	3	4
Vlečka SUDA	325	Se 6 – konec kusé koleje	Bez TV

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce.

Telefonní spojení mezi dráhou - vlečkou a provozovatelem se uskutečňuje veřejnou telefonní sítí:

- dráha - vlečka: 602281920, 377822990
- ČD: 972524715 výpravčí ŽST Plzeň Křimice

9. Zabezpečovací zařízení:

Na dráze - vlečce je zabezpečovací zařízení, které je součástí staničního zab. zařízení 3. kategorie – elektronického stavědla ESA 11. Dráha - vlečka je kryta návěstidly Se 6 v km 355,173 (0,047) při jízdě posunového dílu z dráhy - vlečky na staniční kolej a Sc2 v km 355,304 při jízdě posun. dílu na dráhu - vlečku.

Odbočná výhybka č. 9 je ústředně stavěná a opatřena elektromotorickým přestavníkem. Dráha - vlečka je zabezpečena proti ujetí vozidel z dráhy - vlečky ústředně stavěnou výkolejkou Vk3 opatřenou elektromotorickým přestavníkem v km 355,175 (0,045).

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky.

- vlečka je obsluhována posunem .

### C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

#### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD.

Pravidelné jízdy (obsluhy) sjednává výpravčí ŽST Plzeň Křimice s odborně způsobilým zaměstnancem určeným dráhy - vlečky telefonicky. Mimořádné obsluhy projedná výpravčí s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky telefonicky. V případě mimořádné obsluhy a nemožného dorozumění mezi ČD a odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky obsluhu nelze provést. Projednání mimořádné obsluhy (jízdy) na dráhu - vlečku dokumentuje výpravčí v telefonním zápisníku (např. Obsluha dráhy - vlečky Vlečka SUDA v 10:00 hod povolena. Příjmení zaměstnance provozovatele, který dal souhlas k mimořádné obsluze).

Odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem dráhy - vlečky odpovídá, že v době pravidelné obsluhy dle GVD nebo mimořádně projednané obsluhy nebudou na dráze - vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozy, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna náležitostími ČD.

#### 2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky.

- Při obsluze dráhy - vlečky se vozy na dráhu - vlečku sunou; z dráhy - vlečky táhnou
- Při sunutí musí být na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD.

#### 3. Organizace posunu na dráze - vlečce:

- Souhlas k posunu na dráhu - vlečku dává výpravčí ŽST Plzeň Křimice
- zaměstnancem řídícím posun náležitostími ČD je vedoucí posunové čety ČD.

#### 4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji:

Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostími ČD provede posunová četa ČD. Vozidla se zajišťují v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry: stavební spád 10 ‰ směrem ke konci dráhy - vlečky

#### 5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.

- Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostími ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun

#### 6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

- Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun při posunu náležitostími ČD.

#### 7. Místa pro uložení zarážek a podložek

- Zarážky a podložky se ukládají v místě předávkového kolejiště

#### 8. Při posunu na vlečku – dráhu se neprovádí zkouška brzdy .

#### 9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Provede vždy vedoucí posunové čety ČD popř. jím určený zaměstnanec.
- Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

### **1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky**

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
- dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona a drahách a prováděcími předpisy k zákonu
- nastala - li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo dráze - vlečce (živelné pohromy atd. )
- při opravě nebo přestavbě trati ČD vedoucí k dráze - vlečce nebo při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky
- ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např. výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na dráze - vlečce. O této skutečnosti jsou ČD povinny uvědomit vlastníka dráhy - vlečky se zpětným potvrzením, nejméně 7 dní předem, aby vlastník dráhy - vlečky mohl učinit patřičná opatření.

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

Mimořádné události oznámí zástupce provozovatele výpravčímu ŽST Plzeň Křimice.

Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce uzlové železniční stanice Plzeň nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku.

Při sporu při ohledání místa mimořádné události se vždy přizve Policie České republiky nebo orgán odborného dozoru drah.

## **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266 / 94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy 376 / 2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události při provozování drážní dopravy musí být neodkladně oznámen na ohlašovací pracoviště.
3. Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí ve smyslu § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 376 / 2006 Sb. v platném znění na dráze - vlečce je umístěno ve zděné budově na dráze - vlečce, kde je umístěn ohlašovací rozvrh. Ohlašovací rozvrh musí být alespoň jednou ročně aktualizován.
4. Vznik mimořádné události oznamuje ohlašovací pracoviště bez zbytečného odkladu Drážní inspekci.
5. Ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřují smluvní strany, a to každá samostatně, osobu odborně způsobilou, která spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a zaměstnanci DI, a je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem a příčinou mimořádné události, k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik:
  - za ČD – vrchní přednosta UŽST a jím určení zaměstnanci, zástupce RIBŽD
  - za uživatele dráhy - vlečky – oprávněný zaměstnanec.
6. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin vzniku mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

7. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel dráhy - vlečky nebo zástupce provozovatele. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
8. ČD na prokazatelné požádání uživatele dráhy - vlečky (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.
9. Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
10. Stane - li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejisti dráhy - vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy - vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, výpravčímu železniční stanice Plzeň Křimice, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce uživatele dráhy - vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce uživatele dráhy - vlečky i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

### G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce - vzájemné předávky vozů provádějí obě předávající strany společně technickou a přepravní prohlídku a předávku vozů. Za ČD je přítomen vedoucí obsluhy, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže svazkem návratových listů, opatřeným razítkem vlečkaře. Nedostaví – li se vlečkař ve stanovenou dobu k převzetí vozů provede odevzdávku zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře. Návratový list odevzdá vlečkař vedoucímu obsluhy.
2. Předávka vozů – viz bod 1.
3. Postup při zjištění závady na voze - zaměstnanec přebírající strany provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem ze země. Zjistí - li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevzme.
4. Způsob předávání průvodních listin Průvodní listiny k odesílaným zásilkám dodá přepravce v železniční stanici Plzeň hl. n. nejpozději do 13:00 hod před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky. Případné zdržení vozů způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži přepravce. U prázdných vozů vlečkař nahlásí přichystání vozů k odsunu z vlečky telefonicky nákladní pokladnu ŽST Plzeň hl.n. 972 522 668 nejpozději do 13:00 hod před pravidelnou obsluhou.
5. Označování vozů vozovými nálepkami - polepování prázdných i ložených vozů vozovými nálepkami přicházející z dráhy - vlečky zajišťují zaměstnanci ČD.
6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy - Přihlášku nakládky uplatní přepravce v železniční stanici Plzeň hl. n. ve vozové evidenci osobně, na tiskopise „Přihláška nakládky“ mimořádně faxem 972 524 346 i telefonicky na tel.číslo 972 522 180 (následující den musí být doložena písemnou formou). Přihlášku nakládky je třeba předložit nejpozději do 14. hodiny třetího dne před požadovaným dnem nakládky. Plombování vozů zajišťuje přepravce. Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví telefonicky nebo osobně výpravčího ŽST Plzeň hl. n. o přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou.



Schématický náčrtek dráhy – vlečky:

