



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Sudoměřice u Tábora

ZMĚNA č.4

Účinnost od 01.12.2005.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j. 14/2005 – Tb - poř. č. 11 dne 15.11.2005**

.....
vrchní přednosta
UŽST Tábor

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST - Vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
výhybkář	čl. 1, 3, 8, 9A,C,D, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A,B, 67, 71, 73, 75, 77, 79, 87, 97, 100 -115, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5B,H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 23, 29, 31, 44, 47A, 48, 50, 54 - 58.
staniční dělník	čl. 1, 7, 8, 9A,C, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 73, 92, 137. Přílohy č. 1, 19, 26, 30A,B, 44, 47A,B, 48, 54 - 58.
posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,C, 32, 33, 56, 57, 65A,B, 100 - 115. Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9A,C, 10A, 13, 56,137. Přílohy č. 58.
strojvedoucí	čl. 1, 3, 4, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, 89, 92, 100 - 115, 138. Přílohy č. 3, 4, 14, 15A, 21, 29, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Sudoměřice u Tábora leží v km 95,203 jednokolejné trati České Budějovice - Benešov u Prahy.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem Vrchního přednosta uzlové železniční stanice / dále VP UŽST /je stanice Tábor.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Hradlo Mezno leží v km 98,434 mezi stanicemi Sudoměřice u Tábora – Střezimíř.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ Lo	97,787	samočinně v závislosti na Lo		
Opakovací světelná předvěst OPŘ Lo	98,101	samočinně v závislosti na Lo		
Světelné oddílové návěstidlo Lo	98,530	hradlo Mezno		
Světelné oddílové návěstidlo So	98,327	hradlo Mezno		
Opakovací světelná předvěst OPŘ So	98,900	samočinně v závislosti na So		
Světelná předvěst PŘ Lo	99,433	samočinně v závislosti na So		

Je přiděleno k ŽST Benešov u Prahy. Pracoviště strážníka oddílu je v budově hradla.

Zastávka Mezno leží v km 98,434 mezi stanicemi Sudoměřice u Tábora - Střezimíř. Je přidělena k ŽST Benešov u Prahy. Má výpravní oprávnění pro cestující, výdejnu jízdenek a čekárnu. Na zastávce je zvýšené nástupiště v délce 200 metrů. Osvětlení zastávky a nástupiště je elektrické.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště:

mezi kolejemi č. 5 a č. 3 sypané v délce 200 m 3 úrovněvé přechody;
mezi kolejemi č. 3 a č. 1 panelové v délce 156 m 1 úrovněvý přechod;
mezi kolejemi č. 1 a č. 2 sypané v délce 100 m 1 úrovněvý přechod.

8. Technické vybavení stanice

Stanice má rozvod vody napojený na vlastní studnu s pitnou vodou.

9.A. Elektrická trakční zařízení

a) Trakční proudová soustava: jednofázová, 25 kV, 50 Hz

b) Místa nejbližších napájecích stanic:

TT Chotoviny - km 89,5 trati Č.Velenice-Praha

TT Benešov u Prahy – km 133,6 trati Č.Velenice-Praha

Místa nejbližších neutrálních polí :

NP Chotoviny - km 89,89 trati Č.Velenice-Praha

c) Jiná zařízení napájená z TV (EPZ,EOV) : nejsou

d) Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
1	3	Záhlaví směr Č.B.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
401	2	Záhlaví směr Č.B.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
11	34	Záhlaví směr Praha	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
411	35	Záhlaví směr Praha	Motorový	Ústřední,dálková,ruční

e) Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu

e.1. Oprávnění k obsluze :

ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu „osoba poučená“ podle přílohy č.4 vyhlášky 100/1995Sb., kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedeni v ZDD. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC).
Oprávnění platí po dobu 3 let.

e.2. Ústřední obsluha (ovládání) :

obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE) v Č.Budějovicích.

e.3. Dálková obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu z ovládacího zařízení POZ 8 A umístěného v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu POZ 8 A je zařazen v příloze 15A SŘ.
- použije se v případě poruchy ústředního ovládání
- dálkovou obsluhu ÚO smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při dálkové obsluze ÚO se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů el.hnacích vozidel) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el.dělení TV.

e.4. Ruční obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání.
- ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.

- při ruční obsluze ÚO se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
 - před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů el.hnacích vozidel) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el.dělení TV.
 - při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.
 - před provedením obsluhy překontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
 - při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
 - po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.
- postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující :
 - univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu nasadit kliku
 - pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
 - rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
 - zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
 - univerzálním klíčem zavřít skříň motorového pohonu

e.5. Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněný pracovník bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.
Vypnutí TV stanice v úseku mezi elektrickým dělením ÚO 401 a elektrickým dělením ÚO 411 se provede pomocí ÚO 401, ÚO 411. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.

f) Umístění ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Obsluha
Z06	21	Kolej č.5	ZÁKAZ OBSLUHY
1Z06	15	Kolej č.5	

Z důvodu trvání závady z výchozí revizní zprávy TV žst.Sudoměřice u Tábora č.2109/87 (nevyhovující střecha skladiště u koleje č.5) platí **ZÁKAZ OBSLUHY** úsekových odpojovačů TV označených Z06 a 1Z06. Tyto úsekové odpojovače jsou zajištěny v základní poloze dle schématu napájení a dělení TV žst.Sudoměřice u Tábora. Trakční vedení koleje č.5 je v úseku mezi děličem č.1 (sjízdna izolační tyč) a děličem č.2 (sjízdna izolační tyč) trvale vypnuté.

g) Místo uložení :

- ochranných pomůcek pro ruční obsluhu ÚO
- klíčů od POZ 8 A
- univerzálního klíče k otevření dveří skříně motorového pohonu ÚO
- kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem

h) Schéma napájení a dělení TV dle ČSN 343109 je zařazeno v příloze 14 SŘ.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Proudová soustava 400 V / 230 V.

Veškerá elektrická zařízení v železniční stanici jsou napojena z drážního rozvodu.

Přívod ze strany Jihočeské energetiky je ze stožárové trafostanice do rozvaděče RE 01, který je umístěn vpravo vedle vchodových dveří do dopravní kanceláře. V RE 01 je elektroměr a hlavní jistič pro železniční stanici, kde je možno vypnout veškeré elektrické rozvody v ŽST.

Elektrická instalace stanice je napojena z rozvaděče R 03 umístěného v dopravní kanceláři.

Z kabelového rozvodu je napojeno venkovní osvětlení, stavědlo St 1, St 2, zásuvkové stojany, skladiště, budova skladu naproti St 1 a budova TO.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

V obvodu stanice se nacházejí následující části budov či přístřešků, u nichž není dodržena předepsaná vzdušná vzdálenost od živých částí trakčního vedení dle příslušných ČSN:

- **střecha skladiště u koleje číslo 5;**
- **střecha St 2.**

10A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: osvětlení celkové a orientační.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Stanice je osvětlena 27 stožáry JŽ 14.

Chotovinské zhlaví 5 stožárů č. 1 - 5 ovládá signalista St 1.

Nástupiště a kolejiště 16 stožárů č. 6 - 21 ovládá výpravčí z R 03.

Střezimířské zhlaví 6 stožárů č. 22 - 27 ovládá signalista St 2.

Nástupiště je osvětleno výbojkovým svítidlem na ramínku, v čekárně je žárovkové svítidlo.

Běžnou údržbu a výměnu světelných zdrojů na stožárech a na ramínku provádí SDC SEE.

Výměnu světelných zdrojů ve služebních místnostech zajišťují zaměstnanci stanice.

Klika ke spouštění svítidel je uložena v dopravní kanceláři.

Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů:

Rozváděč R 03 pro ovládání osvětlení stožárů č. 6 - 21, dopravní kanceláře, čekárny, vestibulu, WC je v dopravní kanceláři, obsluhu provádí výpravčí.

Rozváděč OR 1 pro ovládání osvětlení stožárů č. 1 - 5 je na St 1, obsluhu provádí signalista St 1.

Rozváděč OR 2 pro ovládání osvětlení stožárů č. 22 - 27 je na St 2, obsluhu provádí signalista St 2.

Použité světelné zdroje:

Výbojky RVLX 250 W, RVL 125 W, SHLP 210, žárovky.

Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:

SDC SEE - dílna silnoproudu Tábor.

Čísla stožárů, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m a větší než 0,9 m:
Osvětlovací stožár JŽ č. 17 je vzdálen 1,40 metru od obcházecího vedení.

Spouštěcí zařízení tohoto stožáru je označeno oranžovou barvou. Čištění a výměnu osvětlovacích zdrojů provádí pouze SDC SEE.

Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:

Výpravčí.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení :

- Zásuvkový stojan ZS 01 s elektroměrem je umístěn u budovy SDC - ST.
- Zásuvkový stojan ZS 02 s elektroměrem je umístěn u stavědla St 1.
- Zásuvkový stojan ZS 03 s elektroměrem je umístěn mezi osvětlovacími stožáry č. 8 a 10.
- Zásuvkový stojan ZS 04 umístěn u skladiště.
- Zásuvkový stojan ZS 05 s elektroměrem je umístěn u uhelny.
- Zásuvkový stojan ZS 06 s elektroměrem je umístěn u stavědla St 2.

Zásuvkové stojany slouží pro napájení mechanismů SDC. ZS 03, ZS 04 pro napájení mechanismů přepravníků. Na každém stojanu je zřízen vývod 24V pro připojení doplňkového osvětlení.

10B. Nouzové osvětlení

Na každém pracovišti je uložena jedna petrolejová lampa. Za použitelnost odpovídají zaměstnanci jednotlivých pracovišť.

Jedna petrolejová lampa pro nouzové osvětlení čekárny je uložena v dopravní kanceláři. Za použitelnost odpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Signalista St 1:

Při cestě do a ze zaměstnání je přístupová cesta z veřejné komunikace po stezce podél koleje č. 3 od přejezdu v km 94,920 ke St 1.

Při cestě do/z dopravní kanceláře ze/na St 1 je určena cesta po stezce podél koleje č. 3 k přejezdu v km 94,920 a dále veřejně přístupnými prostory do dopravní kanceláře.

Signalista St 2:

Při cestě do a ze zaměstnání je přístupová cesta z nástupiště před výpravní budovou stezkou podél koleje č. 3 až do úrovně St 2, odtud kolmo přes koleje ke stavědlu St 2.

Při cestě do/z dopravní kanceláře ze/na St 2 je určena cesta z nástupiště před výpravní budovou stezkou podél koleje č. 3 až do úrovně St 2, odtud kolmo přes koleje ke stavědlu St 2.

Pro ostatní zaměstnance je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostorů ČD přístupných veřejnosti a do výpravní budovy.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dopravní kancelář : skříňka první pomoci 1 ks

Kancelář staničního dělníka : nosítka 2 ks

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
2	Stožár trakčního vedení		Vpravo	94,999
2	Stožár trakčního vedení		Vpravo	95,098
2	Stožár trakčního vedení		Vpravo	95,166
2	Stožár trakčního vedení		Vpravo	95,334
3	Stožár osvětlení		Vlevo	94,934
3	Stožár osvětlení		Vlevo	95,032

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy v dopravní kanceláři, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	573	Koncovníky v km 94,829 - 95,402	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
2	557	Koncovníky v km 94,845 - 95,402	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
3	601	Koncovníky v km 94,829 - 95,430	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.

Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
4	131	zarážedlo - Vk1	Kolej pro manipulaci s vozidly. TV v délce 61 m, v základní poloze zapnuto.
5a	40	zarážedlo - námezník výhybky č. 5	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly. Bez trakčního vedení.
5	151	námezník výhybky č. 4 - Vk 2	Kolej pro manipulaci s vozidly. TV v celé délce. TV v úseku mezi děličem č. 1 (sjízdná izolační tyč) a děličem č. 2 trvale vypnuto. Na koleji zakázán elektrický provoz.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohře v nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud / kým /				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ©	St 1	závorník	není	odrazový materiál	signalista St 1
2	ústředně ©	St 1	závorník	není	odrazový materiál	signalista St 1
Vk S1	-----	-----	kontrolní zámek ● typ 20	není	odrazový materiál	signalista St 1
Vk 1	ručně	na místě posun. četa	kontrolní zámek 1 ● typ 21	není	odrazový materiál	signalista St 1
3	ručně	na místě posun. četa	výměnový zámek ■ typ 12	není	odrazový materiál	signalista St 1
4	ručně	na místě posun. četa	výměnový zámek ■ typ 14 závorník	není	odrazový materiál	signalista St 1
5	ručně	na místě posun. četa	kontrolní zámek ■ typ 22 závorník	není	odrazový materiál	signalista St 1
Vk 2	ručně	na místě posun. četa	kontrolní zámek ● typ 1	není	odrazový materiál	signalista St 2
6	ručně	na místě posun. četa	výměnový zámek ■ typ 8	není	odrazový materiál	signalista St 2
7	ústředně ©	St 2	závorník	není	odrazový materiál	signalista St 2
8	ústředně ©	St 2	závorník	není	odrazový materiál	signalista St 2

© povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky při přestavování.

Náhradní úsměčné kolíčky 2 ks zapečetěny a uloženy ve skříňce náhradních klíčů.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě Vrchního přednosty UŽST pečetit náměstek VP UŽST, dozorcí, IŽD.

- označení pečetidla - Železniční stanice Tábor

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 2a, elektromechanické zabezpečovací zařízení. Návěstidla jsou nezávislá.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZM v km 94,920.
- Doplnující ustanovení k obsluze staničního zabezpečovacího zařízení jsou uložena v příloze č. 5A tohoto SŘ.
- Rozváděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v čekárně a v dopravní kanceláři. Elektrické přípojky se vypínají v rozváděči hlavním jističem a vypínačem, které jsou označeny červeně.
- Náhradní klíč od rozváděče zabezpečovacího zařízení je uložen u výpravčího.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Chotoviny - Sudoměřice u Tábora:

Hradlové poloautomatické zabezpečovací zařízení 2. kategorie (HPB) se souhlasovými hradly.

Mezistaniční úsek Sudoměřice u Tábora - Střeziměř:

Hradlové poloautomatické zabezpečovací zařízení 2. kategorie (HPB) se souhlasovými hradly.

Hradlo Mezno v km 98,434 rozděluje mezistaniční úsek na dva traťové oddíly.

Doplnující ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacího zařízení na hradle Mezno je součástí Obsluhovacího řádu hradla Mezno.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Mezistaniční úsek Chotoviny - Sudoměřice u Tábora :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
91,421	VI. třídy	AŽD 71 PZS 3 SBI	Chotoviny dopravní kancelář	90,720 - 92,296	jízdu vlaku v závislosti na hlavních návěstidlech
94,920	III. třídy	PZM 2	Sudoměřice u Tábora St 1		závislost vjezdového a odjezdového návěstidla ŽST Sudoměřice u Tábora

Mezistaniční úsek Sudoměřice u Tábora - Střeziměř :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
99,190	III. třídy	AŽD 71 PZS 3 SBI	Hradlo Mezno	98,200-101,045	jízdu vlaku

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Rozsví- cení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	93,485	samočinně v závislosti na L		
Mechanické vjezdové návěstidlo L	94,565	St 1		Vzdálenost od krajní výhybky 198 m. Přivolávací okruh.
Označnick	94,646	neproměnné návěstidlo		
Seřadovací návěstidlo	94,708	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 4. návěst "Posun zakázán".
Mechanické odjezdové návěstidlo S 2 - 3	94,829	St 1		Skupinové návěstidlo platné pro 1, 2 a 3 kolej.
Seřadovací návěstidlo	94,926	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 5a. návěst "Posun zakázán".
Mechanické odjezdové návěstidlo L 2 - 3	95,430	St 2		Skupinové návěstidlo platné pro 1, 2 a 3 kolej.
Označnick	95,635	neproměnné návěstidlo		
Mechanické vjezdové návěstidlo S	95,689	St 2		Vzdálenost od krajní výhybky 201 m. Přivolávací okruh.
Světelná předvěst Př S	96,695	samočinně v závislosti na S		

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**

Dopravní telefonní síť tvoří okruhy:

- ⇒ **traťový okruh:** Chotoviny - Sudoměřice u Tábora a Sudoměřice u Tábora - Střezimíř.
- ⇒ **hláskový okruh:** Chotoviny - Sudoměřice u Tábora; Sudoměřice u Tábora - Mezno .
- ⇒ **dispečerský vlakový okruh.**
- ⇒ **výhybkářský okruh:** výpravčí - St 1 - St 2
- ⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L, výpravčí - vjezdové návěstidlo S

- **staniční rozhlas:**

Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5F SŘ.

- **rádiová spojení:**

SRD TRS - traťový radiový systém - ovládací část ZL.

SMV - síť manipulačních vlaků - přenosné radiostanice.

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

- **výpočetní technika**

IT Cevis na pracovišti výpravčího.

- **záznamová zařízení:**

Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku. Kontrolní zařízení je umístěno u výpravčího hlavní služby ŽST Tábor.

- **ostatní informační zařízení**

Hodiny pro informování cestujících jsou na budově stanice a v čekárně.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Náměstek VP UŽST - I.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností :

- Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje VP UŽST Tábor a kontrolu provádí:
 - ⇒ VP UŽST ;
 - ⇒ náměstek VP UŽST - I, II ;
 - ⇒ dozorčí - I, II, III ;
 - ⇒ IŽD
- Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje VP UŽST Tábor výpravčí ŽST Sudoměřice u Tábora
Po dobu nepřítomnosti VP UŽST Tábor v pracovních dnech zastupují VP UŽST vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí:
 - ⇒ náměstek VP UŽST I,
 - ⇒ náměstek VP UŽST II,
 - ⇒ dozorčí I;
 - ⇒ dozorčí II;
 - ⇒ dozorčí III;
 - ⇒ IŽD
- V mimopracovní době zastupuje VP UŽST Tábor výpravčí ŽST Sudoměřice u Tábora

Sídlo vedoucích zaměstnanců je UŽST Tábor. Nejbližší nadřízený pro zaměstnance ŽST Sudoměřice u Tábora je dozorčí III.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo St 1 - jeden signalista.

Stavědlo St 2 - jeden signalista.

Obvody pro přestavování výhybek :

Stavědlo 1 (St 1) - obvodu jsou :

- Ústředně přestavované výhybky č. 1, 2, které obsluhuje signalista St 1 za vlakové dopravy i při posunu.
- Ručně obsluhované výhybky č. 4, 5 které při posunu obsluhuje posunová četa.

Stavědlo 2 (St 2) - v obvodu jsou :

- Ústředně přestavované výhybky č. 7, 8 které obsluhuje signalista St 2 za vlakové dopravy i při posunu.

Kolej č. 4 - v obvodu jsou :

- Ručně obsluhované výhybky č. 3, S 1 a výkolejky č. S Vk 1, Vk 1 které při posunu obsluhuje posunová četa.

Část koleje č. 5 od hrany skladiště (směrem k výpravní budově) k hrotu jazyka výhybky č. 6 - v obvodu jsou :

- Ručně obsluhovanou výhybku č. 6 a výkolejku č. Vk 2 které při posunu obsluhuje posunová četa.

Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý, může na příkaz výpravčího zpravit signalista St 1 nebo signalista St 2.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Zpravení STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor a polepení vozu zajistí výpravčí.

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí, signalisté.

Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.

Písemná odevzdávka služby signalistů se provádí v Knize odevzdávky služby.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Signalisté dále odevzdávají službu v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a Telefonním zápisníku.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis „**konec vlaku**“, hlášení podle čl. 71 SŘ.

Nadpis sloupce se provede pouze v případě je-li nařízeno hlášení, že vlak dojel celý.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty signalistů:

Sloupec 5 - nadpis „**konec vlaku**“, - hlášení podle čl. 71 SŘ.

Nadpis sloupce se provede pouze v případě je-li nařízeno hlášení, že vlak dojel celý

Při poruše záznamového zařízení se musí vést písemný záznam o průběhu drážní dopravy v plném rozsahu.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Koleje č.	stavební spád	spád směrem k
1, 2, 3, 4, 5, 5a	do 5 ‰ včetně	Chotovinám

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
2 ks ve stojanu u St 1	1 ks ve stojanu u St 1
2 ks ve stojanu u St 2	1 ks ve stojanu St 2
3 ks ve stojanu před DK	
3 ks ve stojanu u rampy	1 ks ve stojanu u rampy

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn zárážkami. Za odstranění zárážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SR.

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistovi St 1 a St 2 a strážníkovi oddílu hradla Mezno telefonicky do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Je-li zavedeno hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, zjistí signalisté pohledem, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezník na předepsanou vzdálenost a byla-li jízda dovolena návěstí dovolující jízdu vlaku je toto návěstidlo v poloze zakazující jízdu.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SR.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na řídicím přístroji.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Chotoviny	52910	Chotoviny	972 55 2910
Mezno	52545	Mezno	972 55 2545
Střeziměř	52555	Střeziměř	972 55 2555

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na čtyři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Obvody jsou vyznačeny na náčrtku stanice, který je součástí přílohy č. 1 staničního řádu.

Zaměstnanci určení ke zjištění zastavení rušícího posunu a volnosti vlakové cesty v jednotlivých obvodech:

Obvod č. 1 Výpravčí:

Zastavení rušícího posunu a volnost vlakové cesty se zjišťuje v nepřehledném úseku na záhlaví - od úrovně vjezdového návěstidla L k úrovni stožáru trakčního vedení č. 3. Za zjištění volnosti v nepřehledném úseku lze považovat zjištění, že :

- ⇒ poslední vlak přijel celý;
 - ⇒ došla odhláška za posledním vlakem;
 - ⇒ došla, nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a uvolnění traťové koleje;
 - ⇒ zaměstnanec řídící posun ohlásil, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.
- Není-li tento hovor zaznamenáván záznamovým zařízením, zapíše toto hlášení výpravčí do telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun tento zápis podepíše.

Obvod č. 2 Signalista St 1:

Zastavení rušícího posunu a volnost vlakové cesty se zjišťuje v úseku od úrovně stožáru trakčního vedení č. 3 k úrovni kolmice od hrotu jazyka výhybky č. 5 přes dopravní koleje č. 3, 1 a 2.

Obvod č. 3 Výpravčí :

Zastavení rušícího posunu a volnost vlakové cesty se zjišťuje v úseku od úrovně kolmice od hrotu jazyka výhybky č. 5 přes dopravní koleje č. 3, 1 a 2 do úrovně kolmice od hrotu jazyka výhybky č. 6 přes dopravní koleje č. 3, 1 a 2.

Obvod č. 4 Signalista St 2:

Zastavení rušícího posunu a volnost vlakové cesty se zjišťuje v úseku od úrovně kolmice od hrotu jazyka výhybky č. 6 přes dopravní koleje č. 3, 1 a 2 k vjezdovému návěstidlu S.

Volnost vlakové cesty v obvodu č. 2, 3 a 4 se zjišťuje pohledem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 94,920 je-li ve vlakové cestě.

V případě nemožného dorozumění mezi St 1, St 2 a výpravčím může být provedeno hlášení o přípravě vlakové cesty staničním rozhlasem se zpětným dotazem za podmínky současného zapojení větve č. 1 a č. 2 nebo osobně.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a také jiné jízdni cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Chotovin.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Směrem do Chotovin se vlaky vypravují mezistaničním oddílu.
Směrem do Střezimíře se vlaky vypravují v traťovém oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 91,421 je uložen u výpravčího ŽST Chotoviny.

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 99,190 uložen na hradle Mezno.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení smí výhybkář otevřít PZM v km 94,920 až po uvolnění závěru výměn.

Je-li zavedeno hlášení o správném postavení vlakové cesty smí výhybkář otevřít PZM až po zjištění že vlak vjel do stanice celý a uvolnil přejezd.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Chotoviny - Sudoměřice u Tábora :

km poloha přejezdu 1	km poloha vzdalovacího úseku, za který mu- jehož se jízda týká 2
91,421	90,720

Sudoměřice u Tábora - Střezimíř :

km poloha přejezdu 1	km poloha vzdalovacího úseku, za který mu- jehož se jízda týká 2
99,190	101,045

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz staniční dělník.

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor na žádost výpravčího.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Pokud bude nutno uskutečnit jízdu PMD, který nesmí jet za vlakem musí se výpravčí přesvědčit, že celý mezistaniční úsek Sudoměřice u Tábora - Střezimíř je volný .

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Chotoviny - Sudoměřice u Tábora je uložena u výpravčího ŽST Chotoviny.

Povolenka pro mezistaniční úsek Sudoměřice u Tábora - Střezimíř je uložena u výpravčího ŽST Sudoměřice u Tábora.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů stanic (zkratk) v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky.

Chotoviny	"Cn"
Sudoměřice u Tábora	"Sd"
Mezno	"Mz"
Střezimíř	"Sr"

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Sudoměřice u Tábora	"Sudoměřice"
---------------------	--------------

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Sudoměřice u Tábora tvoří čtyři posunovací obvody.

Obvod č. 1 (St 1):

- Úsek od vjezdového návěstidla L do úrovně kolmice od hrany skladiště (směrem k výpravní budově) - pro posun na kolejích č. 1,3, 5 ,5a.
- Úsek od vjezdového návěstidla L k námezníku výhybky č.3 – pro posun na koleji č.2.

Obvod pro přestavování výhybek je uveden v čl. 57 SŘ.

Obvod č. 2 (výpravčí):

- Úsek od zarážedla kusé kolej č. 4 k námezníku výhybky č. 3 - pro posun na koleji č. 4.
- Úsek od námezníku výhybky č.3 do úrovně kolmice od hrany skladiště(směrem k výpravní budově) pro posun na koleji č. 2

Obvod pro přestavování výhybek je uveden v čl. 57 SŘ.

Obvod č. 3 (výpravčí):

- Úsek od úrovně hrany skladiště (směrem k výpravní budově) do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 6 - pro posun na koleji č. 5 a 3.

Obvod pro přestavování výhybek je uveden v čl. 57 SŘ.

Obvod č. 4 (St 2):

- Úsek od úrovně hrany skladiště (směrem k výpravní budově) k vjezdovému návěstidlu S - pro posun na koleji č. 1 a 2.
- Úsek od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 6 k vjezdovému návěstidlu S - pro posun na koleji č. 3.

Obvod pro přestavování výhybek je uveden v čl. 57 SŘ.

Svolení k posunu na koleji č. 4, 5, 5a dává výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na koleji č. 4, 5, 5a dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení podmínek stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Kolej č.	stavební spád do	spád směrem k
záhlaví, zhlaví a koleje č. 1, 2, 3, 4, 5, 5a	15 ‰	Chotovinám

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZZ v km 94,920 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Je zakázán přes výhybku č. S 1 směrem na vlečku.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Délka zácvičku pro funkci výpravčího i signalisty je stanovena na jednu denní a jednu noční směnu.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je řešen v příloze č. 26 tohoto staničního řádu.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen ze směru od Střezimíře za předpokladu, že v úseku od předvěsti a v obvodu stanice není pomalá jízda nižší než 40 km/hod. a vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

Průjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen ze směru od Střezimíře, za předpokladu, že bude uskutečněn po hlavní staniční koleji, v úseku od předvěsti a v obvodu stanice není pomalá jízda nižší než 40 km/hod. a vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí:

Umisťuje se na řídicím přístroji, tak aby byl dobře viditelný.

Signalisté St 1 a St 2:

Umisťuje se za závěr výměn stavědlového přístroje.