České dráhy, a. s.

2. změna Staničního řádu

ŽST Světec

Účinnost od: 1. 8. 2006

Změna se týká článků: rozsah znalostí, čl. 1, 3, 4, 8, 9A, 9C, 10A, 10B, 10C (zrušen), 12, 13, 15, 16, 21, 22, 26, 28, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 59, 60, 63, 65A, 65B, 71, 72, 73, 74, 75, 76 (nový), 77, 79, 80(zrušen), 82, 86, 89, 92, 93, 95, 100, 102, 103(zrušen), 104, 110 (nový), 112, 116, 127, 133, 137, 138, 139, 141 přílohy č. 8, 9, 15A a 23.

Změnu proveďte výměnou stran číslo: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 16a, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 24a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, přílohy č. 8, 9, 15A a 23 SŘ.

Vydáním této změny se ruší Rozkaz vrchního přednosty UŽST ke Staničnímu řádu ŽST Světec číslo 1/2005 ze dne 3. 8. 2005 č. j. 1104/2005.

Aleš Hořejš v. r.
---
dopravní kontrolor

Schválil č. j.: 1469/2006 dne: 19. 7. 2006

Ing. Václav Konšal v. r.

VP UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel,u kterého je staniční řád uložen.

Účinnost od	Týká se ustanovení článku,příloh	Opravil	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST: Vrchní přednosta UŽST Náměstek vrchního přednosty UŽST Přednosta stanice Dozorčí IŽD Technolog Systémový specialista Vedoucí referent obrany a ochr. Zástupce vedoucího VPK Dozorčí provozu ve směnách Výpravčí	úplná znalost
Dozorce výhybek	čl.1,3,4,7,8,10A,10B,11,13,14,15,16,21,22, 26, 31A,31B,31C,32,33,54,55, 56, 57, 58A, 59, 60, 65A,65B,67,71,74,75,77,97,112,116,133,137 přílohy:1, 4, 6, 8, 15A, 21, 26, 29, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 51B,54,56,58
Vedoucí posunu Zaměstnanec řídící posun	čl.1,3,4,8,9A,10A,11,12,13,14,15,16,21,22,26, 31A,31B,31C,32,33,54,55,57,58A,58B,60,65A, 65B,89,92,93,část G, 133 přílohy:1,4,5A,5F,8,21, 29, 31, 33, 41, 47A, 47B, 48,54,56,58
Posunovač	čl.1,3,4,11,12,13,14,15,16,21,22,32,33,54,55, 65A,65B, část G, 133 přílohy:1,4,5F,21,29,41,47A,47B,48,54,56,58
Staniční dělník – čistič výhybek ŽST Bílina	čl.1,11,13,14,21,22, 33, 141 přílohy:1, 48,58
Nákladní pokladník Vozový dispečer	čl.1,3,11,12,13,14,15,16,21,33,54,55,56,92, přílohy:1,4,26,29,30A,31,58
Vozmistr	čl.1,3,11,14,21,33,54,55,56,65A,65B,92, přílohy: 1,4,21,29,33,54,56,58
Strojvedoucí Vozmistr DKV	čl.1,3,4,7,11,14,21,22,31C,32,33,56,57,58A, 58B,65A,65B,92,109,115,116, 127 přílohy: 1,4,21,29,48,58
Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	čl.1,3,11,14,21,22,31C,32,33,56,62,65A,65B,89, 109,115,116, 127 přílohy: 1,4,21,29,48,58
Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy vlaku Vedoucí obsluhy vlaku	čl.1,3,4,11,14,21,22,31C,32,33,56,58A,62,65A, 65B, 82, část G přílohy: 1,4,5F,21,29,48,58
SDC – zaměstnanci ST	čl. 1, 11, 14, 21, 22, 31C, 62, 93, 100, 102, 109, 116 Přílohy č.:1, 48, 58
SDC – zaměstnaci SSZT	čl.1,11,14,22,31A,31B,31C,32,33 přílohy:1,5A,5B,5F,6,58
SDC – zaměstnanci SEE	čl. 1, 9A, 9C, 10A, 10B, 10C, 11, 14, 21, 102, 109, 116 přílohy č.:1, 14, 15A, 22, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Světec
leží v km 22,646 dvoukolejné trati: Ústí nad Labem západ - Bílina

Je stanicí:
Smíšenou podle povahy práce
Mezilehlou po provozní stránce
Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Most.

3. Vlečky

• vlečky odbočující ve stanici :

Vlečka závodu CRYSTALEX a.s., provoz Hostomice, odbočuje výhybkou č. 12 v km 22,214.
Vlečka Thorax Chudeřice odbočuje výhybkou č.29 a/b v km 22,760.
Vlečka závodu Doly Bílina, Úpravna uhlí Ledvice, odbočuje větví B ze 6. koleje výhybkou č. 22 v km 22,651 - pro přísun prázdných uhláků a jízdy Lv vlaků. Větev A je zapojena výhybkou č. 5 v km 22,047 do koleje č. 1 - pro odjezdy vlaků z Úpravny uhlí Ledvice. Přípojové provozní řády jsou v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Hostomice nad Bílinou leží v km 21, 420
mezi stanicemi Ohníč – Světec.
•Administrativně je přidělena UŽST Most.
•Výpravní oprávnění I, bezbariérová přístupnost b0, neobsazená.
•Nástupiště s pevnou hranou v délce 120 m vpravo od druhé i od první traťové koleje při správném směru směru jízdy vlaku.
•Na obou nástupištích je přístřešek pro cestující.

- Osvětlení je elektrické, napájeno z SČE do RE (PRIS u komunikace), ovládáno fotobuňkou.
- Osvětlení : nástupiště 12ks perónních stožárů/ výbojka RVLX 80W.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC – SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Bílina, tel.: 972 425 840.
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III/bod C/ odstavec 42 – v pracovní době od 6,00 do 14,00 hodin ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Bílina, tel.: 972 425 840. Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SDC na tel. 972 424 227 nebo 972 422 227. Zároveň zaměstnanec ŽST potvrdí „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“ předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

Zastávka Bílina-Chudeřice leží v km 23, 715
mezi stanicemi Světec – Bílina.
•Administrativně je přidělena UŽST Most.
•Výpravní oprávnění I, bezbariérová přístupnost b0, neobsazená.
•Nástupiště s pevnou hranou v délce 120 m vpravo od druhé i od první traťové koleje při správném směru jízdy vlaku.
•Na nástupišti u první traťové koleje je vybudován přístřešek pro cestující.

- Osvětlení je elektrické,napájeno z rozvodu Technických služeb Bílina do RE 1, ovládáno z Technických služeb s ostatními komunikacemi.

- Osvětlení : nástupiště 6 ks peronních stožárků/výbojka RVLX 80W.
- Postup při poruchách - viz. jako u zastávky Hostomice nad Bílinou.

7. Nástupiště

•Ve stanici Světec jsou vybudována 3 zvýšená nástupiště.
Mezi druhou a první kolejí v délce 100 m s pevnou hranou.
Mezi druhou a čtvrtou kolejí v délce 100 m bez pevné hrany.
Mezi čtvrtou a šestou kolejí v délce 100 m bez pevné hrany.
Přístup na nástupiště od výpravní budovy je přes úrovňové přechody, které jsou sníženy na úroveň hlavy kolejnice.

8. Technické vybavení stanice

•Rozvod pitné vody: objekt výpravní budovy je napojen na veřejný vodovod. Uzávěr a vodoměr jsou umístěny ve sklepním prostoru objektu.

•Rozvod zemního plynu: objekt výpravní budovy je napojen plynovodní přípojkou na veřejný plynovod. V objektu je vnitřní rozvod k plynovým spotřebičům /kotlům/ v provozní části objektu a v bytových jednotkách.

Vytápění - objekt výpravní budovy je vytápěn ÚT s plynovým kotlem na ZP.

•Určená technická zařízení a provozovatel těchto zařízení:

- v objektu výpravní budovy jsou 2 kotle na et.vytápění plynem /1 provozovatel stanice,1 SDC/ a 2 kotle k bytům/provozovatel SDC/.

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava : 3 kV stejnosměrná
- napájecí stanice:Světec km 21,730 trať Ústí n.L. - Chomutov
  Most km 45,500 trať Ústí n.L. - Chomutov
- Km poloha děličníku

ÚD	km	ÚD	km	ÚD	km
1	21,800	2	21,980	5	21,150
6	22,730	8	22,840	9	22,860

- umístění úsekových odpojovačů

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	5	21,730	vypnutý	ústředně/ručně	el.disp./výpravčí
402	6	21,730	vypnutý	ústředně/ručně	el.disp./výpravčí
11	9	21,860	zapnutý	ústředně/ručně	el.disp./výpravčí
12	9	21,860	zapnutý	ústředně/ručně	el.disp./výpravčí
7	15 A	22,100	vypnutý	ústředně/ručně	el.disp./výpravčí
21	21 A	22,330	zapnutý	ústředně/ručně	el.disp./výpravčí

22	22	22,330	zapnutý	ústředně/ručně	el.disp./výpravčí
5	B	22,595	zapnutý	ručně	výpravčí
3 A	B	22,595	zapnutý	ústředně/ručně	el.disp./výpravčí
3 B	D	22,600	zapnutý	ručně	výpravčí
4	D	22,600	vypnutý	ústředně/ručně	el.disp./výpravčí
421	45	22,940	zapnutý	ústředně/ručně	el.disp./výpravčí
411	46	22,940	zapnutý	ústředně/ručně	el.disp./výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

- **Obsluha úsekových odpojovačů:**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením je oprávněn přijímat příkazy k obsluze úsekových odpojovačů od elektrodispečera výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může výprací (oprávněný zaměstnanec) vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni :
- zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky
- jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou Staničního řádu

- **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO:**

Tyto pomůcky jsou uloženy u výpravčího ŽST Světec v dopravní kanceláři.

- **Činnost v blízkosti trakčního vedení**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětím blíže než 1,5 m.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení ŽST Světec je z rozvodu NN SČE do RE 1 ve výpravní budově.
- Stabilní záložní zdroj elektrické energie (ZZEE) je umístěn v suterénu bývalé budovy posunu, má automatický start při výpadku napájení el.energií. ZZEE napájí zabezpečovací zařízení a nouzové osvětlení místností ZZEE a dopravní kanceláře.
- Hlavní vypinač je v rozvaděči RE 1 na chodbě výpravní budovy a je označen podle ČSN.
- Elektrický ohřev výhybek není instalován.
- Jiná zařízení: nejsou.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství - kombinované je provedeno věžemi typu OSŽ 20m se směrovanými reflektory, peronními stožárky. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítidly.
- Použité osvětlení :

kolejiště bílinské zhlaví	4 ks osvětlovací věže OSŽ 20m
kolejiště ohníčské zhlaví	6 ks osvětlovací věže OSŽ 20m
střed kolejiště	3 ks osvětlovací věže OSŽ 20m
nástupiště	2 ks peronní stožárky
vnitřní prostory	zářivky a žárovky

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kap.III.bod c)odst.39. Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením(dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel.
Osvětlení z osvětlovacích věží OSŽ 20m se podle funkce dle předpisu 11/85-PMR rozděluje :

1. celkové - jde o osvětlení celého železničního prostranství z hlediska bezpečnosti a zrakové hygieny v nočním provozu.
2. orientační - jde o osvětlení, jež se nechá v provozu po vypnutí osvětlení celkového pro základní orientaci osob v prostranství nebo nutnou ostrahu objektu. Tvoří jej alespoň 2 osvětlovací jednotky,nejméně však 2 svítidla v jedné osvětlovací jednotce.

- Umístění rozvaděčů a vypínačů :

Rozvaděč pro ovládání osvětlení nástupiště a kolejiště je umístěn v dopravní kanceláři. Ovládání obsluhuje výpravčí.
Rozvaděč pro osvětlení vnitřních prostor výpravní budovy je na chodbě výpravní budovy.

- Použité světelné zdroje :

osvětlovací věže OSŽ 20m	reflektor výbojka SHC 4000 W
	poziční svítidla - výbojka SHC 250 W
peronní stožárky	výbojky RVLX 250 W
vnitřní prostory	zářivková trubice 36 W,40 W
	žárovka 40 W,60 W,100 W

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC – SEE Ústí n.L., obvodové dílny Bílina, tel. 972 425 840.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109: V uvedeném prostoru 0,9 - 1,5 metru se nenachází žádný stožár JŽ ani osvětlovací věž.

- Za osvětlení venkovních prostor a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení ve stanici nejsou.
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

- Je zajištěno stabilním záložním zdrojem elektrické energie (ZZEE) - agregát. Zajišťuje chod RZZ , osvětlení releového sálu a dopravní kanceláře. Je umístěn v suterénu bývalé budovy posunu.
- Pro nouzové osvětlení je stanice vybavena lampami E6 2 kusy, které zajišťují osvětlení dopravní kanceláře a osobní pokladny. Umístění - dopravní kancelář. Za použitelnost odpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Zaměstnanci jsou povinni používat přístupové cesty odbočující z veřejné komunikace vedoucí kolem budovy.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými.

12. Místa přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

- Místo nevhodné pro zastavení vlaků el. trakce je u NS (měnírna) km 21,730 - 21,860 v úseku Ohníč - Světec.
- V úseku Světec - Bílina km 24,000 - 25,390, dle sklonových poměrů.

V obou případech pro 1. i 2. traťovou kolej.

13. Opatření při úrazech

K poskytnutí první pomoci při úrazech nebo mimořádné události je v dopravní kanceláři umístěna lékárnička. Nosítka jsou uložena v šatně. Při hromadných úrazech slouží jako místnost k poskytnutí první pomoci čekárna.

14. Místa ve stanici,kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Volný schůdný a manipulační prosto není dodržen u kol. č. 8 - boční rampa. Do volného postranního prostoru průjezdného průřezu zasahuje náv. S11 - od osy kol. č. 13 ve vzdálenosti 2100 mm. Kromě míst uvedených je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, rampy, stožárů rozhlasu, trakčního vedení a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

• Náhradní klíč od reléové místnosti je zaplombován na skříni tlačítek pro nouzové vybavení v dopravní kanceláři a smí být vydán jen oprávněným zaměstnancům,kteří se prokáží služebním průkazem.

• Klíče od budov a místností jsou zavěšeny na tabuli ve skříňce u zástupce vedoucího VPK v ŽST Světec. Klíč od kanceláře dozorčího Světec a zástupce vedoucího VPK v ŽST Světec je zapečetěn ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky s náhradními klíči má výpravčí v úschově v dopravním stole.

16.Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazená služební místnost (dopravní kancelář) se při odchodu uzamkne a výpravčí si ponechá klíč u sebe. Při opuštění místnosti posunu, vedoucí posunu uzamkne dveře a klíč uloží u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků,výh.č., návěstidel,výkolejek, zaražedla a pod.)	Účel a použití a jiné poznámky (trakční vedení,snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	554	S1-L1	Průjezdná kolej, trakční vedení v celé délce, použitelná pro všechny druhy vlaků.
2	507	S2c-L2	Průjezdná kolej, trakční vedení v celé délce, použitelná pro všechny druhy vlaků.
3	527	S3-L3	Vjezdová a odjezdová,trakční vedení v celé délce, pro vlaky nákladní.
4	456	S4-L4	Vjezdová a odjezdová,trakční vedení v celé délce,použitelná pro všechny druhy vlaků.
5	422	S5-L5	Vjezdová a odjezdová,trakční vedení v celé délce, pro vlaky nákladní.
6	380	S6c-L6	Vjezdová a odjezdová do ÚUL,trakční vedení v celé délce, pro vlaky nákladní.
7	336	S7-Se16	Odjezdová do Ohníče, trakční vedení v celé délce,pro vlaky nákladní.
9	328	S9-Se17	Odjezdová do Ohníče, trakční vedení v celé délce,pro vlaky nákladní.
11	308	S11-Se15	Odjezdová do Ohníče, trakční vedení v celé délce,pro vlaky nákladní.
manipulační koleje			
6b	40	Se18-kusá	Odstavení speciálních vozidel, bez trakčního vedení.
8	200	Se8-Vk4	Vykládková s rampou, bez trakčního vedení. Možnost přistavit vozidla s výbušninami, jakož i kotlová vozidla se stlačenými plyny k vykládce nebo prázdná vozidla k nakládce.

10	50	Vk1-kusá	Kusá, bez trakčního vedení.
13	260	Se9-Se13	Pro vozy k vyčištění, bez trakčního vedení.
15	223	Se10-Se13	Odstavná pro správkové a depo vozy, bez trakčního vedení.
17	208	Se11-Se12	Odstavná pro správkové a depo vozy, bez trakčního vedení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvět-lování	Údržba
	jak	odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
2	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
3	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
4	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
5	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
6	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
7	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
8	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
9	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
10	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
11	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
12	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
13	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
14	ručně	člen posu-nové čety	vým.zámek typ:17 ▲			ŽST
15	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
16	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
17	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
18	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
19	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
21	ručně	člen posu-nové čety	vým.zámek typ:18 ■			ŽST
22	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
23	ústředně místně	výpravčí DK Pst 2	EMP		elektricky	ŽST
24	ústředně místně	výpravčí DK Pst 2	EMP		elektricky	ŽST
25	ústředně místně	výpravčí DK Pst 2	EMP		elektricky	ŽST
26	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
27	ústředně	výpravčí DK	EMP		elektricky	ŽST

	místně	Pst 2				
28	ústředně místně	výpravčí DK Pst 2	EMP		elektricky	ŽST
29a	ústředně	výpravčí DK	EMP		elektricky	ŽST
29b	ústředně místně	výpravčí DK Pst 2	EMP		elektricky	ŽST
30	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
31	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
32a/b	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
33a/b	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST

34	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
35	ústředně	výpravčí DK	EMP			ŽST
M 1	ručně	člen posunové čety	bez zabezpečení			ŽST
Vk 1	ručně	člen posunové čety	el.mag.zámek		elektricky	ŽST
Vk 2	ústředně	výpravčí DK	EMP		elektricky	ŽST
Vk 3	ústředně	výpravčí DK	EMP		elektricky	ŽST
Vk 4	ručně	člen posunové čety	el.mag.zámek		elektricky	ŽST
Vk 5	ústředně	výpravčí DK	EMP		elektricky	ŽST
Vk 6	ústředně	výpravčí DK	EMP		elektricky	ŽST
Vk M	ústředně	výpravčí DK	EMP		elektricky	ŽST

Vysvětlivky:

- Sloupec 7 - údržbou pro ŽST se rozumí provozní ošetřování výhybek, provádí staniční dělník – čistič výhybek ŽST Bílina.
- DK – dopravní kancelář, výpravčí
- Pst 2 – pomocné stavědlo, vedoucí posunu
- EMP – elektromotorický přestavník

- Elektrický ohřev výhybek není instalován.
- 8 kusů klik k ručnímu přestavování výhybek je uloženo v dopravní kanceláři.
- Všechny ústředně stavěné výhybky a výkolejky jsou opatřeny vratným vypínačem, po vyjmutí kliky se opět automaticky zapínají do ústředního stavění.

26.Hlavní klíče od výhybek,výkolejek,kolejových zábran,přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Klíče od výhybek č.14 a 21 jsou drženy v zámku výkolejek č.1 a 4.
- Klíče od výkolejek Vk1 a Vk4 jsou drženy elektromagnetickým zámkem v reléovém pultu.
- Klíče od uzamykatelných kovových podložek jsou ve skříňce, klíč od skříňky je v dopravním stole, 3 ks uzamykatelných kovových podložek v olejárně.
- Klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou taktéž ve skříňce, klíč od skříňky v dopravním stole,10 kusů uzamykatelných přenosných výměnových zámků je uloženo v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek pečetí pečetidlem typu „Ústecká dráha“:

- náměstek vrchního přednosty UŽST (dopravní) pečetidlem číslo 617
- přednosta pečetidlem číslo 664
- dozorčí Světec pečetidlem číslo 555

C.ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je zabezpečovací zařízení 3. kategorie - reléové zabezpečovací zařízení.
Pro obsluhu RZZ jsou vydána "Doplňující ustanovení", které jsou v příloze č. 5A. Závěrová tabulka je v příloze 6 SŘ. Elektromagnetické zámky jsou u koleje č. 8 a 10. Klíč od Pst 2 je uložen u výpravčího.
U každé koleje vpravo je umístěno odjezdové návěstidlo,které platí i pro posun. Všechna návěstidla jsou vybavena "Přivolávací návěstí". Výhybky jsou přestavovány třífázovými elektromotorickými přestavníky s kontrolou polohy jazyků.

Ve stanici jsou negabaritní (neprofilové) styky,které jsou na řídícím pultu RZZ červeně vyznačeny. Jedná se neprofilové styky výhybkových obvodů mezi výhybkami č. 10-13, 13-16, 16-18, 11-17, 12-17, 24-25, 28-29a, 31-32a, 30-33a.

Klíče (včetně náhradních) od záložního zdroje elektrické energie jsou umístěny na pracovišti výpravčího v dopravní kanceláři.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích je zabepečovací zařízení 3. kategorie 3 AH – automatické hradlo pro zabezpečení jízd následných vlaků automatickou odhláškou po uvolnění izolovaného mezistaničního úseku.
Jízdy vlaků mezi ŽST Světec a ÚU Ledvice po větvi B jsou zabezpečeny v obou směrech traťovým souhlasem a automatickou odhláškou. Jízdy vlaků po větvi A jsou zabepečeny obdobně jako po větvi B s tím, že větev A je zabezpečena pouze pro jednosměrný provoz, to je pro odjezdy z ÚUL.
V případě nesjízdnosti větve B je jízda ze ŽST Světec na ÚU Ledvice je uskutečněna a zabezpečena cestou posunu po větvi A dle PPŘ.

Jízda vlaku ze Světce na ÚUL mimořádně po větvi A je zajištěna ukončením jízdy vlaku u vjezdového návěstidla L nebo 1L, jeho změnou v pravidelný posun bez posunové čety.
PZS v km 20,852 je ovládáno v obou směrech automaticky jízdou vlaku a je doplněno počítačem náprav Siemens AzF. (Obsluha viz předpis ČD Z2 příl. 4 a 5, příloha 5A SŘ).

PZS v km 22,910 je závislé na postavení vjezdových návěstidel S, 2S, odjezdových návěstidel L1-L6 a na postavení Se 12,13,14,15,16,17.

31.C. Přejezdová zabepečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
18,952 ŽST Ohníč			
20,852	polní cesta IV.kat	AŽD 71 PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště u výpravčího DK Světec. Ovládací úseky počítačů náprav (kolejové detektory) ve směru pro 1. traťovou kolej Světec – Ohníč, 1VÚ=2KJ, AC-2B v km 20,841, v opačném směru 2VÚ=1KJ, AC-1A v km 19,862, AC-1B v km 20,864. Ovládací úseky(kolejové detektory)pro 2. traťovu kolej Ohníč – Světec, 1PÚ=3KJ, ACA-3A v km 19,862, AC-3B v km 20,864, v opačném směru 2PÚ=4KJ, AC-4B v km 21,536, AC-4Av km 20,861
22,646 ŽST Světec			
22,910	přechod pro pěší IV.kat.	SSSR PZS 3SNLI	Kontrolní stanoviště u výpravčího DK Světec. Závislé na návěstidlech L1, L2, L3, L4, L5, L6, Se12, Se13, Se14, Se15, Se16, Se17 a Se22. Ovládací úseky pro jízdu na 1. traťovou kolej ve směru Světec – Bílina v km 22,230-23,962, pro jízdu na 2. traťovou kolej 22,215-23,985, v opačném směru Bílina – Světec pro 1. traťovou kolej 23,962 – staniční koleje, pro 2. traťovou kolej 23,985 – staniční koleje.
26,219 ŽST Bílina			

Větev “ A” - v km 1,186 je přejezd zabezpečený výstražnými kříži, výstražný kolík s návěstí “Pískejte” je v km 0,963 a 1,436.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
L vjezdové	21,533	DK výpravčí	světelné denní - noční	Vzdálenost od výhybky č.1-240m, PN, TPO.
1L vjezdové	21,533	DK výpravčí	světelné denní - noční	Z nesprávné koleje, PN, vzdálenost od výhybky č.1-240m.
S vjezdové	23,141	DK výpravčí	světelné denní - noční	Vzdálenost od výhybky č.34-280m, PN, TPO.
2S vjezdové	23,141	DK výpravčí	světelné denní - noční	Z nesprávné koleje, PN, vzdálenost od výhybky č.34-282m.
US vjezdové	1,367	DK výpravčí	světelné denní - noční	Vzdálenost od výhybky č. 8-233m, PN, větev A.
BS vjezdové	0,292	DK výpravčí	světelné denní - noční	Vzdálenost od výhybky č. 22-110m, PN, větev B.
L1 odjezdové	22,799	DK výpravčí	světelné denní - noční	PN, odjezdy z koleje č.1
L2 odjezdové	22,779	DK výpravčí	světelné denní - noční	PN, odjezdy z koleje č.2
L3 odjezdové	22,768	DK výpravčí	světelné denní - noční	PN, odjezdy z koleje č.3
L4 odjezdové	22,729	DK výpravčí	světelné denní - noční	PN, odjezdy z koleje č.4
L5 odjezdové	22,676	DK výpravčí	světelné denní - noční	PN, odjezdy z koleje č.5. Omezení platnosti návěstidel.
L6 odjezdové	22,629	DK výpravčí	světelné denní - noční	PN, odjezdy z koleje č.6
S1 odjezdové	22,220	DK výpravčí	světelné denní - noční	PN, odjezdy z koleje č.1
S2 odjezdové	22,016	DK výpravčí	světelné denní - noční	PN, odjezdy z koleje č.2, 4, 6
S3 odjezdové	22,237	DK výpravčí	světelné denní - noční	PN, odjezdy z koleje č.3
S5 odjezdové	22,252	DK výpravčí	světelné denní - noční	PN, odjezdy z koleje č.5
S7	22,324	DK	světelné	PN, odjezdy z koleje č.7

odjezdové		výpravčí	denní - noční	
S9 odjezdové	22,324	DK výpravčí	světelné denní - noční	PN, odjezdy z koleje č.9

S11 Odjezdové	22,343	DK výpravčí	světelné denní - noční	PN, odjezdy z koleje č.11
S2c cestové	22,219	DK výpravčí	světelné denní - noční	jízda vlaků z koleje č.2
S4c cestové	22,220	DK výpravčí	světelné denní - noční	jízda vlaků z koleje č.4
S6c cestové	22,297	DK výpravčí	světelné denní - noční	jízda vlaků z koleje č.6
Se1 seřaďovací	21,772	DK výpravčí	světelné denní - noční	platí pro posun z koleje č.1 (trpasličí)
Se2 seřaďovací	21,772	DK výpravčí	světelné denní - noční	platí pro posun z koleje č.2a (trpasličí)
Se3 seřaďovací	21,917	DK výpravčí	světelné denní - noční	platí pro posun z koleje č.2a (trpasličí)
Se4 seřaďovací	22,098	DK výpravčí	světelné denní - noční	platí pro posun z měnírny (trpasličí)
Se5 seřaďovací	22,136	DK výpravčí	světelné denní - noční	platí pro posun z koleje č.1b (trpasličí)
Se6 seřaďovací	22,149	DK výpravčí	světelné denní - noční	platí pro posun z koleje č.2b (trpasličí)
Se7 seřaďovací	22,211	DK výpravčí	světelné denní - noční	platí pro posun z koleje č.6a (trpasličí)
Se8 seřaďovací	22,309	DK výpravčí	světelné denní - noční	platí pro posun z koleje č.8
Se9 seřaďovací	22,369	DK výpravčí	světelné denní - noční	platí pro posun z koleje č.13
Se10 seřaďovací	22,378	DK výpravčí	světelné denní - noční	platí pro posun z koleje č.15
Se 11 seřaďovací	22,384	DK výpravčí	světelné denní - noční	platí pro posun z koleje č.17
Se12 seřaďovací	22,603	DK výpravčí	světelné denní - noční	Platí pro posun z koleje č.17. Omezení platnosti návěstidel.
Se 13 seřaďovací	22,603	DK výpravčí	světelné denní - noční	Platí pro posun z koleje č.15. Omezení platnosti návěstidel.
Se 14 seřaďovací	22,629	DK výpravčí	světelné denní - noční	Platí pro posun z koleje č.13. Omezení platnosti návěstidel.
Se 15 seřaďovací	22,654	DK výpravčí	světelné denní - noční	Platí pro posun z koleje č.11. Omezení platnosti návěstidel.
Se 16 seřaďovací	22,664	DK výpravčí	světelné denní - noční	Paltí pro posun z koleje č. 7. Omezení platnosti návěstidel.
Se 17 seřaďovací	22,677	DK výpravčí	světelné denní - noční	Platí pro posun z koleje č.9. Omezení platnosti návěstidel.

Se 18 seřaďovací	22,787	DK výpravčí	světelné denní - noční	platí pro posun z koleje č.6a (trpasličí)
Se 19 seřaďovací	22,804	DK výpravčí	světelné denní - noční	Platí pro posun z vlečky Chudeřice. Omezení platnosti návěstidel.
Se 20 seřaďovací	22,893	DK výpravčí	světelné denní - noční	platí pro posun z koleje č.1c (trpasličí)
Se 21 seřaďovací	22,893	DK výpravčí	světelné denní - noční	platí pro posun z koleje č.2c, (trpasličí)
Se 22 seřaďovací	23,007	DK výpravčí	světelné denní - noční	platí pro posun z vlečky Chudeřice
Se 51 seřaďovací	22,204	DK výpravčí	světelné denní - noční	platí pro posun z ÚULedvice – větev A
Posun zakázán	22,835			kolej č.6b-kusá
Posun zakázán	22,370			kolej č.10-kusá
Posun zakázán	21,820			kolej č.201-kusá (měnírna)
Posun zakázán	21,980			kolej č.202-kusá (měnírna)
Označník “L”	21,583			2. traťová kolej Ohníč-Světec
Označník “1L”	21,583			1. traťová kolej Ohníč-Světec
Označník “S”	23,091			1. traťová kolej Světec-Bílina
Označník “2S”	23,091			2. traťová kolej Světec-Bílina
Označník “US”	1,183			větev A ÚULedvice-Světec

Vysvětlivky:
TPO – Telefonní přivolávací okruh
Omezení platnosti návěstidel = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyrozumět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem.
Toto vysvětlení platí v případě, kdy je posun prováděn z Pst 2 a ve stanici posunují dva nebo více posunových dílů.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy:

Číslo okruhu	Průběh okruhu	Druh spoje	Udržující organizační složka
VT 80-87d	Traťový spoj mezi výpravčím ŽST Světec a ŽST Ohníč	úb-nf	SSZT Most
VT 80-87e	Traťový spoj mezi výpravčím ŽST Světec a ŽST Bílina	úb-nf	SSZT Most
VT 80-87f	Traťový spoj mezi výpravčím ŽST Světec a St 1 ÚUL	úb-nf	SSZT Most
VD 80-87	Provozní dispečer Ústí n. L.-Třebušice	úb-tón	TELEMATIKA Ústí n.L., zam. ATÚ Most
VP 001	Přivolávací okruh od vjezdového návěstidla L	mb-nf	SSZT Most
VP 002	Přivolávací okruh od vjezdového návěstidla S	mb-nf	SSZT Most
VK 80-87	Trakční spoj výpravčí a měnírna	mb-nf	SSZT Most
JN 01	Místní spoj výpravčí a bílinské zhlaví	mb-nf	SSZT Most
RM 80-87	Traťový rádiový spoj výpravčí - strojvedoucí	úb-vf	TELEMATIKA Ústí n.L. RS Ústí n.L.
SU 972425810	Autom. spoj v zapojovači DZ 61	úb-nf	SSZT Most - zam. Bílina TELEMATIKA Ústí n.L - zam. ATÚ Most

SU 972425833	Autom. spoj	úb-nf	TELEMATIKA Ústí n.L., zam. ATÚ Most
SU 972425835	Autom. spoj – instalace v zapojovači 1/10 na ÚUL	mb-nf	SSZT Most - zam. Bílina TELEMATIKA Ústí n.L. - zam. ATÚ Most

vysvětlivky : mb - místní baterie; úb - ústř. baterie; nf - nízkofrekvenční; tónový; impulsní; vkv - velmi krátké vlny; ukv - ultrakrátké vlny.

- **Telekomunikační zařízení :**

1. ve správě SDC Ústí n. L. - SSZT Most - udržují zaměstnanci návěstního okrsku Bílina.
Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:
v pracovní době - na telefon č. 972 425 890 nebo 972 425 891
v mimopracovní době - dle rozpisu domácí pohotovosti
2. Ve správě TELEMATIKA Ústí n. L. – udržují zaměstnanci z ATÚ Most.
Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:
centrálně operátor 972 110 000
3. Ve správě TELEMATIKA Ústí n. L. je rádiové spojení a traťový rádiový systém (TRS), který je umístěn na stole výpravčího. Zařízení obsluhuje pouze výpravčí ve službě. Směrnice a místní ustanovení pro provoz TRS jsou uloženy v příloze 21SŘ. Výpravčí provádí nejméně jednou během směny kontrolu správné funkce záznamového zařízení TRS.

• **Staniční rozhlas :** stanice je vybavena rozhlasovým okruhem k rychlému dorozumění s obsluhou vlaku a posunovou četou a ostatními zaměstnanci, kteří se nacházejí nebo pracují v obvodu stanice.
Rozhlas je ovládán výpravčím ze stolního zapojovače. Některé stožáry jsou vybaveny zpětným dotazem.
Rozmístění stožárů rozhlasu na ohníčském zhlaví:
u koleje č.2 u výhybky č.1 stožár rozhlasu
u koleje č.2 u výhybky č.2 stožár se zpětným dotazem
u koleje č.2 u výhybky č.4 stožár se zpětným dotazem
u koleje č.6a stožár se zpětným dotazem
u koleje č.8 stožár rozhlasu
u výměny č.6 zpětný dotaz
mezi kolejemi č.11 - 13 stožár se zpětným dotazem
Rozmístění stožáru rozhlasu na bílinském zhlaví:
mezi kolejemi č. 11 - 13 stožár se zpětným dotazem
u koleje č.6b stožár se zpětným dotazem
u koleje č.2/za výh. č.35/ stožár se zpětným dotazem

• **Rádiové spojení**
- přenosné radiostanice značky MOTOROLA, frekvence 150 a 250 mhz
Použití: pro operativní a bezpečnou práci v kolejišti, pro práci posunu. O dalším použití rozhodne výpravčí /např. MU, snížená viditelnost, osamělý zaměstnanec a pod./
- traťové TRS pro spojení mezi výpravčím,strojvedoucím a dispečerem.Popis a návod viz příl. 21 SŘ. Kontrolní prvky TRS umístěné v dopravní kanceláři nejméně 1 x za směnu kontroluje výpravčí.

• **Výpočetní technika**
- pro účely dopravního provozu je umístěna na vlečce ÚULedvice v kanceláři tranzitéra přípraváře výpočetní technika s informačním systémem CEVIS

a v DK u výpravčího Světec je umístěna výpočetní technika s informačním systémem ISOŘ.

● Vyhodnocovací zařízení

Počítač náprav Siemens AzF

- PZS v km 20,852 je doplněno počítačem náprav Siemens AzF
- Tlačítko "RESET"(Reset počítače náprav) je umístěno na ovládacím pultu RZZ DK výpravčí Světec

- **Služební mobilní telefony:**

Služební mobilní telefon je trvale přidělen na pracoviště dozorčího provozu ve směnách v ŽST Most nové n.
V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci při provozování drážní dopravy použít soukromý mobilní telefon.

Důležitá telefonní čísla v ŽST Světec a na ÚULedvice:

ŽST Světec			Úpravna uhlí Ledvice
zástupce vedoucího VPK	972 425 839	staniční dozorce	972 425 835
výpravčí	972 425 833	skladník přepravy	972 425 842
	972 425 810	tranz. přípr. odjezd	972 425 843
dozorčí Světec	972 425 826	kalkulace	972 425 844
posun	972 425 845	vozmistr	972 425 823
SSZT	972 425 890	Dispečer ÚUL	972 425 830
měnírna Světec	972 425 870	Doly Bílina obch.odd.	972 425 807

Volací značky přepravců s přímým spojením mezi vlečkou a železniční stanicí:

Glaverbel Chudeřice /Řetenice/		ved.dopravy	417 502 754
		CZ Sklopan a.s.	417 814 178
Sklárny Kavalier	vlečkař - stanice	ved.dopravy	417 825 396
			spojí
Doly Bílina ÚULedvice		operátorka	417 804 390
		Uhlozbyt	417 804 460

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST (přepravní).

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Zaměstnanci pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:
- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST
- přednosta
- dozorčí
- IŽD
- systémový specialista
- technolog
- vedoucí referent obrany a ochrany
- zástupce vedoucího VPK

Dozorčí provozu ve směnách je vedoucím směny obvodu UŽST Most.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

V obvodu UŽST Most je nepřetržitě obsazeno pracoviště dozorčího provozu ve směnách se stanovištěm v Mostě novém n., je vedoucím směny ve smyslu předpisu ČD D7 (kromě ohlašování mimořádných událostí) a řídí operativně práci celého obvodu UŽST Most.

Výpravčí má stanoviště ve výpravní budově v dopravní kanceláři.
- Organizuje dopravní službu ve stanici a v přilehlých traťových úsecích.
- Výhradně sám obsluhuje zabezpečovací zařízení.

- Vede evidenci pomalých jízd, evidenci nepředpokládaných napěťových výluk trakčního vedení, evidenci pracovních míst.
- Vykonává funkci osobního pokladníka.
- Zadává informace do CEVISu.
- V době nepřítomnosti dozorce výhybek na pracovišti vykonává veškeré jeho povinnosti.
- Klíče od uzamčeného, odstaveného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí v dopravní kanceláři výpravčímu.
- V případě, že je nutno provést v ŽST Světec konečnou, výchozí nebo nácestnou technickou prohlídku, objedná výpravčí s dostatečným předstihem vozmistra (z Úpravny uhlí Ledvice nebo ŽST Bílina). Technickou prohlídku provede vozmistr na příkaz výpravčího.
- Zpravuje vozmistra o zařazení mimořádné zásilky do vlaku, o případné změně pořadí dojezdu vlaků a o zpoždění vlaků.
- Přebírá hlášení od vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.
- Hlásí vozmistrovi vlaky, které je nutno přednostně nebo mimořádně prohlédnout.

- Tiskopis *735 1 5310 – Hlášenka* a tiskopis *735 1 5340 – Zpráva o poškození* sepisuje v ŽST Světec objednaný **vozmistr, případně výpravčí.**
- Tiskopis *735 1 5323 Záznam vozových závad* sepisuje v ŽST Světec vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy strojvedoucí) a odevzdá proti podpisu originál tiskopisu **výpravčímu,** kterého také seznámí se závadami, které se na voze vyskytly.
- Vůz odstavený z provozu označený tiskopisem 735 1 5323 *Záznam vozových závad* zapíše do tiskopisu *735 1 5306 – Záznamní kniha technické služby vozové* **vozový disponent ŽST Bílina,** kterému potřebné údaje předá výpravčí ŽST Světec.

•Při vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr tuto skutečnost **výpravčímu.** Výpravčí toto hlášení předá **vozovému disponentovi ŽST Bílina.**

57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy

Dozorce výhybek má stanoviště u výpravčího.

- Na příkaz výpravčího sepisuje a doručuje písemné rozkazy.
- Na příkaz výpravčího vydává vlakopisy lokomotivním vlakům.
- Při poruše RZZ na příkaz výpravčího zjišťuje skutečnost, že vlak (PMD) dojel/odjel celý, zjišťuje volnost vlakové cesty, provádí ruční přestavování výhybek.
- Stojí-li na téže koleji před odjezdovým návěstidlem připraveno k odjezdu více vlaků, zpraví strojvedoucího druhého (popř. každého dalšího) o tom, kolikátý v pořadí stojí, dozorce výhybek z rozkazu výpravčího ŽST Světec. Stejný postup platí při jízdách PMD, jejichž odjezd bude dovolen návěstmi dovolující jízdu vlaku.
- Provádí úklid staničních prostor.
- V případě potřeby provádí provozní ošetřování výhybek.

- Výhybky osluhuje výpravčí ústředně RZZ z ovládacího pultu.
- Pomocné stavědlo obsluhuje pouze vedoucí posunu po udělení souhlasu výpravčím.

• Obvody pro přestavování výhybek:
2 obvody - oba obsluhuje výpravčí.V případě předání obsluhy na Pst 2 -
I. - výhybky č.29b, 27, 28, 25, 24, 23 - obsluhuje vedoucí posunu
II.- ostatní výhybky - obsluhuje výpravčí

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Vedoucí posunu má stanoviště ve výpravní budově.
- Obsluhuje Pst.
- Na příkaz výpravčího vykonává prohlídku vozů.
- V případě sestavení nákladního vlaku vyplní Vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky.
- Vyhotovuje Zprávu o brzdění u nákladních vlaků.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Strojvedoucí (DKV Ústí nad Labem).
- má stanoviště na staniční posunovací lokomotivě.

59. Používání písemných rozkazů

- Písemné rozkazy na ÚUL sepisuje staniční dozorce ÚUL na příkaz výpravčího a doručí jej vlaku. Totéž činí dozorce výhybek ve stanici.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemně, osobně a ústně si odevzdávají dopravní službu výpravčí a vedoucí posunu. Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.
- V případě neobsazení stanoviště vedoucího posunu, provede se ukončení a nástup dopravní služby pouze písemně v upraveném zápisníku dle přílohy č. 8 SŘ.
- Výpravčí odevzdává dopravní službu v předtištěné knize „Odevzdávka dopravní služby“, vedoucí posunu ve zvláštním zápisníku upraveném na odevzdávku dopravní služby.
- Nástup a ukončení služby dozorce výhybek zapíše do telefonního zápisníku u výpravčího a zápis podepíše.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

• Speciální vozidla dle služ.předpisu ČD D2/81 mohou jezdit po všech kolejích.Odstavování speciálních vozidel je povoleno na koleji č.6,8,10.
V případě jízdy speciálního vozidla nespolehlivě ovliňujícího kolejové obvody,je nutno postupovat v souladu s předpisem ČD D2 a ČD D101/T101.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Sloupec č. 17 Dopravního deníku je možno rozdělit v případě potřeby na dva sloupce - sloupec č. 17a) "Poznámky" a sloupec č. 17b) "Vlak dojel/odjel celý".
Sloupec č. 10 Dopravního deníku se v případě potřeby nadepíše funkcí zaměstnance, který zjišťuje volnost vlakové cesty (dozorce výhybek).
Vzory povolených úprav dopravní dokumentace jsou uvedeny v příloze č. 23 SŘ.

65A.Zajištění vozidel proti ujetí

- Železniční stanice Světec od návěstidla L směrem do km 22,371 klesá (až - 2,15 promile), dále do km 22,314 je vodorovná , dále do km 22,858 klesá (až - 2,5 promile), dále až k vjezdovému návěstidlu S stoupá (až + 0,70 promile).
- Kontrolu zajištění vozidel vždy po ukončení posunu, nejméně však jedenkrát během směny, vykoná vedoucí posunu, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vzhledem ke stavebnímu spádu je přímočinnou brzdou hnacího vozidla řady 742 dostatečně brzděna souprava vozidel o hmotnosti 2400 t.

Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje, za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec vykonávající zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Staničním zaměstnancům je vlaková doprava oznamována ústně do 10 minut.
- Změny v dopravě ohlašuje výpravčí.
- Hlášení změn ve vlakové dopravě jiným než staničním zaměstnancům provádí výpravčí ústně do 10 minut po ohlášení dopravy dispečerem.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení oznámí skutečnost, že vlak dojel/odjel celý, dozorce výhybek z rozkazu výpravčího.
Hlášení, že vlak dojel/odjel celý smí dozorce výhybek provést až poté, co se přesvědčil, že poslední vůz uvolnil námezníky na 20 metrů a vlak má předepsanou koncovou návěst.
Výpravčí toto hlášení zaznamená časovým údajem a jménem zaměstnance do sloupce 17b) dopravního deníku, který za tímto účelem upraví.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Červené kroužky - umístí výpravčí na tlačítka vjezdových a odjezdových návěstidel.
Při poruše RZZ na řadiče výhybek.
Na zapevnění řadičů výhybek v krajní poloze se musí používat plechové červené krytky.
Varovný štítek (výluky, PMD) – varovný štítek umísťuje výpravčí k příslušné koleji na kolejovou desku.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonu se použije spojení SPT Telecom:
Výpravčí Ohníč - 972 425 831 nebo 972 425 821
Výpravčí Bílina - 972 425 854 nebo 972 425 855
St 1 ÚULedvice - 417804367

Použití mobilního telefonu je dovoleno.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Očekáváním příjezdu, odjezdu a průjezdu vlaku může výpravčí pověřit dozorce výhybek.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Při správné činnosti RZZ tvoří stanice jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Za volnost vlakové cesty v tomto obvodu odpovídá výpravčí.
- Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na panel RZZ.

- Při poruše RZZ může volnost vlakové cesty zjišťovat dozorce výhybek. Výpravčí vymezí úsek pro zjišťování volnosti vlakové cesty (dle poruchy, která nastane). Vymezený úsek zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku, zápis dozorce výhybek podepíše.
- Dozorce výhybek zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště nebo pochůzkou (kromě záhlaví).

Za zjištění volnosti všech záhlaví lze považovat zjištění že:
- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o dojezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu osobně ohlásil výpravčímu, že ukončil nebo přerušil posun a uvolnil záhlaví, hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun tuto skutečnost podepíše.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení se zjišťuje činností tohoto zařízení. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na reléovou desku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při přípravě vlakové cesty postupuje výpravčí podle předpisu pro obsluhu RZZ a dopňujícího ustanovení k předpisu D 101/T 101 pro obsluhu RZZ ŽST Světec, které je uloženo v příloze č. 5A SŘ.
- Při obsluze tlačítka přivolávacího návěstidla může převzít držení již stlačeného tlačítka dozorce výhybek.

Postup při poruše RZZ:

- V případě poruchy RZZ dává příkaz k přípravě vlakové cesty výpravčí dozorci výhybek ústně nebo telekomunikačním zařízením.
- Hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty, případně přestavení výhybky, provádí dozorce výhybek zpětným dotazem, telefonicky nebo radiopojítkem. V případě, kdy budou tato zařízení v poruše, lze použít mobilní telefon.

- Po vydání kliky pro ruční přestavování výhybek smí výpravčí uskutečnit vjezd (odjezd) vlaku teprve tehdy, ohlásí-li dozorce výhybek přestavení výhybky (popřípadě postavení vlakové cesty, volnost vlakové cesty).

Dokumentace hlášení přestavení výhybky:
Výpravčí zapíše toto hlášení:

- při hlášení osobním – hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku, dozorce výhybek zápis podepíše,
- při hlášení telekomunikačním zařízením – hlášení zapíší výpravčí a dozorce výhybek do Telefonních zápisníků a zápis podepíší (dozorce výhybek zápis eviduje v přiděleném Telefonním zápisníku).

79. Současné jízdní cesty

- Dovolené a zakázané současné jízdní cesty jsou uvedeny v příloze čís. 6 SŘ.
- Blíží-li se ke stanici současně vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd není dovolen, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Ohníče (vzhledem ke sklonovým poměrům).

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště vozidel ND je na na autobusové zastávce obce Chotějovice.
Čas příjezdu posledního vozidla ND i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel ND) oznámí vedoucí doprovodu příslušného vlaku výpravčímu.
Vedoucí doprovodu vlaku požádá výpravčího o souhlas k odjezdu mobilním telefonem.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Pokud dovoluje výpravčí jízdu vlaku/PMD přes PZS v km 22,910 jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), je povinen uzavřít PZS ručně tlačítkem nebo zpravit vlak/PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZS.
- V případě poruchy je možno PZS v km 20,852 uzavřít ručně tlačítkem.
- Způsob obsluhy PZS je uveden v Doplňujícím ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Světec (Příloha 5A SŘ).
- Při obsluze PZS, poruše a mimořádnostech postupují obsluhující zaměstnanci dle předpisu ČD Z2, D2, T100 a přílohy 5A SŘ.
- Klíče od místního ovládání PZS v km 20,852 jsou uloženy u výpravčího. PZS v km 22,910 místní ovládání nemá.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu vlaku/PMD zpět do stanice a při nakolejení na širé trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení. Ovládací obvody PZS jsou uvedeny v tabulce přejezdů (čl. 31C).

92. Správkové vozy a jejich opravy

Evidenci správkových vozů vede výpravčí v upraveném zápisníku.

Tiskopis *735 1 5306 - Záznamní kniha technické služby vozové*, tiskopis *735 1 5323 - Záznam vozových závad*, tiskopis *735 1 5310 – Hlášenka* a tiskopis *735 1 5340 – Zpráva o poškození* jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího.

Prohlídku vozů provádí vedoucí posunové čety.

Polepení vozů nálepkami dle ČD V62 čl. 275 provádí vedoucí posunové čety, případně výpravčí.

Viz. Technologické postupy úkonů stanice.

- Každý případ, kdy je vůz odstaven z provozu pro technickou závadu a polepen nálepkami *735 1 5324 – Nezpůsobilý pro technickou závadu* oznámí vozmistr výpravčímu a vozmistrovi četaři.
- Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravny DKV nebo OOR na provedení údržby oznámí vozmistr prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi.
- Při vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr tuto skutečnost **výpravčímu.** Výpravčí toto hlášení předá **vozovému disponentovi ŽST Bílina.**
- Je-li soukromý vůz odesílán do plánované údržby, vyžádá si výpravčí provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného technického stavu před provedením této přepravy. Na všechna při ní zjištěná násilná poškození a úbytky sepíše objednaný vozmistr tiskopisy *735 1 5310 – Hlášenka* a *735 1 5340 – Zpráva o poškození* a výpravčí sepíše tiskopis *735 1 4801 (-2, -6) – Komerční zápis.*

93. Posun mezi dopravnami

• V mezistaničním úseku Světec - Bílina je v km 22,910 PZZ, které je závislé na odjezdových návěstidlech. Pokud se odjezdová návěstidla pro odjezd PMD směrem do Bíliny neobsluhují, musí výpravčí PZZ uvést do výstrahy tlačítkem na panelu RZZ. Při jízdách speciálních vozidel viz čl. 1445 předpisu ČD D2.

95. Povolenky

• Povolenky jsou uloženy u výpravčího v obalu Mimořádné události.
• U výpravčího v ŽST Světec jsou uloženy tyto povolenky:
Červená - první traťová kolej Světec - Ohníč
Modrá - druhá traťová kolej Světec - Bílina
Bílá - větev"B" - Světec – Úpravna uhlí Ledvice
Červená - větev"A" – Úpravna uhlí Ledvice - Světec

- U výpravčího v ŽST Bílina je uložena červená povolenka pro 1.traťovou kolej Bílina – Světec.
- U výpravčího v ŽST Ohníč je uložena modrá povolenka pro 2.traťovou kolej Ohníč – Světec.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

• Zkráceného názvu stanic je dovoleno používat v dopravním deníku, telegrafním zápisníku při dokumentaci telef. hovorů týkajících se dopravní služby.

Světec	Sv
Ohníč	Oh
Bílina	Bi
Úpravna uhlí Ledvice	ÚUL

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Posunovací obvody

- Stanice Světec tvoří dva posunovací obvody při předání obluhy na Pst 2 .

I. obvod - obvod výhybek na bílinském zhlaví obsluhovaných z Pst 2, t.j. výhybky č.29b, 27, 28, 25, 24, 23 - od náv. Se19 až k náv.S5-S9 a Se9-Se11
II. obvod - od náv. Se1, Se2 až k náv. Se20, Se21, mimo pos. obvod I.
Za oba obvody odpovídá výpravčí. V případě předání obsluhy na Pst 2 za obvod I. odpovídá vedoucí posunové čety.

- Při pravidelném posunu v ŽST Světec plní povinnosti zaměstnance řídícího posun vedoucí posunu ŽST Světec.
- Stanoviště vedoucích posunové čety je ve výpravní budově.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen 5 minut před příjezdem všech druhů vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

• Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel.
Povinnost sledovat, zda kolej není obsazena déle než 7 dní má výpravčí, který za tímto účelem vede pomocný záznamník. V případě, že dispečer nařídí ve stanici odstavit vozy, zapíše výpravčí do záznamníku datum a čas odstavení. V případě, že vozy budou ve stanici odstaveny dlouhodobě, postupuje výpravčí v souladu s přílohou č. 25 předpisu ČD D2. V případě, kdy je potřeba s těmito vozy posunovat a je překročena doba 7 dnů, zpraví výpravčí o této skutečnosti vedoucího posunu.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Není dovoleno.

112. Posun přes přejezdy

- Při posunu bez posunové čety při poruše PZZ v km 22,910 zajistí střežení přejezdu výpravčí ve směně.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky.

Na ohníčském zhlaví mezi kolejemi 6 - 17 je umístěno 5 stojanů na zarážky, na každém jsou uloženy 2 zarážky a 1 kovová podložka.

Na bílinském zhlaví mezi kolejemi 5 - 15 jsou umístěny 3 stojany na zarážky, na každém jsou 2 zarážky a 1 kovová podložka.

V dopravní kanceláři jsou umístěny 2 zarážky.

Koksový koš na ohřívání zarážek v zimním období se umístí mezi koleje 7 a 9.

Dvoupřírubové zarážky lze použít na kolejích 1-5 a 8, 10, 13.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Jízda vlaku ze Světce na Úpravnu uhlí Ledvice mimořádně po větvi ”A” je zajištěna takto:

- Vlak se u vjezdového návěstidla L nebo 1L změní v pravidelný posun bez posunové čety, který bez zastavení pokračuje v jízdě na ÚUL po větvi ”A” bez výměny hnacího vozidla a změny sestavy soupravy.
- Výpravčí zajistí zpravení vjíždějícího vlaku písemným rozkazem:

„Od vjezdového návěstidla L (1L) ŽST Světec pokračujete jako pravidelný posun bez posunové čety. Jedete po větvi „A“. Rychlost jízdy nejvíce 40 km/h. Vjezd na Úpravnu uhlí Ledvice bude dovolen seřaďovacím návěstidlem Se1 ÚU Ledvice.“

- Jízdu posunového dílu bez posunové čety jedoucího od Ohníče na větev ”A” lze uskutečnit až když je jeho jízda zajištěna dle služebního předpisu ČD D101/T101 čl. 398 a 399.
- Vjezd posunového dílu bez posunové čety na ÚUL bude dovolen seřaďovacím návěstidlem Se1 návěstí ”Posun dovolen”. Tato návěst platí až k následujícímu nepřenosnému návěstidlu platnému pro posun. Od návěstidla Se1 ÚUL platí Přípojový provozní řád vlečky ÚUL. V případě poruchy Se1 na ÚUL se postupuje v souladu s čl. 908 předpisu ČD D1. Strojvedoucí posunového dílu bez posunové čety bude u tohoto návěstidla ústně zpraven o jeho poruše a vjezd na ÚUL bude povolen návěstí ”Souhlas k posunu” dávanou u tohoto návěstidla.

- Výpravčí ŽST Světec a výpravčí St ÚL1 evidují posun bez posunové čety v dopravním deníku takto: Pos.ÚUL-1 a postupně další čísla. V dopravním deníku údaje zaznamenají ve sloupcích 1,3,7,13,16 a 17.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů činí:

Výpravčí	1 denní	1 noční směna
Dozorce výhybek	2 denní směny	
Vedoucí posunu	1 denní	1 noční směna
Posunovač	1 denní	1 noční směna

Traťové poměry :
V době poznávání místních poměrů 1 jízda vlakem osobní nebo nákladní dopravy do a ze sousedních stanic na stanovišti strojvedoucího hnacího vozidla.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Bezpečný přístup pro tyto osoby je z veřejné komunikace přístupovou cestou okolo hlavní budovy.
- Ve stanici je možno pro nástup a výstup použít úrovňový přechod od výpravní budovy přes 6., 4. a 2. kolej. Bezpečný přístup těchto osob od a k vlaku zajistí dozorce výhybek na příkaz výpravčího, pokud o tuto pomoc cestující požádá. V případě potřeby pomůže při nástupu a výstupu těchto osob výpravčí.
- Výpravčí má odpovědnost za dodržování těchto zásad.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Při napěťové výluce trakčního vedení staničních kolejí je dovoleno u všech vlaků elektrické trakce jedoucích ve směru od Bíliny projet se staženými sběrači po 1. staniční koleji.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. Výjimka ČD 1/D5 č. j. 758 / 2004 - O 11 ze dne 27. 7. 2004

- týká se článků SŘ č.: 1, 8, 12, 22, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 82, 92, 116, 133 a 137

2. Výjimka z předpisu ČD V 62 – Neprovádění KPT č. j. 82/04 – Ku ze dne 6. 12. 2004

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek - výpravčí umístí na panel RZZ tak,aby byl na mimořádnost upozorněn.

- Pracuje-li osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) v obvodu Pst a zaměstnanec řídící posun požádá o předání obsluhy tohoto Pst, smí výpravčí povolit posun v obvodu Pst až po ukončení práce osamělého zaměstnance (vedoucího práce) včetně dokumentace.

Pokud je předán posun na Pst, převezme výpravčí bezpečnostní štítek od osamělého zaměstnance (vedoucího práce) až po ukončení posunu a předání Pst zpět výpravčímu.