



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
T Á B O R

Účinnost od 01. 11. 2006.

dopravní kontrolor
Petr P E K Á R E K

ZMĚNA číslo 5

Schválil: **Č.j. 14 / 2006 - Tb - poř. č. 03 dne 01. 11. 2006**

vrchní přednost UŽST Tábor
Ing. Pavel Š E F Č Í K

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST - vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
signalista	čl. 1 - 3, 9A,C,D, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24, 26, 27, 31A,B,C, 32, 33, 54 - 57, 59, 60, 63, 65A, 67, 71, 75, 77, 79, 93, 100 -116, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5A,F, 6, 8, 11, 12, 14, 15A, 19, 21, 22, 23, 29, 31, 32, 41, 47A,B, 48, 54 - 58.
posunová četa	čl. 1 - 3, 7, 9A,C,D, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 31A,C, 32, 33, 54 - 57, 58A,B, 65A,B, 75, 79, 92, 93, 100 -116, 133. Přílohy č. 1, 3, 4, 5A,C,F, 11, 12, 14, 15A, 16, 19, 21, 22, 29, 31, 32, 41, 47A,B, 48, 54 - 58.
obsluha vlaku osobní dopravy	čl. 1, 2, 4, 7, 9A, 10A, 11 - 15, 54 - 56, 65A,B, 133. Přílohy č. 16, 19, 29, 41, 47A,B, 48, 54 - 58.
operátor železniční dopravy	čl. 1 - 3, 7, 10A, B, 11, 13, 15, 21, 33, 54 - 56, 58A, 60, 63, 67, 133. Přílohy č. 5F, 8, 19, 21, 23, 24, 27, 41, 47A,B, 48, 54 - 58.
tranzitér přípravář	čl. 1 - 3, 9A, 10A,B, 11, 13, 15, 21, 33, 54 - 56, 58A, 92, 109, 133. Přílohy č. 19, 21, 26, 29, 31, 41, 47A,B, 48, 54 - 58.
osobní pokladník, nákladní pokladník, referent dopravy a přepravy, vozový disponent, komerční pracovník, skladník přepravy.	čl. 1 - 3, 7, 8, 9A, 10A,B, 11, 13, 15, 21, 33, 54 - 56, 92, 109, 137. Přílohy č. 1, 4, 12, 13B, 19, 26, 30A,B, 31, 41, 44, 47A,B, 48, 54 - 58.
strojvedoucí	čl. 1 - 3, 7, 9A,C,D, 12, 14, 15, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 65A,B, 89, 92, 93, 100 - 116, 138, 139. Přílohy č. 3, 4, 5C, 14, 21, 29, 32, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice T á b o r leží v km **81,771** jednokolejné trati České Budějovice - Benešov u Prahy.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce;
- mezilehlou, koncovou , seřaďovací, vlakotvornou po provozní stránce;
- odbočnou pro trať Horní Cerekev - Tábor;
- odbočnou pro trať Tábor - Ražice;
- odbočnou pro trať Tábor - Bechyně;
- dispoziční pro trať Tábor - Sudoměřice u Tábora s obousměrnou pravomocí;
- dispoziční pro trať Tábor - Obrataň s obousměrnou pravomocí;
- dispoziční pro trať Tábor - Veselí nad Lužnicí s jednosměrnou pravomocí.
- dispoziční pro trať Tábor - Ražice s jednosměrnou pravomocí;
- přílehlou pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Tábor - Bechyně;

Zpravování vlaků odchýlně od stanovené dispoziční pravomoci přes více dispozičních stanic je uvedeno v platném Prováděcím nařízení k předpisu ČD D7 vydaném OPR Praha a OPR Plzeň.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (dále VP UŽST) je stanice Tábor.

Trať dle předpisu ČD D 3 Tábor - Bechyně.

2. Rozčlenění stanice

- obvod osobního nádraží;
- obvod seřaďovacího nádraží;
- obvod místního nádraží pro trať Tábor - Bechyně.

Hranice obvodu osobního a místního nádraží tvoří námezník výhybky č. 15.

Hranice obvodu osobního nádraží a seřaďovacího obvodu tvoří:

- na koleji č. 10 hrot jazyka výhybky č.101;
- na koleji č. 12 úroveň seřaďovacího návěstidla Se 8;
- na koleji č. 1a úroveň odjezdového návěstidla L1a;
- na koleji č. 5b úroveň odjezdového návěstidla L5b.

Hranice obvodu DKV PJ Tábor a ŽST Tábor tvoří:

- v obvodu osobního nádraží:hrot jazyka výhybky č. 17.
- v obvodu seřaďovacího nádraží:hrot jazyka výhybky č. 102.

3. Vlečky

Vlečka „Sladovna RUDOLF“ odbočuje z kolejiště ČD výhybkou č. 29. Přípojový provozní řád je v příloze 4 staničního řádu.

Vlečka „TEPLÁRNA Tábor“ odbočuje ze spojovací koleje výhybkou č. 303. Přípojový provozní řád je v příloze 4 staničního řádu.

Vlečka „Ing. Pavel Tomáš - Konzervárna Tábor“ odbočuje z místního nádraží výhybkou č. 408. Přípojový provozní řád je v příloze 4 staničního řádu.

Vlečka „Vlečka Smyslov“ odbočuje z celostátní dráhy výhybkou č. 1 v km 63,446 a výhybkou č. 2 v km 64,178 mezi stanicemi Chýnov – Tábor. Přípojový provozní řád je součástí přílohy č. 4 Staničního řádu.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Trat' České Budějovice - Benešov u Prahy:

úsek Planá nad Lužnicí - Tábor:

- Hradlo **Sezimovo Ústí** leží v km **77,557** mezi stanicemi Planá nad Lužnicí - Tábor. Světelné oddílové návěstidlo So v km 77,430. Světelné oddílové návěstidlo Lo v km 77,680. Je přiděleno k UŽST Tábor. Pracoviště strážníka oddílu je v budově zastávky Sezimovo Ústí.
- Zastávka **Sezimovo Ústí** leží v km **77,557** mezi stanicemi Planá nad Lužnicí - Tábor. Je přidělena k UŽST Tábor. Má výpravní oprávnění pro cestující, zavazadla a spěšniny, zděnou budovu s čekárnou a zvýšené panelové nástupiště v délce 160 metrů. Osvětlení zastávky a nástupiště je elektrické, ovládané strážníkem oddílu.

Trat' Horní Cerekev - Tábor:

- Zastávka **Dobronice u Chýnova** leží v km **60,889** mezi stanicemi Chýnov – Tábor. Není obsazena a je přidělena k UŽST Tábor. Má plechovou čekárnu a zvýšené panelové nástupiště v délce 96 m. Osvětlení je elektrické.
- Zastávka **Smyslov** leží v km **63,874** mezi stanicemi Chýnov – Tábor. Není obsazena a je přidělena k UŽST Tábor. Má výpravní oprávnění pro cestující a zvýšené nástupiště v délce 150 m. Osvětlení je elektrické.

Trat' Tábor - Ražice

- Zastávka **Nasavrky u Tábora** leží v km 5,755 mezi stanicemi Tábor - Balkova Lhota. Není obsazena a je přidělena k UŽST Tábor. Má zděnou čekárnu, délka nástupiště je 71 m. Osvětlení je elektrické.

Trat' Tábor - Bechyně

- Zastávka **Horky u Tábora** leží v km 4,302 mezi stanicemi Tábor a dopravnou Slapy. Není obsazena a je přidělena k UŽST Tábor. Má plechovou čekárnu, délka nástupiště je 52 m. Osvětlení není.

7. Nástupiště

◆ Nástupiště I.

Podél koleje č. 5 je kryté nástupiště č. I odkud je přístup ke zvýšeným nástupišťům u kolejí č. 5, 3, 1 a schodiště do podchodu k nástupišti č. II.

Pro nástup a výstup cestujících jsou vybudována zvýšená nástupiště v délce:

- ⇒ kolej č. 5 110 metrů
- ⇒ kolej č. 3 190 metrů
- ⇒ kolej č. 1 160 metrů

◆ Nástupiště II.

Je určeno pro výstup a nástup cestujících na kolejích č. 2, 4a a 6. Je zastřešené v délce 228 metrů.

Pro nástup a výstup cestujících jsou vybudována zvýšená nástupiště v délce:

- ⇒ kolej č. 2 350 metrů;

- ⇒ kolej č. 4a 51 metrů;
- ⇒ kolej č. 6 350 metrů.

K příchodu na nástupiště II. je vybudován podchod přístupný z nástupiště č. I. a z veřejné komunikace před přijímací budovou.

◆ **Nástupiště místního nádraží tratě Tábor - Bechyně**

Pro nástup a výstup cestujících jsou vybudována zvýšená nástupiště v délce:

- ⇒ kolej č. 401a 24 metrů;
- ⇒ kolej č. 403 91 metrů.

8. Technické vybavení stanice

Zdvihací zařízení:

Nákladní výtah v objektu budovy POŠTY. Zařízení podléhá dozorování SOD.

Zařízení pro nabíjení akumulátorů:

V suterénu objektu budovy POŠTY.

Provozní ošetření drážních vozidel:

⇒ Rozvod vody pro plnění osobních vozů je podél koleje č. 8.

Vodovody, pitná voda:

Rozvod vody je napojen na městský vodovodní řád v prostoru:

- ⇒ Budova vozmistrů pro přijímací budovu.
- ⇒ POŠTA pro objekty v této budově.
- ⇒ St 2 pro budovu tranzita a St 2.
- ⇒ SDC (TO Tábor) pro obvod seřaďovacího nádraží.
- ⇒ Vlečka Sladovna RUDOLF pro obvod St 3.

Venkovní hydranty

Dva podzemní hydranty před přijímací budovou.

Pitná voda pro cestující

Stojánek na nástupišti č. I.

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava:

- ⇒ střídavá jednofázová 25 kV, 50 Hz - Tábor osobní nádraží a seřaďovací obvod na trati České Budějovice - Benešov u Prahy;
- ⇒ stejnosměrná trakční proudová soustava 1,5 kV – Tábor místní nádraží na trati Tábor – Bechyně.

Místa nejbližších napájecích stanic:

Na trati České Budějovice – Benešov u Prahy:

- ⇒ TT Veselí nad Lužnicí v km 57,0;
- ⇒ TT Chotoviny v km 89,5.

Na trati Tábor - Bechyně:

- ⇒ TM Mašice v km 10,353.

Místa nejbližších neutrálních polí:

- ⇒ NP Roudná v km 67,92 trati České Budějovice – Benešov u Prahy;
- ⇒ NP Chotoviny v km 89,89 trati České Budějovice – Benešov u Prahy.

Jiná zařízení napájená z TV :

Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) v obvodu osobního nádraží je na trakční vedení připojeno úsekovým odpojovačem TV označeným Z108.

Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu:

Střídavá soustava 25kV:

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
1	5	záhlaví směr České Budějovice	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
401	5	záhlaví směr České Budějovice	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
201	23B	Mezi kolejemi č. 1 a 3 vedle výpr. budovy	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
4	25A	II.nástupiště u zarážedla koleje č. 4a	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
5	25A	II.nástupiště u zarážedla koleje č. 4a	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
6	25A	II.nástupiště u zarážedla koleje č. 4a	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
7	25A	II.nástupiště u zarážedla koleje č. 4a	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
21	25B	II.nástupiště u zarážedla koleje č. 4a	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
31	109	U St 3	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
3A	42	U St 3	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
14	N2	U St 3	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
16	N2	U St 3	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
18	N2	U St 3	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
211	51	Mezi St 3 a St 4	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
24	126A	U výhybky č.120	Ruční	Ruční
26	133	U St 4	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
11	75	Záhlaví směr Praha	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
411	75	Záhlaví směr Praha	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
Z108	P2	V objektu EPZ	Ruční	Ruční

Pozn : Ruční obsluhu ÚO Z108 zaměstnanci stanice neprovádějí.

Stejnoseměrná soustava 1,5kV:

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
407	22	Místní nádraží	Motorový	Ústřední, dálková ruční

Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu:

Oprávnění k obsluze :

ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995 Sb, kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedeni v ZDD – příloha 50 SŘ. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.

Ústřední obsluha (ovládání) :

⇒ Obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE) v Českých Budějovicích.

Dálková obsluha (ovládání) :

⇒ jedná se o obsluhu z ovládacího zařízení POZ 8 E umístěného v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu POZ 8 E je uložen v příloze 15A SŘ;

⇒ použije se v případě poruchy ústředního ovládání;

⇒ dálkovou obsluhu ÚO smí provádět oprávněná osoba jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí hlavní služby;

⇒ při dálkové obsluze ÚO se oprávněná osoba řídí především ustanoveními TNŽ 343109 a vnitřního předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů elektrických hnacích vozidel, vypnutí EPZ) a zajistit, aby elektrické hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a elektrické dělení TV.

Ruční obsluha (ovládání) :

⇒ jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem (v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání) nebo se jedná o obsluhu ÚO s ručním pohonem;

⇒ ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněná osoba jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí hlavní služby;

⇒ **při ruční obsluze ÚO se oprávněná osoba řídí především ustanoveními TNŽ 343109 a vnitřního předpisu ČD D2, zejména však musí :**

- * před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů elektrických hnacích vozidel, vypnutí EPZ) a zajistit, aby elektrické hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a elektrické dělení TV;
- * při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.
- * před provedením obsluhy přezkontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy;
- * při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše;
- * Po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.

⇒ **postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující :**

- * univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu;
- * nasadit kliku;
- * pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu;
- * rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO;
- * zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku;
- * univerzálním klíčem zavřít skříň motorového pohonu.

⇒ **postup při ruční obsluze ÚO s ručním pohonem je následující :**

- * univerzálním klíčem odjistit pohon;
- * rychlým pohybem páky provést zapnutí nebo vypnutí ÚO;
- * univerzálním klíčem zajistit pohon;

Pouze při nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněná osoba bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Vypnutí TV osobního a seřaďovacího obvodu stanice na střídavé soustavě 25kV v úseku mezi elektrickým dělením ÚO 401 na budějovickém záhlaví a elektrickým dělením ÚO 411 na pražském záhlaví se provede pomocí ÚO 401, ÚO 411, ÚO21, ÚO31. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.

Vypnutí TV obvodu místního nádraží na stejnosměrné soustavě 1,5kV v úseku od ÚO 407 , resp. od děliče TV č. 2, po zarážedlo koleje č. 401a se provede pomocí ÚO 407.

Umístění ÚO místního významu:

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Obsluha
Z06	50	kolej č. 14	místní z OS 2 u TP č.50
1Z06	54	kolej č. 14	(ÚO spojené el. vazbou)
Z016	139	koleje č. 50 a 52	místní z OS 3 u TP č. 132
1Z016	135	koleje č. 50 a 52	(ÚO spojené el. vazbou)

Pozn. 1: ÚO spojené elektrickou vazbou:
Jedná se o systém odpojovač se zkratovačem + jeden nebo dva odpojovače ve funkci zkratovače.

Pozn 2 : ÚO Z107, ÚO 1Z107, ÚO 2Z107 na střídavé soustavě 25kV a ÚO Z117 na stejnosměrné soustavě 1,5kV obsluhují oprávnění zaměstnanci DKV podle provozního řádu DKV.

Obsluha ÚO místního významu

ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995 Sb, kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedeni v ZDD – příloha 50 SŘ. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.

Místní obsluha (ovládání) :

- ⇒ jedná se o obsluhu z ovládací skříně (OS). Návod na obsluhu OS je zařazen v příloze 15A SŘ;
- ⇒ místní obsluhu ÚO místního významu smí provádět oprávněná osoba bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího;
- ⇒ o manipulaci s ÚO místního významu musí být veden písemný záznam způsobem určeným staničním řádem, včetně jmen osob odpovědných za nákladku, vykládku nebo jinou činnost na manipulačních kolejích;
- ⇒ **při místní obsluze ÚO místního významu se oprávněná osoba řídí především ustanoveními TNŽ 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí:**
 - * před provedením obsluhy ÚO zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel v odpojovaném úseku trakčního vedení a zajistit, aby elektrické hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV;
 - * po provedení obsluhy se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda jsou odpojovač se zkratovačem v žádané poloze a souhlasí se stavem signalizace na OS;
 - * zajistit splnění dále uvedeného článku TNŽ 343109, který zní : „Trakční vedení nákladkových a vykládkových kolejí musí být v době ložných manipulací odpojeno od napětí a zkratováno. Trakční vedení na této koleji může být zapnuto jen před posunem elektrickým hnacím vozidlem. Oprávněná osoba smí zapnout trakční vedení nákladkové a vykládkové koleje pod napětí, až když všechny osoby pracující v prostoru koleje a v její blízkosti vyzvala k dodržení předepsané vzdálenosti od trakčního vedení a osobně se přesvědčila, že tak všechny osoby učinily. Způsob, kterým se o tom přesvědčí, stanoví staniční řád. Dále musí ověřit, že veškeré mechanismy jsou vzdáleny minimálně 2 m a náklady na vozech minimálně 0,65 m od živých částí trakčního vedení. Trakční vedení nákladkové a vykládkové koleje se pak považuje za zařízení pod napětím.“

Dle tohoto článku je nutno postupovat při obsluze odpojovačů místního významu i na ostatních manipulačních kolejích (koleje odevzdávkové, pro celní manipulaci, prohlídkové, vlečkové,....) .

Ruční obsluha (ovládání) :

- ⇒ ruční obsluhu pomocí kliky v případě poruchy ovládání z OS smí provádět na požádání výpravčího pouze pracovní OTV.

Před zahájením práce na manipulační koleji s trakčním vedením se musí osoba pověřená řízením prací přesvědčit u oprávněné osoby (např. v železniční stanici výpravčího), je-li trakční vedení manipulační koleje vypnuto a zkratováno. Totéž musí osoba pověřená řízením prací učinit i po přerušení prací, pokud nebyla po dobu přerušení prací na pracovišti přítomna.

Oprávněná osoba (v ŽST výpravčí) si musí před vydáním souhlasu k započetí prací na manipulační koleji s trakčním vedením spolehlivě ověřit, zda TV manipulační koleje je vypnuto a zkratováno. Práce na manipulační koleji smí být zahájeny jen po souhlasu této oprávněné osoby (v ŽST výpravčího).

V příloze SŘ musí být uvedeno podélné vymezení pracoviště na manipulačních kolejích.

Místo uložení :

- ⇒ ochranná přilba, pryžové rukavice a galoše jsou uloženy u výpravčího vnější služby, na St 1, St 3 a St 4;
- ⇒ klíč od ovládacího pultu odpojovačů POZ 8 E je uložen ve stole u výpravčího hlavní služby;
- ⇒ univerzální klíče k otevření dvířek skříně motorového pohonu ÚO jsou uloženy u výpravčího vnější služby, na St 1, St 3 a St 4. Za úschovu a výdej odpovídají zaměstnanci těchto pracovišť;
- ⇒ kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem jsou uloženy u výpravčího vnější služby, na St 1, St 3 a St 4. Za úschovu a výdej odpovídají zaměstnanci těchto pracovišť;
- ⇒ univerzální klíč k odjištění ručního pohonu ÚO 407 je uložen u výpravčího vnější služby.
Univerzální klíč k odjištění ručního pohonu ÚO 24 a 28 je uložen na St 4.

- ⇒ klíče od ovládacích skříní OS pro obsluhu ÚO místního významu Z 06 (kolej č. 14) a Z 016 (koleje č. 50, 52) jsou uloženy na St 4.

Schéma napájení a dělení trakčního vedení dle TNŽ 343109 je zařazeno v příloze č. 14 tohoto SR.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Proudová soustava 400 V /230 V.

Veškerá elektrická zařízení v železniční stanici jsou napojena z drážního rozvodu, a to ze zděné trafostanice ČD umístěné naproti výpravní budově přes koleje. Transformační stanice tvoří smyčku napájení JČE kabelem 22 kV.

Hlavní rozváděč **NN** je umístěn v transformační stanici. Z jednotlivých polí hlavního rozvaděče jsou napájeny vývody: venkovní osvětlení a napojení vnitřní elektroinstalace výpravní budovy, stavědel, areálu DKV, budovy STP, budov Stavebního oddílu, traťového okrsku a areálu OTV.

V samostatné místnosti v transformační stanici je umístěn pojízdný náhradní proudový zdroj, který se startuje ručně zaměstnancem silnoprodu Správy elektrotechniky a energetiky v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie. Startuje se na pokyn elektrodispečera. V rozvodně **NN** je umístěn plán napájených důležitých vývodů ve dne i v noci.

V samostatné místnosti na stavědle St 3 je umístěn náhradní proudový zdroj s automatickým startem, který napájí reléové zabezpečovací zařízení umístěné na stavědle St 3. Náhradní proudový zdroj startuje při výpadku elektrické energie ze strany Jihočeské energetiky.

Hlavní rozvaděč HR 01 je umístěn v rozvodně **NN** zděné trafostanice. Trafostanice je naproti výpravní budově přes koleje.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

V obvodu stanice se nacházejí následující části budov či přístřešků, u nichž není dodržena předepsaná vzdušná vzdálenost od živých částí trakčního vedení dle příslušných ČSN :

- Střecha stavědla St 1.
- Přístřešek nástupiště mezi kolejemi č. 2 a č. 6.
- Střechy budov u koleje č. 12 mezi TP č. 46 a 48A a u koleje č. 16 mezi TP č. 113 a 117.
- Střecha útulku II. zálohy u koleje č. 50 mezi TP č. 130 a 132.
- Střechy reléových domků u koleje č. 52 u TP č. 139.

10A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:

Osvětlení věžové, stožárové, výbojkové, zářivkové a orientační.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

V železniční stanici jsou rozmístěny osvětlovací stožáry JŽ 12 v počtu 19 ks, dále jsou zde umístěny osvětlovací věže (OV) 28 m v počtu 10 ks a osvětlovací věže (OV) 20 m v počtu 2 ks.

Nad I. nástupištěm je 5 ks výbojkových svítidel, krytá nástupiště jsou osvětlena zářivkovými svítidly, podchod výbojkovými svítidly, čekárna zářivkovými svítidly.

Běžnou výměnu světelných zdrojů na stožárech provádí SDC SEE.

Výměnu světelných zdrojů ve služebních místnostech provádí zaměstnanci stanice.

Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů:

- **Rozváděč v dopravní kanceláři - obsluha výpravčí vnější služby:**

Osvětlovací věže č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.

- **Rozváděč na stavědle St 4 - obsluha signalista St 4:**

Osvětlovací věže č. 9, 10, 11, 12.

Zapínání osvětlovacích stožárů je rozděleno na 3 větve.

- ⇒ osvětlovací stožáry č. 1, 3, 5, 7, 9.
- ⇒ osvětlovací stožáry č. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 13.
- ⇒ osvětlovací stožáry č. 14, 15, 16, 17, 19.

Použité zdroje ve svítidlech:

- ⇒ OV 1 - OV 10RVIL 1000 W.
- ⇒ OV 11 - OV 12SHC 400 W.
- ⇒ Osvětlovací stožáryRVL 250 W, RVL 400 W.
- ⇒ Výbojky nad nástupištěmSHC 250 W.
- ⇒ Výbojky v podchoduSHC 70 W.
- ⇒ Zářivky 40 W.

Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:

SDC SEE České Budějovice - dílna silnoproudu Tábor.

Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:

V obvodu osobního a místního nádraží - výpravčí vnější služby;
v seřadovacím obvodu - signalista St 4.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

ZS01 - na výtahové koleji v seřadovacím obvodu u osvětovacího stožáru č.17.

ZS02 - na výtahové koleji v seřadovacím obvodu u osvětovacího stožáru č.13.

ZS03 - v seřadovacím obvodu u útulku posunovačů naproti St 4.

ZS04 - v seřadovacím obvodu u osvětlovací věže č.10.

ZS05 - v obvodu DKV PJ Tábor.

ZS07 - u stavědla č. 1.

ZS08 - v prostoru mezi kolejemi směr České Budějovice a Horní Cerekev.

Všechny zásuvkové stojany slouží pro napájení mechanismů SDC.

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení:

Všechny výhybky jsou prosvětlovány elektricky - napětí 24 V.

Orientační osvětlení umístěné na výpravní budově, na nástupištích a na stavědlech není při výpadku sítě nahrazeno.

10B. Nouzové osvětlení

Náhradní svítidla :

Výpravčí hlavní služby	1 svítilna
Výpravčí vnější služby	1 svítilna
Operátorka	1 svítilna
Výpravčí seřadovacího obvodu	1 svítilna
Stavědlo St 1	1 svítilna
Stavědlo St 2	1 svítilna
Stavědlo St 3	1 svítilna
Stavědlo St 4	1 svítilna
Operátorka VT	1 svítilna
Informace	1 svítilna
Tranzito	1 svítilna
Zavazadla	2 svítilny
Osobní pokladna	2 svítilny

Za ošetřování a provozuschopnost svítlen odpovídá zaměstnanec ve službě na příslušném pracovišti. Tento zaměstnanec je povinen přesvědčit se o provozuschopném stavu svítlen před nástupem do služby.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení zastávky Dobronice u Chýnova je ovládáno fotobuňkou. Poruchy osvětlení hlásí výpravčí SDC SEE dílna silnoproudu Tábor.

Osvětlení zastávky Smyslov je ovládáno fotobuňkou. Poruchy osvětlení hlásí výpravčí SDC SEE dílna silnoproudu Tábor.

Osvětlení zastávky Nasavrky je ovládáno fotobuňkou. Poruchy osvětlení hlásí výpravčí SDC SEE - dílna silnoproudu Tábor.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- ⇒ **na pracoviště v budově POŠTY** je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostorů ČD přístupných veřejnosti a do budovy.
- ⇒ **na pracoviště v přijímací budově** je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostorů ČD přístupných veřejnosti a do budovy.
- ⇒ **na pracoviště v budově skladiště** je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostorů ČD přístupných veřejnosti a do budovy.
- ⇒ **na pracoviště v budově tranzita** je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostorů ČD přístupných veřejnosti na II. nástupiště, odtud přes přechod kolejí směrem ke St 2 a po stezce podél budovy tranzita na tranzito.
- ⇒ **na stavědlo St 1** je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostorů ČD přístupných veřejnosti na II. nástupiště, na přechod přes koleje v úrovni zarážedla kusé koleje č. 4a a dále po stezce mezi kolejištěm stanice a DKV PJ Tábor až ke stavědlu St 1.
- ⇒ **na stavědlo St 2** je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostorů ČD přístupných veřejnosti na II. nástupiště, dále po přechodu přes koleje od nástupiště č. II směrem ke stavědlu St 2.
- ⇒ **na stavědlo St 3** - je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostorů ČD přístupných veřejnosti na II. nástupiště, odtud k zarážedlu kusé koleje č. 4b, zde kolmo přes kolej číslo 6 a dále po stezce mezi kolejištěm osobního a seřaďovacího obvodu až ke stavědlu St 3.
- ⇒ **na stavědlo St 4** - je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostorů ČD přístupných veřejnosti na II. nástupiště, dále po přechodu přes koleje od nástupiště č. II směrem ke stavědlu St 2, odtud po stezce mezi kolejí č. 28 a 30 až k PSt 1 a dále po přechodu přes koleje od objektu II. posunovací zálohy směrem St 4.
- ⇒ **na pracoviště II. posunovací zálohy** - je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostorů ČD přístupných veřejnosti na II. nástupiště, dále po přechodu přes koleje od nástupiště č. II směrem ke stavědlu St 2, odtud po stezce mezi kolejí č. 28 a 30 až k PSt 1 a dále do budovy II. posunovací zálohy.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků elektrické trakce.

Z hlediska trakčního vedení nejsou v přilehlých mezistaničních úsecích místa nevhodná pro zastavení vlaku elektrické trakce.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

- ⇒ výpravčí obvodu osobního nádraží - brašna první pomoci;
- ⇒ výpravčí seřaďovacího obvodu - brašna první pomoci;
- ⇒ zavazadla - otevřená nosítka;
- ⇒ tranzito - otevřená nosítka;
- ⇒ II. záloha - otevřená nosítka.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
1	světelné návěstidlo stožárové	S 1	vpravo	81,615
1	stožár trakčního vedení	23 B	vpravo	81,676
1	stojan, skříňka		vpravo	81,687
1	stojan, skříňka		vlevo	82,012
1	světelné návěstidlo stožárové	Lc 1	vpravo	82,126
2	hydrant		vlevo	81,685
3	stojan, skříňka		vpravo	81,687
3	světelné návěstidlo stožárové	S 3	vpravo	81,656
3	stožár trakčního vedení	23 B	vpravo	81,676
3	světelné návěstidlo stožárové	Lc 3	vpravo	82,034
5	světelné návěstidlo stožárové	S 5	vlevo	81,662
5	stožár trakčního vedení	25	vpravo	81,681
5	hydrant		vpravo	82,970
6	stožár trakčního vedení	23 A	vlevo	81,654
6	světelné návěstidlo stožárové	S 8	vpravo	81,684
6	světelné návěstidlo stožárové	Lc 6	vpravo	81,987
10	světelné návěstidlo stožárové	S 10	vlevo	81,728
10	stožár trakčního vedení	26 A	vpravo	81,735
10	stožár trakčního vedení	28 A	vpravo	81,767
18	stožár trakčního vedení	111 A	vpravo	82,240
18	stožár trakčního vedení	121	vlevo	82,518
18	stožár rozhlasu		vpravo	82,543
20	světelné návěstidlo stožárové	Sc 20	vlevo	82,110
20	stožár trakčního vedení	111 A	vlevo	82,240
20	stožár rozhlasu		vlevo	82,543
20	světelné návěstidlo stožárové	L 18	vlevo	82,640
22	světelné návěstidlo stožárové	Sc 22	vlevo	82,053
22	stojan na zarážky		vpravo	82,059
22	světelné návěstidlo stožárové	L 20	vlevo	82,675
24	stožár trakčního vedení	113 A	vpravo	82,302
24	stožár trakčního vedení	117 A	vpravo	82,372
24	stožár trakčního vedení	119	vpravo	82,444
24	stožár rozhlasu		vpravo	82,469
24	stožár trakčního vedení	121 A	vpravo	82,509
24	stožár rozhlasu		vpravo	82,543
26	světelné návěstidlo stožárové	Se 5	vpravo	82,033
26	stožár trakčního vedení	117A	vlevo	82,372
26	stožár rozhlasu		vlevo	82,543
401	stožár trakčního vedení		vlevo	0,117
401	stožár trakčního vedení		vlevo	0,142
403	stožár trakčního vedení		vpravo	0,092
403	stožár trakčního vedení		vpravo	0,180

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány a uloženy na stavědlových přístrojích.

Klíče od jednotlivých pracovišť jsou uloženy na pracovištích. Klíč od PST 1 a místností II. zálohy jsou uloženy na St 4.

Náhradní klíče od všech pracovišť jsou uloženy v uzamčené skříňce v kanceláři výpravčího vnější služby. Seznam klíčů je uložen ve skříňce. Klíč od skříňky je zapečetěn.

Při výluce služby dopravních zaměstnanců ve výhybně Čekanice jsou v Táboře uloženy:

- klíč od POZ 8 E - výpravčí hlavní služby;
- náhradní klíče od výhybek, výkolejek a budov ve výhybně Čekanice - výpravčí vnější služby;
- klíče od dopravní kanceláře, pomocného stavědla vlečky Tagrea Čekanice a klíč od traťového telefonu jsou společně s traťovým klíčem drženy v zabezpečovacím zařízení na St 4.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje - obvod osobního nádraží:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	498	ik 5 - ik 22	Vjezdová a odjezdová kolej. Trakční vedení v celé délce.
1a	383	ik 23 - ik 30 (mezi výh. č. 37 a 138)	Vjezdová a odjezdová kolej. Trakční vedení v celé délce.
2	523	ik 4 - ik 20	Vjezdová a odjezdová kolej. Trakční vedení v celé délce.
3	381	ik 7 - ik 18	Hlavní staniční kolej. Trakční vedení v celé délce.
4a	75	S 4 - zarážedlo	odjezdová kolej - kusá. Trakční vedení v celé délce.
5	342	ik 9 - ik 17	Vjezdová a odjezdová kolej. Trakční vedení v celé délce.
5b	339	ik 24 - ik 31 (mezi výh. č. 39 a 141)	Vjezdová a odjezdová kolej. Trakční vedení v celé délce.
6	336	ik 6 - ik 14	Vjezdová a odjezdová kolej. Trakční vedení v celé délce.
8	263	ik 8 - ik 13	Vjezdová a odjezdová kolej. Trakční vedení v celé délce.
10	58	ik 10 - ik 11	Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky jedoucí do/ze seřaďovacího obvodu. Trakční vedení v celé délce.

Dopravní koleje - seřadovací obvod :

Kolej číslo	Užitková délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
18	498	ik 21 - ik 26	Vjezdová a odjezdová kolej. Trakční vedení v celé délce.
20	568	ik 19 - ik 29	Vjezdová a odjezdová kolej. Trakční vedení v celé délce.
22	593	ik 16 - ik 28	Vjezdová a odjezdová kolej. Trakční vedení v celé délce.
24	656	ik 12 - ik 27	Vjezdová, odjezdová kolej. Trakční vedení v celé délce.
26	554	ik 15 - ik 25	Vjezdová, odjezdová kolej. Trakční vedení v celé délce.
28	529	Se 5 - námezník výh. č. 119	Odjezdová kolej směr Praha, Ražice. Trakční vedení v celé délce.
30	293	zarážedlo - námezník výh. č. 119	odjezdová kolej směr Praha, Ražice - kusá. Trakční vedení v celé délce.
32	303	zarážedlo - námezník výh. č. 120	odjezdová kolej směr Praha, Ražice - kusá. Trakční vedení v celé délce.

Dopravní koleje - obvod místního nádraží:

Kolej číslo	Užitková délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
401	67	námezník výh. č. 401 - námezník výh. č. 404	Vjezdová a odjezdová kolej. Trakční vedení v celé délce.
401a	24	zarážedlo - hrot jazyka výhybky č. 401	Vjezdová a odjezdová kolej. Trakční vedení v celé délce.
403	50	námezník výh. č. 401 - hrot jazyka výhybky č. 402	Vjezdová a odjezdová kolej. Trakční vedení v celé délce.

ik - izolovaná kolej.

Manipulační koleje - obvod osobního nádraží:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
4b	35	Vk 6 - zarážedlo	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly. Trakční vedení v celé délce v základní poloze zapnuto.
5a	200	zarážedlo - námezník výhybky č. 13	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly, kolejová váha. Bez trakčního vedení.
7a	150	námezník výhybky č. 4 - Vk 102	Kolej pro manipulaci s vozidly. Bez trakčního vedení.
7b	130	zarážedlo - Vk 3	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly, boční rampa. Bez trakčního vedení.
9	170	zarážedlo - Vk 101	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly. Bez trakčního vedení.
9a	12	zarážedlo - Vk 4	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly, čelní rampa. Bez trakčního vedení.
10a	80	Vk 1 - zarážedlo	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly. Trakční vedení v celé délce v základní poloze zapnuto.
11	31	PVk 1 - zarážedlo	Kusá kolej pro účely Pošty, boční rampa. Bez trakčního vedení.

Manipulační koleje - obvod místního nádraží:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
403a	75	námezník výhybky č. 405b - zarážedlo	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly. Trakční vedení v celé délce v základní poloze zapnuto.
405	53	Výkolejka ER Vk1 - vrata lakovny	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly. Trakční vedení v celé délce v základní poloze vypnuto. Při zapnutí ÚO Z 117 trakční vedení v úseku od výkolejky ER Vk1 v délce 23 m směrem k vratům lakovny pod napětím.

Manipulační koleje - seřadovací obvod:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezniců, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
12	392	námeznic výh. č. 27 - námeznic výh. č. 122.	Kolej pro manipulaci s vozidly. Trakční vedení v celé délce, v základní poloze zapnuto.
14	138	zarážedlo - námeznic výhybky č. 113	Kusá kolej pro účely DKV. Trakční vedení v celé délce. Odpojovač vybaven automatickým zkratovačem, v základní poloze vypnuto.
16	395	Se 7 - námeznic výhybky č. 113	Kolej pro manipulaci s vozidly. Trakční vedení v celé délce, v základní poloze zapnuto.
22a	254	hrot jazyka výhybky č. 136 - zarážedlo	Kusá kolej (výtažná). Trakční vedení v celé délce, v základní poloze zapnuto.
26a	95	zarážedlo - Vk 2	Kusá kolej pro účely SDC. Bez trakčního vedení.
34	290	zarážedlo - Vk 10	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly. Trakční vedení v celé délce, v základní poloze zapnuto.
36	190	zarážedlo - Vk 11	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly. Trakční vedení v celé délce, v základní poloze zapnuto.
38	163	zarážedlo - námeznic výhybky č. 115	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly. Trakční vedení v celé délce, v základní poloze zapnuto.
40	163	zarážedlo - námeznic výhybky č. 115	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly. Trakční vedení v celé délce, v základní poloze zapnuto.
42	173	zarážedlo - námeznic výhybky č. 114	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly. Trakční vedení v celé délce, v základní poloze zapnuto.
44	163	zarážedlo - námeznic výhybky č. 114	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly. Trakční vedení v celé délce, v základní poloze zapnuto.
46	50	zarážedlo - Vk 9	Kusá kolej pro účely SDC. Bez trakčního vedení.
48		zarážedlo - Vk 8	Kusá kolej pro účely SDC. Bez trakčního vedení.
50	98	zarážedlo - námeznic výhybky č. 131	Kusá kolej pro odstavování vozidel. Trakční vedení v celé délce. Odpojovač vybaven automatickým zkratovačem, v základní poloze vypnuto.
52	206	zarážedlo - námeznic výhybky č. 131	Kusá kolej pro odstavování vozidel. Trakční vedení v celé délce. Odpojovač vybaven automatickým zkratovačem, v základní poloze vypnuto.
54	40	námeznic výhybky č. 140 - zarážedlo	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly. Trakční vedení v celé délce, v základní poloze zapnuto.
56	80	námeznic výhybky č. 139 - zarážedlo	Kusá kolej pro obsluhu kolejí č. 50 a 52. Bez trakčního vedení.
58	80	Vk 15 - zarážedlo	Kusá kolej pro účely SDC. Bez trakčního vedení.
60	80	Vk 14 - zarážedlo	Kusá kolej pro účely SDC. Bez trakčního vedení.

Odvratné koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezniců, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
12a	1	zarážedlo	Odvratná kusá kolej. Bez trakčního vedení.
20a	1	zarážedlo	Odvratná kusá kolej. Bez trakčního vedení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Obvod osobního nádraží:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
301	ručně	na místě, posunová četa	výměnový zámek ■ typ 35, závislost na výhybce č. 302, klíč v EZ	není	elektrické	staniční dělník / SDC
1	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
2	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
3	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
4	ručně	na místě, posunová četa	nezabezpečená	není	elektrické	staniční dělník / SDC
5	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
6	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
7	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
8	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
9	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
10	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
11a/b	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
12	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
13	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
14	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
15	ručně	na místě, posunová četa	výměnový zámek ■ typ 8, závislost na výhybce č. 18	není	odrazový materiál	staniční dělník / SDC
15 XA	ručně	na místě, posunová četa	nezabezpečená	není	neprosvětlované	staniční dělník / SDC
16	ručně	na místě, posunová četa	nezabezpečená	není	odrazový materiál	staniční dělník / SDC

výhybka č. 3 = pro účely vnitřních předpisů ČD a staničního řádu se považuje za krajní výhybku ze směru od Chýnova.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
P VK 1	ručně	na místě, posunová četa	zámek ● typ 19	není	neprosvětlované	SDC
Vk 101	ručně	na místě, posunová četa	zámek ● typ 53	není	neprosvětlované	SDC
Vk 102	ručně	na místě, posunová četa	zámek ● typ 57	není	neprosvětlované	SDC
17	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
18	ručně	na místě, posunová četa	výměnový zámek ■ typ 11 klíč v řídicím přístroji	není	elektrické	staniční dělník / SDC
21	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
Vk 1	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	SDC
Vk 3/4		St 3	elektromotorický přestavník	není	elektrické	SDC
22	ručně	na místě, posunová četa	nezabezpečená	není	elektrické	staniční dělník / SDC
23	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
24	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
Vk 6	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	není	elektrické	SDC
25	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
26	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
27	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
28	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
S VK 1	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	není	elektrické	SDC
29	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
30	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
31	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlo vání	Údržba
	jak	odkud				
32	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
33	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
34	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
35	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
36	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
37	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
38	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC
39	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dělník / SDC

Seřadovací obvod:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
101	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista St 2 / SDC
102	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista St 2 / SDC
103	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista St 2 / SDC
104	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista St 2 / SDC
105	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista St 2 / SDC
106	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista St 2 / SDC
VK 2	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	SDC
107 a/b	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista St 2 / SDC
108	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista St 2 / SDC
109	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista St 2 / SDC
VK 5	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	SDC
110	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista St 2 / SDC
111	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista St 2 / SDC
VK 7	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	SDC
112	ručně	na místě, posunová četa	nezabezpečená	není	elektrické	posunová četa / SDC
113	ručně	na místě, posunová četa	výměnový zámek ▲ typ 25, EZ	není	elektrické	posunová četa / SDC
114	místně	PST 1 §	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
115	místně	PST 1 §	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
VK 8	ručně	na místě, posunová četa	kontrolní zámek ● typ 1; v závislosti Vk 9	není		SDC
VK 9	ručně	na místě, posunová četa	kontrolní zámek ● typ 22; v závislosti na Vk 8 a výh.č. 116	není		SDC

§ - při nepřítomnosti vedoucího posunu II. zálohy obsluží takto označené výhybky signalista St 4 z PST 1.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
116	ručně	na místě, posunová četa	výměnový zámek ▲ typ 2 v závislosti na Vk 9	není	elektrické	posunová četa / SDC
Vk 10	ústředně	St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	SDC
Vk 11	ústředně	St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	SDC
Vk 12	ústředně	St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	SDC
117	místně	PST 1 §	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
118	místně	PST 1 §	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
118 XA	místně	PST 1 §	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
119	místně ústředně	PST 1 St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
120	místně ústředně	PST 1 St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
121	místně ústředně	PST 1 St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
122	místně ústředně	PST 1 St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
123 XA	místně ústředně	PST 1 St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
123 XB	místně ústředně	PST 1 St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
124	ústředně	St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
125	ústředně	St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
Vk 13	ústředně	St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	SDC
126	ústředně	St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
127	místně ústředně	PST 1 St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
128	ústředně	St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
129	ústředně	St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC

§ - při nepřítomnosti vedoucího posunu II. zálohy obsluží takto označené výhybky signalista St 4 z PST 1.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
130	ústředně	St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
131	ručně	na místě, posunová četa	nezabezpečená	není	elektrické	posunová četa / SDC
132	ústředně	St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
133	ústředně	St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
134	ručně	na místě, posunová četa	výměnový zámek ■ typ 58	není	elektrické	posunová četa / SDC
135	ručně	na místě, posunová četa	nezabezpečená	není	elektrické	posunová četa / SDC
136	ústředně	St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
137	ústředně	St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
138	ústředně	St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
139	ručně	na místě, posunová četa	nezabezpečená	není	elektrické	posunová četa / SDC
140	ručně	na místě, posunová četa	nezabezpečená	není	elektrické	posunová četa / SDC
141	ústředně	St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
142	ústředně	St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC
143	ústředně	St 4	elektromotorický přestavník	není	elektrické	posunová četa / SDC

Přenosné výměnové zámky: St 1, St 2, St 3, St 4 po dvou kusech.

Kliky pro ruční přestavování výhybek jsou opatřeny pořadovými čísly, zaplombovány a uloženy na těchto stanovištích:

- ⇒ St 1 2 kliky - pořadové číslo 1 a 2
- ⇒ St 2 2 kliky - pořadové číslo 3 a 4
- ⇒ St 3 2 kliky - pořadové číslo 5 a 6
- ⇒ St 4 4 kliky - pořadové číslo 7, 8, 9 a 10
- ⇒ výpravčí vnější služby - 1 klika pořadové číslo 11.

Obvod místního nádraží:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
401	ručně	na místě, posunová četa	výměnový zámek ■ typ 13, ▲ typ 18	není	odrazový materiál	staniční dělník / SDC
402	ručně	na místě, posunová četa	výměnový zámek ■ typ 21, ▲ typ 24	není	odrazový materiál	staniční dělník / SDC
404	ručně	na místě, posunová četa	výměnový zámek ■ typ 17, ▲ typ 20	není	odrazový materiál	staniční dělník / SDC
405 a/b	ručně	na místě, posunová četa	výměnový zámek ■ typ 28, ■ typ 15	není	odrazový materiál	staniční dělník / SDC
406	ručně	na místě, posunová četa	výměnový zámek ■ typ 23	není	odrazový materiál	staniční dělník / SDC
407	ručně	na místě, posunová četa	výměnový zámek ■ typ 12 v závislosti na ER Vk1	není	odrazový materiál	staniční dělník / SDC
408	ručně	na místě, posunová četa	výměnový zámek ■ typ 16 v závislosti na F Vk1	není	odrazový materiál	staniční dělník / SDC
ER Vk 1	ručně	na místě, posunová četa	kontrolní zámek ● typ 9 v závislosti výhybka č. 407	není	odrazový materiál	staniční dělník / SDC
FVk 1	ručně	na místě, posunová četa	kontrolní zámek ● typ 1 v závislosti výhybka č. 408	není	odrazový materiál	staniční dělník / SDC

23. Výhybky na širé trati

Vlečka Smyslov:

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	na místě, posunová četa	výměnový zámek ■ typ 5, kontrolní výměnový odtlačný zámek ■ typ 12 v závislosti na výhybce B1	SDC	neprosvětlo- vané	SDC
2	ručně	na místě, posunová četa	výměnový zámek ■ typ8 , kontrolní výměnový odtlačný zámek ■ typ 20 v závislosti na výhybce B2	není	neprosvětlo- vané	SDC

Hlavní klíče od výhybek a výkolejek vlečky Smyslov jsou drženy v ústředním zámku umístěném ve výpravní budově zastávky Smyslov. Kontrolní klíč KK je uložen u výpravčího vnější služby ŽST Tábor v uzamčené skříňce. Kontrolní klíč KK vydá výpravčí vnější služby na příkaz výpravčího hlavní služby podle platného Přípojového provozního řádu vlečky Smyslov.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Výhybky číslo 116, 134 a výkolejky č. Vk 8, Vk 9. Klíč od výhybky č. 134 a výkolejky Vk 8 je v úschově na St 4.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- ⇒ Výhybka č. 113 je uzamčena v poloze směrem na kolej č. 16. Při obsluze koleje č. 14 postupuje výpravčí hlavní služby podle technologického postupu uvedeného v příloze č. 15 B tohoto SŘ. Klíč je držen v EZ 113 a uvolňuje jej signalista St 4 na příkaz výpravčího hlavní služby.
- ⇒ Při obsluze kolejí č. 46, 48 vydá signalista St 4 z příkazu výpravčího hlavní služby klíč od Vk8/ Vk9/116 oprávněnému zaměstnanci. Po ukončení posunu musí být klíč vrácen na St 4.
- ⇒ Při obsluze kolejí č. 52, 58, 60 vydá signalista St 4 z příkazu výpravčího hlavní služby klíč od výhybky č. 134 oprávněnému zaměstnanci. Po ukončení posunu musí být klíč vrácen na St 4.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Skříňka s náhradními klíči je uložena u výpravčího vnější služby. Klíče smí vydat pouze na příkaz výpravčího hlavní služby.

Uložení klik pro ruční přestavování výhybek je uvedeno v čl. 22.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice pečetit náměstek VP UŽST I, II, dozorčí provozu I, II, III a inženýr železniční dopravy.

- označení pečetidla - Železniční stanice Tábor.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 2a elektromechanické.
- V obvodu osobního nádraží a v seřadovacím obvodu jsou závislá návěstidla doplněná rychlostní návěstní soustavou.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZS v km 81,103.
- Doplnující ustanovení k obsluze staničního zabezpečovacího zařízení jsou uložena v příloze č. 5A tohoto SR.
- Rozváděč zabezpečovacího zařízení je na St 3.
- Uložení náhradních klíčů od rozváděčů zabezpečovacího zařízení je uvedeno v čl. 15 tohoto SR.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Planá nad Lužnicí - Tábor:

Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB.

Mezistaniční úsek Tábor - Čekanice:

Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB.

Zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení výhybny Čekanice na traťovém zabezpečovacím zařízení.

Mezistaniční úsek Chýnov - Tábor:

Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie, telefonické dorozumívání.

Mezistaniční úsek Tábor - Balkova Lhota:

Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie, telefonické dorozumívání.

Mezistaniční úsek Tábor - Bechyně:

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3.

Doplnující ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Tábor jsou uložena v příloze 5A staničního řádu.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Mezistaniční úsek Planá nad Lužnicí - Tábor:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje podle místních poměrů
77,644	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3 SBI	Hradlo Sezimovo Ústí	77,044 - 78,243	
79,208	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3 SBI	Tábor DK	78,421 - 80,265	
80,377	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3 SBI	Tábor DK	79,265 - 81,143	
81,103	I. třídy	AŽD 71 PZS 3 ZNI	Tábor St 1	80,679 pro vjezd	v závislosti na odjezdových návěstídlech

Mezistaniční úsek Chýnov - Tábor:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje podle místních poměrů
58,424	IV. třídy	PZM 1	Chýnov St 1		
58,840	IV. třídy	PZS 3 SBI VÚD	Chýnov DK	58,280 - 59,443	
60,868	III. třídy	PZS 3 SBI VÚD	Chýnov DK	60,242 - 61,478	
66,434	III. třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Tábor DK	65,710 - 67,577	Při jízdě od Tábora je vyvolání výstrahy odloženo o 30 sekund
66,941	IV. třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Tábor DK	65,710 - 67,577	Při jízdě od Chýnova je vyvolání výstrahy odloženo o 30 sekund
68,080	IV. třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Tábor DK	67,384 - 68,776	

Mezistaniční úsek Tábor - Balkova Lhota:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje podle místních poměrů
5,770	IV. třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Balkova Lhota DK	5,119 - 6,421	

DK = dopravní kancelář.

Mezistaniční úsek Tábor - Slapy:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje podle místních poměrů
0,591	II. třídy	AŽD 71 PZS 3 SBI	Tábor DK	0,426 - 1,084	
0,718	II. třídy	AŽD 71 PZS 3 SBI	Tábor DK	0,426 - 1,084	

DK = dopravní kancelář.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Trat' Tábor - Bechyně:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Seřaďovací návěstidlo	0,000	Neproměnné návěstidlo		Zarážedlo koleje č. 401a. Návěst „Posun zakázán“.
Světelné cestové návěstidlo Sc 401a	0,010	Neproměnné návěstidlo		Návěst „Stůj“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 401 - 403	0,147	DK výpravčí		Skupinové návěstidlo platné pro jízdu vlaků i posun z kolejí č. 401, 403.
Seřaďovací návěstidlo	0,308	Neproměnné návěstidlo		Zarážedlo koleje č. 403a. Návěst „Posun zakázán“.
Seřaďovací návěstidlo	0,340	Neproměnné návěstidlo		Vrata elektrické remízy. Návěst „Posun zakázán“.
Označnick	0,507	Neproměnné návěstidlo		
Světelné vjezdové návěstidlo MS	0,557	DK výpravčí		Vzdálenost od krajní výhybky 233 metrů. Přivolávací okruh.
Světelná předvěst PŘ MS	0,750	Samočinně v závislosti na MS		

Trat' Tábor - Ražice:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Označnick	1,348	Neproměnné návěstidlo		
Světelné vjezdové návěstidlo BS	1,398	St 4		Vzdálenost od krajní výhybky 251 metrů. Přivolávací okruh.
Světelná předvěst PŘ BS	2,208	Samočinně v závislosti na BS		

Trat' Horní Cerekev - Tábor:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ CL	67,828	Samočinně v závislosti na CL		
Opakovací světelná předvěst OPŘ CL	68,286	Samočinně v závislosti na CL		
Světelné vjezdové návěstidlo CL	68,680	St 1		Vzdálenost od krajní výhybky 227 metrů. Přivolávací okruh.
Označnick	68,730	Neproměnné návěstidlo		

Trat' České Budějovice - Benešov u Prahy:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Roz- svícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	80,282	Samočinně v závislosti na L		
Světelné vjezdové návěstidlo L	81,052	St 1		Vzdálenost od krajní výhybky 303 metrů. Přivolávací okruh.
Označník	81,120	neproměnné návěstidlo		
Seřaďovací návěstidlo	81,358	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 5a. Návěst „Posun zakázán“.
Seřaďovací návěstidlo	81,466	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 9a. Návěst „Posun zakázán“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 2	81,588	St 1		
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	81,613	St 1		
Světelné odjezdové návěstidlo S 4	81,616	St 1		
Světelné odjezdové návěstidlo S 6	81,650	St 1		
Světelné odjezdové návěstidlo S 3	81,654	St 1		
Světelné odjezdové návěstidlo S 5	81,661	St 1		
Seřaďovací návěstidlo	81,672	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 4a. Návěst „Posun zakázán“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 8	81,678	St 1		
Světelné odjezdové návěstidlo S 10	81,715	St 1		
Seřaďovací návěstidlo	81,715	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 11. Návěst „Posun zakázán“.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 1	81,733	St 1		Platné pro posun z obvodu DKV směrem ke St 1.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 3	81,825	St 2		Platné pro posun z obvodu DKV směrem ke St 2.
Seřaďovací návěstidlo	81,825	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 26a. Návěst „Posun zakázán“.
Seřaďovací návěstidlo	81,849	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 7b. Návěst „Posun zakázán“.
Seřaďovací návěstidlo	81,946	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 10a. Návěst „Posun zakázán“.
Seřaďovací návěstidlo	81,980	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 9b. Návěst „Posun zakázán“.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Roz- svícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelné cestové návěstidlo Lc 8	81,982	St 3		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 4	81,982	St 3		Platné pro posun z obvodu St 2 ke St 3.
Světelné cestové návěstidlo Sc 24	81,986	St 2		
Světelné cestové návěstidlo Lc 6	81,989	St 3		
Seřaďovací návěstidlo	82,003	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 20a. Návěst „Posun zakázán“.
Světelné cestové návěstidlo Sc 26	82,024	St 2		
Světelné cestové návěstidlo Lc 5	82,035	St 3		
Světelné cestové návěstidlo Sc 22	82,037	St 2		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 5	82,037	St 2		
Seřaďovací návěstidlo	82,041	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 4b. Návěst „Posun zakázán“.
Světelné cestové návěstidlo Lc 3	82,042	St 3		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 6	82,057	St 2		Platné pro posun z obvodu St 3 ke St 2. Pro jízdy na koleje č. 6 a 8 neplatí.
Světelné cestové návěstidlo Sc 20	82,103	St 2		
Světelné cestové návěstidlo Lc 1	82,111	St 3		
Světelné cestové návěstidlo Lc 2	82,126	St 3		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 7	82,132	St 2		
Světelné cestové návěstidlo Sc 18	82,142	St 2		
Seřaďovací návěstidlo	82,272	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 30 Návěst „Posun zakázán“.
Seřaďovací návěstidlo	82,272	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 32. Návěst „Posun zakázán“.
Seřaďovací návěstidlo	82,272	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 34. Návěst „Posun zakázán“.
Seřaďovací návěstidlo	82,291	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 12a Návěst „Posun zakázán“.
Seřaďovací návěstidlo	82,334	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 36. Návěst „Posun zakázán“.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Roz- svícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Seřadovací návěstidlo	82,335	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 38. Návěst „Posun zakázán“.
Seřadovací návěstidlo	82,335	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 40 Návěst „Posun zakázán“..
Seřadovací návěstidlo	82,336	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 42. Návěst „Posun zakázán“.
Seřadovací návěstidlo	82,336	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 44. Návěst „Posun zakázán“.
Seřadovací návěstidlo	82,372	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 14. Návěst „Posun zakázán“.
Seřadovací návěstidlo	82,377	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 46. Návěst „Posun zakázán“.
Seřadovací návěstidlo	82,378	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 48. Návěst „Posun zakázán“.
Světelné seřadovací návěstidlo Se 8	82,400	St 3		
Světelné odjezdové návěstidlo L 1a	82,572	St 4		
Světelné odjezdové návěstidlo L 5b	82,572	St 4		Návěstidlo je vlevo od koleje.
Světelné seřadovací návěstidlo Se 9	82,625	St 4		Skupinové návěstidlo. Posun z kolejí č. 12, 14, 16 do obvodu St 4.
Světelné odjezdové návěstidlo L 18	82,641	St 4		
Světelné odjezdové návěstidlo L 22	82,650	St 4		
Světelné odjezdové návěstidlo L 26 - 32	82,654	St 4		Skupinové návěstidlo pro jízdu vlaků z kolejí č. 26, 28, 30, 32. Pro posun z kolejí č. 26 - 48.
Světelné odjezdové návěstidlo L 24	82,660	St 4		
Seřadovací návěstidlo	82,675	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 50. Návěst „Posun zakázán“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 20	82,683	St 4		
Světelné cestové návěstidlo Sc 1	82,689	St 3		
Světelné cestové návěstidlo Sc 5	82,689	St 3		
Seřadovací návěstidlo	82,780	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 52. Návěst „Posun zakázán“.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Roz- svícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Seřadovací návěstidlo	83,009	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 58. Návěst „Posun zakázán“.
Seřadovací návěstidlo	83,010	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 56. Návěst „Posun zakázán“.
Seřadovací návěstidlo	83,026	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 54. Návěst „Posun zakázán“.
Seřadovací návěstidlo	83,048	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 60. Návěst „Posun zakázán“.
Označnick	83,114	neproměnné návěstidlo		
Seřadovací návěstidlo	83,139	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé (výtažné) kole- je. Návěst „Posun zakázán“.
Světelné vjezdové návěstidlo S	83,164	St 4		Návěstidlo je vlevo od koleje. Vzdálenost od krajní výhybky 132 metrů. Přivolávací okruh.
Světelná předvěst Př S	83,946	samočinně v závislosti na S		

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**
- **dopravní telefonní síť:**
 - ⇒ **traťové telefonní okruhy pro zabezpečení jízd vlaků a PMD:**
 - ◇ Planá nad Lužnicí - Tábor.
 - ◇ Tábor – Čekanice
 - Traťové telefonní okruhy Tábor – Čekanice a Čekanice – Stoklasná Lhota – Chotoviny jsou v době výluky služby dopravních zaměstnanců propojeny a do tohoto okruhu jsou dále zapojeny přivolávací okruhy vjezdových návěstidel **L** a **S** výhybny Čekanice.
 - ◇ Chýnov - Tábor.
 - ◇ Tábor - Balkova Lhota.
 - ◇ Tábor - Bechyně.
 - ⇒ **hláskový okruh:** hradlo Sezimovo Ústí - Tábor pro zabezpečení jízd vlaků a PMD.
 - ⇒ **dispečerský vlakový okruh:** pro spojení výpravčího s provozním dispečerem.
 - ⇒ **elektrodispečerský okruh:** pro spojení výpravčího s elektrodispečerem.
 - ⇒ **výhybkářský okruh:** výpravčí hlavní služby - výpravčí vnější služby - výpravčí seřaďovacího obvodu - signalisté St 1 - St 2 - St 3 - St 4 pro zabezpečení jízd vlaků, PMD a posunu.
 - ⇒ **přivolávací okruh pro zabezpečení jízdy vlaků:**
 - ◇ výpravčí hlavní služby - vjezdové návěstidlo L.
 - ◇ výpravčí hlavní služby - vjezdové návěstidlo CL.
 - ◇ výpravčí hlavní služby - vjezdové návěstidlo MS.
 - ◇ výpravčí hlavní služby - vjezdové návěstidlo BS.
 - ◇ výpravčí hlavní služby - vjezdové návěstidlo S.
 - ⇒ **Místní okruh:**
Výpravčí hlavní služby - výpravčí seřaďovacího obvodu - signalisté St 1 - St 2 - St 3 - St 4 - dozorce výhybek DKV → pro zajištění posunu.
 - ⇒ **Vlečkový okruh:**
Výpravčí hlavní služby - výhybka č. 301 → pro zajištění obsluhy areálu jihlavských vleček.
 - ⇒ **Okruh výpravčích - Intercom:**
Pro dorozumění výpravčího hlavní služby s výpravčím vnější služby.

- **staniční rozhlas:**

- ⇒ Pro účely informování cestujících a dopravních zaměstnanců pracujících v obvodu osobního nádraží se používá staniční rozhlas bez zpětných dotazů umístěný v dopravní kanceláři výpravčího hlavní služby obsluhovaný operátorem. Vzory hlášení pro informování cestujících jsou uvedeny v příloze č. 27 tohoto SŘ.
- ⇒ Na St 3 je umístěn staniční rozhlas VRU 200 vybavený zpětnými dotazy. Rozhlas se používá k informování dopravních zaměstnanců při posunu.
- ⇒ V seřaďovacím obvodu je staniční rozhlas VRU 500 se zpětnými dotazy který má tři ovládací soupravy OSR 3 umístěné u výpravčího seřaďovacího obvodu, na St 4 a na stanovišti vedoucího posunu. Přednost v používání je u výpravčího seřaďovacího obvodu. Rozhlas se používá pro informování zaměstnanců seřaďovacího obvodu.
- ⇒ Technická dokumentace všech rozhlasových zařízení je součástí přílohy 5 F tohoto SŘ.

- **rádiová spojení:**

- ⇒ SRD TRS - traťový radiový systém - základnová radiostanice.
 - ⇒ SRV Tábor - spojení na trati D 3 - přenosná radiostanice.
 - ⇒ VOS Tábor - spojení s mazačem výhybek - základnová radiostanice.
 - ⇒ SPZ 1 - soupis výkazů vozidel - základnová radiostanice.
 - ⇒ STE 1 - řízení posunu I. zálohy - základnová radiostanice.
 - ⇒ STE 2 - řízení posunu II. zálohy - základnová radiostanice.
 - ⇒ STE 3 - spojení s hnacími vozidly - základnová radiostanice.
 - ⇒ SMV - řízení posunu manipulačních vlaků - základnová radiostanice.
- Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

- **záznamová zařízení:**

Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku. Kontrolní zařízení je umístěno u výpravčího hlavní služby ŽST Tábor.
Směrnice pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5 G SŘ.

- **výpočetní technika:**

- WWW IT Cevis na pracovišti man - kan.
- WWW IT Cevis na pracovišti výpravčího hlavní služby.
- WWW IT Cevis na pracovišti nákladní pokladny
- WWW IT Cevis na pracovišti vozového disponenta
- PC s úlohou APM Dopravní kancelář – modul Dopravní deník, dále v textu APM DK - Dopravní deník. Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze 24 SŘ.

- **ostatní informační zařízení:**

- Hodiny pro informování cestujících jsou:
 - ❖ na I. nástupišti;
 - ❖ na II. nástupišti;
 - ❖ ve vstupní hale;
 - ❖ v ČD centru.
- Zjednodušený informační systém
Tento systém zajišťuje informování cestujících pomocí automatického hlášení staničním rozhlasem a automatického zobrazování vlakových spojů.
Řídící jednotka systému je umístěna na pracovišti operátora železniční dopravy v dopravní kanceláři výpravčího hlavní služby. Zařízení informačního systému pro cestující obsluhuje operátorka.
Pro cestující slouží celkem 4 PC monitory – dva jsou umístěny ve vstupní hale (jeden pro informaci o odjezdech a jeden pro informaci o příjezdech) a dva jsou umístěny v ČD centru (jeden pro informaci o odjezdech a jeden pro informaci o příjezdech).
Další PC monitory jsou pro potřebu zaměstnanců ČD a.s. - na pracovišti operátora železniční dopravy 1 monitor, v osobní pokladně 2 monitory a na pracovišti zavazadel 1 monitor.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice Tábor – I.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové železniční stanice Tábor a kontrolu provádí:**
 - ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice Tábor;
 - ⇒ náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice Tábor – I, II;
 - ⇒ dozorčí provozu I, II, III;
 - ⇒ inženýr železniční dopravy.
- **Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednostu uzlové železniční stanice Tábor - výpravčí hlavní služby ŽST Tábor.**
- **Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty uzlové železniční stanice Tábor v pracovních dnech zastupují vrchního přednostu uzlové železniční stanice Tábor v pracovní době vedoucí zaměstnanci UŽST Tábor v tomto pořadí:**
 - ⇒ náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice Tábor –I;
 - ⇒ náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice Tábor –II;
 - ⇒ dozorčí provozu I;
 - ⇒ dozorčí provozu II;
 - ⇒ dozorčí provozu III;
 - ⇒ inženýr železniční dopravy;
- **V mimopracovní době zastupuje vrchního přednostu uzlové železniční stanice Tábor - výpravčí hlavní služby ŽST Tábor.**

Sídlo vedoucích zaměstnanců je UŽST Tábor.

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance stanice je dozorčí provozu I.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

V ŽST Tábor jsou tato pracoviště výpravčích:

- **výpravčí hlavní služby** má stanoviště v dopravní kanceláři umístěné v budově Pošty 2.
- **výpravčí vnější služby** má stanoviště v přízemí budovy Pošty 2.
- **výpravčí seřadovacího obvodu** má stanoviště na stavědle 4.

Výpravčí hlavní služby a výpravčí vnější služby se v době stanovené turnusem vzájemně vystřídají. Vzor vzájemné odevzdávky služby je součástí přílohy č. 8 tohoto SŘ.

Pracoviště výpravčího seřadovacího obvodu je obsazováno podle platné systemizace.

Výpravčí hlavní služby:

- Je nadřízený všem dopravním zaměstnancům ve směně.
 - Nařizuje přípravu vlakové cesty.
 - Odpovídá za volnost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu v přiděleném obvodu.
 - Provádí práce spojené s řízením vlakové dopravy, obsluhuje zabezpečovací zařízení a vykonává další činnost uvedenou v náplni práce v souladu s pracovní smlouvou a ostatní doplňkové práce nařízené vedoucími zaměstnanci stanice.
 - Dává a potvrzuje hlášení předvídaného a skutečného odjezdu.
 - Pro traťový úsek Tábor - Obrataň - Tábor a Tábor - Ražice sestavuje změny ve vlakové dopravě podle směnového plánu.
 - Ohlašuje vlakovou dopravu v rozsahu stanoveném Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7.
-
- Vykonává funkci výpravčího přilehlé stanice pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Tábor - Bechyně.
 - Zahajuje a ukončuje výluky staničních a traťových kolejí.
 - Nařizuje výpravčímu vnější služby výpravu vlaků z obvodu osobního a místního nádraží. Výpravu nařídí postavením návěstidla nebo telekomunikačním zařízením.
 - Zpravuje vlaky rozkazem Pv.
 - Nařizuje zpravení vlaků a PMD písemnými rozkazy.
 - Nařizuje výpravčímu vnější služby vydání hlavních a náhradních klíčů podle ustanovení článku 26 a 27 SŘ.
 - Nařizuje signalistovi St 4 vydání hlavních klíčů od výkolejky Vk 8 a od výhybky č. 134
 - Nařizuje signalistovi St 4 obsluhu EZ 113.
 - Dává souhlas k posunu na dopravních kolejích, posunu za označnick, povoluje a sjednává jízdy posunových dílů z osobního nádraží do seřaďovacího obvodu a opačně.
 - Dává souhlas k obsazení dopravních kolejí po ukončení posunu.
 - Prostřednictvím rozhlasu varuje cestující při ohrožení jejich bezpečnosti jízdou vlaku nebo posunu.
 - Koordinuje práci I. a II. posunovací zálohy prostřednictvím výpravčího vnější služby a výpravčího seřaďovacího obvodu.
 - Provádí obsluhu dálkového ovládní úsekových odpojovačů, nebo nařizuje místní - ruční obsluhu úsekových odpojovačů oprávněným zaměstnancům ŽST.
-
- Odpovídá za ohlášení mimořádných událostí podle ČD D 17 a havarijního plánu. Zajišťuje prvotní podklady a řídí práce až do příchodu odpovědného zaměstnance.
 - Při mimořádné nepřítomnosti výpravčího vnější služby přebírá jeho povinnosti.

Výpravčí vnější služby:

- Je podřízen výpravčímu hlavní služby.
 - Zodpovídá za volnost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu v přiděleném obvodu. Volnost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu hlásí výpravčímu hlavní služby podle ustanovení čl. 75 SŘ.
 - Na příkaz výpravčího hlavní služby provádí výpravu vlaků v obvodu osobního a místního nádraží.
 - Odpovídá za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách podle čl. 137 SŘ pro cestující, kteří nemohou použít podchod.
 - Kontroluje čistotu souprav, jejich vytápění a osvětlení, projednává stížnosti cestujících a zaměstnanců.
 - V obvodu osobního a místního nádraží dozírá na provádění posunu, správnou a včasnou sestavu vlaků, na včasné ukončení manipulací u vlaků, označování souprav výchozích osobních vlaků a nařizuje odstranění případných závad.
 - Vede Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty.
 - Na příkaz výpravčího hlavní služby sepisuje písemné rozkazy a zodpovídá za jejich aktuálnost.
 - Doručuje písemné rozkazy.
 - Sepisuje a doručuje vlakopisy pro lokomotivní vlaky.
 - Sleduje jízdu vlaků jedoucích do/z obvodu osobního a místního nádraží.
 - Vede záznamník pomalých jízd, záznamník pracovních míst a záznamník nepředpokládaných napěťových výluk trakčního vedení.
 - Má v úschově a na příkaz výpravčího hlavní služby vydává hlavní a náhradní klíče podle ustanovení čl. 26 a 27 SŘ.
 - Na příkaz výpravčího hlavní služby vydává soupravy hlavních klíčů pro trať Tábor - Bechyně, eviduje jejich výdej a vrácení.
 - Hlásí výpravčímu hlavní služby všechny mimořádnosti, které se týkají jízdy vlaků, příčiny jejich případného zpoždění.
 - Po dohodě s výpravčím hlavní služby dává souhlas k jízdě manipulačních vozíků na jednotlivá nástupiště k zajištění překládky zboží.
 - V obvodu osobního a místního nádraží zpravuje vozmistry o zpoždění, změně pořadí dojezdu vlaků, potřebě vykonání zkoušky brzdy, technické prohlídky a zařazení mimořádných zásilek.
 - Zpracovává údaje dopravní statistiky.
 - Vede evidenci jízd externích dopravců a provádí zápisy do Záznamu o výkonu hnacích vozidel externích dopravců.
 - Vede evidenci a vydává poukázky na občerstvení při mimořádných povětrnostních podmínkách.
 - Zodpovídá za včasné osvětlení přiděleného obvodu.
 - V době nepřítomnosti komandujících je zastupuje.
 - Vykonává další činnost uvedenou v náplni práce v souladu s pracovní smlouvou a ostatní doplňkové práce nařízené vedoucími zaměstnanci stanice.
- ♦ **Povinnosti v seřadovacím obvodu v době, kdy pracoviště výpravčího seřadovacího obvodu není obsazeno:**
- ⇒ organizuje a kontroluje práci posunu v celém obvodu stanice
 - ⇒ nařizuje označování výchozích vlaků koncovými návěstmi a odstranění případných závad;
 - ⇒ zpravuje vozmistry o zpoždění, změně dojezdu vlaků, potřebě vykonání zkoušky brzdy, technické prohlídky a zařazení mimořádných zásilek.

Výpravčí seřaďovacího obvodu:

- Je podřízen výpravčímu hlavní služby.
- Podle příkazu výpravčího hlavní služby provádí výpravu vlaků a čas jejich příjezdu/odjezdu ohlašuje operátorce včetně údajů o vlaku.
- Zpravuje vozmisty o zpoždění, změně pořadí dojezdu vlaků, potřebě vykonání zkoušky brzdy, technické prohlídky a zařazení mimořádných zásilek.
- Vede Dopravní zápisník upravený podle čl. 63 SŘ.
- Zodpovídá za volnost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu v přiděleném obvodu.
- Sleduje jízdu vlaků jedoucích do/ze seřaďovacího obvodu.
- Zpravuje vlaky a doručuje písemné rozkazy.
- Sepisuje a doručuje vlakopisy pro lokomotivní vlaky.
- V seřaďovacím obvodu dozírá na provádění posunu, správnou a včasnou sestavu vlaků, označování konce vlaků a nařizuje odstranění případných závad.
- Hlásí výpravčímu hlavní služby všechny mimořádnosti, které se týkají jízdy vlaků a příčiny jejich případného zpoždění.
- Přijímá hlášení vedoucího obsluhy vlaku o připravenosti k odjezdu.
- Vede evidenci stavu zátěže a projednává změny směnového plánu.
- Vede tiskopis obsazení dopravních kolejí a evidenci posunu.
- Mimořádné události a závady ve svém obvodu hlásí výpravčímu hlavní služby.
- Kontroluje včasný rozvoz zátěže a odesílání prázdných vozů podle dispozic.
- Vede evidenci a vydává poukázky na občerstvení při mimořádných povětrnostních podmínkách.
- Vykonává další činnost uvedenou v náplni práce v souladu s pracovní smlouvou a ostatní doplňkové práce nařizené vedoucími zaměstnanci stanice.

Pracoviště výpravčího seřaďovacího obvodu je obsazováno podle platné systemizace.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo 1 (St 1) - jeden signalista.

Stavědlo 2 (St 2) - jeden signalista.

Stavědlo 3 (St 3) - jeden signalista.

Stavědlo 4 (St 4) - jeden signalista.

Obvody pro přestavování výhybek:

Stavědlo 1 (St 1).

♦ ústředně přestavované výhybky č. 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11a/b, 12, 13, 14, 17;

♦ ručně obsluhovaná výhybka č. 4.

Ústředně přestavované výhybky obsluhuje za vlakové dopravy i při posunu signalista St 1.

Ručně obsluhované výhybky a výkolejky obsluhuje za vlakové dopravy i při posunu posunová četa.

Stavědlo 2 (St 2).

♦ ústředně přestavované výhybky č. 21, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107a/b, 108, 109, 110, 111 a výkolejky Vk 1, Vk 2, Vk 5, Vk 7.

Všechny uvedené výhybky a výkolejky obsluhuje za vlakové dopravy i při posunu signalista St 2.

Stavědlo 3 (St 3).

♦ ústředně přestavované výhybky č. 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39 a výkolejky Vk 3, Vk 4, SVk 1;

♦ ručně obsluhovaná výhybka č. 22.

Ústředně přestavované výhybky a výkolejky obsluhuje za vlakové dopravy i při posunu signalista St 3.

Ručně obsluhovanou výhybku č. 22 obsluhuje při posunu posunová četa.

Stavědlo 4 (St 4).

♦ ústředně přestavované výhybky č. 114, 115, 117, 118, 118XA, 119, 120, 121, 122, 123XA, 123XB, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 132, 133, 136, 137, 138, 141, 142, 143 a výkolejky Vk 10, Vk 11, Vk 12, Vk 13.

⇒ Ústředně přestavované výhybky č. 119, 120, 121, 122, 123XA, 123XB, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 132, 133, 136, 137, 138, 141, 142, 143 a výkolejky Vk 10, Vk 11, Vk 12, Vk 13 obsluhuje za vlakové dopravy i při posunu signalista St 4.

⇒ Obsluhu ústředně přestavovaných výhybek č. 119, 120, 121, 122, 123XA, 123XB, 127 může při posunu předat na místní obsluhu do PSt 1.

⇒ Místně přestavované výhybky č. 114, 115, 117, 118, 118XA a výhybky č. 119, 120, 121, 122, 123XA, 123XB, 127 předané ze St 4 na místní obsluhu obsluhuje při posunu vedoucí posunu II.zálohy z PSt 1.

⇒ Ručně obsluhované výhybky č. 112, 113, 116, 131, 134, 135, 139, 140 a výkolejky Vk 8, Vk, 9 obsluhuje při posunu posunová četa.

Obvod místního nádraží:

♦ ručně obsluhované výhybky 15, 15XA, 16, 18, 401, 402, 404, 405a/b, 406, 407, 408 a výkolejky FVk 1, ERVk 1, Vk 101, Vk 102, PVk 1.

Výhybky a výkolejky obsluhuje a zajišťuje posunová četa.

Obsluha pomocných stavědel ve stanicích a odpovědnost za jejich obsluhu:

Při obsluze výhybek z PSt 1 je za jejich obsluhu zodpovědný vedoucí posunu II.zálohy, v případě jeho nepřítomnosti signalista St 4.

Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý, může na příkaz výpravčího hlavní služby zpravit výpravčí vnější služby, signalista St 1, St 2, St 3, nebo St 4.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Operátor železniční dopravy :

Stanoviště má v dopravní kanceláři výpravčího hlavní služby.

- ⇒ Pracuje podle dispozic výpravčího hlavní služby.
- ⇒ Obsluhuje telekomunikační zařízení.
- ⇒ Informuje cestující o jízdách vlaků pomocí informačního systému nebo staničním rozhlasem.
- ⇒ Podle pokynů výpravčího hlavní služby provádí staničním rozhlasem varování cestujících před jízdou vozidel na I. nástupišti.
- ⇒ Vede pomocný zápisník pro zpracování evidence výkonů stanice.
- ⇒ V případě hlášení směnového plánu a dopravy provozním dispečerem, zapisuje tyto skutečnosti do telefonního zápisníku a dává na vědomí výpravčímu hlavní a vnější služby.
- ⇒ Další práce provádí podle platné technologie, vnitřních předpisů ČD a stanovené pracovní náplně.

Operátor železniční dopravy MAN - KAN:

Stanoviště má v budově Pošty 2 v prvním patře. Práci provádí podle platné technologie, vnitřních předpisů ČD a stanovené pracovní náplně.

Tranzitér - přípravář :

Stanoviště má v místnosti tranzita .

Zajišťuje dokumentaci stanovenou technologií stanice při odbavení vlaků a další práce podle stanovené pracovní náplně.

Zjišťuje a ohlašuje výpravčímu nešuntující vozidla.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Zaměstnanci DKV České Budějovice PJ Tábor :

⇒ Vozmistr osobního nádraží :

Stanoviště vozmistra je v budově vozmistrů. Obsazení nepřetržitě.

⇒ Vozový elektrikář :

Stanoviště je v budově vozmistrů. Obsazení podle stanoveného rozvrhu.

⇒ Čistič vozů:

Stanoviště je v budově vozmistrů. Obsazení podle stanoveného rozvrhu.

Údaje podle čl. 243 ČD V 15/I ohlašuje vozmistr tranzitéru přípraváři.

59. Používání písemných rozkazů

Pracoviště výpravčího hlavní služby:

- svazek písemných rozkazů **Op** pro trať Tábor - Bechyně;
- svazek písemných rozkazů **Pv D 3** s jedním průpisem;
- svazek písemných rozkazů **V - PMD**;
- svazek písemných rozkazů **V - výluky**;
- svazek písemných rozkazů **Pv**.

Pracoviště výpravčího vnější služby:

Písemné rozkazy : (označení indexem A)

- svazek písemných rozkazů **Op** pro všechny tratě mimo trať Tábor - Bechyně;
- svazek písemných rozkazů **V** pro všechny tratě.

Písemné rozkazy sepisované výpočetní technikou:

- za tisk a archivaci odpovídá výpravčí vnější služby;
- po skončení kalendářního dne se provádí uzávěrka a prvopisy písemných rozkazů se spojí s prvopisem uzávěrky;
- potřebný počet písemných rozkazů pro tratě Tábor - Praha a Tábor - Ražice se předá výpravčímu seřaďovacího obvodu a počet rozkazů se poznamená v uzávěrce písemných rozkazů.

Pracoviště výpravčího seřaďovacího obvodu:

Písemné rozkazy : (označení indexem B)

- 1 svazek písemných rozkazů **Op**;
- 1 svazek písemných rozkazů **V - PMD**;
- 1 svazek písemných rozkazů **V**.

Písemné rozkazy V sepisované výpočetní technikou:

- Výpravčí seřaďovacího obvodu převezme od výpravčího vnější služby potřebný počet písemných rozkazů pro tratě Tábor - Praha a Tábor - Ražice, ručně je očísluje a archivuje po 100 kusech.

Pracoviště signalisty St 1:

Písemné rozkazy: (označení indexem D)

- 1 svazek písemných rozkazů **Op**;
- 1 svazek písemných rozkazů **V**.

Pracoviště signalisty St 2:

Písemné rozkazy: (označení indexem E)

- 1 svazek písemných rozkazů **Op**;
- 1 svazek písemných rozkazů **V**.

Pracoviště signalisty St 3:

Písemné rozkazy: (označení indexem F)

- 1 svazek písemných rozkazů **V**.

Pracoviště signalisty St 4:

Písemné rozkazy: (označení indexem H)

- 1 svazek písemných rozkazů **Op**;
- 1 svazek písemných rozkazů **V**.

60. Odevzdávka dopravní služby

Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí výpravčí hlavní služby, signalisté St 1, St 2, St 3 a St 4. Osobně provádí odevzdávku služby výpravčí a signalisté.

Výpravčí vnější služby a výpravčí seřadovacího obvodu spolupodepisují odevzdávku služby výpravčí hlavní služby. Nejsou-li přítomni odevzdávky výpravčích hlavní služby, musí být provedena odevzdávka mezi výpravčím hlavní služby a výpravčím vnější služby nebo mezi výpravčím hlavní služby a výpravčím seřadovacího obvodu.

Zkrácenou odevzdávku služby provádí výpravčí hlavní služby a výpravčí vnější služby při odevzdávce služby ve směně.

Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby. Písemná odevzdávka služby signalistů se provádí v Knize odevzdávky služby.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 staničního řádu.

Výpravčí hlavní služby dále odevzdává službu v Telefonním zápisníku a v tiskopisu Dopravní deník (pokud je veden). Jsou-li údaje o jízdách vlaků a PMD zapisovány do APM DK - Dopravní deník, tak se za převzetí / odevzdání služby považuje přihlášení / odhlášení se do úlohy.

Výpravčí vnější služby dále odevzdává službu v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Výpravčí seřadovacího obvodu dále odevzdává službu v Dopravním zápisníku a Telefonním zápisníku.

Signalisté dále odevzdávají službu v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a Telefonním zápisníku.

Odevzdávka služby výpravčího seřadovacího obvodu při ukončení služby:

Výpravčí seřadovacího obvodu, který bude službu končit, ohlásí ukončení služby výpravčímu hlavní služby a po jeho souhlasu ukončí službu zápisem v Dopravním zápisníku a telefonním zápisníku výpravčího seřadovacího obvodu.

Současně předá výpravčí seřadovacího obvodu zápisem do telefonního zápisníku signalisty St 4 signalistovi St 4 stav obsazení kolejí ve svém obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Signalista St 4 tento zápis podepíše a tím potvrdí převzetí odpovědnosti za zjišťování volnosti vlakové cesty v upraveném obvodu signalisty St 4 tak, jak je uvedeno v čl. 75 SŘ při plánované nepřítomnosti výpravčího seřadovacího obvodu.

Tuto skutečnost si signalisté odevzdávají písemně v odevzdávce služby.

Výpravčí seřadovacího obvodu odevzdá osobně službu výpravčímu hlavní služby v době odevzdávky služby a odevzdávku spolupodepíše.

Odevzdávka služby výpravčího seřadovacího obvodu při nástupu služby:

Výpravčí seřadovacího obvodu který službu nastupuje převezme službu od výpravčího hlavní služby v době odevzdávky služby výpravčích a odevzdávku spolupodepíše.

Nástup služby dále dokumentuje v Dopravním zápisníku a telefonním zápisníku výpravčího seřadovacího obvodu. Při nástupu si současně převezme od signalisty St 4 svůj obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Signalista St 4 provede předání stavu kolejí zápisem do telefonního zápisníku signalisty St 4 a výpravčí seřadovacího obvodu tento zápis podepíše a tím potvrdí převzetí odpovědnosti za zjišťování volnosti vlakové cesty v obvodu výpravčího seřadovacího obvodu dle čl. 75 SŘ.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

APM DK – dopravní deník výpravčího hlavní služby

- sloupec V.v.** → vyplňuje se čas hlášení volnosti vlakové cesty buď výpravčím vnější služby nebo výpravčím seřadovacího obvodu.
- Sloupec P** → do sloupce se zapisuje hlášení výpravčího vnější služby dle čl. 71 SŘ o tom, že na místním nádraží vlak vjel/odjel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost dle následujícího vzoru : „ **KV 12:50** “.
- dále se zapisuje hlášení o tom, že vlak vjel celý a případně hlášení o tom, že příslušné návěstidlo je v poloze zakazující jízdu dle ZDD, SŘ, čl. 71 SŘ dle následujícího vzoru : „ **KV 12:50 S1** “.

V případě, že je v činnosti záznamové zařízení, neprovádí výpravčí hlavní služby dokumentaci hlášení o přípravě vlakové cesty ve sloupcích „**S1**“, „**S2**“, „**S3**“, „**S4**“ a „**V.v**“.

Tiskopis Dopravní deník výpravčího hlavní služby:

sloupec číslo	nadpis sloupce	odkaz na čl. SŘ:	pro hlášení
Sloupec 8	„ St 1 “	čl. 75, čl. 77SŘ	signalista St 1
Sloupec 9	„ St 2 “	čl. 75, čl. 77SŘ	signalista St 2
Sloupec 10	„ St 3 “	čl. 75, čl. 77SŘ	signalista St 3
Sloupec 11	„ St 4 “	čl. 75, čl. 77SŘ	signalista St 4
Sloupec 12	„ vně “ / „ seř “	čl. 75, čl. 77SŘ	výpravčí vnější služby / výpravčí seřadovacího obvodu
Sloupec 15	„ Konec vlaku “	čl. 71 SŘ	signalista St 1, St 2, St 3, St 4, výpravčí vnější služby

Dopravní zápisník výpravčího seřadovacího obvodu:

Dopravní zápisník je veden na upraveném tiskopise Dopravní deník.

- ⇒ Sloupec 8 - „**př**“ počet vozů na vlaku při příjezdu vlaku.
- ⇒ Sloupec 9 - „**od**“ počet vozů na vlaku při odjezdu vlaku.
- ⇒ Sloupce 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12, 16 se nevyplňují.
- ⇒ Ostatní sloupce se vyplňují podle předtisku.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty výpravčího vnější služby:

⇒ Sloupec 5 - „**Konec vlaku**“ - hlášení podle čl. 71 SŘ.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty signalistů :

⇒ Sloupec 5 - „**Konec vlaku**“ - hlášení podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se provede pouze v případě je-li nařízeno hlášení, že vlak dojel celý.

Poruchy záznamového zařízení:

V telefonním zápisníku se musí vést písemný záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Obvod osobního nádraží:

Koleje č.	stavební spád	spád směrem k
1, 2, 3, 4a, 4b, 5, 5a, 6, 7a, 7b, 8, 9, 9a, 10, 10a, 11.	do 5 ‰ včetně	Plané nad Lužnicí
1a, 5b, 12, 12a,	více než 5 ‰ až do 10 ‰ včetně	Plané nad Lužnicí

Seřaďovací obvod:

Koleje č.	stavební spád	spád směrem k
12, 14, 16, 18, 20, 22, 22a, 24, 26, 26a, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60.	více než 5 ‰ až do 10 ‰ včetně	Plané nad Lužnicí

Obvod místního nádraží:

Koleje č.	stavební spád	spád směrem k
401a, 401, 403, 403a	do 5 ‰ včetně	Bechyni
405	více než 10 ‰ až do 20 ‰ včetně	Bechyni

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Obvod osobního nádraží:

2 ks zarážek ve stojanu u koleje č. 7a.

2 ks zarážek ve stojanu mezi kolejemi 1 a 2 u přechodu přes koleje v jižní části.

2 ks zarážek ve stojanu mezi kolejemi 8 a 10 u stožáru TV č. 28A.

2 ks zarážek ve stojanu mezi kolejemi 1 a 2 proti východu z vestibulu.

2 ks zarážek ve stojanu mezi kolejemi 1 a 2 u přechodu přes koleje v severní části.

2 ks zarážek ve stojanu mezi kolejemi 8 a 10 u přechodu přes koleje v severní části.

2 ks zarážek ve stojanu mezi kolejemi 7b a 9 .

Obvod místního nádraží:

5 ks zarážek ve stojanu u výhybky č. 404.

Seřaďovací obvod:

4 ks zarážek ve stojanu u koleje č. 12 v severní části.

4 ks zarážek ve stojanu u koleje č. 18 v jižní části.

4 ks zarážek ve stojanu u koleje č. 22 v jižní části.

4 ks zarážek ve stojanu u koleje č. 26 v jižní části.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy.

Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SŘ.

Změny ve vlakové dopravě zapisuje operátor výpravčího do telefonního zápisníku a výpravčí hlavní služby a výpravčí vnější služby je potvrdí svým podpisem .

Výpravčí hlavní služby ohlašuje změny ve vlakové dopravě výpravčímu seřadovacího obvodu, signalistovi St 1, St 2, St 3, St 4 a při výluce služby dopravních zaměstnanců ve výhybně Čekanice, také strážníkovi oddílu Stoklasná Lhota telefonicky do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

68. Hlášení předvídaného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu strážníkům oddílu Sezimovo Ústí a Stoklasná Lhota se provádí telefonicky.

Hlášení předvídaného odjezdu výpravčím ŽST Planá nad Lužnicí a ŽST Chotoviny se provádí obsluhou APM DK – Dopravní deník. Nepotvrdí – li výpravčí v Plané nad Lužnicí nebo v Chotovinách předvídaný odjezd obsluhou APM DK – Dopravní deník nebo úlohy APM DK – Dopravní deník spolu nekomunikují, ohlásí výpravčí hlavní služby předvídaný odjezd telefonicky.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Na místním nádraží zjišťuje, že vlak vjel nebo odjel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost výpravčí vnější služby.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SŘ.

Je-li zavedeno hlášení o správném provedení přípravy vlakové cesty, zjistí signalisté pohledem, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezník na předepsanou vzdálenost a byla-li jízda povolena návěstí dovolující jízdu vlaku, je toto návěstidlo v poloze zakazující jízdu.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí hlavní služby má možnost zadat bezpečností štítek v APM DK-Dopravní deník .

Použití tohoto bezpečnostního štítku nenahrazuje povinnost umístění varovného štítku.

Varovný štítek umísťuje výpravčí hlavní služby na řídicím přístroji.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Planá nad Lužnicí	52955	Planá nad Lužnicí	972 552 955
Sezimovo Ústí	52820	Sezimovo Ústí	972 552 820
Čekanice	52915	Čekanice	972 552 915
Stoklasná Lhota	52806	Stoklasná Lhota	972 552 806
Chotoviny	52910	Chotoviny	972 552 910
Sudoměřice u Tábora	52945	Sudoměřice u Tábora	972 552 945
Chýnov	52975	Chýnov	972 552 975
Bechyně	52884	Bechyně	972 552 884

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

ŽST Tábor je rozdělena na sedm obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Jednotlivé obvody jsou vyznačeny na náčrtku stanice v příloze č. 1 SŘ.

Obvod výpravčího hlavní služby:

Úsek od úrovně vjezdových návěstidel L a CL až do úrovně bližší hrany (směrem do stanice) železničních nadjezdů.

Volnost vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví od vjezdových návěstidel L, CL k úrovni bližší hrany (směrem do stanice) železničních nadjezdů se zjišťuje podle zásad stanovených vnitřními předpisy pro organizování a provozování drážní dopravy. Není-li hlášení zaměstnance řídicího posun, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel zaznamenáváno záznamovým zařízením, zapíše signalista St 1 tuto skutečnost do telefonního zápisníku a zaměstnanec řídicí posun tento zápis podepíše. Signalista St 1 ohlásí uvolnění nepřehledného úseku výpravčímu hlavní služby.

Obvod signalisty St 1:

- Na kolejích č. 5, 3, 1, 2, 4a, 6, 8 - úsek od úrovně bližší hrany (směrem do stanice) železničních nadjezdů až k nosné bráně trakčního vedení uložené na stožárech č. 25 - 25A - 26.
- Na koleji č. 10 - úsek od úrovně bližší hrany (směrem do stanice) železničních nadjezdů do úrovně seřaďovacího návěstidla Se 1.

Obvod výpravčího vnější služby:

- Na kolejích č. 5, 3, 1, 2, 6, 8 - úsek od nosné brány trakčního vedení uložené na stožárech č. 25 - 25A - 26 až k nosné bráně trakčního vedení uložené na stožárech č. 33 - 33A - 34.
- Obvod místního nádraží - úsek od vjezdového návěstidla MS k zarážedlu.

Obvod signalisty St 2:

Na kolejích č. 10, 18, 20, 22, 24, 26, 28 - úsek od úrovně Se 1 na koleji č. 10 až k nosné bráně trakčního vedení uložené na stožárech č. 109 - 109A - 110.

Obvod signalisty St 3:

- Na kolejích č. 5, 3, 1, 1a, 2, 6, 8 - úsek od nosné brány trakčního vedení uložené na stožárech č. 33 - 33A - 34 ke kolmici přes koleje 1a a 5 v úrovni hrotu výhybky č. 39.
- Na koleji č. 5b v úseku od úrovně výhybky č. 39 k odjezdovému návěstidlu L 5b.

Obvod výpravčího seřaďovacího obvodu:

Na kolejích č. 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32 - úsek od nosné brány trakčního vedení uložené na stožárech č. 109 - 109A - 110 až k přímce spojující odjezdové návěstidlo L 1a s výhybkou č. 117.

Obvod signalisty St 4:

- Na koleji č. 1a - úsek od kolmice přes koleje 1a a 5 v úrovni hrotu výhybky č. 39 k vjezdovým návěstidlům S, BS.
- Na koleji č. 5b - úsek od úrovně odjezdového návěstidla L 5b, k vjezdovým návěstidlům S, BS.
- Na kolejích 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32 v úseku od přímky spojující odjezdové návěstidlo L 1a s výhybkou č. 117 k vjezdovým návěstidlům S, BS.

Zastupitelnost zaměstnanců určených k zjišťování volnosti vlakové cesty při jejich určené nepřítomnosti:

Při plánované nepřítomnosti výpravčího seřaďovacího obvodu se mění obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty signalisty St 4 takto:

Obvod signalisty St 4:

- Na koleji č. 1a - úsek od kolmice přes koleje 1a a 5 v úrovni hrotu výhybky č. 39 k vjezdovým návěstidlům S, BS.
- Na koleji č. 5b - úsek od úrovně odjezdového návěstidla L 5b, k vjezdovým návěstidlům S, BS.
- Na kolejích 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32 v úseku od nosné brány trakčního vedení uložené na stožárech č. 109 – 109A – 110 k vjezdovým návěstidlům S, BS.

Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

V případě nemožného dorozumění mezi výpravčím hlavní služby, výpravčím vnější služby, výpravčím seřaďovacího obvodu, signalistou St 1, St 2, St 3, St 4 na výhybkářském okruhu, může být provedeno hlášení o přípravě vlakové cesty na místním okruhu.

Hlášení volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu výpravčím vnější služby se provádí na místním telefonním okruhu.

Je-li hlášení uskutečněno na jiném spojení nebo osobně, musí být dokumentováno v APM DK - dopravné deník i u výpravčího vnější služby.

Končí-li vlaková cesta u návěstidla Sc 1 nebo Sc 5 musí výpravčí dříve než nařídí přípravu vlakové cesty dostat hlášení signalisty St 3, že rušící posun v obvodu St 3 je zastaven.

Před příkazem k přípravě vlakové cesty z nebo do seřaďovacího obvodu ve směru od nebo do Chotovin nebo Balkovy Lhoty musí výpravčí dostat hlášení signalisty St 3, že rušící posun v obvodu St 3 je zastaven.

Končí-li vlaková cesta u návěstidla Lc 1 nebo Lc 5 musí výpravčí dříve než nařídí přípravu vlakové cesty dostat hlášení signalisty St 4, že rušící posun v obvodu St 4 je zastaven.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ.

Dále jsou zakázány:

- Při vjezdu vlaku od Chotovin do seřaďovacího obvodu:
všechny posunové cesty po koleji č. 1a.
- Při odjezdu vlaku do Chotovin ze seřaďovacího obvodu:
všechny posunové cesty po koleji č. 1a.
- Při vjezdu vlaku od Balkovy Lhoty do seřaďovacího obvodu:
všechny posunové cesty po koleji č. 1a, 5b.
- Při odjezdu vlaku do Balkovy Lhoty ze seřaďovacího obvodu:
všechny posunové cesty po koleji č. 1a, 5b.
- Při jízdách od/do Chotovin po koleji č. 5b:
všechny posunové cesty po koleji č. 1a.
- Při jízdách od/do Balkovy Lhoty po koleji č. 1a:
všechny posunové cesty po koleji č. 5b.
- Při jízdách po koleji č. 5b na/z kolejí č. 1, 2, 6, 8:
všechny posunové cesty po koleji č. 1a.
- Při jízdách po koleji č. 1a na/z kolejí č. 3, 5:
všechny posunové cesty po koleji č. 5b.

Rušící posun v obvodu St 3 musí být zastaven, když je povolena jízda vlaku k návěstidlům Sc 1 nebo Sc 5 s návěstí zakazující jízdu.

Rušící posun v obvodu St 3 musí být zastaven, když je povolena jízda vlaku z nebo do seřaďovacího obvodu ve směru od nebo do Chotovin nebo Balkovy Lhoty.

Rušící posun v obvodu St 4 musí být zastaven vždy, když je povolena jízda vlaku k návěstidlům L 1a nebo L 5b s návěstí zakazující jízdu vlaku.

Blíží-li se ke stanici zároveň dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se přednostně vjezd vlaku od Plané nad Lužnicí.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí vnější služby.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují:

- ⇒ do Plané nad Lužnicí v traťovém oddílu;
- ⇒ do Čekanic v mezistaničním oddílu;
- ⇒ do Chýnova v mezistaničním oddílu;
- ⇒ do Slap v mezistaničním oddílu;
- ⇒ do Balkovy Lhoty v mezistaničním oddílu.

Při výluce služby dopravních zaměstnanců ve výhybně Čekanice se vlaky do Chotovin vypravují v traťovém oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 77,644 je uložen na hradle Sezimovo Ústí.
Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 79,208 je uložen u výpravčího vnější služby ve skříňce náhradních klíčů.

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km a 80,377 je uložen u výpravčího vnější služby ve skříňce náhradních klíčů.

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km a 81,103 je uložen u výpravčího vnější služby ve skříňce náhradních klíčů.

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km a 84,619 je uložen u výpravčího vnější služby ve skříňce náhradních klíčů.

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 66,434 je uložen u výpravčího vnější služby ve skříňce náhradních klíčů.

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 66,941 je uložen u výpravčího vnější služby ve skříňce náhradních klíčů.

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 68,080 je uložen u výpravčího vnější služby ve skříňce náhradních klíčů.

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 0,591 je uložen u výpravčího vnější služby ve skříňce náhradních klíčů.

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 0,718 je uložen u výpravčího vnější služby ve skříňce náhradních klíčů.

Výstraha PZS v km 81,103 je závislá na postavení odjezdových návěstidel S 1, S 2, S 3, S 4, S 5, S 6, S8, S10 do polohy dovolující jízdu (kromě PN).

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Planá nad Lužnicí - Tábor :

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí vozidlo dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
77,644	77,044
79,208	78,421
80,377	79,265

Výpravčí musí zpravit PMD jedoucí za vlakem o tom, že přejezdová zabezpečovací zařízení v km 80,377 a 79,208 pro jeho jízdu neúčinkují.

Chýnov - Tábor :

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí vozidlo dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
58,840	58,280
60,868	60,242
66,434	65,710
66,941	65,710
68,080	67,476

Výpravčí musí zpravit PMD jedoucí za vlakem o tom, že přejezdová zabezpečovací zařízení v km 68,080; 66,941 a 66,434 pro jeho jízdu neúčinkují.

Tábor - Balkova Lhota:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí vozidlo dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
5,770	6,421

Tábor - Slapy:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí vozidlo dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
0,591	1,084
0,718	1,084

PZS v km 0, 591 a km 0, 718 jsou ve vzájemné závislosti (mají společné kolejové obvody), při jízdách více samostatných drážních vozidel za sebou nezaručuje PZS v km 0,591 a 0,718 správnou činnost.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami zaměstnanec STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor.
- Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu provede vozmistr na žádost výpravčího.
- Podmínky pro přepravu správkových vozů stanoví vozmistr na správkové nálepce, kterou vůz označí a podmínky přepravy sdělí zaměstnanci vozové služby případně výpravčímu.
- Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na stanovišti vozmistrů.

93. Posun mezi dopravami

Pokud bude nutno uskutečnit jízdu PMD, který nesmí jet za vlakem musí se výpravčí přesvědčit, že celý mezistaniční úsek Tábor - Planá nad Lužnicí je volný

Končí-li jízdní cesta PMD u návěstidla Sc 1 nebo Sc 5 musí výpravčí dříve než nařídí přípravu jízdní cesty dostat hlášení signalisty St 3, že rušící posun v obvodu St 3 je zastaven.

Před příkazem k přípravě jízdní cesty pro PMD z nebo do seřadovacího obvodu ve směru od nebo do Chotovin nebo Balkovy Lhoty musí výpravčí dostat hlášení signalisty St 3, že rušící posun v obvodu St 3 je zastaven.

Končí-li jízdní cesta u návěstidla Lc 1 nebo Lc 5 musí výpravčí dříve než nařídí přípravu jízdní cesty dostat hlášení signalisty St 4, že rušící posun v obvodu St 4 je zastaven.

Výluka služby dopravních zaměstnanců ve výhybně Čekanice:

Pokud bude nutno uskutečnit jízdu PMD, který nesmí jet za vlakem musí se výpravčí přesvědčit, že celý mezistaniční úsek Tábor - Chotoviny je volný .

95. Povolenky

- Povolenka pro mezistaniční úsek Planá nad Lužnicí - Tábor je uložena u výpravčího ŽST Planá nad Lužnicí.
- Povolenka pro mezistaniční úsek Chýnov - Tábor je uložena u výpravčího ŽST Chýnov.
- Povolenka pro mezistaniční úsek Tábor - Čekanice je uložena u výpravčího hlavní služby ŽST Tábor.
- Povolenka pro mezistaniční úsek Tábor - Balkova Lhota je uložena u výpravčího hlavní služby ŽST Tábor.

Výluka služby dopravních zaměstnanců výhybny Čekanice:

- Povolenka pro mezistaniční úsek Tábor - Čekanice a Čekanice - Chotoviny je uložena u výpravčího hlavní služby ŽST Tábor.

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

Při výluce služby dopravních zaměstnanců ve výhybně Čekanice nařídí výpravčí hlavní služby ŽST Tábor jízdu podle rozhledových poměrů v úseku Tábor - Chotoviny. Jízdu podle rozhledových poměrů může nařídít pouze v případě, že má povolenky pro mezistaniční úsek Tábor - Čekanice a Čekanice - Chotoviny.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolené zkrácené názvy stanic :

Planá nad Lužnicí „**Planá**“
Sezimovo Ústí „**Ústí**“.

Povolené zkratky názvů stanic :

Planá nad Lužnicí „**Pl**“
Sezimovo Ústí „**Sz**“
Tábor „**Tb**“
Čekanice „**Cek**“
Stoklasná Lhota „**Stl**“
Chotoviny „**Cn**“
Chýnov „**Cv**“
Balkova Lhota „**Bl**“
Slapy „**Sl**“
Bechyně „**Bh**“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Tábor tvoří pět posunovacích obvodů.

Obvod č. 1 (St 1):

- ⇒ Úsek od vjezdových návěstidel L, LC do úrovně nosné brány trakčního vedení uložené na stožárech č. 29-29A-30 pro posun na kolejích č. 3, 1, 2, 4a, 6, 8;
- ⇒ Úsek od vjezdových návěstidel L, LC do úrovně seřaďovacího návěstidla Se 1 - pro posun na koleji č. 10.
- ⇒ Úsek od zarážedla koleje č. 5a do úrovně odjezdového návěstidla S 5 - pro posun na koleji č. 5a;
- ⇒ Úsek od hrotu jazyka výhybky č. 18 do úrovně nosné brány trakčního vedení uložené na stožárech č. 29 - 29A - 30 - pro posun na koleji č. 5.

Svolení k posunu na koleji č. 5a dává signalista St 1.

Obvod č. 2 (St 2):

- ⇒ Úsek od úrovně seřaďovacího návěstidla Se 1 až k nosné bráně trakčního vedení uložené na stožárech 113 - 113A - 114 - pro posun na kolejích č. 10, 10a, 16, 18, 20, 20a, 22, 24, 26, 26a, 28.

Svolení k posunu na kolejích č. 10a, 16, 20a, 26a dává signalista St 2.

Obvod č. 3 (St 3):

- ⇒ Úsek od úrovně nosné brány trakčního vedení uložené na stožárech č. 29 - 29A - 30 do úrovně odjezdových návěstidel L 1a, L 5b - pro posun na kolejích č. 9a, 7b, 5, 3, 1, 2, 4b, 6, 8, 1a, 5b.
- ⇒ Úsek od hrotu jazyka výhybky č. 27 do úrovně seřaďovacího návěstidla Se 8 - pro posun na koleji č. 12, 12a.

Svolení k posunu na kolejích č. 4b a na vymezené části koleje č. 12, 12a dává signalista St 3.

Obvod č. 4 (St 4):

Úsek od vjezdových návěstidel S, BS do úrovně:

- ⇒ odjezdových návěstidel L 1a, L 5b - pro posun na kolejích č. 1a, 5b;
- ⇒ seřaďovacího návěstidla Se 8 - pro posun na koleji č. 12;
- ⇒ nosné brány trakčního vedení uložené na stožárech 113 - 113A - 114 - pro posun na kolejích č. 14, 16, 18, 20, 22, 22a, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60.

Svolení k posunu na kolejích č. 14, 16, 22a, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60 a vymezené části koleje č. 12, dává výpravčí seřaďovacího obvodu - při jeho plánované nepřítomnosti, signalista St 4.

Obvod č. 5 místní nádraží (výpravčí vnější služby):

- ⇒ Úsek od vjezdového návěstidla MS do úrovně zarážedla - pro posun na kolejích 401, 401a, 403, 403a, 405;
- ⇒ Úsek od úrovně odjezdového návěstidla S 5 do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 18 - pro posun na koleji č. 5;
- ⇒ Koleje č. 7a, 9, 11 v celé délce.

Svolení k posunu na kolejích č. 7a, 9, 11, 403a, 405 dává výpravčí vnější služby.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Výpravčí hlavní služby:

- ⇒ Koordinuje práci I. a II. posunovací zálohy prostřednictvím výpravčího vnější služby a výpravčího seřadovacího obvodu.
- ⇒ Dává souhlas k posunu na dopravních kolejích, posunu za označnick, povoluje a sjednává jízdy posunových dílů z osobního nádraží do seřadovacího obvodu a opačně.
- ⇒ Dává souhlas k obsazení dopravních kolejí po ukončení posunu.

Výpravčí vnější služby:

- ⇒ V obvodu osobního a místního nádraží dozírá na provádění posunu, správnou a včasnou sestavu vlaků.
- ⇒ V době ,kdy pracoviště výpravčího seřadovacího obvodu není obsazeno organizuje a kontroluje práci posunu v celém obvodu stanice

Výpravčí seřadovacího obvodu:

- ⇒ V seřadovacím obvodu dozírá na provádění posunu, správnou a včasnou sestavu vlaků.
- Svolení k posunu na kolejích které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává zaměstnanec určený v čl. 100 SŘ.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a všechny směry.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Návěst Posun za námezník dává výpravčí vnější služby při jízdě v obvodu osobního nádraží a výpravčí seřadovacího obvodu v seřadovacím obvodu.

108. Podmínky pro posun za označnick

Opatření při posunu za označnick směr Planá nad Lužnicí:

PZZ v km 81,103 není v závislosti na návěstidlech platných pro posun a proto musí být před každým započítím posunu za označnick uzavřen tlačítkem „Uzavření přejezdu“. Uzavření přejezdu nařídí signalistovi St 1 výpravčí hlavní služby.

Nelze-li přejezd uzavřít obsluhou tlačítka „ Uzavření přejezdu“, zpraví signalista St 1 výpravčího hlavní služby a ten poruchu PZZ oznámí zaměstnanci oprávněnému řídit posun.

109. Místní podmínky pro posun

Platnost návěstí zakazující jen jízdu vlaku i pro posun :

Návěst zakazující jízdu vlaku odjezdových návěstidel L 1a, L 5b a cestových návěstidel Sc 1, Sc 5 platí i pro posun. Jízda kolem těchto návěstidel se dovolí ruční speciální návěstí „Souhlas k posunu“ dávanou signalistou St 4. Při jízdách kolem cestových návěstidel Sc 1, Sc 5 se tato návěst smí dát až po souhlasu signalisty St 3.

Posun mezi obvody č. 1 (St 2) a č. 3 (St 3) je závislý na staničním zabezpečovacím zařízení a řídí se návěstmi světelných seřadovacích návěstidel Se 4 a Se 6. Světelné seřadovací návěstidlo Se 6 neplatí pro posun ze směru od St 3 na koleje č. 6 a 8.

Posun mezi jednotlivými posunovacími obvody sjednávají signalisté telefonicky.

Posun z obvodu osobního nádraží do seřadovacího obvodu a naopak sjednává výpravčí hlavní služby na žádost zaměstnance řídicího posun.

Posun spojený s obsluhou vleček sjednává výpravčí hlavní služby.

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí tranzitér - připravář podle vedené dokumentace přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů. Pokud je tato doba překročena, ohlásí tuto skutečnost výpravčímu seřadovacího obvodu, při jeho plánované nepřítomnosti výpravčímu vnější služby.

Za dodržení podmínek stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí kterému byla tato skutečnost ohlášena.

111. Posun na kolejích ve spádu

Obvod osobního nádraží:

koleje č.	stavební spád do	spád směrem k
záhlaví směr Planá nad Lužnicí	15 ‰	Plané nad Lužnicí
1, 2, 3, 4a, 4b, 5, 5a, 6, 7a, 7b, 8, 9, 9a, 10, 10a, 11.	2,5 ‰	Plané nad Lužnicí
1a, 5b, 12, 12a	15 ‰	Plané nad Lužnicí

Seřaďovací obvod:

koleje č.	stavební spád do	spád směrem k
12, 14, 16, 18, 20, 22, 22a, 24, 26, 26a, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60.	15 ‰	Plané nad Lužnicí

Obvod místního nádraží:

koleje č.	stavební spád do	spád směrem k
401a, 401, 403, 403a, 405	15 ‰	Bechyni

113. Posun bez posunové čety

Posun samotných nebo spojených hnacích vozidel je v obvodu místního nádraží zakázán. V obvodu osobního nádraží a v seřaďovacím obvodu je povolen v případech, není-li možno provést posun s doprovodem. Ostatní posun bez posunové čety je zakázán. Po zpravení strojvedoucího se posun směrem k příslušnému stavědlu řídí návěstmi návěstidel platných pro posun. Další posun se provádí podle pokynů signalisty v příslušném posunovém obvodu. Pokyny pro posun se dávají přednostně radiovým zařízením.

Posun hnacích vozidel odstupujících nebo nastupujících do/z DKV PJ Tábor se řídí podmínkami uvedenými v příloze č. 11 tohoto SŘ – Dohoda o způsobu nástupu a odstupu hnacích vozidel z a do stanice.

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná vozmistr.

115. Posun trhnutím

Je zakázán přes výhybky č. 22, 301, 401, 402, 404, 405a/b, 406, 407, 408.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Kromě toho je ve skladu u vedoucího posunu uložen dostatečný počet zarážek pro zachycování vozidel které se podle potřeby vyměňují. Klíč je u vedoucího posunu.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Délka zácvičku pro funkci:

výpravčí, signalista	dvě denní a dvě noční směny
posunová četa	dvě směny
tranzitér připravář	dvě směny
operátor	dvě směny
pracovník pořizování dat	jedna směna

Délka poznání místních a traťových poměrů pro posunové čety nákladních vlaků je stanovena na jednu směnu v každé stanici kde se provádí posun. Poznání místních a traťových poměrů se provádí při jízdě manipulačního vlaku.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Problematika bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace je řešena v příloze č. 26, část osobní přeprava tohoto staničního řádu.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen ze směru od Chotovin za předpokladu, že v úseku od předvěsti a v obvodu stanice není pomalá jízda nižší než 40 km/hod. a vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. Kolejová váha na koleji č. 5a je starého typu a vážní stojan je vzdálen méně než 3 metry od osy koleje. Výjimka je povolena pod č.j. 5727/77 - 13/3 ze dne 15.12.1977.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí:

- bezpečnostní štítek
- Umisťuje se na řídicí přístroj tak, aby byl dobře viditelný.

Signalisté St 1, St 2, St 3, St 4:

- bezpečnostní štítek
- Umisťuje se na stavědlový přístroj tak, aby byl dobře viditelný.