



**České dráhy, a.s.**

**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**Rozkaz vrchního přednosty  
uzlové železniční stanice k ZDD  
č. 1/07  
Ke staničnímu řádu ŽST Třebětice**

Účinnost od 4.3.2007

.....  
vrchní přednosta UŽST

.....  
dopravní kontrolor

Otrokovice, dne 7.2.2007  
Zpracoval: Ing. Jiří Havlíček, IŽD, UŽST Otrokovice

Počet stran: 3

- U rozsahu znalostí a níže uvedených článků SŘ ŽST Třebětice poznamenejte tužkou odkaz na tento rozkaz vrchního přednosty UŽST (RVPUŽST č.1/2007 k SŘ)
- Zaměstnanci vezmou znění rozkazu prokazatelně na vědomí.
- Rozkaz zařadte do přílohy č.58 SŘ ŽST Třebětice.

- Z důvodů změn v personálním obsazení a technickém vybavení ŽST platí:

1.) pracovní zařazení dělník v dopravě se nahrazuje pracovním zařazením staniční dozorce se znalostí:

|                  |   |
|------------------|---|
| Staniční dozorce | čl.1, 7, 13, 21, 22, 33, 54, 55, 58A, 60, 67, 133, 141<br>přílohy 1, 21, 48, 58 |
|------------------|---|

2.) v čl. 10.A se mění obsluhující zaměstnanec rozváděče dělník v dopravě na nově výpravčí

3.) nové znění článku 28

### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče mohou pečetit přednosta ŽST kovovým pečetidlem se znakem ČSD PO Brno 47 a dozorčí osobní přepravy kovovým pečetidlem se znakem ČSD PO Brno 204.

4.) v čl.33 se nahrazuje část „Záznamová zařízení“ následujícím zněním:

#### **Záznamová zařízení:**

Digitální záznam zvuku ReDat je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů po rádiové síti SRD-TRS, ostatních rádiových sítích a telefonních hovorů vedených přes stolní zapojovač na paměťové médium a k jejich zpětné reprodukci a analýze.

Rádiový provoz je spolu s ostatními hovory zaznamenáván v ŽST Hulín a na CDP Přerov. Uživatelské oprávnění ke zpětné reprodukci zaznamenaných hovorů mají zaměstnanci pověřeni kontrolou dopravní služby.

Poruchu záznamového zařízení na CDP Přerov je dispečer CDP Přerov povinen nahlásit výpravčímu ŽST Třebětice. Poruchu záznamového zařízení v ŽST Hulín je výpravčí ŽST Hulín povinen nahlásit výpravčímu ŽST Třebětice. Hlášení o poruše se zapisují do telefonního zápisníku.

#### **Ostatní sdělovací zařízení neuvedená v ČD D2 čl.24:**

V dopravní kanceláři je umístěn terminál pro vstup čísel vlaků, který slouží k zadávání a přijímání předvídaného a skutečného odjezdu vlaků mezi výpravčím ŽST Třebětice a dispečerem CDP Přerov.

5.) platí nové znění článků:

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Kontrolu nad výkonem dopravní služby provádí:

vrchní přednosta UŽST

náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz

náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu a obchod

přednosta nesamostatné ŽST

dozorčí osobní přepravy

systemový specialista, IŽD

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Stanice je v denních směnách krátkodobě obsazena staničním dozorcem ŽST Hulín. Staniční dozorce provádí prohlídku výhybek při pravidelném čištění a mazání výhybek. Výsledek zapíše do telefonního zápisníku výpravčího.

Staniční dozorce provádí i jiné úkony na příkaz výpravčího.

**60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdává službu písemně, ústně a osobně.

Výpravčí odevzdává službu v knize "Odevzdávka dopravní služby".

Staniční dozorce je před zahájením prací v kolejišti seznámen výpravčím s dopravní situací a s mimořádnostmi ve stanici, seznámení se eviduje v telefonním zápisníku s podpisem obou zaměstnanců.

Vzor odevzdávky dopravní služby výpravčího je uveden v příloze č.8 SŘ.

**67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje dispečer CDP Přerov/výpravčí dispoziční ŽST Hulín v 4.45 h a 16.45 h.

Staniční dozorce je před zahájením prací v kolejišti seznámen výpravčím s dopravní situací a s mimořádnostmi ve stanici, obsah seznámení se dokumentuje v telefonním zápisníku.

**68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Předvídaný a skutečný odjezd vlaku se na / z CDP Přerov, případně do / z ŽST Hulín zadává a přijímá při správné činnosti terminálu pro vstup čísel vlaků obsluhou terminálu, při jeho poruše telefonicky.

Předvídaný odjezd hlásí výpravčí v rozmezí 1 až 7 minut před vypočítaným nebo stanoveným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

**92. Správkové vozy a jejich opravy**

Označení poškozených vozů správkovými nálepkami zajišťuje podle rozsahu zjištěné závady výpravčí, příp. vozmistr.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí vozmistr, kterého si pro tento případ vyžádá výpravčí.

Na pracovišti výpravčího je uložena Záznamní kniha technické služby vozové, do které zapisuje vozmistr nebo výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku (odstavené z provozu), které označil nálepkami.

Kontrolu správného zacházení s vozy ve stanici provádí výpravčí.

Na pracovišti výpravčího je uložena Záznamní kniha technické služby vozové, do které zapisuje vozmistr nebo výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku (odstavené z provozu), které označil nálepkami.

Kontrolu správného zacházení s vozy ve stanici provádí výpravčí.

Pokud bude vozmistr opravovat závadu na vozidle v kolejišti, vyrozumí o tom výpravčího. Výpravčí zakáže do odvolání všem v úvahu přicházejícím zaměstnancům jakoukoliv činnost s vozidly na koleji, na níž bude vozmistr vozidlo opravovat. K zamezení nežádoucí obsluhy SZZ převezme bezpečnostní štítek. Po ohlášeném ukončení opravy vozmistrem výpravčí bezpečnostní opatření odvolá.

**133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Pro pracovní zařazení výpravčí je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů jedna směna denní a jedna směna noční.

Pro pracovní zařazení staniční dozorce je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů 2 hodiny v průběhu denní směny.

Pro poznání traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích stačí prokazatelné seznámení se s obsahem TTP.