

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

TŘEBĚTICE

Účinnost od: 1.1.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.....

dne.....

.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 17

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny - č.j.	Účinnost od	Týká se usta- novení, článků, příloh	Opravit	Dne	Podpis

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci UŽST pověření kontrolní činností	úplná
Výpravčí	úplná
Vlaková četa	čl.1, 4, 7, 9A, 14, 54, 55, 56, 65A, 65B, 82 přílohy: 1, 29, 58
Posunová četa	čl.1, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A, 65B, 93, 100, 104, 116 přílohy: 1, 21, 29, 58
Dělník v dopravě	1, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 21, 22, 54, 56, 58A, 67, 74, 116, 137, 141 Přílohy: 1, 30A, 48, 58
Strojvedoucí	čl.1, 4, 7, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A, 65B, 86, 89, 93, 95, 100, 116, 138 přílohy: 1, 21, 29, 58
Zaměstnanec pro řízení sledu	čl.1, 7, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 86, 89, 93, 95, 100, 141 přílohy: 1, 21, 29, 58

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice T ř e b ě t i c e
leží v km 20, 300 jednokolejně trati Valašské Meziříčí - Kojetín.
Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou po provozní stránce
Je nesamostatnou stanicí.
Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Otrokovice.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Nákladiště a zastávka **Všetuly** leží v km 22,100 mezi stanicemi Třebětice – Holešov. Je přidělena ŽST Hulín. Zastávka je neobsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Úrovňové nástupiště je dlouhé 200m. Nákladiště má výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě na zaústěné vlečky. Osvětlení nákladiště a zastávky je elektrické, ovládané fotobuňkou. Obsluhovací řád nákladiště Všetuly je uložen v příloze č.3 SR.

7. Nástupiště

V ŽST jsou dvě zvýšená jednostranná úrovňová vnější nástupiště:
u koleje číslo 1 v délce 250 m
u koleje číslo 3 v délce 250 m
Příchod cestujících na nástupiště u koleje č.1 je asfaltovým chodníkem přímo, na nástupiště u koleje č.3 je přes přejezd v km 20,195 a dále asfaltovým chodníkem.

8. Technické vybavení stanice

Výpravní budova a služební byt jsou zásobovány vodou z obecní studny čerpadlem Darling.

Vytápění jednotlivých místností výpravní budovy je zajištěno plynovými topidly. Obsluhu provádí výpravčí ve službě.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Z rozvodné sítě E.ON je napojena plechová trafostanice BTS naproti výpravní budově přes koleje a odtud rozvodna NN ve výpravní budově. V obvodu ŽST je rozvodná soustava 3x400/230 V. Trafostanice slouží k napájení všech prostor stanice, služebního bytu, PZZ a skladu soukromé firmy.

Elektrický ohřev výhybek je zaveden u výhybek č.1, 2 a 3. OV je napojen z rozvodny NN přes rozváděč R3, k výhybkám jsou přivedeny samostatné kabely.
Zařízení pracuje v automatickém režimu, bez nutných zásahů zaměstnanců ŽST. Poruchy se hlásí příslušné obvodové elektrodílně SDC.
Pokyny pro obsluhu jsou v příloze č.5D SR.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

počet	umístění	zdroj	výměna – čištění
6	čekárna	zářivky 2 x 60 W	ŽST
5	kryté nástupiště	zářivky 2 x 60 W	ŽST
24	nástupiště u kol.č.1	RVL 250 W	SDC - SEE
11	nástupiště u kol. č.3	RVL 250 W	SDC - SEE

Údržbu osvětlovacích zařízení, která zahrnuje čištění svítidel a výměnu svítidel zajišťuje příslušná elektrodílna SDC SEE, zajišťování potřebných světelných zdrojů provádí ŽST. Základní údržbu osvětlovacích zařízení a výměnu světelných zdrojů do 5 m provádí ŽST.

Umístění rozváděčů:

umístění a označení	obvod osvětlení	obsluha
Rtr-transformovna, km 20,220	celý obvod stanice	výpravčí
HR rozvodna, km 20,255	celý obvod stanice	výpravčí
RO dopravní kancelář, km 20,220	osvětlení kolejiště	výpravčí
R1 dopravní kancelář, km 20,220	čekárna	výpravčí
R2 dopravní kancelář, km 20,220	dopravní kancelář, chodby	výpravčí
R3 dopravní kancelář, km 20,220	OV	výpravčí
RK kotelna, km 20,270	kotelna	dělník v dopravě
RM náhradní zdroj, km 20,260	náhradní zdroj	výpravčí

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí. Časový plán osvětlování je uložen v příloze č.22 SŘ.

Venkovní osvětlení se ovládá z rozváděče v DK.

Jako orientační osvětlení ve stanici zůstává trvale osvětlen nápis, vchod do stanice, piktogramy a kryté nástupiště.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny :

ZS 1 u výhybky číslo 1

ZS 2 u výhybky číslo 3

10.B. Nouzové osvětlení

Stabilní náhradní zdroj elektřiny je umístěn v km 20,260 ve výpravní budově. Slouží pro napájení zabezpečovacího zařízení v obvodu železniční stanice a osvětlení dopravní kanceláře zářivkovými svítidly.

Pro nouzové osvětlení služebních místností slouží přenosná zářivková svítidla, za jejich provozuschopnost odpovídá výpravčí ve službě.

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro zaměstnance je přístup na pracoviště po veřejné komunikaci.

13. Opatření při úrazech

Zdravotnická brašna je uložena v dopravní kanceláři.
Zásady první pomoci při úrazu elektrickým proudem jsou vyvěšeny na pracovišti.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od stavědlové ústředny a ostatních místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy v zalepených obálkách v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

V uzamčené skříňce u výpravčího jsou uloženy klíče od dopravní kanceláře, úschovny zavazadel, čekárny, veřejných WC, náhradního zdroje a ostatních služebních místností.

U přednosty ŽST Hulín jsou uloženy náhradní klíče od dopravní kanceláře.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	646	S1 – L1	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
3	623	S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
manipulační koleje			
3a	33	nám. výh.č.2 - zarážedlo	odvratná kusá kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	ne	dělník v dopravě
2	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	ne	dělník v dopravě
3	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	ne	dělník v dopravě

V dopravní kanceláři jsou uloženy dva přenosné výměňové zámky uzamykatelné a dvě kliky pro ruční přestavování výhybek.

23. Výhybky na širé trati**Nákladíště a zastávka Všetuly**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud (kým)				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	obsluha vlaku	vým. zámek a odtlačný zámek do přímého směru, tvar štítku □, typ klíče 23, tvar štítku □, typ klíče 11	ne	odrazky	SDC

2	ručně	obsluha vlaku	kontrolní zámek do přímého směru, v závislosti na výhybce č.1, tvar štítku □, typ klíče 4	ne	odrazky	SDC
3	ručně	obsluha vlaku	výměnový zámek, tvar štítku □, typ klíče 17	ne	odrazky	vlečkař
4	ručně	obsluha vlaku	vým. zámek a odtlačný zámek do přímého směru, tvar štítku □, typ klíče 21, tvar štítku □, typ klíče 12	ne	odrazky	SDC
Vk1	ručně	obsluha vlaku	kontrolní zámek v závisti na výhybce č.4, tvar štítku O, typ klíče 1		odrazky	SDC

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uzamčeny v zámčích. Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

Hlavní klíče od výhybek a výkolejek na nákladišti a zastávce Všetuly jsou drženy v EZ na nákladišti Všetuly. Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři ŽST Třebětice.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče mohou pečetit přednosta ŽST kovovým pečetidlem se znakem ČSD PO Brno 47, dozorčí kovovým pečetidlem se znakem ČSD PO Brno 204 a referent obrany kovovým pečetidlem se znakem ČSD PO Brno 70.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

V ŽST je zabezpečovací zařízení 3.kategorie - reléové zabezpečovací zařízení. Výhybky jsou s ústředním stavěním, opatřeny elektromotorickými přestavníky s třífázovými motory.

Podrobné údaje o SZZ jsou uvedeny v Doplnujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení v ŽST Třebětice, které je uloženo v příloze č.5A SŘ. Náhradní klíč od ústředny RZZ je uložen v dopravní kanceláři v obálce zalepené SDC SSZT ve skřínce.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Holešov - Třebětice je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie - automatické hradlo AH-82A bez oddílových návěstidel. Na nákladišti a zastávce Všetuly jsou výhybky uzamčeny a výsledné klíče drženy v elektromagnetických zámcích pomocných stavědel.

V mezistaničním úseku Hulín - Třebětice je zabezpečovací zařízení 3.kategorie - automatické hradlo AH-88 bez oddílových návěstidel.

Další údaje jsou uvedeny v Doplnujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení v železniční stanici Holešov a Třebětice, které je uloženo v příloze č.5A SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Holešov km 24,160			
23,310	místní kom. III.tř.	AŽD71 PZS 3SI	obsluha ve směru od Třebetic automaticky jízdou vlaku, ve směru z Holešova závislé na postavení odjezdového návěstidla, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Holešov, ovládací úsek ŽST Holešov –22,680, v dopravní kanceláři ŽST Holešov tlačítko dálkové obsluhy
22,147	státní silnice II.tř.	ELEKSA PZS 3ZI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Třebětice, ovládací úsek km 23,300-21,284, v Pst1 a PstS nz Všetuly tlačítko místní obsluhy
Nákladíště a zastávka Všetuly km 22,100			
21,275	státní silnice III.tř.	AŽD71 PZS 3SI	obsluha ve směru od Holešova automaticky jízdou vlaku, ve směru z Třebetic závislé na postavení odjezdového návěstidla, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Třebětice, ovládací úsek km 21,930-20,282, v dopravní kanceláři ŽST Třebětice tlačítko dálkové obsluhy, v Pst2 nz Všetuly tlačítko místní obsluhy
ŽST Třebětice km 20,300			
20,195	místní kom. III.tř.	AŽD 71 PZS 3SI	obsluha ve směru od Hulína automaticky jízdou vlaku, ve směru z Třebetic závislé na postavení odjezdového návěstidla, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Třebětice, tlačítko dálkové obsluhy je v dopravní kanceláři Třebětice, ovládací úsek km 21,035-19,550

19,119	účelová kom.	AŽD 71 PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ JOP Hulín, ovládací úsek km 20,155-18,091
17,992	polní cesta	výstražné kříže	
ŽST Hulín km 16,739			

Popis obsluhy a závislosti PZS na návěstidlech v ŽST Třebětice je uveden v příloze č.5A SŘ.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst PŘL	22,170	panel RZZ		
vjezdové L	21,035	panel RZZ		telefon, vzdálenost od krajní výhybky č.1 - 50 m
označnick	20,994			před L, 9 m od hrotu výhybky č.1
odjezdové S1	20,928	panel RZZ		
odjezdové S3	20,928	panel RZZ		
odjezdové L3	20,305	panel RZZ		
odjezdové L1	20,282	panel RZZ		
označnick	20,210			před S, 15 m od hrotu výhybky č.3
vjezdové S	20,155	panel RZZ		telefon, vzdálenost od krajní výhybky č.3 - 70 m
předvěst PŘS	19,455	panel RZZ		

Na zarážedle kusé koleje č.3a v km 20,220 je umístěno neproměnné seřadovací návěstidlo s návěstí "Posun zakázán".

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy :

- traťové spojení Třebětice - Holešov, Třebětice- Hulín
- samostatný dispečerský systém RDZ - provozní dispečer RCP Ostrava,
- přivolávací spojení - u vjezdových návěstidel pro styk se strojvedoucím,
- hláskové spojení – traťové telefony
- místní spojení – Pst na nákladisti a zastávce Všetuly, releový sál, místnost SSZT, místnost ST
- účastnické spojení - automatická digitální ústředna ČD s národním oprávněním

V dopravní kanceláři je umístěn stolní zapojovač DZ 61.

Pro případ poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní kolíčkový zapojovač, jehož zapojením se vyřadí z činnosti stolní zapojovač DZ 61.

Staniční rozhlas:

Rozhlasové zařízení je umístěno v dopravní kanceláři. Je určeno pro informaci cestujících a obsluhuje ho výpravčí.

Návod k obsluze je uložen v příloze č.5F SŘ.

Vzory hlášení pro cestující jsou uloženy v příloze č.27 SŘ.

Rádiová spojení:

Síť manipulačních vlaků (SMV) – rádiový provozní řád uložen v příloze č.21 SŘ. Povolený kmitočet 158,375 MHz (simplex 32) pro liché vlaky, 157,450 MHz (simplex 21) pro sudé vlaky. Rádiového spojení lze využít i k jiným účelům, např. při čištění a mazání výhybek, při vymetání sněhu, hlášení volnosti apod.

Síť rádiodispečerská (SRD), provozovaná traťovým rádiovým systémem (TRS) pásmo 450 MHz, kanálová skupina č.72. SRD - TRS vytváří rádiové spojení mezi strojvedoucími hnacích (speciálních) vozidel a zaměstnanci přímého řízení dopravy (dispečer nebo výpravčí) v traťovém úseku Valašské Meziříčí - Hulín. Výpravčí může komunikovat se strojvedoucím v dosahu své základnové radiostanice (t.j. v mezistaničních úsecích). Přepínání kanálových skupin - viz TTP.

Rádiové provozní řády jsou uloženy v příloze č.21 SŘ.

Požární signalizace :

Stanice je vybavena elektrickou požární signalizací MHU 102. Popis obsluhy požární signalizace a rozmístění hlásičů je uvedeno v příloze č.47A SŘ.

Záznamová zařízení:

Digitální záznam zvuku ReDat je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů po rádiové síti SRD-TRS, ostatních rádiových sítích a telefonních hovorů vedených přes stolní zapojovač na paměťové médium a k jejich zpětné reprodukci a analýze.

Rádiový provoz je spolu s ostatními hovory zaznamenáván v Hulíně. Uživatelské oprávnění ke zpětné reprodukci zaznamenaných hovorů mají zaměstnanci pověřeni kontrolou dopravní služby.

Poruchu záznamového zařízení v ŽST Hulín je výpravčí vnitřní služby ŽST Hulín povinen nahlásit výpravčímu ŽST Třebětice. Hlášení o poruše se zapisují do telefonního zápisníku.

Ostatní informační zařízení:

Hodiny pro cestující a služební použití jsou ovládány centrálně a jsou umístěny ve služebních místnostech, v čekárně pro cestující a na nástupišti.

Služební mobilní telefony:

Služební mobilní telefon je přidělen vrchnímu přednostovi UŽST, náměstkům vrchního přednosty UŽST, přednostům stanic a vedoucímu zaměstnanci stanice dle plánu pohotovosti.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Statutárním zástupcem vrchního přednosty UŽST je náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolu nad výkonem dopravní služby provádí:
vrchní přednost UŽST
náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz
náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu a obchod
přednost nesamostatné ŽST
dozorčí
systémový specialista, IŽD
referent obrany

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Vedoucím směny pro celý obvod stanice je výpravčí. Stanoviště má ve výpravní budově v dopravní kanceláři, která je současně ústředním stavědlem RZZ, směny podle „Rozvrhu služby“. Výpravčí organizuje a provozuje drážní dopravu v ŽST Třebětice, vykonává přepravní činnosti podle přílohy č.26 SŘ.

Při odstavení, zajištění a uzamčení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od tohoto vozidla v dopravní kanceláři výpravčímu.

Vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky vyplňuje výpravčí. Zajišťuje provedení výchozí technické prohlídky u vlaků, které jsou odstaveny ve stanici déle než 24 hodin v nejbližší STP po dohodě s provozním dispečerem.

V případě obsazení kolejí s kolejovými obvody vozidly zjišťuje, zda nebyla překročena lhůta 7 dní.

Vede evidenci smluvních dopravců, vede evidenci jejich výkonů (odebírání Záznamy o výkonech hnacích vozidel).

Vede evidenci výkonů organizačních složek dopravní cesty (odebírání Záznamy o výkonech hnacích vozidel).

Zjišťuje podklady pro evidenci výkonů ŽST.

Při odvěšení vozu ve stanici převezme výpravčí od vedoucího obsluhy vlaku (strojvedoucího) sepsaný Záznam vozových závad.

Při zjištění poškození a úbytků na voze sepíše výpravčí Hlášenku a Zprávu o poškození.

V době nepřítomnosti dělníka v dopravě přebírá výpravčí jeho povinnosti.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Stanice je v denních směnách krátkodobě obsazena dělníkem v dopravě. Dělník v dopravě má služební místnost ve výpravní budově – úklidová místnost.

- provádí prohlídku výhybek při pravidelném čištění a mazání výhybek a výkolejek. Výsledek zapíše do telefonního zápisníku výpravčího,

- kontroluje zajištění odstavených vozů, odpovídá za počet, stav a uložení zářezek a podložek v obvodu celé stanice,
 - polepuje vozy včetně správkových vozů ve stanici,
 - vyměňuje světelné zdroje,
 - zabezpečuje úklid a pořádek ve stanici, v zimním období dbá na odstranění sněhu a posyp nástupišť, příjezdových cest a chodníků
 - provádí jiné úkony na příkaz výpravčího.
- Za jeho nepřítomnosti přebírá povinnosti výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává službu písemně, ústně a osobně.

Výpravčí odevzdává službu v knize "Odevzdávka dopravní služby".

Dělník v dopravě je ihned po převzetí služby seznámen výpravčím s dopravní situací a s mimořádnostmi ve stanici, seznámení se eviduje v telefonním zápisníku s podpisem obou zaměstnanců.

Vzor odevzdávky dopravní služby výpravčího je uveden v příloze č.8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízdy speciálních vozidel, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody nebo počítáče náprav musí sledovat výpravčí.

Ohlášení uvolněných výhybek při posunu těchto vozidel provádí řidič speciálního vozidla na žádost výpravčího.

Kolejový sněhový pluh KSP MTH nesmí v pracovní poloze jezdit po žádné koleji.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

ŽST Třebětice od vjezdového návěstidla L od Holešova do km 20,459 klesá 5 ‰, od km 20,459 po vjezdové návěstidlo S od Hulína klesá 10 ‰ směrem k ŽST Hulín.

Kontrolu zajištění vozidel provádí výpravčí.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy je vzhledem ke sklonovým poměrům dovoleno odbrzdit vlak po zabrzdění hnacího vozidla přímočinnou (přídavnou) brzdou.

Za odstranění všech zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídají zaměstnanci dle přílohy č.29 SŘ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě oznamuje výpravčí dělníkovi v dopravě ústně při nástupu na směnu a při změnách v průběhu směny a to jen u vlaků, jejichž jízda se týká výkonu služby dělníka v dopravě.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd hlásí výpravčí v rozmezí 1 až 7 minut před vypočítaným nebo stanoveným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

V ŽST Hulín může z příkazu výpravčího hlášení předvídaného a skutečného odjezdu dávat také operátor.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Zjištění, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil zadní námezník je prováděno činností zabezpečovacího zařízení.

Při vypnutí, nesprávné činnosti traťového zabezpečovacího zařízení nebo při poruše zjišťuje skutečnost že vlak dojel/odjel celý a uvolnil zadní námezník na vzdálenost nejméně 20 m výpravčí.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umístí výpravčí na počátečním nebo koncovém tlačítku stavění vlakových cest.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonního spojení používá výpravčí náhradní spojení v pořadí: účastnické, dispečerské vlakové.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří při správné činnosti zabezpečovacího zařízení jeden obvod, za který je odpovědný výpravčí.

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty obsluhou zabezpečovacího zařízení.

V případech, kdy nelze zjistit volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty v celém obvodu odpovědnosti pohledem, případně i pochůzkou v kolejišti.

V případech, kdy nelze na záhlavích zjišťovat volnost vlakové cesty bez podstatného zdržení provozu pohledem, považuje výpravčí za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlavích pokud zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že záhlaví uvolnil od všech vozidel. Není-li toto hlášení zaznamenáváno záznamovým zařízením musí být dokumentováno zaměstnancem řídicím posun v telefonním zápisníku výpravčího.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příprava vlakové cesty se provádí obsluhou staničního RZZ.

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení nebo vykazuje-li staniční zabezpečovací zařízení nesprávnou činnost si výpravčí připravuje a zabezpečuje vlakovou cestu sám dle čl.75.

Pro obsluhu PZS platí čl.86.

79. Současné jízdni cesty

Zakázané současné jízdni cesty, tj. současné vlakové cesty (posunové cesty), popř. současné vlakové cesty a posunové cesty jsou uvedeny v příloze č.6 SŘ. Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného nebo stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd toho vlaku, za nímž následuje důležitější vlak, jehož jízda by mohla být zastavením předchozího vlaku u vjezdového návěstidla narušena.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy odjíždějí ze zastávek před výpravní budovou. Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí nebo zaměstnanec určený výlukovým rozkazem.

Příjezd poslední části ND ohlásí výpravčímu vedoucí vlakové čety. Připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí výpravčímu vedoucí vlakové čety.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v přilehlých mezistaničních úsecích v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 21,275 a km 20,195 jsou závislá na postavení jízdni cest.

Při jízdě vlaku nebo PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí výpravčí vyvolat výstrahu na PZS v km 21,275 a km 20,195 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinnosti PZS.

Po bezpečném zjištění, že vlak nebo PMD opustil přejezd, zruší výpravčí uzavření přejezdu.

PZS v km 22,147 je vybaveno prvky místní nouzové obsluhy. Místní obsluhu při posunu vlaků nákladní dopravy v nákladišti a zastávce Všetuly provádí vedoucí posunové čety. Klíče od místní obsluhy mají výpravčí ŽST Holešov a ŽST Třebětice.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrické polohy místa, kam musí vozidlo dojet aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdě zpět, jsou uvedeny v článku 31C SŘ ve sloupci č.4.

Pro zajištění správné činnosti PZZ pro zpáteční jízdu musí vozidlo dojet až za hranici ovládacího úseku.

Začíná-li jízda v ovládacím obvodu PZS, musí být vlak nebo PMD zpraveny o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

Postup a obsluha PZS při obsluze nákladiště Všetuly a zaústěných vleček je uveden v Doplnujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení v ŽST Holešov a Třebětice uloženém v příloze č.5A SŘ a v Obsluhovacím řádu pro nákladiště Všetuly uloženém v příloze č.3 SŘ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Označení poškozených vozů správkovými nálepkami zajišťuje podle rozsahu zjištěné závady výpravčí, příp. odborný zaměstnanec DKV.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí odborný zaměstnanec DKV, kterého si pro tento případ vyžádá výpravčí.

Na pracovišti výpravčího je uložena Záznamní kniha technické služby vozové, do které zapisuje odborný zaměstnanec DKV nebo výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku (odstavené z provozu), které označil nálepkami.

Kontrolu správného zacházení s vozy ve stanici provádí výpravčí.

Na pracovišti výpravčího je uložena Záznamní kniha technické služby vozové, do které zapisuje odborný zaměstnanec DKV nebo výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku (odstavené z provozu), které označil nálepkami.

Kontrolu správného zacházení s vozy ve stanici provádí výpravčí.

Pokud bude odborný zaměstnanec DKV opravovat závadu na vozidle v kolejišti, vyrozumí o tom výpravčího. Výpravčí zakáže do odvolání všem v úvahu přicházejícím zaměstnancům jakoukoliv činnost s vozidly na koleji, na níž bude odborný zaměstnanec DKV vozidlo opravovat. K zamezení nežádoucí obsluhy SZZ převezme bezpečnostní štítek. Po ohlášeném ukončení opravy odborným zaměstnancem DKV výpravčí bezpečnostní opatření odvolá.

93. Posun mezi dopravami

Zaměstnanec obsluhující SZZ se při posunu řídí indikačními prvky SZZ.

Volnost mezistaničního úseku se zjišťuje podle indikačních prvků na SZZ, při poruše traťového ZZ telefonickou odhláškou nebo zprávou o ukončené jízdě PMD. PZS v km 21,275 a km 20,195 jsou závislá na postavení jízdních cest.

Při jízdě PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návštěv musí výpravčí vyvolat výstrahu na PZS v km 21,275 a km 20,195 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Po bezpečném zjištění, že vlak nebo PMD opustil přejezd, zruší výpravčí uzavření přejezdu.

95. Povolenky

Povolenka pro traťovou kolej bílé barvy, evidenční číslo 3411/5-B směr Hulín je uložena v obalu "Mimořádné události".

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat následujících zkratk:

HOLHolešov

HUN.....Hulín

VŠE.....Všetuly

BPH..... Bystřice pod Hostýnem

TŘE.....Třebětice

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Třebětice tvoří jeden posunovací obvod.
Svolení k posunu na všech kolejích dává výpravčí.
Při pravidelném posunu posunovou četou plní povinnosti zaměstnance řídicího posun vedoucí posunu této čety.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, je nutné uvolnit vlakovou cestu a zastavit rušící posun nejméně 6 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.

108. Podmínky pro posun za označnick

Vzhledem k vzdálenosti označnicku od krajní výhybky je v ŽST Třebětice každý posun za krajní výhybku posunem za označnick.
Při posunu za označnick na hulínské zhlaví musí výpravčí obsloužit tlačítko „Uzavření přejezdu“ v km 20,195 a přejezd uvést do činnosti.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s nešuntujícími vozidly (jedná se o dlouhodobě odstavená vozidla, která stojí ve stanici bez pohybu více jak 7 dnů) nebo jsou-li tato vozidla zařazena do vlaku (PMD), provede výpravčí úkony a opatření podle příslušných předpisových ustanovení.
Výpravčí zpraví o posunu s nešuntujícími vozidly zaměstnance řídicího posun.
Při posunu s nešuntujícími vozidly ohlašuje zaměstnanec řídicí posun rádiovým spojením uvolnění výhybek včetně volnosti námezniců.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy a ověření účinku musí vykonat výpravčí.

116. Zarážky, kovové podložky

V dopravní kanceláři je uloženo 6 kusů zarážek.
Dvoupřírubové zarážky se mohou používat na všech kolejích.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčí je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů dvě směny denní a dvě směny noční.

Pro pracovní zařazení dělník v dopravě je nejkratší doba pro poznání místních poměrů jedna směna.

Pro poznání traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích stačí prokazatelné seznámení se s obsahem TTP.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mají možnost pro příchod k vlaku a odchod od vlaku použít k přístupu na nástupiště u koleje číslo 1 přícho-
dové cesty k výpravní budově a od výpravní budovy po chodníku
k nástupišti. Jako příchodu k nástupišti u koleje číslo 3 je nutno použít přejezdu
s PZS v km 20,195. Za zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schop-
ností pohybu a orientace k vlaku a od něho odpovídá výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Zaměstnanec odevzdá výpravčímu bezpečnostní štítek. Výpravčí provede zápis do telefonního zápisníku. Vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec, který jde pracovat do kolejiště, i výpravčí zápis podepíše. Bezpečnostní štítek umístí vý-
pravčí na skříňku telefonního zapojovače.

Po ukončení práce si příslušný zaměstnanec vyzvedne bezpečnostní štítek u vý-
pravčího. Výpravčí zapíše do telefonního zápisníku čas zrušení bezpečnostního
štítku a spolu se zaměstnancem, který práci ukončil, zápis podepíše.

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na skříňku telefonního zapojovače.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Jízda vozů s malými koly je povolena podle instradace.