

2. změna Staničního řádu

ŽST Třebušice

Účinnost od: 1. 12. 2005

Změna se týká článků: rozsah znalostí, 10A, 11, 15, 21, 22, 26, 28, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 59, 60, 65A, 65B, 72, 74, 75, 76, 77, 80 (zrušen), 82, 86, 92, 93, 100, 103 (zrušen), 109, 111 (zrušen), 112, 116, 133, 137, 139, 141, přílohy č. 8, 14 a 15A.

Změnu provedte výměnou stran číslo: 3/4, 9/10, 11/12, 13/14, 15/16, 17/18, 19/20, 21/22, 23/24, 25/26, 27/28, 29/30, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, přílohy č. 8, 14 a 15A SŘ.

Vydáním této změny se ruší Rozkaz vrchního přednosty UŽST ke Staničnímu řádu ŽST Třebušice číslo 2/2004 ze dne 15. 10. 2004 č. j. 1700/2004 a Rozkaz vrchního přednosty UŽST ke Staničnímu řádu ŽST Třebušice číslo 3/2004 ze dne 8. 12. 2004 č. j. 2156/2004.

Aleš Hořejš v. r.

dopravní kontrolor

Schválil č. j.: 1590/2005 dne: 3. 11. 2005

Ing. Václav Konšal v. r.

VP UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1.	25.5.2004	Rozsah znalostí, čl. 1, 3, 13, 22, 26, 28, 31B, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 60, 63, 67, 70, 71, 75, přílohy č. 1 a 23	25.5.2004	Hudský	1527/2004-S
2.	1.12.2005	Rozsah znalostí, čl. 10A, 11, 15, 21, 22, 26, 28, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 59, 60, 65A, 65B, 72, 74, 75, 76, 77, 80(zrušen), 82, 86, 92, 93, 100, 103(zrušen), 109, 111(zrušen), 114, 116, 133, 137, 139, 141, přílohy č. 8, 14 a 15A	30.11.2005	Vávrová	1590/2005

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST – Vrchní přednost UŽST Náměstek vrchního přednosty UŽST Přednost Dozorčí IŽD Systémový specialista Technolog Vedoucí referent obrany a ochrany Zástupce vedoucího VPK Dozorčí provozu ve směnách Výpravčí Zátěžový výpravčí	Úplná znalost.
Operátor železniční dopravy	čl. 1,3,11,13,14,15,33,54,55,56,58A,60,63,67,68,73,77,82,97,133,139 Přílohy č. 1,5B,5F,7A,24,27,41,47A,47B,54,55,56,58
Staniční dozorce	čl. 1,3,7,8,9A,10A,10B,11,13,14,15,21,22,26,27,28,31A,31C,32,33,54,55,56,57,58A,58B,59,60,62,63,65A,65B,67,71,74,75,77,82,86,92,93,97, část G,133,137,139,141 Přílohy č.1,4, 5A, 5B, 5F,6, 8, 9,15A,18,21,23, 26, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 55, 56, 58
Vedoucí posunu Vedoucí posunu (Washington)	čl.1,3,8,9A,10A,10B,11,13,14,15,21,22,26,31A,31C,32,33,55,56,57,58A,58B,60,62,65A,65B,67,75,86,92,93,97, část G,133,139,141 Přílohy č. 1, 4, 5F, 8, 15A, 18, 21, 26, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 55, 56, 58
Signalista	čl.1,3,8,9A,10A,10B,11,13,14,15,21,22,26,27,28,31A,31C,32,33,54,55,56,57,58A,58B,59,60,62,65A,67,71,72,73,74,75,77,86, 92, 93, 97, část G,133,139, 141 Přílohy č. 1, 4, 5F, 8, 14, 15A, 18, 21, 26, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 55, 56, 58
Posunovač	čl.1,3,8,9A,10A,10B,11,13,14,15,21,22,26,27,31A,31C,32,33,54,55,56,57,58A,58B,62,65A,65B,67,73,75,77,86,92,93,97,část G,133,139,141 Přílohy č. 1, 4, 5F, 15A, 18, 21, 26, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 56, 58
Tranzitér (příjezd) Tranzitér přípravář (odjezd)	čl.1,3,8,10A,10B,11,13,14,15,2,33,54,55,56,58A,58B, 92,133,139 Přílohy č. 1, 4, 5F, 26, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58
Vozový disponent Referent dopravy a přepravy - reklamace	čl.1,3,7,11,13,14,15,21,33,54,55,56,58A,58B,82,92,133,137,139 Přílohy č. 1, 4, 7A, 26, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 54, 55, 56, 58
Nákladní pokladník Referent dopravy a přepravy	čl. 1, 3, 10A, 11,13, 15, 33, 54, 55, 133, 139 Přílohy č. 4,26, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 54, 56, 58
Dělník v dopravě - čistič	čl. 1, 3, 11, 13, 14,15, 22, 33, 54, 55, 58A, 141 Přílohy č. 1, 21, 41, 47A, 47B, 48, 55, 56, 58

(pokračování)

Pracovní zařazení	Znalost
Vedoucí obsluhy vlaku Obsluha vlaku Přednosta DSVČ	čl. 1, 7, 9A, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 33, 56, 57, 65A, 65B, 75, 82, 93, část G, 137, 139, 141 Přílohy č. 1, 29, 58
Strojvedoucí Vozmistr	čl. 1, 3, 8, 11, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 57, 58A, 58B, 65A, 65B, 75, 92, 97, 107, 109, 112, 139 Přílohy: 1, 3, 4, 5C, 21, 32, 48, 58
Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	čl. 1, 3, 8, 11, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 57, 58A, 58B, 62, 65A, 65B, 75, 97, část G Přílohy: 1, 3, 4, 5C, 21, 32, 37, 48, 58
Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	čl. 1, 3, 8, 9A, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31 A, 31C, 32, 33, 56, 57, 58B, 62, 65A, 65B, 75, 77, 86, 92, 93, 97, část G, 139, 141 Přílohy č. 1, 4, 5F, 14, 15A, 18, 21, 29, 48, 58
Zaměstnanci SSZT	čl. 1, 11, 13, 14, 22, 26, 27, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 76, 79, 86, 141 Přílohy č. 1, 5A, 5B, 5E, 5F, 5H, 6, 7B, 58

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Třebošice leží v km 48, 597 dvoukolejně trati Ústí nad Labem - Chomutov a v km 0, 000 jednokolejně trati Most nové nádraží - Třebošice. Je odbočnou stanicí pro trať Most nové n. - Třebošice.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce,
- po provozní stránce - mezilehlou pro trať Ústí nad Labem - Chomutov,
 - odbočnou pro trať Most nové n. - Třebošice,
 - vlakotvornou
- částečně dispoziční (jen pro výchozí nákladní a lokomotivní vlaky) pro trať Třebošice - Most, Třebošice - Most nové n.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Most.

3. Vlečky

Vlečka MUS a. s., právní nástupce, závod Úpravna uhlí (dále ÚU) odbočuje ze stanice Třebošice na chomutovském zhlaví kolejovým stykem v km 48, 496 = km 0, 000 vlečky kolejí číslo 51 (nová spojka), výhybkou číslo 50 = km 0, 003 vlečky, spojovací kolejí číslo 50 (stará spojka), výhybkou číslo 55 do manipulačního kolejiště vlečky. Výhybkou číslo 52 na kolej 3a a výhybkou číslo 65 z koleje 1a do seřadovacího nádraží vlečky.

Kolejiště vlečky tvoří po stránce provozní dva obvody:

1. Manipulační kolejiště ÚU.
2. Seřadovací nádraží (Washington).

Přípojový provozní řád je uložen v příloze 4 SR.

Vlečka United Energy a.s. odbočuje z výtažné koleje 6b výhybkou č. 62. Přípojový provozní řád je uložen v příloze 4 SR.

Vlečka Stavby silnic a železnic odbočuje z koleje číslo 11 výhybkou číslo 49. Přípojový provozní řád je uložen v příloze 4 SR.

7. Nástupiště

Ve stanici je jedno kryté nástupiště mezi kolejemi 1a a 2a v délce 250 m. Příchod a odchod na/z nástupiště je podchodem, který je od výpravní budovy veden pod celým kolejištěm a vyústuje na veřejnou komunikaci vedoucí k ÚU. Příjezd pro vozíky je v úrovni kolejí v km 48, 538 přes koleje číslo 1a, 3a. Přejezdu smí být použito jen se souhlasem výpravčího.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody:

- *objekt výpravní budovy* je napojen na veřejný vodovod v šachtě vpravo od výpravní budovy v příjezdové komunikaci, v níž je hlavní uzávěr a fakturační vodoměr, dále vodovodní přípojka vede před výpravní budovu, vstupuje do jeho pravé části (od ulice) a pokračuje vnitřním rozvodem vody v objektu, na kterém jsou další uzávěry vody

- *objekt ústředního stavědla* je napojen na vodovod MUS v šachtě umístěné vedle kolejí ŽST cca 100 m směrem na Most, v níž je hlavní uzávěr a fakturační vodoměr, další uzávěr je v objektu ústředního stavědla

- *objekt Pst 2* je napojen na vodovod MUS, a. s. v šachtě (cca 80 m od Pst 2 na pozemku MUS, a. s.) s uzávěrem a vodoměrem, další uzávěr je v objektu stav. č. 2

Požární hydranty:

- *podzemní* - 2 ks na parkovací ploše před výpravní budovou (před levou a pravou částí výpravní budovy)

- *hydrantové skříně* - 1 ks ve vestibulu budovy v hale, 1 ks v 1. NP ve vstupní chodbě k prov. části, 1 ks v chodbě před šatnou posunu, 1 ks ve 2. NP na chodbě za schodištěm, 1 ks v prostoru skladu CO.

Vytápění:

- je zajištěno ÚT přes vým. stanici MUS, a. s., závod Vrbenský s dodávkou topné vody pro ÚT a TUV do výpravní budovy a ústředního stavědla, v objektu Pst 2 je vytápění elektrickými AKU kamny.

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava: stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic:
 - Most v km 45, 500 trati Ústí n. L. – Chomutov
 - Chomutov v km 126, 380 trati Chomutov - Cheb

• **umístění úsekových odpojovačů**

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	3	46, 786	zapnutý	ústř./dálkově	eldisp./výpravčí
402	4	46, 786	zapnutý	ústř./dálkově	eldisp./výpravčí
404	4	46, 786	zapnutý	ústř./dálkově	eldisp./výpravčí
1	5	46, 842	vypnutý	ručně	výpravčí
2	6	46, 842	vypnutý	ručně	výpravčí
9	35	47, 496	zapnutý	ručně	výpravčí
411	3a	47, 537	zapnutý	ručně	výpravčí
24	5N	47, 534	zapnutý	ručně	výpravčí
18	5N	47, 534	zapnutý	ručně	výpravčí
16	4N	47, 534	zapnutý	ručně	výpravčí
412A	4N	47, 534	zapnutý	ručně	výpravčí
412B	4N	47, 534	zapnutý	ručně	výpravčí
17	43	47, 720	vypnutý	ručně	výpravčí
13	1N	48, 302	zapnutý	ručně	výpravčí
7	1N	48, 302	zapnutý	ručně	výpravčí
5	1N	48, 302	zapnutý	ručně	výpravčí
3A	2N	48, 307	zapnutý	ústř./dálkově	eldisp./výpravčí
11	2N	48, 307	vypnutý	ručně	výpravčí
N112	N30	48, 841	vypnutý	ručně	výpravčí
N14	N30	48, 841	zapnutý	ústř./dálkově	eldisp./výpravčí
26	42A	47, 667	vypnutý	ručně	výpravčí
10	6N	48, 300	zapnutý	ručně	výpravčí
8	7N	48, 300	zapnutý	ručně	výpravčí
6	7N	48, 303	zapnutý	ručně	výpravčí
4	7N	48, 303	zapnutý	ručně	výpravčí
3B	7N	48, 303	zapnutý	ústř./dálkově	eldisp./výpravčí
421	97	49, 050	zapnutý	ústř./dálkově	eldisp./výpravčí
422	98	49, 050	zapnutý	ústř./dálkově	eldisp./výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

• **Obsluha úsekových odpojovačů :**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením určí zaměstnanec oprávněného přijímat příkazy k obsluze od elektrodispečera přednosta stanice.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění.

Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

- **K obsluze ÚO jsou oprávněni :**

- Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky .
- Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou Staničního řádu.

- **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO:**

Signalista Pst 2 má v úschově:

- 1 univerzální klíč od úsekových odpojovačů,
- 1 kliku pro náhradní obsluhu (ruční) dálkově ovládaných ÚO,
- 1 klíč pro skříňně ručního pohonu dálkově ovládaných úsek. odpojovačů,
- 1 pár gumových galoší,
- 1 pár gumových rukavic s textilní vložkou,
- 1 ochranná přilba.

- **Činnost v blízkosti trakčního vedení:**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1, 5 m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Ve staniční trafostanici(STS) 6 kV/ 75 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem,indikací zemního spojení a ochranou zemněním

V km 48, 240 v budově trafostanice je umístěna STS 6 kV, která napájí zabezpečovací zařízení. Vypnutí zařízení 6 kV provádí obvykle ústředně elektrodispečer, výpravčí jen na příkaz elektrodispečera dálkovým ovládním, které je umístěno na pracovišti výpravčího.

Traťové trafostanice (TTS) 6 kV 75 Hz napájejí traťová části zab.zař. (ÚAB, přejezdová zab. zař.)

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ŽST Třebošice je napájena z rozvodu VN SČE 22kV do vstupní trafostanice ČD 22/0,4kV. Ze vstupní trafostanice je za společným měřením el. energie odbočena z rozvodu VN 22kV podružná trafostanice . Z obou rozveden NN trafostanic jsou napájeny jednotlivé objekty. Vstupní napájí mostecké zhlaví, a podružná kyjcké zhlaví spolu s ústředním stavědlem.

- Stabilní náhradní proudový zdroj - ZZEE je umístěn ve vlastní strojovně podružné trafostanice, má automatický start při výpadku napájení elektrickou energií. ZZEE napájí zabezpečovací zařízení a nouzové osvětlení místnosti ZZEE a dopravní kanceláře.
- Vstupní trafostanice je umístěna vpravo ve středu kolejiště, podružná trafostanice sousedí s ústředním stavědlem vlevo za středem kolejiště. Hlavní rozvodny NN pro napájení objektů jsou v jednotlivých trafostanicích. Samostatná rozvodna je na ústředním stavědle a v přístavku u bývalého stav.1 na mosteckém zhlaví. Hlavní vypínač je v každé rozvodně NN označen podle ČSN.
- Elektrický ohřev výhybek je instalován o celkovém výkonu 400kW s ručním ovládním.

Podrobný popis ovládní EOV je v příloze č. 5D staničního řádu.

- jiná zařízení: zabezpečovací zařízení ústředního stavědla má náhradní přívod el. energie z rozvodu sousedícího provozu MUS.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ14 se stahovacími výbojkovými svítily se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítily.
 - kolejiště mostecké zhlaví - 31 ks stožárů JŽ
kolejiště střed - 86 ks stožárů JŽ
kolejiště kyjické zhlaví - 45 ks stožárů JŽ
nakládková kolej - 3 ks stožárů JŽ
nástupiště - 11 ks perónních stožárků
kryté nástupiště - 12 ks závěsných svítidel
vnitřní prostory - zářivky a žárovky
- Výměnu a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39. „Výměnu světelných zdrojů ve svítilkách provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.
- Umístění rozvaděčů :
Rozvaděč pro ovládní osvětlení nástupišť a kolejiště je umístěn v dopravní kanceláři ústředního stavědla. Ovládní obsluhuje výpravčí ŽST Třebošice.
Rozvaděč pro osvětlení vnitřních prostor výpravní budovy a jednotlivých stavědel je v příslušné rozvodně objektů.
 - Použité světelné zdroje: stožáry JŽ 14 - výbojka RVLX 400W, SHLP 340W
peron. stožárky - výbojka RVLX 125W
závěs. svítila - výbojka RVLX 125W
vnitř. prostory - zářivková trubice 36W, 40W
- žárovka 40W, 60W, 100W
 - Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Most, tel.: 9724 25600.
 - Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:
č. 9, 10, 129 - 100cm.
č. 6, 133 - 105cm.
č. 17, 57, 81, 85, 96, 116, 121, 136 - 135cm.
č. 8, 61, 73, 88, 127, 160, 161 - 140cm.
č. 7, 18, 65, 120, 162, 163 - 145cm.

Jmenované stožáry JŽ jsou označeny tabulkou s vyznačenou vzdáleností od trakčního vedení.

Světelné zdroje venkovního osvětlení železničních prostranství elektrizovaných tratí opravují a čistí:

- je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1, 5 m od částí trakčního vedení pod napětím zaměstnanec s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C sám;
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1, 5 m ale větší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím dva zaměstnanci, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy C a vykonávat dozor. Spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětrí. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199;
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 0, 9 m od částí trakčního vedení pod napětím podle příkazu „B“ za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.
 - zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny - po obvodu kolejíště celé ŽST ZS č. 1 - 16.
 - ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

- Na ústředním stavědle dopravní kancelář je zajištěna nouzovými svítilny ze stabilního náhradního zdroje a chodba je zajištěna z vlastní akumulátorové baterie 24V.
 - Ve výpravní budově vestibul a podchod z vlastní akumulátorové baterie 24V.
 - Stavědlo č. 2 z vlastní akumulátorové baterie 24V.
- Příslušná svítilna nouzového světlení jsou označena červeným pruhem.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta pro zaměstnance ŽST Třebušice je stanovena takto:

- k výpravní budově: po veřejné komunikaci
- do budovy seřadovacího nádraží vlečky MUS a. s. - Washington (D 10) od výpravní budovy stanice po účelové komunikaci k budově D 10
- k budově Pst 2 po účelové komunikaci odbočující ze silnice Most - Chomutov
- na ústřední stavědlo po účelové komunikaci odbočující ze silnice Most - Chomutov.

Přístupová cesta pro jiné subjekty jejichž činnost souvisí s provozováním drážní dopravy je stanovena shodně s přístupovou cestou pro zaměstnance stanice.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s přístupovými cestami.

13. Opatření při úrazech

Na všech pracovištích s nepřetržitým provozem jsou umístěny lékárničky.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Překážky v průjezdném průřezu v ŽST Třebušice jsou:

- u koleje číslo 2 - brána trakčního vedení
- u koleje číslo 1a - střecha nástupiště
- u koleje číslo 2a - střecha nástupiště

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Uložení náhradních klíčů od pracovišť, která nejsou trvale obsazena, řeší Opatření k zabezpečení ochrany svěřeného majetku ČD, č. j.: 928/2004.

Náhradní zapečetěné klíče od výpravní budovy ŽST Třebušice jsou uloženy v uzamčené skříňce v kanceláři vozového disponenta.

Náhradní zapečetěné klíče od budovy ústředního stavědla jsou uloženy v uzamčené, prosklené skříňce u výpravčího na ústředním stavědle.

Náhradní zapečetěné klíče od budovy pomocného stavědla 2 jsou uloženy v místnosti signalisty v prosklené uzamčené skříňce.

Náhradní klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou zapečetěné uloženy u výpravčího na ústředním stavědle a mohou být vydány jen oprávněnému zaměstnanci proti podpisu.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	1157	S 1 - Lc 1	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky ze všech a do všech směrů. Trakční vedení v celé délce.
1 a	256	Sc 1 a - L 1 a	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky ze všech a do všech směrů. Trakční vedení v celé délce.
2	918	S 2 - Lc 2	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky ze všech a do všech směrů. Trakční vedení v celé délce.
2 a	246	Sc 2 a - L 2 a	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky ze všech a do všech směrů. Trakční vedení v celé délce.
3	774	S 3 - Lc 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky ze všech a do všech směrů. Trakční vedení v celé délce. Předjízdná kolej.
3 a	469	Sc 3 a - Se 33	Vjezdová pro nákladní vlaky z předávacího nádraží Washington na koleje číslo 3 - 11. Trakční vedení v celé délce.
4	861	S 4 - Lc 4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky ze všech a do všech směrů. Trakční vedení v celé délce. Předjízdná kolej.
5	727	S 5 - Lc 5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky ze všech a do všech směrů. Trakční vedení v celé délce. Určená pro přepřahy nákladních vlaků a pro předsun vlaků z předávacího nádraží Washington.
6	839	S 6 - Lc 6	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky ze všech a do všech směrů. Trakční vedení v celé délce. Určená pro vjezdy nákladních vlaků a odevzdávku vozů pro vlečku ÚU.
7	684	S 7 - Lc 7	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky ze všech a do všech směrů. Trakční vedení v celé délce. Určená pro přepřahy nákladních vlaků a pro předsun vlaků z předávacího nádraží Washington.
8	818	S 8 - Lc 8	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky ze všech a do všech směrů. Trakční vedení v celé délce. Určená pro vjezdy nákladních vlaků a odevzdávku vozů pro vlečku ÚU.
9	532	S 9 - Lc 9	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky ze všech a do všech směrů. Trakční vedení v celé délce. Určená pro přepřahy nákladních vlaků, pro předsun vlaků z předávacího nádraží Washington a pro vjezdy a odjezdy nákladních vlaků na a z vlečky SSaŽ.

(pokračování)

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
10	787	S 10 - Lc 10	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky ze všech a do všech směrů. Trakční vedení v celé délce. Určena pro vjezdy nákladních vlaků a odevzdávku vozů pro vlečku ÚU.
11	532	S 11 - LC 11	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky ze všech a do všech směrů. Trakční vedení v celé délce. Určena pro vjezdy a odjezdy nákladních vlaků na a z vlečky SSaŽ. Možnost přistavit vozidla s výbušninami, jakož i kotlová vozidla se stlačenými plyny k vykládce nebo prázdná vozidla k nakládce.
12	841	S 12 - Lc 12	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky ze všech a do všech směrů. Trakční vedení v celé délce. Určena pro vjezdy nákladních vlaků a odevzdávku vozů pro vlečku ÚU.
14	738	S 14 - Lc 14	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky ze všech a do všech směrů. Trakční vedení v celé délce. Určena pro vjezdy nákladních vlaků a odevzdávku vozů pro vlečku ÚU.
16	775	S 16 - Lc 16	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky ze všech a do všech směrů. Trakční vedení v celé délce. Určena pro vjezdy nákladních vlaků a odevzdávku vozů pro vlečku ÚU.
18	764	S 18 - Lc 18	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky ze všech a do všech směrů. Trakční vedení v celé délce. Určena pro shromažďování správkových vozů a pro vjezdy nákladních vlaků a odevzdávku vozů pro vlečku ÚU.
20	547	S 20 - Lc 20	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky ze všech a do všech směrů. Trakční vedení v celé délce. Určena pro místní vozy a odevzdávku vozů na vlečku ÚU.
22	547	S 22 - Lc 22	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky ze všech a do všech směrů. Trakční vedení v celé délce. Určena pro místní vozy a odevzdávku vozů na vlečku ÚU. Možnost přistavit vozidla s výbušninami, jakož i kotlová vozidla se stlačenými plyny k vykládce nebo prázdná vozidla k nakládce.
manipulační koleje			
6 a	398	zarážedlo Se 5	Výtažná kusá kolej. Je opatřena výkolejkou Vk 1. Trakční vedení v celé délce.
6 b	141	Se 27 - Se 31	Výtažná kolej. Trakční vedení v celé délce.
9 a	100	Se 18 - zarážedlo	Kusá kolej. Je opatřena výkolejkou Vk 3. Bez trakčního vedení.
28	184	Se 17 - zarážedlo	Výtažná kolej. Bez trakčního vedení.
11 a	15	Se19 - zarážedlo	Kusá kolej. Bez trakčního vedení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
2	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
3	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
4	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
5	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
6	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
7	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
8	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
10	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
11	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
12	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
13	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
14	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
15	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
16	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
17	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
18	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
19	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
20	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
22	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
23	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
24	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
25	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
26	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
27	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
28	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
29	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
30	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
31	ústř., místně	ústř. stav., Pst 2	EMP	EOV	elektrické	ŽST
33	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
34	ústř., místně	ústř. stav., Pst 2	EMP	EOV	elektrické	ŽST
35	ústř., místně	ústř. stav., Pst 2	EMP	EOV	elektrické	ŽST
36	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
37	ústř., místně	ústř. stav., Pst 2	EMP	EOV	elektrické	ŽST

	Obsluha		Ohřev nebo	
--	----------------	--	-----------------------	--

2. změna Staničního řádu ŽST Třebošice
Účinnost od: 1. 12. 2005

Označení	jak	odkud	Zabezpečení	ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
38	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
39	ústř., místně	ústř. stav., Pst 2	EMP	EOV	elektrické	ŽST
39XA	ústř., místně	ústř. stav., Pst 2	EMP	EOV	elektrické	ŽST
40	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
41	ústř., místně	ústř. stav., Pst 2	EMP	EOV	elektrické	ŽST
42	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
43	ústř., místně	ústř. stav., Pst 2	EMP	EOV	elektrické	ŽST
44	ústř., místně	ústř. stav., Pst 2	EMP	EOV	elektrické	ŽST
45	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
46	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
47	ústř., místně	ústř. stav., Pst 2	EMP	EOV	elektrické	ŽST
48ab	ústř., místně	ústř. stav., Pst 2	EMP 48a1 ■ typ2 48b1 ■ typ23 48a2 ■ typ22 48b2 ■ typ24 48a1 ▲ typ16 48b1 ▲ typ14 48a2 ▲ typ21 48b2 ▲ typ15	EOV s vý- jímkou střední části vý- hybek	elektrické	ŽST
49	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
50	ústř., místně	ústř. stav., Pst 2	EMP	EOV	elektrické	ŽST
51	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
52	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
53	ústř., místně	ústř. stav., Pst 2	EMP	EOV	elektrické	ŽST
54	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	elektrické	ŽST
55	ústř., místně	ústř. stav., Pst 2	EMP	EOV	elektrické	ŽST
57	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
58	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
60	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
61	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
62	ručně	člen posu- nové čty	VZ typ 17 ■	-	-	ŽST
63	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
64	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
65	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
66	ústř.	ústř. stav.	EMP	EOV	bez návěstidla	MUS, a.s.
67	ručně	člen posu- nové čty	EMZ VZ typ 5 ▲	-	-	ŽST

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
Vk 1	ústř.	ústř. stav.	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
Vk 3	ústř.	ústř. stav.	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
Vk 4	ústř.	ústř. stav.	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
Vk 6/62	ručně	člen posu- nové čety	KZ typ 13 ●	-	bez návěstidla	ŽST

Vysvětlivka:

KZ - kontrolní zámek

VZ - výměnový zámek

EMP - elektromotorický přestavník

výpr. - výpravčí

ústř. - ústředně

ústř. stav. - ústřední stavědlo

Údržbou pro ŽST se rozumí provozní ošetřování výhybek.

Přenosné výměnové zámky

Na Pst 2 jsou uloženy přenosné výměnové zámky neuzamykatelné v počtu 5 ks.

Na výhybce 48 ab jsou namontovány výměnové a odtlač. zámky pro použití v případě poruch. Tvar štítku a typ klíče:

48 a1 ■ typ 2	48 b1 ■ typ 23
48 a2 ■ typ 22	48 b2 ■ typ 24
48 a1 ▲ typ 16	48 b1 ▲ typ 14
48 a2 ▲ typ 21	48 b2 ▲ typ 15

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Přenosné výměnové zámky

Místo uložení	Počet	Umíst. klíčku při uzamčení
	uzamykatelných	
Pst 2	6	na stanovišti signalisty Pst 2 na háčku na dopravním stole

Klíče a náhradní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy na Pst 2 v uzamčené skřínce.

Klíče od výhybek 62, 67 a výkolejky Vk 6 jsou drženy elektromagnetickým zámekem s vazbou na ústřední stavědlo.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Signalista Pst 2 má v úschově kliky k přestavování výhybek v počtu 6 ks.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek pečeti pečetidlem typu „Ústecká dráha“:

- náměstek vrchního přednosty UŽST (dopravní) pečetidlem číslo 617
- dozorčí Most nové n. pečetidlem číslo 628
- dozorčí Louka u Litvínova pečetidlem číslo 580
- dozorčí Obrnice pečetidlem číslo 638

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - reléovým zabezpečovacím zařízením s výhybkami obsluhovanými skupinově, s číslicovou volicí skupinou.

Pro kontrolu volnosti staničních kolejí 8,10,12,14,16 a 18 je v činnosti počítač náprav typ SEL AzI 70. Pro kontrolu volnosti staničních kolejí č. 1,2,3,4,5,6,7, a 9 je v činnosti počítač náprav AzF Frauscher.

Popis obsluhy je uveden v Doplnujícím ustanovení pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení v Třebošicích - č. j. 4976 - 84 - 14 / 322. (Příloha Staničního řádu číslo 5A).

Klíče od záložního zdroje (včetně náhradních) elektrické energie jsou umístěny u výpravčího na ústředním stavědle.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Traťové zabezpečovací zařízení:

Trať Ústí nad Labem - Chomutov:

- v úseku Třebošice - Most:

je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie universálním trojznakým obousměrným automatickým blokem dle TTP 3A3 - doplněným traťovým souhlasem. V základní poloze je udělen souhlas pro jízdy po 1. traťové koleji z Třebošic do Mostu a po 2. traťové koleji z Mostu do Třebošic.

- v úseku Třebošice - Kyjice:

je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie universálním trojznakým obousměrným automatickým blokem dle TTP 3A3 - doplněným traťovým souhlasem. V základní poloze je udělen souhlas pro jízdy po 1. traťové koleji z Kyjic do Třebošic a po 2. traťové koleji z Třebošic do Kyjic

Trať Most nové n. - Třebošice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – automatickým hradlem bez oddílových návěstidel dle TTP 3 AH – doplněný traťovým souhlasem V základní poloze je udělen souhlas pro jízdu z Mostu nového n. do Třebošic. Odhlášky v tomto úseku nahrazuje činnost traťového zabezpečovacího zařízení. Popis a obsluha jsou uvedeny v příloze 5A SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
48, 508	III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZN-LI	Kontrolní stanoviště výpravčí DK ŽST Třebošice, obsluha SZZ RZZ / číslicovou volbou/ popřípadě tlačítkem z ovládacího pultu, při předání souhlasu k posunu na Pst 2 uzavírá obsluha tlačítkem, závislost na návěstidlech Se 24, Se 25.

Popis obsluhy PZZ je uveden v Doplnujícím ustanovení pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení v Třebošicích - č. j. 4976 - 84 - 14 / 322. (Příloha Staničního řádu číslo 5A).

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Vjezdové světelné 1 L	46, 640	z doprav. kancel.		Platí pro vjezdy vlaků od Mostu po první trať. koleji. Vzdálenost od hrotu výhybky č. 1 = 315 m. Vzdálenost označnicku od výhybky č. 1 = 250 m. Je opatřeno přivolávací návěstí a přivolávacím okruhem
Vjezdové světelné 2 L	46, 640	z doprav. kancel.		Platí pro vjezdy vlaků od Mostu po druhé trať. koleji. Vzdálenost od námeznicku výhybky č. 2 = 341 m. Vzdálenost označnicku od výhybky č. 2 = 320 m. Je opatřeno přivolávací návěstí a přivolávacím okruhem.
Vjezdové světelné ML	2, 001	z doprav. kancel.		Platí pro vjezdy vlaků od Mostu nového n. Vzdálenost od hrotu výhybky č. 4 = 399 m. Vzdálenost označnicku od výhybky č. 4 = 330 m. Je opatřeno přivolávací návěstí a přivolávacím okruhem.
Vjezdové světelné 1 S	49, 287	z doprav. kancel.		Platí pro vjezdy vlaků od Kyjic po první trať. koleji. Vzdálenost od námeznicku výhybky č. 65 = 307 m. Vzdálenost označnicku od námeznicku výhybky č. 65 = 254 m. Je opatřeno přivolávací návěstí a přivolávacím okruhem.
Vjezdové světelné 2 S	49, 287	z doprav. kancel.		Platí pro vjezdy vlaků od Kyjic po druhé trať. koleji. Vzdálenost od hrotu výhybky č. 64 = 360 m. Vzdálenost označnicku od hrotu výhybky č. 64 = 307 m. Je opatřeno přivolávací návěstí a přivolávacím okruhem.
Odjezdové světelné S 1	47, 296	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 1 do Mostu a Mostu nového n. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné S 2	47, 296	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 2 do Mostu a Mostu nového n. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Odjezdové světelné S 3	47, 525	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 3 do Mostu a Mostu nového n. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné S 4	47, 353	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 4 do Mostu a Mostu nového n. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné S 5	47, 570	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 5 do Mostu a Mostu nového n. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné S 6	47, 437	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 6 do Mostu a Mostu nového n. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné S 7	47, 613	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 7 do Mostu a Mostu nového n. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné S 8	47, 479	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 8 do Mostu a Mostu nového n. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné S 9	47, 673	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 9 do Mostu a Mostu nového n. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné S 10	47, 479	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 10 do Mostu a Mostu nového n. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné S 11	47, 673	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 11 do Mostu a Mostu nového n. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné S 12	47, 425	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 12 do Mostu a Mostu nového n. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Odjezdové světelné S 14	47, 425	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 14 do Mostu a Mostu nového n. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné S 16	47, 425	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 16 do Mostu a Mostu nového n. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné S 18	47, 425	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 18 do Mostu a Mostu nového n. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné S 20	47, 425	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 20 do Mostu a Mostu nového n. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné S 22	47, 425	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 22 do Mostu a Mostu nového n. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné L 1 a	48, 789	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 1 a do Kyjic. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné L 2 a	48, 789	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 2 a do Kyjic. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Cestové světelné Lc 1	48, 453	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 1 na kolej č. 1 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Cestové světelné Lc 2	48, 214	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 2 na kolej č. 2 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Cestové světelné Lc 3	48, 299	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 3 na kolej č. 1 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Cestové světelné Lc 4	48, 214	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 4 na kolej č. 2 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Cestové světelné Lc 5	48, 297	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 5 na kolej č. 1 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Cestové světelné Lc 6	48, 276	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 6 na koleje č. 2 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun. Omezení platnosti návěstidel.
Cestové světelné Lc 7	48, 297	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 7 na kolej č. 1 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Cestové světelné Lc 8	48, 297	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 8 na kolej č. 2 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun. Omezení platnosti návěstidel.
Cestové světelné Lc 9	48, 205	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 9 na kolej č. 1 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Cestové světelné Lc 10	48, 266	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 10 na kolej č. 2 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun. Omezení platnosti návěstidel.
Cestové světelné Lc 11	48, 205	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 11 na kolej č. 1 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Cestové světelné Lc 12	48, 266	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 12 na kolej č. 2 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun. Omezení platnosti návěstidel.
Cestové světelné Lc 14	48, 195	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 14 na kolej č. 2 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun. Omezení platnosti návěstidel.
Cestové světelné Lc 16	48, 200	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 16 na kolej č. 2 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun. Omezení platnosti návěstidel.
Cestové světelné Lc 18	48, 189	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 18 na kolej č. 2 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun. Omezení platnosti návěstidel.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
-----------------------------	-------------	--------------------	------------	----------

Cestové světelné Lc 20	47, 972	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 20 na kolej č. 2 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun. Omezení platnosti návěstidel.
Cestové světelné Lc 22	47, 972	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 22 na kolej č. 2 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun. Omezení platnosti návěstidel.
Cestové světelné Sc 1 a	48, 533	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 1 a na koleje č. 1 - 11. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Cestové světelné Sc 2 a	48, 543	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 2 a na koleje 2 - 22. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Cestové světelné Sc 3 a	48, 519	z doprav. kancel.		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 3 a na koleje č. 3 - 11. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Oddílové návěstidlo, Předvěst světelná 1 - 457	49, 633 45, 633	Vlak z doprav. kancel.		Platí jako oddílové návěstidlo autobloku. Je sloučeno s předvěstí k vjezdovému návěstidlu 1L od Mostu po první trať. koleji.
Oddílové návěstidlo Předvěst světelná 2 - 457	49, 633 45, 633	Vlak z doprav. kancel.		Platí jako oddílové návěstidlo autobloku. Je sloučeno s předvěstí k vjezdovému návěstidlu 2L od Mostu po druhé trať. koleji.
Předvěst světelná PŘ ML	2, 709	z doprav. kancel.		Předvěst k vjezdovému návěstidlu ML od Mostu nového n.
Oddílové návěstidlo Předvěst světelná 1 - 506	50, 680	Vlak z doprav. kancel.		Platí jako oddílové návěstidlo autobloku. Je sloučeno s předvěstí k vjezdovému návěstidlu 1S od Kyjic po první trať. koleji.
Oddílové návěstidlo Předvěst světelná 2 - 507	50, 750	Vlak z doprav. kancel.		Platí jako oddílové návěstidlo autobloku. Je sloučeno s předvěstí k vjezdovému návěstidlu 2S od Kyjic po druhé trať. koleji.
Seřaďovací světelné Se 1	46, 953	z doprav. kancel.		Platí pro posun z první trať. koleje od Mostu směrem přes výhybku č. 1 do stanice.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Seřaďovací světelné Se 2	46, 953	z doprav. kancel.		Platí pro posun z druhé trať. koleje od Mostu přes výhybku č. 2 směrem do stanice.

2. změna Staničního řádu ŽST Třebošice
Účinnost od: 1. 12. 2005

Seřadovací světelné Se 3	47, 030	z doprav. kancel.		Platí pro posun přes výhybku č. 1 ze stanice směrem na první trať. kolej.
Seřadovací světelné Se 4	47, 032	z doprav. kancel.		Platí po posun z trať. koleje od Mostu nového n. přes výhybku č. 4 směrem do stanice.
Seřadovací světelné Se 5	47, 128	z doprav. kancel.		Platí pro posun z koleje č. 6 a přes výhybku č. 9 směrem do stanice.
Seřadovací světelné Se 6	47, 130	z doprav. kancel.		Platí pro posun přes výhybky č. 11, 12 směrem do stanice.
Seřadovací světelné Se 8	47, 220	z doprav. kancel.		Platí pro posun přes výhybku č. 14 na koleje č. 6 - 22.
Seřadovací světelné Se 9	47, 296	z doprav. kancel.		Platí pro posun přes výhybky č. 11, 12 na trať. koleji směrem Most a Most n. n.
Seřadovací světelné Se 10	47, 275	z doprav. kancel.		Platí pro posun přes výhybku č. 17 na koleje č. 4 - 10.
Seřadovací světelné Se 12	47, 443	z doprav. kancel.		Platí pro posun přes výhybku č. 26 na koleje č. 3 - 11.
Seřadovací světelné Se 13	47, 604	z doprav. kancel.		Platí pro posun z koleje č. 11 a na kolej č. 11.
Seřadovací světelné Se 15	48, 142	z doprav. kancel. Pst 2		Platí pro posun na koleje č. 20 a 22. Omezení platnosti návěstidel.
Seřadovací světelné Se 16	48, 315	z doprav. kancel.		Platí pro posun přes výhybku č. 40 na koleje č. 2, 4.
Seřadovací světelné Se 17	48, 333	z doprav. kancel. Pst 2		Platí pro posun z koleje č. 28 na koleje č. 50, 51 (Stará spojka, Nová spojka). Omezení platnosti návěstidel.
Seřadovací světelné Se 18	48, 414	z doprav. kancel.		Platí pro posun z koleje č. 9 a na koleje č. 9, 11.

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Seřadovací světelné Se 19	48, 414	z doprav. kancel.		Platí pro posun z vlečky SSŽ na kolej č. 9, 11.
Seřadovací světelné Se 20	48, 468	z doprav. kancel. Pst 2		Platí pro posun přes výhybku č. 53 na koleje č. 6 - 22. Je umístěno vlevo od koleje. Ome-

				zení platnosti návěstidel.
Seřadovací světelné Se 21	48, 480	z doprav. kancel.		Platí pro posun přes výhybku č. 58 na kolej č. 2 a.
Seřadovací světelné Se 22	48, 495	z doprav. kancel. Pst 2		Platí pro posun přes přejezd „B“ v km 48,508 (0,007) na kolej č. 51 (Nová spojka). Omezení platnosti návěstidel.
Opakovací seřadovací světelné OSe 22	48, 393	z doprav. kancel. Pst 2		Platí pro posun přes přejezd „B“ v km 48,508 (0,007) na kolej č. 51 (Nová spojka). Omezení platnosti návěstidel.
Seřadovací světelné Se 23	48, 500	z doprav. kancel. Pst 2		Platí pro posun přes přejezd „B“ v km 48,508 (0,007) na kolej č. 50 (Stará spojka). Omezení platnosti návěstidel.
Seřadovací světelné Se 24	48, 536	z doprav. kancel. Pst 2		Platí pro posun z koleje č. 51 (Nová spojka) přes přejezd „B“ v km 48,508 (0,007) na koleje č. 14 - 22, 28. Omezení platnosti návěstidel.
Seřadovací světelné Se 25	48, 536	z doprav. kancel. Pst 2		Platí pro posun z koleje č. 50 (Stará spojka) přes přejezd „B“ v km 48,508 (0,007) na koleje č. 6 - 22, 28. Omezení platnosti návěstidel.
Seřadovací světelné Se 26	48, 530	z doprav. kancel. Pst 2		Platí pro posun přes výhybku č. 56 na koleje č. 6 a, 8 b. Omezení platnosti návěstidel.
Seřadovací světelné Se 27	48, 585	z doprav. kancel. Pst 2		Platí pro posun z koleje č. 6 b směrem na výhybku č. 54. Je umístěno vlevo od koleje. Omezení platnosti návěstidel.
Seřadovací světelné Se 32	48, 929	z doprav. kancel.		Platí pro posun z druhé trať. koleje od Kyjic přes výhybku č. 64 směrem do stanice.
Seřadovací světelné Se 33	48, 972	z doprav. kancel.		Platí pro posun z koleje č. 3 a přes výhybku č. 66 směrem na předávací nádraží Washington.
Seřadovací světelné Se 34	48, 990	z doprav. kancel.		Platí pro posun z první trať. koleje od Kyjic přes výhybku č. 65, 63 směrem do stanice.
Seřadovací světelné Se 35	49, 029	z doprav. kancel.		Platí pro posun z předávacího nádraží Washington přes výhybku č. 66 směrem do stanice.
Mechanické seřadovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 6 a	-		Označení zarážedla

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Mechanické seřadovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 9 a	-		Označení zarážedla
Mechanické seřadovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 28	-		Označení zarážedla

Mechanické seřadovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 11 a	-		Označení zarážedla
Označnick	46, 690	-		Před náv. 1L směr Most
Označnick	46, 690	-		Před náv. 2L směr Most
Označnick	49, 237	-		Před náv. 1S směr Kyjice
Označnick	49, 237	-		Před náv. 2S směr Kyjice
Označnick	1, 951	-		Před náv. ML směr Most nové n.

Omezení platnosti návěstidel = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyzumět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem.

Toto vysvětlení platí v případě, kdy je posun prováděn z Pst 2 a ve stanici posunují dva nebo více posunových dílů.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy:**

číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	udržující výk.jednotka
VT 80 - 88k	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Most a výpravčím ŽST Třebošice	mb – nf	SSZT Most

2. změna Staničního řádu ŽST Třebošice
Účinnost od: 1. 12. 2005

VT 80 - 88I	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Třebošice a výpravčím ŽST Kyjice	mb – nf	SSZT Most
VT 87 - 88a	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Třebošice a výpravčím ŽST Most nové n. St 1	mb – nf	SSZT Most
VV 01	Výhybkářské spojení mezi výpravčím ŽST Třebošice a Pst 2	mb – nf	SSZT Most
VD 80 - 87	dispečerské spojení Ústí n. L. – Komořany	úb - tónový RFT	TELEMATIKA Ústí n. L. zam. ATÚ Most
VD 87 - 88/80	dispečerské spojení Ústí n. L. - Chomutov v. Kadaň	úb - tónový RFT	TELEMATIKA Ústí n. L. zam. ATÚ Most
VE 87 - 88/80	elektrodispečerské spojení Ústí n. L. - Chomutov – Kadaň – Žatec	úb - tónový RFT	TELEMATIKA Ústí n.L. zam. ATÚ Most
VT 80 - 88/W	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Třebošice a hradlařem D9 MUS, a. s. ÚU Komořany	mb – nf	SSZT Most a zam. MUS a. s., ÚU Komořany
JN 01	místní spojení mezi výpravčím ŽST Třebošice a vozovou službou	mb – nf	SSZT Most
JN 02	místní spojení mezi výpravčím ŽST Třebošice a staničním dozorcem, signalistou Pst 2 pob. v kolejišti	mb – nf	SSZT Most
JN 03	místní spojení mezi výpravčím ŽST Třebošice a zátěžovým výpravčím.	mb - nf	SSZT Most
VP 01	přivolávací spoj mezi výpravčím ŽST Třebošice a vj. náv. L – strojvedoucí	mb - nf	SSZT Most
VP 02	přivolávací spoj mezi výpravčím ŽST Třebošice a vj. náv. 1L – strojvedoucí	mb - nf	SSZT Most
VP 03	přivolávací spoj mezi výpravčím ŽST Třebošice a vj. náv. ML – strojvedoucí	mb - nf	SSZT Most
VP 04	přivolávací spoj mezi výpravčím ŽST Třebošice a vj. náv. S – strojvedoucí	mb - nf	SSZT Most
VP 05	přivolávací spoj mezi výpravčím ŽST Třebošice a vj. náv. 1S – strojvedoucí	mb - nf	SSZT Most
VT/SR 80 - 88 Most - Třebošice	VTO km 49,686; 46,072	mb - nf	SSZT Most okrs. Most
VT/SR 80 - 88 Třebošice - Kyjice	VTO km 50,673; 50,750; 51,750; 52,750; 53,750;	mb - nf	SSZT Most okrs. Most
RM 80 - 88	traťový rádiový spoj mezi výpravčím ŽST Třebošice a strojvedoucími	úb - vf	TELEMATIKA Ústí n. L. RS Ústí n. L.
HN 01	hodiny - dopr. kancelář, nástupiště	úb - impuls	SSZT Most
SU 9724 25150	automatické spojení v dopravní kanceláři, zapojen do DZ 68	úb - nf	SSZT Most a TELEMATIKA Ústí n. L. zam. Most
SU 9724 25477	automatické spojení v dopravní kanceláři	úb - nf	TELEMATIKA Ústí n. L. zam. Most

vysvětlivky : mb - místní baterie; úb - ústř. baterie; nf - nízkofrekvenční; tónový; impulsní;
kvk - velmi krátké vlny; ukv - ultrakrátké vlny; VTO – venkovní telef. objekty

• **Telekomunikační zařízení:**

1. Ve správě SDC Ústí n. L. - SSZT Most udržují zaměstnanci návěstního okrsku Most.

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

v pracovní době - na telefon č. 9724 25523

v mimopracovní době - dle rozpisu domácí pohotovosti.

2. Ve správě TELEMATIKA Ústí n. L.- udržují zaměstnanci z ATÚ Most.
Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

v pracovní době -na telefon č. 9724 25531 nebo 9724 25539

mimo pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti, centrálně Pardubice operátor 972 110 000.

3. Rozhlasová ústředna typ VRU 300 W, pro dorozumívání zaměstnanců při posunu, zpět. dotazy. Rozhlas je ovládán z dopravní kanceláře a rozdělen do 3 větví. Technická dokumentace je uložena v příloze 5 F SŘ.

4. Ve správě TELEMATIKA - rádiové spojení a zařízení typ traťový rádiový systém (TRS), který je umístěn na stole výpravčího. Zařízení obsluhuje pouze výpravčí ve službě. Směrnice a místní ustanovení provoz TRS jsou uloženy v příloze 21 SŘ.

• **Služební mobilní telefony:**

Služební mobilní telefon je trvale přidělen na pracoviště dozorcího provozu ve směnách v ŽST Most nové n.

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci při provozování drážní dopravy použít soukromý mobilní telefon.

<u>Důležitá telefonní čísla:</u>	
Výpravčí Třebušice – 972 425 150	Zátěžový výpravčí Washington - 972 425 458
Výpravčí Most os. n. - 972 425 455	Signalista Pst 2 - 972 425 135
Výpravčí Kyjice - 972 426 345	Staniční dozorce - 972 425 140
Výpravčí Most nové n. St 1 - 972 425 495	Operátor Třebušice - 972 425 477

• **Požární signalizace:**

V dopravní kanceláři ústředního stavědla jsou umístěny dvě ústředny elektrické požární signalizace MHU 103. Tyto ústředny mají dvojí nulování. První hlášení se projeví pouze rozsvícením červeného světla příslušné smyčky. Dojde-li ke třetímu hlášení ústředna vyhlašuje požár.

• **Výpočetní technika:**

Používá se:

- přijímání a odesílání údajů v síti MIS (přístup do sítě CEVIS)
- na seř. nádr. Washington pro tvorbu rozkazů „V“

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST (přepravní)

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST
- přednosta ŽST Bílina
- přednosta ŽST Počeradý
- dozorčí ŽST Most nové n.
- dozorčí Louka u Litvínova
- dozorčí Obrnice
- dozorčí Bílina
- dozorčí Světec
- IŽD
- systémový specialista
- technolog
- vedoucí referent obrany a ochrany
- zástupce vedoucího VPK

Po ukončení pracovní doby vrchního přednosty UŽST zastupuje vrchního přednostu UŽST dozorčí provozu ve směnách, který je zároveň vedoucím směny obvodu UŽST Most.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

V obvodu UŽST Most je nepřetržitě obsazeno pracoviště dozorčího provozu ve směnách se stanovištěm v Mostě novém n., je vedoucím směny a řídí operativně práci celého obvodu UŽST Most.

Ve stanici Třebošice vykonávají službu 2 výpravčí.

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři na ústředním stavědle.

Zátěžový výpravčí má stanoviště na vlečce - seř. nádraží Washington.

Povinnosti:

Výpravčí:

- Organizuje dopravu ve stanici a přilehlých traťových úsecích.
- Obsluhuje zabezpečovací zařízení na ústředním stavědle.
- Obsluhuje elektrický ohřev výhybek.
- Vede dopravní deník.
- Pokud staniční dozorce nezjišťuje, že vlak (PMD) dojel celý, výpravčí určí odborně způsobilého zaměstnance ke zjištění této skutečnosti dle čl. 71 SŘ.
- Vede evidenci pomalých jízd, evidenci nepředpokládaných napětových výluk trakčního vedení, evidenci pracovních míst.
- Technickou prohlídku vykoná vozmistr ČD ze seřadovacího nádraží Washington na příkaz výpravčího.

- Zpravuje vozmistra o zařazení mimořádné zásilky do vlaku, o případné změně pořadí dojezdu vlaků a o zpoždění vlaků.
- Přebírá hlášení od vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.
- Hlásí vozmistrovi vlaky, které je nutno přednostně nebo mimořádně prohlédnout.
- Klíče od uzamčeného, odstaveného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí v dopravní kanceláři na ústředním stavědle výpravčímu.

Zátěžový výpravčí:

- Zajišťuje sestavu výchozích nákladních vlaků, jejich přípravu před odjezdem a přestavení do stanice.
- Obsluhuje reléové zabezpečovací zařízení a elektrický ohřev výhybek ve svém obvodu.
- Vede dopravní deník kde dokumentuje posunové jízdy na seř. nádraží Washington a jízdy vlaků ze seř. nádraží Washington.
- Vede evidenci pomalých jízd, evidenci nepředpokládaných napětových výluk trakčního vedení, evidenci pracovních míst.
- Technickou prohlídku na seř. nádraží Washington vykoná vozmistr na příkaz zátěžového výpravčího.
- Hlásí vozmistrovi vlaky, které je nutno přednostně nebo mimořádně prohlédnout na seř. nádraží Washington.
- Přebírá hlášení od vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů provedené na seř. nádraží Washington.
- Při odstavení hnacího vozidla na seř. nádraží Washington odevzdá strojvedoucí klíče od uzamčeného, odstaveného hnacího vozidla zátěžovému výpravčímu.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Signalista pomocného stavědla číslo 2:

Stanoviště : Pst 2 na kyjickém zhlaví.

- Provádí při posunu obsluhu ústředně přestavovaných výhybek a výkolejek ve svém obvodu, obsluhuje přejezdové zabezpečovací zařízení v km 48, 508 (přejezd „B“).
- V nepřítomnosti staničního dozorce sepisuje písemné rozkazy „V“ a „Z“ a vydává vlakopisy lokomotivním vlakům z příkazu výpravčího.

Staniční dozorce:

Stanoviště: ve výpravní budově.

- Na příkaz výpravčího sepisuje písemné rozkazy „V“ a „Z“.
- Na příkaz výpravčího vydává vlakopisy lokomotivním vlakům.
- Zjišťuje skutečnost, že vlak (PMD) dojel, odjel celý a hlásí to výpravčímu.
- Dohlíží na urychlení výstupu a nástupu cestujících a nakládání a vykládání zásilek.
- Stojí-li na téže koleji před odjezdovým návěstidlem připraveno k odjezdu více vlaků, zpraví strojvedoucího druhého (popř. každého dalšího) o tom, kolikátý v pořadí stojí, výpravčí telekomunikačním zařízením nebo z jeho rozkazu

zpraví příslušného strojvedoucího staničního dozorce. Stejný postup platí při jízdách PMD, jejichž odjezd bude dovolen návštěmi dovolující jízdu vlaku.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Operátor železniční dopravy:

Stanoviště: dopravní kancelář na ústředním stavědle.

- Plní příkazy výpravčího při organizování dopravního provozu.
- Vede dopravní zápisník na tiskopise Dopravního deníku, vyplňuje sloupce č. 1, 3, 6, 7, 13, 14, 15 a 17.
- Vede zvláštní tiskopis podle kterého eviduje:
 - příjezd končících vlaků,
 - začátek a ukončení přepravní prohlídky,
 - začátek a ukončení technické prohlídky,
 - začátek a ukončení rozřazení souprav,
 - dobu přichystání vozů k přístavbě na vlečku,
 - dobu skutečné přístavby vozů na vlečku.

Tranzitér (příjezd):

Stanoviště: v budově Pst 2.

- Provádí odbavení končících vlaků, odevzdávku vozů na vlečky (příp. převzetí vozů).
- Přípravuje dokumentaci výchozích nákladních vlaků.
- Na základě podkladů od staničního dozorce (příp. vedoucího posunu) vyplňuje vlakovou hlášenku a zprávu o brzdění.
- Provádí výběr vhodného vozu pro přepravu do zahraničí.
- Na vozy odevzdávané na vlečky sepisuje tiskopis 735 1 4592, (-3) -*Odevzdávkový list na vozy přistavené na vlečku.*
- Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR na provedení údržby oznámí vozmistr prostřednictvím tranzitéra příjezd vozovému dispečerovi.

Tranzitér přípravář (odjezd):

Stanoviště: na seřadovacím nádraží Washington.

- Přípravuje dokumentaci výchozích nákladních vlaků ze seřadovacího nádraží Washington - vyplňuje vlakovou hlášenku a zprávu o brzdění.

Referent dopravy a přepravy-reklamace

Stanoviště: ve výpravní budově

- V případě potřeby sepisuje tiskopis 735 1 4801 (-2, -6) – *Komerční zápis.*

Dělník v dopravě – čistič:

Stanoviště: ve výpravní budově.

- Provádí provozní ošetřování a prohlídky výhybek.

Vedoucí posunu (Washington):

Stanoviště: na seřadovacím nádraží Washington (D10).

- Na seřadovacím nádraží Washington provádí svěšování vozů, přivěšování hnacích vozidel a zavěšuje koncové návěsti.

Vedoucí posunu a posunovači:

Stanoviště: v budově Pst 2.

- Provádějí posunovací práce nařízené výpravčím, včetně obsluhy vleček.

- Vedoucí posunu provádí kontrolu zajištění vozů a zajištění odstavených souprav v celém obvodu stanice vždy po skončení posunu, nejméně však jednou během směny.
- Hnací vozidla u všech vlaků přivěšuje a odvěšuje posunovač určený vedoucím posunu.
- Nemůže-li být u vlaku z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou na pokyn výpravčího provede staniční dozorce nebo vedoucí posunu.
- ÚZB a JZB vykonává u nákladních vlaků vozmistr.
- U vlaků osobní dopravy provede zkoušku brzdy a zápis do zprávy o brzdění doprovod vlaku.
- Tiskopis 735 1 5310 – *Hlášenka* a tiskopis 735 1 5340 – *Zpráva o poškození* sepisuje **vozmistr**.
- Tiskopis 735 1 5323 *Záznam vozových závad* sepisuje v ŽST Třebušice v případě potřeby vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy - strojvedoucí) a odevzdá proti podpisu originál tiskopisu **staničnímu dozorcí (v jeho nepřítomnosti vedoucímu posunu)**, kterého také seznámí se závadami, které se na voze vyskytly v průběhu jízdy vlaku

Zabezpečovací zařízení v ŽST Třebušice smějí obsluhovat:

- RZZ v dopravní kanceláři pouze výpravčí ve službě
- Pst 2 pouze signalista Pst 2 ve službě

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:

- Při odstavení takových vozidel na dopravních kolejích uvádí výpravčí v Odevzdávce dopravní služby v bodu 24 počet těchto vozů a datum jejich odstavení.
- V případě jízdy nešuntujících vozidel přes PZZ v km 48, 508 uzavře signalista Pst 2 PZZ ručně tlačítkem. Skutečnost, že se jedná o nešuntující vozidla, oznámí signalistovi Pst 2 výpravčí. PZZ smí signalista Pst 2 otevřít až po zjištění, že všechna kolejová vozidla uvolnila přejezd.
- Zpravení strojvedoucího písemným rozkazem při jízdě nešuntujících vozidel provede staniční dozorce (v jeho nepřítomnosti signalista Pst 2) na příkaz výpravčího. Na seřadovacím nádraží Washington provede zpravení strojvedoucího písemným rozkazem zátěžový výpravčí.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

2 vozmistři odjezd:
Stanoviště: na seř. nádraží Washington (D10).
Provádějí technické prohlídky vozů a zkoušky brzd.

1 vozmistr výtazná kolej:
Stanoviště: seř. nádraží Washington (D11)
Provádí převážku vozů z vlečky.

59. Používání písemných rozkazů

- Staniční dozorce (v jeho nepřítomnosti signalista) je oprávněn sepsovat písemné rozkazy „V“ a „Z“ z rozkazu výpravčího.
- Zátěžový výpravčí zpravuje výchozí vlaky ze seř. nádraží Washington rozkazy „V“ sepsanými výpočetní technikou. V případě potřeby sepíše pro tyto vlaky zátěžový výpravčí rozkazy „V“, „Z“ a „Op“ z rozkazu výpravčího.

Archivace rozkazů „V“ vydaných výpočetní technikou:

Zátěžový výpravčí svazek podepsaných výtisků „V“ rozkazů doplněný o případné nevyužité rozkazy a o odevzdávku služby z tiskárny přelepí páskou, označí datem a směnou a uloží k archivaci. Rozkazy se archivují po dobu jednoho roku.

- Úseky pro zpravování vlaků
 - Třebošice - Úpořiny (Oldřichov u Duchcova, Louka u Litvínova) - Ústí nad Labem západ
 - Třebošice - Žatec západ
 - Třebošice - Chomutov
 - Třebošice - Louny

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemně, osobně a ústně odevzdává dopravní službu výpravčí, zátěžový výpravčí, signalista, vedoucí posunu. Vzory odevzdávek služby jsou v příloze č. 8 SŘ.
- Pouze písemně odevzdává dopravní službu staniční dozorce.

- Výpravčí a zátěžový výpravčí odevzdává službu v knize „Odevzdávka dopravní služby,“ vedoucí posunu, signalista a staniční dozorce ve zvláštním zápisníku upraveném na odevzdávku dopravní služby.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla dle Předpisu ČD D 2/81 mohou jezdit bez omezení po všech dopravních kolejích. Při jízdě po ostatních kolejích je nutný souhlas vedoucího STO nebo SDC.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí může v případě potřeby (zavedení telef. hlášení o provedení přípravy vlakové cesty) rozdělit sloupec č. 17 Dopravního deníku na dva sloupce - sl. č. 17A a sl. č. 17. Nově vzniklý sloupec č. 17A se nadepíše „Vlak dojel/odjel celý.“

Výpravčí nevyplňuje sloupec č. 14 Dopravního deníku.

Operátor železniční dopravy vede dopravní zápisník na tiskopisu Dopravního deníku, vyplňuje sloupce č. 1, 3, 6, 7, 13, 14, 15 a 17.

Staniční dozorce nadepíše sloupec č. 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty „Vlak dojel/odjel celý.“

Povolené úpravy dopravní dokumentace jsou uvedeny v příloze č. 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika stanice:

Zhlaví stanice směrem k ŽST Most je na spádu 2,5 ‰ (od km 47, 450) - od vjezdových návěstidel 1L, L, ML je sklon tratě 4 ‰.

Spád od km 47, 850 do km 47, 450 je směrem k Mostu 1 ‰.

Od km 47, 850 do km 49, 020 je spád 0, 1 ‰.

Směrem k ŽST Kyjice za krajními výhybkami od km 49, 020 je stoupání 9 ‰.

Do seř. nádr. Washington je stoupání 5 ‰.

Ve spádu do 8 ‰ jsou spojovací koleje č. 50 a 51 na vlečku ÚU MUS a. s.

Staniční koleje mají rozhodný sklon do 2, 5 ‰

Kontrolu zajištění vozidel provádí po každém ukončení posunu, nejméně však jednou během směny, vedoucí posunu.

Uložení pomůcek k zajištění vozidel je uvedeno v čl. 116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání ÚZB či JZB stačí k zajištění vlaku (PMD) zabrzdění přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

Za odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd mimo strany, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá vedoucí posunu.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Změny ve vlakové dopravě zapisuje operátor železniční dopravy železniční dopravy v Telefonním zápisníku a výpravčí je potvrzuje. Zátěžového výpravčího na seřaďovacím nádraží Washington, staničního dozorce a signalistu vyrozumí o změnách ve vlakové dopravě výpravčí nebo operátor železniční dopravy telefonicky.
- Změny ve vlakové dopravě smí ohlašovat operátor železniční dopravy.
- Změny ve vlakové dopravě se musí ohlásit všem zúčastněným nejpozději do 15 minut po jejich obdržení od provozního dispečera.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Operátor železniční dopravy může ohlašovat a potvrzovat hlášení předvídaného odjezdu.
- Hlášením předvídaného odjezdu a jeho potvrzením může být v ŽST Most a v ŽST Most novém n. St 1 pověřen operátor železniční dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty zprávu, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil příslušný námezník na 2 vozy (asi 20 metrů), hlásí výpravčímu staniční dozorce nebo signalista Pst 2.

Dokumentaci tohoto hlášení provede výpravčí v upraveném sloupci č. 17A Dopravního deníku, signalista Pst 2 v Telefonním zápisníku.

Staniční dozorce dokumentuje toto hlášení v upraveném sloupci č. 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

72. Používání upamatovacích pomůcek

- Varovný štítek umísťuje výpravčí na panelu ústředního stavědla 2 tak, aby byl upozorněn na mimořádnost.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového spojení se použije náhradní telefonní spojení dle čl. 33 SŘ. Dále lze použít radiotelefonní spojení.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Z příkazu výpravčího sleduje vlak v ŽST Třebošice staniční dozorce (v jeho nepřítomnosti signalista).

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Při správné činnosti RZZ tvoří stanice jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
 - Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na panel RZZ.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení se volnost vlakové cesty v kolejišti (kromě volnosti záhlaví) zjišťuje pohledem, popř. pochůzkou.
- Za zjištění volnosti záhlaví lze považovat zjištění že:
- poslední vlak nebo PMD dojel do stanice celý
 - za posledním vlakem došla odhláška
 - došla nebo byla dána zpráva o dojezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
 - zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu osobně ohlásil výpravčímu, že ukončil nebo přerušil posun a uvolnil záhlaví, hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun tuto skutečnost podepíše.
- Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty v kolejišti při poruše zabezpečovacího zařízení (počítačů náprav):
- I. obvod: od úrovně vjezdových návěstidel L, 1 L, ML, až do úrovně odjezdových návěstidel S 1, S 2, S 3, S 4, S 5, S 6, S 7, S 8, S 9, S 10, S 11, S 12, S 14, S 16, S 18, S 20, S 22.
- II. obvod: od úrovně odjezdových návěstidel : S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S9, S10, S11, S12, S14, S16, S18, S20, S22, až do úrovně cestových návěstidel Lc11, Lc9, Lc7, Lc5, Lc3, Lc1, Lc2, Lc4, Lc6, Lc8, Lc10, Lc12, Lc14, Lc16, Lc18.
- III. obvod: od úrovně cestových návěstidel Lc11, Lc9, Lc7, Lc5, Lc3, Lc1, Lc2, Lc4, Lc6, Lc8, Lc10, Lc12, Lc14, Lc16, Lc18 až po hrot jazyka výhybky č. 65.
- IV. obvod: Kyjické záhlaví – od hrotu jazyka výhybky č. 65 až do úrovně vjezdových návěstidel S a 2S.
- Za obvod I odpovídá staniční dozorce (v jeho nepřítomnosti výpravčí).

- Za obvod II odpovídá výpravčí.
- Za obvod III odpovídá signalista pomocného stavědla 2.
- Za obvod IV odpovídá výpravčí.

Výpravčí dokumentuje hlášení staničního dozorce, signalisty v nadepsaných sloupcích Dopravního deníku č.10, 11.

Signalista dokumentuje hlášení v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, staničního dozorce v Telefonním zápisníku.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení se zjišťuje činností tohoto zařízení.

V obvodu č. II u kolejí 8, 10, 12, 14, 16 a 18 se volnost vlakové cesty zjišťuje činností počítačů náprav firmy SEL typ AzL 70. U kolejí 1,2,3,4,5,6,7 a 9 se volnost vlakové cesty zjišťuje činností počítačů náprav AzF Frauscher.

Pro kontrolu volnosti staničních kolejí č. 11, 20 a 22 jsou v činnosti kolejové obvody.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při přípravě vlakové cesty postupuje výpravčí podle Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení ve stanici Třebošice, č. j.4976-84-14/322, který je přílohou č. 5A Staničního řádu.
- Operátor železniční dopravy může převzít držení již stlačeného tlačítka přivolávací návěsti.
- V případě poruchy telefonního spojení se použije náhradní spojení dle čl. 33 SR. Dále lze použít radiotelefonní spojení.

79. Současné jízdny cesty

- Zakázané současné jízdny cesty jsou uvedeny v tabulce současných jízdnych cest- příloha 6.B. SR.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Mostu nebo Mostu nového n.
- Blíží-li se současně vlaky od Mostu a Mostu nového n. jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Mostu.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště vozidel NAD je u výpravní budovy. Čas příjezdu posledního vozidla NAD i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel NAD) oznámí vedoucí obsluhy příslušného vlaku staničnímu dozorcí, který hlášení předá výpravčímu.

V době nepřítomnosti staničního dozorce oznámí čas příjezdu posledního vozidla NAD i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu vedoucí obsluhy příslušného vlaku výpravčímu telefonicky (z kanceláře vozového disponenta nebo mobilním telefonem).

Svolení k odjezdu NAD dává výpravčí prostřednictvím staničního dozorce (v jeho nepřítomnosti telefonicky přímo) vedoucímu obsluhy vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky do Mostu a Kyjic se vypravují v traťových oddílech, do Mostu nového n. v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Obsluhu PZS ve stanici v km 48, 508 provádí výpravčí v souladu s předpisem ČD Z2. PZS je možné též ovládat z Pst 2.
- Způsob obsluhy PZS je uveden v Doplnujícím ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Třebošice (Příloha 5A SŘ).
- Při obsluze PZS, poruše a mimořádnosti postupují obsluhující zaměstnanci dle předpisu ČD Z2, D2 a T100 - přílohy 5A SŘ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy polepují vozmistři.
- Správkové vozy, které nelze opravit ve stanici, se odesílají podle pokynů zaměstnanců DKV. Drobné opravy se provádějí přímo na kolejích ve stanici. Vozmistři po provedené technické prohlídce ihned oznámí výpravčímu na ústředním stavědle vozy, které označili na nálepce poznámkou „Neodrážet“ nebo které vyžadují při posunu, případně při další dopravě zvláštní opatření. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u vozmistra.
- Každý případ, kdy je vůz odstaven z provozu pro technickou závadu a polepen nálepkami 735 1 5324 – *Nezpůsobilý pro technickou závadu* oznámí výpravčí staršímu vozmistrovi DKV Ústí nad Labem PP Most.
- Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR na provedení údržby oznámí vozmistr prostřednictvím tranzitéra příjezd vozovému dispečerovi.
- Po vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí tuto skutečnost vozmistr výpravčímu.
- Je-li soukromý vůz odeslán do plánované údržby, vyžádá si vozový disponent provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného technického stavu před provedením této přepravy. Na všechna při ní zjištěná násilná poškození a úbytky sepíše objednaný vozmistr tiskopisy 735 1 5310 – *Hlášenka* a 735 1 5340 – *Zpráva o poškození* a referent dopravy a přepravy-reklamací sepíše tiskopis 735 1 4801 (-2, -6) – *Komerční zápis*.

93. Posun mezi dopravami

- Sunutí PMD je dovoleno.
- Volnost přilehlých mezistaničních úseků při jízdě vlaků v traťových oddílech se zjistí dotazem u výpravčího sousední stanice.

95. Povolenky

Výpravčí má v obalu Mimořádné události uloženy tyto povolenky:

- povolenka modrá - pro druhou traťovou kolej Třebušice - Kyjice
- povolenka červená - pro první traťovou kolej Třebušice – Most

Výpravčí sousedních ŽST mají v úschově následující povolenky:

- povolenka modré barvy pro 2. traťovou kolej Most – Třebušice je uložena u výpravčího ŽST Most.
- povolenka červené barvy pro 1. traťovou kolej Kyjice – Třebušice je uložena u výpravčího ŽST Kyjice.
- povolenka bílé barvy pro traťovou kolej Most nové n. – Třebušice je uložena u výpravčího St 1 ŽST Most nové n.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkratky:
 - Most - Mt
 - Most n.n. - Mn
 - Obrnice - Ob
 - Třebušice - Tr
 - Louka u Litvínova - Lo
- Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkrácený název stanice:
 - Louka u Litvínova.....Louka
- při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat těchto místních názvů:

Dozorčí provozu ve směnách.....“uzlový dispečer“

Most nové n. St 1.....“stavědlo 1“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Rozdělení stanice:

Stanice je rozdělena na dva posunovací obvody.

Obvod signalisty Pst 2:

Od kolmice vedené přes hrot výhybky č. 55 a koleje č. 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 a 22 až k námezníkům výhybek č. 14, 16, 18, 19, 20, 22, 24 a 25.

Obvod výpravčího:

a) Pokud je předán souhlas k obsluze Pst 2 - od vjezdových návěstidel 1L, 2L a Ml až k vjezdovým návěstidlům 1S a 2S - staniční koleje č. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9 a 11.

b) Pokud není předán souhlas k obsluze Pst2, zahrnuje posunovací obvod výpravčího celou stanici.

Zaměstnanec řídící posun:

Při pravidelném dobírání a odstavování vozidel je zaměstnancem řídícím posun vedoucí posunové čety.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků:

Na všech kolejích je možné posunovat pouze se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejméně 5 minut před očekávaným příjezdem vlaku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Návěst Posun za námezník dává strojvedoucímu z příkazu výpravčího staniční dozorce.

109. Místní podmínky pro posun

Jízdy posunových dílů mezi obvodem stanice a seřadovacím nádražím Washington (D 10) sjednávají výpravčí a zátěžový výpravčí.

Jízdy posunových dílů mezi obvodem stanice a vlečkou ÚU (D 9) sjednávají výpravčí a hradlař ÚU hradla D 9.

Posunový díl je doprovázen posunovou četou. Svolení k posunu si vyžádá zaměstnanec řídící posun u výpravčího prostřednictvím staničního dozorce, signalisty Pst 2 nebo přímo.

Posun s vozy bez hnacího vozidla směrem k Mostu a Mostu novému n. za krajní výhybku je zakázán. V obvodu stanice je zakázáno odrážet vozy na volné nebo nezajištěné koleje. Posun s vozy bez hnacího vozidla na kolejích č. 50 a 51 je zakázán. Při sunutí vozů na vlečku ÚU MUS a. s. (po kol. č. 50 a 51) musí být tyto zapojeny do průběžné brzdy a před zahájením posunu musí být vykonána jednoduchá zkouška brzdy. Při sunutí vozů ze stanice do seř. nádr. Washington musí být tyto zapojeny do průběžné brzdy a před zahájením posunu musí být vykonána jednoduchá zkouška brzdy.

Při posunu na výtažné koleji číslo 6b se nepoužívá stezka mezi kolejemi číslo 6b a 2a, ale používá se stezka na vnější straně koleje , t. j. mezi kolejí a oplocením.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

Odstavování kolejových vozidel na kolejové spojky je v ŽST Třebušice zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

Přejezd v km 48, 508 na ÚU, typ PZS AŽD 71 se závorami.

Přejezdové zabezpečovací zařízení ovládá výpravčí. Při předání Pst 2 přejezdové zabezpečovací zařízení ovládá signalista Pst 2.

O tom, že přejezdové zabezpečovací zařízení je uvedeno do výstražného stavu zpraví zaměstnanec řídícího posun :

- výpravčí nebo signalista Pst 2.

Postup při poruše přejezdového zabezpečovacího zařízení:

- Posun s posunovou četou - vedoucí posunové čtyři zajistí střežení přejezdu, zpravení zaměstnanec řídícího posun o nutnosti střežit přejezd provede signalista Pst 2.
- Posun bez posunové čtyři – střežení přejezdu zajistí signalista Pst 2.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky.

Umístění zarážek:

Stojany se zarážkami jsou umístěny:

- na obou zhlavích na lichých kolejích mezi 5. a 7. kolejí - po 5 zarážkách
- na sudých kolejích na mosteckém zhlaví mezi kolejemi 6-8 a 18-20 po 4 zarážkách
- na zhlaví Pst 2 mezi kolejemi 6-8, 10-12, 16-18, 18-20, 20-22 po 4 zarážkách
- dva stojany mezi kolejemi 8 - 10 po 3 zarážkách

Dále se používají 4 přenosné stojany - po 2 zarážkách.

Stojan se zarážkami před stanovištěm posunové čety (Pst 2) - 4 zarážky.

Dvoupřírubové zarážky je dovoleno používat k zajištění stojících vozidel.

Ke zmírnění rychlosti posunovaných vozidel nebo k jejich zastavení se nesmí používat dvoupřírubových zarážek na kolejích č. 6, 8, 10, 22 (ve smyslu čl. 797 předpisu ČD D2).

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů na pracovišti výpravčího je 6 směn, na pracovišti zátěžového výpravčího je třeba odpracovat 4 směny. Poznání traťových poměrů se provede jízdou na stanovišti strojvedoucího do všech sousedních stanic.

Minimální počty směn u ostatních profesí:

Operátor železniční dopravy.....	2 směny
Signalista Pst 2.....	4 směny
Staniční dozorce.....	4 směny
Vedoucí posunu.....	4 směny
Posunovač.....	4 směny
Tranzitér, tranzitér připravář.....	4 směny
Referent dopravy a přepravy – reklamace.....	4 směny
Vozový disponent.....	4 směny
Nákladní pokladník.....	4 směny
Referent dopravy a přepravy (kalkulant)	4 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku lze dopravit na požádání z nástupiště před výpravní budovou pouze v doprovodu staničního dozorce (při jeho nepřítomnosti zajistí vozový disponent) po úrovnovém přechodu přes koleje č. 3a a 1a. Za bezpečnost odpovídá staniční dozorce, při jeho nepřítomnosti vozový disponent.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Vjezd a průjezd vlaků jedoucích od Kyjic je povolen.

Vjezd, průjezd a odjezd vlaků pro ostatní směry a odjezd vlaků do Kyjic není povolen.

Odjezd vlaků ze stanice a seřaďovacího nádraží Washington může být uskutečněn pouze hnacím vozidlem nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. Výjimka ČD 1/D5 č. j. 758 / 2004 - O 11 ze dne 27. 7. 2004
- týká se článků SŘ č.: 1, 22, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 82, 92, 116, 133 a 137
2. Výjimka z předpisu ČD V 62 – Neprovádění KPT č. j. 82/04 – Ku ze dne 6. 12. 2004

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na panelu ústředního stavědla a signalista na panelu Pst 2 tak, aby byl upozorněn na mimořádnost.

Pracuje-li osamělý zaměstnanec v obvodu Pst a zaměstnanec řídící posun požádá o předání obsluhy tohoto Pst, musí výpravčí zajistit ukončení práce osamělého zaměstnance včetně dokumentace o ukončení práce. Poté může výpravčí předat obsluhu na Pst.

Pokud je předán posun na Pst, převezme výpravčí bezpečnostní štítek od osamělého zaměstnance až po ukončení posunu a předání Pst zpět výpravčímu.