



UZLOVÁ ŽELEZNIČNÍ STANICE ČESKÝ TĚŠÍN

V Českém Těšíně dne 23.5.2005

## Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice ke Staničnímu řádu ŽST Třinec č. 1/2006

Z důvodů zavedení APM DK – Dopravní deník, změn některých údajů a úpravy technologie práce, se podle níže uvedeného textu mění a doplňují ustanovení SŘ ŽST Třinec platného od 1.7.2002, Změny č. 1 platné od 1.1. 2005

U článků SŘ, jichž se RVP UŽST ke SŘ týká, poznamenejte obyčejnou tužkou odkaz na tento RVP UŽST. RVP UŽST ke SŘ založte do přílohy č. 58 SŘ.

**Tímto RVP UŽST ke SŘ se zároveň ruší RVP UŽST ke SŘ ŽST Třinec č.1/2005, platný od 1.6. 2005 (u příslušných článků ve Staničním řádu ŽST Třinec zároveň vymažte odkazy na RVP UŽST ke SŘ č. 1/2005).**

Jednotlivé články se mění a upravují takto:

### str. 2 **Rozsah znalostí**

- první řádek se mění:

<i>Vrchní přednosta uzlové ŽST (VP UŽST), Náměstek VP UŽST pro techniku, Náměstek VP UŽST pro provoz, Náměstek VP UŽST pro přepravu, Přednosta ŽST, Systémový specialista, IŽD, Technolog, Dozorčí provozu, Dozorčí nákladní přepravy, Výpravčí, Vozový disponent</i>	<i>Úplná znalost</i>
---	----------------------

- ve 2.řádku se ruší funkce: „Personalista, Mzdový referent, Systémový inženýr, Zásobovač, Skladový referent, Řidič osobního automobilu“

- ve 3. řádku se ruší funkce : „Staniční dozorce (st.Konská)“

- na straně 3 :

- se ve 3.řádku mění funkce „skladník přepravy zavazadel a spěšnin“ na „skladník přepravy-osobní tranzito“

- se ve 4.řádku ruší funkce: „Hlavní pokladník, Zástupce hlavního pokladníka“

- mění se 5.řádek a doplňuje se 8. (nový) řádek o funkci „vozmistr ND“

	čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9A, 9B, 9C, 9D, 10A, 10B, 10C, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 21, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 92,
--	---

<i>Skladník přepravy – kolej 107, Tranzitér přípravář</i>	97,109 Přílohy: 1, 4, 26, 29, 47A, 48, 58
<i>Vozmistr ND</i>	čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9A, 9B, 9C, 9D, 10A, 10B, 10C, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 21, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 65A, 65B, 92, 97 Přílohy: 1, 26, 29, 47A, 48, 58

str. 4, čl. 1. Umístění, určení ... - v článku se odstavec „dispoziční pro tratě“ ruší a nahrazuje:  
*„dispoziční pro tratě (pro výchozí vlaky) Třinec - Bohumín - Ostrava hl.n.  
Třinec - Petrovice u Karviné  
Třinec - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné  
Třinec - Ostrava-Vítkovice - Přerov  
Třinec - Ostrava-Vítkovice - Olomouc hl.n.  
(pro vlaky jedoucí po dluhonické spoje)  
Třinec - Čadca (ŽSR)“*

str. 4, čl. 3. Vlečky

- v první odrážce se text „na jablunkovském zhlaví v km 311,185.....“ se mění na:  
*„na bystřickém zhlaví v km 311,185.....“*

str. 5, čl. 4. Hlásky (hradla), odbočky.....

- odstavec Zastávka Třinec-Konská se mění na :

Zastávka Třinec-Konská leží v km 314,043 v obvodu stanice Třinec směr Český Těšín

- Administrativně a účetně je přidělena uzlové ŽST Český Těšín
- Není obsazena, odbavení cestujících se provádí ve vlaku

Pro nástup a výstup cestujících je pro oba směry na každé straně zastávky vnější otevřené nástupiště u koleje č. 1 v délce 257 m a u koleje č. 2 v délce 262 m s elektrickým stožárovým osvětlením. Elektrické osvětlení se ovládá automaticky pomocí spínacích hodin. Zastávka je vybavena přechodovou lávkou v km 314,000. Úklid na zastávce provádí staniční dělník – čistič výměn ŽST Třinec.

str. 7, čl. 9A. Elektrická trakční zařízení

- text „Školení a přezkušování.....na žádost technologa UŽST.“ se ruší a nahrazuje:  
*“Školení a přezkušování z postupů při ovládní ÚO provádějí odpovědní zaměstnanci SDC Ostrava na žádost náměstka VP UŽST pro provoz.“*

str. 8, čl. 9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení.....

- text poslední věty článku „Nouzové vypnutí.....2344.“ se ruší a nahrazuje:  
*“Nouzové vypínání elektrických zařízení 6kV zajišťuje elektrodispečer ČD - Ostrava, tel. 62581, 62683, 62344, 62354.“*

str. 10, čl. 10A . Elektrické osvětlení

Umístění rozvaděčů a vypínačů - údaje v tabulce týkající se obvodu Třinec – Konská se mění :

umístění rozvaděčů	obvody osvětlování	obsluha osvětlení
<b>obvod Třinec-Konská</b>		
pokladna R 1	nástupiště 1, 2	časový spínač
ZS 1	osvětlení výměny č. 50	časový spínač

Povinnosti zaměstnanců obsluhujících osvětlení

– první odrážka „-ovládání osvětlovacích zařízení na zastávce Třinec-Konská .....ke SŘ)“ se ruší bez náhrady.

str. 11, čl. 10A . Elektrické osvětlení

bod

- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení :

údaje pro obvod stanoviště Třinec-Konská se mění na

obvod stanoviště Třinec-Konská		
1	ZS 1, zastávka Třinec-Konská	314,250

str. 11, čl. 10.C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

článek se ruší bez náhrady.

str. 12, čl. 11. Přístupové cesty ve stanici

- text pod odrážkou Zaměstnanci přepravní služby se ruší a nahrazuje:

„Příchod na pracoviště je po prvním nástupišti kolem trafostanice (nepřijedou-li vlakem, pak po účelové komunikaci kolem trafostanice) ke komerční budově.“

- text odrážky

- Staniční dozorce Třinec-Konská

se ruší bez náhrady.

str. 13, čl. 15. Uložení klíčů od budov.....

- věta: „Klíče od nocležen jsou uloženy v osobní pokladně.“ se ruší bez náhrady.

str. 17, čl. 22 Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

údaje v řádcích výhybek č. 49 a 50 se mění na :

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud-kým				
1	2	3	4	5	6	7
49	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návěstidla	dělník v dopravě
50	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návěstidla	dělník v dopravě

str. 19, čl. 22 Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

údaje pod tabulkou se mění :

- Počet a uložení přenosných výměnových zámků

St. 1                      7 ks

St. 3                      6 ks

St. IV                     4 ks

- Počet a uložení klik k ručnímu přestavování výhybek:

St. č. 1                    2 kliky                    č. 1 a 2

St. č. 3                    2 kliky                    č. 4 a 5

St. IV 2 kliky č. 6 a 7

Dopravní kancelář 2 kliky č. 3 a 8

Všechny kliky na uvedených stanovištích jsou opatřeny bezpečnostním závěrem (plombou na provázku).

str. 20, čl. 27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční..... - nahrazen

### **27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

V ŽST Třinec je umístěno osm klik pro nouzové přestavování výhybek. Kliky jsou umístěny po dvou kusech na stavědlech (St.1, St.3), dále dva kusy na stanovišti St.IV a dva kusy v dopravní kanceláři v uzamykatelných skříňkách.

Kliky používají z příkazu výpravčího RZZ:

- signalisté
- staniční dozorce
- zátěžový výpravčí

str. 20, čl. 28. Pečetění náhradních klíčů – nahrazen:

### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí:

Zaměstnanec	číslo pečetidla
Vrchní přednosta UŽST	235
Náměstek VP UŽST pro provoz	226
Náměstek VP UŽST pro techniku	237
IŽD	244
Dozorčí provozu (Český Těšín)	231
Přednosta ŽST Třinec	320
Dozorčí provozu (Třinec)	319

str. 21, čl. 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- text posledního odstavce „*Pomocné stavědlo Třinec-Konská – slouží .....dalším výpravčím.*“ se ruší bez náhrady.

str. 24, čl. 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

- údaje týkající se přejezdu v km 3114,460 se mění na :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Způsob obsluhy	Poznámka Poloha ovládacích úseků (km polohy v 1. a ve 2. tr. kol.)	Kontrolní stanoviště PZZ
1	2	3		4	
314,460 G 8	úcelová komunikace TŽ	PZS 3ZI	jízdou vlaku nebo DK Třinec	1.TK 313,680-315,907 2.TK 312,680-315,380	Kontr. zař. DK ŽST Třinec, MNO, čl. 86 SŘ

str. 30, čl. 33. Telekomunikační a informační zařízení

- v bodě Telefonní okruhy se odrážka výhybkářské měni takto :

**výhybkářské**

dopravní kancelář - St. 1, St. 3

dopravní kancelář - St. 3, St. IV

dopravní kancelář - St. IV

- v odrážce Telefonní okruhy (poslední odstavec) se text „Volací číslo ústředny je 85. Kontrolní stanice je v Českém Těšíně.“ ruší a nahrazuje:

„Služební telefonní spojení je 972753+číslo účastníka, v rámci digitální ústředny jen 53+číslo účastníka. Přímé telefonní spojení z veřejné telefonní sítě na účastnickou stanici je 972753+číslo účastníka.“

- text v odrážce Služební mobilní telefony se ruší a nahrazuje:

„Služební mobilní telefon je přidělen vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice, náměstkovi vrchního přednosty UŽST pro techniku, náměstkovi vrchního přednosty UŽST pro provoz, náměstkovi vrchního přednosty UŽST pro přepravu, přednostovi ŽST Třinec, přednostovi ŽST Frýdek-Místek, přednostovi ŽST Frýdlant nad Ostravicí, vedoucímu zaměstnanci dle Plánu nehodové pohotovosti a řidiči služebního vozidla.“

- na str. 32, text v odrážce „Výpočetní technika“ se ruší a nahrazuje:

„V DK je umístěno zařízení výpočetní techniky:

- na samostatném PC u výpravčího RZZ je „APM DK – Dopravní deník a Plánování“ pro vedení elektronického dopravního deníku (EDD), s automatickým zasíláním informací o jízdách vlaků do CDS (Centrální dispečerský systém) a ISOŘ, včetně zasílání údajů o plnění GVD pro Analýzu JŘ - viz. příloha 24 SŘ.
- tvorba písemných rozkazů, viz. příloha č. 5H ke SŘ - obsluhuje výpravčí RZZ
- PC – pobočná manipulační kancelář - obsluhuje operátor, v jeho nepřítomnosti zátěžový výpravčí
- PC – pro hlášení staničním rozhlasem (program INISS) - obsluhuje operátor, v jeho nepřítomnosti výpravčí RZZ “

- celý text v odrážce Ostatní sdělovací zařízení se ruší bez náhrady (str. 32)

str. 33, čl. 54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice – nahrazen:

**54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku.

str. 23, čl. 55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností – nahrazen:

**55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Zaměstnanci pověřeni kontrolní činností v atrakčním obvodu uzlové ŽST:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz
- přednosta stanice Třinec
- systémový specialista
- IŽD
- technolog
- dozorčí provozu

str. 33, čl. 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště - nahrazen:

## **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště**

**Zátěžový výpravčí** má stanoviště v dopravní kanceláři a plní tyto povinnosti:

- je vedoucí směny ŽST, vede Splněný grafikon práce stanice, vyhodnocuje průběh směny
- organizuje plynulý přípojový styk s vlečkou TŽ, a.s. V součinnosti se směnovým dispečerem VD – Doprava TŽ, a.s. řídí práce na návratovém a odevzdávkovém kolejišti vlečky
- organizuje vlakotvornou činnost (zpracování výchozích a končících vlaků)
- dozírá na včasnou obsluhu vleček a opravy vozů
- organizuje práci posunové čety I. a II. posunovací lokomotivy, případně posun prováděný vlakovým hnacím vozidlem
- při nástupu na směnu provádí a zapisuje pohovor o bezpečnosti práce s vedoucími posunu I. a II. pos. lok. a skladníky přepravy – os. tranzito
- sleduje jízdy vlaků pokud neprovádí jiné úkony
- doručuje písemné rozkazy (v případě potřeby může pověřit doručení písemného rozkazu vedoucího posunu I. nebo II.)
- vede zápisník PLM a instradačních telegramů; vede Záznamní tabuli
- kontroluje čistotu nástupišť, dozírá na urychlenou manipulaci u osobních vlaků
- dozírá na správné hospodaření s koncovými návěstmi
- odpovídá za uložení klíčů od uzamčených lokomotiv v obvodu stanice v DK
- ve stanovenou dobu zajišťuje uzavření vestibulu
- provádí vyrozumění při MÚ
- v době nepřítomnosti operátora obsluhuje pobočnou manipulační kancelář, přijímá rozkazy končících nákladních vlaků
- plní i ostatní úkoly, uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami

**Výpravčí RZZ** má stanoviště v dopravní kanceláři a plní tyto povinnosti:

- obsluhou řídicího pultu RZZ (číslicová volba) řídí dopravní službu v celém obvodu stanice a v přilehlých mezistaničních úsecích
- vede elektronický dopravní deník (EDD), v případě jeho poruchy tiskopis Dopravní deník
- při nástupu na směnu provádí pohovor o bezpečnosti práce s:
  - ⇒ signalisty St.1, St.3, staničním dozorcem St.IV., tento pohovor si všichni zapisují v TZ
  - ⇒ dělníky v dopravě-čističi výměn - tento pohovor čističi výměn podepíší u výpravčího RZZ v TZ
- v součinnosti se zátěžovým výpravčím organizuje obsluhu vleček
- uděluje souhlas k posunu na dopravních kolejích
- při poruchách RZZ odpovídá za dopravní opatření pro zajištění bezpečnosti železničního provozu včetně zjišťování volnosti vlakové cesty
- hlášení staničního dozorce St. IV. o přestavení výhybek č. 49, 50 zapisuje do TZ,
- sepisuje písemné rozkazy, vede záznamníky poruch
- vede záznamníky pomalých jízd, sbírku výlukových rozkazů, provádí operativní aktualizaci údajů v programu pro tvorbu písemných rozkazů
- vede podklady pro statistiku, údaje o počtu vlaků získává z EDD

- v době nepřítomnosti operátora plní jeho povinnosti (kromě povinností, které za operátora přebírá zátěžový výpravčí)
- plní i ostatní úkoly, uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami

str. 34, čl. 57 Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek.....

- druhá odrážka „*Stanoviště Kanská – staniční dozorce* „ se ruší bez náhrady,

- str. 35 odstavec „**Staniční dozorce – zastávka Třinec-Kanská, podřízen výpravčímu RZZ**“ se ruší bez náhrady.

-str. 35 odstavec **Staniční dozorce St. IV** se mění následovně :

**Staniční dozorce St. IV** - stanoviště St. IV, podřízen výpravčímu RZZ

- Vyvěšuje a přivěšuje hnací vozidla /příl.29 ke SŘ/
- Zajišťuje soupravy vlaků a skupiny vozů proti ujetí na kolejích odevzdávkového kolejiště TŽ /viz. bod 65. A./
- Vykonává mimořádný posun na odevzdávkovém kolejišti TŽ
- V případě poruchy RZZ a jiných mimořádnostech z příkazu výpravčího zjišťuje volnost vlakové cesty ve svém obvodu, staví výhybky ručně pomocí kliky a zjišťuje, zda vlak dojel celý
- Sleduje jízdy vlaků ze směru od Č. Těšína na odevzdávkové kolejiště TŽ
- Plní úkoly spojené s hospodařením stanice s koncovými návěstmi
- V případě poruchy RZZ nebo nemožnosti přestavit výměny č. 49, 50 se odebere na zastávku Třinec-Kanská, kde z příkazu výpravčího RZZ přestavuje výměny č. 49, 50 ručně pomocí kliky.
- Přestavení výměn nahlásí výpravčímu RZZ telefonem na přivolávacím okruhu od cestového návěstidla L1c.
- Čistí výhybky č.49 a 50 od sněhu a ledu v případě potřeby v nočních směnách
- V době neobsazení HV II. pos. lok. plní z příkazu zátěžového výpravčího úkony vedoucího posunu II pos. lok.
- Plní i ostatní úkoly, uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami

str. 36, čl. 58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby - nahrazen:

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

**Operátor žel. dopravy** - stanoviště dopravní kancelář, podřízen výpravčímu RZZ

- obsluhuje hlasový informační systém INISS pro informování cestujících,
- provádí mimořádně hlášení rozhlasem,
- provádí hlášení staničním rozhlasem pro cestující na zastávku Třinec-Kanská
- přijímá rozbory končících nákladních vlaků
- obsluhuje PC pro příjem a podej elektronických depeší – pobočná manipulační kancelář
- tiskne a distribuuje došlé DPS
- plní i ostatní úkoly, uložené zátěžovým výpravčím, výpravčím RZZ a zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami

**Vedoucí posunu I. pos.lok.** - stanoviště v útulku u kol. 4a, podřízen zátěžovému výpravčímu /výpravčímu RZZ/:

- čas předávky dopravní služby je stanoven rozvrhem služby
- odpovídá za správný a bezpečný výkon služby své posunové čety
- při nástupu na směnu provádí pohovor o bezpečnosti práce s posunovači, tento pohovor posunovači spolupodepíší v TZ
- odpovídá za správnou a včasnou sestavu vlaků
- odpovídá za řádné zajištění vozidel proti ujetí
- z příkazu výpravčího RZZ (pokud tento úkon není nařízen vedoucímu posunu II. pos. lok.) umísťuje nebo odstraňuje zajišťovací zarážky na koleje 3 - 15, provedení úkonu hlásí telefonicky výpravčímu RZZ a toto hlášení oba zapisují do telefonního zápisníku
- při odstavení vozidel zodpovídá za jejich zajištění proti ujetí.
- ve svém obvodu odpovídá za dobrý technický stav a počet používaných zarážek, za čistotu kolejiště
- obsluhuje PSt. 1b /pomocná tlačítková skříňka/ pro udělení souhlasu k posunu na koleje 101-107 vlečky TŽ (obsluha viz. bod 31A. SŘ a příloha č. 5A ke SŘ). Povytažením tohoto tlačítka dojde ke změně návěsti na Se 5 do polohy "Posun zakázán". Souhlas k posunu na vlečku TŽ musí být udělován pro každou jízdu zvlášť.
- z příkazu zátěžového výpravčího doručuje písemné rozkazy
- plní i ostatní úkoly, uložené zátěžovým výpravčím, výpravčím RZZ a zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami

**Vedoucí posunu II. pos.lok.** - stanoviště na St.II, podřízen zátěžovému výpravčímu /výpravčímu RZZ/:

- čas předávky dopravní služby je stanoven rozvrhem služby
- z příkazu výpravčího RZZ umísťuje nebo odstraňuje zajišťovací zarážky na koleje 3 - 15, provedení úkonu hlásí telefonicky výpravčímu RZZ a toto hlášení oba zapisují do telefonního zápisníku
- odpovídá za obsluhu vleček, nákladového obvodu a opravny vozů, provádí obsluhu mezilehlých ŽST: Mosty u Jablunkova, Jablunkov-Návsí a Bystřice nad Olší
- odpovídá za řádné zajištění vozidel proti ujetí
- ve svém obvodu odpovídá za dobrý technický stav a počet používaných zarážek, za čistotu kolejiště
- po převzetí souhlasu k posunu od výpravčího RZZ na pomocné stavědlo PSt. 2, provádí posun z kolejí 5 - 15 směrem na odevzdávkové kolejiště vlečky TŽ a zpět
- z příkazu zátěžového výpravčího doručuje písemné rozkazy
- plní i ostatní úkoly, uložené zátěžovým výpravčím, výpravčím RZZ a zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami

**Tranzitér přípravář** - má stanoviště v komerční budově, plní příkazy zátěžového výpravčího:

- odpovídá za včasné a správné vyhotovení příslušné vlakové dokumentace
- předhlašuje rozbory výchozích nákladních vlaků
- umísťuje koncovky u výchozích vlaků
- vede evidenci dlouhodobě odstavených vozů
- vede evidenci externích dopravců (ložené soupravy - např. OKD-D)

plní i ostatní úkoly, uložené zátěžovým výpravčím, výpravčím RZZ a zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami



**Vozmistři ND** - mají stanoviště v komerční budově (kromě vozmistrů-příjezd)

- jeden vozmistr četař – při nástupu na směnu provádí a zapisuje pohovor o bezpečnosti při práci se všemi vozmistry
- dva vozmistři - pro činnosti při výstupu vozů z vlečky TŽ
- dva vozmistři-odjezd - pro činnosti před odjezdem vlaku
- dva vozmistři-příjezd - pro činnosti na odevzdávkovém kolejišti vlečky TŽ, mají stanoviště v budově TŽ (VD-Doprava)

Vozmistři jsou obsazeni dle platného rozvrhu služby, provádějí technické prohlídky, zkoušky brzd. Vozmistři příjezd provádějí současně konečnou technickou a zjednodušenou přepravní prohlídku. Činnost vozmistrů řídí zátěžový výpravčí.

Vozmistři ND plní i ostatní úkoly, uložené zátěžovým výpravčím, výpravčím RZZ a zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami.

str. 37, čl. 58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby - se ruší bez náhrady

str. 37, čl. 59. Používání písemných rozkazů

- poslední odstavec „*Na stanovišti pomocného stavědla .....a „Z“.*“ se ruší bez náhrady

str. 37, čl. 60. Odevzdávka dopravní služby - nahrazen:

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- písemně musí odevzdávat službu: zátěžový výpravčí, výpravčí RZZ, signalisté St. 1 a St.3, , staniční dozorce St.IV., vedoucí posunu I. a II. a operátor ŽD.  
Jestliže není odevzdávka dopravní služby provedena osobně z důvodu neobsazení (krácení) předchozí směny (předchozích směn), nastupující zaměstnanec při převzetí uvede rovněž i datum: „*Převzal dne .....: Příjmení.*“  
Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze č. 8 ke SŘ.

⇒ zátěžový výpravčí odevzdává dopravní službu osobně, ústně a písemně ve Splněném grafikonu práce stanice

⇒ výpravčí RZZ odevzdává dopravní službu osobně, ústně a písemně v knize odevzdávek dopravní služby, v dopravním deníku a telefonním zápisníku (TZ).

V EDD zápis odevzdávky dopravní služby nahrazuje odhlášení a přihlášení se výpravčího RZZ do programu.

⇒ operátor žel. dopravy odevzdává dopravní službu písemně v TZ

⇒ signalista St.3 a staniční dozorce St.IV odevzdávají dopravní službu osobně, ústně a písemně v TZ a v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty

⇒ signalista St.1 odevzdává dopravní službu písemně v TZ a v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty

⇒ vedoucí posunu I. pos. lokomotivy si odevzdávají dopravní službu písemně v TZ

⇒ vedoucí posunu II.pos. si odevzdávají dopravní službu osobně, ústně a písemně v TZ

str. 38, čl. 63. Povolené úpravy dopravní dokumentace – nahrazen:

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

V EDD jsou sloupce „rušící posun zastaven pro vlak postaveno a volno“ upraveny – označeny jako **S1, dB, ZV, 34 a dT** . Výpravčí RZZ při poruchách zabezpečovacího zařízení uvádí do jednotlivých sloupců tyto časové údaje :

- **S1** – hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané signalistou St.1 (obvod č.1)
- **dB** – hlášení, že vlak směr Bystřice n.O. dojel/odjel celý dané signalistou St.1
- **ZV** - hlášení o volnosti vlakové cesty dané zátěžovým výpravčím (obvod č.2)
- **34** – hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané signalistou St.3 pro vlaky jedoucí přes obvod č.3 nebo staničním dozorce St.IV. pro vlaky jedoucí přes obvod č. 4
- **dT** - hlášení, že vlak směr Český Těšín dojel/odjel celý dané signalistou St.3 nebo staničním dozorcem St. IV

Při poruchách EDD výpravčí RZZ vede tiskopis Dopravní denník, ve kterém si upravuje sloupce:

- Sl. 8 – „**St. 1**“ - hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané signalistou St.1 (obvod č.1)
- Sl. 9 - „**dojel/odjel BnO**“ - hlášení, že vlak směr Bystřice n.O. dojel/odjel celý dané signalistou St.1
- Sl. 10 - „**ZV**“ - hlášení o volnosti vlakové cesty dané zátěžovým výpravčím (obvod č.2)
- Sl. 11 – „**St.3 / St. IV**“ - hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané signalistou St.3 pro vlaky jedoucí přes obvod č.3 nebo staničním dozorce St.IV. pro vlaky jedoucí přes obvod č. 4
- Sl. 12 – „**dojel/odjel Č.Těšín**“ - hlášení, že vlak směr Český Těšín dojel/odjel celý dané signalistou St.3 nebo staničním dozorcem St. IV

V případě použití mimořádných vlakových cest přes odevzdávkové kolejiště vlečky TŽ při poruchách zabezpečovacího zařízení se hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty (dojel/odjel celý) za obvod č.3 a obvod č.4 do společných sloupců **34, dT** v EDD (sl. 11 a 12 v tiskopise Dopravní denník) zapisují postupně do řádků pro vjezd a odjezd a to podle pořadí obvodů v mimořádné vlakové cestě podle směru jízdy vlaku.

Signalista St.1, St.3 a staniční dozorce St. IV při poruchách zabezpečovacího zařízení vedou „Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty“

- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty - sloupec 5 - „dojel / odjel celý“ - do takto upraveného sloupce zapisují signalisté a staniční dozorce St.IV časový údaj telefonického hlášení zjištění, že vlak dojel / odjel celý

str. 39, čl. 65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- text „Stavební spád všech kolejí je 2,5 ‰ směrem k Č. Těšínu.

Stavební spád těšínského záhlaví je 8 ‰ směrem k Č. Těšínu.

Stavební spád bystřického záhlaví je 0 ‰.

Stavební spád odevzdávkového kolejiště TŽ je 3 ‰ směrem k Č. Těšínu.“ se ruší a nahrazuje:

*„Stavební spád dopravních kolejí je 2,5 ‰ směrem k Českému Těšínu.*

*Stavební spád manipulačních kolejí 8, 10, 12, 8d, 8e, 8f, 8g, 10a, 12a je 7 ‰ směrem k Českému Těšínu, stavební spád manipulačních odstavných kolejí je 2,5 ‰ směrem k Českému Těšínu.*

*Stavební spád 3. výtazné koleje je 8 ‰ směrem k Českému Těšínu.*

*Stavební spád odevzdávkového kolejiště TŽ je 10 ‰ směrem k Českému Těšínu.*

*Stavební spád bystřického záhlaví je 8 ‰ směrem k Českému Těšínu.  
Stavební spád těšínského záhlaví je 8 ‰ směrem k Českému Těšínu.“*

str. 40, čl. 67 Ohlašování změn ve vlakové dopravě - nahrazen:

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí RZZ telefonicky signalistům St. 1 a 3 a staničnímu dozorci St. IV.

Doby hlášení jsou v 05:15 hod, 11:15 hod, 17:15 hod a 23:15 hod.

Zátěžového výpravčího zpravuje výpravčí RZZ ústně a záznamem na dopravní tabuli.

str. 40, čl. 68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu – nahrazen:

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Výpravčí RZZ hlásí předvídaný odjezd pro všechny vlaky směrem do Českého Těšína, nebo do Bystřice nad Olší, v časovém rozmezí 3 až 8 minut před časem předpokládaného odjezdu, nebo průjezdu vlaku.

Při správné činnosti EDD je telefonické hlášení předvídaného odjezdu do ŽST Bystřice nad Olší a Český Těšín, nahrazeno vysláním informace s časovým údajem předvídaného odjezdu.

Pokud není příjem předvídaného odjezdu v EDD potvrzen, musí být hlášení předvídaného odjezdu provedeno telefonicky se zápisem do sloupce „Poznámka“ (např. PO telefonem).

Hlášení skutečného odjezdu provádí výpravčí RZZ vždy telefonicky.

str. 40, čl. 71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý - nahrazen:

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

- Při poruše zabezpečovacího zařízení zjišťuje konec vlaku:
  - ve směru od Bystřice nad Olší signalista St. č. 1, zprávu hlásí výpravčímu RZZ
  - ve směru od Českého Těšína
    - vlaky končící na odevzdávkovém kolejišti TŽ – staniční dozorci St. IV
    - vlaky jedoucí do ŽST Třinec – signalista St. 3
- Ve stanici se nachází izolované styky, které nekontrolují volnost průjezdného průřezu - námezničku (tvz. neprofilový styk) - viz. č. 31.A SR. Při vjezdu vlaku, či odstavení zátěže na těchto místech, musí být vždy provedena kontrola volnosti zadního námezničku na uvedenou vzdálenost, za kontrolu odpovídá zaměstnanec, v jehož obvodu zjišťování volnosti vl. cesty se dané místo nachází, při posunu ved. posunu, který zátěž odstavil.

str. 41, čl. 73. Náhradní spojení - nahrazen:

### **73. Náhradní spojení**

Náhradní spojení při poruše sdělovacího zařízení a jeho pořadí (mimo Dispečerské spojení – okruh provozního dispečera):

ČD tel.: ŽST Bystřice nad Olší 53429

str. 41, čl. 74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

- poslední odstavec „*Staniční dozorce ..... na příslušném nástupišti.*“ zrušen bez náhrady

str. 42, čl. 75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty - nahrazen:

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- volnost vlakové cesty za normálních poměrů zjišťuje v celém obvodu výpravčí RZZ činností zabezpečovacího zařízení

V případě, kdy lze předpokládat nesprávnou činnost zabezpečovacího zařízení je nutno zjistit volnost vlakové cesty pohledem přímo v kolejišti popřípadě pochůzkou.

- zjišťování volnosti vlakové cesty jednotlivými zaměstnanci v případech poruchy KO a nespolehlivé činnosti zabezpečovacího zařízení:

**Obvody zjišťování volnosti vlakové cesty v případě nesprávné činnosti zab. zařízení:**

**Obvod číslo 1** - signalista St. 1

Od vjezdových návěstidel 2L (1L) po přechodovou lávku do TŽ v km 311,713. Hlášení o zjištěné volnosti vlakové cesty a příp. správné postavení výhybek ve vlak. cestě ohlašuje signalista St. 1 výpravčímu RZZ a zapisuje do „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ do sloupce 3.

**Obvod číslo 2** - zátěžový výpravčí

Obvod od přechodové lávky do TŽ v km 311,713 (kolmo přes koleje) po odjezdová návěstidla L6a, L4, L2, L1, L3 - L15. Zprávu o volnosti vlakové cesty danou ohlásí zátěžový výpravčí přenosným telefonem z kolejiště výpravčímu RZZ.

**Obvod číslo 3** - signalista St. 3

Obvod od odjezdových návěstidel L6a, L4, L2, L1, L3 - L15 po vjezdové návěstidlo 2S, cestové návěstidlo Sc 1a a sloupy brány TV č. 211 a 212 (kolmo přes koleje 201 - 211). Hlášení o zjištěné volnosti vlakové cesty a příp. správné postavení výhybek ve vlak. cestě ohlašuje signalista St. 3 výpravčímu RZZ a zapisuje do „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ do sloupce 3.

**Obvod číslo 4** - staniční dozorce St. IV.

Obvod od sloupů brány trakčního vedení č. 211 a 212 (kolmo přes koleje 201 - 211) po cestové návěstidlo Sc 301. Hlášení o zjištěné volnosti vlak.cesty a příp. správné postavení výhybek ve vlakové cestě ohlašuje staniční dozorce St.IV výpravčímu RZZ a zapisuje do „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ do sl.3.

**Obvod číslo 5** - výpravčí RZZ

Obvod od cestových náv. Sc 301 a Sc 1a až po vjezdové náv. 1S

V obvodu číslo 1, 2, 3, 4 zjišťují určení zaměstnanci volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti, za nepříznivých povětrnostních podmínek pochůzkou.

V obvodu č. 5 lze za zjištění volnosti vlak. cesty považovat :

- zjištění že poslední vlak přijel s předepsanými koncovými návěstmi, výpravčí zjišťuje tuto skutečnost prostřednictvím:

- a) signalisty St. 3
- b) staničního dozorce St. IV.,

- došla-li telefonická odhláška za posledním vlakem
- došla zpráva o příjezdu PMD do sousední stanice nebo byla dána zpráva o návratu PMD a uvolnění příslušného úseku koleje
- zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem ohlásí radiostanicí, že posun ukončil a nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Není-li toto hlášení zaznamenáno záznamovým zařízením, musí zaměstnanec řídící posun provést zápis do TZ výpravčího RZZ.

Jednotlivé obvody jsou vyznačeny v náčrtku - přílohy 1 ke SŘ. (vyvěšen u zát. výpr.)

Výpravčí RZZ zjišťuje volnost vlakové cesty bezprostředně před příkazem k přípravě vlakové cesty a obsluhou zabezpečovacího zařízení pro vjezd, odjezd nebo průjezd vlaku, nejdříve však 8 min. před očekávaným příjezdem vlaku vypočítaným podle hlášení předvídaného odjezdu vlaku.

str. 43, čl. 77. Postup při přípravě vlakové cesty – poslední odstavec nahrazen:

*„V případě poruchy tel. spojení mezi výpravčím a St. 1, St.3 a St. IV. a nutnosti zjišťování volnosti vlakové cesty v jednotlivých obvodech se jako náhradní spojení může použít radiové zařízení - s využitím frekvence I. posunu STE 1 (157,950). Před použitím radiového zařízení vyzve výpravčí zaměstnance I. posunu k přerušení radiového spojení na dobu nezbytně nutnou.“*

str. 44, čl. 86. Obsluha PZZ a postup při poruchách – bod Klíče od MNO PZZ jsou uloženy nahrazen :

- Klíče od MNO PZZ jsou uloženy:

PZZ, G1, G2	- Bystřice nad Olší - dopravní kancelář
PZZ, G 3, G 6, G 7, G8	- Třinec - dopravní kancelář
PZZ, H1, H2	- Český Těšín - dopravní kancelář

str. 45, čl. 92. Správkové vozy a jejich opravy

– v textu celého čl. opravte označení funkce vozmistr na vozmistr ND

str. 46, čl. 97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

poslední řádek **TŘINEC-KONSKÁ** „**KONSKÁ**“ – zrušete bez náhrady

str. 48, čl. 109. Místní podmínky pro posun

za stávající text se doplňuje nová odrážka

- při přestavování končících vlaků ze stanice Třinec na odevzdávkové kolejiště TŽ hlášení o postavení posunové cesty dané signalistou St.3 výpravčí zapisuje:
  - a/ v EDD do sloupce „34“ (v tiskopisu Dopravní denník do sloupce č. 11) v případě přestavování vlaku ihned po jeho příjezdu
  - b/ do TZ, pokud byla v EDD již provedena archivace údajů o končícím vlaku (např. *Pro přestavení vlaku 48770 z koleje 2 na kolej 209 postaveno a volno. Turková.*)

str. 49 čl. 116. Zarážky, kovové podložky – poslední odstavec nahrazen : \_

Na St. 1, St. 3, stanovišti vedoucího posunu II. pos.lok. a St. IV., jsou pro zastavení ujetých vozidel umístěny vždy 2 zarážky. Tyto uvedené zarážky se nesmí používat k zajišťování vozidel, skupiny vozidel nebo při posunu.

Účinnost tohoto rozkazu je od 1.6.2006.

Schválil: *DK Žváček Jaroslav v.r.*

Vrchní přednosta uzlové železniční stanice  
Český Těšín  
Ing. Szmeková Libuše  
vz *Ing. Sládek Petr v.r.*