

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
TÝNEC NAD SÁZAVOU

Účinnost od: 1.12.2006

Josef Štefko v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 117/2006

dne: 3.11.2006

Karel Červenka v.r.

.....
VP UŽST

Počet stran: 19

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravil	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Náměstek vrchního přednosty	Úplná znalost
Přednost	Úplná znalost
Dozorčí	Úplná znalost
Inženýr železniční dopravy	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Signalista	Staniční řád - část A, B, C úplná, články číslo 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 72, 75, 77, 86, 93, 97, část G úplná, články číslo 133, 141. Přílohy číslo 1, 3, 4, 5A, 5B, 6, 8, 15A 21, 22, 23, 29, 41, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58 úplná
Obsluha nákladního vlaku	Staniční řád - část A, B, C úplná, články číslo 54, 55, 56, 57, 62, 65A, 65B, 75, 89, 92, část G úplná, článek číslo 133. Přílohy číslo 1, 3, 4, 5B, 21, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58
Osobní pokladník	Staniční řád - část A úplná, články číslo 54, 55, 56, 92, 137. Přílohy číslo 1, 26, 30A, 30B, 41, 47A, 47B, 48, 54, 58.
Odborný ekonom ŽST, komandující, hospodářsko-správní referent	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Vedoucí personalista, personalista, mzdový referent, zásobovač – zbožíznalec, skladový referent	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Provozní zámečník, Řidič osobních automobilů	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Strojvedoucí	Staniční řád – články číslo 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 92, 97, 111, 113. Přílohy číslo 1, 3, 4, 21, 29, 48, 58
Řidič drážního speciálního vozidla	Staniční řád – články číslo 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 92, 97, 111, 113. Přílohy číslo 1, 3, 4, 21, 29, 48, 58
Zaměstnanci SSZT	Staniční řád – články číslo 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy číslo 1, 5A, 6, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Týnec nad Sázavou leží v km 9,826 jednokolejné trati Čerčany – Vrané nad Vltavou - Praha Vršovice. Je stanicí smíšenou podle povahy práce a mezilehlou po provozní stránce. Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Benešov u Prahy

3. Vlečky

- Vlečka Dobet s.r.o. Krhanice odbočuje v km 14,442 mezi stanicemi Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Přípojový provozní řád je v příloze 4 SR.
- Vlečka JAWA - závod JAWA a.s. Týnec nad Sázavou odbočuje z hlavní dopravní koleje výhybkou č.1. Vlečka mimo provoz.
- Vlečka Teplárna Metalurgických závodů a.s. Týnec n S. odbočuje ze sedmé dopravní koleje výhybkou č. 10a/b. Přípojový provozní řád je v příloze 4 SR.
- Vlečka Metaz - metalurgické závody Týnec n S. odbočuje z páté a sedmé dopravní koleje výhybkou č. 11a/b. Přípojový provozní řád je v příloze 4 SR.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Nákladiště a zastávka Poříčí nad Sázavou leží v km 2,643 mezi stanicemi Čerčany - Týnec nad Sázavou. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní přepravě. V zastávce je sypané nástupiště 45 m dlouhé a elektrické osvětlení. Obsluhovací řád nákladiště v příloze 3 SR.

Zastávka Poříčí nad Sázavou - Svárov leží v km 4,668 mezi stanicemi Čerčany - Týnec n S. . Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Zastávka je vybavena čekárnou z ocelové konstrukce, panelovým nástupištěm 113 m dlouhým , neosvětlena.

Nákladiště a zastávka Peceraďy leží v km 7,263 mezi stanicemi Čerčany - Týnec n S. . Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i v mezinárodní přepravě. Zastávka je vybavena dřevěnou čekárnou, panelovým nástupištěm 97 m dlouhým, neosvětlena. Obsluhovací řád nákladiště v příloze 3 SR.

Zastávka Chrást nad Sázavou leží v km 11,278 mezi stanicemi Týnec n S – Jílové u Prahy. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Zastávka je vybavena zděnou čekárnou, panelovým nástupištěm dlouhým 96 m a elektrickým osvětlením.

Nákladiště a zastávka Krhanice leží v km 13,385 mezi stanicemi Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Zastávka je vybavena zděnou čekárnou, nástupištěm 172 m dlouhým a elektrickým osvětlením. Obsluhovací řád nákladiště v příloze 3 SR.

Zastávka Prosečnice leží v km 15,924 mezi stanicemi Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Zastávka je

vybavena zděnou čekárnou, nástupištěm 148 m dlouhým a elektrickým osvětlením.

Nákladiště a zastávka Kamenný Přívoz leží v km 17,149 mezi stanicemi Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě, odbavení cestujících ve vlaku. Zastávka je vybavena kovovou čekárnou, nástupištěm 100 m dlouhým a elektrickým osvětlením. Obsluhovací řád nákladiště v příloze 3 SŘ.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou tři nástupiště zvýšená násypem:

- u koleje číslo 1 - délka 140 m.
- u koleje číslo 3 - délka 140 m.
- u koleje číslo 5 - délka 125 m.

Přístupy na nástupiště jsou cestou vlevo nebo vpravo od staniční budovy a dále přes úrovněvé přechody umístěné proti dopravní kanceláři a proti vchodu do kanceláře TO.

8. Technické vybavení stanice

Ve stanici je rozvedena pitná voda z veřejné vodovodní ve staniční budově, objektu TO a na ústředním stavědle.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Odkud jsou napájena: kabelovou přípojkou STE
- Stabilní náhradní zdroje elektřiny: nejsou
- Místa transformoven a rozvoden: nejsou
- Způsob elektrického ohřevu výhybek: není
- Jiná zařízení: nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- Druh osvětlení venkovních železničních prostor pro cestující: celkové osvětlení. Doplnkovým osvětlením jsou reflektory na stožárech č. 16 a 18, slouží k osvětlení vykládkového prostoru. Ve vlakových přestávkách a neposunuje-li se, je používáno osvětlení orientační. Svítí pouze světla na staniční budově, na ústředním stavědle a budově TO.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení: kolejiště a venkovní nástupiště je osvětleno 20ti elektrickými stožáry typu JŽ 14. Na staniční budově, na budově Úst. a budově TO je umístěno 9 výbojkových svítidel.
Svítidla čistí a výměnu vyhořelých světelných zdrojů provádí zaměstnanec SEE SDC – OE Praha Braník. Výměnu žárovek vnitřního osvětlení provádí signalista Úst. Pomůcky pro údržbu jsou umístěny v budově Úst.
- Použité světelné zdroje: na stožárech JŽ – RVLX 400W/250W, ve výbojkových svítidlech – RVLX 80W, SHC 70W. Ve vnitřním osvětlení zářivky 20W a žárovky 40 – 100W.
- Umístění rozvaděčů a vypínačů: Elektroměrový rozvaděč, NZ skříň, podružný rozvaděč a podružné elektroměry jsou umístěny na vnější zdi staniční budovy. Rozvaděč pro jištění okruhů a ovládání osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři, jeho obsluhu provádí výpravčí.
- Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení: údržbu provádí zaměstnanec SEE SDC OE Praha, pracoviště P. Braník.

- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109: nejsou
- Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: výpravčí.
- V obvodu stanice jsou zřízeny 3 zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení.

10B. Nouzové osvětlení

- Pro nouzové osvětlení služebních místností se používají elektrické přenosné svítilny.
- Ve stanici jsou 3 kusy nouzových elektrických svítlen. Při použití nouzového osvětlení v dopravní kanceláři se umístí jedna svítilna na dopravní stůl a druhá svítilna se umístí na stůl u výdejny jízdenek. Na Úst. se umístí svítilna na dopravní stůl. Za použitelnost svítlen v dopravní kanceláři odpovídá výpravčí. Za použitelnost svítilny na Úst odpovídá signalista.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupová cesta na pracoviště výpravčího a skladníka přepravy je po veřejné komunikaci, vpravo či vlevo staniční budovy. Přístupová cesta na pracoviště signalisty je po veřejné komunikaci.
- Rodinní příslušníci železničních zaměstnanců, bydlících v bytové jednotce ve druhém podlaží staniční budovy použijí veřejnou komunikaci a vchod do staniční budovy situovaný směrem k autobusovému nádraží.
- Jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy používají pro přístup veřejné komunikace a prostory pro cestující.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami na pracoviště.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

1 skříňka první pomoci v kuchyňce

1 skříňka první pomoci v místnosti signalisty Úst.

1 záchranná skříň ve skladě 10

2 nosítka ocelová v místnosti před vchodem na WC ve staniční budově

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kromě míst uvedených v tabulce č.5 TTP, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Všechny klíče i klíče náhradní jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího.

- Klíč od releové místnosti je zaplombován na boku řídicího přístroje v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	235	2 – 14	hlavní kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	213	4 – 13	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
5	160	5 – 11 a	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
7	157	5 - ke hrotu výhybky č.10a	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky, pro vlaky s přepravou cestujících jen nemají-li ve stanici pobyt pro výstup a nástup cestujících, vjezdová a odjezdová rychlost od a do Jílového u Pr. 30 km / hod .
manipulační koleje			
2	346	Vk 1 – zarážedlo	kusá, VNVK
7a	25	10 b – seřaďovací neproměnné návěstidlo	kusá, pro odstavení speciálních vozidel SDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	určený člen posunové čety	výměnový kontrolní zámek 13, tvar štítku a stojanový zámek 19 do přímého směru v závislosti na JVK 1	není	odrazka	signalista
2	ústředně	Úst. / signalista	přestavník a závorník	není	odrazka	signalista
3	ústředně	Úst. / signalista	přestavník a závorník	není	odrazka	signalista
4	ústředně	Úst. / signalista	přestavník	není	odrazka	signalista
5	ústředně	Úst. / signalista	přestavník	není	odrazka	signalista
10a	ústředně	Úst. / signalista	přestavník	není	odrazka	signalista a vlečkař
10b	ručně	obsluha vlaku	závorník	není	odrazka	signalista
11a	ústředně	Úst. / signalista	přestavník	není	odrazka	signalista a vlečkař
11b	ústředně	Úst. / signalista	přestavník	není	odrazka	signalista a vlečkař
12	ručně	určený člen posunové čety	závorník	není	odrazka	signalista
13	ústředně	Úst. / signalista	přestavník	není	odrazka	signalista
14	ústředně	Úst. / signalista	přestavník a závorník	není	odrazka	signalista
15	ručně	určený člen posunové čety	závorník	není	odrazka	signalista

Výkolejky

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
JVk 1	ručně	určený člen posunové čety	kontrolním zámkem výkolejky 20, tvar štítku O, výsl. klíč v zástr. zámku	není	odrazka	vlečkař, SDC
Vk 1	ústředně	Úst. / signalista	přestavník	není	odrazka	signalista
Vk 2	ručně	určený člen posunové čety	kontrolním zámkem výkolejky 11, tvar štítku O, výsl. klíč v zástr.zám.	není	odrazka	signalista
Vk 3	ručně	určený člen posunové čety	zámkem výkolejky 5, tvar štítku O, výsl. klíč v zástr. zám.	není	odrazka	signalista
MVk 1	ručně	určený člen posunové čety	kontrolní zámek výkolejky 9, tvar štít. O	není	odrazka	signalista
MVk 2	ručně	určený člen posunové čety	zámek výkolejky 22, tvar štítku O, klíč v Mvk 1	není	odrazka	signalista

- dva úsměčné kolíčky má v úschově výpravčí v dopravním stole

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1 Poříčí n/S	ručně	určený člen posunové čety	Výměnový kontrolní zámek 10 tvar štítku a stojanový zámek 80	není	odrazka	SDC
1 Pecerady	ručně	určený člen posunové čety	Výměnový kontrolní zámek 7 tvar štítku a stojanový zámek 80	není	odrazka	SDC
L1 Krhanice lom nákl.	ručně	určený člen posunové čety	Výměnový kontrolní zámek 9 tvar štítku a stojanový zámek 25	---	odrazka	SDC
3 Kamenný Přívaz	ručně	určený člen posunové čety	Kontrolní výměnový zámek 32 tvar štítku a stojanový zámek 7	---	odrazka	SDC

Hlavní klíče od PZS Poříčí nad Sázavou (návaznost na výhybku číslo 1 v nz Poříčí n. Sázavou má v úschově výpravčí ŽST Čerčany.
Hlavní klíče od výhybky č. 1 v nz. Pecerady má v úschově výpravčí ŽST Týnec nad Sázavou.
Hlavní klíče od nákladíště, nz Krhanice, Krhanice Lom a Kamenný Přívaz má v úschově výpravčí ŽST Týnec nad Sázavou.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

V základní poloze jsou uzávěrovány výhybky č. 2/3,10b,14,12/15.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetit náhradní klíče může přednosta, dozorcí.
Pečetění náhradních klíčů se provádí služebním pečetidlem s označením Železniční stanice Benešov u Prahy.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2 kategorie (elektromechanické zabezpečovací zařízení) a světelnou návěsní rychlostní soustavou. Ústřední stavědlo pro obě zhlaví je závislé elektricky na řídicím přístroji. Viz příloha č. 5A SR.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Jízdy následných vlaků a vlaků opačného směru mezi železničními stanicemi Týnec nad Sázavou a Jílové u Prahy se zabezpečují telefonickým

dorozumíváním traťovým zabezpečovacím zařízením 1.kategorie v mezistaničním úseku.

Mezi stanicemi Čerčany - Týnec nad Sázavou jsou vlaky vypravovány v mezistaničním oddílu. Jízdy následných vlaků a vlaků opačného směru se zajišťují releovým poloautomatickým blokem (RPB), jedná se o traťové zabezpečovací zařízení II. kategorie. Veškeré závislosti na zabezpečovacím zařízení v ŽST Čerčany a ŽST Týnec nad Sázavou jsou provedeny pouze elektricky. Pro obě stanice byla použita varianta AM a BM v návaznosti na vlečku a používání postrkových lokomotiv, včetně závislosti na světelná vjezdová a odjezdová návěstidla obou stanic. Doplnující ustanovení je v příloze č. 5 A SR.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Stanice Čerčany			
1,003	silnice IV tř.	výstražné kříže	
1,983	silnice IV tř.	výstražné kříže	
2,748	silnice II tř.	PZS VÚD PZS 3 SBI	2,306/3,206 , kontrola činnosti výpravčí žst. Čerčany
3,341	silnice IV tř.	výstražné kříže	
4,560	silnice IV tř.	výstražné kříže	
4,745	silnice IV tř.	výstražné kříže	
4,817	silnice IV tř.	výstražné kříže	
4,924	silnice IV tř.	výstražné kříže	
6,105	silnice IV tř.	výstražné kříže	
7,206	silnice III tř.	výstražné kříže	
7,882	silnice IV tř.	výstražné kříže	
8,358	silnice IV tř.	výstražné kříže	
8,621	silnice III tř.	PZS VÚD PZS 3 SBI	8,183/9,038 , kontrola činnosti výpravčí žst. Týnec n/S
Stanice Týnec nad Sázavou			
10,058	silnice II tř.	PZZ-RE PZS 3 ZNI	10,042/10,080/10,263/10,950 kontrola činnosti výpravčí a signalista
11,194	silnice II tř.	výstražné kříže	
11,471	silnice IV tř.	výstražné kříže	
11,651	silnice IV tř.	výstražné kříže	
11,958	silnice IV tř.	výstražné kříže	
12,388	silnice IV tř.	výstražné kříže	
12,798	silnice IV tř.	výstražné kříže	

13,286	silnice IV tř	výstražné kříže	
14,526	silnice IV tř	výstražné kříže	
15,294	silnice IV tř	výstražné kříže	
15,837	silnice IV tř	výstražné kříže	
16,449	silnice IV tř	výstražné kříže	
17,145	silnice IV tř	výstražné kříže	
17,582	silnice IV tř	výstražné kříže	
18,813	silnice IV tř	výstražné kříže	
18,999	silnice IV tř	výstražné kříže	
Stanice Jílové u Prahy			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předv. „Př L“	8,870	z Úst.	elektrické	-
Světelné vjezdové „L“	9,272	z Úst.	elektrické D/N	krajní výh. 173 m, opatřeno el. přív. návěstí, sam. tel. spojení
Označnick	9,325	neproměnné	bez osvětlení	krajní výh. 120m
Světelná předvěst „Př S“	10,923	z Úst.	elektrické	-
Světelné vjezdové „S“	10,263	z Úst.	elektrické	krajní výh. 203 m, opatřeno el. přív. návěstí, sam. tel. spojení
Indikátor	10,263	z Úst.	elektrické	návěst rychlost 30 km/hod. při jízdě na kolej č.7
Označnick	10,208	neproměnné	bez osvětlení	krajní výh. 148 m
Světelné odjezdové „L1“	9,916	z Úst.	elektrické	platí pro 1 kolej, zařízeno na náv. „Posun dovolen“
Světelné odjezdové „L3“	9,894	z Úst.	elektrické	platí pro 3 kolej, zařízeno na náv. „Posun dovolen“
Světelné odjezdové „L5“	9,889	z Úst.	elektrické	platí pro 5 kolej, zařízeno na náv. „Posun dovolen“
Světelné odjezdové „L7“	9,855	z Úst.	elektrické	platí pro 7 kolej, zařízeno na náv. „Posun dovolen“
Indikátor	9,848	z Úst.	elektrické	návěst rychlost 30 km/hod.
Světelné	9,681	z Úst.	elektrické	platí pro 1 kolej, zařízeno

odjezdové „S1“				na náv. „Posun dovolen“
Světelné odjezdové „S3“	9,707	z Úst.	elektrické	platí pro 3 kolej, zařízení na náv. „Posun dovolen“
Světelné odjezdové „S5“	9,718	z Úst.	elektrické	platí pro 5 kolej, zařízení na náv. „Posun dovolen“
Světelné odjezdové „S7“	9,721	z Úst.	elektrické	platí pro 7 kolej, zařízení na náv. „Posun dovolen“
Návěstidlo „Posun zakázán“	10,046	neproměnné	bez osvětlení	platí pro 2 kolej, zarážedlo
Návěstidlo „Posun zakázán“	9,892	neproměnné	bez osvětlení	platí pro kusou kolej SDC – na vratech garáže
Světelné seřaďovací náv. „Se1“	10,039	z Úst.	elektrické	platí pro posun ze ŽST přes přejezd v km 10,058

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy :

- provozní
ÚSHD 2/10 Týnec n/S pro spojení mezi VJ ČD
SPOO - 021 pro spojení mezi VJ ČD
- traťový
vedení 26,117 Týnec n S – Čerčany pro zabezpečení jízd vlaků
vedení 26,117 Týnec n. S. – Jílové u Prahy pro zabezpečení jízd vlaků
- výhybkářský
vedení 26,824 , spojení výpravčí-signalista
- přivolávací
okruh od vjezdového návěstidla „L“ mezi výpravčím a strojvedoucím
okruh od vjezdového návěstidla „S“ mezi výpravčím a strojvedoucím
- místní
okruh spojení mezi výpravčím -signalistou a tel. přístrojem u výhybek č. 2,6,11 a u silničního přejezdu v km 10,058 .
okruh, stanice - podnik METAZ pro spojení s vlečkařem
okruh, stanice - podnik JAWA pro spojení s vlečkařem
- telefon veřejné telefonní sítě v dopravní kanceláři

Staniční rozhlas:

- Rozhlasového zařízení ASO 500 je umístěno v dopravní kanceláři. Používá se k informování cestujících a zaměstnanců ČD. Pokyny pro obsluhu jsou v příloze 5 F SŘ.

Rádiové spojení:

- Rádiové sítě: SMV - síť manipulačních vlaků
STE - síť technologická
- Provozní řád radiových sítí je v příloze č. 21 SŘ

Výpočetní technika:

- V dopravní kanceláři u okénka pro výdej jízdenek je umístěn UNIPOK s tiskárnou sloužící k prodeji jízdních dokladů a s tiskárnou pro tisk informací pro cestující.
- V dopravní kanceláři je umístěn PC pro elektronický dopravní deník.

Ostatní informační opatření:

- Mateční hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři a hodiny pro informování cestujících jsou umístěny na krytém nástupišti.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové stanice je náměstek vrchního přednosty stanice pro dopravní činnost (statutární zástupce).

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí vrchní přednosta uzlové stanice dále zaměstnanci v pracovním zařazení náměstek vrchního přednosty stanice, přednosta a dozorčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři, výpravčí je vedoucím směny. Organizuje, vykonává a řídí dopravní a přepravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích, obsluhuje sdělovací a zabezpečovací zařízení. Při nepřítomnosti osobního pokladníka přebírá jeho povinnosti. Zajišťuje vyřazení vozů z vlaku a odeslání informace do CEVISu, zpravuje vozmistra o zařazených mimořádných zásilkách, přebírá Záznam vozových závad, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození a Komerční zápis.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Ve stanici je jedno Ústřední stavědlo obsazené signalistou. Za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje signalista ústředně stavěné výhybky číslo 2 - 5, 10a, 11a/b, 13, 14 a výkolejku Vk 1.
- V případě že u odjezdového návěstidla stojí připraveno k odjezdu více vlaků, provede zpravení strojvedoucího druhého (dalšího) vlaku, o této skutečnosti z příkazu výpravčího signalista.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemně, osobně a ústně odevzdávají službu výpravčí a signalisté. Vzor odevzdávky je v příloze č. 8 SR.
- Výpravčí si předávají službu osobně, písemně, ústně a přihlášením pod svým jménem v aplikaci elektronický dopravní deník. Písemně odevzdávají službu v odevzdávce dopravní služby, v telefonním zápisníku a dopravním deníku v případě že je veden.

- Signalista odevzdává službu ve zvláštním zápisníku odevzdávek služby, v telefonním zápisníku a v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- V běžném provozu se vede elektronický dopravní deník. Obsluha je uvedena v Návodu, který je součástí přílohy č. 24 SR.
V případě poruchy elektronického dopravního deníku vede výpravčí dopravní deník 735 1 3330.

Ten upraví takto:

V případě zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se upraví sloupec 12 dopravního deníku na „Vlak vjel/odjel celý“.

V zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty se upraví sl.5 na „Vlak vjel/odjel celý“. Takto se sloupce upraví i v dalších případech, kdy je vyžádáno hlášení „Vlak vjel/odjel celý“.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Kolej č. 1 leží ve směru od Čerčan ve stavebním spádu až 4,9 promile do km 9,670, ve směru od nz. Krhanice ve stavebním spádu až 0,38 promile do km 9,670.
- Kolej č. 2 leží ve směru od Čerčan ve stavebním spádu až 4,9 promile do km 9,670, ve směru od nz. Krhanice ve stavebním spádu až 5,00 promile do km 9,670.
- Kolej č. 3 leží ve směru od Čerčan ve stavebním spádu až 4,9 promile do km 9,670, ve směru od nz. Krhanice ve stavebním spádu až 0,38 promile do km 9,670.
- Kolej č. 5 leží ve směru od Čerčan ve stavebním spádu až 4,9 promile do km 9,670, ve směru od nz. Krhanice ve stavebním spádu až 0,38 promile do km 9,670.
- Kolej č. 7 leží ve směru od Čerčan ve stavebním spádu až 4,9 promile do km 9,670, ve směru od nz. Krhanice ve stavebním spádu až 0,38 promile do km 9,670.
- Nepoužité prostředky k zajištění vozidel jsou uloženy ve stojanech umístěných vedle skladiště a před bodovou TO.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Za zajištění vlaku při vykonávání zkoušky brzdy a za odstranění zajišťovacích prostředků odpovídá zaměstnanec, který provádí zkoušku brzdy.
- Při zkoušce brzdy je dovoleno odbrzdít průběžnou a ruční brzdu pokud je vlak spolehlivě zajištěn přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Výpravčí ohlašuje veškeré změny ve vlakové dopravě signalistovi telefonicky, ostatním zaměstnancům ústně.
- Hlášení změn v dopravě jiným než staničním zaměstnancům, popřípadě jiným uživatelům dráhy hlásí výpravčí ve směně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Je-li zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty podává hlášení že vlak dojel/odjel celý signalista. Hlášení vlak dojel/odjel celý zapisuje výpravčí do upraveného sloupce dopravního deníku časovým údajem, signalista do upraveného sloupce Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.
- Skutečnost, zda vlak dojel/odjel celý zjišťuje pohledem signalista. Za zjištění, že vlak dojel celý, považuje signalista i návštěv "Vlak vjel celý" danou výpravčím.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovné štítky se umístí na tlačítko „Udělení souhlasu“ nebo na tlačítko příslušného odjezdového návěstidla.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení použije výpravčí spojení provozního nebo spojení veřejné telefonní sítě.

Železniční stanice	Telefon	
	dražní	státní
Čerčany	250, 265	972 252 250, 265
Jílové u Prahy	288	241 950 506

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na 3 obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

- Obvody výpravčího jsou od vjezdového návěstidla „S“ po kolmici vedoucí od tabulky rozdělení obvodů (umístěné mezi výpravní budovou a Úst) na staničník 9,8 a od vjezdového návěstidla L ke konci železničního mostu v km 9,4.
- Obvod signalisty je od konce železničního mostu v km 9,4 ke kolmici vedoucí od tabulky rozdělení obvodů (umístěné mezi výpravní budovou a Úst) na staničník 9,8.
- Nepřehledné úseky od vjezdového návěstidla L ke konci železničního mostu v km 9,4 a od vjezdového návěstidla S k silničnímu přejezdu v km 10,058 se považují za volné když:
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo odhláška releovým poloautomatickým blokem.
- při osobním ohlášení zapíše výpravčí hlášení zaměstnance řídicího posunu o ukončení posunu a uvolnění záhlaví od všech vozidel do telefonního zápisníku a zaměstnanec řídicí posun zápis spolupodepíše.
- Poslední vlak dojel celý.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Hlášení pro přípravu vlakové cesty se provádí místním telefonním okruhem. Při jeho poruše se použije provozní spojení ATÚ Týnec. Při nemožném dorozumění výpravčího se zaměstnancem podílejícím se na přípravě vlakové cesty musí výpravčí předat příkaz k provedení přípravy vlakové cesty signalistovi osobně.

79. Současné jízdní cesty

- Tabulka dovolených současných vlakových cest je připojena u závěrové tabulky v příl. č. 6 SR.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku přijíždějícímu od Čerčan.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Výpravčí dává pokyny NAD a zaměstnancům doprovázejícím NAD. Dává svolení k odjezdu NAD z prostoru před výpravní budovou.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují ve směru Týnec nad Sázavou – Jílové u Prahy a Týnec nad Sázavou - Čerčany v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Při dovolení jízdy vlaku nebo PMD jiným způsobem, než návštěví dovolující jízdu musí výpravčí nařídít signalistovi na ovládacím panelu PZS v km 10,058 stisknout tlačítko „Nouzové uzavření“ a teprve poté co se na panelu rozsvítí kontrolní světlo „Kontrola činnosti“ a přejezd je uzavřen smí dovolit odjezd ze stanice.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Pro jízdu PMD směrem do Čerčan a zpět do ŽST Týnec nad Sázavou, zpraví výpravčí ŽST Týnec nad Sázavou strojvedoucího PMD rozkazem "V" v případě jízdy do ovládacího úseku VÚD v km 2,748, že musí dojet až za hranice kolejového obvodu v km 2,306.
- Pro jízdu PMD směrem do Čerčan a zpět do ŽST Týnec nad Sázavou, zpraví výpravčí ŽST Týnec nad Sázavou strojvedoucího PMD rozkazem "V" v případě jízdy do ovládacího úseku VÚD v km 8,621, že musí dojet až za hranice kolejového obvodu v km 8,183.
- Pro jízdu PMD směrem do Jílového u Prahy a zpět do ŽST Týnec nad Sázavou, zpraví výpravčí ŽST Týnec nad Sázavou strojvedoucího PMD rozkazem "V" v případě jízdy do ovládacího úseku VÚD v km 10,058, že musí dojet až za snímač počítače náprav v km 10,950.

Pokud z jakéhokoliv důvodu nemůže PMD dojet až do stanoveného km, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Ve stanici polepuje správkové vozy výpravčí, u osobních vozů obsluha vlaku.
Provádí-li prohlídku vozu odborně způsobilý zaměstnanec DKV provede i jeho polepení.
- Prohlídku vozu ,označeného jako nezpůsobilý provozu provede odborně způsobilý zaměstnanec DKV Praha, kterého si vyžádá podle potřeby výpravčí.
- Zaměstnanec, který vůz polepil oznámí výpravčímu polepení vozu a další zvláštní opatření za jakých jsou vozy způsobilé k zařazení do vlaku a to ihned po zjištění osobně a písemně v tiskopisu 735 1 5306 – „Záznamní kniha technické služby vozové“, který je uložen u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

- PZS v km 10,058 při vjezdu PMD od Krhanic, pokud tento není dovolen návštěví vjezdového návěstidla , je nutno uzavřít ruční obsluhou tlačítka

„Uzavření přejezdu“. Obsluhu tlačítka nařídí výpravčí signalistovi ještě před dovolením jízdy PMD od vjezdového návěstidla do stanice.

- Traťové zabezpečovací zařízení se vyjma traťového souhlasu neobsluhuje.

95. Povolenky

- Povolenka pro traťovou kolej Týnec n/S – Jílové u Prahy je uložena u výpravčího ŽST Týnec n/S.
- Povolenka pro traťovou kolej Týnec n/S - Čerčany je uložena u výpravčího ŽST Čerčany.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkrácených názvů stanic:

ŽST Týnec nad Sázavou.....Tn
zastávka Poříčí nad Sázavou.....Po
zastávka Pecerady.....Pc
nz. Krhanice.....Kr
ŽST Čerčany.....Ce
ŽST Jílové u Prahy.....Jí

- Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách lze používat zkráceného názvu:
Ústřední stavědlo..... Stavědlo
Týnec nad Sázavou..... Týnec
Jílové u Prahy..... Jílové

G . USTANOVENÍ O POSUNU.

100. Základní údaje o posunu

Stanici tvoří 3 posunovací obvody:

- obvod od vjezdového návěstidla L k hrotu jazyka výhybky č. 1- obvod posunové čety
- obvod od hrotu jazyka výhybky č. 1 k hrotu jazyka výhybky č. 14 v první koleji, k hrotu jazyka výhybky č. 12 ve druhé koleji a koleje 3, 5, 7 - obvod signalisty
- obvod od hrotu jazyka výhybky č. 14 v první koleji a od hrotu jazyka výhybky č. 12 ve druhé koleji k vjezdovému návěstidlu S - obvod posunové čety
- Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy vlaku.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí se souhlasem výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem všech druhů vlaků.

111. Posun na kolejích ve spádu

Obvod se spádem větším než 15 promile je od vjezdového návěstidla L až do km 9,440.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy u posunového dílu bez posunové čety vykonává výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v ŽST Týnec nad Sázavou zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážky jsou umístěny :
4 kusy u výpravčího
2 kusy na Úst
4 kusy na stojanu pod Úst.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je u výpravčího a signalisty jedna denní a jedna noční směna. Poznání místních poměrů provedou zaměstnanci obchůzkou stanice, poznání traťových poměrů v přílehlých mezistaničních úsecích provede výpravčí jednou jízdou vlakem v obou směrech pokud možno tak, aby se jednalo o vlak provádějící manipulaci na nákladišti - zastávce Pecerady.

Přezkoušení znalosti místních a traťových poměrů je součástí přezkoušení ze znalosti ustanovení Staničního řádu před zařazením k samostatnému výkonu služby.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace pohybujících se na vozících pro invalidy k vlaku a od vlaku je zajištěn přístupovými cestami proti dopravní kanceláři. Zaměstnanci stanice jim v případě potřeby vypomáhají. Za zajištění bezpečného doprovodu těchto osob je odpovědný výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na viditelné místo na dopravním stole.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

V souladu se zněním Směrnic pro dopravu vozů Saadkms lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách. K tomu se vydává instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterém se uvedou podmínky

přepravy.