


ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

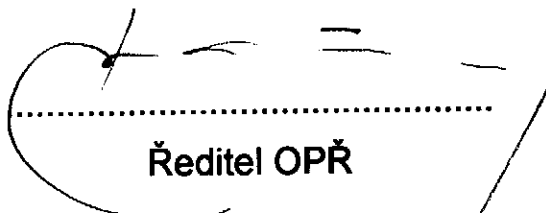
**STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
TELČ**

Účinnost od 01.07.2002


.....
přednosta ŽST


.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. N1/101 - 101/02 dne 15. 04. 2002


.....
Ředitel OPŘ


Počet stran : 34

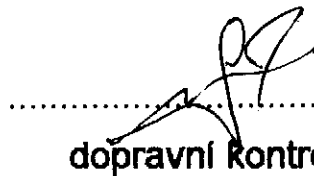
ČESKÉ DRÁHY státní organizace
Dělnice obchodně-údržbové o. z.
Státní ústřední úřad dráhy
611 35 BRNO, Kounicova 26
119

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

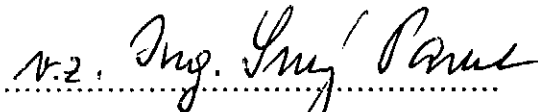
STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
TELČ
Změna číslo 1

Účinnost od 01.05.2003


.....
přednosta ŽST


.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. N.1/101 - 89/03 dne 25. dubna 2003


.....

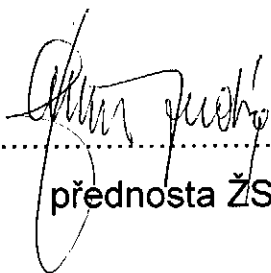
Ředitel OPŘ
ČESKÉ DRÁHY, a. s.
Nábř. L. Svobody 1222, Praha
Divize obchodně provozní, o. z.
Obchodně provozní ředitelství
611 35 BRNO, Kounicova 26
78

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

| |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>STANIČNÍ ŘÁD</p> <p>ŽELEZNIČNÍ STANICE</p> <p>TELČ</p> <p>Změna číslo 2</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Účinnost od 01. 03. 2004


.....
přednosta ŽST


.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. NA/101 - 47/04 dne 19. února 2004

v. z. Ing. Jan Pávek
.....



Ředitel OPŘ
ČESKÉ DRÁHY, a. s.
Nábř. L. Svobody 1222, Praha

Obchodně provozní ředitelství
611 35 BRNO, Kounicova 26
78

Počet stran: 19

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

| Číslo změny Č.j. | Účinnost Od | Týká se ustanovení článku, příloh | Opravitel | Dne | Podpis |
|---------------------|----------------|-----------------------------------|-----------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 01.05.2003 | | FRYDRÝNEK | 01.05.03 |  |
| N1/101 | | | | | |
| 89/03 | | | | | |
| 2 | 01.03.2004 | 1-4, 33-141 | FRYDRÝNEK | 02.03.04 |  |
| N1/101 | | | | | |
| 47/04 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení | Znalost |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Přednosta stanice | Úplná |
| Náměstek přednosty | Úplná |
| Dozorčí | Úplná |
| Výpravčí | Úplná |
| Staniční dozorce | 1,2,10A,10B,13,14,16,21,22,26,32,57,60,65A,67,100,103,107,110,111,112,116,133,137,141,příloha číslo 5A,8,29,30B,51A,51B,52,58; |
| Obsluha vlaku – osobní doprava | 1,4,7,13,14,21,22,31,32,33,58,65A,65B,81,107,110,111,příloha číslo 29,30A,30B,58; |
| Obsluha vlaku – nákladní doprava | 1,2,4,11,13,14,21,22,23,31,32,33,65A,65B,100,107,109,110,111,115,116,příloha číslo 3,21,29,58 |
| Strojvedoucí | 1,2,4,7,11,13,14,21,22,23,31,32,33,65A,81,93,100,102,103,107,109,příloha číslo 3,11,21,29,58; |
| Personalista | Informativní |
| Hlavní pokladník, zástupce | Informativní |
| Referent dopravy a přepravy | Informativní |
| Osobní pokladník | Informativní |
| Skladištní dozorce SNV | Informativní |
| Řidič silničních vozidel | Informativní |
| Skladník zavazadel a spěšnin | Informativní |
| SDC - strojvedoucí SHV - vrchní návěstní mistr - mistr tratí | 1,2,4,7,11,13,14,21,22,23,31,32,33,65A,81,93,100,102,103,107,109,příloha číslo 3,11,21,29,58; |

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

RVPS č. 1/2004

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Telč leží v km 66,923 (23,468) jednokolejné trati Slavonice – Kostelec u Jihlavy, je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- dispoziční pro trať Slavonice –Kostelec u Jihlavy s pravomocí obousměrnou

Železniční stanice Telč je sídlem přednosty je stanice;

3. Vlečky

- vlečka "**Lesy Český Rudolec a.s.**", se sídlem Český Rudolec č.p. 41, PSČ 378 83, odbočuje ve stanici Telč z koleje číslo 12, výhybkou číslo 10 v km 23,140.
- vlečka "**Zemědělské zásobování a nákup v Jihlavě a.s.**", provozní středisko Telč se sídlem v Telči, PSČ 588 56, odbočuje ve stanici Telč z koleje číslo 1 výhybkou číslo 15a/b v km 23,320.
- vlečka "**Agropodnik, a. s. Jihlava** ", se sídlem v Polné, Dobronín 315, PSČ 588 13, odbočuje ve stanici Telč mezi vjezdovým návěstídkem S a krajní vjezdovou výhybkou číslo 15b, výhybkou č. 16 v km 22,841.
- vlečka "**Vysočina Hodice a.s.**", se sídlem Hodice, PSČ 589 84, odbočuje z nákladiště **Hodice** mezi stanicemi Třešť a Sedlejev výhybkou číslo 2 z koleje číslo 3 v km 10,959. *)
- pro všechny tyto vlečky jsou zpracovány PPR, které jsou uloženy v příloze číslo 4 tohoto SR;

4.Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

- nákladiště **Hodice** leží v km 10.895 mezi stanicemi Sedlejev a Třešť, nákladiště je přiděleno ŽST Telč nemá výpravní oprávnění pro vozové zásilky. Nákladiště je zároveň zastávkou; zastávka je neobsazena, přidělena ŽST Telč. Je vybavena zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 80 m, elektricky osvětlena; *)
- zastávka **Malý Pěčín** leží v km 57,090 mezi stanicemi Dačice a Telč. Je neobsazená, přidělena ŽST Telč. Je vybavena zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 100 m, je elektricky osvětlená.
- zastávka **Velký Pěčín** leží v km 58.633 mezi stanicemi Dačice a Telč. Je neobsazená, přidělena ŽST Telč. Je vybavena zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 60 m, je elektrické osvětlená.

*) platí pouze v době výluky služby dopravních zaměstnanců v ŽST Sedlejev;

- místa transformoven a rozvoden :

| Umístění v km | Slouží pro napájení | Typ - označení |
|---------------|----------------------------|----------------|
| 66,923 | Rozvaděče RE 01 | TS 01 |
| 66,923 | ŽST, DKV, byty, PZS, KS 09 | RE 01 |

10A. Elektrické osvětlení

- venkovní železniční prostranství je osvětleno stožárovým výbojkovým osvětlením, rovněž tak jsou osvětlena nástupiště, příchodové cesty;
- vnitřní prostory stanice a to jak pro cestující veřejnost, tak pro zaměstnance ČD jsou osvětleny zářivkami, případně žárovkami;

| Počet stožárů | Umístění | Poznámka |
|---------------|--------------------|------------------|
| 1 | u výhybky číslo 1 | Samostatný okruh |
| 6 | u koleje číslo 3 | dva okruhy |
| 3 | u koleje číslo 4 | Samostatný okruh |
| 4 | u koleje číslo 6b | Samostatný okruh |
| 6 | u koleje číslo 12 | Samostatný okruh |
| 4 | Sedlejevské zhlaví | Samostatný okruh |
| 4 | Nástupiště | Samostatný okruh |
| 3 | Vykládka SPS – SNV | Samostatný okruh |
| 2 | Obvod DKV –PJ Telč | obsl. Zam. DKV |

- rozvaděč elektrického proudu je umístěn v dopravní kanceláři a jsou v něm zabudovány vypínače jednotlivých okruhů elektrického osvětlení a automatické jističe, kterými je celé zařízení jištěno;
- osvětlování obsluhuje výpravčí nebo staniční dozorce. Podle potřeb provozu rozsvěcuje buď jednotlivé okruhy nebo osvětlení celé stanice.
- elektrické osvětlení udržují, opravují a světelné zdroje vyměňují zaměstnanci SDC SEE Jihlava, elektrodílny Kostelec u Jihlavy;
- za řádné osvětlení stanice (nástupišť, kolejiště při posunu, osvětlení VNVK a přilehlých prostor) odpovídá výpravčí;
- zásuvkové stojany pro 24 V, 220 V a 380 V pro zapojení doplňkového osvětlení, nebo jiných elektrických zařízení jsou umístěny u koleje číslo 3 v prostoru ukončení boční rampy;

10B. Nouzové osvětlení

- při poruše (přerušení dodávky) elektrického proudu se použijí jako náhradní zdroj osvětlení petrolejové lampy. Tyto lampy jsou uloženy v dopravní kanceláři /2 kusy/ a v úschovně zavazadel /1 kus/;
- těmito lampami se osvětlí dopravní kancelář, osobní pokladna a čekárna;
- za jejich dobrý technický stav a použitelnost odpovídá staniční dozorce;

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

- v přilehlých traťových úsecích (za VSDZ) je dálkově obsluhováno osvětlení zastávky Třešť město a to ze ŽST Třešť;
- případné poruchy hlásí výpravčí ŽST Třešť zaměstnancům SDC SEE, dílna Kostelec u Jihlavy, telefon číslo 567316425;

11. Přístupové cesty ve stanicích

- pro zaměstnance ŽST Telč je přístupovou cestou na pracoviště ve směru od města z obou stran výpravní budovy, pro dojíždějící je stanovena cesta od vlaku přes přechody v kolejičkách; do budovy komerčního obvodu je dále cesta kolem garáží SNV;
- pro zaměstnance SDC-ST-TO Telč a osoby bydlící v objektu TO je příchodová cesta po chodníku kolem koleje třetí směrem na sedlejské zhlaví;
- pro zaměstnance DKV-PJ Telč je určena přístupová cesta na pracoviště z ulice Slavíčkovy na dačickém zhlaví, po přechodu přes záhlaví a dále po schodišti do areálu DKV -PJ Telč;
Příchodová cesta pro tyto zaměstnance ve směru od města je ulicí Masarykovou, dále kolem garáží SPS-SNV, provozního skladiště, kolem koleje třetí až k přechodu do areálu DKV-PJ Telč, který je umístěn v prostoru výhybky číslo 5 přes všechny staniční koleje;
- potvrzení o seznámení s místy vstupu na pracoviště je pro zaměstnance ŽST Telč dáno jejich podpisem v příloze číslo 19 SR a zápisem ve Výkaze o zkouškách (poučení o přístupových cestách) které provádí každoročně přednosta stanice, jeho zástupce nebo dozorcí;

13. Opatření při úrazech

- příruční lékárnička je umístěna v dopravní kanceláři a v kanceláři SPS-SNV;
- další lékárničky jsou u každé obsluhy osobních vlaků;
- troje nosítka pro nemocné nebo zraněné jsou uložena v úschovně zavazadel, v případě potřeby jsou přikrývky na pokojích nocležení;

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje :

- všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici

| Kolej číslo | Název překážky | Označení | Umístění | Km |
|-------------|-------------------------------|----------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | světelné návěstidlo stožárové | L | Vpravo | 66,398 |
| 1 | zábradlí mostu | č. 2357 | Vlevo | 66,516 |
| 1 | Zábradlí mostu | č. 2357 | Vpravo | 66,516 |
| 1 | Sloupek | | Vpravo | 66,586 |
| 1 | Telefonní sloupek | | Vpravo | 66,608 |
| 2 | Sloupek | | vlevo | 66,808 |
| 2 | Trpasličí návěstidlo | S 2 | Vlevo | 66,662 |
| 1 | Trpasličí návěstidlo | S 2 | Vpravo | 66,662 |
| 1 | Trpasličí návěstidlo | S 1 | Vlevo | 66,661 |
| 3 | Trpasličí návěstidlo | S 1 | Vpravo | 66,661 |
| 3 | Sloupek | | Vpravo | 66,667 |
| 1 | Sloupek | | Vlevo | 66,667 |
| 1 | Stožár osvětlení | č. 29 | Vlevo | 66,668 |
| 3 | Stožár osvětlení | č. 29 | Vpravo | 66,668 |
| 2 | Betonový sloupek | | Vpravo | 66,675 |
| 4 | Betonový sloupek | | Vlevo | 66,675 |
| 1 | Stojan na zarážky | | vpravo | 66,690 |
| 3 | Stojan na zarážky | | vlevo | 66,690 |
| 1 | Stožár osvětlení | č. 28 | Vlevo | 66,691 |
| 3 | Stožár osvětlení | č. 28 | Vpravo | 66,691 |
| 4 | Sloupek | | Vpravo | 66,703 |
| 1 | Stožár osvětlení | č. 26 | Vlevo | 66,713 |
| 3 | Stožár osvětlení | č. 26 | Vpravo | 66,713 |
| 1 | Stojan na zarážky | | Vlevo | 66,741 |
| 3 | Stojan na zarážky | | Vpravo | 66,741 |
| 1 | Stožár osvětlení | č. 24 | Vlevo | 66,742 |
| 3 | Stožár osvětlení | č. 24 | Vpravo | 66,742 |
| 3 | Sloupek | | Vlevo | 66,752 |
| 1 | Stožár osvětlení | č. 22 | Vlevo | 66,775 |
| 3 | Stožár osvětlení | č. 22 | Vpravo | 66,775 |
| 1 | Stojan na zarážky | | Vlevo | 66,804 |
| 3 | Stojan na zarážky | | vpravo | 66,804 |
| 1 | Stožár osvětlení | č. 21 | Vlevo | 66,805 |
| 3 | Stožár osvětlení | č. 21 | Vpravo | 66,805 |
| 4 | Stožár osvětlení | č. 19 | Vpravo | 66,861 |

| Kolej číslo | Název překážky | Označení | Umístění | Km |
|-------------|-------------------------------|----------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4 | Sloupek telefonu | | Vpravo | 66,870 |
| 4 | Stojan na zarážky | | vpravo | 66,920 |
| 4 | Stožár osvětlení | Č. 17 | Vpravo | 66,921 |
| 4 | Stojan na zarážky | | vpravo | 23,442 |
| 4 | Stožár osvětlení | Č. 14 | Vlevo | 23,441 |
| 2 | Stožár osvětlení | Č. 11 | Vpravo | 23,414 |
| 1 | Stožár osvětlení | Č. 11 | Vlevo | 23,414 |
| 2 | Trpasličí návěstidlo | L 1 | Vpravo | 23,386 |
| 1 | Trpasličí návěstidlo | L 1 | Vlevo | 23,386 |
| 3 | Rampa | | Vlevo | 66,818 |
| 6 b | Rampa | | vpravo | 23,320 |
| 1 | Trpasličí návěstidlo | Se 1 | Vlevo | 23,154 |
| 1 | Sklonovník | | Vpravo | 23,069 |
| 1 | Světelné návěstidlo stožárové | Se 2 | Vpravo | 23,027 |

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- klíče od jednotlivých kanceláří, místností, nocležen a garáží jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři. Za jejich střežení odpovídá výpravčí;
- náhradní klíče jsou uloženy v zapečetěných obálcích v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři;
- klíč od reléového domku a kolejové desky je zavěšen na kolejové desce v dopravní kanceláři a je opatřen olověnkovým závěrem na drátku;

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- neobsazené služební místnosti, pokud nejsou pod dozorem příslušného zaměstnance, se musí i při krátkodobém opuštění pracoviště uzamknout;

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

| Kolej Číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, vyh. č., návěstidel, výkole- jek, zarážedla a pod.) | Účel použití a jiné po- známky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.) |
|------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dopravní koleje | | | |
| 1 | 360 | S1 – L1 | Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro vlaky obou směrů |
| 2 | 370 | S2 – L2 | vjezdová, odjezdová a prů- jezdová kolej pro vlaky obou směrů |
| 4 | 300 | Vk1 – 12 | Odjezdová kolej pro vlaky směr Sedlejšov |
| Manipulační koleje | | | |
| 3 | 358 | Vk2 – 5 | Skladištní (VNVK) **) |
| 3a | 30 | 5 – zarážedlo | Skladištní (VNVK) **) |
| 6b | 161 | 11b – zarážedlo | SNV, VNVK **) |
| 12 | 280 | 10 – zarážedlo | (VNVK) **) |
| spojovací koleje | | | |
| 6 | 303 | 6 – 11a | Spojovací kolej do DKV-PJ, smí se obsadit pouze do- časně a se souhlasem za- městnance DKV-PJ Telč |
| koleje pro zvláštní účely *) | | | |
| 6a | 104 | 6 – zarážedlo | Odstavná kolej DKV-PJ |
| 8 | 131 | 7 – zarážedlo | Odstavná kolej DKV-PJ |
| 10 | 156 | 9 – zarážedlo | Stáčekí kolej DKV-PJ |

- **) VNVK = všeobecně nakládková a vykládková kolej;
- *) všechny tyto koleje končí zarážedlem v krytých halách DKV – PJ Telč; jde o koleje odstavné, revizní a koleje pro stáčení pohonných hmot;;

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prosvětlování | Údržba |
|----------|---------|-------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------|------------------------|
| | Jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Ručně | --- | Vým.zám. Typ 13, 80, Štítek Čtverec Trojúhel- ník | --- | Elektrické | Staniční Dozorce |
| 2 | Ručně | --- | Vým.zám. Typ 26, Štítek Čtverec | --- | Elektrické | Staniční Dozorce |
| 3 | Ručně | --- | Vým.zám. Typ 29, Štítek Trojúhel- ník | --- | Elektrické | Staniční Dozorce |
| 4 | Ručně | --- | Vým.zám. Typ 10, Štítek Čtverec | --- | Elektrické | Staniční Dozorce |
| 5 | Ručně | --- | Vým.zám. Typ 25, Štítek Čtverec | --- | Elektrické | Staniční Dozorce |
| 6 | Ručně | --- | Vým.zám. Typ 27, Štítek Čtverec | --- | Elektrické | Staniční Dozorce |
| 7 | Ručně | --- | --- | --- | --- | Zam. DKV-PJ Telč |
| 9 | Ručně | --- | --- | --- | Elektrické | Staniční Dozorce |
| 10 | Ručně | --- | Vým.zám. Typ 19 Štítek Čtverec | --- | Elektrické | Staniční Dozorce |

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Proevěřování | Údržba |
|----------|---------|-------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------|---------------------|
| | Jak | Odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 11a | Ručně | --- | Vým.zám. Typ 21, Štítek Čtverec | --- | Elektrické | Staniční Dozorce |
| 11b | Ručně | --- | --- | --- | Elektrické | Staniční Dozorce |
| 12 | Ručně | --- | Vým.zám. Typ 23, Štítek Trojúhel- ník | --- | Elektrické | Staniční Dozorce |
| 13 | Ručně | --- | Vým.zám. Typ 20,43, Štítek Trojúhel- ník, stro- meček | --- | Elektrické | Staniční Dozorce |
| 14 | Ručně | --- | Vým.zám. Typ 7, Štítek Čtverec | --- | Elektrické | Staniční Dozorce |
| 15a | Ručně | --- | Vým.zám. Typ 46, Štítek Čtverec | --- | Elektrické | Staniční Dozorce |
| 15b | Ručně | --- | Vým.zám. Typ 24, 28, Štítek Čtverec Trojúhel- ník | --- | Elektrické | Staniční Dozorce |
| H 1 | Ručně | --- | Vým.zám. Typ 8, Štítek Čtverec | --- | Elektrické | Staniční Dozorce |

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prosvětlování | Údržba |
|----------|--------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------|
| | Jak | Odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 16 | Ústředně Elektromotorický přestavník | Z pom. Stavědla Pst 1 | Elektromotorickým přestavníkem | — | Elektrické | Staniční Dozorce |
| A 1 | Ústředně Elektromotorický přestavník | Z pom. Stavědla Pst 1 | Elektromotorickým přestavníkem | — | Elektrické | Staniční Dozorce |
| Vk 1 | Ručně | — | Vým.zám. Typ 6, Štítek Kruh | — | — | Staniční Dozorce |
| Vk 2 | Ručně | — | Vým.zám. Typ 16, Štítek Kruh | — | — | Staniční Dozorce |
| Lvk 1 | Ručně | — | Vým.zám. Typ 22, Štítek Kruh | — | — | Staniční Dozorce |

- počet a uložení přenosných výměnových zámků :
ve stanici jsou uloženy tři kusy přenosných výměnových zámků a to v dopravní kanceláři;
- dvě kliky k ručnímu přestavování výhybek s elektromotorickými přestavníky EP 600 jsou uloženy v dopravní kanceláři ve skřínce pro náhradní klíče – zajištěny olověnkovým uzávěrem;

23. Výhybky na širé trati :

- nákladiště Hodice – platí pouze při výluce služby dopravních zaměstnanců v ŽST Sedlejev :

| Označení | Obeluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prověšování | Údržba |
|----------|---------|-------|-----------------------------------------------|----------------------------------------|-------------|---------|
| | Jak | Odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| M Vk 1 | Ručně | --- | Vým.zám. Typ 39 Štítek Kruh | --- | ne | ČD - ST |
| 1 | Ručně | --- | Vým.zám. Typ 11,17 Štítek Čtverec | --- | ne | ČD - ST |
| 2 | Ručně | --- | Vým.zám. Typ 4 Štítek Čtverec | --- | ne | ČD - ST |
| Vk 1 | Ručně | --- | Vým.zám. Typ 15 Štítek Kruh | --- | ne | ČD - ST |
| 3 | Ručně | --- | Vým.zám. Typ 19,17 Štítek Čtverec | --- | ne | ČD - ST |

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výhybek a výkolejek jsou :

- za vlakové dopravy uzamčeny v elektromagnetických zámcích;
- mimo vlakovou dopravu uzamčeny v elektromechanických zámcích;
- hlavní klíče od uzamykatelných kovových podložek jsou uloženy u výpravčího, náhradní klíče jsou s ostatními náhradními klíči zapečetěny v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři;

Hlavní klíče od nákladiště Hodice jsou v úschově u výpravčího ŽST Třešť; v případě potřeby obsluhy nákladiště se souprava hlavních klíčů vydá vedoucímu posunové čety Mn vlaku proti podpisu ve zvláštním záznamníku;

28. Pečetění náhradních klíčů

- pečetění náhradních klíčů může provádět i náměstek přednosta a dozorčí.
- všechna pečetidla jsou kovová;

Označení pečetidel :

- ČSD PO Brno číslo 2 (přednosta stanice)
- ČSD PO Brno číslo 29 (náměstek přednosta)
- ČSD PO Brno číslo 11 (dozorčí)



C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- v železniční stanici Telč je staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie doplněné světelnými návěstidly (návěstidlo L 2-4 je skupinové). Závislost ručně stavěných výhybek na návěstidlech je zprostředkována pomocí elektromagnetických zámků;
- pro obsluhu SZZ platí doplňující předpis, který je uložen v příloze 5 A SŘ;
- ve stanici je na vlečce Agropodnik Jihlava a.s. pomocné stavědlo, klíče od něj jsou uloženy u výpravčího ŽST Telč;

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťový úsek Telč - Sedlejov :

- traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání);

Traťový úsek Telč - Třešť (v době výluky dopravní služby v Sedlejově) :

- traťové zabezpečovací zařízení 1.kategorie (telefonické dorozumívání)

Traťový úsek Telč - Dačice :

- traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání)

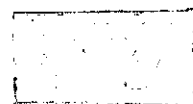
31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|-------------|-----------------|------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 55,222 | Úč.kom. | Kříže | |
| 55,457 | III./40623 | Kříže | |
| 56,103 | Úč.kom. | Kříže | |
| 57,038 | Úč.kom. | Kříže | |
| 58,476 | Úč.kom. | Kříže | |
| 58,673 | Míst.kom. | Kříže | |
| 58,967 | Úč.kom. | Kříže | |
| 59,565 | Úč.kom. | Kříže | |
| 59,770 | III./40622 | Kříže | |
| 60,457 | Úč.kom. | Kříže | |
| 60,732 | Úč.kom. | Kříže | |
| 61,115 | Úč.kom. | Kříže | |
| 61,801 | Úč.kom. | Kříže | |
| 62,286 | III./40618 | Kříže | |
| 62,496 | Úč.kom. | Kříže | |
| 62,814 | III./40618 | Kříže | |

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|-------------|-----------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 64,195 | Úč.kom. | Kříže | |
| 65,354 | Úč.kom. | Kříže | |
| 65,969 | Úč.kom. | Kříže | |
| 21,898 | Úč.kom. | Kříže | |
| 19,845 | Úč.kom. | Kříže | |
| 19,450 | Úč.kom. | Kříže | |
| 19,026 | III./02321 | Kříže | |
| 18,477 | III./02321 | Kříže | |
| 16,281 | Úč.kom. | Kříže | |
| 16,018 | Úč.kom. | Kříže | |
| 14,448 | Úč.kom. | Kříže | |
| 14,134 | Úč.kom. | Kříže | |
| 13,333 | Úč.kom. | Kříže | |
| 12,456 | Úč.kom. | Kříže | |
| 11,268 | III./4069 | Kříže | |
| 11,021 | Účel.kom | Kříže | |
| 10,659 | Úč.kom. | Kříže | |
| 9,741 | Úč.kom. | Kříže | |
| 9,421 | Úč.kom. | Kříže | |
| 8,834 | II./406 | AŽD 71 Kategor. PZS 3Z NI | Km poloha ovládacích úseků 9,250; 8,335; kontrolní stanoviště PZZ je v ŽST Třešť |
| 8,617 | III./4065 | AŽD 71 Kategor. PZS 3S NI | Km poloha ovládacích úseků 9,020; 8,215; kontrolní stanoviště PZZ je v ŽST Třešť |
| 8,354 | Úč.kom. | AŽD 71 Kategor. PZS 3S NI | Km poloha ovládacích úseků 8,790; 7,815; kontrolní stanoviště PZZ je v ŽST Třešť |
| 8,116 | Úč.kom. | Kříže | |

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

| Návěstidlo, Druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|-------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Předvěst PŘ L | 65,950 | Samočinně v závislosti na hl. návěstidle | Elektrické Osvětluje vý- pravčí | |
| Vjezdové návěstidlo L | 66,398 | Z panelu SZZ Obsl. Výpravčí | Elektrické Osvětluje vý- pravčí | PN, přivolávací okruh, od krajní výhybky 183 m |
| Označník vjezd. náv. L | 66,460 | | | |
| Posun zakázán kol. čís. 3a | 66,593 | | | |
| Posun zakázán kol. čís. 12 | 66,595 | | | |
| Posun zakázán kol. čís. 6 a 8 | 66,631 | | | |
| Odj. Návěstidlo S 1 | 66,661 | Z panelu SZZ Obsl. Výpravčí | Elektrické Osvětluje vý- pravčí | Trpasličí |
| Odj. Návěstidlo S 2 | 66,662 | Z panelu SZZ Obsl. Výpravčí | Elektrické Osvětluje vý- pravčí | Trpasličí |
| Posun zakázán kol. vleč. LS a.s. | 66,670 | | | |
| Posun zakázán kol. čís. 10 | 66,701 | | | |
| Odjezdové Návěstidlo L1 | 23,386 | Z panelu SZZ Obsl. Výpravčí | Elektrické Osvětluje vý- pravčí | Trpasličí |
| Odjezdové Návěstidlo L 2-4 | 23,371 | Z panelu SZZ Obsl. Výpravčí | Elektrické Osvětluje vý- pravčí | Skupinové pro kol. čís 2 a 4 |
| Posun zakázán kolej čís. 6b | 23,270 | | | |
| Posun zakázán vlečky ZZN | 23,260 | | | |
| Seřadovací návěstidlo Se 1 | 23,154 | Z panelu SZZ Obsl. Výpravčí | Elektrické Osvětluje vý- pravčí | Trpasličí |



| Návěstidlo, Druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|--------------------------------|----------------|------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Označnick vj. Náv. S | 22,630 | | | |
| Vjezdové návěstidlo S | 22,590 | Z panelu SZZ Obsl. Výpravčí | Elektrické Osvětluje výpravčí | PN, přivolávací okruh, od krajní výhybky 1.030 m |
| Předvěst Př S | 22,077 | Samočinně v závislosti na hl. návěstidle | Elektrické Osvětluje výpravčí | |

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy :

- traťový okruh : Telč – Dačice;
- traťový okruh : Telč - Sedlejov (Třešť – za VSDZ);
- místní okruh : výpravčí - výhybkář (obě zhlaví) - hranice DKV-PJ;
- místní okruh : výpravčí - strojová stanice;
- místní okruh : výpravčí - reléový domek;
- přivolávací okruh : výpravčí - vjezdová návěstidla L a S;

Rádiová spojení :

- v železniční stanici u výpravčího je základnová rádiová stanice typu ZR 21/0,2 W
- zaměstnanci posunových čet Mn vlaků mají v osobním přidělu přenosné rádiové stanice typu **MOTOROLA** a **PR 22**;
- dále je u výpravčího pro případ poruchy jedna záložní rádiová stanice **MOTOROLA**;
- základnová i přenosné rádiové stanice pracují v síti SMV;
- provozní řád rádiových stanic je uložen v příloze 21 SŘ

Mobilní telefony :

- všechny mobilní telefony, přidělené stanici mají operátora EUROTTEL;
- přednosta stanice má v osobním přidělu služební mobilní telefon.
- pro nehodové pohotovosti, držené vedoucími zaměstnanci stanice je určen MT.
- další MT (v počtu 7 kusů) obíhají v jednotlivých turnusech obsluh osobních vlaků podle plánu oběhu stanovovaného při změnách jízdních řádů rozkazem přednosty stanice;

Ostatní sdělovací zařízení :

- účastnická síť Český Telecom - veřejná telefonní síť - pobočky:

Přednosta, referent PaM

Náměstek přednosty

Výpravčí, dozorčí, osobní pokladna

Hlavní, nákladní pokladna, SNV, MTZ

Strojmistr DKV – PJ Telč

- provolby pro volání telefonních poboček ČD prostřednictvím telefonní sítě Český Telecom v obvodech :
 - OPŘ a ŽST Brno
 - ŽST Jihlava
 - ŽST Havlíčkův Brod

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice RVPS č. 1/2004

- náměstek přednosta

RVPS č. 1/2004

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

- kontrolu výkonu dopravní služby jsou dále oprávněni provádět náměstek přednosta a dozorčí;
- přednostu železniční stanice zastupují v době jeho nepřítomnosti zaměstnanci v tomto pořadí :
náměstek
dozorčí

V pracovních dnech mimo pracovní dobu vedoucích zaměstnanců stanice, a ve dnech pracovního volna a pracovního klidu zastupuje přednostu stanice vedoucí směny, výpravčí ŽST Telč;

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

V železniční stanici Telč pracuje ve směně jeden výpravčí, který je vedoucím směny; výpravčí pracuje v nepřetržitém provozu s přerušением směny v noční době od 0,50 do 3,20 hodin.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- ve stanici je jeden staniční dozorce ve směně v nepřetržitém provozu s přerušением v noční době od 0,20 do 3,20 hodin;
- stanoviště má určeno v dopravní kanceláři.

59. Používání písemných rozkazů

- úsek pro zpravování vlaků je vymezen stanicemi Slavonice a Kostelec u Jihlavy;
- písemné rozkazy je možno tvořit i za pomoci počítačového programu HELCO. Návod k použití (manuál) tohoto programu je v příl. 18 SŘ;

60. Odevzdávky dopravní služby

- výpravčí a staniční dozorcí odevzdávají službu ústně a písemně.
- vzor odevzdávky služby je uveden v příloze číslo 8 tohoto SŘ.
- výpravčí odevzdávají službu v Knize odevzdávek služby, v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku;
- staniční dozorcí odevzdávají službu v Knize odevzdávek služby;

- odevzdávka služby výpravčích a staničních dozorců se provádí v době, kdy není dovolen vjezd, odjezd nebo průjezd vlaku.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace :

- sloupec 11 Dopravního deníku upraví výpravčí pro zapisování časového údaje ohlášení skutečnosti, že vlak dojel do stanice celý a uvolnil zadní námezník;

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- železniční stanice Telč leží na stavebním spádu $2,5 \text{ ‰}$.
- odstavené skupiny vozidel nebo jednotlivá vozidla na **jiných než manipulačních kolejích** se zajistí utažením dostatečného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo dvou brzdících procent. Mimoto se odstavená vozidla zajistí kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami, položenými z obou stran;
- v případě zajištění vozidel pouze zarážkami budou tyto položeny na kolejnicovém pásu, u kterého není rampa, zvýšené nástupiště, nebo výkolejka;
Počet a umístění takto použitých zarážek bude předmětem odevzdávky služby výpravčích.
Před zahájením posunu zpraví zaměstnanec řídicího posun o počtu a umístění zarážek výpravčí;
- na zajištění vozidel ve stanici dozírá výpravčí a to v celém jejím obvodu;
- zaměstnanec, který odstraňuje zarážky po přivěšení hnacího vozidla, uloží tyto na určené místo z rozkazu výpravčího;

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- kolejiště železniční stanice Telč leží na stavebním spádu $2,5 \text{ ‰}$;
- při použití hnacího vozidla plánované řady postačí i při maximální hmotnosti vlaku zajištění soupravy přímočinnou brzdou hnacího vozidla;
- za odstranění zajišťovacích prostředků odpovídá na straně přivěšovaného hnacího vozidla strojvedoucí, za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků odpovídá zaměstnanec řídicí posun, u vlaku bez vlakové čety výpravčí, u vlaku osobní přepravy obsluha vlaku.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- výpravčí zpravuje o změnách ve vlakové dopravě staničního dozorce ústně a písemně zápisem v telefonním zápisníku výpravčího. Převzetí zprávy potvrdí staniční dozorce svým podpisem;
- ostatní zaměstnanci (osobní pokladní, skladníka přepravy, referenta DaP) telefonicky pouze u vlaků, kterých se dotýká jejich činnost. Převzetí této zprávy nemusejí uvedení zaměstnanci potvrzovat.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- u nákladních vlaků od Dačic hlásí vedoucí posunové čety výpravčímu osobně, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na vzdálenost 20 m;
- výpravčí čas hlášení vedoucího posunové čety o tom, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na vzdálenost 20 m zapíše do sloupce 11 Dopravního deníku;

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- výpravčí umístí varovný štítek na příslušné tlačítko odjezdového návěstidla na panelu SZZ;

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového je dovoleno použít pro nabídku, přijetí a odhlášku telefonní sítě Český Telecom.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice zjišťuje výpravčí.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Přípravu vlakové cesty organizuje výpravčí.
- Při vjezdu vlaku na kolej č. 2 od Dačic, stojí li za návěstidlem s návěstí konec vlakové cesty vozidla ve vzdálenosti menší než 50m, musí se tomuto vlaku označit místo zastavení nejméně 50m před čelem stojících vozidel.

79. Současné jízdni cesty

- současné vjezdy vlaků jsou ve stanici zakázány;
- jestliže se blíží ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Dačic, nebrání-li tomu jiné závažné důvody (bezpečnost cestujících, překročená délka vlaku ap.).

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

- výpravčí informuje doprovod vlaku o možném ohrožení cestujících nezbytnou jízdou vlaku nebo posunem ústně;

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává v ŽST Telč vždy výpravčí ve službě;

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- následné vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech;

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- pro přejezd v km 23,127 mezi ŽST Telč a ŽST Sedlejev platí "Předpis pro obsluhu SZZ a PZS v ŽST Telč", který je uložen v příloze 5.A. tohoto SR.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

| Směr jízdy | Kilometr přejezdu | Vzdalovací úsek | Nutno dojet až do km |
|-----------------|-------------------|-----------------|----------------------|
| Telč - Sedlejev | 23,127 | 23,127 – 22,306 | 22,306 |
| Sedlejev - Telč | 23,127 | 23,127 – 22,306 | ŽST Telč |
| Telč - Třešť | 23,127 | 23,127 – 22,306 | 22,306 |
| | 8,834 | 9,700 – 7,647 | ŽST Třešť |
| | 8,617 | 9,700 – 7,647 | ŽST Třešť |
| | 8,354 | 9,700 – 7,647 | ŽST Třešť |
| Třešť - Telč | 8,354 | 7,647 – 9,700 | 9,700 |
| | 8,617 | 7,647 – 9,700 | 9,700 |
| | 8,834 | 7,647 – 9,700 | 9,700 |
| | 23,127 | 22,306 – 23,127 | ŽST Telč |

- pokud by muselo dojít v mimořádných případech k návratu vozidel do stanice z ovládacího obvodu (např. pro návrat při uváznutí), musí být vždy strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZS;

92. Správkové vozy a jejich opravy

- prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u zaměstnance DKV - STP Jihlava - vozmistra;

93. Posun mezi dopravnami

- postup pro odjezd PMD ze stanice :
Jedná-li se o jízdu PMD z koleje druhé (čtvrté) směrem k Sedlejovu, musí být návěst "Posun dovolen" na skupinovém odjezdovém návěstidle L2-4 doplněna souhlasem k posunu, který dá výpravčí.
- postup při vjezdu PMD do stanice :
- PZS, jehož činnost je závislá na postavení návěstidla je v km 23,127 v obvodu ŽST Telč směrem k železniční stanici Sedlejev.
- PMD, který zařízení pro vybavení vlakové cesty spolehlivě neovlivňuje, nebo je ovlivňuje nespolehlivě zastaví u vjezdového návěstidla a vjezd jakož i další posun ve stanici dohodne vedoucí posunové čety (strojvedoucí) s výpravčím telefonicky na přivolávacím okruhu. Není-li tato domluva možná, musí být další posun sjednán s výpravčím přímo;
- dříve než výpravčí dovolí vjezd PMD do stanice, obslouží tlačítko "Uzavření přejezdu" PZS v km 23,127 a tím vyvolá výstrahu na přejezdu.
- Při odjezdu PMD na návěst "Posun dovolen" na odjezdovém a seřadovacím návěstidle Se 1 a jde-li o PMD spolehlivě ovlivňující činnost SZZ, není třeba přijímat žádná zvláštní opatření. Odjíždí-li PMD na přímý pokyn výpravčího, musí výpravčí vždy nařídit postavení jízdní cesty, splnění rozkazu zkontrolovat a obsloužit tlačítko "Uzavření přejezdu" PZS v km 23,127 a tím vyvolat na přejezdu výstrahu;

95. Povolenky

- povolenka pro případ nemožného dorozumění je uložena v obalu "Mimořádné události" a platí pro traťový úsek Telč - Sedlejev. Má číslo 642 / 3
- dále je v obalu "Mimořádné události" uložena další povolenka pro traťový úsek Sedlejev - Třešť číslo 642/4.
- postup v případě nemožného dorozumění mezi výhybnou Sedlejev a ŽST Třešť řeší rozkaz o VSDZ, vydávaný OPŘ Brno, vždy k novému jízdnímu řádu (je uložen v příloze 40 tohoto SŘ);

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- v dopravní dokumentaci, s výjimkou písemných rozkazů, je dovoleno používat zkratk názvů ŽST :

| | |
|--------------|-------|
| ŽST Dačice | - DA |
| ŽST Telč | - TE |
| ŽST Třešť | - TRT |
| ŽST Sedlejov | - SD |

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- v železniční stanici Telč jsou dva posunovací obvody :
- jeden tvoří obvod železniční stanice - za bezpečné provádění posunu a organizaci práce při posunu odpovídá výpravčí, spoluzodpovídá vedoucí posunové čety;
- druhý tvoří obvod pomocného stavědla Pst 1 - odpovídá vedoucí posunové čety
- oba posunovací obvody jsou navzájem kryty seřadovacími návěstidly Se 1 a Se 2; tato návěstidla může obsloužit pouze výpravčí z panelu SZZ, není tudíž nutné přijímat při jízdě z jednoho do druhého posunovacího obvodu žádná zvláštní opatření;
- svolení k posunu na koleje, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí;

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- **výpravčí** povoluje zahájení posunu, rozhoduje o jeho ukončení;
- nařizuje vedoucímu posunové čety rozsah provedení posunu, obsluhu vykládkových a nakládkových míst ve stanici i na vlečkách;
- vydává příkazy, týkající se posunu staničnímu dozorcí;
- zpraví zaměstnance řídicího posun o počtu a umístění zarážek;
- povoluje použití kolejí, určených pro jízdy vlaků pro posun;
- není-li zaneprázdněn jinými závažnými úkoly, dozírá osobně na řádné a bezpečné provádění posunu;
- dozírá na zajištění vozidel v celém obvodu stanice po skončeném posunu;
- **staniční dozorce** obsluhuje při posunu výhybky a výkolejky v obvodu celé stanice podle příkazů zaměstnance řídicího posun;
- je oprávněn předávat vedoucímu posunové čety některé příkazy výpravčího (např. svolení k posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků);

- je zaměstnancem řídícím posun v případě posunu za námezník;
- v případě poruchy PZZ v km 23,127 střeží při posunu tento přejezd;
- **vedoucí posunové čety** odpovídá za správné a bezpečné provedení posunu podle příkazu výpravčího;
- odpovídá za včasné ukončení posunu podle dispozic výpravčího;
- odpovídá za správné zajištění odstavených vozidel po ukončení posunu;
- odpovídá za dodržení předpisových ustanovení (včetně ústrojných kázně, použití ochranných a pracovních pomůcek) u jemu podřízených zaměstnanců;

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- posunovat na kolejích určených pro jízdy vlaku se smí pouze se souhlasem výpravčího. Toto svolení dá výpravčí zaměstnanci řídícímu posun přímo, nebo prostřednictvím staničního dozorce;
Dává-li výpravčí svolení k posunu prostřednictvím staničního dozorce, smí tento svolení předat až po postavení příslušné posunové cesty; Ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí ohlásí výpravčímu zaměstnanec řídící posun ihned po skončení posunu přímo (prostřednictvím staničního dozorce). Byl-li výpravčí zpraven přímo zaměstnancem řídícím posun, provede zpravení staničního dozorce o ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí přímo;
- po vydání svolení k posunu obslouží výpravčí tlačítko "Obsazení koleje" té koleje, na které je dovoleno posunovat a toto opatření zruší po skončeném posunu a uvolnění koleje;

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- očekává-li se vlak, je nutné včas uvolnit vlakovou cestu a zastavit rušící posun:
před příjezdem vlaku od Sedlejova (Třeště) - nejméně 5 minut
před příjezdem vlaku od Dačic - nejméně 5 minut

108. Podmínky pro posun za označnick

- při posunu za označnick směrem k Sedlejovu obslouží výpravčí při jízdě přes přejezd v km 23,127 seřadovací návěstidlo Se 1, tím vyvolá na tomto přejezdu výstrahu, případně uzavře přejezd tlačítkem nouzového uzavření přejezdu;
- v případě že nelze uvést PZZ do činnosti, je nutno přejezd střežit;

109. Místní podmínky pro posun

- posunovat s dlouhodobě odstavenými vozidly se smí za dodržení podmínek stanovených přílohou 25 předpisu ČD D 2;

110. Odstavování vozidel na kolejové spoiky.

- odstavování vozidel na spojovací kolej číslo 6 je zakázáno;

111. Posun na kolejích ve spádu

RvPS č. 1/2004

- kolejiště stanice hraničí se stavebním spádem větším než
- směrem k Dačicím není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu.

112. Posun přes přejezdy

- v obvodu železniční stanice je v km 23,127 úroňové křížení se silnicí I. třídy číslo 23;

113. Posun bez posunové čety

- Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí.
- pravidelné nástupy (odstupy) hnacích vozidel z (do) DKV – PJ Telč jsou povoleny bez posunové čety;

115. Posun trhnutím

- posun trhnutím je ve stanici povolen s výjimkou posunu na koleje číslo 6b, 3a, 4 a 12.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

- Ve stanici je osm kusů zarážek, sedm kusů kovových podložek a dva kusy uzamykatelných kovových podložek.

118. Posun mechanizačními prostředky

- U vykládacího zařízení SDPS u koleje číslo šest je elektrický lanový vrátek;

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- minimální požadovaná praxe pro výkon služby výpravčího v ŽST Telč je určena na 6 měsíců;
- délka zácviku před samostatným výkonem služby výpravčího i staničního dozorce - dvě směny, střídavě denní/noční;
- délka zácviku pro členy obsluh vlaků je stanovena na jeden turnusový cyklus;

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k a od vlaku je po příchodových cestách na nástupiště z obou stran výpravní budovy.
- pro příchod nebo odchod od vlaků je určen bezpečný přechod přes koleje u dopravní kanceláře.

141. Bezpečnostní štítek

- výpravčí umístí bezpečnostní štítek na příslušné tlačítko odjezdového návěstidla na panelu SZZ;