

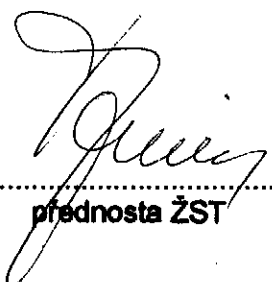


České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU


STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
TŘEBÍČ

Účinnost od 6.2.2003


.....
přednosta ŽST


.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. N¹/101-31/03 dne 4. 02. 2003.....


.....
ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY, o. s.
Nábř. L. Svobody 1222, Praha
Divize obchodně provozní, o. z.
Obchodně provozní ředitelství
611 35 BRNO, Kounicova 26
78

Počet stran : 29

1) **ZÁZNAM O ZMĚNÁCH**

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Tyká se ustanovení článku přílohy	Opav	Dne	Změna

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Dnem účinnosti tohoto novelizovaného SŘ se ruší platnost SŘ ŽST Třebíč č.j. N1/101-196/02 platného od 1.7.2002.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Přednosta stanice Náměstek přednosta stanice Dozorčí Výpravčí	Úplná včetně příloh
Staniční dozorce	čl. 1,3,4,7,8,9C,10B,11, 13, 14,15,16, část B,C,F,G,I přílohy: 1,3,4,5A,5B,6,7A,15A,18,19,21,26,29,30A, 30B,31, 39, 40,41, 47A,47B,48,51A,51B,52, 54,55,56,58
Hlavní pokladník Zástupce hl. pokladníka Samostatný referent D a P Nákladní pokladník Celní zástupce	čl. 1,3,7,8,9C,10A,10B,11,13,14,15,16,21,54,55,56, 58A,65A,57,92,116, 137 přílohy: 1, 3,4,5H,13,18,19,26,29,30A,30B,31,39,41, 47A,47B,48,51A,51B,54,55,56,58
Komerční pracovník Osobní pokladník Mezinárodní osobní pokladník Staniční dělník	čl. 1,7,8,9C,10A,10B,11,13,14,15,16, 54,55,56,67, 137 přílohy: 1, 5H, 15A,18,19, 26,29,30A,30B,41, 47B,48,51A,51B,54,55,56,58
Ostatní zaměstnanci stanice	čl. 1,7,8,9C,10A,10B,11,13,14,15,16,54,55,56, 137 přílohy: 1,15A,18,19,41,47A,47B,48,51A,51B,54,55, 56,58
DKV – pracovní zařazení určí vrchní přednosta DKV	čl.1,3,7,13,14,21,22,24,26,31A,31B,31C,32,33,55, 56,57,58A,62,65A,65B,79,81,83,86,87,89,92,93, 95,100,102,103,104,107,110,111,112,113,115, 116,127, příloha 1 další rozsah znalostí určí vrchní přednosta DKV
SDC – pracovní zařazení určí vrchní přednosta SDC	čl.1,3,7,13,14,21,22,24,26,31A,31B,31C,32,33,55, 56,57,58A,62,65A,65B,79,81,83,86,87,89,93,93, 95, 100,102,103,104,107,110,111,112,113,115, 116, 127, příloha 1 další rozsah znalostí určí vrchní přednosta SDC

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

RVPS č. 1/2004

Železniční stanice Třebíč leží v km 50,083 jednokolejné trati Brno hl. n. - Jihlava, která je v úseku Brno Horní Heršpice - Střelice dvojkolejná.

Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Je sídlem přednosta stanice.

3. Vlečky

Vlečka 1. Brněnská strojírna a.s. odbočuje ve stanici výhybkou č. V 1 z koleje č. 5 viz příloha č. 4 SŘ.

Vlečka TTS Třebíč s.r.o. (Třebíčská tepelná společnost s.r.o.) odbočuje mezi stanicemi Třebíč - Krahulov v km 52,606 výhybkou B 1 a v km 52,788 výhybkou B 2 z traťové koleje, viz příloha č. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka Třebíč-Borovina leží v km 52,448 mezi stanicemi Třebíč-Krahulov. Zastávka je obsazena dle rozvrhu služeb, má výpravní oprávnění pro odbavování cestujících a cestovních zavazadel. Účetně a administrativně je přidělena železniční stanici Třebíč. Délka nástupiště 180 m, úroňové, typu Tischer s nezpevněným povrchem. Osvětlení zastávky je uvedeno v čl. 9C a 10A SŘ.
- Zastávka Vladislav leží v km 42, 751 mezi stanicemi Studenec – Vladislav. Zastávka je obsazena dle rozvrhu služby, má výpravní oprávnění pro odbavování cestujících a zavazadel. V budově zastávky je osobní pokladna a otevřená čekárna. Úroňové nástupiště v délce 170 m je zpevněno deskami SUDOP K 230. Osvětlení nástupiště je elektrické 9-ti stožáry - výbojky typ SHLP 80 W, je zapínáno a vypínáno automaticky fotobuňkou.

7. Nástupiště

Nástupiště

Ve stanici jsou čtyři úroňová nástupiště:

- u koleje čis. 2 - délka 150 m, typ Tischer, povrch betonová dlažba
- u koleje čis. 1 - délka 240 m, typ Tischer, povrch dř
- u koleje čis. 3 - délka 240 m, typ Tischer, povrch dř
- u koleje čis. 5 - délka 148 m, typ Tischer, povrch dř

Úroňové přechody pro cestující:

- v km 50,060 přes kolej čis. 2 a 1
- v km 50,083 přes kolej čis. 2,1,3
- v km 50,162 přes kolej čis. 2,1,3

Přejezdy v úrovni kolejí pro vozíky:

- v km 50,060 přes kolej čis. 2,1
- v km 50,083 přes kolej čis. 2,1,3,5,7

Vchod na nástupiště je přes vestibul staniční budovy. Východ z nástupiště je po obou stranách výpravní budovy.

8. Technické vybavení stanice

- Zásobování stanice pitnou vodou je zabezpečeno městským vodovodem. Rozvod pitné vody je zaveden do staniční budovy, budovy komerčního obvodu a zastávky Třebíč - Borovina.
- Ve skladu zavazadel a spěšnin je umístěn selénový usměrňovač pro dobíjení akumulátorových baterií aku vozíků. Vývodka usměrňovače je ve skřínce, zabudované na venkovní zdi u vchodu do skladu.
- Vytápění výpravní budovy je plynovými kotly ústředního vytápění, plynové kotle jsou umístěny v suterénu výpravní budovy a v místnosti u veřejných WC.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- **Napájení z rozvodných závodů**
Žel. stanice je napájena z rozvodu ČD (BTS – dvůr restaurace „Podlipný“), v soustavě 3 PEN AC 50 Hz 400V. Ochrana před úrazem el. proudem je provedena samočinným odpojením od zdroje v síti TN – C.

Zastávka Třebíč Borovina je napájena z rozvodu JME, soustava 3 PEN AC 50 Hz 400V. Ochrana před úrazem el. proudem je provedena samočinným odpojením od zdroje v síti TN – C.

Osvětlení přechodu pro pěší „P“ v km 49,591 a chodníku pod mostem v km 50,130 je napojeno z veřejného osvětlení.

- Místa transformoven a rozvoden**

Umístění km	označení	napájení
50,060	BTS	ŽST Třebíč, živnostenský úřad, vinárna
	Místnost s rozvaděči	VB, bud. SDC - SSZT, SDC - TO, skladiště, osvětlení kolejiště a nástupičtě
49,630	Trafostanice „Purkyňova“	Budova SSZT – zařízení RZZ
Zastávka Třebíč Borovina :		
JME	RE	Jištění a měření zastávky - trafostanice

- Jiná zařízení**

Zařízení RZZ, SSZT je napájeno dvěma nezávislými zdroji:

- z rozvodu ČD – z místnosti s rozvaděči
- z rozvodu JME – z RE 1 u trafostanice „Purkyňova“ (záloha)

10.A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující veřejnost je provedeno jako celkové.**

- Počet osvětlovacího zařízení:**

počet	umístění	zdroj	čištění a výměna
42 ks JŽ	kolejiště	RVL 250 W (SHLP 210W)	Zaměstnanec ŽST
1 ks JŽ	JŽ č. 22	SHLP 210W + SHLP 340W	OE Okříšky
1 ks JŽ	JŽ č. 15	SHLP 210W + halogen 2000W	OE Okříšky
4 ks	Přístřešek SSZT	RVL 125W	OE Okříšky
9 ks	Kryté nástupiště	SHLP 70W	OE Okříšky
9 ks V	skladiště	SHLP 210W	OE Okříšky
11 ks ram.	skladiště	RVL 125W	OE Okříšky
11 ks	Čekárna, vestibul	Zářivkové sv. 2 x 40W	OE Okříšky
3 ks	Čekárna, vestibul	Zářivkové sv. 1 x 20W	OE Okříšky

Zastávka Třebíč - Borovina:

1 ks	Kolejiště	JŽ SHLP 340W	OE Okříšky
5 ks	Nástupiště	PS RVL 125W (SHLP 80W)	OE Okříšky
2 ks	Nástupiště	Ramínko SHLP 80W	OE Okříšky
6 ks	Nástupiště	Zářivkové sv. 2 x 40W	OE Okříšky
4 ks	Čekárna I. a II.	Zářivkové sv. 2 x 40W	OE Okříšky

Světelné zdroje jsou uloženy u skladníka MTZ v ŽST Třebíč. Prvotní výměnu světelných zdrojů provádí pověřený zaměstnanec stanice, následnou zaměstnanci OED Okříšky. Pomůcky pro údržbu jsou uloženy u OED Okříšky.

- **Umístění rozvaděčů:**

umístění	obvody osvětlení	obsluha
dopr. kancelář R ovl. DK	kolejiště, nástupiště	Výpravčí ve službě
Budova SSZT – R7	osvětlení přístřešku	Spínací hodiny
Skladiště – R3	rampa a koleje čís. 4 a 6	Nákl. pokladník
R 3	Skladiště - výložníky	Nákl. pokladník
Místnost s rozvaděči	Podr. elektroměr – SSZT, byt budova, stánek, kávovar	
RE – TO – budova TO	Podr. Elektroměr pro TO	
RE 1 u tr. Purkyňova	Elektroměr – náhr. Napájení RZZ	

Zastávka Třebíč - Borovina:

Budova zastávky R1	Osvětlení zastávky	Spínací hodiny
--------------------	--------------------	----------------

- **Údržbu zařízení el. osvětlení**
provádí zaměstnanci obvodové elektrodílny Okříšky, služ. tel. 89 - 43.
- **Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost**
Za dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí ve službě, na zastávce Třebíč Borovina zaměstnanec zastávky.
- **Zásuvkové stojany se zásuvkami pro připojení doplňkového osvětlení:**
10 ks ZS u stožárů JŽ, 8 ks zás. 24V na skladišti

10.B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení služebních a provozních místností jsou na těchto pracovištích uloženy voskové svíčky a elektrické návěstní svítlny.
Pro nouzové osvětlení vestibulu jsou u skladníka přepravy uloženy 4 ks závěsných petrolejových lamp. Za jejich použitelnost odpovídá skladník přepravy.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Pro zaměstnance stanice je přístupová cesta na pracoviště z Nádražní ulice kolem výpravní budovy nebo přes vestibul jako pro cestující. Zaměstnanci přepravní služby používají ještě manipulační prostor mezi kolejemi čís. 6 a 4.
- Přechodu v km 50,083 přes koleje čís. 1, 2, 3, 5 a 7 je dovoleno používat pro přejezd silničních vozidel, při zásobování stanice i uživatele drážního domku palivem a pro jiné nutné přepravy. Pro jednotlivé jízdy musí vždy dát svolení výpravčí.
- Přístupová cesta na pracoviště pro zaměstnance SDC je kolem budovy SSZT, vpravo koleje čís. 2 a přes přechod v km 50,162, případně od silničního

přejezdu v km 50,315, vpravo kolem koleje čís. 3. Pro zaměstnance SSZT je přístupová cesta jako pro cestující.

13. Opatření při úrazech

Pro poskytnutí první pomoci při úrazech jsou v místnosti dopravní kanceláře, a na zastávce Třebíč – Borovina „skříňky“ s prostředky pro poskytnutí první pomoci. Dvě zdravotní nosítka a jedna přikrývka jsou uloženy v místnosti vedle dopravní kanceláře, jedno zdravotní nosítko na zastávce Třebíč - Borovina.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Ve stanici, kolej číslo, v km	Poloha vůči koleji	Bližší označení nebezpečného místa
1, km 50,330	L	Světelné návěstidlo trpasličí Se 12
Mezi 1 a 2 kolejí km 49,806, 50,212	P/L	Světelná návěstidla S2, L1
2, km 50,030 – 50,077	P	Nástupištní přístřešek
Mezi 2 a 4 kolejí, km 49,825	L/P	Světelné návěstidlo trpasličí Se4
Mezi 1 a 3 kolejí, km 49,763, 50,060, 50,246	L/P	Světelná návěstidla S1, Lc3, L3a
3, km 50,149	L	Světelné návěstidlo trpasličí Se 11
Mezi 3 a 5 kolejí, km 49,715, 50,057	L/P	Světelná návěstidla S3, Lc5 (trpasličí)
Mezi 4 a 6 kolejí, km 49,834	P/L	Domek – váha
Mezi 4 a 6 kolejí, km 49,826	P/L	Světelné návěstidlo Se5
4, km 49,837 – 49,936	P	Rampa, sklad – střecha
Mezi 5 a 7 kolejí, km 49,781	L/P	Světelné návěstidlo S5
Mezi 5 a 7 kolejí, km 49,782	L/P	Stojan na zarážky
Kolej č.7, km 49,779	L	Světelné návěstidlo Se3
5a, km 49,625	P	Stožár osvětlení č. 7

Legenda: V - vlevo / P - vpravo – od začátku ke konci trati

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od služebních místností ŽST a zastávky Třebíč Borovina mají v držení zaměstnanci ve směně. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího ve skřínce s náhradními klíči, klíč od skříňky má v úschově výpravčí.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění pracoviště uzamkne zaměstnanec služební místnost a klíč vezme k sobě do úschovy.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Číslo a název naměřené koleje	Určení koleje
1	2	3	4
a) dopravní			
1	483	náv. S1 - L1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	439	náv. S2 - L2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
3	345	náv. S3 - Lc3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
3a	97	náv. Se11 - L3a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
5	321	náv. S5 - Lc5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
b) manipulační			
4	175	Se4 - provizorní zábrana	Kusá, boční rampa, kolej. váha, všeobecně vykládková a nakládková kolej
5a	16	Vk1 - zarážedlo	Kusá kolej s čelní rampou
6	182	Se5 - zarážedlo	Kusá, všeobecně vykládková a nakládková kolej
7	284	Se3 - Vk7	Část všeobecně vykládková a nakládková kolej, část kolej deponovací

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení		Obsluha		Přehled	Přehled	Přehled	Udržba
číslo	Základní poloha na kole	Jak	Kým				
1	2	3	4	5	6	7	
V2	zách.	ústř., místně	Výpravčí, obsluha vlaku	EP	není	-	Staniční dozorce
1	1	ústř., místně	Výpravčí, obsluha vlaku	EP	není	-	Staniční dozorce
2	3	ústř., místně	Výpravčí, obsluha vlaku	EP	není	-	Staniční dozorce
V1	5a	ústř., místně	Výpravčí, obsluha vlaku	EP	není	-	Staniční dozorce
3	5a	ústř., místně	Výpravčí, obsluha vlaku	EP	není	-	Staniční dozorce
Vk 1	5a	ručně	obsluha vlaku	EZ 8 O	není	odrazky	Staniční dozorce
4	1	ústř., místně	Výpravčí, obsluha vlaku	EP	není	-	Staniční dozorce
5	5a	ústř., místně	Výpravčí, obsluha vlaku	EP	není	-	Staniční dozorce
6	2	ústř., místně	Výpravčí, obsluha vlaku	EP	není	-	Staniční dozorce
Vk 2	7	ústř., místně	Výpravčí, obsluha vlaku	EP	není	odrazky	Staniční dozorce
Vk 3	4	ústř., místně	Výpravčí, obsluha vlaku	EP	není	odrazky	Staniční dozorce
Vk 4	6	ústř., místně	Výpravčí, obsluha vlaku	EP	není	odrazky	Staniční dozorce
7	4	ústř., místně	Výpravčí, obsluha vlaku	EP	není	-	Staniční dozorce
Vk 7	7	ústř.	obsluha vlaku	VZ 15 O	není	odrazky	Staniční dozorce
9	5	ručně	obsluha vlaku	VZ 1 ■	není	odrazky	Staniční dozorce
10	3	ústř., místně	Výpravčí, obsluha vlaku	EP	není	-	Staniční dozorce
11	1	ústř.	Výpravčí	EP	není	-	Staniční dozorce
12	1	ústř.	Výpravčí	EP	není	-	Staniční dozorce

EP - elektromotorický přestavník
 VZ - výměnový zámek

- U výpravčího v DK jsou uloženy čtyři uzamykatelné přenosné výměnové zámky.
- Pět klíčů k ručnímu přestavování výhybek je uloženo ve skřínce u výpravčího, klíč od skříňky má v úschově výpravčí.

23. Výhybky na širé trati

Označení		Obsluha		Zámky			
číslo	Základní loža	jak	obsluha	1	2	3	4
	1	2	3	4	5	6	7
B1	přímého traťovou	ručně	obsluha vlaku	zám. S/V 20	není	odrazky	obchůzkář SDC
B2	přímého traťovou	ručně	obsluha vlaku	zám. S/V 17	není	odrazky	obchůzkář SDC

Jedná se o odbočné výhybky na vlečku TTS s.r.o. Třebíč

S/V - stojanový/výměnový zámek

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- **za vlakové dopravy:**
 Hlavní klíč od stavědla vlečky TTS s.r.o. Třebíč je držen v elektromagnetickém zámku v dopravní kanceláři. Při provádění obsluhy této vlečky výpravčí vyjme klíč z elektromagnetického zámku „Vlečka Borovina“ a předá jej zaměstnanci řídicí posun. Tento zaměstnanec po návratu z obsluhy vlečky klíč předá zpět výpravčímu a ten jej vrátí do elektromagnetického zámku v dopravní kanceláři.
- **mimo vlakovou dopravu:**
 Musí být uzamčena Vk 1, výsledný klíč držen v EZ umístěného u výh. č. V 1.
 Uzamčena Vk 7 a závislá výhybka čís. 9, výsledný klíč musí být držen v EZ v Pst 2.
 Klíče od uzamykatelných podložek má v úschově výpravčí.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosta stanice mohou pečetiť náhradní klíče náměstek přednosta stanice a dozorcí ŽST Třebíč, každý svým pečetidlem. Kovová kulatá pečetidla (ČSD PO Brno) č. 90, 148, 211.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je zabezpečovací zařízení kategorie 3b dle ČSN 342620 typu AŽD 71 s počítači náprav Siemens - Flauscher, kontrolující volnost jednotlivých kolejových úseků a spolupůsobící na ovládání zabezpečovacího zařízení jízdou vlaku, včetně přejezdových zabezpečovacích zařízení typu PZS v km 49,591, 50,315 a 50,530.

Návěstidla v celé ŽST jsou světelná s rychlostní návěstní soustavou.

Pro signalizaci poruchy počítačů náprav jsou na ovládacím stole zřízeny tři červené kontrolní žárovky označené „A“, „B“ a „P“ a tři vratná tlačítka „Restart A“, „Restart B“ a „Restart P“ s počítadly. Žárovka A kontroluje kolejové úseky V9 - V10, 3aK, TÚ. Žárovka B kontroluje úseky V11 - V12, SK1, SK2. Žárovka P kontroluje úseky LT, LK, V1, V2, V1 - V7, V3 - V5, 5K, 3K, 1K, 2K.

Při poruše počítače náprav se rozsvítí červená kontrolní žárovka příslušného úseku klidným světlem.

Výpravčí musí zjistit, že v příslušném úseku se nenachází žádné drážní vozidlo. Po zjištění volnosti kolejového úseku může stlačit tlačítko „Restart“. Tento úkon je zaznamenán na počítadle. Klidné červené světlo příslušného úseku zhasne. Pokud po provedení tohoto úkonu zůstane červené světlo příslušného úseku svítit, jedná se o poruchu počítačů náprav a je nutno vyrozumět udržujícího zaměstnance.

Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v příloze 5A SR.

EPS (elektrická požární signalizace) - pro zajištění včasného zjištění požáru ve vytypovaných prostorách RZZ. Požární ústředna MHÚ 109 je umístěna v kanceláři výpravčího.

31.B Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání) je v mezistaničním úseku Třebíč - Vladislav, resp. Studenec. V mezistaničním úseku Třebíč - Krahušov je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu TEB 90 s přenosovým zařízením MUZA, procesor 94. Následné vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech.

V případě nutnosti jízdy vlaku s nezavěšeným postrkem do km 54,200 s návratem nezavěšeného postrku zpět do Třebíče se přejde na telefonický způsob dorozumívání dle předpisu ČD D 2.

V mezistaničním úseku Třebíč - Krahušov je v km 52,782 pomocné stavědlo pro obsluhu vlečky TTS s.r.o..

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace		
1	2	3	4
Vladislav km 43,953			
44,545	účelová komunikace	výstr. kříže	
45,485	účelová komunikace	výstr. kříže	
46,536	účelová komunikace	výstr. kříže	
49,591	přechod pro pěší	PZS 3SBI	závislost na stan. zab. zařízení 48,474 49,806
Třebíč km 50,083			
50,315	místní kom. I. tř	PZS 3SLI	závislost na stan. zab. zařízení 51,500 50,216
50,530	místní kom. I. tř	PZS 3SLI	závislost na stan. zab. zařízení 51,500 50,216
51,364	silnice I. třídy/23	PZS 3ZI	50,798 51,392
52,280	silnice I. třídy/23	PZS 3ZI	51,392 52,865
54,157	silnice III. tř./4101	výstr. kříže	53,894 54,409
55,467	silnice I. tř./23	PZS 3ZLI	závislost na stan. zab. zařízení 54,850 55,487
Krahulov km 56,149			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha, km	Okružní obsluha	Průběh	Ustanovení
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘL	48,880	DK	den - noc	-
Světelné vjezdové L	49,348	DK	den - noc	279 m od krajní výhybky, PN, telefon
Světelné seřaďovací Se1	0,318	DK, Pst1a	den - noc	z vl. I. BS do stanice
Světelné seřaďovací Se2	49,587	DK, Pst1b	den - noc	trpasličí, posun na kolej č. 1,2,3,5
Světelné odjezdové S3	49,715	DK, Pst1b	den - noc	pro kolej č. 3, Návěst „Posun dovolen“
Světelné odjezdové S5	49,785	DK, Pst1a, Pst1b	den - noc	pro kolej č. 5, Návěst „Posun dovolen“
Světelné seřaďovací Se3	49,780	DK, Pst1a, Pst1b	den - noc	pro kolej č. 7, Návěst „Posun dovolen“
Světelné odjezdové S1	49,763	DK, Pst1b	den - noc	pro kolej č. 1, Návěst „Posun dovolen“
Světelné odjezdové S2	49,806	DK, Pst1b	den - noc	pro kolej č. 2, Návěst „Posun dovolen“
Světelné seřaďovací Se4	49,829	DK, Pst1b	den - noc	pro kolej č. 4, Návěst „Posun dovolen“
Světelné seřaďovací Se5	49,829	DK, Pst1b	den - noc	pro kolej č. 6, Návěst „Posun dovolen“
Světelné cestové Lc 5	50,057	DK, Pst2	den - noc	trpasličí, pro kolej č. 5, návěst č. 111
Světelné cestové Lc 3	50,060	DK, Pst2	den - noc	pro kolej č. 3, Návěst „Posun dovolen“
Světelné seřaď. Se 11	50,149	DK, Pst2	den - noc	trpasličí, posun na kolej č. 3 a 5
Světelné odjezdové L1	50,216	DK	den - noc	pro kolej č. 1, Návěst „Posun dovolen“
Světelné odjezdové L2	50,217	DK	den - noc	pro kolej č. 2, Návěst „Posun dovolen“
Světelné odjezdové L3a	50,246	DK	den - noc	pro kolej č. 3a, Návěst „Posun dovolen“
Světelné seřaď. Se 12	50,330	DK	den - noc	trpasličí, posun na kolej č. 3a, 1,2
Světelné seřaď. Se 13	50,506	DK	den - noc	pro posun – plní funkci označníku
Světelné vjezdové S	50,557	DK	den - noc	245 m od krajní výhybky, PN, telefon
Světelná předvěst PŘS	51,260	DK	den - noc	-
Označník	49,399	-	-	-

Na zarážedlech jsou neměnné denní návěsti „Posun zakázán“.

Je-li na návěstidlech Lc3 a Lc5 návěstěna návěst „Stůj“, je na vjezdovém návěstidle L pro nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost návěstěno opakování návěsti (bílé světlo) ke každé návěsti dovolující jízdou.

Při porušení dodávky elektrického proudu ze sítě je elektrická část zabezpečovacího zařízení napájena z rotačního měniče a to maximálně po dobu šesti hodin.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy:**

DRUH	trať, stanoviště	účel
traťový	Studenec, Vladislav - Třebíč	zabezpečení jízd vlaků
traťový	Třebíč - Krahulov	zabezpečení jízd vlaků
automat ČD	ústředna 960/895	spojení s pracovišti ČD
dispečerský	výpravčí - dispečerský aparát OPŘ	provozní řízení
místní	výpravčí – zaměstnanec řídící posun (tel. umístěn u výhybky č. 6)	posun na vladislavském zhlaví
místní	výpravčí - vrátnice vl. I. BS	obsluha vlečky I. BS
místní	výpravčí - vjezd. náv. S a L	přivolávací okruh
SPT Telecom	výpravčí tel. č.: 568858645	mimodrážní spojení

- Dálnopisné spojení ČD**

Název dálnopisné stanice	Třebíč (výpravčí)
Směrovací číslo	924
Účastnické číslo	203
Volací značka	924 203 ae

Zajišťuje dodávání DPS do ŽST Vladislav.

- Staniční rozhlas**

Staniční rozhlas obsluhuje výpravčí v dopravní kanceláři a slouží k informování cestujících. Je rozdělen na okruh vnitřní a venkovní. Technický popis zařízení a návod k obsluze je v příloze č. 5 F SR.

- Rádiová spojení**

- technologická rádiová síť Mn vlaků (povolený kmitočet 157,450 MHz a 158,375 MHz, typ radiostanic PR 22 / 0,2 W a Motorola). Používají se při posunu. Radiostanice jsou přiděleny výpravčímu a staničnímu dozorcí. Doprovod vlaků používá jím přidělených radiostanic. Směrnice pro provoz rádiové sítě je součástí přílohy č. 21 SR.

- stanice je napojena na traťový radiový systém (TRS) na traťovém úseku Brno - Jihlava, umožňující spojení strojvedoucí vlaku na trati - výpravčí - dispečer OPŘ. Směrnice pro provoz TRS jsou součástí přílohy č. 21 SR.

- **Záznamová zařízení**

Součástí TRS je záznamové zařízení telefonního a radiového spojení na pracovišti výpravčího.

- **Ostatní informační zařízení**

- FAX číslo 568858654 je umístěn na pracovišti personalista ŽST Třebíč
- hodiny jsou umístěny v provozních místnostech a v prostorách pro cestující, jsou ovládány z časové ústředny

- **Mobilní telefony**

- za účelem nevhodových pohotovostí je vedení stanice vybaveno služebním mobilním telefonem, tel. číslo: 602540262

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice *ř. VPS č. 11/2004*

Určeným zástupcem přednosta stanice je náměstek přednosta stanice.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice *ř. VPS č. 11/2004*

Kontrolu nad výkonem dopravní služby provádí přednosta stanice, náměstek přednosta stanice a dozorcí.

Přednostu stanice (jeho určeného zástupce) zastupuje ve dnech pracovního volna a klidu, a po dobu jejich nepřítomnosti v pracovních dnech výpravčí ve službě.

56. Dozorčí provozu ve směnách, stan. dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- Výpravčí organizuje a řídí dopravní činnost ve stanici a v přilehlých mezistaničních oddílech, obsluhuje releový pult staničního zab. zařízení a obsluhuje telekomunikační zařízení.
- Je vedoucím směny pro celý obvod stanice. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Službu vykonává dle stanoveného rozvrhu služeb.
- Provádí kontrolu výchozích souprav osobních vlaků, aby byly řádně vytopeny, osvětleny apod.
- Klíče od uzamčeného hnacího vozidla odevzdá ve stanici strojvedoucí výpravčímu.
- Vlakopis pro lokomotivní vlaky, které nejedou bez vlakopisu, připravuje a vydává výpravčí.
- Výpravčí před odjezdem nákladních vozů, které byly odstaveny, resp. deponovány v obvodu stanice déle jak 7 dní, postupuje dle příl. 25 předp. ČD D2.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Staniční dozorce má stanoviště v kanceláři vedle skladu zavazadel a spěšnin.
- Zajišťuje posun, odbavování vlaků, zajištění vozidel proti ujetí a další úkony uložené výpravčím.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Nákladní pokladník (služba vozová) vede evidenci dlouhodobě odstavených vozů a před odjezdem nákladních vozů volného oběhu, které byly odstaveny resp. deponovány v obvodu stanice déle jak 7 dnů, o této skutečnosti informuje výpravčího při jejich plánovaném odjezdu a ten postupuje dále dle čl. 56 SR.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí odevzdávají dopravní službu osobně a to písemně a ústně. Vzor odevzdávky služby je uveden v příl. č. 8 SŘ.
- Výpravčí odevzdávají službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“.
- Dopravní službu není dovoleno odevzdávat v době vjezdu, odjezdu nebo průjezdu vlaků.
- Staniční dozorcí provádí odevzdávku dopravní služby ústně, poučení o dopravní situaci před nástupem služby staničního dozorce provede výpravčí ústně a zaznamená do telefonního zápisníku.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Spec. vozidla smějí jezdit ve stanici po kolejích č. 1, 2, 3, 3a, 4, 5, 5a, 6 a 7
- Otáčet sněhové pluhy je dovoleno na kolejích č. 1, 2, 3, 5
- Při jízdě spec. vozidel, které nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody se postupuje dle čl. 1446 předpisu ČD D2

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Při hlášení, že vlak dojel / odjel celý upraví výpravčí sl. 12 Dopravního deníku - nadepíše „dojel, odjel celý“.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Staniční koleje leží z větší části na rovině, od prostoru kolejové váhy - km 49,800 po výh. č. 1 je stavební spád 2‰.
- K zajištění odstavených vozidel se používají ruční brzdy, zarážky nebo kovové podložky.
- *Počet a místo použitých zarážek k zajištění vozidel při jiném způsobu zajištění:*
 - Zarážky se kladou na kolejnici vzdálenější od výpravní budovy.
 - Zaměstnanec řídící posun oznámí počet a místo uložení zarážek výpravčímu. Tyto údaje výpravčí uvede v odevzdávce dopravní služby.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vzhledem ke sklonovým poměrům na obou zhlavích, není třeba žádných zvláštních opatření, stačí zajištění vlaku pouze přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí zaměstnancům stanice telefonicky, popř. ústně. Zaměstnancům jiných odvětví sdělí výpravčí změny ve vlakové dopravě na požádání.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Zjišťování konce vlaku a volnosti prostorového oddílu provádí na příkaz výpravčího staniční dozorce.

Zjišťuje-li konec vlaku na příkaz výpravčího staniční dozorce pohledem, informaci předá výpravčímu ústně nebo pomocí radiostanice v tomto znění:
„Vlak č. dojel s koncovou návěstí a uvolnil námezník. Jméno.“

Toto hlášení výpravčí zapisuje do dopravního deníku do sl. 12. „Čas a jméno“.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Aby se zabránilo omylu nebo nedovolené manipulaci s prvky zabezpečovacího zařízení, je nařízeno používat tyto upamatovávací pomůcky:

- u výpravčího:
 - červená krytka na koncová tlačítka ovládacího pultu RZZ
 - zabezpečovací prvek na řadiče výhybek

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení může výpravčí použít automatického spojení - č. telefonu :

Vladislav - 65
 Studenec - 837/25
 Krahulov - 89 / 63

nebo spojení radiotelefonní, dálkopisné

Při poruše všech drážních spojení je dovoleno použít též spojení telefonní sítě

Telecom : Vladislav - 568 888 104
 Studenec - 568 627 910
 Krahulov - 568 870 727

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Výpravčí nemusí sledovat osobní vlaky za vjezdu, koná-li jiné úkoly. V tomto případě ho zastoupí staniční dozorce.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Volnost vlakové cesty je zajišťována činností RZZ.

Při poruše RZZ lze za zjištění volnosti záhlaví považovat, že:

- poslední vlak přijel celý
- došla odhláška za posledním vlakem
- PMD byl ukončen

- zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem ohlásí, že nepřehledné záhlaví uvolnil od všech vozidel a dokumentuje se, pokud není v činnosti záznamové zařízení

Zjištěním volnosti vlakové cesty s konkrétním určením úseku v obvodu stanice může výpravčí pověřit staničního dozorce. Výpravčí zaznamená do telefonního zápisníku určený obvod. Staniční dozorce nahlásí volnost příslušného obvodu výpravčímu ústně nebo telekomunikačním zařízením a údaje zaznamená do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při přípravě vlakové cesty postupují výpravčí v souladu s ustanovením předpisu ČD D2 bez jakýchkoliv odchylek a doplňků.

Postup při použití PN:

Všechna vjezdová, odjezdová a cestová návěstidla jsou opatřena přivolávacími návěstidly.

V případě potřeby může obsluhovat tlačítka PN z příkazu výpravčího staničního dozorce.

Směr Vladislav:

Pro jízdu od Vladislavi se stlačí tlačítka přivolávací návěsti návěstidla L. Na ovládacím pultu se rozsvítí žárovka kmitavě bílým světlem příslušného návěstidla. Na příslušném návěstidle svítí PN tak dlouho, dokud je drženo tlačítka přivolávací návěsti.

Pro jízdu do Vladislavi se stlačí tlačítka S2 – S5 a současným povytažením tlačítka „počáteční volby vlak. cesty“ příslušné koleje se na ovládacím pultu rozsvítí žárovka kmitavě bílým světlem příslušného návěstidla. Na příslušném návěstidle svítí PN tak dlouho, dokud je drženo povytažené tlačítka „počáteční volby vlak. cesty“.

Směr Krahulov:

Pro jízdu od Krahulova se stlačí tlačítka přivolávací návěsti návěstidla S. Na ovládacím pultu se rozsvítí žárovka kmitavě bílým světlem příslušného návěstidla. Na příslušném návěstidle svítí PN tak dlouho, dokud je drženo tlačítka přivolávací návěsti.

Pro jízdu do Krahulova se stlačí tlačítka Lc3 – Lc5 a L3a – L2 nebo jen L3a – L2 a současným povytažením tlačítka (tlačítek) „počáteční volby vlak. cesty“ příslušné koleje se na ovládacím pultu rozsvítí žárovka kmitavě bílým světlem příslušného návěstidla. Na příslušném návěstidle, resp. návěstidlech svítí PN tak dlouho, dokud je drženo povytažené tlačítka (tlačítka) „počáteční volby vlak. cesty“.

79. Současné jízdní cesty

- současné jízdní cesty vlaků opačného směru jsou uvedeny v příloze 6 SŘ
- Při křižování a současných jízdních cestách vlaků osobní přepravy, musí být vždy vjíždějícím vlakům označeno místo zastavení návěstí „Místo zastavení“

nebo ruční návěští „Stůj“. Tuto návěst dává staniční dozorce na příkaz výpravčího, který zároveň určí místo, kde má vlak čelem zastavit.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Musí-li mimořádně projet po koleji bližší výpravní budově vlak nebo posun a na vzdálenější koleji stojí vlak s přepravou cestujících, je třeba, aby mezi těmito vlaky byla volná alespoň jedna kolej. Výpravčí o tom zpraví členy doprovodu vlaku a cestující upozorní jejich prostřednictvím a varuje staničním rozhlasem. Rozhlasové hlášení dle možnosti opakuje.

82. Odjezd vozidel náhradní přepravy

Souhlas k odjezdu náhradní autobusové dopravy dává výpravčí, popřípadě po dohodě s výpravčím přednosta stanice, náměstek přednosta nebo dozorce a to přímo řidiči autobusu.

Kontakty na autodopravce jsou k dispozici v telefonním seznamu, který je uložen na pracovišti výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech
Třebíč - Krahulov

Třebíč - Vladislav - Studenec (v době výluky služby dopravních zaměstnanců v ŽST Vladislav).

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 51,364 („C“) je vybaveno prvky nouzové obsluhy. Kontrolní zařízení s prvky dálkové nouzové obsluhy jsou umístěny v DK na ovládacím stole RZZ.
PZS v km 52,280 („D“) je též vybaveno prvky nouzové obsluhy. Kontrolní zařízení s prvky dálkové nouzové obsluhy jsou umístěny v DK na ovládacím stole RZZ.

PZZ v km 50,315 („A“) a 50,530 („B“) jsou závislá na staničním zabezpečovacím zařízení. Kontrolní zařízení s prvky dálkové nouzové obsluhy jsou umístěny v DK na ovládacím stole RZZ.

PZS v km 49,591 („P“ – přechod pro pěší) je závislé na staničním zabezpečovacím zařízení.

Kontrolní zařízení s prvky dálkové nouzové obsluhy jsou umístěny v DK na ovládacím stole RZZ.

Místní obsluhu PZS – „P“ v km 49,591 je možno provádět po předání obsluhy výpravčím na Pst 1a a Pst 1b. Popis obsluhy je součástí přílohy č. 5A SŘ.

Při výluce služby dopravních zaměstnanců v ŽST Vladislav přebírá výpravčí ŽST Třebíč odpovědnost za kontrolu správné činnosti PZS v km 42,805 a 43,634.

Pro místní obsluhu PZS v km 43,634, 50,315, 50,530, 51,364 a 52,280 je u přejezdu na místě s dobrým rozhledem na přejezd umístěna ovládací skříňka

místní obsluhy a telefonní přístroj. Skříňka místní obsluhy je uzamčena, klíč je uložen u výpravčího ve skříňce s náhradními klíči.

Skříňka místní obsluhy obsahuje dvě tlačítka:

Zavřeno – dvupolohové nevratné tlačítko. Stisknutím tlačítka se přejezd uzavře, vytažením se otevře.

Otevřeno – dvupolohové vratné tlačítko pro nouzové otevření přejezdu. Přejezd je otevřen po dobu stisknutí tlačítka.

Poruchy přejezdů řeší příl. 4 a 5 předpisu ČD Z 2.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Jízda s nezavěšeným postrkem je povolena v traťovém úseku Třebíč - Krahulov, do km 54,200. Pro návrat nezavěšeného postrku jsou PZS v km 52,280 a 51,364 v činnosti a není třeba žádných opatření.

Při manipulaci vlečkového vlaku (PMD) na vlečce Třebíč - Borovina, musí být PZS v km 52,280 vzhledem k poloze ovládacího kolejového obvodu vypnuto z činnosti. Vypnutí PZZ se provede tlačítky a elektromagnetickým zámkem, ve skříňce na pomocném stavědle vlečky. Potřebné klíče obdrží zaměstnanec řídicí posun od výpravčího před odjezdem na vlečku. Po ukončení manipulaci na vlečce uvede zařízení do základní polohy a uvede v činnost PZS v km 52,280. Kontrola vypnutí a opětovného uvedení do činnosti je světelně signalizována kontrolkami na ovládacím stole RZZ ŽST Třebíč.

Pro jízdu PMD, který končí jízdu v ovládacím kolejovém obvodu PZS v km 49,591, 50,315, 50,530, 51,364 nebo 52,280 musí být toto zařízení vypnuto z činnosti odpovědným zaměstnancem SDC.

PMD musí být o této skutečnosti zpraven písemným rozkazem.

Kilometrické polohy ovládacích obvodů přejezdů jsou uvedeny v čl. 31 C, sl. 4 tabulky.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Povinnosti zaměstnance stanice – referenta D a P (nákladního pokladníka) související s péčí o provoz železničních vozů:

- „Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena na pracovišti referenta D a P (nákladního pokladníka).
- Správkové vozy ve stanici polepuje referent D a P (nákladní pokladník).
- Je-li vůz nezpůsobilý provozu, polepí jej příslušnou nálepkou a objedná u DKV Brno zaměstnance k odborné prohlídce vozu a jeho opravě. Poškozené vozy způsobilé provozu polepí nálepkou V 5 313 a odešle do opravy vozů dle určení odborného zaměstnance.

- odborný zaměstnanec služby vozové (vozmistr) oznámí výpravčímu opatření, kterých je třeba při dalším posunu a dopravě (snížení rychlosti, způsob řazení apod.).

93. Posun mezi dopravami

- Při odjezdu PMD směr Krahulov jsou uváděny do činnosti PZS v km 50,315 a 50,530. Vzhledem ke správné činnosti PZS se smí odjezd uskutečnit, až předchozí vlak ve směru Krahulov uvolní příslušný vzdalovací úsek.
- Při odjezdu PMD směr Vladislav je uváděno do činnosti PZS v km 49,591. Vzhledem ke správné činnosti PZS se smí odjezd uskutečnit, až předchozí vlak ve směru Vladislav uvolní vzdalovací úsek.
- Při odjezdu oběma směry jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu (kromě PN), se smí odjet až po uplynutí předzváněcí doby PZS, tj. cca 30 vteřin, nebo musí být PMD zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy, evidenční číslo 2541/11, pro mezistaniční úsek Třebíč - Krahulov, je uložena v deskách „Mimořádné události“ v dopravním stole výpravčího.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů, je dovoleno používat zkrácených názvů stanic:

Třebíč	- Tr	Náměšť nad Osl.	- Na
Krahulov	- Kh	Kralice nad Osl.	- Kr
Vladislav	- Va	Rapotice	- Ra
Okříšky	- Or	Zastávka u Brna	- Za
Jihlava	- Ji	Střelice	- Sr
Studenec	- Sd	Brno	- Bn

- Při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu stanic:

Náměšť nad Oslavou	-	Náměšť
Kralice nad Oslavou	-	Kralice
Zastávka u Brna	-	Zastávka

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice je rozdělena na čtyři posunovací obvody:

- **Obvod DK** - od vjezdového návěstidla L po vjezdové návěstidlo S – při stavění posunových cest pouze z releového pultu.
- **Obvod Pst 1a** – od seřaďovacího návěstidla Se 1 po úroveň odjezdového náv. S5. Do tohoto obvodu spadají výhybky č. V1, V2, 5 a Vk 2, které obsluhuje zaměstnanec řídící posun po předání obsluhy na Pst 1a. Podmínkou je výh. č. 2,3 v poloze +.
- **Obvod Pst 1b I a II** – od vjezdového návěstidla L po úroveň seřaďovacího návěstidla Se 4. Do tohoto obvodu spadají výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, V1, V2, Vk2, , Vk4, které obsluhuje zaměstnanec řídící posun po předání obsluhy na Pst 1b I a II . Podmínkou je Vk3 ve sklopené poloze.
- **obvod Pst 2** – od Vk 7 po Se 11. Do tohoto obvodu spadají výhybky č. 9 a 10 a Vk 7, které obsluhuje zaměstnanec řídící posun po předání obsluhy na Pst 2 a EMZ Vk 7/9. Není-li, obsluhuje tyto výpravčí.

Dříve, než výpravčí nebo zaměstnanec posunové čety dovolí posun do sousedního posunovacího obvodu, musí tento posun sjednat s příslušným zaměstnancem, který za sousední posunovací obvod odpovídá.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku se smí zahájit jen se svolením výpravčího. Před započítím posunu zpraví výpravčí zaměstnance řídícího posun, jaké úkony se mají vykonat, kdy se má s posunem začít a bude-li nutno posun přerušit a z jakého důvodu. Posunuje-li se ve stanici současně na více místech, určí výpravčí zaměstnancům řídícím posun, na kterých kolejích a kam až nejdále mohou posunovat. Zaměstnanci řídící posun se vzájemně dorozumívají ústně, telefonicky, nebo radiotelefonním zařízením.

Podle možností výpravčí posun sleduje a kontroluje, zda jsou práce prováděny podle jeho pokynů.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- Posunovat na dopravních kolejích se smí jen se svolením výpravčího. Svolení si vyžádá zaměstnanec řídící posun od výpravčího. Svolením k posunu na dopravních kolejích a obsazení těchto kolejí vozidly na dobu trvání posunu povoluje výpravčí.

- Hlášení týkající se svolení k posunu a obsazení kolejí vozidly, jakož i hlášení o ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí se nemusí zvlášť zapisovat.
- Výpravčí použije upamatovací pomůcky při obsazení dopravní koleje delším jak 10 min.
- Ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí ohlásí ihned zaměstnanec řídící posun po jeho ukončení výpravčímu.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušíci posun musí být přerušen, resp. ukončen při jízdě vlaku ze směru od Vladislavi a od Krahulova nejpozději 5 min před předpokládaným příjezdem vlaku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

- Zaměstnancem řídícím posun při posunu za námezník je výpravčí.
- Výpravčí dává návěst „Posun za námezník“ před dopravní kanceláří u koleje, na kterou vlak vjíždí.
- Výpravčí musí zaujmout určené stanoviště pro dávání návěsti „Posun za námezník“ a ručních speciálních návěstí v době, kdy hnací vozidlo v čele vlaku vjíždí na krajní vjezdovou výhybku.
- Při posunu za námezník je povoleno používat pokynů dávaných radiotelefonním spojením.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojkky

Odstavování vozidel na kolejových spojkách je zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Směrem k Vladislavi je rozhodný stavební spád 20 ‰.

Pohyb vozidel, bez hnacího vozidla, za krajní výhybku směrem k Vladislavi je zakázán. Je zakázáno odrážet vozy na krahulovském zhlaví směrem k Vladislavi na volné koleje čís. 1, 2 a 3. Na volnou kolej čís. 5 je dovoleno odrážet vozy pouze v případě, že výhybky čís. 3, 5 a V 1 jsou postaveny na kolej č. 5a.

Při posunu na vladislavském zhlaví směrem do stanice je nutno odražené vozy zajistit proti zpětnému pohybu. Toto zajištění musí být provedeno dříve, než posunující hnací vozidlo opustí prostor mezi vjezdovým návěstidlem a krajní vjezdovou výhybkou čís. 1. Při posunu na vladislavském zhlaví, za krajní vjezdovou výhybku, musí být posunující díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně brzděn. Při sunutí

vozidel za krajní výhybku k Vladislavi, musí mít první sunutý vůz nebo vozidlo alespoň spolehlivě účinkující průběžnou brzdu a celý sunutý díl musí být zapojen na průběžnou brzdu. Za vykonání zkoušky brzdy a ověření účinnosti brzd nejméně u pětiny vozů odpovídá zaměstnanec řídicí posun.

112. Posun přes přejezdy

- PZS v km 49,591, 50,315 a 50,530 jsou závislé na obsluze staničního zab. zařízení. Pokud tyto přejezdy nebudou uzavřeny nelze postavit příslušné návěstidlo na návěst dovolující posun.
- V případě poruchy těchto přejezdových zab. zařízení zajistí při posunu jejich střežení zaměstnanec řídicí posun.

113. Posun bez posunové čety

Posun HV (SHV) bez posunové čety je povolen, pokud o tom rozhodne výpravčí.

Povinnosti výpravčího:

Výpravčí odpovídá za spolehlivé obslužení PZS v km 49,591, 50,315 a 50,530, v případě poruchy zajistí výpravčí střežení přejezdu.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu stanice.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Na kusých kolejích č. 4 a 6 je povoleno ponechat před provizorním zarážedlem 2 ks zarážek, nebo kovová podložka.

U výpravčího je uložena jedna dvoupřírubová zarážka. Tato zarážka nesmí být použita při posunu, či k zajišťování vozidel.

Ostatní zarážky v počtu 14 ks jsou uloženy ve stojanech u kolejové váhy, u 7. koleje, mezi kolejí čís. 2 a 4 u rampy a u 7. koleje proti dopravní kanceláři.

Dvě uzamykatelné kovové podložky jsou umístěny na stanovišti výpravčího, klíče má v úschově výpravčí.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Jízdu vlaku po koleji č. 7 může výpravčí povolit za mimořádných okolností a v nezbytných případech (při mimořádných událostech apod.) za těchto podmínek:

- že všechny dopravní koleje jsou nesjízdné
- největší dovolená rychlost 30 km/hod.
- přezkoušení vlakové cesty provede výpravčí
- přechodnost hnacích vozidel není omezena

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů pro samostatný výkon služby je:

- výpravčí: 1 denní směna, 1 noční směna
- staniční dozorce: 1 denní směna

Znalost traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích získá výpravčí z „Dodatku“ a TDÚ.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Přístupovou cestou pro bezpečný přístup zdravotně postižených osob na a z nástupiště je prostor z obou stran staniční budovy. Přístup k nástupišti jednotlivých kolejí je přes úrovněvé přechody pro cestující v km 50,060, 50,083 a 50,162.

Těmito cestami se také přepravují invalidní vozíky se zdravotně postiženými osobami k nakládce nebo vykládce ze služebních vozů osobních vlaků. Pomoc při nástupu a výstupu zdravotně postiženým osobám poskytne staniční dozorce. Při nakládce invalidního vozíku nebo jeho vykládce se zdravotně postiženou osobou, vypomůže na příkaz výpravčího vlaková četa osobního vlaku.

Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od vlaku je odpovědný výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

V případě, že zaměstnanec jiného služebního odvětví předá na pracoviště výpravčího bezpečnostní štítek, tento si výpravčí umístí na viditelném místě na dopravním stole poblíž telefonního přístroje.

Zápis o předání bezpečnostního štítku provede do dopravní dokumentace dopravní zaměstnanec.

Přílohy

Příloha čis. 1: Náčrtek stanice

Příloha čis. 3: Obsluhovací řády odboček, nákladišť, hradel, hlásek, závoráfských stanovišť na širé trati, kolejových křižovatek, kolejových splítek a pracovních kolejí

Příloha čis. 4: Připojové provozní řády

Příloha čis. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

Příloha čis. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení

Příloha čis. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu

Příloha čis. 5G: Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení

Příloha čis. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení

Příloha čis. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)

Příloha čis. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7

Příloha čis. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby

Příloha čis. 9 : Vzory písemných rozkazů

Příloha čis. 15A: Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení

Příloha čis. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení

Příloha čis. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti

Příloha čis. 21: Provozní řád radiových sítí

Příloha čis. 22: Časový plán osvětlování

Příloha čis. 23: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace

Příloha čis. 24: Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky

Příloha čis. 26: Zařizení v přepravním provozu

Příloha čis. 27: Vzory hlášení platné v jízdním řádu

Příloha čis. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů

Příloha čis. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování

Příloha čis. 30B: Přeprava služební korespondence

Příloha čis. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček

Příloha čis. 39: Posun prováděný přepravci

Příloha čis. 40: Rozkazy o vyluce služby dopravních zaměstnanců

Příloha čis. 41: Ekologická opatření

Příloha čis. 43: Seznam opisů SŘ

Příloha čis. 47A: Požární prevence

Příloha čis. 47B: Havarijní opatření

Příloha čis. 48: Opatření pro práci v zimě

Příloha čis. 51 A: Jmenný seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení

Příloha čis. 51 B: Jmenný seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení

Příloha čis. 52: Seznam pracovních zařízení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst

Příloha čis. 54 : Určení odborné způsobilosti

Příloha čis. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice

Příloha čis. 56 : Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice

Příloha čis. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZDD