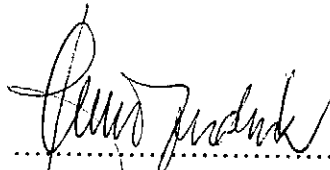


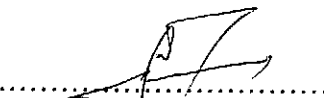
ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
TŘEŠŤ


.....
přednosta ŽST

Účinnost od 01.07.2002


.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. N1/121-104/02 dne 15. 04. 2002


.....
Ředitel OPŘ

Počet stran : 30

ČESKÉ DRÁHY státní organizace
Divize obchodně provozní o/z.
Obchodně provozní ředitelství
611 35 BRNO, Kounicova 26
110

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
TŘEŠŤ
Změna číslo 1

Účinnost od 01.05.2003


.....
přednosta ŽST


.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. *NA/101 - 91/03* dne 25. dubna 2003

N. z. Ing. Ing. Pavel
.....
Ředitel OPŘ
ČESKÉ DRÁHY, a. s.
Nábř. L. Svobody 1222, Praha
Divize obchodně provozní, o. z.
Obchodně provozní ředitelství
611 35 BRNO, Kounicova 26
78

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Přednosta stanice	Úplná
Náměstek přednosty	Úplná
Dozorčí	Úplná
Výpravčí	Úplná
Staniční dozorce	1,2,10A,10B,13,14,16,21,22,26,32,57,60,65A,67,100,103,107,110,111,112,116,133,137,141,příloha číslo 5A,8,29,30B,51A,51B,52,58;
Obsluha vlaku – osobní doprava	1,4,7,13,14,21,22,31,32,33,58,65A,65B,81,107,110,111,příloha číslo 29,30A,30B,58;
Obsluha vlaku – nákladní doprava	1,2,4,11,13,14,21,22,23,31,32,33,65A,65B,100,107,109,110,111,115,116,příloha číslo 3,21,29,58
Strojvedoucí	1,2,4,7,11,13,14,21,22,23,31,32,33,65A,81,93,100,102,103,107,109,příloha číslo 3,11,21,29,58;
Osobní pokladník	Informativní

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

RVPS č. 1/2004

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Třešť leží v km 7,523 jednokolejné trati Slavonice – Kostelec u Jihlavy

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- sídlem přednosty je železniční stanice Telč

3. Vlečky

- vlečka "**Vysočina Hodice a.s.**" odbočuje z nákladiště **Hodice** výhybkou číslo 2 z koleje číslo 3.
- vlečka "**Jihomoravské dřevařské závody Brno a.s.**", závod Třešť, odbočuje z traťové koleje mezi stanicemi Třešť - Kostelec u Jihlavy v km 6,730 výhybkou číslo P 1;
- Pro obě vlečky jsou zpracovány PPR, které jsou uloženy v příloze 4 tohoto SR;

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- nákladiště **Hodice** leží v km 10.895 mezi stanicemi Sedlejev a Třešť. Je neobsazeno, přiděleno ŽST Telč, nemá výpravní oprávnění pro podej vozových zásilek. Nákladiště je zároveň zastávkou, která je neobsazená, vybavená zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 80 m, elektricky osvětlená, přidělená ŽST Telč;
- nákladiště **Salavice** leží v km 3,571 mezi stanicemi Třešť - Kostelec u Jihlavy, je neobsazeno, přiděleno ŽST Telč, nemá výpravní oprávnění pro podej vozových zásilek. Nákladiště je zároveň zastávkou, která je neobsazená, přidělená ŽST Telč. Je vybavena zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 90 m a je elektricky osvětlena;
- obsluhovací řády obou nákladišť jsou přílohou tohoto SR;
- zastávka **Mysliboř** leží v km 19.472 mezi stanicemi Telč a Sedlejev. Je neobsazená, přidělená ŽST Telč. Je vybavena zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 90 m, elektricky osvětlena (**platí pouze v době VSDZ v ŽST Sedlejev**);
- zastávka **Třešť město** leží v km 8.881 mezi stanicemi Sedlejev a Třešť. Je obsazena osobním pokladníkem v denních směnách, přidělena ŽST Telč. Je vybavena zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 90 m, elektricky osvětlena.

- zastávka **Jezdovice** leží v km 4,795 mezi stanicemi Třešť - Kostelec u Jihlavy, je neobsazená, přidělená ŽST Telč. Je vybavena zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 90 m, je elektricky osvětlená.

7. Nástupiště

- zvýšená úroňová nástupiště jsou u kolejí číslo 1 v délce 80 m, u koleje číslo 2 v délce 80 m;
- přechody v úrovni kolejí pro přechod cestujících i pro ruční vozíky jsou v kolejích číslo 4 a 2;
- příchod k vlakům pro cestující i odchod od vlaků jsou společné a je umístěn mezi výpravní budov a skladiště zavazadel vpravo;

8. Technické vybavení stanice

- zásobování stanice pitnou vodou je napojením na městský vodovodní řad; pod zastřešenou částí nástupiště umístěn výtok pitné vody pro cestující.
- zařízení pro záchrannou službu :

Ve stanici je umístěn požární hydrant, napájený z městského vodovodu; Hydrant se nachází uprostřed nástupiště mezi kolejí číslo 4 a staniční budovou;

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- železniční stanice je napájena z rozvodné (distribuční) soustavy JME volným vedením 400 V k hlavnímu rozváděči RE 01, který je umístěn na chodbě k bytům. Klíč od hlavního rozváděče je uložen u výpravčího.

10A. Elektrické osvětlení

- venkovní železniční prostranství je osvětleno stožárovým elektrickým výbojkovým osvětlením, rovněž tak jsou osvětlena nástupiště a příchodové cesty k vlakům;
- vnitřní prostory stanice a to jak pro cestující veřejnost, tak pro zaměstnance ČD jsou osvětleny kombinovaně zářivkami a žárovkami;

Počet stožárů	Umístění	Poznámka
4	U výhybky číslo 1	Samostatný okruh
3	U koleje číslo 4	Samostatný okruh
1	U výhybky číslo 4	Samostatný okruh
2 výložníky	Boky výpravní budovy	Samostatný okruh
6 výbojek	Kryté nástupiště a vchod	Samostatný okruh

- za boční rampou u koleje číslo 4 směrem ke Kostelci u Jihlavy je umístěn halogenový maják, který má osazeno celkem 6 kusů halogenových světel, která osvětlují prostor kosteleckého zhlaví (2 světla), sedlejevského zhlaví (2 světla) a VNVP u koleje číslo 4 (2 světla) - **samostatný okruh**;
- za řádné osvětlení kolejíště při posunu, VNVK a přilehlých prostor, prostor pro cestující a zaměstnance včetně příchodových cest odpovídá výpravčí. Osvětlování obsluhuje výpravčí nebo staniční dozorce. Podle potřeb provozu rozsvěcuje buď jednotlivé okruhy nebo osvětlení celé stanice;
- rozvaděč RH 01 je umístěn v dopravní kanceláři a jsou v něm zabudovány vypínače jednotlivých okruhů elektrického osvětlení a automatické jističe, kterými je celé zařízení jištěno;
- elektrické osvětlení udržují a opravují zaměstnanci SDC SEE JIHLAVA, elektrodlňny Kostelec u Jihlavy, telefon číslo 567316425;
- zásuvkové stojany pro 24V, 220V a 380V pro zapojení doplňkového osvětlení, nebo jiných elektrických zařízení jsou umístěny na zdi výpravní budovy vlevo, dále na stožáru halogenového majáku u koleje číslo 4;

10B. Nouzové osvětlení

- při poruše (přerušení dodávky) elektrického proudu se použijí jako náhradní zdroj osvětlení petrolejové lampy.
- 2 kusy lamp budou použity pro osvětlení dopravní kanceláře a čekárny; za provozuschopnost odpovídá staniční dozorce;

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

- v traťovém úseku Třešť – Sedlejev je dálkově obsluhováno osvětlení zastávky Třešť město a to z ŽST Třešť;
- postup pro obsluhu dálkové ovládání elektrického osvětlení je uložen v příloze číslo 18 tohoto SR;
- poruchy dálkového ovládání hlásí výpravčí ŽST Třešť zaměstnancům SDC SEE JIHLAVA, elektrodlňny Kostelec u Jihlavy, telefon číslo 567316425;

11. Přístupové cesty ve stanici

- přístupová cesta na pracoviště je pro zaměstnance bydlící v místě společná se vstupem na nádraží;
- pro zaměstnance dojíždějící je od vlaku přes přechody v kolejích číslo 2 a 4 do dopravní kanceláře;
- potvrzení o seznámení s místy vstupu na pracoviště je pro zaměstnance ŽST Třešť dáno jejich podpisem v příloze číslo 19 SŘ a zápisem ve Výkaze o zkouškách (poučení o přístupových cestách) které provádí každoročně přednosta stanice, jeho náměstek nebo dozorčí;

13. Opatření při úrazech

- příruční lékárnička je uložena v dopravní kanceláři, nosítka pro nemocné nebo zraněné jsou uložena na šatně;
- lékárničky mají přiděleny i členové obsluhy osobních vlaků;

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje :

- všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici

Kolej číslo	Název překážky	Označení	Umístění	Km
1	2	3	4	5
4	Rampa		Vlevo	7,346
4	Rampa		Vlevo	7,448
1	Stojany na kolejnice		Vpravo	
1	Dřevěný sloup el. Vedení		Vpravo	
1	Sklonovník		Vpravo	7,279
1	Označnick		Vpravo	
1	Výstražný kolík		Vpravo	8,210

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- klíče od jednotlivých kanceláří, místností, kotelen a skladů jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři na tabuli, k tomuto účelu určené. Za jejich střežení odpovídá výpravčí;
- náhradní klíče od hlavních vchodových dveří jsou u výpravčího ŽST Telč, zapečetěny v obálkách a uzamčeny ve skříňce;
- klíče od reléové místnosti a jednotlivých reléových domků PZS jsou zavěšeny na kolejové desce v dopravní kanceláři a jsou opatřeny olověnkovým závěrem na drátku;

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- neobsazené služební místnosti, pokud nejsou pod dozorem příslušného zaměstnance, se musí i při krátkodobém opuštění pracoviště uzamknout;

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polehová (námazná, výh. a návěstidel, výkolejek, zařízení a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (staniční vedení, omezená rychlost, správní zařízení není-li jin. SDC, a pod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	297	1 - 4	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro vlaky obou směrů
2	297	1 - 4	Vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro vlaky obou směrů
Manipulační koleje			
4	245	Vk 1 – Vk 2	VNVK (skladištní)

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo výhybky, výkolejky nebo kolejové zábrany	Typ	Uspořádání	Číslo výhybky, výkolejky nebo kolejové zábrany	Číslo výhybky, výkolejky nebo kolejové zábrany	Číslo výhybky, výkolejky nebo kolejové zábrany	Číslo výhybky, výkolejky nebo kolejové zábrany
1	2	3	4	5	6	7
1	Ručně	—	Vým.zám. typ 3,6 Štítek Čtverec Trojúhel.	—	odrazky	Staniční Dozorce
2	Ručně	—	Vým.zám. typ 22 Štítek Čtverec	—	odrazky	Staniční Dozorce
3	Ručně	—	Vým.zám. typ 21 Štítek Trojúhel.	—	odrazky	Staniční Dozorce
4	Ručně	—	Vým.zám. typ 14,20 Štítek Čtverec Trojúhel.	—	odrazky	Staniční Dozorce

Označení	Ovládací		Výměnný zámek	Výměnný štítek	Přenosný uzamykací	Staniční
	Typ	Číslo				
1	2	3	4	5	6	7
Vk 1	Ručně	—	Vým.zám. typ 1 Štítek Kruh	—	odrazky	Staniční Dozorce
Vk 2	Ručně	—	Vým.zám. typ 8 Štítek Kruh	—	odrazky	Staniční Dozorce

Počet a uložení přenosných výměnových zámků :

- ve stanici jsou uloženy dva kusy přenosných výměnových zámků a to ve skladišti č. 1
- dále jsou ve stanici je uloženy 2 kusy přenosných výměnových zámků uzamykatelných a to v dopravní kanceláři.

23. Výhybky na širé trati :

- nákladiště Hodice :

Označení	Ovládací		Výměnný zámek	Výměnný štítek	Přenosný uzamykací	Staniční
	Typ	Číslo				
1	2	3	4	5	6	7
M Vk 1	Ručně	—	Vým.zám. Typ 39 Štítek Kruh	—	ne	ČD – ST
1	Ručně	—	Vým.zám. Typ 11,17 Štítek Čtverec	—	ne	ČD – ST
2	Ručně	—	Vým.zám. Typ 4 Štítek Čtverec	—	ne	ČD – ST

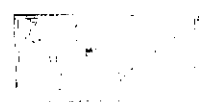
Číslo vlaku	Spůsob jízdy	Číslo vlaku	Číslo vlaku	Číslo vlaku	Číslo vlaku	Číslo vlaku
1	2	3	4	5	6	7
Vk 1	Ručně	—	Vým.zám. Typ 15 Štítek Kruh	—	ne	ČD - ST
3	Ručně	—	Vým.zám. Typ 18,30 Štítek Čtverec	—	ne	ČD - ST

• vlečka Jihomoravské dřevařské závody a.s. :

Číslo vlaku	Spůsob jízdy	Číslo vlaku	Číslo vlaku	Číslo vlaku	Číslo vlaku	Číslo vlaku
1	2	3	4	5	6	7
P 1	Ručně	—	Vým.zám. Typ 13,4 Štítek Čtverec	—	ne	ČD - ST
P Vk 1	Ručně	—	Vým.zám. Typ 5 Štítek Kruh	—	ne	ČD - ST

• nákladíště Salavice :

Číslo vlaku	Spůsob jízdy	Číslo vlaku	Číslo vlaku	Číslo vlaku	Číslo vlaku	Číslo vlaku
1	2	3	4	5	6	7
1	Ručně	—	Vým.zám. Typ 23,22 Štítek Čtverec	—	ne	ČD - ST
Vk 1	Ručně	—	Vým.zám. Typ 2 Štítek Kruh	—	ne	ČD - ST



Ovládací číslo	Číslo klíče		Zámek číslo	Typ klíče číslo	Přenosnost klíče	Přenos číslo
	1	2				
1	2	3	4	5	6	7
Vk 2	Ručně	—	Vým.zám. Typ 2 Štítek Kruh	—	ne	ČD - ST
2	Ručně	—	Vým.zám. Typ 19,17 Štítek Čtverec	—	ne	ČD - ST

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pořížděny po hrotu

- při poruše zabezpečovacího zařízení, musí být výhybky, pořížděné po hrotu uzamčeny. Jedná se o výhybky 1, 2, 3, 4.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výhybek a výkolejek jsou :

- za vlakové dopravy :

Od výhybek číslo 1 a 4 a výkolejek Vk 1 a Vk 2 uzamčeny v ústředním zámku. Výsledné klíče L-S 1 a S-L 1 pro kolej číslo jedna L-S 2 a S-L 2 pro druhou kolej jsou podle toho, je-li vlaková cesta postavena na kolej 1,2 nebo z koleje 1,2 uzamčeny v zámku pro ovládání návěstidel.

- mimo vlakovou dopravu :

Pokud není prováděn posun, jsou všechny hlavní klíče uzamčeny v ústředním zámku;

- hlavní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek má v úschově výpravčí, náhradní klíče od těchto zařízení jsou ve skříňce s ostatními náhradními klíči.

Hlavní klíče od nákladiště Salavice jsou pevně spojeny s traťovým klíčem a drženy v panelu RZZ v ŽST Kostelec u Jihlavy, obdobně od odbočné výhybky vlečky "Jihomoravské dřevařské závody a.s. Brno" jsou drženy v elektromagnetickém zámku v panelu SZZ ŽST Třešť jako traťový klíč;

Souprava hlavních klíčů od nákladiště Hodice je v úschově výpravčího ŽST Třešť. V případě potřeby obsluhy nákladiště se souprava hlavních

klíčů vydá vedoucímu posunové čety Mn vlaků proti podpisu v zvláštním záznamníku;

28. Pečetění náhradních klíčů

- pečetění náhradních klíčů může provádět i náměstek přednosty a dozorčí.

- všechna pečetidla jsou kovová;

Označení pečetidel :

- ČSD PO Brno číslo 2 (přednosta stanice)
- ČSD PO Brno číslo 29 (náměstek přednosty)
- ČSD PO Brno číslo 11 (dozorčí)

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- V železniční stanici Třešť je staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie doplněné světelnými návěstidly. Odjezdová návěstidla jsou skupinová. Závislost ručně stavěných výhybek na návěstidlech je zprostředkována pomocí ústředního zámku.
- pro obsluhu SZZ platí doplňující předpis, který je v příloze 5.A. SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistančních úsecích

Traťový úsek Třešť - Kostelec u Jihlavy :

- traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie (RPA)
Pro obsluhu tohoto zabezpečovacího zařízení byl vydán doplňující předpis; který je uložen v příloze číslo 5 A. SŘ.

Traťový úsek Třešť - Sedlejev :

- traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání)

Traťový úsek Třešť - Telč (v době VSDZ v Sedlejevě) :

- traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání)

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Traťový úsek Telč – Sedlejev – Třešť (Telč – Sedlejev v době VSDZ v ŽST Sedlejev);

Početa (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
21,898	Účel.kom.	Kříže	
19,845	Účel.kom.	Kříže	
19,450	Účel.kom.	Kříže	
19,026	III./02321	Kříže	
18,477	III./02321	Kříže	
16,281	Účel.kom.	Kříže	
16,018	Účel.kom.	Kříže	
14,448	Účel.kom.	Kříže	
14,134	Účel.kom.	Kříže	
13,333	Účel.kom.	Kříže	
12,456	Účel.kom.	Kříže	
11,268	III./4069	Kříže	
11,021	Účel.kom.	Kříže	

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
10,659	Účel.kom.	Kříže	
9,741	Účel.kom.	Kříže	
8,834	II./406	AŽD 71 Kategor. PZS 3Z NI	Km poloha ovládacích úseků 9,250; 8,335; Kontrolní stanoviště PZZ je v ŽST Třešť;
8,617	III./4065	AŽD 71 Kategor. PZS 3S NI	Km poloha ovládacích úseků 9,020; 8,215; kontrolní stanoviště PZZ je v ŽST Třešť
8,354	Účel.kom.	AŽD 71 Kategor. PZS 3S NI	Km poloha ovládacích úseků 8,790; 7,815; kontrolní stanoviště PZZ je v ŽST Třešť
8,116	Účel.kom.	Kříže	

Traťový úsek : Třešť – Kostelec u Jihlavy

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
6,713	Účel.kom	kříže	
6,175	II./406	Kříže	
5,972	Účel.kom	Kříže	
4,929	Míst. kom	Kříže	
4,531	Účel.kom	Kříže	
3,717	III./4062	Kříže	
3,325	III./4061	Kříže	
2,116	Účel.kom	Kříže	

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Obsah a obsluha	Režimové	Podmínky
1	2	3	4	5
Předvěst PŘ L	8,215	Samočinně v závislosti na hlavním návěstidle	Elektrické	
Vjezdové Návěstidlo L	7,815	z panelu SZZ obsluhuje výpravčí	Elektrické	PN, od krajní Výhybky 172 m
Označnick návěstidla L	7,765			
Odjezdové Návěstidlo L 1-2	7,285	z panelu SZZ obsluhuje výpravčí	Elektrické	Skupinové pro koleje číslo 1 a 2 Návěst "Posun dovolen" pro ko- leje 1,2,4.
Odjezdové Návěstidlo S 1-2	7,579	z panelu SZZ obsluhuje výpravčí	Elektrické	Skupinové pro koleje číslo 1 a 2 Návěst "Posun dovolen" pro ko- leje 1,2,4.
Označnick návěstidla S	7,145			
Vjezdové návěstidlo S	7,095	z panelu SZZ obsluhuje výpravčí	Elektrické	PN, Od krajní výhyb- ky 167 m
Předvěst PŘ S	6,505	Samočinně v závislosti na hlavním návěstidle	Elektrické	

33. Telekomunikační a Informační zařízení

Telefonní okruhy :

Traťový okruh Třešť – Sedlejšov - (Telč)
Traťový okruh Třešť – Kostelec u Jihlavy
Místní okruh výpravčí – výhybkář

Zapojena zast. Třešť město

Stanoviště u výhybky číslo 4

VTS Český Telecom + telefax :

567224427

Účastnická síť ČD automatická, volací číslo z ústředny Jihlava 804, vstup na ústřednu Jihlava stlačením tlačítka na telefonním přístroji.

Pobočky :

- 1 Výpravčí Třešť
- 2 Osobní pokladna Třešť
- 3 Zastávka Třešť město
- 4 Výpravčí Sedlejev Bude zapojeno dodatečně

Rádiové spojení

- jedna přenosná rádiová stanice typu PR 22, zapojená v síti SMV je k dispozici na pracovišti výpravčího.
- provozní řád radiostanic je uložen v příloze 21 SŘ

Mobilní telefony :

- všechny mobilní telefony, přidělené stanici mají operátora EUROTEL;
- přednosta stanice má v osobním přidělu služební mobilní telefon volací číslo 724 251946;
- pro nehodové pohotovosti, držené vedoucími zaměstnanci stanice je určen MT číslo 6, volací číslo 607709744;
- další MT (v počtu 7 kusů) obíhají v jednotlivých tumusech obsluh osobních vlaků podle plánu oběhu stanovovaného při změnách jízdních řádů rozkazem přednosta stanice;
- čísla těchto mobilních telefonů jsou :

MT 1	606 919977	
MT 2	606 919978	
MT 3	607 709741	
MT 4	607 709742	
MT 5	607 709743	
MT 6	607 709744	Pohotovostní pro náměstka a dozorcího
MT 7	607 709745	
MT 8	607 709652	

Pro případ poruchy telefonní sítě ČD lze použít provolby pro volání telefonních poboček ČD prostřednictvím telefonní sítě Český Telecom v obvodech :

- OPŘ a ŽST Brno 54117
- ŽST Jihlava 567111
- ŽST Havlíčkův Brod 569468

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

RVPS č. 1/2004

- náměstek přednosty;

RVPS č. 1/2004

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

- kontrolu výkonu dopravní služby jsou dále oprávněni provádět náměstek přednosty a dozorčí;
- přednostu železniční stanice zastupují v době jeho nepřítomnosti zaměstnanci v tomto pořadí :
náměstek
dozorčí

V pracovních dnech mimo pracovní dobu vedoucích zaměstnanců stanice, a ve dnech pracovního volna a pracovního klidu zastupuje přednostu stanice vedoucí směny, výpravčí ŽST Telč;

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

V železniční stanici Třešť pracuje ve směně jeden výpravčí a je podřízen vedoucímu směny - výpravčímu dispoziční ŽST TELČ.

Výpravčí pracuje v nepřetržitém provozu s přerušením noční směny od 0,00 do 3,00 hodin a má tyto povinnosti :

- osobně odpovídá za bezpečnost, pravidelnost, účelnost a hospodárnost dopravy;
- ve směně je podřízen vedoucímu směny a to po stránce zajištění provozu ve stanici;
- samostatně řídí vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků, jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice, a přilehlých traťových úsecích, zodpovídá za sled vlaků do sousedních stanic;
- osobně odpovídá za obsluhu zabezpečovacího zařízení a určuje vjezdové koleje dle dopravní situace;
- odpovídá za volnost vlakové cesty, kterou zajišťuje podle ustanovení staničního řádu a vnitřních předpisů ČD;
- stará se, aby práce spojené s výpravou a přijetím vlaků byly včas a správně vykonány, zejména manipulace se zbožím a poštou;
- stará se o krácení pobytu místních vozů;
- vyřizuje stížnosti cestujících a ve sporných případech rozhoduje o opodstatněných námitkách. Písemné stížnosti předává k vyřešení přednostovi stanice;
- sepisuje a vydává písemné rozkazy a vlakopisy pro lokomotivní vlaky;

- vede dopravní deník a telefonní zápisník;
- vede sbírku dopravních předpisů a rozkazů, provádí jejich opravu, udržuje sbírku výlukových rozkazů, pomalých jízd a dopravních rozkazů. Vnitřní předpisy a jízdní řády opravuje podle zvláštního rozvrhu;
- sám ovládá technologické postupy stanice a dbá aby jejich ustanovení byla všemi zaměstnanci dodržována;
- očekává vlaky osobní a nákladní dopravy na vhodném místě tak, aby mohli sledovat jejich jízdu ;
- na úseku bezpečnosti práce zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci u podřízených zaměstnanců ve směně, dle ustanovení ZP;
- provádí kontrolu ústroje zaměstnanců ve směně a správné používání ochranných pomůcek;
- provádí detailkové zkoušky u podřízených pracovníků. V případě pozitivního výsledku oznámí toto vedoucímu směny;
- provádí kontrolu provozuschopnosti zajišťovacích zarážek, případně podložek, kterých je používáno k zajištění vozidel;
- v zimním období zajišťuje a je zodpovědný za správné provedení posypu nástupišť a odstranění sněhu včetně přístupových cest;
- sleduje ve stanici dlouhodobě odstavená vozidla a při jejich zařazení do vlaku přijímá opatření a plní povinnosti podle příl. č. 25, předpisu ČD D2;
- přebírá a ukládá klíče od uzamknutých hnacích vozidel;
- v době, kdy je pracoviště staničního dozorce neobsazeno podle rozvrhu služby nebo z jiných příčin, přebírá jeho povinnosti výpravčí sám;
- vykonává všechny úkoly, které jsou mu uloženy přednostou stanice, náměstkem, dozorčím nebo vedoucím směny.

57. Staniční dozorce, signalisté, dozorce výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- ve stanici je jeden staniční dozorce ve směně, ve službě je pouze v denních směnách od;
- stanoviště má určeno v dopravní kanceláři.
- za vlakové dopravy obsluhuje výhybky a výkolejky v obvodu celé stanice podle příkazů výpravčího. Při posunu obsluhuje výhybky a výkolejky v obvodu celé stanice podle příkazů zaměstnance řídícího posun;
- provádí čištění a mazání výhybek, dále vykonává práce skladníka a staničního dělníka podle pracovní náplně a příkazů výpravčího.

- udržuje v plnopočetném stavu a čistotě návěstidla přidělená na pracoviště a zálohu koncových desek z odrazek;
- staniční dozorce je povinen na příkaz výpravčího doplnit chybějící koncová návěstidla na vlaku ze zálohy v dopravní kanceláři.

59. Používání písemných rozkazů

Úsek pro zpravování vlaků je vymezen stanicemi Slavonice a Kostelec u Jihlavy;

60. Odevzdávky dopravní služby

- výpravčí odevzdávají službu ústně a písemně, staniční dozorce službu neodevzdávají;
- vzor odevzdávky služby je uveden v příloze číslo 8 tohoto SR.
- výpravčí odevzdávají službu v Knize odevzdávek služby, v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku;

Odevzdávka služby výpravčích se provádí v době, kdy není dovolen vjezd, odjezd nebo průjezd vlaku;

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace :

- sloupec 11 Dopravního deníku upraví výpravčí pro zapisování časového údaje ohlášení skutečnosti, že vlak dojel do stanice celý a uvolnil zadní námezník;

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- železniční stanice Třešť leží na stavebním spádu 2,5 ‰;
- odstavené skupiny vozidel, nebo jednotlivá vozidla na **manipulačních kolejích** se zajistí utažením dostatečného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo dvou brzdících procent. Mimoto se odstavená vozidla zajistí kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami z obou stran;
- odstavené skupiny vozidel nebo jednotlivá vozidla na **ostatních kolejích** se zajistí utažením dostatečného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo dvou brzdících procent. Mimoto se odstavená vozidla zajistí kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami, položenými z obou stran;
- v případě zajištění vozidel pouze zarážkami budou tyto položeny na kolejnicovém pásu, u kterého není rampa, zvýšené nástupiště, nebo výkolejka;
- počet a místo takto použitých zarážek na kolejích manipulačních i ostatních bude předmětem odevzdávky služby výpravčích.
- před zahájením posunu na kolejích manipulačních i ostatních zpraví zaměstnanec řídicího posun o počtu a umístění zarážek výpravčí;

- na zajištění vozidel ve stanici dozírá výpravčí a to v celém jejím obvodu.
- zaměstnanec, který odstraňuje zarážky po přivěšení hnacího vozidla, uloží tyto na určené místo z rozkazu výpravčího;

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Kolejiště železniční stanice Třešť leží na stavebním spádu $2,5 \text{ ‰}$;

- zaměstnanec odpovědný za vykonání ÚZB nebo JZB je vždy před jejím zahájením povinen přesvědčit se, zda je podle SŘ dovoleno odbrzdít průběžnou a ruční brzdu. Stojí-li vlak na sklonu, lze jej spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné brzdy) hnacího vozidla, není-li tento sklon v promilích větší než :

180 x hmotnost spočívající na dvoukolích zabrzděných přímočinnou brzdou

celková hmotnost vlaku

- současně musí být zaručeno doplňování ztrát vzduchu v brzdových válcích hnacího vozidla. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno zajistit jej před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek, popř. přistavením další zajišťovací lokomotivy;
- při použití běžného typu hnacího vozidla (T 751) postačí i při maximální hmotnosti vlaku zajištění soupravy přímočinnou brzdou hnacího vozidla;

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- výpravčí zpravuje o změnách ve vlakové dopravě staničního dozorce ústně a písemně zápisem v telefonním zápisníku výpravčího. Převzetí zprávy potvrdí staniční dozorce svým podpisem;

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- dříve, než výpravčí ohlásí předvídaný odjezd výpravčímu ŽST Sedlejev (Telč), přesvědčí se o bezporuchovém stavu PZS mezi ŽST Třešť a ŽST Sedlejev v km 8.354; 8.617; 8.834;

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- u nákladních vlaků od Kostelce u Jihlavy i od Sedlejova hlásí vedoucí posunové čety výpravčímu osobně, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na vzdálenost 20 m;
- výpravčí čas hlášení o tom, že vlak dojel celý a uvolnil námezník na vzdálenost 20 m poznamená do sloupce 11 Dopravního deníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- výpravčí umístí varovný štítek na výsledný klíč, uzamčený v příslušném elektromagnetickém zámku pro stavění odjezdového návěstidla na panelu SZZ;

Na pracovišti výpravčího jsou umístěny následující mnemotechnické pomůcky :

- 2 kusy varovných štítků s nápisem "První dopravní kolej obsazena" pro případ trvalého obsazení dopravní koleje;
- 2 kusy varovných štítků s nápisem "Druhá dopravní kolej obsazena" pro případ trvalého obsazení dopravní koleje;
- 2 kusy výstražného štítku pro případ jízdy PMD;
- 2 kusy výstražných štítků pro případ výluky koleje;

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení je dovoleno použít pro nabídku, přijetí a odhlášku telefonní sítě Český Telecom a to čísla :

ŽST Telč	567243901
ŽST Sedlejev	567378636
ŽST Kostelec u Jihlavy	567316184

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- za přezkoušení volnosti vlakové cesty v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí, který se musí sám osobně přesvědčit, zda je vlaková cesta volná v celé své délce;
- volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem;

- v případě zjišťování volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na kosteleckém zhlaví, nebo při snížené viditelnosti je dovoleno, aby výpravčí postupoval podle předpisu ČD D 2, čl. 458, bod b) a e);

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Vjezd (odjezd) vlaku od (do) Sedlejova (Telče) :

- po zjištění volnosti vlakové cesty nařídí výpravčí staničnímu dozorci připravit vlakovou cestu. Staniční dozorce převezme od výpravčího klíč od výhybky, který výpravčí vyjme z ústředního zámku. Staniční dozorce přestaví výhybku pro zamýšlenou vlakovou cestu, uzamkne ji a klíč odevzdá výpravčímu, který jej uzamkne do ústředního zámku a tím si uvolní výsledný klíč od zámku pro obsluhu vjezdového nebo odjezdového návěstidla;

Vjezd (odjezd) vlaku od (do) Kostelce u Jihlavy :

- na panelu SZZ je umístěn elektromagnetický zámek (dále jen EMZ) a tento je rovněž na sloupku u výhybky číslo 4. Výpravčí vyjme z ústředního zámku klíč od výhybky a tento uzamkne do EMZ na kolejové desce SZZ a tím uvolní klíč v EMZ u výhybky číslo 4. Staniční dozorce výhybek přestaví a uzamkne výhybku pro zamýšlenou vlakovou cestu a klíč uzamkne do EMZ. Tím umožní výpravčímu vyjmout souhlasný klíč z EMZ na kolejové desce SZZ a uzamknout jej do ústředního zámku. Tím je mu umožněno vyjmout výsledný klíč od obsluhy hlavního návěstidla a obsloužit návěstidlo. Při křížování vlaků uvolní výpravčí staničnímu dozorci klíč od výhybky číslo 4 až po zjištění nebo ohlášení, že vlak od Kostelce u Jihlavy dojel celý a uvolnil zadní námezník (čas hlášení zapíše výpravčí do sloupce 11 Dopravního deníku);

Postup při poruše zabezpečovacího zařízení :

- v případě poruchy, nebo na podkladě zápisu v Záznamníku poruch se postupuje takto :
- dříve než výpravčí dovolí vjezd, odjezd nebo průjezd vlaku, musí zjistit volnost vlakové cesty, zastavit případný rušící posun a přesvědčit se o správné poloze výhybek a výkolejek a to buď podle klíčů, nebo prohlídkou na místě;

79. Současné jízdni cesty

- současné vjezdy vlaků opačných směrů, jakož i současné vjezdy a odjezdy vlaků stejného směru na různé koleje jsou ve stanici zakázány;
- jestliže se blíží ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Kostelce u Jihlavy, nebrání-li tomu jiné závažné důvody (bezpečnost cestujících, překročená délka vlaku ap.).

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

- výpravčí informuje doprovod vlaku o možném ohrožení cestujících nezbytnou jízdou vlaku, nebo posunem ústně;

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává v ŽST Třešť vždy výpravčí ve službě;
- adresy autodopravců, kteří provozují autobusovou dopravu jsou uvedeny v "Ohlašovacím plánu" mimořádných událostí (na vývěsce v dopravní kanceláři a v obalu "Mimořádné události");

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- následné vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech;

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- pro přejezdy v km 7,800; 8,354; 8,617; 8,834 mezi ŽST Třešť a ŽST Sedlejev platí "Předpis pro obsluhu SZZ a PZS v ŽST Třešť", který je uložen v příloze 5. A. tohoto SŘ;
- při poruše PZS zpraví výpravčí ŽST Třešť výpravčího ŽST Sedlejev (ŽST Telč) a zajistí zpravování vlaků rozkazem "Op" část A.
- není-li jízda vlaku povolována návštějí dovolující jízdu (např. jízda na PN), obslouží výpravčí ručně tlačítka "Uzavření přejezdu".
- nelze-li přejezd uzavřít ani ruční obsluhou tlačítka "Uzavření přejezdu", je nutno vlak zpravit rozkazem "Op".
- pro místní obsluhu PZS jsou na místech s dobrým rozhledem na přejezdy umístěny ovládací skříňky místní obsluhy a telefonní přístroje (v případě potřeby může být spojení navázáno i jiným telekomunikačním zařízením).

Skříňky místní obsluhy jsou uzamčeny, klíče od skříněk jsou uloženy u výpravčího ŽST Třešť (v uzamčené skříňce na náhradní klíče).

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Směr jízdy	Kilometr přejezdu	Vzdalovací úsek	Nutno dojet až
			do km
Třešť-Kostelec u J.	Takovýto	Přejezd	není
Kostelec u J.-Třešť	Takovýto	Přejezd	není
Třešť - Sedlejev	8,354	9,700 - 7,647	9,700
(Telč při VSDZ)	8,617	9,700 - 7,647	9,700
	8,834	9,700 - 7,647	9,700
Sedlejev - Třešť	23,127	23,127 - 22,306	22,306
(Telč při VSDZ)	8,834	9,700 - 7,647	Do ŽST Třešť
	8,617	9,700 - 7,647	Do ŽST Třešť
	8,354	9,700 - 7,647	Do ŽST Třešť

- pokud by muselo dojít v mimořádných případech k návratu vozidel do stanice z ovládacího obvodu (např. pro návrat při uváznutí), musí být vždy strojvedoucí zpraven o neúčinnosti PZZ;

92. Správkové vozy a jejich opravy

- prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u zaměstnance DKV - STP Jihlava - vozmistra;
- vozy označené nálepkou, vyžadující zvláštní opatření (např. neodrážet, zmenšení rychlosti apod.), oznámí vozmistr výpravčímu;
- Tiskopis "Záznamní kniha technické služby vozové" 735 1 5306 a jeden blok nálepek "Hlášenka" 735 1 5310 jsou uloženy u výpravčího.

93. Posun mezi dopravními

- dříve než výpravčí dovolí vjezd PMD do stanice ve směru od Sedlejeva (Telče), obslouží tlačítko "Uzavření přejezdu" PZZ v km 7,800 a tím vyvolá výstrahu na přejezdu;

95. Povolenky

- povolenka č. 642/5 pro případ nemožného dorozumění je uložena v obalu "Mimořádné události" a platí pro traťový úsek Třešť - Kostelec u Jihlavy.
- povolenka pro traťový úsek Sedlejev - Třešť číslo 642/4 je uložena v ŽST TELČ.

- postup v případě nemožného dorozumění mezi železniční stanicí SEDLEJOV a ŽST TŘEŠŤ řeší rozkaz OPŘ Brno o "Výluce služby dopravních zaměstnanců", uložený v příloze 40 tohoto SR;

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- v dopravní dokumentaci, s výjimkou písemných rozkazů, je dovoleno používat zkratk názvů ŽST :

ŽST Telč	-	TE
ŽST Třešť	-	TRT
ŽST Sedlejev	-	SD
ŽST Kostelec u Jihlavy	-	KO

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- železniční stanice Třešť tvoří jeden posunovací obvod;
- za bezpečné provádění posunu a organizaci práce při posunu odpovídá výpravčí, spoluzodpovídá vedoucí posunové čety;

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu :

- **výpravčí** povoluje zahájení posunu, rozhoduje o jeho ukončení;
- nařizuje vedoucímu posunové čety rozsah provedení posunu, obsluhu vykládkových a nakládkových míst ve stanici i na vlečkách;
- vydává příkazy, týkající se posunu staničnímu dozorce;
- zpraví zaměstnance řídicího posun o počtu a umístění zarážek;
- povoluje použití kolejí, určených pro jízdy vlaků pro posun;
- není-li zaneprázdněn jinými závažnými úkoly, dozírá osobně na řádné a bezpečné provádění posunu;
- dozírá na zajištění vozidel v celém obvodu stanice po skončeném posunu;
- **staniční dozorce** obsluhuje při posunu výhybky a výkolejky v obvodu celé stanice podle příkazů zaměstnance řídicího posun;
- je oprávněn předávat vedoucímu posunové čety některé příkazy výpravčího (např. svolení k posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků);
- je zaměstnancem řídicím posun v případě posunu za námezník;
- v případě poruchy PZZ v km 7,800 střeží při posunu tento přejezd;
- **vedoucí posunové čety** odpovídá za správné a bezpečné provedení posunu podle příkazu výpravčího;
- odpovídá za včasné ukončení posunu podle dispozic výpravčího;
- odpovídá za správné zajištění odstavených vozidel po ukončení posunu;
- odpovídá za dodržení předpisových ustanovení (včetně ústrojních kázně, použití ochranných a pracovních pomůcek) u jemu podřízených zaměstnanců;

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- posunovat na kolejích, určených pro jízdy vlaků se smí pouze se souhlasem výpravčího. Toto svolení dá výpravčí zaměstnanci řídicímu posun přímo, nebo prostřednictvím staničního dozorce.

Dává-li výpravčí svolení k posunu prostřednictvím staničního dozorce, smí tento svolení předat až po postavení příslušné posunové cesty.

Ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí ohlásí výpravčímu za-

městnanec řídící posun ihned po skončení posunu přímo (prostřednictvím staničního dozorce). Byl-li výpravčí zpraven přímo zaměstnancem řídícím posun, provede zpravení staničního dozorce o ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí přímo.

- po vydání svolení k posunu na dopravní koleji, zavěsí výpravčí na stavěcí zařízení vjezdových návěstidel varovný štítek a toto opatření zruší ihned po skončeném posunu.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- očekává-li se vlak, je nutné včas uvolnit vlakovou cestu a zastavit rušící posun:

před příjezdem vlaku od Sedlejova (Telče) - nejpozději 7 minut

před příjezdem vlaku od Kostelce u Jihlavy - nejpozději 7 minut

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

- zaměstnancem oprávněným řídit posun je v tomto případě staniční dozorce.

108. Podmínky pro posun za označnick

- posun za označnick směrem k Sedlejovu přes přejezd v km 7,800 může výpravčí dovolit, až uvede PZZ do činnosti, o čemž zpraví zaměstnance řídícího posun ústně. V případě že nelze uvést PZZ do činnosti, je nutno přejezd střežit.

109. Místní podmínky pro posun

- posunovat s dlouhodobě odstavenými vozidly se smí za dodržení podmínek, stanovených přílohou číslo 25 předpisu ČD D 2;

111. Posun na kolejích ve spádu

- kolejiště stanice leží na stavebním spádu 2,5 ‰;
- směrem ke Kostelci u Jihlavy je zakázáno posunovat s vozy bez hnacího vozidla.
- při posunu za výhybku číslo 4 musí být posunující díl o hmotnosti vyšší, než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně brzděn;

112. Posun přes přejezdy

- v obvodu železniční stanice je v km 7,800 úroňové křížení se silnicí II. třídy číslo 402;
- tento přejezd je vybaven PZS, které není závislé na odjezdových návěstidlech, pokud tyto slouží jako seřadovací. Výpravčí při jízdě po-

sunového dílu uvede do činnosti PZS stlačením tlačítka "Uzavření přejezdu" na panelu PZS;

- nelze-li z jakýchkoliv příčin takto uvést PZS do činnosti, zařídí střežení přejezdu na příkaz výpravčího vedoucí posunové čety;

113. Posun bez posunové čety

- posun samotných nebo spojených hnacích vozidel bez posunové čety je ve stanici dovolen pouze výjimečně. Souhlas k posunu dá výpravčí sám;
- zaměstnancem oprávněným řídit posun je v tomto případě strojvedoucí. Výpravčí zároveň zpraví strojvedoucího o postupech při posunu;

Při výjimečném posunu hnacích vozidel (speciálních kolejových vozidel) bez posunové čety výpravčí zajišťuje a odpovídá za :

- včasné a spolehlivé vyrozumění strojvedoucího v případě, kdy se jedná o posun hnacího vozidla bez posunové čety na obsazenou kolej;
- včasné a spolehlivé vyrozumění osob, pracujících v kolejišti na zamýšlený posun bez posunové čety;
- včasné a spolehlivé obslužení PZS v km 7,800; v případě poruchy PZS zajistí střežení přejezdu staničním dozorcem; Není-li staniční dozorce k dispozici (např. v noční době), zajistí výpravčí střežení přejezdu sám;
- za včasné a spolehlivé zpravení osob, provádějících ložné manipulace na kolejích, sousedících s kolejí, po níž má být prováděn zamýšlený posun nedoprovázeným vozidlem;
- za včasné a spolehlivé odstranění zařízení a mechanismů, zasahujících do průjezdného průřezu koleje, po níž má být posun hnacím vozidlem bez posunové čety prováděn;

115. Posun trhnutím

- posun trhnutím je ve stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

- k podkládání vozů se používají zarážky nebo kovové podložky;
- čtyři zarážky jsou umístěny na stojanu u úschovny zavazadel.
- záložní zarážky a kovové podložky jsou ve skladu číslo 1.
- dvě zarážky jsou umístěny u dveří dopravní kanceláře.
- kovové podložky jsou umístěny ve stojanu úschovny zavazadel;
- uzamykatelné kovové podložky jsou uloženy ve skladu číslo 1;

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- minimální požadovaná praxe pro výkon služby výpravčího před nástupem k ZST Třešť není stanovena, stanice Třešť je stanicí výcvikovou;

Délka zácviku před samostatným výkonem služby je :

- pro výpravčího jedna denní a jedna noční směna;
- pro staničního dozorce dvě denní směny;

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- bezpečný přístup zdravotně postižených osob k a od vlaku je po příchodové cestě na nástupiště a to včetně osob, které se pohybují pomocí invalidního vozíku.
- pro příchod nebo odchod k a od vlaků, stojících na kolejích číslo 1 a 2 je určen bezpečný přechod přes koleje u dopravní kanceláře.

Na požádání invalidní osoby nebo jejího průvodce je výpravčí odpovědný za poskytnutí pomoci při bezpečném přístupu k nebo od vlaku a nástupu nebo výstupu do a z vlaku; výpravčí může nařídít poskytnutí pomoci i jiným zaměstnancům (např. staničnímu dozorci nebo obsluze vlaku);

141. Bezpečnostní štítek

- výhybky čistí, maže a udržuje staniční dozorce v době, kdy je podle rozvrhu služby na pracovišti. Provádí-li tyto práce **v době**, kdy není postavena vlaková cesta ani není povolen žádný posun v obvodu celé stanice, staniční dozorce neodevzdává Bezpečnostní štítek. Souhlas vysloví a podmínky stanoví v tomto případě výpravčí.