

**České dráhy**

**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**T A C H O V**  
3.změna

Účinnost od 15.9.2006

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 2586 /2006 dne: .

.....  
VP UŽST

Počet stran : 19

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád

<b>Číslo změny Č.j.</b>	<b>Účinnost od</b>	<b>Týká se ustanovení článku, příloh</b>	<b>Opravit</b>	<b>Dne</b>	<b>Podpis</b>
1. 886/2006	1.5.2006	Rozsah znalostí,1,4,9C,10A,15, 23,28,33,54,55,60,71, 72,73,82,92,141.	Pivnička	10.4.2006	
2. 1549/2006	1.7.2006	79	Pivnička	2.6.2006	
3. 2586/2006	15.9.2006	4,23-zrušen,26			

## ROZSAH ZNALOSTÍ

<i>Pracovní zařazení</i>	<i>Znalost</i>
<b>ŽELEZNIČNÍ STANICE</b>	
vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí, dozorce výhybek	<u>Úplná</u>
posunová četa	<u>Informativní:</u> čl. 4, 9.C., 15, 31.B., 31.C., 82, 83, 87, 89, 95, 97, <u>Úplná</u> - ostatní ustanovení
komandující	<u>Úplná:</u> čl. 11, 13, 14, 15, 54, 55, 137 <u>Informativní:</u> ostatní ustanovení
osobní pokladník	<u>Úplná:</u> čl. 4, 7, 10.A., 10.B., 11, 13, 14, 15, 54, 55, 137 <u>Informativní:</u> ostatní ustanovení
<b>DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL</b>	
Strojvedoucí	<u>Informativní:</u> čl. 9.C., 10.A., 10.B., 15, 26, 60, 67, 71, <u>Úplná</u> - ostatní ustanovení
<b>SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY</b>	
Strojvedoucí	<u>Informativní:</u> čl. 9.C., 10.A., 10.B., 15, 26, 60, 67, 71, <u>Úplná</u> - ostatní ustanovení
ostatní zaměstnanci provádějící údržbu či odstraňování poruch	<u>Úplná:</u> část A. části B, C (dle příslušnosti), čl. 54, 55, 56, 57, 141, <u>Informativní:</u> ostatní ustanovení
<b>EXTERNÍ DOPRAVCI</b>	
Strojvedoucí	<u>Informativní:</u> čl. 9.C., 10.A., 10.B., 15, 26, 60, 67, 71, <u>Úplná</u> - ostatní ustanovení

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **TACHOV** leží v **km 74,570** (úsek Domažlice-Tachov) a současně **km 11, 736** (úsek Tachov-Planá u Mariánských Lázní) **jednokolejné trati Domažlice - Planá u Mariánských Lázní** (dále jen Planá u M.L.)

Je stanicí :

- **smíšenou** podle povahy práce
- **mezilehlou** po provozní stránce
- **dispoziční** s obousměrnou pravomocí pro trať Planá u M.L. - Tachov
- **přilehlou** pro dirigovanou trať Bělá nad Radbuzou - Tachov

Sídlem VP UŽST je stanice **Plzeň hl.n.**

Trať podle předpisu D3 : **Bělá nad Radbuzou-Tachov** (dále jen trať Bě - Ta)

### 3. Vlečky

- dráha-vlečka **JEDNOTA spotřební družstvo Tachov** - je pokračováním třetí manipulační koleje, zaústění v km 75,295. Délka vlečkové koleje je 123 m. Vlečka není provozována.
- dráha-vlečka **AGROSERVIS Tachov a.s., vlečka silo Tachov** - odbočuje z první staniční koleje výhybkou č.13. Zaústění v km 74,757, délka vlečkové koleje 154 m. Vlečka dle rozhodnutí Drážního úřadu dočasně v klidu.
- dráha-vlečka **AGROSERVIS Tachov a.s., vlečka Staré Sedliště** zaústěna výhybkou č. 2 v km 64,302 trati Bě-Ta v dopravně D3 Staré Sedliště
- dráha-vlečka **STROJPLAST Tachov** - odbočné výhybky P4 v km 71,988 a P1 v km 72,425 trati Bě – Ta. Obsluha se provádí jízdou vlečkových vlaků.

Vydané přípojové provozní řády (dále jen PPR): viz přílohu č. 4 tohoto staničního řádu (dále jen SR).

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- **Sousední dopravna D3 Staré Sedliště**  
- výhybna a zastávka leží v km 64,253, neobsazena, vybavena krytým nástupištěm. Nástupiště č. 1 u koleje č. 1 je zvýšené, sypané s nezpevněnou hranou, délka 68 m, šířka 1,5 m, povrch štěrk. Nástupiště č. 2 u koleje č. 2 je zvýšené, sypané s nezpevněnou hranou, délka 100 m, šířka 1,5 m, povrch štěrk. Přidělena UŽST Plzeň. Z dopravní odbočuje dráha-vlečka **AGROSERVIS Tachov a.s., vlečka Staré Sedliště** výhybkou č. 2 v km 64,302 Viz čl. 3.
- **Pernolec** - zastávka leží v km 68,414 neobsazena, plechová čekárna, zvýšené nástupiště s pevnou hranou délka 51 m, šířka 1,5 m, povrch betonové desky. Přidělena UŽST Plzeň.
- **Malý Rapotín** - zastávka leží v km 70,998 neobsazena, zděná čekárna, zvýšené nástupiště s pevnou hranou délka 53 m, šířka 1,5 m, povrch betonové desky. Přidělena UŽST Plzeň.
- **Tachov zastávka** - zastávka leží v km 72,428, neobsazena, zděná čekárna. Nekryté zvýšené nástupiště s pevnou hranou délka 62 m, šířka 1,5 m, povrch betonové desky. Přidělena UŽST Plzeň.

Všechny údaje, týkající se těchto dopravních a zastávkových v úseku Staré Sedliště – Tachov jsou uvedeny v Prováděcím nařízení pro zjednodušené provozování drážní dopravy pro trať Bělá nad Radbuzou - Tachov (dále jen PN - příl. 16 SR).

- **Vlastní ŽST Tachov**

- **Tachov Bíletín** - zastávka leží v km 9,460, neobsazena, zděná otevřená čekárna, nekryté zvýšené nástupiště s pevnou hranou délka 66 m, šířka 2,3 m, povrch betonové desky. Přidělena UŽST Plzeň.
- **Lom u Tachova** - zastávka leží v km 6,684, neobsazena, zděná čekárna, kryté nástupiště. Nástupiště zvýšené, sypané s nezpevněnou hranou, délka 46 m, šířka 1,5 m, povrch štěrk. Přidělena UŽST Plzeň.
- **Sousední ŽST Planá u M.L.**

## 7. Nástupiště

nástupiště číslo	u koleje číslo	délka	druh	hrana	povrch
1	1	67 m	vyvýšené jednostranné vnitřní	zpevněná	beton. desky, šířka 1,5 m
2	2	67 m	vyvýšené jednostranné vnitřní	zpevněná	beton. desky, šířka 1,5 m
3	4	33 m	vyvýšené jednostranné vnitřní	zpevněná	beton. desky, šířka 1,5 m

Příchod k nástupištím jakož i přechody mezi nimi jsou úroňové (od staniční budovy).

## 8. Technické vybavení stanice

- **plynová zařízení:** ve staniční budově je rozvod plynu, kterým jsou napájeny kromě služebních bytů v 1. poschodí rovněž průtokové ohřívače vody ve služebních místnostech a plynová kotelná vybavená 2 kotli, umístěná na půdě budovy. Hlavní uzávěr plynu je ve sklepě, vchod z ulice.
- **rozvod vody:** stanice je připojena na veřejný vodovod, z něhož je pitnou vodou zásobována výpravní budova včetně WC pro cestující a služebních bytů. Hlavní uzávěry vody jsou ve sklepě pod bývalou nákladní pokladnou (vchod z ulice) a ve sklepě pod dopravní kanceláří (vchod vedle zasedací místnosti)
- **zařízení pro provozní ošetření drážních hnacích vozidel:** garáž DKV Plzeň na konci kusé koleje číslo 6, vybavená prohlížecí jámou.

## 9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- **napájení z rozvodných závodů ZČE**  
ŽST Tachov je připojena k veřejné rozvodné síti ZČE přes KS ZČE do RE 02, umístěný na nástupišti, kde jsou rovněž elektroměry ZČE a hl. jištění (s možností nouzového vypnutí) pro ŽST a pro byty ve staniční budově. Dále vede přívod do RH 01 v dopravní kanceláři, kde je jištění jednotlivých okruhů, které ovládá výpravčí ve službě.
- **stabilní náhradní zdroje elektřiny**  
Záložní zdroj elektrické energie není instalován.
- **zařízení pro elektrické předtápění drážních vozidel**  
Zásuvka pro předtápění motorových vozů je v garáži DKV.
- **místa transformoven a rozvoden, rozvaděče, vypínače, pojistky a jiná zařízení**  
Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti (v budově skladiště). Klíč od této místnosti je zapečetěn a uložen v dopravní kanceláři. Pečetí udržující zaměstnanec SDC.  
Rozvaděč R 08, kde je podružný elektroměr SŽE a jištění jednotlivých okruhů pro objekt DKV, je umístěn uvnitř garáže DKV Plzeň. Odečtový elektroměr pro měření spotřeby elektrického předtápění žel. vozů je umístěn v blízkosti vrat garáže.

## **10A. Elektrické osvětlení**

- Osvětlení venkovního železničního prostranství a prostor pro cestující veřejnost je celkové.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:  
vnější prostory pro cestující:
  - kryté nástupiště - 2 zářivková tělesa 40 W
  - příchod k nástupišťům - po jednom výbojkovém ramínku na rohu budovy směrem ke kusému zhlaví a na rohu budovy skladiště naproti bývalé nákladní pokladněostatní vnější prostory (kolejiště)
  - kusé zhlaví - 4 stožáry
  - nekrytá nástupiště - 1 stožár
  - mezi 4.a 6. manipulační kolejí - 8 stožárů
  - 3. manipulační kolej - 4 stožáry
  - domažlické zhlaví - 4 stožáryvnitřní prostory :
  - prostory pro cestující i služební místnosti jsou všechny vybaveny elektrickým osvětlením uvnitř těchto místností.Čištění a výměnu světelných zdrojů provádí dozorce výhybek a staniční dělník.
- Použité světelné zdroje: výbojky 125W, 250 W, zářivky 40 W, žárovky 40, 60, 100 W
- Údržbu a opravy provádí pracovníci SDC SEE SP Plzeň.
- Za řádné a včasné osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, jakož i za dodržování úsporných opatření zodpovídá službu konající výpravčí.

## **10B. Nouzové osvětlení**

V případě potřeby jsou nouzově osvětlovány pomocí petrolejových lamp dopravní kancelář a okénko výdejny jízdenek, vždy jednou svítílnou. Za provozuschopnost svítílen zodpovídá dozorce výhybek.

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

- Přístup na pracoviště výpravčího je z krytého nástupiště, přístupného po úroňových cestách (dle následujícího bodu)
- Pro všechny ostatní zaměstnance, zajišťující výkon dopravní a přepravní služby slouží k přístupu do výpravní budovy veřejná komunikace, t.j. chodník před staniční budovou. Přístup na kryté nástupiště je možný jednak vestibulem, a jednak po cestách podél kratších stran výpravní budovy. Pro přístup do skladiště u 3. koleje, pro chůzi v kolejišti a pro přístup do garáže DKV Plzeň slouží stezky v kolejišti.
- Pro přístup k vlakům osobní přepravy slouží přechody mezi nástupišti – viz čl. 7.
- Parkování soukromých vozidel službu konajících zaměstnanců je dovoleno v prostoru mezi veřejnou komunikací a výpravní budovou, tak, aby nebyl znemožněn přístup do budovy pro pěší osoby.

## **13. Opatření při úrazech**

- Lékárnička pro poskytnutí první pomoci je v dopravní kanceláři, nosítka v úschovně zavazadel.
- Přenosnou lékárníčku je povinen mít při výkonu služby u sebe každý zaměstnanec obsluhy osobních vlaků
- Telefonní čísla lékařské služby jsou vyvěšena na pracovišti výpravčího.

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

<b>Číslo koleje</b>	<b>Strana od začátku trati</b>	<b>Popis překážky</b>
Kol.č.1	L	Stoj.výhybky
Kol.č.1	P	Osvětlovací stožáry
Kol.č.2	L	Osvětlovací stožáry
Kol.č.2	P	Stoj.vyhýbky
Kol.č.3	L	Rampa
Kol.č.6	P	Rampa
Kol.č.6	P	Stavební objekt

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- Klíče od dopravní kanceláře, úschovny, čekárny, skladišť a ostatních místností ve výpravní budově sloužících provozu či přepravě má v úschově výpravčí. Náhradní klíče jsou uloženy u přednosty ŽST se sídlem v Plané u Mariánských Lázní.
- Náhradní klíče od místností se sdělovacím a zabezpečovacím zařízením je zaplombován a uložen na pracovišti výpravčího.
- Náhradní klíče od skříňky místní obsluhy PZZ v km 71,823 jsou v obalu pomůcek výpravčího na jeho pracovišti.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

kolej číslo	užitečná délka v m	omezená polohou námezníků, výhybek č., návěstidel, zarážedel, výkolejek apod.	účel, použití a jiné pozn.
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	285	6 - 11	hlavní staniční kolej, vjezd a odjezd vlaků
2	208	4b - 10	vjezd a odjezd vlaků,
4	178	5 - hrot výh. č.9	vjezd a odjezd vlaků
<b>manipulační koleje</b>			
3	297	11- km 75,295 (zaús. vl. JEDNOTA)	všeob. nakl. a vykl. kolej, boční rampa
4a kusá	43	9 - zarážedlo	pro odstavování vozidel
6 kusá	274	5 - zarážedlo	všeob. nakl. a vykl. kol., boč. a čel. rampa
6a kusá	41	7 - vrata garáže	pro odstavování vozidel DKV do garáže
<b>odvratné koleje</b>			
6b kusá	65	8 - zarážedlo	lze využít pro odstavování vozidel

### 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

označení	Obsluha		Zajištění: vým. zámek, typ klíče, tvar štítku	Ohřev	Prosvětlování	Údržba (čištění a mazání)
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	doz. výhybek §	2x jednoduchý □ 41 □ 84	ne	odrazky	doz. výhybek
2	ručně	doz. výhybek §	2x jednoduchý □ 54 □ 37	ne	odrazky	doz. výhybek
3b	ručně	doz. výhybek §	2x kontrolní □ 64 □ 35	ne	odrazky	doz. výhybek
4b	ručně	doz. výhybek §	2x kontrolní □ 47 □ 89	ne	odrazky	doz. výhybek
3a	ručně	doz. výhybek §	kontrolní □ 78	ne	odrazky	doz. výhybek
4a	ručně	doz. výhybek §	2x jednoduchý □ 9 □ 63	ne	odrazky	doz. výhybek
5	ručně	doz. výhybek §	Jednoduchý □ 75	ne	odrazky	doz. výhybek
6	ručně	doz. výhybek §	jednoduchý □ 65	ne	odrazky	doz. výhybek
7	ručně	doz. výhybek §	kontrolní ▲ 93	ne	odrazky	doz. výhybek
8	ručně	doz. výhybek §	---	ne	odrazky	doz. výhybek
9	ručně	doz. výhybek §	jednoduchý □ 22	ne	odrazky	doz. výhybek
10	ručně	doz. výhybek §	---	ne	odrazky	doz. výhybek
11	ručně	doz. výhybek §	---	ne	odrazky	doz. výhybek
12	ručně	doz. výhybek §	---	ne	odrazky	doz. výhybek
13	ručně	doz. výhybek §	jednoduchý □ 87	ne	odrazky	doz. výhybek
Vk2	ručně	doz. výhybek §	kontrolní □ 9	ne	bez návěstidla	doz
Vk3	ručně	doz. výhybek §	kontrolní □ 24	ne	bez návěstidla	doz. výhybek

§) V odůvodněných případech obsluhuje výhybky výpravčí, nebo z jeho příkazu posunová četa.



#### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

Všechny výhybky vybavené výměnovými zámky, pokud není nařízena jejich údržba nebo obsluha, musejí být uzamčeny. Úschova hlavních klíčů - viz čl. 26.  
Toto ustanovení platí i při neobsazení pracoviště či mimo vlakovou dopravu.

#### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Výhybky číslo 1, 2, 3a, 3b, 4a, 4b a 5.

#### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

1. uložení klíčů od výhybek a výkolejek ve stanici :

- **v uzamykatelné zasklené skříňce** na pracovišti výpravčího, klíč od skříňky má u sebe výpravčí. Zde jsou klíče uloženy trvale.
- **na tabuli pro zavěšování hlavních klíčů** na stanovišti (Stan.1) jsou klíče uloženy, jen pokud dozorce výhybek hlásí postavení a volnost vlakové cesty z tohoto stanoviště.
- **v uzamykatelné zasklené skříňce** na pracovišti výpravčího je uložen klíč od uzamykatelného přenosného výměnového zámku

2. uložení klíčů od výhybek a výkolejek na širé trati :

- .
- **v uzamykatelné zasklené skříňce** na pracovišti výpravčího jsou uloženy soupravy hlavních klíčů pro dirigovanou trať Bě - Ta, jejich uložení a použití - viz PN.

V dopravní kanceláři jsou uloženy dva přenosné výměnové zámky, z toho jeden uzamykatelný.

#### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetiit dozorcí provozu.

- vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- přednosta ŽST používá pečetidlo - nápis ČSD Plzeňská dráha 330

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Tachov je vybavena mechanickým staničním zabezpečovacím zařízením 1. kategorie.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- úsek Staré Sedliště - Tachov: 1. kategorie; zabezpečení jízd vlaků telefonickým dorozumíváním
- úsek Tachov - Planá u M.L.: 1. kategorie; zabezpečení jízd vlaků telefonickým dorozumíváním

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Traťový úsek Staré Sedliště-Tachov

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Pozn.		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Poloha ovlád. úseků	Další údaje dle místních poměrů
1	2	3	4		
64,370	IV. tř.	PZM 2	Uzavřen, otvírá TO Bor		Trvale uzamyka- telná zábrana
64,935	IV. tř.	PZM 2	Uzavřen, otvírá TO Bor		Trvale uzamyka- telná zábrana
66,334	IV. tř.	PZM 2	Uzavřen, otvírá TO Bor		Trvale uzamyka- telná zábrana
67,115	IV. tř.	PZM 2	Uzavřen, otvírá TO Bor		Trvale uzamyka- telná zábrana
71,823	III. tř.	VÚD, PZS3S NLI	Tachov	71,160 - 72,381	

### 32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo druh a označení	Poloha (km)	Odkud se obsluhuje a kým	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Vjezd. "L"</b> světelné <b>označník</b>	75,055	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické denní	telefon, 237 m od výh. č. 1, 187 m od výh č.1.
<b>tabulka s křížem</b> (náv. "Výstraha")	74,635	-	-	nahrazuje předvěst náv. "L"
<b>Vjezd. "S"</b> světelné <b>označník</b>	11,211	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické denní	telefon, 254 m od výh. č. 2 204 m od výh č.2.
<b>tabulka s křížem</b> (náv. "Výstraha")	10,795	-	-	nahrazuje předvěst náv. "S"

Obsluha vjezdových návěstidel - viz příl.č.5 SŘ

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **TELEFONNÍ OKRUHY :**

- **dispečerský tel. okruh Bělá n R. – Tachov** (viz PN)  
Tento okruh slouží k řízení dopravy na dirigované trati.
- **traťový tel. okruh Tachov – Planá u M.L**  
Tento okruh slouží k zabezpečení jízd vlaků v uvedeném traťovém úseku. Hovory jsou zaznamenávány záznamovým zařízením umístěným na pracovišti výpravčího v ŽST Planá u M. L.
- **samostatný přivolávací okruh vjezdového návěstidla "L"**
- **samostatný přivolávací okruh vjezdového návěstidla "S"**

Tyto okruhy slouží ke spojení vlaku stojícího u vjezdového návěstidla s výpravčím.

- **tel. okruh Stan.1 – výpravčí**  
slouží k dorozumění dozorce výhybek s výpravčím po dobu pobytu dozorce výhybek na Stan 1. (posun, příprava vlakové cesty, údržba výhybek a podobně).
- **služební telefonní síť ČD – číslo 9725 26541 / výpravčí /**, přechod do vyšší telefonní sítě ČD je číslem 9 .  
Tato spojení jsou zapojena do telefonního zapojovače na pracovišti výpravčího.
- **účastnická pobočka veřejné telefonní sítě číslo 374 722 081** (výpravčí).

#### **STANIČNÍ ROZHLAS**

Umožňuje informování cestujících a zároveň rozhlasový styk se zaměstnanci v kolejišti. Ovládací skříňka je umístěna v dopravní kanceláři a obsluhuje ji výpravčí.

#### **Umístění reproduktorů**

##### **1) pro informování cestujících**

- kryté nástupiště
- vnější stěny výpravní budovy (2 ks)
- čekárna
- vestibul

##### **2) pro styk se zaměstnanci v kolejišti**

- stožár v blízkosti výh. č. 2
- stožár v blízkosti výh. č. 3
- stožár v úrovni výh. č. 7 mezi 2. a 4. kolejí
- stožár v úrovni výhybky č. 12

Tyto stožáry jsou vybaveny zpětným dotazem .

Viz přílohu 5.F. SŘ.

### **RÁDIOVÁ SPOJENÍ**

Rádiové sítě:

- VOS
- STE-MOS
- SMV

Veškeré další údaje obsahuje Provozní řád rádiových sítí, který je přílohou číslo 21 SŘ.

### **ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ**

V ŽST záznamové zařízení není, hovory vedené na traťovém tel. okruhu Tachov - Planá u M. L. jsou zaznamenávány záznamovým zařízením umístěným na pracovišti výpravčího v ŽST Planá u M. L.

### **VÝPOČETNÍ TECHNIKA**

Umístění počítače:

- dopravní kancelář

Druhy úloh se vztahem k dopravnímu provozu:

- úloha Rozkazy V
- AMM DK-DD
- Klient ISOŘ
- WWW IT CEVIS

Viz přílohu číslo 24 SŘ.

### **OSTATNÍ INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

**Hodiny:**

- jsou řízeny centrálně (elektrickými impulsy) z hodin umístěných v místnosti OSŽT.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určení zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

ŽST Tachov je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice jsou pověřeni kontrolní činností tyto zaměstnanci:

náměstci vrchního přednosty UŽST

přednostové ŽST

dozorčí provozu

dozorčí přepravy

systemový specialista

inženýr železniční dopravy

technolog

inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS

vedoucí VPK

komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

**Výpravčí** má stanoviště v dopravní kanceláři.

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určeným k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr
- sepsání všeobecného zápisu jako podkladu pro sepsání komerčního zápisu (ten sepíše zaměstnanec nákladní pokladny ŽST Planá u M.L.) v případě poškození soukromého vozu

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Pro celý obvod ŽST koná službu ve směně pouze jeden dozorce výhybek, který má stanoviště v dopravní kanceláři.

Výpravčí podle potřeby určí dozorcí výhybek výkon dopravní služby na Stan.1; zahájení a ukončení dopravní služby dokumentuje dozorce výhybek a výpravčí v telefonním zápisníku.

Obvody pro přestavování výhybek: kolejiště stanice tvoří jediný obvod pro přestavování výhybek, který je přidělen dozorcí výhybek.

Dále je dozorce výhybek odborně způsobilým zaměstnancem určeným k:

- provádění dílčích činností při posunu na základě vykonané zkoušky způsobilosti; tzn. předávání ručních speciálních návěstí při posunu, svěšování a rozvěšování vozidel, zajišťování vozidel proti ujetí

- předtápění osobních vozů naftovým vytápěním
- manipulace s elektrickým kabelem při svěšování a rozvěšování souprav osobních vlaků

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Odborně způsobilí zaměstnanci určení k jednotlivým úkonům:

#### **vlakvedoucí osobních vlaků**

- obsluha osvětlení osobních vozů (vozidla vlaku, který doprovázejí).
- prohlídka vozů zařazených do vlaků os. přepravy (vozidla vlaku, který doprovázejí)

#### **vedoucí posunu**

- prohlídka nákladních vozů při odevzdávce vozu na vlečku nebo manipulační místo a při přejímce vozu zpět na ČD

Je-li to nutné, může výpravčí určit k provedení těchto úkonů jiné odborně způsobilé zaměstnance.

- odjezd nešuntujících vozů zjistí výpravčí z evidence na svém pracovišti

### **59. Používání písemných rozkazů**

Použití výpočetní techniky pro sepisování písemných rozkazů je dovoleno pouze výpravčímu.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Výpravčí odevzdává službu osobně, ústně a písemně vždy v knize "Odevzdávka dopravní služby" (viz příl. 8 SR)

Zápis o odevzdávce dopravní služby v aplikaci APM DK-DD se neprovádí, je nahrazen přihlášením do a odhlášením ze směny. Zápis o odevzdávce dopravní služby se vždy provede v dopravním deníku a telefonním zápisníku .

- Dozorce výhybek odevzdává službu osobně, ústně a písemně v upravené knize "Odevzdávka dopravní služby" dle příl. 8 SR.

Tiskopis je v dopravní kanceláři. Zápis o nástupu a ukončení služby v době, kdy není prováděna odevzdávka dopravní služby provede dozorce výhybek v knize příchodů a odchodů uložené na pracovišti výpravčího.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Jízda speciálních vozidel v přepravní poloze není z hlediska přechodnosti a průchodnosti v obvodu stanice omezena.

Ve stanici není možno otáčet sněhové pluhy ani sněhové kolejové frézy.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stavební spád:

<i>kolej číslo</i>	<i>nejnepříznivější stavební spád</i>	<i>v úseku (km)</i>
1,2,3,4,6	Stoupání do 2,5 ‰	11,461 - 11,811 t.j. v úseku od krajních výhybek č. 1 a 2 až po kusé zhlaví

- Kontrolu zajištění vozidel provede nejméně 1x za směnu dozorce výhybek. Uložení kovových podložek a zarážek - viz čl. 116.
- **Odstavovat vozidla na záhlaví je zakázáno.**

**65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzd a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Odbrzdnění průběžné a ruční brzdy pro vykonání ÚZB nebo JZB je dovoleno.

**67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Čas a zaměstnanci určení pro pravidelné ohlašování vlakové dopravy - viz příl. 7.A. SŘ.

Mimořádné změny ohlašuje výpravčí neprodleně, nejpozději do 15 minut od doby, kdy se o změně dověděl:

- výpravčím sousedních stanic
- zaměstnanci osobní pokladny a zaměstnancům obsluhy osobních vlaků, týkali se změna vlaků s přepravou cestujících; cestujícím staničním rozhlasem

**71. Způsob zjištění že vlak dojel / odjel celý**

Skutečnost, že vlak dojel a odjel celý a že uvolnil zadní námezník, zjišťuje výpravčí anebo z jeho příkazu dozorce výhybek, případně jiný odborně způsobilý zaměstnanec.

Hlášení, že vlak dojel/odjel celý se dokumentuje aplikací APM DK-DD. V případě poruchy aplikace APM DK-DD výpravčí dokumentuje hlášení zápisem „**Vlak celý**“ do sl. 17 dopravního deníku v řádku vlaku, pro nějž se dává hlášení že dojel/odjel celý. Výpravčí k zápisu připojí jméno zaměstnance, který hlášení dal.

**72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Povolené upamatovávací pomůcky: varovný štítek, t.j. štítek z tuhého papíru formátu zhruba A6, červené barvy s bílým okrajem (může být doplněn o bližší údaj, např. PMD apod.) Štítek se umísťuje na přístroj telefonního zapojovače na pracovišti výpravčího.

Jako doplněk k použité upamatovávací pomůcce je možné použít volby „Bezpečnostní štítek“ v aplikaci APM DK-DD; použití této volby však nenahrazuje použití příslušné pomůcky dle předchozího ustanovení.

**73. Náhradní spojení**

<b><u>ŽST (výpravčí)</u></b>	<b><u>služební spojení</u></b>	<b><u>veřejné spojení</u></b>
Bor	972526655	374 790 206
Planá u M.L.	972526445	

## 75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

ŽST Tachov je rozdělena na dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty (viz náčrtek):

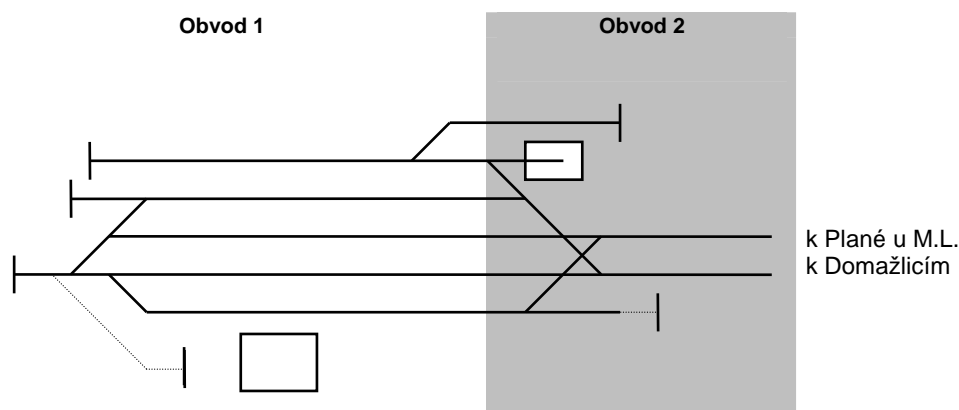
**Obvod 1** ohraničený zarážedlem na kusém zhlaví na straně jedné a kolmicí vedenou přes všechny staniční koleje v úrovni námezníku výhybky č. 7 na straně druhé.

**Obvod 2** ohraničený kolmicí vedenou přes všechny staniční koleje v úrovni námezníku výhybky č. 7 na straně jedné a úrovní vjezdového návěstidla na straně druhé.

V době, kdy nekoná dozorce výhybek dopravní službu na stan. 1, zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí v celém obvodu ŽST.

Vzhledem k nepříznivým místním podmínkám (oblouky) jsou pro zjišťování volnosti výpravčím nepřehledná záhloví, t.j. úseky mezi:

- vjezdovým návěstidlem L a krajní výhybkou č. 1
- vjezdovým návěstidlem S a krajní výhybkou č. 2



Hlášení zaměstnance řídicího (ZŘP) posun o uvolnění záhloví od všech vozidel při ukončení nebo přerušení posunu dokumentuje výpravčí ve sl. "Poznámky" dopravního deníku. Zápis „**Záhloví uvolněno**“ se provede v řádku toho vlaku, pro jehož přípravu vlakové cesty je posun přerušen nebo ukončen. ZŘP zápis podepíše.

## 77. Postup při přípravě vlakové cesty

- O vozidlech stojících ve vzdálenosti menší než 50 m za návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty** zpraví výpravčího zaměstnanec řídicí posun, při němž byla na toto místo vozidla odstavena.
- K telefonickému hlášení správného postavení vlakové cesty je dovoleno použít jen samostatného telefonního okruhu výpravčí - Stan. 1; v případě jeho poruchy je nutno hlásit správné postavení vlakové cesty vždy písemně.

## 79. Současné jízdny cesty

- „Vzhledem k zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 75,081(úsek trati Bor - Tachov) a km 11,242 (úsek trati Tachov - Planá) jsou současné jízdny cesty zakázány.“- odchylně od přílohy čís. 6 SŘ-Tabulky současné dovolených vlakových cest



- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Starého Sedliště (vzhledem ke stoupání 22 ‰, které tento vlak při jízdě překonává).

### **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Pro varování cestujících o jízdě vozidel kolem nástupišť lze použít staničního rozhlasu.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Stanoviště náhradní dopravy je před staniční budovou. Povinnosti koordinátora NAD jsou uloženy výpravčímu. Odjezd vozidel náhradní dopravy dovoluje řidičům výpravčí osobně, nebo z jeho příkazu vedoucí obsluhy výlukou dotčeného vlaku. Organizace NAD je přidělena ŽST Mariánské Lázně.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

V úseku Tachov - Planá u M.L. se vlaky vypravují v mezistaničním úseku.

V trati Tachov - Staré Sedliště se vlaky vypravují v prostorových oddílech (hranice prostorových oddílů - viz příl. 16 SR).

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

Technologické postupy pro obsluhu trvale uzamčených přejezdů v km 64,370; 64,935; 66,334 a 67,115 v úseku Staré Sedliště – Tachov jsou v příloze 35.

Výpravčí nesmí povolit otevření těchto přejezdů, pokud nemá souhlas dirigujícího dispečera – viz PND3.

Náhradní klíč pro případ nutnosti nouzového otevření těchto přejezdů je na pracovišti výpravčího stanic Tachov a Bor.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při jízdě kolejovými obvody PZZ v km 71,823 musí vozidlo, které se bude vracet z trati minout všemi nápravami místo:

- při jízdě ve směru od Tachova: km 71,160
- při jízdě ve směru od Starého Sedliště: km 72,381

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Polepení správkových vozů zajišťuje službu konající výpravčí, nebo z jeho příkazu jiný odborně způsobilý zaměstnanec.
- Výpravčí rovněž zajistí zpravení **vedoucí VPK, technologa nebo vozového disponenta v ŽST Pízeň hl.n.** k zajištění prohlídky vozů označených jako nezpůsobilé provozu. Současně provede zápis do Záznamní knihy technické služby vozové, která je uložena na pracovišti výpravčího.
- Polepení vozů hlásí vozmistr výpravčímu. Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem se tato hlásí výpravčímu, který nařídí zastavení takové manipulace.

### **95. Povolenky**

Povolenka bílé barvy pro jízdu vlaku v úseku Tachov - Planá u Mariánských Lázní za nemožného dorozumění je uložena v deskách "MIMORÁDNÉ UDÁLOSTI" na pracovišti výpravčího v železniční stanici Tachov.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratk názvů stanic dle následujícího seznamu :

- **Bo** - Bor
- **PML** - Planá u M. L.

- **Tc** - Tachov
- **Ba** - Bělá n. R.

V telefonickém dorozumívání, v dopravní dokumentaci a v písemných rozkazech pro trať D3 je dále dovoleno užívat zkrácených či místních názvů:

- **Bělá** - pro ŽST Bělá nad Radbuzou
- **Třemešná** - pro dopravnu D3 Třemešné pod Přimdou
- **Stráž** - pro dopravnu D3 Stráž u Tachova
- **Sedliště** - pro dopravnu D3 Staré Sedliště
- **Planá** - pro ŽST Planá u Mariánských Lázní

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

Kolejiště stanice Tachov tvoří jeden posunovací obvod.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku, dává zaměstnanci řídicímu posun výpravčí.

Řízení posunu při odstavování a dobírání vozidel – viz TTP.

### 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun na všech kolejích musí být **ukončen nejpozději 10 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.**

### 111. Posun na kolejích ve spádu

Sklonové poměry důležité pro posun:

<i>místo:</i>	<i>km</i>	<i>orientační upřesnění místa, pozn.</i>
hranice spádu většího než 15 ‰	11,386	cca úroveň hrany budovy bývalého velkoobchodního skladu, spád směrem na trať
místo vzdálené 50 m před hranicí spádu většího než 2,5 ‰	11,511	cca úroveň hrotu jazyků výhybek 3a, 4a, spád směrem na trať, hranice spádu 2,5 ‰ je na záhlaví

### 113. Posun bez posunové čety

V ŽST Tachov je dovoleno vykonávat posun bez posunové čety, některé povinnosti zaměstnance řídicího posun jsou v takovém případě uloženy těmto zaměstnancům:

- odstranění vozidel a zařízení zasahujících do průjezdného průřezu: zajistí **výpravčí, nebo z jeho příkazu dozorce výhybek**
- upozornění zaměstnanců pracujících v kolejích nebo u kolejí na zamýšlené pohyby vozidel: zajistí **výpravčí, nebo z jeho příkazu dozorce výhybek**
- bezpečnost na přejezdech, na nichž se bude posunovat: zajistí **dozorce výhybek**
- zkoušku brzdy posunového dílu vykoná **výpravčí**
- doprovod vozidel obsazených cestujícími, s nimiž se bude pohybovat, a povinnost cestující o této skutečnosti informovat jsou uloženy **vedoucímu obsluhy vlaku.**

### 115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je **zakázán** přes výhybky č. **3b, 4b, 6, 7, 8, 9, 13.**

### 116. Zarážky, kovové podložky

Uložení kovových podložek a zarážek:

<i>místo určené k uložení</i>	<i>Počet (nemusí být dodržen, jsou-li některým z umístěných zařízení zajištěna vozidla)</i>
Stojan v blízkosti výhybky č. 6:	min. 4 ks zarážek min. 2 ks kovových podložek
Stojan u skladiště:	min. 2ks kovových podložek
Stojan u 4. kusé koleje:	min. 2 ks kovových podložek

Podložky (příp. dvojice zarážek) není dovoleno ponechávat na kolejích v době, kdy se neposunuje, kromě těch, kterými jsou proti ujetí zajištěna vozidla.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### 133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

<i>Pracovní zařízení</i>	<i>nejkratší doba:</i>
Výpravčí	4 směny
dozorce výhybek	4 směny
Osobní pokladník	2 směny
člen posunové čety, člen obsluhy nákl. vl.	2 směny na každém obsluhovaném traťovém úseku
člen obsluhy osobních vlaků	2 směny na každém obsluhovaném traťovém úseku

Uvedené směny je nutno pokud možno rovnoměrně rozdělit mezi denní a noční dobu.

### 137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro bezpečný přístup slouží osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v plném rozsahu cesty a prostory uvedené v čl. 7 a 11. Každý zaměstnanec je povinen poskytnout takovým osobám pomoc při pohybu po nástupištích, při nástupu a výstupu, popř. při nakládce zavazadel a invalidního vozíku. Za zajištění bezpečného přístupu k vlakům odpovídá výpravčí, za bezpečnost při nástupu a výstupu doprovod osobního vlaku.

### 141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek se umístí na přístroj telefonního zapojovače na pracovišti výpravčího tak, aby byl dobře viditelný.

V době, kdy je na stan. 1. zahájena dopravní služba, je dozorcí výhybek dovolena údržba výhybek za těchto podmínek:

- dozorce výhybek požádá telekomunikačním zařízením o souhlas k provedení práce; žádost musí obsahovat čas předpokládaného zahájení a ukončení práce, místo práce, a popř. další informace
- čas souhlasu k provedení prací, podmínky, určený způsob dorozumívání a ukončení práce **vždy** zapíše do telefonního zápisníku jak výpravčí, tak dozorce výhybek.
- při výše uvedené činnosti se bezpečnostní štítek nepředává; **výpravčí umístí upamatovací pomůcku** dle čl. 72 SŘ.

- jako doplněk k umístění bezpečnostního štítku je možné použít volby „Bezpečnostní štítek“ v aplikaci APM DK-DD; použití této volby však nenahrazuje jeho umístění a zápis o jeho předání.