

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

5. ZMĚNA
STANIČNÍHO ŘÁDU
ŽELEZNIČNÍ STANICE
TANVALD

Účinnost od: 01. dubna 2006

Dopravní kontrolor:

Schválil: č.j.: 337 / 2005 – S dne _____

Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 22 (dvacetdva)

Změna SŘ se týká čl. Rozsah znalostí, 4, 10B., 15, 21, 22, 26, 28, 31B., 31C., 33, 55, 56, 58A., 63, 67, 68, 71, 77, 89, 92, 100 – drobné úpravy a úpravy dle R VP K ZDD (SŘ) Tanvald 2/2005. Změnu SŘ proveďte výměnou listů č. 2 – 5, 7, 9 - 10, 13 – 16, 18, 20 – 25, 27 - 28, 28a, 28c. Titulní list původního SŘ a titulní list 1., 2., 3. a 4. změny SŘ ponechte u SŘ. Úpravou stránek došlo i ke změně počtu listů, posunu jednotlivých kapitol a článků. Provedení změny запиšte do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte.

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č. j.: ZDD 113/03 – 11/2	01.07. 2003	Rozsah znalostí, 3, 56, 59, 73, 113	Zpracováno		
Příloha č. 5A SŘ	01.09. 2003	Příloha č. 5A SŘ			
Příloha č. 21 SŘ č. j. 647/2004 – 11/2	12.12. 2004	Příloha č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí + přílohy			
2 č. j.: ZDD 526/04 – 11/2	15.01. 2005	všech článků SŘ	Zpracováno		
Příloha č. 23 SŘ	01.04. 2005	Příloha č. 23 SŘ			
1. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 773/05 – 11/12 – 1	01.06. 2005	1. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
3 č. j.: 1506/200 5 - NOP	15.07. 2005	Rozsah znalostí, 4, 8, 21, 22, 24, 26 (21 - 28 – přečíslování stran), 33, 58A., 63, 67, 71, 73, 77, 92, 127, 133.	Zpracováno		
2. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.10. 2005	2. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
Příloha č. 13B SŘ	19.10. 2005	Příloha č. 13B SŘ			
1. změna přílohy č. 29 SŘ č. j. / 2005	01.11. 2005	1. změna přílohy č. 29 SŘ – STPU			
4 č. j.: 1530 / 2005 - S	15.11. 2005	Rozsah znalostí, 4, 10A., 10B., 14, 21, 31A., 56, 58A., 60, 63, 65A., 67, 68, 71, 77, 100, 133.	Zpracováno		

5 č. j.: 337 / 2006 - S	01.04. 2006	Rozsah znalostí, 4, 10B., 15, 21, 22, 26, 28, 31B., 31C., 33, 55, 56, 58A., 63, 67, 68, 71, 77, 89, 92, 100.			
1. změna přílohy č. 23 SŘ	01.04. 2005	1. změna přílohy č. 23 SŘ			

R O Z S A H Z N A L O S T Í

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta ÚŽST, přednosta, dopravní, přepravní náměstek, dozorčí provozu, IŽD, technolog, výpravčí, zaměstnanci pověřeni dopravním dozorem a nehodovou pohotovostí	Úplná znalost.
Dozorce výhybek	Čl.: 1, 3, 7 - 15, 21 - 26, 31A., 31C. - 33, 54 - 58B., 60, 62 - 67, 71, 75, 77, 86, 87, 93, část G, 127, 133, 141. Přílohy SŘ č.: 1, 4, 5, 6, 8, 16, 19, 21, 22, 23, 26, 29, 40, 47, 48, 54, 55, 56, 58.
Posunová četa	Čl.: 3, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 32, 56, 57, 58B., 65A., 65B., 86, 92, 93, 97, část G, 127; Přílohy SŘ č.: 1, 3, 5, 16, 19, 21, 22, 26, 29, 54, 55, 56, 58.
Vlaková četa (vlaku osobní přepravy)	Čl. : 4, 7, 11, 13, 14, 32, 54, 55, 56, 65A., 65B., 74, 82, 97, 100, 113, 116, 127, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 3, 16, 19, 26, 29, 30A, 58;
Operátor žel. dopravy	Čl. část A, 21, 31A., 31B., 31C., 33, 55, 56, 57, 58A., 58B., 59, 60, 63, 67, 68, 69, 80, 83, 86, 87, 93, 95, 97, 100, 127, 137. Přílohy 1, 5B., 5F., 5H., 8, 16, 19, 21, 24, 26, 27, 29, 30A., 47A., 47B, 48, 54, 55, 56, 58.
Osobní a nákladní pokladník	Čl.: 1, 3, 4, 7, 11 - 13, 15, 16, 21, 33, 54 - 56, 58A., 58B., 67, 92, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 3, 16, 19, 24, 26, 29, 31, 30A., 48, 54, 55, 58;
Skladník přepravy	Čl.: 1, 4, 7, 8, 10A., 10B., 11, 13, 14, 21, 33, 55, 56, 57, 58A., 97; Přílohy SŘ č.: 1, 18, 19, 22, 26, 29, 30A., 40, 48, 54, 55, 58;
Komandující a ostatní zaměstnanci ŽST	Čl.: 1, 3, 4, 7, 11, 13, 55, 56, ostatní informativně; Přílohy SŘ č.: 1, 3, 16, 19, 26, 29, 48, 58, ostatní informativně;
Strojvedoucí, strojmistr DKV (strojvedoucí externí dopravci)	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31C., 32, 33, 56, 58B., 59, 65A., 65B., 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 127, 133; Přílohy 1, 3, 16, 19, 21, 26, 29, 58.
Vozmistr	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 11, 13, 14, 32, 33, 58B., 65A., 65B., 92, 93, část G; Přílohy 1, 3, 12, 16, 19, 21, 26, 29, 58.
Strojvedoucí, traťmistr SDC	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A., 31C., 32, 33, 56, 58B., 59, 65A., 65B., 75, 76, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 127; Přílohy 1, 3, 5, 6, 12, 16, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.
Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určených k opravám a prohlídkám	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 10C., 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 59, 62, 65A., 65B., 75, 76, 79, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 141; Přílohy 1, 3, 5, 6, 12, 16, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **TANVALD** leží v km **27,390** jednokolejné trati **Liberec – Tanvald - Harrachov**.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce;
odbočnou pro trať Železný Brod - Tanvald (km 17,219);
dispoziční pro tratě: Tanvald – Železný Brod s pravomocí obousměrnou;
Tanvald – Jablonce nad Nisou s pravomocí obousměrnou;
dirigující pro dirigovanou trať dle předpisu ČD D 3 Tanvald – Harrachov státní hranice.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

Odchylná ustanovení od předpisů ČD D2, ČD V15/I a ČD V2 pro organizování a provozování drážní dopravy na tratích Liberec – Tanvald – Železný Brod, Smržovka – Josefův Důl a Tanvald – Harrachov – Harrachov státní hranice, obsahuje:

Předpis ČD D40 – Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích Liberec – Tanvald – Železný Brod, Tanvald – Harrachov, Smržovka – Josefův Důl.

3. Vlečky

Vlečka ORNELA - odbočuje z traťové koleje výhybkou číslo 1 v km 29,785 v prostorovém oddílu mezi dopravnou D 3 Desná – Dolní Polubný na dirigované trati dle předpisu ČD D 3 Tanvald – Harrachov státní hranice.

Přípojový provozní řád je uložen v *Příloze č. 4 SR* a je součástí *Přílohy č. 16 SR*.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Smržovka střed leží v km 22,350 mezi stanicemi Smržovka a Smržovka dolní nádraží. Neobsazeno. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: krytá veranda, jednostranné zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER nástupiště v délce 60 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace od PZZ).

Zastávka Tanvald zastávka leží v km 26,548 mezi stanicemi Smržovka dolní nádraží a Tanvald. Obsazeno osobním pokladníkem dle Rozvrhu služby. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ. Vybavení: čekárna, krytá veranda, jednostranné zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER nástupiště v délce 60 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (těžší přístup k zastávce z příjezdové komunikace od PZZ).

Zastávka Spálov leží v km 2,233 mezi stanicemi Železný Brod a Velké Hamry. Neobsazeno. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: plechový přístřešek,

jednostranné zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER nástupiště v délce 90 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Nákladíště a zastávka Jesenný leží v km 5,251 mezi stanicemi Železný Brod a Velké Hamry. Neobsazeno. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku (vozové zásilky se účetně odbavují v ŽST Tanvald). Vybavení: zděná čekárna bez vytápění, jednostranné zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER v délce 120 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Zastávka Návarov leží v km 8,473 mezi stanicemi Železný Brod a Velké Hamry. Neobsazeno. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: plechový přístřešek, jednostranné zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou (typ TISCHER) je dlouhé 69 m, veřejné elektrické osvětlení nad zastávkou. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace není bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace po stezce).

Zastávka Plavy leží v km 12,241 mezi stanicemi Železný Brod a Velké Hamry. Neobsazeno. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: krytá veranda zděná bez vytápění, jednostranné zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER v délce 91 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

7. Nástupiště

Ve stanici je pět zvýšených nástupišť:

Umístění u koleje	Druh	Délka v metrech	Přístup (počet úrovněových přechodů)
1	sypané	145	2 *)
2	sypané	163	2 *)
3	sypané	137	2 *)
4	sypané vlevo	120	3 *)
5	sypané	150	

*) Přechody pro cestující (včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace), které slouží zároveň jako přejezdy pro vozíky k manipulaci s malými zásilkami, jsou zřízeny přes kolej č. 1, 2, 3 a 4 proti středu výpravní budovy, mezi výpravní budovou a skladištní budovou jsou zřízeny přes kolej č. 1, 2, 3, 4 a 6 a proti dopravní kanceláři jsou zřízeny přes kolej č. 4. K nástupištím a čekárně ve výpravní budově slouží přístup z příjezdové komunikace před výpravní budovou na krytý přístřešek u výpravní budovy (k pokladně a čekárně přímo z příjezdové komunikace do vestibulu), nebo vpravo okolo výpravní budovy (vhodný i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Vchod i východ z nádraží z krytého nástupiště u výpravní budovy.

8. Technické vybavení stanice

- Rozvod pitné vody je napojen na vodovodní řad SČVaK.

Pracoviště nebo stanoviště zaměstnanců jiných organizačních složek:

DKV - Depo kolejových vozidel Ústí nad Labem – PJ Liberec

- Pracoviště (bývalé SLČ) Tanvald - pracoviště tvoří samostatný obvod s prohlížečím jámou, hydrantem a točnou o průměru 11,9 m a jeho popis je proveden v samostatné Příloze SŘ čís. 11 (Dohoda o způsobu nástupu a odstupu hnacích vozidel z a do stanice) a Provozním řádu DKV.

SDC - Správa dopravní cesty Liberec

- ST STO Tanvald - k pracovišti patří část komplexu přístavby u pracoviště (bývalé SLČ) Tanvald (PJ Liberec DKV) u St. II – kolej 11;
- SSZT - pracoviště je v hlavní budově železniční stanice, kde je služební místnost.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Veškeré elektrické zařízení v obvodu železniční stanice je napájeno ze zařízení SČE a. s. Liberec.
- Elektroměrový rozváděč RV1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn na v objektu SDC vedle dílen ST.
- Provozní prostory stanice, St. I a St. II je vytápěno el. lokálními tepelnými zdroji (akumulační kamna a přímotopy).

10A. Elektrické osvětlení

- Venkovní osvětlení železničních prostranství a prostorů pro cestující je celkové, individuální – výložníky a ocelovými stožáry JŽ.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

železničních prostranství	- 40 ks ocelových stožárů JŽ
výpravní budova ke kolejišti	- 5 ks výbojkových těles
výpravní budova k silnici	- 4 ks výbojkových těles
kryté nástupiště	- 10 ks výbojkových těles
čekárna	- 4 ks zářivek
vestibul	- 4 ks zářivek
vchod do PB	- 1 ks výbojkové těleso
skladiště ke kolejišti	- 3 ks výbojkových těles
skladiště k silnici	- 3 ks výbojkových těles
skladiště na čelní straně	- 1 ks výbojkové těleso

Nekryté nástupiště, koleje pro příjezd a odjezd vlaků, koleje, na kterých se stále posunuje, je osvětleno šesti osvětlovacími stožáry č. 12, 15, 18, 20, 22, 23 umístěnými mezi pátou a sedmou kolejí, pěti osvětlovacími stožáry č. 14, 17, 19, 21, 24 umístěnými mezi první a třetí kolejí.

Ve směru od Velkých Hamrů za vjezdovým návěstidlem HL je osvětlovací stožár č. 1, mezi mostem a výhybkou č. 1 je osvětlovací stožár č. 2, mezi výhybkou č. 1 a výhybkou č. 2 je osvětlovací stožár č. 3, mezi spojkou pro nástupy a odstupy lokomotiv a výhybkou č. 2 je osvětlovací stožár č. 4, mezi výhybkou č. 3 a výhybkou č. 4 je osvětlovací stožár č. 5, mezi výhybkou č. 5 a bývalou budovou žel. lékařského střediska osvětlovací stožár č. 6, mezi pátou a sedmou kolejí je osvětlovací stožár č. 7, za výhybkou č. 8 vpravo je osvětlovací stožár č. 8, mezi třetí a pátou kolejí je osvětlovací stožár č. 9, u deváté koleje před výhybkou č. 10 je osvětlovací stožár č. 10, mezi první a druhou kolejí je osvětlovací stožár č. 11.

Ve směru Kořenov je vpravo od všeobecně nakládkové koleje č. 4a umístěno pět osvětlovacích stožárů č. 25, 27, 31, 34, 37 sloužících k osvětlení vykládkového prostoru.

Vpravo od koleje směr Kořenov za výhybkou č. 20 jsou umístěny tři stožáry č. 36, 38, 39. Mezi námezníkem výhybky č. 14 a St. II jsou umístěny tři stožáry č. 26, 29, 32.

Obvod pracoviště Tanvald (bývalého SLČ) PJ Liberec DKV je osvětlen čtyřmi stožáry č. 28, 30, 33 a 35.

Vykládací prostor pod skladištěm u koleje č. 6 je osvětlen stožáry č. 13, 16 a 40.

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky a uživatel v souladu s ustanovením předpisu 11/85 - PMR. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách stanice - sklad. Kliky ke spuštění svítidel jsou uloženy ve stole v dopravní kanceláři, žebříky jsou v pronajatém skladišti.

- Umístění rozváděčů pro světelné obvody:

Hlavní rozvaděč RV1 je elektroměrový v objektu SDC u dílen TO.

V dopravní kanceláři je manipulační rozvaděč RV 2 s ovládacími prvky osvětlení:

- stožáry č. 12, 15, 18, 20, 14, 17, 19, 21, 22, 23, 24
- výbojky sklad + stožáry č. 13, 16, 40
- výbojky sklad (silnice)
- výbojky kolejiště
- výbojky dopravní budova (silnice)
- WC, hala, čekárna, kryté nástupiště, piktogramy.

V manipulačním rozvaděči v dopravní kanceláři je zabudován hlavní vypínač el. energie v celém obvodu stanice. Dále je zde hlavní vypínač CO. Obsluhu provádí výpravčí.

Na St. I je manipulační rozvaděč RV 22 s ovládacími prvky stožárového osvětlení: 1-11. Dále je zde zabudován hlavní vypínač pro obvod St. I.

Na St. II je manipulační rozvaděč RV 27 s ovládacími prvky stožárového osvětlení: 25, 26 - 32, 34, 36 - 39. Pro obvod strojové stanice stožáry č. 28, 30, 33, 35. Dále je zde zabudován hlavní vypínač pro obvod St. II.

V pronajatém skladišti je manipulační rozvaděč s ovládacími prvky pro osvětlení skladu. Obsluhu provádí zaměstnanec pronájemce.

Rozváděče obsluhují dozorcí výhybek a výpravčí každý ve svém obvodu; jejich povinností je obsluhovat ovládací prvky osvětlení pro zajištění bezpečného provozu v obvodu stanice. Je povinen vypnout přívod proudu do ohrožených objektů a prostorů.

- Použité světelné zdroje: výbojky RVL / X, SHLP, SHC, zářivky, žárovky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí, a v obvodu St. I a St. II příslušný dozorce výhybek. V době VSDZ je stanoveno orientační osvětlení opatřením vrchního přednosty UŽST (osvětlení krytého nástupiště, osvětlení nápisu; svítidlo u vstupu na St. I a St. II).
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou:
 - u manipulační koleje č. 4a - 4ks
 - u manipulační koleje č. 6 - 1ks
 - v obvodu SLČ - DKV před STO-SDC - 1ks

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení pracovišť při přerušení dodávky elektrického proudu (popř. osvětlení prostor pro cestující) je prováděno nouzovými osvětlovacími (např. petrolejovými, elektrickými) lampami. Za nouzové osvětlení pracovišť (popř. prostor pro cestující) odpovídá výpravčí a dozorce výhybek na St. I a St. II. Za použitelnost nouzových osvětlovacích lamp odpovídá skladník přepravy, na jednotlivých stanovištích - dozorce výhybek St. I a St. II (uloženy v místnosti skladníka přepravy).

Počet nouzových osvětlovacích (petrolejových, elektrických) lamp na pracovištích:

- dopravní kancelář: 1 stolní petrolejová (+ 2 závěsné petrolejové);
- osobní pokladna: 1;
- St. I: 1;
- St. II: 1.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace a dále:
 - pro výpravčího, popř. nákladního pokladníka, skladníka přepravy, osobního pokladníka z přístupové komunikace příchodem pro cestující na nástupiště (nebo přímo do výpravní budovy) a odtud do dopravní kanceláře a osobní / nákladní pokladny, místnosti skladníka přepravy;
 - na St. I z přístupové komunikace z hlavní komunikace (okolo budovy bývalé žel. polikliniky) přímo na St. I;
 - na St. II z přístupové komunikace po nákladišti podél koleje č. 4a a přes kolej č. 1 a 3 na St. II.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v *Příloze č. 47 B SR*.

13. Opatření při úrazech

Železniční stanice je vybavena skříňkou první pomoci, která je umístěna v dopravní kanceláři, v místnosti vedle jsou i jedny nosítka s dekami. Další údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientačním plánu záchranné služby uloženého na pracovišti výpravčího.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Při jízdě po	Kolem	Km	Při jízdě po	Kolem	Km
1. koleji	stožár osvětlení č. 19 vlevo	-	3. koleji	stožár osvětlení č. 19 vpravo	-
3. koleji	stožár osvětlení č. 9 vlevo	-	6. koleji	rampa vpravo	-
5. koleji	stožár osvětlení č. 12 vlevo	-	9. koleji	rampa vlevo	-
7. koleji	stožár osvětlení č. 12 a 20 vpravo	-	Záhlaví směr Harrachov	tunel vlevo a vpravo	27,776 – 27,843 (Žďárský tunel)

Dále je nebezpečné vychylovat se z vozidel a nebo pobývat u koleje:

- na 9a. koleji v manipulačním prostoru (vykládací zařízení);
- u stanoviště St. II;
- rampa vlevo u koleje č. 11 (obvod pracoviště Tanvald PJ Liberec DKV).

Místem ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od reléové místnosti a ATÚ je zaplombovaný uložen u výpravčího.

Klíče od budov a místností jsou uloženy na tabuli (náhradní klíče v uzamykatelné skříňce včetně zaplombovaných klíčů od pracoviště Tanvald PJ Liberec DKV) v dopravní kanceláři. Seznam všech klíčů je u výpravčího.

Další náhradní klíče od dopravní kanceláře, služebních místností ŽST a zastávek jsou uloženy u výpravčího osobního nádraží v Liberci.

Údaje o klíčích od nákladišť a zastávek (soupravy hlavních klíčů (označeny písmeny A, B, C, D) dirigované trati dle předpisu ČD D 3 Tanvald – Harrachov st. hr. jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 3 (Příloha č. 16 SR).

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1	296	nám. výh. 4 – hrot výh. 18	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	242	hrot výh. 8 – hrot výh. 15	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	278	nám. výh. 5 – nám. výh. 16	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
4	144	nám. výh. 8 – nám. výh. 11	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Velké Hamry a Smržovka dolní nádraží
5	276	nám. výh. 5 – nám. výh. 16	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
7	220	nám. výh. 7 – nám. výh. 17	odjezdová pro nákladní vlaky směr Desná, seřaďovací
<i>manipulační koleje</i>			
6	105	nám. výh. 11 – zarážedlo	kusá, rampa, všeobecně nakládková a vykládková kolej
7a	65	nám. výh. 6 – zarážedlo	kusá, odstavná kolej

9	164	hrot výh. 10 – hrot výh. 13	kolej pro nástup a odstup hnacích vozidel, odstavná kolej
11	137	nám. výh. 14 - zarážedlo	vykládková kolej pro pracoviště Tanvald PJ Liberec DKV, nástup a odstup hnacích vozidel zbrojení
<i>kolejové spojky</i>			
spoj- ka	46	nám. výh. 1 – nám. výh. 6	spojovací, pro nástup a odstup hnacích vozidel
<i>účelové koleje</i>			
4a	170	nám. výh. 12 – zarážedlo	kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej, odstavná pro mechanismy ST SDC; odstavná pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny
9 a	129	nám. výh. 10 - zarážedlo	odstavná pro mechanismy ST SDC, vykládková kolej; odstavná pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 1; Δ 11 do obou směrů v záv. na vých. 2	ne	ano	dozorce výhybek St. I
2	ručně	vých. / pos.	kontrolní výměnový zámek <input type="checkbox"/> 2; Δ 12 do obou směrů v záv. na vých. 1	ne	ano	dozorce výhybek St. I
3	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 7; Δ 17 do obou směrů	ne	ano	dozorce výhybek St. I
4	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 4; Δ 13 do obou směrů	ne	ano	dozorce výhybek St. I

5	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek □ 5; Δ 15 do obou směrů	ne	ano	dozorce výhybek St. I
6	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek □ 6 do přímého směru	ne	ano	dozorce výhybek St. I
7	ručně	vých. / pos.	---	ne	ano	dozorce výhybek St. I
8	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek □ 8; stromeček 18 do obou směrů	ne	ano	dozorce výhybek St. I
10	ručně	vých. / pos.	---	ne	Odrázky	dozorce výhybek St. I
11	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek □ 25 do přímého směru	ne	Odrázky	dozorce výhybek St. II
12	ručně	vých. / pos.	kontrolní výměnový zámek □ 14 do přímého směru v záv. na vých. 15	ne	odrazky	dozorce výhybek St. II
13	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek Δ 39 do vedlejšího směru	ne	ano	dozorce výhybek St. II
14	ručně	vých. / pos.	---	ne	ano	dozorce výhybek St. II
15	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek Δ 20 do vedlejšího směru v záv. na vých. 12	ne	odrazky	dozorce výhybek St. II
16	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek Δ 9; stromeček 24 do obou směrů	ne	ano	dozorce výhybek St. II

17	ručně	vých. / pos.	---	ne	ano	dozorce výhybek St. II
18	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 57; Δ 22 do obou směrů	ne	ano	dozorce výhybek St. II
19	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek stroměček 21 do vedlejšího směru	ne	ano	dozorce výhybek St. II
20	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 23; Δ 19 do obou směrů	ne	ano	dozorce výhybek St. II

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Na stanovišti St. I jsou uloženy čtyři přenosné výměnové zámky uzamykatelné a na stanovišti St. II jsou uloženy tři přenosné výměnové zámky uzamykatelné, včetně hlavních klíčů; náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího v uzamykatelné skříňce.
- Poznámka: pos. = posunová četa
vých. = dozorce výhybek
- Výhybka č. 11 má výsledný klíč 25 uložen u výpravčího ŽST Tanvald včetně náhradního klíče.
- Výhybky na širé trati: podrobné údaje o dopravních D 3 dirigované trati dle předpisu ČD D 3 Tanvald – Harrachov státní hranice v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 3 (Příloha č. 16 SR).
- Krajní výhybky z jednotlivých tratí jsou v ŽST Tanvald jsou stanoveny:
 - trať ze směru od Smržovky výhybka č. 1;
 - trať ze směru od Desné výhybka č. 20;
 - trať ze směru od Velkých Hamrů výhybka č. 2.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

- V základní poloze (i mimo vlakovou dopravu) jsou klíče od výhybek – uzamčeny v ústředním zámku:
- 2/1 a 6 v úschově u dozorce výhybek St. I;
- 13 a 12/15 v úschově u dozorce výhybek St. II.
v souladu s tabulkou uzamčení výhybek (Příloha 6 SR).
- V základní poloze i mimo vlakovou dopravu je uzamčena výhybka č. 11; výsledný klíč uložen u výpravčího ŽST Tanvald.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdách vlaků, jsou-li pojížděny po hrotu, musí být uzamčeny všechny výhybky.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- za vlakové dopravy:

Při výluce dopravní služby výpravčího ŽST Smržovka dolní nádraží „Klíč pro výlukou dopravní služby“ má v úschově výpravčí ŽST Tanvald. Klíč pro výlukou služby výpravčího (VSV) ŽST Velké Hamry je uzamčen v EZ – VSV v ŽST Velké Hamry.

Výpravčí má v úschově:

- klíč od výhybky č. 11.

Výsledné klíče od výkolejek nz Jesenný jsou drženy v ústředním zámku, výsledný klíč z ústředního zámku je uložen u výpravčího v ŽST Tanvald.

- za výluky služby výpravčího:

Výlukový klíč (vyjmutý klíč z EZ - VSV (výlukou služby výpravčího)) uschovává po dobu VSDZ výpravčí na místě, určeném vrchním přednostou UŽST.

Při výluce dopravní služby výpravčího ŽST Smržovka dolní nádraží „Klíč pro výlukou dopravní služby“ má v úschově výpravčí ŽST Tanvald.

- při krytí nesjízdných míst a pod.

Dojde-li při výluce koleje k uzamčení výhybky za účelem krytí nesjízdného místa, uschovává hlavní klíče výpravčí. Po dobu pracovní činnosti je klíč v úschově u výpravčího, popř. klíč od přenosného výměnového zámku uzamykatelného v úschově u vedoucího práce.

- Uložení klíčů od přenosných výměnových zámků uzamykatelných v čl. 22 SŘ.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorcí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách *), PS Jablonec nad Nisou **).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ *),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ **),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ **).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena mechanickým staničním zabezpečovacím zařízením 1.kategorie dle TNŽ 34 2620. Světelná vjezdová návěstidla, se světelnými předvěstmi, jsou nezávislá na výhybkách; nezávislá světelná skupinová odjezdová návěstidla (bez přivolávací návěsti) ve směru Velké Hamry a Smržovka.

Výhybky jsou ručně stavěné, zajištěné výměnovými zámky. Klíče od výměnových zámků, v obvodu St. I i St. II, jsou při postavených vlakových cestách drženy v ústředních

zámcích s optickou kontrolou správnosti postavení vlakové cesty. Výsledné klíče jsou drženy v elektromagnetických zámcích pro přenos optických kontrol k výpravčímu do DK. Pro spolupůsobení vlaku na zabezpečovací zařízení jsou zřízeny vjezdové izolované kolejnice: IK 1 vjezd od Smržovky dolního nádraží, IK 2 vjezd od Velkých Hamrů.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v místnosti ATÚ. Hlavním vypínačem se vypne síťové napájení zabezpečovacího zařízení. V případě výpadku napájení z veřejné sítě dojde automaticky k přepnutí na náhradní napájení z baterií a měniče. Zaplombované náhradní klíče od místnosti, kde je umístěno sdělovací a zabezpečovací zařízení (dále ATÚ), jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD D 101/ T 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) a Doplňujícího ustanovení pro obsluhu SZZ (Příloha 5A SR).

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v Příloze č. 5A SR. Závěrová tabulka, tabulka uzamčení výhybek, schéma desky ústředního stavědla a situační schéma jsou uloženy v Příloze č. 6 SR.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Zabezpečovací zařízení v přilehlém úseku Smržovka - Smržovka dolní nádraží, Smržovka dolní nádraží - Tanvald (v době VSDZ výpravčího v ŽST Smržovka dolní nádraží v úseku Smržovka – Tanvald) je 1. kategorie (telefonické dorozumívání).
- Mezi stanicemi Tanvald – Velké Hamry – Železný Brod je zabezpečovací zařízení 2. kategorie – obousměrný "Reléový poloautomatický blok (RPB - 71)". V době výluky služby výpravčího v ŽST Velké Hamry celý traťový úsek Železný Brod – Tanvald a naopak pracuje jako jeden mezistaniční úsek RPB. Vzhledem k absenci traťového klíče v případě obsluhy NZ Jesenný a jízdy vlaků na traťovou kolej (zastávka Plavy) a zpět do ŽST se pro tuto jízdu zavádí telefonické dorozumívání. v souladu s předpisem ČD D 2 , ČD D 101/ T 101 a ČD D 102/T 102 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) a Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. Popis zařízení a jeho obsluha jsou uvedeny v Příloze č. 5A. SR.
- V traťovém úseku Tanvald – Harrachov státní hranice je zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání). Výkon dopravní služby se vykonává dle předpisu ČD D 3, ČD D 40 a Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 3 (Příloha č. 16 SR).

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice: Smržovka km 20,689			
21,621	IV. tř.	k	
21,908	IV. tř.	k	
Zastávka Smržovka střed km 22,350			
22,360	IV. tř.	k	
22,389	IV. tř.	k	
24,228	IV. tř.	k	
Sousední stanice: Smržovka dolní nádraží km 24,438			
24,652	IV. tř.	k	

24,871	IV. tř.	PZS 1 SNI* VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku od ŽST Tanvald a ručně ze ŽST Smržovka dolní nádraží, km poloha ovl.obvodů 24,651; 25,290; kontrola PZZ v ŽST Smržovka dolní nádraží; závislost na návěstidle S
Zastávka Tanvald zastávka km 26,548			
26,601	IV. tř.	PZS 3 ZBI* AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku od ŽST Smržovka dolní nádraží a ručně ze ŽST Tanvald, km poloha ovl.obvodů 25,952; 26,890; kontrola PZZ v ŽST Tanvald; závislost na návěstidlech L a SN
Vlastní stanice (dirigující stanice): Tanvald km 27,390			
27,642	III. tř.	PZM 1	obsluha ručně ze St. II ŽST Tanvald
27,785	IV. tř.	k	
28,651	III. tř.	k	
Dopravná D 3: Desná km 28,822			
Sousední stanice: Železný Brod km 0,000			
Zastávka Spálov km 2,233			
2,256	přechod	k	
4,477	III. tř.	k	
Nákladíště - zastávka Jesenný km 5,251			
Zastávka Navarov km 8,473			
12,221	I. tř.	PZS 3 ZBI SSSR	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 11,631; 12,811; kontrola PZZ v ŽST Velké Hamry
Zastávka Plavy km 12,241			
12,927	IV. tř.	k	
13,091	IV. tř.	k	
Sousední stanice: Velké Hamry km 13,453			
13,783	III. tř.	PZS 3 SNI* VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku a postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu ze ŽST Velké Hamry, km poloha ovl.obvodů 13,688; 14,215; kontrola PZZ v ŽST Velké Hamry; závislost na návěstidlech S a L 1, L 3
14,403	III. tř.	k	
Vlastní stanice: Tanvald km 17,219			

Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:

Přejezd **PZS v km 26,601** je závislý na návěstidlech L a SN pro obsluhu platí „Doplňující ustanovení pro obsluhu PZS“ (Příloha č. 5A SŘ).

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo druh a označe ní	Poloha v km	Odkud se obsluhuj e	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L světelná	25,965	obslužný pult výpravčí DK	---	

opakovací předvěst OPř L světelná	26,420	obslužný pult výpravčí DK	---	
vjezdové L světelné	26,590	obslužný pult výpravčí DK	---	a – 396 m Tp
označnick od Smržovky dolního nádraží	26,802	---	---	
předvěst Př HL světelná	16,328	obslužný pult výpravčí DK	---	
vjezdové HL světelné	16,728	obslužný pult výpravčí DK	---	a – 396 m Tp
označnick od Velkých Hamrů	16,778	---	---	
odjezdové SN světelné	26,988	obslužný pult výpravčí DK	---	společné platí pro koleje č. 1, 2, 3, 4, 5
odjezdové SH světelné	26,999 (= 16,822)	obslužný pult výpravčí DK	---	společné platí pro koleje č. 1, 2, 3, 4, 5
seřaďovací (zarážedlo koleje 7a)	27,020	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 9a)	27,025	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 6)	27,225	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 4a)	27,590	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 11)	27,590	---	neosvětluje se	
označnick od Desné	27,790	---	---	
vjezdové S světelné	27,890	obslužný pult výpravčí DK		a – 357 m Tp
předvěst Př S světelná	28,290	obslužný pult výpravčí DK	---	

Vysvětlivky k tabulce:

a	vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
Tp	u návěstidla je zřízen telefon (přímé spojení, přivolávací okruh)

33. Telekomunikační a informační zařízení

• **Telefonní okruhy**

Železniční stanice je připojena na podružnou automatickou telefonní ústřednu ČD ATÚ Tanvald (s volbou 972 364 xxx), do které jsou zapojeny linky provozní účastnické sítě ČD (účastnickým spojením spojem volacího čísla 315, 319, 311). Volací čísla jednotlivých účastníků Provozní sítě ČD jsou uvedena v telefonním seznamu UŽST Liberec.

V dopravní kanceláři je umístěn zapojovač , do kterého jsou zapojena tato telefonní spojení:

- traťové spojení Smržovka, Smržovka dolní nádraží, Velké Hamry, Železný Brod a Harrachov;
- účastnické spojení;
- přivolávací okruh k vjezdovým návěstidlům;
- výhybkářské spojení (St. I a St. II).

Zapojovač obsluhuje výpravčí. V případě poruchy zapojovače je třeba použít náhradní zapojovač.

• **Dálnopisné spojení**

Zprávy jsou přijímány elektronickou poštou. Obsluhu zajišťuje operátor ŽD - datastanice, popř. výpravčí dle stanoveného rozvrhu služby. Manipulační kancelář pro příjem elektronické pošty je umístěna v mikroučebně.

Doprava všech druhů informací, zpráv, rozkazů a jiné korespondence, určené pro služební potřebu pro stanici Tanvald, Smržovka, Smržovka dolní nádraží, Velké Hamry a zast. Tanvald zastávka.

• **Staniční rozhlas**

V železniční stanici je instalována rozhlasová ústředna MRÚ se třemi reproduktorovými větvemi. Návod k obsluze ústředny je v *Příloze č. 5F SR*. Rozhlas se používá k informování cestujících a pro předávání pokynů při posunu.

Vzory hlášení pro cestující jsou uvedeny v *Příloze č. 27 SR*.

• **Rádiová spojení**

Traťové radiové spojení:

Používá se radiové stanice systému ASCOM s adresnou selektivní volbou na traťovém úseku Liberec – Tanvald (Kořenov) – Železný Brod. Slouží k operativnímu styku výpravčích a strojvedoucích (popis a obsluha jsou uloženy v *Příloze č. 21 SR*). *Dostupnost (slyšitelnost) radiového spojení směr Liberec do ŽST Smržovka; směr Železný Brod do zastávky Plavy a směr Harrachov do zastávky Kořenov zastávka.*

Radiová stanice ASCOM SE 550 (základnová) se nachází v dopravní kanceláři

a zajišťuje spojení výpravčího se základnovými nebo přenosnými radiostanicemi v obvodu.

Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SŘ*.

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek, traťový výpravčí ŽST Liberec, výpravčí ŽST Tanvald a MT určen pro nehodovou pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST.

- **Výpočetní technika**

V dopravní kanceláři je osobní počítač PC s programem IT CEVIS, a pro podávání informací cestujícím (elektronický jízdní řád) a dále je PC v mikroučebně pro příjem elektronické pošty (s programovým vybavením HELCO). Popis a rozmístění výpočetní techniky jsou uvedeny v *Příloze č. 24 SŘ*.

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny: zařízení „Jednotný čas“ je umístěno ve služební místnostech a prostorech pro cestující.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Zástupcem vrchního přednosty UŽST je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kromě vrchního přednosty UŽST a dopravního náměstka jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby:

- 1) přednosta stanice;
- 2) přepravní náměstek;
- 3) dozorčí provozu;
- 4) dozorčí přepravy;
- 5) vedoucí technické skupiny;
- 6) IŽD TS;
- 7) technolog;
- 8) vedoucí referent ÚKŘaB.

Denního rozboru provozu v pracovních dnech se účastní náměstkové vrchního přednosty UŽST nebo jimi určení zástupci.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově.

Povinnosti:

1. Výpravčí je vedoucím směny a je mu podřízen celý obvod stanice. Je podřízen vedoucímu směny, případně traťovému výpravčímu ŽST Liberec dle přílohy „A“ „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7“. Vykonává službu dopravní, ve stanici a pro přidělenou trať se službou dle předpisu ČD D 3 Tanvald – Harrachov státní hranice plní povinnosti dirigujícího dispečera. Je plně odpovědný za celkový vývoj provozní situace ve stanici a přidělené trati se službou dle předpisu ČD D 3. Ve stanici Tanvald vede pro dirigovanou trať dle předpisu ČD D 3 „grafikon splněné vlakové dopravy“. Vede dopravní deník a telefonní zápisník. Vykonává dispoziční službu v rozsahu povinností stanovených Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7.
2. Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
3. Veškeré mimořádné události a pracovní úrazy hlásí traťovému výpravčímu ŽST Liberec.
4. Má odpovědnost za zajištění bezpečnosti přístupových cest (přechodů) přes kolejiště k nástupištím. Sleduje nástup a výstup cestujících. Při zvýšené frekvenci cestujících nebo mimořádnostech (MÚ, PÚ,...) zajistí dle předpisu ČD KC 1 odbavení cestujících bez manipulační přírážky; o zpoždění vlaků informuje cestující veřejnost rozhlasem a ústně (nebo prostřednictvím operátora, os. pokladníka a skladníka přepravy).
5. Vlak, který je nutné mimořádně nebo přednostně prohlédnout nahlašuje vozmistrovi výpravčí (prostřednictvím četaře).
6. Vydává soupravy hlavních klíčů pro dirigovanou trať, výlukový klíč ŽST Smržovka dolní nádraží, klíč od nz Jesenný, přenosné radiostanice a mobilní telefony. Spoluzodpovídá za správnou evidenci souprav hlavních klíčů v "Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů" pro dirigovanou trať, výlukového klíče ŽST Smržovka dolní nádraží, traťového klíče ŽST Velké Hamry, nz Jesenný a za včasnost jejich vrácení. Dbá o řádné hospodaření s radiostanicemi, mobilními telefony a přenosnými osobními pokladnami (POP), vede jejich evidenci.
7. Výpravčí (v době nepřítomnosti nákladního pokladníka) polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62, oznamuje vozmistrovi zařazení mimořádné zásilky; sepíše Odevzdávkový list, potvrzuje Návrátový list, sepíše Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; záznam vozových závad ve stanici podepisuje výpravčí; provádí zápis o odstavení vozu do Záznamní knihy technické služby vozové a zpravuje příslušné zaměstnance; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závalu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi. Po skončení technické prohlídky jsou údaje dle předpisu ČD V 62 nahlašovány výpravčímu.
8. Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí (popř. nákladní pokladník) . Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí musí jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.
9. Odpovídá za výkaznictví pro statistické údaje (K 4 980), za hlášení výpočetní technikou (plnění JŘ osobních vlaků, informace o sledování vlaků osobní dopravy a nákladních vlaků a pod.), obsluhuje výpočetní techniku IT CEVIS, ISOŘ řídí práci operátora železniční dopravy; odpovídá za správnost výkonu služby operátora železniční dopravy.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek stanoviště I.

Má stanoviště na St. I, obsazení pracoviště dle Rozvrhu služby k platnému GVD.

Dozorce výhybek stanoviště II.

Má stanoviště na St. II, obsazení pracoviště dle Rozvrhu služby k platnému GVD.

- Dozorce výhybek stanoviště St. I za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 10.
- Dozorce výhybek stanoviště St. II za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 a 20 a PZM v km 27,642.
- Výhybky a výkolejky může na příkaz výpravčího při posunu obsluhovat i zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídícím posun.
- V době přítomnosti posunové čety má přiděleny k obsluze při posunu výhybky č. 10, 11, 12, 13, 14 vedoucí posunové čety nebo zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídícím posun.
- V době nepřítomnosti jednoho z dozorců výhybek přestavuje výhybky neobsazeného stanoviště dozorce výhybek obsazeného stanoviště (nebo vedoucí posunu, popř. výpravčí).
- Jejich povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST. V souladu s předpisem ČD D 2 na příkaz výpravčího zpravují vlak (PMD, posunový díl) o tom, že stojí na koleji jako druhý (příp. další).

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- U vlaků bez obsluhy vlaku provádí zkoušku brzdy vedoucí posunu (popř. výpravčí) nebo obsluha jiného vhodného vlaku na příkaz výpravčího.
- Nákladní pokladník polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62, sepisuje Odevzdávkový list, potvrzuje Návrátový list, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; záznam vozových závad ve stanici podepisuje výpravčí; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závalu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi.
- Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety):
 - Na příkaz výpravčího může organizovat posunovou činnost, vyplňuje vlakovou hlášku pro nákladní vlaky dle předtisku.
 - V souladu s ustanoveními předpisu ČD V 15/I vyhotovuje a doplňuje *Zprávu o brzdění* pro nákladní vlaky, vyzkouší ruční brzdy při soupisu vlaku, v rámci obsluhy přidělených traťových úseků provádí zkoušky brzdy a prohlídku vozů v souladu s předpisem ČD D 2, ČD V 15/I a ČD V 62, sepisuje Záznam vozových závad, je přítomen přejímky a předávky vozů na vlečce.
 - Nařizuje zaměstnanci posunové čety odvěšení a přivěšení vozidel.
 - Vedoucí posunu je určen k řízení posunu na příkaz výpravčího při odvěšování, přivěšování a doprovodu hnacích vozidel u všech vlaků; za vlakové dopravy i při posunu na příkaz výpravčího obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 10, 11, 12, 13, 14. Pracuje dle Rozvrhu služby.
- **Zprávu o brzdění vyhotovuje:**
 - pro osobní vlaky vlakvedoucí osobní přepravy, popř. výpravčí
 - pro vlaky nákladní přepravy vedoucí posunové čety (zaměstnanec řídící posun), popř. výpravčí.

Operátor železniční dopravy – telefonní ústředna, rozhlas, výpočetní technika CEVIS, dálnopis

Má stanoviště v dopravní kanceláři.

Z příkazu výpravčího může ohlašovat vlakovou dopravu, skutečný odjezd vlaku (PMD) a zprávy odjezdu vlaku s jejich rozboru zátěže do přidělených stanic a v souladu s přílohou „A“ k Prováděcímu nařízení k předpisu ČD D 7.

Zajišťuje hlášení staničním rozhlasem, obsluhuje telefonní ústřednu a zajišťuje hlášení výpočetní technikou - plnění JŘ - informace o sledování vlaků osobní dopravy a nákladních vlaků, ISOR, vede statistiku JŘ, zajišťuje doručování dálnopisných zpráv. Pracuje dle stanoveného rozvrhu služby. Je řízen výpravčím.

Vydává přenosné radiostanice a mobilní telefony. Dbá o řádné hospodaření s radiostanicemi, mobilními telefony a přenosnými osob. pokladnami (POP), vede jejich evidenci v době obsazení pracoviště (jinak zajišťuje výpravčí).

Dohlíží na osvětlení a čistotu prostor pro cestující veřejnost v době obsazení pracoviště (jinak zajišťuje výpravčí).

V zimním období dozírá na schůdnost nástupišť, příchodů a všech míst přístupných cestující veřejnosti v době obsazení pracoviště (jinak zajišťuje výpravčí).

Kontroluje včasné otevření výdejny jízdenek a pracoviště skladníka přepravy v době obsazení pracoviště, vede Knihu normálií, zajišťuje pomocné práce z příkazu výpravčího (jinak zajišťuje výpravčí).

- Povinnosti vedoucího posunu a operátora ŽD vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.

Další údaje a povinnosti jsou uvedeny v STPÚ (*Příloha č. 29 SŘ*).

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- Vlakvedoucí osobní přepravy provádí zkoušky brzdy u vlaků osobní přepravy, sepisuje Záznam vozových závad, zajišťuje osvětlení přívěsných vozů.
- Obsluha PMD provádí zkoušku brzdy pro posun mezi dopravními.
- Strojvedoucí osobních vlaků, vykonávají dopravní (včetně předtápění a osvětlování přívěsných vozů) a přepravní činnosti u vlaků dle *Přílohy číslo 16 SŘ, Přílohy číslo 26 SŘ* a STPÚ (*Příloha č. 29 SŘ*).

59. Používání písemných rozkazů

- Na pracovišti výpravčího je k použití připraven jeden svazek rozkazu „V“ označený indexem A, jeden svazek rozkazu „V“ označený indexem B na nálepky pro všechny tratě a jeden svazek rozkazu „V“, označený „VÝLUKY“.
- K sepisování písemných rozkazů „V“ k trvalému zpravování o pomalých jízdách, výlukových opatřeních a jiných, předem známých mimořádnostech pro jednotlivé dispoziční úseky může použít výpravčí výpočetní techniky (programové vybavení HELCO) nebo dálnopisného stroje.

Místní podmínky:

- Musí být před vydáním očíslované pořadovým číslem. Prvopisy musí být spojeny do svazku za období 24 hodin, včetně všech zrušených a nevydaných písemných rozkazů.
- Musí být název stanice vytištěn.
- Odpovědnost za správnost a za archivaci rozkazů (tiskopisu ve svazku i zpracovaných výpočetní technikou) odpovídá výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně, osobně i ústně. Odevzdávka dopravní služby se provádí ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze čís. 8 SŘ*.

Dozorce výhybek St. I a St. II odevzdává dopravní službu písemně (umožňuje – li to Rozvrh služby i osobně a ústně) ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze čís. 8 SŘ*.

Při nástupu dozorce výhybek na neobsazené pracoviště se uvede den, čas a podpis skutečného převzetí služby (dle vzoru v *Příloze čís. 8 SŘ*).

Operátor ŽD zapisuje nástup a ukončení služby do telefonního zápisníku výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Sněhová fréza KSF 72, sněhový pluh KSP 411 S a čistící stroj PSE smí na všechny koleje. Sněhové pluhy při jízdě kolem rampy, zvýšeného nástupiště, skladiště a v místech výhybek je jejich jízda povolena jen v nepracovním postavení. Sněhový pluh nesmí jezdit na manipulačních kolejích č. 6 a 4a v pracovní poloze.
- Přejezd v obvodu stanice v km 26,601 je závislý na vjezdovém návěstidle L a odjezdovém návěstidle SN. V případě pohybu speciálního vozidla zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, při vjezdu od Smržovky dolního nádraží přeložením radiče kontroly vlakové cesty do polohy „Vjezd“ (v souladu s Přílohou č. 5A SŘ), nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (úprava: „VDOC“) zapisuje výpravčí údajem času hlášení dozorce výhybek St. I a St. II, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý. Dozorce výhybek St. I a St. II údaj o uvedených hlášeních zapisuje do upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (úprava: „VDOC“).

Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje dozorce výhybek časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (s poznámkou „námezník“); výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“). Veškeré úpravy v dopravní dokumentaci uvedeny v Příloze č. 23 SŘ.

Výpravčí vede kromě dopravního deníku Grafikon splněné vlakové dopravy dle předtisku (Příloha č. 16 SŘ).

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Nejneprůzračnější stavební spád na jednotlivých kolejích:

- záhlaví směr Smržovka dolní nádraží stoupá směr Smržovka dolní nádraží (od výhybky č. 1 k mostu v km 26,690 vodorovná) **23,95 ‰**
- záhlaví směr Velké Hamry klesá směr Velké Hamry **13,1 ‰**.
- záhlaví směr Desná stoupá směr Desná (od výhybky č. 20 k PZZ v km 27,985 stoupá 20,7 ‰) **42,7 ‰**.
- zhlaví směr Smržovka dolní nádraží / Velké Hamry vodorovná
- 1., 2., 3., 4., 4a, 5., 6., 7., 7a, 9., 9a, 11. kolej včetně zhlaví směr Desná klesají směr Smržovka dolní nádraží / Velké Hamry **5,66 ‰**.

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uvedena v čl. 116 SŘ.

Na zajištění vozidel proti ujetí dozírám zaměstnanec řídicí posun (příslušný vedoucí posunu – traťový výkon) v celém obvodu.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn

- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd z opačné strany soupravy, kterými byla vozidla zajištěna odpovídá vedoucí posunu (člen posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posunem).

- Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdít ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Vzhledem ke spádu do normativu hmotnosti není třeba činit další opatření.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí Tanvald (na jeho příkaz i operátor ŽD) v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7, část A. Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí na trati Tanvald – Jablonec nad Nisou a na trati Železný Brod – Tanvald obousměrně. Výpravčí také hlásí všechny změny ve vlakové dopravě telefonicky výpravčímu sousední stanice ve stanovených dobách a při nástupu zaměstnance na pracoviště.

Výpravčí stanice Tanvald oznamuje změny ve vlakové dopravě dozorcům výhybek St. I a St. II ve stanovených dobách a při nástupu na pracoviště. Dále na potvrzení časovým údajem a podpisem ve svém telefonním zápisníku oznamuje změny ve vlakové dopravě při nástupu na pracoviště a ve stanovených dobách operátorovi ŽD a vedoucímu posunu. Operátor železniční dopravy je oprávněn na přímý příkaz výpravčího ohlašovat dopravu všem staničním a traťovým zaměstnancům a stanicím přilehlých staničních úseků.

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Dozorce výhybek St. I			11,25	22,00
Dozorce výhybek St. II			11,25	22,00
Vedoucí posunu	při nástupu na pracoviště		11,25	
Velké Hamry – dozorce výhybek (závorář *)			11,25	22,00
Smržovka dolní nádr. - závorář *)			11,25	22,00

Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělené traťový úsek: ŽST Tanvald – Jablonec nad Nisou a ŽST Tanvald – ŽST Železný Brod:

Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
	22.00		11.25

*) ŽST Tanvald ohlašuje změny ve vlakové dopravě v době VSDZ výpravčího ŽST Velké Hamry a ŽST Smržovka dolní nádraží.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Výpravčí ŽST Tanvald hlásí předvídaný odjezd výpravčího ŽST Smržovka (v době výluky služby výpravčího v ŽST Smržovka dolní nádraží) a Železný Brod (v době výluky služby výpravčího v ŽST Velké Hamry).
- V souladu s čl. 234 předpisu ČD D 2 může být z příkazu výpravčího ŽST Tanvald sousední stanici ohlášen skutečný odjezd vlaku operátorem ŽD.
- V době výluky dopravní služby výpravčího v ŽST Smržovka dolní nádraží ohlašují výpravčí ŽST Tanvald a Smržovka předvídaný odjezd též závoráři ŽST Smržovka dolní nádraží.
- V době výluky dopravní služby výpravčího v ŽST Velké Hamry ohlašují výpravčí ŽST Tanvald a Železný Brod předvídaný odjezd též dozorcům výhybek (závoráři) ŽST Velké Hamry.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Skutečnost, že vlak vjel (dojel) do stanice celý zjišťují dozorce výhybek St. I a St. II a zjištěnou skutečnost ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením.

Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (*úprava: „VDOC“*) zapisuje výpravčí údajem času hlášení dozorce výhybek St. I a St. II, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý. Dozorce výhybek St. I a St. II údaj o uvedených hlášeních zapisuje do upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (*úprava: „VDOC“*).

Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje dozorce výhybek časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (s poznámkou „*námezník*“); výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „*námezník*“).

Veškeré úpravy v dopravní dokumentaci uvedeny v *Příloze č. 23 SŘ*.

Zjištění, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, v případě, že na vjezdové straně není stanoviště obsazeno dozorcem výhybek nebo zjištění provádí sám výpravčí a nebo je-li zjištění provedeno návštějí „Vlak vjel celý“, se nedokumentuje.

Odjíždějící vlak směr Desná sleduje výpravčí až za krajní výhybku. Za snížené viditelnosti si vyžádá výpravčí od dozorce výhybek St. II hlášení, že vlak odjel celý, kteří zjištěnou skutečnost ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením. Výpravčí a dozorce výhybek St. II toto hlášení dokumentuje dle předešlého odstavce.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na řadič závěru vlakové cesty příslušného směru (traťové koleje).

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je dalším telekomunikačním zařízením: provozní účastnické spojení, rádiové spojení, mimodrážní telefonní spojení, mobilní telefonní spojení.

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnickém spojení:

Smržovka	<u>369</u>
Smržovka dolní nádraží	<u>363</u>
Železný Brod	<u>66615</u>
Velké Hamry	<u>314</u>

Telefonní čísla sousedních dopraven po spojích Český Telecom (doplňte tužkou):

Velké Hamry
Smržovka dolní nádraží
Smržovka
Železný Brod

Rádiové spojení:

Používá se rádiové stanice systému ASCOM.

Volací znaky:

Smržovka	<u>000013</u>
Smržovka dolní nádraží	<u>000012</u>
Velké Hamry	<u>000010</u>
Železný Brod	<u>000008</u>

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Železniční stanice tvoří z hlediska zjišťování volnosti vlakové cesty šest obvodů. Za volnost vlakové cesty ve svém obvodu stanice odpovídá výpravčí a dozorce výhybek St. I a St. II.

Obvod I a II: výpravčího začíná v úrovni vjezdového návěstidla L ze směru od Smržovky dolního nádraží a vjezdového návěstidla HL ze směru od Velkých Hamrů a končí rovinou, vedenou v úrovni stožáru el. osvětlení č. 2 přes koleje směr Smržovka dolní nádraží a Velké Hamry.

Obvod III: dozorce výhybek St. I začíná rovinou, vedenou v úrovni stožáru el. osvětlení č. 2 přes koleje směr Smržovka dolní nádraží a Velké Hamry a končí kolmou rovinou, vedenou v úrovni osvětlovacího stožáru č. 17 mezi 1. a 3. kolejí přes koleje 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9.

Obvod IV: výpravčího začíná kolmou rovinou, vedenou v úrovni osvětlovacího stožáru č. 17 mezi 1. a 3. kolejí přes koleje 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9 a končí kolmou rovinou, vedenou v úrovni spojnice výhybek č. 12 a 13 přes koleje 1, 2, 3, 4a, 4, 5, 7, 9.

Obvod V: dozorce výhybek St. II začíná rovinou, vedenou v úrovni spojnice výhybek č. 12 a 13 přes koleje 1, 2, 3, 4a, 4, 5, 7, 9 a končí kolmou rovinou, vedenou za úrovní přejezdu (km 27,985) na záhlaví přes traťovou kolej.

Obvod VI: výpravčího začíná kolmou rovinou, vedenou za úrovní přejezdu (km 27,985) na záhlaví přes traťovou kolej a končí v úrovni vjezdového návěstidla S ze směru od Desné.

- Nepřehledné úseky záhlaví (od vjezdového návěstidla L a HL až po stožár el. osvětlení č. 2 ze směru Smržovky dolního nádraží a Velkých Hamrů a od přejezdu (km 27,985) na záhlaví až po vjezdové návěstidlo S ze směru od Desné) lze považovat za volné, přijel-li poslední vlak (PMD) celý, došla-li odhláška za posledním vlakem, došla-li odhláška poloautomatickým blokem, zpráva o dojezdu PMD, nebo když zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel (toto hlášení je dokumentováno v telefonním zápisníku výpravčího s uvedením příjmení zaměstnance, který toto ohlásil).
- Volnost vlakové cesty zjišťují zaměstnanci v přidělených obvodech pohledem (obvod I, II a VI na záhlavích nepřehledný).
- V obvodu IV (v době neobsazení St. II i v obvodu V kromě záhlaví (nepřehledný úsek)) zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Zjištění volnosti vlakové cesty na záhlaví směr Velké Hamry, lze za zjištění volnosti nepřehledného úseku považovat zjištění, že za posledním vlakem došla odhláška poloautomatickým blokem a optickou kontrolu uvolnění izolované kolejnice na záhlaví (dle Přílohy č. 5A SŘ)

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Hlášení přípravy vlakové cesty výpravčím a hlášení o provedení přípravy vlakové cesty dozorcem výhybek se doplňuje názvem sousední stanice při vjezdu i odjezdu vlaku přes obvod stanoviště St. I.
 - Vzor hlášení : „*Vlak 6385 z Dolní na druhou kolej*“.
 - Vzor hlášení o provedení přípravy vlakové cesty : „*První stanoviště. Pro vlak 86842 z Hamrů na pátou kolej postaveno a volno. Bouda*“.
- Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se provádí na výhybkářském

spojení. V případě poruchy výhybkářského spojení lze použít provozní účastnické spojení (St. I - 323, St. II - 324, výpravčí – 315, 319, 311) nebo radiového spojení, popř. hlášení osobní.

- V případech, kdy je jízda vlaku povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, při poruše ústředních zámků musí být dodržen následující postup zajištění správného postavení vlakové cesty:

Výpravčí (v obvodu St. I a St. II dozorce výhybek St. I a St. II) po přestavení všech pojížděných a odvratných výhybek včetně výkolejek pro zamýšlenou vlakovou cestu přezkouší jejich polohu dle závěrové tabulky, uložené v Příloze č. 6 SŘ.

- Při přípravě, stavění i rušení vlakové cesty výpravčí postupuje v souladu s ustanovením služebních předpisů a dle čl. 86 SŘ.
- Stojí-li v pokračování vlakové cesty vozidla, zjišťuje jejich vzdálenost od návěstí „Konec vlakové cesty“ výpravčí nebo dozorce výhybek z jeho příkazu odhadem. Místo zastavení vlaku označí z příkazu výpravčího dozorce výhybek. Dozorce výhybek St. II obsluhuje PZM v km 27,642 mezi ŽST Tanvald a dopravnou D3 Desná. Závory jsou mezi krajní vjezdovou výhybkou č. 20 a vjezdovým návěstidlem S stanice Tanvald. Za jejich včasné uzavření odpovídá dozorce výhybek St. II. Předvídaný odjezd výpravčí dozorce výhybek neohlašuje. Po příkazu výpravčího k přípravě vlakové cesty pro vlak jedoucí směrem od Desné nebo do Desné uzavře dozorce výhybek závory dříve, než ohlásí provedení přípravy vlakové cesty. Ve vztahu k čl. 77A. nesmí dozorce výhybek St. II ohlásit výpravčímu volnost, případně postavení vlakové cesty dříve, než je PZM uzavřeno nebo než je výpravčí zpraven o jeho poruše a učiněna příslušná dopravní opatření dle předpisu ČD D 2.

79. Současné jízdní cesty

- Vyloučené současné jízdní cesty jsou uvedeny v Příloze č. 6 SŘ.
- Blíží-li se ke stanici současně vlaky od Smržovky dolního nádraží nebo od Velkých Hamrů a Desné, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Velkých Hamrů, Smržovky dolního nádraží.
- Blíží-li se ke stanici současně vlaky od Smržovky dolního nádraží a od Velkých Hamrů, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Velkých Hamrů.
- Výpravčí může vydat příkaz k přípravě vlakové cesty, pokud se s jinou vlakovou cestou nestýká, ani nelíší polohou výhybek.
- Ohlášení volnosti a postavení vlakové cesty nesmí být uskutečněno dříve, než zastaví první vlak, pokud se vlakové cesty stýkají (i v pokračování vlakové cesty).

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava následných vlaků do sousedních stanic Smržovka dolní nádraží a Velkých Hamrů se provádí v mezistaničních oddílech (v době VSDZ výpravčího ŽST Smržovka dolní nádraží v úseku Smržovka – Tanvald; v době VSDZ výpravčího ŽST Velké Hamry v úseku Železný Brod - Tanvald).

V traťovém úseku Tanvald – Harrachov státní hranice se výprava následných vlaků provádí se řídí předpisem ČD D 40 a dle Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 3 (Příloha č. 16 SŘ).

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Na pracovišti výpravčího je umístěno kontrolní zařízení a ovládací prvky k PZS v km 26,601.
- Přejezd v obvodu stanice v km 26,601 je závislý na vjezdovém návěstidle L a

odjezdovém návěstidle SN. Je-li dovolována jízda vlaku (PMD) jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, při vjezdu od Smržovky dolního nádraží přeložením radiče kontroly vlakové cesty do polohy „Vjezd“ (v souladu s Přílohou č. 5A SŘ), nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).

- V době VSDZ výpravčího v ŽST Smržovka dolní nádraží při poruše PZS v km 24,871 smí závorář při jízdě vlaku nebo PMD do Tanvaldu otevřít PZS v km 24,871 po zjištění, že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd, pohledem. Za snížení viditelnosti teprve po obdržení zprávy od výpravčího, Tanvald, že vlak nebo PMD dojel do Tanvaldu celý.
- V době VSDZ výpravčího ŽST Velké Hamry při poruše PZS v km 13,783 smí závorář při jízdě vlaku nebo PMD do Tanvaldu otevřít PZS v km 13,783 po zjištění, že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd, pohledem. Za snížení viditelnosti teprve po obdržení zprávy od výpravčího, Tanvald, že vlak nebo PMD dojel do Tanvaldu celý.
- Pro místní obsluhu PZS v km 12,221 je u přejezdu umístěna ovládací skříňka místní obsluhy a telefonní přístroj zapojený do traťového spojení výpravčích sousedních stanic. Skříňka místní obsluhy a telefonní přístroj jsou uzamčené, klíče uloženy u návěstního mistra SDC - SSZT Liberec, pracoviště Železný Brod.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- Dozorce výhybek St. II otevře přejezd v km 27,642 až se přesvědčí, že vlak nebo PMD od Desné dojel celý, při odjezdu vlaku nebo PMD z Tanvaldu pohledem, že vlak nebo PMD uvolnil přejezd.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Přehled přejezdů a způsob jejich zabezpečení i kilometrická poloha místa, za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Poloha (km)	Přejezd (typ a kategorie)	Poloha ovládacích obvodů (km)
24,871	PZS 1 SNI* VÚD	24,651; 25,290
26,601	PZS 3 ZBI * AŽD 71	25,952; 26,890
12,221	PZS 3 ZBI SSSR	11,631; 12,811
13,783	PZS 3 SNI * VÚD	13,688 (L 1, L 3); 14,215 (S)

Další podrobnosti jsou uvedeny v tabulce k článku 31C. SŘ.

92. Správková vozidla a jejich opravy

- Poškozené vozy správkovými nálepkami vozidla polepuje vozmistr, případně výpravčí.
- Výpravčí zodpovídá za „provádění prohlídky vozů“ a kontroluje správné zacházení s vozem. Výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapisuje také do tiskopisu „Záznamní knihy technické služby vozové“.
- Odborný zaměstnanec k prohlídce a opravě vozidel se vyžádá prostřednictvím četaře v UŽST Liberec. Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu, zajišťuje vozmistr.
- Závady, zjištěné zaměstnancem při prohlídce či manipulaci s vozidly, se nahlásí výpravčímu. Vozmistr zjištěné závady a polepení vozu současně se zvláštními opatřeními nutných pro přepravu vozu do místa kodstranění závady ohlásí výpravčímu a zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který ji vede. Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem je

vozmistr, případně jiný zaměstnanec, který uvedenou manipulaci zjistil, povinen zpravit výpravčího, který provede prvotní šetření poškození vozu. Je-li zjištěna nebezpečná manipulace s vozem ze strany přepravce, je zaměstnanec, který uvedené zjistil, povinen informovat vozmistra prostřednictvím výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

- Přejezd v obvodu stanice v km 26,601 je závislý na vjezdovém návěstidle L a odjezdovém návěstidle SN. Je-li dovolována jízda PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, při vjezdu od Smržovky dolního nádraží přeložením řadiče kontroly vlakové cesty do polohy „Vjezd“ (v souladu s Přílohou č. 5A SŘ), nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).
- V traťovém úseku Tanvald – Harrachov státní hranice se PMD uskutečňuje dle ustanovení předpisu ČD D 40 a dle Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 3 (Příloha č. 16 SŘ).
- Výpravčí může souhlas k jízdě PMD udělit :
 - Při jízdě ve směru do Velkých Hamrů po udělení traťového souhlasu.
 - Při jízdě ve směru do Smržovky dol.n. po uzavření PZS v km 26,601 tlačítkem „Uzavření přejezdu“. Výpravčí sleduje odjezd PMD na kontrolním zařízení PZS (v km 26,601) v dopravní kanceláři.
 - Při přípravě jízdní cesty (vlakové/posunové) pro PMD ve směru do Desné je její součástí ohlášení dozorce výhybek o uzavření přejezdu v km 27,642.
- Jízda PMD sunutím je zakázána v traťovém úseku Kořenov – Tanvald.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Smržovka – Smržovka dolní nádraží a Smržovka dolní nádraží - Tanvald je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího ŽST Tanvald. Povolenka pro mezistaniční úsek Železný Brod – Velké Hamry a Velké Hamry - Tanvald je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího ŽST Tanvald.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

- Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách a zkratkách v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice, dopravní, stanoviště	Zkrácený název	Zkratka
Liberec		Lr
Liberec – Rochlice	Rochlice	Ro
Vesec u Liberce	Vesec	Vt
Vratislavice nad Nisou	Vratislavice	Vr
Proseč nad Nisou	Proseč	P
Jablonec nad Nisou dolní nádraží	Jablonec dolní	Jd
Jablonec nad Nisou	Jablonec	Ja
Nová Ves nad Nisou	Nová Ves	Nv
Jablonecké Paseky	Paseky	Jp
Lučany nad Nisou	Lučany	Lu
Smržovka		Sm
Smržovka střed		Sms
Smržovka dolní nádraží	Smržovka dolní	Sd
Tanvald zastávka		Taz
Tanvald		Ta
Desná		De
Dolní Polubný	Polubný	Dp

Kořenov		Ko
Harrachov		Ha
Jiřetín pod Bukovou	Jiřetín	Ji
Antonínov		An
Josefův Důl		Jo
Velké Hamry	Hamry	Vh
Železný Brod	Brod	Žb

Povolení používání vžitého místního názvu pro označení obvodu (při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách, telefonních hlášeních a v dopravní dokumentaci):

Název	Místo
Depo	Pracoviště Tanvald PJ Liberec DKV - koleje 9b, 11, A, B
U trařiky	Označení místa zastavení (přístavby) dle polohy stanoviště *)
U pokladny	Označení místa zastavení (přístavby) dle polohy stanoviště *)

Poznámka: *) Používání při radiovém spojení pro označení místa zastavení vlaku, posunového dílu.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice je rozdělena na dva základní obvody pro přestavování výhybek (posunové obvody) – hranice obvodů rozdělena kolmicí v úrovni osvětlovacího stožáru č. 17 mezi 1. a 3. kolejí vedenou přes koleje 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.

Obvod stanoviště St. I:

Od vjezdového návěstidla L a HL po kolmicí v úrovni osvětlovacího stožáru č. 17 mezi 1. a 3. kolejí vedenou přes koleje 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7. Dozorce výhybek stanoviště St. I obsluhuje ručně stavěné výhybky č. č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 10.

Obvod stanoviště St. II:

Od vjezdového návěstidla S po kolmicí v úrovni osvětlovacího stožáru č. 17 mezi 1. a 3. kolejí vedenou přes koleje 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7. Dozorce výhybek stanoviště St. II obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 a 20 a PZM v km 27,642.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel (nástup a odstup hnacích vozidel) tvoří stanice a pracoviště Tanvald PJ Liberec DKV (bývalé SLČ):

- obvod pracoviště Tanvald PJ Liberec DKV (bývalé SLČ) pro kolej č. 9b, 11 (včetně kolejí A, B) od námezničky výhybky č. 14 po zarážedla, za který odpovídá zaměstnanec řídící posun (ručně stavěné výhybky č. 14 - od tabulky „Hranice depa“),
- obvody dle jednotlivých obvodů, za který odpovídají dozorcům výhybek.

Výhybky a výkolejky může na příkaz výpravčího při posunu obsluhovat i zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídícím posun.

V době přítomnosti posunové čety má přiděleny k obsluze při posunu výhybky č. 10, 11, 12, 13, 14 vedoucí posunové čety nebo zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídícím posun.

V době nepřítomnosti jednoho z dozorců výhybek přestavuje výhybky neobsazeného stanoviště dozorce výhybek obsazeného stanoviště (nebo vedoucí posunu, popř. výpravčí).

Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí přímo nebo prostřednictvím dozorců výhybek, vyjma posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, kterým není dotčena žádná vlaková cesta, sjedná zaměstnanec řídicí posun s dozorcem výhybek.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je stanoven zaměstnancem řídicí posun vedoucí posunové čety.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

O posunu na všech kolejích zpraví výpravčí dozorce výhybek St. I a St. II osobně, telekomunikačním zařízením.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Očekává-li se vlak, musí být rušící posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 5 minut před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Posun za námezník nesmí být prováděn v obvodu St. II.

Z příkazu výpravčího může dávat návěst Posun za námezník vedoucí posunu, zaměstnanec posunové čety.

108. Podmínky pro posun za označnick

Požaduje-li zaměstnanec řídicí posun posunovat za označnick s předpokládaným posunem přes přejezd v km 26,601 výpravčí zajistí uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ a dá souhlas k posunu po indikaci správné činnosti přejezdu. Vzdálenost mezi krajní výhybkou a přejezdem je 380 m.

Požaduje-li zaměstnanec řídicí posun posunovat za označnick s předpokládaným posunem přes přejezd v km 27,642 výpravčí zajistí uzavření přejezdu. Je-li PZS nebo PZM v poruše, zpraví výpravčí o této mimořádnosti zaměstnanec řídicího posunu.

109. Místní podmínky pro posun

Posun do a z obvodu pracoviště Tanvald PJ Liberec DKV (bývalé SLČ):

- Před jízdou do stanice od tabulky „Obvod ŽST Tanvald“ se strojvedoucí ohlásí telekomunikačním zařízením výpravčímu.
- Při jízdě do obvodu pracoviště Tanvald PJ Liberec DKV (bývalé SLČ) určí strojmistr (v jeho nepřítomnosti strojvedoucí), na kterou kolej pracoviště Tanvald PJ Liberec DKV (bývalé SLČ) bude vozidlo odstaveno.

Vedoucí posunu nebo člen posunové čety doprovází nastupující a odstupující hnací vozidla, pokud mají být doprovázena. Při nástupu hnacího vozidla z pracoviště Tanvald PJ Liberec DKV (bývalé SLČ) v době, kdy není obsazeno pracoviště vedoucího posunu, přestaví dozorce výhybek St. II hnací vozidlo na příkaz výpravčího na kolej č. 9.

111. Posun na kolejích ve spádu

Nejnepříznivější stavební spád jednotlivých kolejí stanice: uvedeno v čl. 65A. SŘ
V obvodu stanice na záhlaví směr Smržovka dolní nádraží a Desná přesahuje stoupání 15 promile.

Jakmile dá výpravčí souhlas k posunu, dozorce výhybek St. I uzamkne výhybku č. 2/1 na trať směr Smržovka a klíč zajistí v ústředním zámku.

112. Posun přes přejezdy

Svolení k posunu je příkazem pro dozorce výhybek St. II. k uzavření PZM v km 27,642. Vedoucí posunu oznámí dozorcům výhybek, kdy závory nemusí obsluhovat (krátký posunující díl).

Při posunu přes přejezd na koleji 4a (km 27,450) se musí přejezd vždy střežit. Střežení přejezdu zajistí zaměstnanec řídící posun.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí nebo určí zaměstnance obsluhy vlaku jiného vhodného vlaku. Posun bez posunové čety není povolen a musí být doprovázen při přejíždění po koleji č.4 podél nástupiště

115. Posun trhnutím

V celém obvodu stanice je posun trhnutím zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu stanice je umístěno 20 zarážek a 3 podložky:

- na St. I – 4 zarážky;
- na St. II – 4 zarážky;
- na stojanu mezi kolejemi č. 1 a 3 u stožáru el. osvětlení č. 17 – 4 zarážky;
- útulek (stanoviště) vedoucího posunu – 8 zarážek a 3 podložky.

118. Posun mechanizačními prostředky

U 9a koleje na složišti provozuje nájemce jednoduchý mechanizační prostředek navijáky (elektrické vrátky), které slouží k posunu s vozidly na uvedené koleji. Zásady pro jejich použití, a jmenný seznam oprávněných řídit posun mechanizačními prostředky je uveden v *Příloze č. 39 SR*.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Jízdu vlaku po kolejích, které nejsou určeny jako dopravní, může výpravčí dovolit jen za mimořádných okolností a v nezbytných případech (mimořádné události, nepředpokládané výluky apod.) použití mimořádné vlakové cesty pro vjezdy a odjezdy na 4. kolej od / do Desné a při nesjízdnosti výh. č. 2 a 3 použití mimořádné vlakové cesty pro vjezdy a odjezdy na 7. a 9. kolej od / do Smržovky dolního nádraží přes spojku mezi výh. č. 1 a 6 a výhybky č. 7 a 10 při dodržení

níže uvedených dalších podmínek a opatření:

Výpravčí a dozorce výhybek překontroluje správnou polohu výhybek dle předpisu ČD D 2, ČD D 101/T 101 (Z 1) a Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. Výpravčí zajistí zabezpečení pojížděných výhybek č. 11, 12 a 15 (resp. výhybky č. 1, 7 a 10) přenosnými výměnovými zámky.

Postavení vlakové cesty ohlásí dozorce výhybek výpravčímu dle ustanovení o telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty.

Zpraví strojvedoucího písemným rozkazem o jízdě mimořádnou vlakovou cestou maximální rychlostí 10 km / h.

Nedovolí v době mimořádné vlakové cesty žádný posun na opačném zhlaví ani současnou vlakovou cestu.

Vlak s přepravou cestujících musí být přestaven přes St. II na kolej s nástupištěm.

Za zajištění uvedených podmínek (včetně ustanovení čl. 463 a 464 předpisu ČD D 2) a dle Podmínek stanovených ST SDC č. j. 390/01 – 3 – 38 ze dne 25.1. 2001, odpovídá výpravčí.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčího je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) a traťových (jízdou na stanovišti strojvedoucího v mezistaničních úsecích) poměrů v celé trati se službou dle předpisu ČD D 3, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení, tři denní a dvě noční směny; u dozorce výhybek St. I a St. II je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení dvě denní a jedna noční směna; u vedoucího posunu (posunové čtyry) dvě denní a jedna noční směna (včetně poznání místních a traťových poměrů); u operátora ŽD dvě denní směny (včetně poznání místních poměrů).

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k vlaku a od vlaku, který je shodný s přístupem ostatních cestujících (přechody v čl. 7 SŘ), na požádání odpovídá výpravčí.
- Podmínky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na zastávkách – viz čl. 4 SŘ.

141 Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí a dozorce výhybek St. I a St. II u telefonního zapojovače (výhybkářského telefonního spojení) na desce dopravního stolu.