



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Teplice nad Metují

Účinnost od 01.10.2006

.....
Dopravní kontrolor

Schválil: č.j. ZDD 015/06-NA dne

.....
Vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 28

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

| Číslo změny Č.j. | Účinnost od | Týká se ustanovení článku, příloh | Opravit | Dne | Podpis |
|---------------------|-------------|-----------------------------------|---------|-----|--------|
| | | | | | |

¹⁾ Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení | Znalost |
|--|--|
| Vrchní přednosta UŽST Náchod přednosta Meziměstí vedoucí SDC TO zástupce vedoucího SDC TO dopravní náměstek přepravní náměstek technolog technolog Meziměstí dozorčí Česká Skalice výpravčí | úplná znalost |
| strojvedoucí | čl.1, 3, 4, 7, 10.A, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 31.A, 31B, 31C, 32, 33, 55, 56, 57, 58.B, 59, 62, 65.A, 65.B, 89, 92, 93, část G, přílohy č.1, 4, 11, 21, 29, 32, 58 |
| dozorce výhybek | 1-15, 21, 22, 26, 27, 31A, 32, 54-58A, 60-62, 63, 65A, 67, 71, 74-77, 100-116, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5A, 5H, 6A, 8, 22, 29, 33, 36, 47A, 47B, 48, 51A, 58. |
| staniční dělník traťový dělník SDC traťový dělník SDC - obchůzkář traťový dělník SDC – četař | 1-15, 33, 58AB, 67, 133, Přílohy č. 1, 26, 47A, 47B, 48, 51A, 58. |
| osobní pokladník | 1-15, 17, 33, 56, 67, 92, 137. Přílohy č. 1, 4, 5G, 26, 29, 31, 47A, 47B, 48, 51, 58. |
| vedoucí posunu | 2, 3, 7, 11, 12A, 13A, 14, 21, 22, 31A, 32, 65A, část G, přílohy: 21, 29, 48, |

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Teplice nad Metují**

leží v km 82,442 jednokolejně trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce
odbočnou v km 31,900 pro jednokolejnou trať Trutnov střed-Teplice nad Metují
dirigující pro trať D3 pro dirigovanou trať Trutnov střed-Teplice nad Metují

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Náchod.

3. Vlečky

- Vlečka Kojenecká voda Teplice nad Metují odbočuje v železniční stanici Teplice nad Metují ze šesté koleje výhybkou číslo 10.

PPŘ je v příloze č.4 SŘ

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

- ◆ Zastávka Žďár nad Metují leží v km 75,741 mezi stanicemi Police nad Metují - Teplice nad Metují. Zastávka je obsazena závorářem. Administrativně i účetně je zastávka přidělena UŽST Náchod. Zastávka má výpravní oprávnění pro cestující. Je vybavena čekárnou pro cestující, elektrickým osvětlením a nástupištěm dlouhým 140 m.
- ◆ Nákladiště zastávka Česká Metuje leží v km 78,311 mezi stanicemi Police nad Metují - Teplice nad Metují. Administrativně i účetně je nákladiště přiděleno UŽST Náchod. Nákladiště zastávka má výpravní oprávnění pro vozové zásilky. Je vybaveno čekárnou pro cestující, elektrickým osvětlením a nástupištěm dlouhým 140 m. Obsluhovací řád je v příloze číslo 3 staničního řádu.
- ◆ Zastávka Dědov leží v km 79,397 mezi stanicemi Police nad Metují - Teplice nad Metují. Zastávka je neobsazená. Administrativně je přidělena UŽST Náchod. Je vybavena přístřeškem pro cestující a elektrickým osvětlením ovládaným fotobuňkou. Nástupiště pro cestující je dlouhé 135 m.

- ◆ Zastávka Bohdašín leží v km 85,456 mezi stanicemi Teplice nad Metují - Meziměstí. Zastávka je neobsazená. Administrativně je přidělena UŽST Náchod. Je vybavena čekárnou pro cestující, elektrickým osvětlením ovládaným fotobuňkou a nástupištěm dlouhým 120 m.
- ◆ Zastávka Březová u Broumova leží v km 87,546 mezi stanicemi Teplice nad Metují - Meziměstí. Je vybavena čekárnou, elektrickým osvětlením řízeným fotobuňkou a nástupištěm dlouhým 140 m. Administrativně je přidělena UŽST Náchod.
- ◆ Zastávka nákladiště Teplice nad Metují zastávka leží v km 30.259 na dirigované trati Teplice nad Metují - Trutnov střed. Administrativně i účetně je přidělena UŽST Náchod. V pracovních dnech je obsazena komerčním pracovníkem. Zastávka nákladiště má výpravní oprávnění pro odbavování cestujících a vozových zásilek. Osvětlení je elektrické na fotobuňku. Čekárna pro cestující je otevřena v pracovní době komerčního pracovníka. Délka nástupiště je 61 m.
- ◆ Zastávka Teplice nad Metují skály leží v km 28,159 na dirigované trati Teplice nad Metují - Trutnov střed. Zastávka je neobsazená. Administrativně je přidělena UŽST Náchod. Je vybavena přístřeškem pro cestující a nástupištěm v délce 96 m. Elektrické osvětlení nástupiště je řízené fotobuňkou a spínacími hodinami.
- ◆ Dopravna Adršpach leží v km 24,721 na dirigované trati Teplice nad Metují - Trutnov střed. Administrativně i účetně je dopravna přidělena UŽST Náchod. Dopravna má výpravní oprávnění pro odbavování cestujících a vozových zásilek. V denní době je obsazena komerčním pracovníkem. Dopravna má čekárnu, elektrické osvětlení a nástupiště v délce 56 m.

7. Nástupiště

Počet nástupišť

Stanice má 5 zvýšených nástupišť.

- U koleje číslo 3 je nástupiště 76 m dlouhé.
- U koleje číslo 1 je nástupiště 240 m dlouhé.
- U koleje číslo 2 je nástupiště 190 m dlouhé.
- U koleje číslo 4 je nástupiště 185 m dlouhé.
- U koleje číslo 6 je nástupiště 100 m dlouhé.

Přístup na nástupiště u kolejí č.1, 2, 4, 6 je kolejištěm po přechodech.

Hlavní vchod a východ je u přijímací budovy. Pro cestující s objemnými zavazadly, jízdními koly a kočárky je vchod a východ u výhybky číslo 8, nebo na opačné straně budovy směrem k Meziměstí z veřejné komunikace. Přechody pro ruční vozíky jsou umístěny mezi výhybkami číslo 8 a 11.

Počet přechodů v kolejišti

- V koleji číslo 3 jsou 3 přechody
- V koleji číslo 1 jsou 3 přechody
- V koleji číslo 2 jsou 3 přechody
- V koleji číslo 4 jsou 2 přechody

8. Technické vybavení stanice

Ve vlastní budově stanice je reléová místnost SDC SSZT Hradec Králové , která má vchod z krytého nástupiště. Vedle ní je místnost SDC SEE, kde je elektroměr.

Stanice je napojena na hydrant, z kterého odebírá přípojkou pitnou vodu. Hydrant je umístěn na volné ploše naproti výkolejce Vk 3.

Stanice je vytápěna teplovodním ústředním topením. Plynový kotel je umístěn ve sklepní části budovy v samostatné kotelně. Vchod je z odvrácené části budovy z veřejné komunikace.

Uzávěr plynu je před vchodem do kotelny vlevo.

Elektroměrový rozvaděč RM je umístěn z boku staniční budovy, kde je odečet pro celou budovu železniční stanice.

10.A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a druh osvětlení prostor pro cestující:

- celkové dle článku 17 ČD E 11 - trubkovými věžemi OSŽ 2 OP

Počet a umístění osvětlovacích zařízení

- ◆ na nástupišti osvětlovací věž č. 4 + 3 x výložník
- ◆ v kolejišti osvětlovací věž č. 2
- ◆ u všeobecně vykládkové a nakl. koleje osvětlovací věž č. 3
- ◆ zhlaví směr Náchod osvětlovací věž č. 1
- ◆ zhlaví směr Meziměstí osvětlovací věž č. 5
- ◆ vlečka Kojenecká voda osvětlovací věž č. 1, 2 – samostatné číslování
- ◆ kryté nástupiště 5 výbojek 80 W
- ◆ čekárna zářivka 3 zářivky 2 x 36W
- ◆ budova příchod 3 výbojky 250 W SHC

Umístění rozvaděčů a vypínačů

- hlavní rozvaděč v uzamykatelné místnosti vedle reléové místnosti, vchod z krytého nástupiště
- manipulační rozvaděč v dopravní kanceláři, kterým se ovládá osvětlení všech věží č. 1 až 5. Každá osvětlovací věž může být zapnuta samostatně po částech (poziční svítidla) 1. větev, 2. větev jedna strana hlavních reflektorů a 3. větev druhá strana hlavních reflektorů
- stožáry pro osvětlení vlečky možno ovládat z vlečky i z dopravní kanceláře

Umístění podružných elektroměrů:

- * v rozvaděči HR (uzamykatelná místnost vedle reléové místnosti) pro SDC SSZT a SDC ST

Použité zdroje

- * sodíkové výbojky SHC
- * zářivky
- * žárovky

Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:

Dle služebního předpisu E 11, článku 39 výměnu pojistkových vložek a výměnu a čištění světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí zaměstnanci stanice.

Od výšky 5 m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce elektromontéři silnoproudu SDC SEE Hradec Králové.

Dle služebního předpisu E 11 čl. 41 zajišťuje náhradní díly pro výměnu světelných zdrojů (světelné zdroje, pojistkové vložky apod.) železniční stanice.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství, prostor pro cestující a dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení

- u každé osvětlovací věže je zásuvka 400 V, 230 V, 24 V.

10.B. Nouzové osvětlení

Zástrčka pro mobilní agregát slouží pouze k napájení zabezpečovacího zařízení při dlouhodobém výpadku dodávky ze sítě. Na pracovištích je vždy jedna akumulátorová svítidla a jedna petrolejová lampa. O dobíjení a čistotu včetně drobné údržby se stará staniční dozorce. V dopravní kanceláři je navíc umístěno zářivkové těleso s možností kombinovaného použití – běžná elektrická síť / olověný akumulátor. Petrolejová lampa pro osvětlení prostoru čekárny je v dopravní kanceláři.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupové cesty:

Pro zaměstnance stanice je přístupová cesta na pomocné stavědlo PSt 1 od staniční budovy po asfaltové ploše okolo skladiště po pěšině podél první koleje až k budově stavědla.

Přístupová cesta na pomocné stavědlo PSt 2 je pod krytým nástupištěm a dále podél kusé koleje čís. 3a až k dřevěným přechodům v koleji číslo 3 a číslo 1. Dále po pěšině k budově stavědla.

Pro zaměstnance SDC při cestě do jejich budovy u koleje čís. 3a je přístupová cesta shodná jako přístupová cesta na PSt 2.

13. Opatření při úrazech

Lékárnička první pomoci je v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

| kolej č. | vpravo – P vlevo - L | km poloha | číslo překážky | název překážky |
|----------|-------------------------|--------------|----------------|-------------------------------|
| 1 | L | 82,492 | L3 | světelné návěstidlo trpasličí |
| 2 | P | 82,474 | L2 | světelné návěstidlo trpasličí |
| 3 | L | 82,474 | L2 | světelné návěstidlo trpasličí |
| 5 | L | 82,310 | | rampa |

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíč od stavědlové ústředny je uložen zaplombován v dopravní kanceláři.

Klíč od vestibulu, místnosti staničního dělníka, pomocných stavědel, místnosti s hlavním rozvaděčem, nocležny, kotelny a skladiště jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři na stěně. Ostatní klíče a náhradní klíče jsou v úschově technologa. Klíč od „kanceláře dozorčího“ je v osobní pokladně, včetně klíčů od místnosti s tiskopisy.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.) |
|-------------|--------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | <u>Koleje dopravní</u> | |
| 3 | 258 | Sc 3 - Sc 11 | vjezdová a odjezdová Adršpach a Meziměstí |
| | 125 | Sc 3 - Sc 8 | |
| 1 | 510 | S1 - námezník výh. č. 15 | hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky |
| | 400 | S 1 - výhybka č. 8 | |
| 2 | 430 | S2 - námezník výh. č. 13 | vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky |
| 4 | 297 | S4 - námezník výh. č. 12 | vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky |
| 6 | 270 | S6 - námezník výh. č. 9 | vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky |
| | | <u>Koleje manipulační</u> | |
| 5 | 108 | Vk 3 - Vk 4 | všeobecná nakládková a vykládková kolej |
| 8 | 165 | Se 1 - Vk 1 | odstavná pro zátěž Mn vlaků |
| 8a | 134 | námezník výhybky č. 7 - zarážedlo kusé koleje | pro mechanizaci SDC |
| 3a | 42 | Vk 5 - zarážedlo kusé koleje | odstavná pro přívěsné vozy k osobním vlakům |

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | 5 | Prosvětlování | Údržba |
|----------|----------|-----------------------------------|---|---|---------------|--------------------|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ústředně | dopravní kancelář, PSt 1 | elektromotor přestavník | | odrazky | dozorce výhybek |
| 2 | ústředně | dopravní kancelář, PSt 1 | elektromotor přestavník | | odrazky | dozorce výhybek |
| 3 | ústředně | dopravní kancelář, PSt 1 | elektromotor přestavník | | odrazky | dozorce výhybek |
| 4 | ústředně | dopravní kancelář, PSt 1 | elektromotor přestavník | | odrazky | dozorce výhybek |
| 5 | ručně | vedoucí posunu dozorce výhybek | výměnový zámek □11; odtl. zámek 4; EZ | | odrazky | dozorce výhybek |
| 6 | ručně | vedoucí posunu dozorce výhybek | | | odrazky | dozorce výhybek |
| 7 | ústředně | dopravní kancelář, PSt 2 | elektromotor přestavník | | odrazky | dozorce výhybek |
| 8 | ručně | vedoucí posunu dozorce výhybek | výměnový zámek □12; EZ | | odrazky | dozorce výhybek |
| 9 | ústředně | dopravní kancelář, PSt 2 | elektromotor přestavník | | odrazky | dozorce výhybek |
| 10 | ústředně | dopravní kancelář, PSt 2 | elektromotor přestavník | | odrazky | dozorce výhybek |
| 11 | ústředně | dopravní kancelář, PSt 2 | elektromotor přestavník | | odrazky | dozorce výhybek |
| 12 | ústředně | dopravní kancelář, PSt 2 | elektromotor přestavník | | odrazky | dozorce výhybek |
| 13 | ústředně | dopravní kancelář, PSt 2 | elektromotor přestavník | | odrazky | dozorce výhybek |

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | 5 | Prosvětlování | Údržba |
|-------------|----------|-----------------------------------|----------------------------|---|---------------|--------------------|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 14 | ústředně | dopravní kancelář, PSt 2 | elektromotor přestavník | | odrazky | dozorce výhybek |
| 15 | ústředně | dopravní kancelář, PSt 2 | elektromotor přestavník | | odrazky | dozorce výhybek |
| 16 | ústředně | dopravní kancelář, PSt 2 | elektromotor přestavník | | odrazky | dozorce výhybek |
| Vk 1 | ústředně | dopravní kancelář, PSt 2 | elektromotor přestavník | | odrazky | dozorce výhybek |
| Vk 2 | ručně | vedoucí posunu dozorce výhybek | kontrolní zámek 15 ●; | | odrazky | dozorce výhybek |
| Vk 3 | ručně | vedoucí posunu dozorce výhybek | kontrolní zámek 6 ●; EZ | | odrazky | dozorce výhybek |
| Vk 4 | ručně | vedoucí posunu dozorce výhybek | kontrolní zámek 1 ●; EZ | | odrazky | dozorce výhybek |
| Vk 5 | ústředně | dopravní kancelář, PSt 2 | elektromotor přestavník | | odrazky | dozorce výhybek |
| Vk 6 | ústředně | dopravní kancelář, PSt 2 | elektromotor přestavník | | odrazky | dozorce výhybek |

Počet a uložení přenosných výměnových zámků

- uzamykatelné 2 kusy na PSt 2; 1 kus na PSt 1
- neuzamykatelné 2 kusy na PSt 2; 3 kusy na PSt 1
- klíče od přenosných výměnových zámků uschová výpravčí

23. Výhybky na širé trati

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | 5 | Prosvětlování | Údržba |
|----------|---------|-------|--|---|---------------|--------|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1C | ručně | | výměnový zámek □ 10 odtlačný zámek □ 15 | | | SDC |

- Výhybka 1C leží v km 78,574
- Hlavní klíče jsou uschovány v žst. Police nad Metují

Seznam výhybek v úseku trati Teplice nad Metují-Adršpach je v Prováděcím nařízení pro trat D3 Trutnov střed – Teplice nad Metují.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Uzamčeny musí být výhybky č. 5 a 8.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Výsledný klíč od výhybky číslo 5 a výkolejek Vk 2 a Vk 3 je v základní poloze držen v elektromagnetickém zámku u výkolejky Vk 3.

Výsledný klíč od výhybky číslo 8 a výkolejky Vk 4 je držen v elektromagnetickém zámku umístěném na kolejové desce v dopravní kanceláři u výpravčího.

Klíče od přenosných výměnových zámků uschovává výpravčí v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí v obvodu UŽST Náchod :

Vrchní přednosta a dopravní náměstek pečetidlem , které je označeno textem :
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - NÁCHOD

Dozorčí Česká Skalice pečetidlem, které je označeno textem :

ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - ČERVENÝ
KOSTELEČ

Přednosta, dozorcí a technolog Meziměstí pečetidly, které jsou označeny textem :

ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - MEZIMĚSTÍ

ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - TEPLICE N.M.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

V železniční stanici Teplice nad Metují je staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie, typové elektrické stavědlo TEST 13. Popis a obsluha je v příloze číslo 5.

Zařízení je bez kolejových obvodů s třífázovými elektromotorickými přestavníky a se světelnými návěstidly. Zařízení je napájeno z rozvaděče v reléové místnosti.

Elektromagnetické zámky jsou součástí stavědla TEST 13.

Umístění hlavního vypínače k vypnutí všech elektrických přípojek – na rohu výpravní budovy u vchodu k noležnám.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezi stanicemi Meziměstí - Teplice nad Metují je zapojeno zabezpečovací zařízení Reléový poloautomatický blok (RPB), které je opatřeno Traťovým klíčem pro postrk. Traťový klíč je umístěn v kolejové desce v Teplicích nad Metují.

RPB je závislý na stavu přejezdového zabezpečovacího zařízení VÚD v km 87,534 a 86,773.

Mezi stanicemi Police nad Metují – Teplice nad Metují je zapojeno zabezpečovací zařízení „Automatické hradlo“ (AH).

Popis a funkce zařízení je v příloze č.5.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení.

Traťový úsek Police nad Metují - Teplice nad Metují

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka (km přejezdníků) |
|----------------------------------|---------------------------|------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Police nad Metují | | | |
| 75,455 | polní cesta IV. kategorie | PZM 1 | trvale uzavřen, otevření podle potřeby; obsluha ručně - závorář Žďár n.M.; |
| Zastávka Žďár nad Metují | | | |
| 75,741 | silnice III. kategorie | PZM 2 | Obsluha ručně - závorář Žďár n.M.; |
| 77,597 | polní cesta IV. kategorie | PZM 2 | trvale uzavřen, otevření podle potřeby; obsluhuje oprávněný zaměstnanec ručně |
| Nákladíště zastávka Česká Metuje | | | |
| 79,384 | polní cesta IV. kategorie | výstražné kříže | |
| Teplice nad Metují | | | |

Trat'ový úsek Teplice nad Metují - Meziměstí

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|-----------------------------|---------------------------|-------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 8 |
| Teplice nad Metují | | | |
| 83,393 | polní cesta IV. kategorie | výstražné kříže | - |
| 84,201 | polní cesta IV. kategorie | AŽD 71 PZS 3SB | obsluha jízdou vlaku; km poloha ovládacích obvodů 83,490 -85,080; kontrola - dopravní kancelář v Tp; |
| 84,547 | silnice III. kategorie | AŽD 71 PZS 3ZB | obsluha jízdou vlaku; km poloha ovládacích obvodů 83,490 -85,460; kontrola v Tp, |
| Zastávka Bohdašín | | | |
| 86,773 | silnice III. kategorie | VÚD PZS 3SB | obsluha jízdou vlaku; km poloha ovládacích obvodů 85,950 – 87,518; kontrola - dopravní kancelář v Me; |
| Zastávka Březová u Broumova | | | |
| 87,534 | silnice III. kategorie | VÚD PZS 3SB | obsluha jízdou vlaku; km poloha ovládacích obvodů 86,792 – 88,290; kontrola - dopravní kancelář v Me; |
| 90,358 | cesta DKV IV. kategorie | výstražné kříže | - |
| 90,506 | cesta DKV IV. kategorie | výstražné kříže | - |
| Meziměstí | | | |

Traťový úsek Teplice nad Metují - Adršpach

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|---|---------------------------|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 31,606 | silnice III. kategorie | AŽD 71 PZS 3SNI | Obsluha - výpravčí postavením vl.cesty; kontrola - dopravní kancelář v Tp; |
| 30,665 | polní cesta IV. kategorie | PZM2 | |
| Zastávka nákladíště Teplice nad Metují zastávka | | | |
| 30,160 | polní cesta IV. kategorie | výstražné kříže | |
| 29,892 | polní cesta IV. kategorie | výstražné kříže | |
| 29,782 | silnice III. kategorie | VÚD PZS 3SB | Obsluha jízdou vlaku ; km poloha ovládacích obvodů 30,171 - 29,316; kontrola - dopravní kancelář v Tp; |
| 29,458 | polní cesta IV. kategorie | výstražné kříže | |
| 28,639 | polní cesta IV. kategorie | výstražné kříže | |
| Zastávka Teplice nad Metují skály | | | |
| 27,757 | polní cesta IV. kategorie | výstražné kříže | |
| 26,979 | silnice III. kategorie | VÚD PZS 3SB | Obsluha jízdou vlaku; km poloha ovládacích obvodů 27,581 - 26,398; kontrola - dopravní kancelář v Tp; |
| 26,666 | polní cesta IV. kategorie | výstražné kříže | |
| 26,044 | polní cesta IV. kategorie | výstražné kříže | |
| 25,643 | polní cesta IV. kategorie | výstražné kříže | |
| Adršpach | | | |

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|------------------------------------|----------------|-----------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| světelné vjezdové L | 81,650 | výpravčí z panelu | noční a denní stupeň osvětlování | telefon; vzdálenost od výhybky č. 1-279m, |
| světelná předvěst Př L | 80,815 | výpravčí z panelu | noční a denní stupeň osvětlování | |
| světelné vjezdové S | 83,000 | výpravčí z panelu | noční a denní stupeň osvětlování | telefon; vzdálenost od výhybky č. 16 - 394 m, |
| světelná předvěst Př S | 83,700 | výpravčí z panelu | noční a denní stupeň osvětlování | |
| světelné vjezdové TS | 31,573 | výpravčí z panelu | noční a denní stupeň osvětlování | telefon; vzdálenost od výhybky č. 16 - 143 m, |
| světelná předvěst Př TS | 31,025 | výpravčí z panelu | noční a denní stupeň osvětlování | |
| světelné odjezdové S 1 | 82,003 | výpravčí z panelu | noční a denní stupeň osvětlování | |
| světelné odjezdové S 2 | 82,075 | výpravčí z panelu | noční a denní stupeň osvětlování | |
| světelné odjezdové S 4 | 82,189 | výpravčí z panelu | noční a denní stupeň osvětlování | |
| světelné odjezdové S 6 | 82,203 | výpravčí z panelu | noční a denní stupeň osvětlování | |
| světelné cestové Sc | 82,253 | výpravčí z panelu | noční a denní stupeň osvětlování | |
| světelné odjezdové L 1 | 82,472 | výpravčí z panelu | noční a denní stupeň osvětlování | |
| světelné odjezdové L 2 | 82,474 | výpravčí z panelu | noční a denní stupeň osvětlování | |

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| světelné odjezdové L 3 | 82,492 | výpravčí z panelu | noční a denní stupeň osvětlování | |
| světelné odjezdové L 4 | 82,453 | výpravčí z panelu | noční a denní stupeň osvětlování | |
| světelné odjezdové L 6 | 82,373 | výpravčí z panelu | noční a denní stupeň osvětlování | |
| světelné seřad'ovací Se 1 | 82,373 | z PSt.1 | noční a denní stupeň osvětlování | |
| mechanické seřad'ovací | 82,586 | neobsluhuje se | odrazka | zarážedlo na 3a koleji |
| mechanické seřad'ovací | 82,556 | neobsluhuje se | odrazka | zarážedlo na 8a koleji vratech garáže SDC |
| označník | 81,700 | | | |
| označník | 83,050 | | | |
| označník | 31,623 | | | |

Zařízení TEST 13 je vybaveno tlačítkem „Úsporný provoz“. Jeho obsluhou je výpravčímu dovoleno ve vlakových přestávkách zhasnout světla na všech odjezdových návěstidlech a návěstidle Sc.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- ◆ traťový telefon pro zabezpečení jízd vlaků
 - * Police nad Metují - Teplice nad Metují
 - * Teplice nad Metují - Meziměstí
 - * Teplice nad Metují - Trutnov střed
- ◆ místní pro spojení výpravčího a dozorce výhybek
 - * dopravní kancelář - PSt 1 a PSt 2, TO u Vk 2 a Vk 3
- ◆ přivolávací okruh od návěstidel
 - * dopravní kancelář - vjezdové návěstidlo L
 - * dopravní kancelář - vjezdové návěstidlo S
 - * dopravní kancelář - vjezdové návěstidlo TS

Staniční rozhlas

V žst. Teplice nad Metují slouží staniční rozhlas k informování cestujících i k informování dopravních zaměstnanců při posunu na zhlaví směr Meziměstí.

Druh – MRÚ 10 s přepínačem na denní a noční provoz.

Dva reproduktory jsou umístěny před dopravní kanceláří pod zastřešeným nástupištěm.

Radiová spojení

Stanice je vybavena radiovou sítí do které je napojen výpravčí a dozorce výhybek.

Provozní řád radiostanic je v příl. č. 21 SŘ.

Stanice je zapojena do „Traťového radiového systému - TRS“, pracujícího v pásmu 450 MHz. TRS vytváří radiové spojení mezi strojvedoucími hnacích vozidel a výpravčím.

Náhradní spojení s výpravčím žst. Meziměstí:

- Automatická ústředna žst. Meziměstí -
- Veřejné telefonní spojení žst. Meziměstí -

Mobilní telefon: ”Nehodová pohotovost”

 Vrchní přednosta UŽST Náchod

 Dopravní náměstek UŽST Náchod

Záznamová zařízení

Součástí TRS je záznamové zařízení ”REDAT”, které je umístěno u technologa Meziměstí. Zařízení zaznamenává hovory výpravčího s výpravčími sousedních stanic a hovory z dopraven D3.

O poruše záznamového zařízení informuje výpravčího v Broumově výpravčí v Meziměstí.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností.

Zaměstnanci pověření kontrolou výkonu dopravní služby:

Kontrolou nad výkonem dopravní služby jsou vrchním přednostou uzlové železniční stanice Náchod v obvodu UZST. Náchod pověření:

dopravní náměstek Náchod , přednosta stanice Meziměstí, přepravní náměstek Náchod, dozorčí Meziměstí , dozorčí Č.Skalice , IŽD - technolog Náchod a technolog Meziměstí .

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Ve stanici je ve službě jeden výpravčí, který má stanoviště v dopravní kanceláři.

Výpravčí odpovídá za obsluhu zabezpečovacího zařízení, vydává dispozice k provedení technické prohlídky u vlaků, u kterých je prováděna nová sestava soupravy (nebo jsou odstaveny) a doba jejich obratu překročí 24 hodiny; přijímá Záznam vozových závad na vozy vyřazené z vlaku sepisuje předepsané tiskopisy a o tomto zpravuje vozmistra v Meziměstí; připravuje a vydává vlakopisy lokomotivním vlakům.

Při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádnostech nařídí výpravčí vyvěšení vývěsky o odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky na pokladně. Odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky vyhlásí též staničním rozhlasem. Zpoždění vlaku oznámí výpravčí cestujícím staničním rozhlasem. V případě poruchy staničního rozhlasu, oznámí výpravčí odbavení ve vlaku bez přírážky i zpoždění komerčnímu zaměstnanci a dělníkovi v dopravě, kteří o tom informují cestující osobně. V jejich nepřítomnosti podává informace cestujícím výpravčí.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

V žst. je ve službě jeden dozorce výhybek, který má trvalé stanoviště v dopravní kanceláři.

Při normální obsluze zabezpečovacího zařízení obsluhuje výhybky pro jízdu vlaků pouze výpravčí.

Přestavování výhybek při posunu na pomocných stavědlech PSt 1 a PSt 2 provádí dozorce výhybek.

Při předání obsluhy na pomocné stavědlo PSt 1 místně obsluhuje výhybky číslo 1, 2, 3 a výkolejku Vk 1.

Při předání obsluhy na pomocné stavědlo PSt 2 místně obsluhuje výhybky číslo 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 a výkolejky Vk 5 a Vk 6.

Zpravuje strojvedoucího o tom, že vlak stojí na koleji jako druhý (další).

Ručně při posunu přestavuje dozorce výhybek výhybku číslo 8 a výkolejku Vk4.

Provádí namátkově kontrolu správného zacházení s vozem (zda s ním není nebezpečně manipulováno).

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Staniční dělník podléhá přímo výpravčímu ve službě. Provádí označení místa zastavení pro vlaky. Pracoviště staničního dělníka je v místnosti na konci nástupiště, kde je rovněž úschovna zavazadel.

Ohlášení výpravčímu, že vlak bude sestaven, kromě činných hnacích vozidel, pouze z vozidel odstavených ve stanici déle než 7 dnů (nešuntujících vozidel) provede osobní pokladník.

Výpravčí dále postupuje dle „Přílohy 25 k ČD D2“.

58.B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Vedoucí posunu vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky; provádí zápisy do Zprávy o brzdění; vydává příkaz ke zkoušce brzdy; zodpovídá za vykonání ÚZB a JZB; předává a přejímá vozy na vlečce a vyplňuje tiskopisy související s technickým stavem vozů, obsluhuje výhybky č. 5, 6 a výkolejky Vk 2, Vk 3 při posunu.

59. Používání písemných rozkazů

Odlišení rozkazů písemným indexem

| Trat' | V | V-výlukový | Op |
|-------|---|------------|----|
| D-2 | A | výluka A | A |
| D-3 | B | výluka B | B |

60. Odevzdávky dopravní služby

Osobně, písemně, ústně odevzdávají dopravní službu výpravčí v knize Odevzdávka dopravní služby.

Dozorce výhybek potvrzuje svým podpisem nástup a ukončení služby v telefonním zápisníku výpravčího a v Odevzdávce dopravní služby výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Kolejová fréza na motorovém univerzálním vozíku MUV a stroj Sm - 2 nesmí pracovat na koleji č. 3 a 5. V případě jízdy dalších speciálních vozidel po těchto kolejích postup dle přímých dispozic SDC TO (vedoucího speciálního vozidla).

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Hlášení, že vlak vjel celý zapíše výpravčí do sloupce 12 dopravního deníku.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

| km | sklonové poměry ‰ | km | sklonové poměry ‰ |
|---------------|-------------------|---------------|-------------------|
| 81,358-81574 | — 1,14 | 82,237-82,479 | + 2,07 |
| 81,574-81,842 | + 5,12 | 82,479-82,662 | + 8,45 |
| 81,842-82,107 | — 1,76 | 82,662-82,911 | + 14,77 |
| 82,107-82,237 | + 3,01 | 82,911-83,297 | + 14,61 |

Vozidla odstavená ve stanici mají tendenci ujetí směrem k Polici nad Metují. Na zajištění odstavených vozidel v celém obvodu stanice dozírá dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí. Umístění zářezek viz. čl. 116

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vlak se při provádění zkoušky brzdy na staničních kolejích zajistí přídatnou brzdou lokomotivy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí patnáct minut po obdržení hlášení dopravy od dispozičních výpravčích ústně nebo telefonicky staničnímu dozorcí. Staničnímu dělníkovi hlásí zpoždění vlaků a změny ve vlakové dopravě které jsou nutné k informování cestujících průběžně podle jejich vzniku. Dozorce výhybek potvrzuje změny ve vlakové dopravě svým podpisem v telefonním zápisníku výpravčího.

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje pouze výpravčí.

Zpoždění vlaků a změny ve vlakové dopravě, které jsou nutné k informování cestujících na dirigované trati Teplice nad Metují - Trutnov střed hlásí výpravčí osobním pokladníkům v Adršpachu a na zastávku Teplice n.M. zastávka průběžně podle jejich vzniku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Zjištění, že vlak dojel celý, může provést z rozkazu výpravčího pohledem na návěst Konec vlaku dozorce výhybek. Toto zjištění hlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením, nebo osobně.

Dokumentace dle čl. 63.

72. Používání upamatovacích pomůcek

- ◆ - ve všech případech, kdy výpravčímu nařizuje předpis pro organizování a provozování drážní dopravy ČD D2 použít varovný štítek, použije výpravčí místo varovného štítku červený kryt, kterým zakryje tlačítko "odjezd" příslušného směru na kolejové desce.
- ◆ V případě, kdy nařizuje předpis D 101/T 101 (Z1) použít varovný štítek k řadiči výhybek, použije výpravčí kryt, kterým zakryje příslušný řadič.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonu použije výpravčí telefonní pobočku ČD, při poruše pobočky ČD přejde na veřejný telefon.

| Služebna | pobočka ČD | veřejný telefon |
|-----------------------------|------------|-----------------|
| žst. Meziměstí | | |
| žst. Police n.M. | | |
| zastávka Žďár n.M. | | |
| zastávka nákl. Česká Metuje | | |

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

- ◆ - obvod 1: od vjezdového návěstidla L k jazyku výhybky č. 2.
- ◆ - obvod 2: od jazyka výhybky č. 2 po vjezdové návěstidlo S a TS.

Za volnost vlakové cesty v obvodu 1 a 2 odpovídá výpravčí.

Obvod 1 považuje výpravčí při jízdě ve sledu za volný, došla-li za posledním vlakem jedoucím do Police nad Metují odhláška daná i zabezpečovacím zařízením.

Volnost obvodu 2 zjišťuje výpravčí pohledem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Výpravčí může nařídít převzetí a držení tlačítka přivolávací návěsti dozorcí výhybek, osobnímu pokladníkovi.

79. Současné jízdny cesty

Blíží-li se současně vlaky osobní dopravy z Meziměstí a Adršpachu dovolí se nejdříve vjezd vlaku od Adršpachu.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se do Police nad Metují a Meziměstí vypravují v mezistaničním oddílu v obou směrech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Před dovolením jízdy vlaku do, nebo z Adršpachu jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), uzavře výpravčí PZS v km 31,606 stisknutím tlačítka na kolejové desce.

Klíč od místní obsluhy PZS v Km 31,606 je uložen u výpravčího.

Anulační stav – bílá indikace u PZS se závorami v km 84,547 svítí stálým světlem, je-li PZS v anulačním stavu.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 75,455 je trvale uzavřeno. Klíče jsou uloženy ve služební místnosti závoráře Žďár nad Metují. Obsluhuje závorář Žďár nad Metují se souhlasem obou výpravčích (Police n. M. a Teplice n. M.). PZM v km 77,597 je trvale uzavřeno. . Klíče jsou uloženy v žst. Police nad Metují. Obsluhuje určený zaměstnanec se souhlasem obou výpravčích (Police n. M. a Teplice n. M.).

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

| Přejezd v km | Začátek izolovaného úseku | Konec izolovaného úseku |
|---------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 84,201 | 83,490 | 85,080 |
| 84,547 | 83,490 | 85,460 |
| 86,773 | 85,950, | 87,518 |
| 87,534 | 86,792 | 88,290 |
| 29,782 | 30,171 | 29,316 |
| 26,979 | 27,581 | 26,398 |

Výpravčí určí km polohu jízdy kolejových vozidel tak, aby jízda nekončila v uvedených km polohách obvodů PZS.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje ve stanici staniční dělník, po dobu jeho nepřítomnosti dozorce výhybek. Nálepky sepisuje osobní pokladník, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

Na všechna zjištění násilného poškození a úbytků soukromých vozů sepisuje komerční zápis osobní pokladník, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu provede výpravčí ve směně, nebo prohlídku vozu nařídí vedoucímu posunu.

Kontrolu správného zacházení s vozem (zda s ním není nebezpečně manipulováno) provádí namátkově dozorce výhybek.

Nejbližší vozmistr je v žst. Meziměstí. Pokud je přizván k prohlídce vozů, oznámí výsledek prohlídky výpravčímu.

93. Posun mezi dopravami

Jízda PMD za vlakem je zakázána v úseku Teplice nad Metují - Adršpach pro nepřehledný tunel a v úseku Teplice nad Metují - Meziměstí z důvodu nesprávného ovlivnění kolejových obvodů PZZ.

Před dovolením jízdy PMD do, nebo z Adršpachu jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu (kromě PN), uzavře výpravčí PZS v km 31,606 stisknutím tlačítka na kolejové desce.

Jízda PMD směr Adršpach a zpět jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu (kromě PN) je povolena až po uvedení do činnosti přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu v km 31,606. Obsluhu provede výpravčí tlačítkem na kolejové desce, příp. postavením vlakové cesty.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Teplice nad Metují - Meziměstí je uložena v železniční stanici Teplice nad Metují v obalu "NEHODY".

Povolenka pro mezistaniční úsek Police nad Metují - Teplice nad Metují je uložena v železniční stanici Police nad Metují v obalu "NEHODY".

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

| Plný název | zkratka | zkrácený název |
|-----------------------------|---------|----------------|
| Náchod | Na | |
| Hronov | Hr | |
| Police nad Metují | Pm | Police |
| Žďár nad Metují | Zd | Žďár |
| Česká Metuje | Cm | Metuje |
| Teplice nad Metují | Tp | Teplice |
| Meziměstí | Me | |
| Teplice nad Metují zastávka | Tz | zastávka |
| Adršpach | A | |
| Horní Adršpach | HA | Horní |
| Janovice u Trutnova | Ja | Janovice |
| Radvanice | Ra | |
| Chvaleč | Chv | |
| Trutnov střed | Ts | střed |

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu.

Obvod č. 1: od návěstidla L po návěstidla S1, S2, S4, S6, námezník výhybky č. 4

Obvod č. 2: od návěstidla S1 po námezník výhybky č.5 a 6.

Obvod č. 3: od námezníku výhybky č.5 a 6 po hrot jazyku výhybky č.8.

Obvod č. 4: od návěstidel S2, S4, S6, námezníku výhybky č. 4 a od hrotu jazyku výhybky č. 8 po návěstidlo TS a S.

Při pravidelném odstavování nebo dobírání vozidel je zaměstnancem řídícím posun vedoucí posunu.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu.

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí jen se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději:

- - 7 minut u nákladního vlaku před jeho příjezdem
- - 5 minut u osobního vlaku před jeho příjezdem

108. Podmínky pro posun za označnick

Je-li prováděn posun za označnick směrem k Adršpachu, musí výpravčí nejprve uzavřít přejezdové zabezpečovací zařízení v km 31,606 tlačítkem "Uzavření přejezdu" na kolejové desce. Až po indikaci uzavření přejezdu smí dát souhlas k posunu za označnick směr Adršpach.

111. Posun na kolejích ve spádu

Spádové poměry: viz čl. 65A

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán!

116. Zarážky, kovové podložky

| zarážky | umístění |
|----------------|--|
| 2 kusy | Pomocné stavědlo 1 |
| 4 kusy | Pomocné stavědlo 2 |
| 2 kusy | Stojan mezi druhou a čtvrtou kolejí v úrovni Vk 2 |
| 2 kusy | stojan mezi třetí a pátou kolejí v úrovni skladiště |
| 2 kusy | stojan u parčíku vedle třetí koleje |
| 2 kusy | v dopravní kanceláři |
| 2 kusy | na stojanu u budovy SDC TO |

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

| funkce | nejkratší doba zácviku |
|------------------------------|-------------------------------|
| staniční dělník | 1 směna |
| dozorce výhybek | 1 směna |
| výpravčí-dirigující dispečer | 8 směn |

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečná přístupová cesta pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace pohybující se na vozících z veřejné komunikace je na začátku staniční budovy přes nástupiště a přechody v kolejích až k vlakům.

Bezpečný přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace pohybující se na vozících k vlakům zajišťuje staniční dělník, v jeho nepřítomnosti dozorce výhybek.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek ke stolnímu zapojovači.