

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
TEPLICE v ČECHÁCH

Účinnost od 1.7.2002

Josef Kraus v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 1728/2002-S dne 18.6.2002

v.z. Ing. Otto Bretfeld v.r.

.....
ředitel OPŘ

Počet stran: 40

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

1. ZMĚNA
STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
TEPLICE v ČECHÁCH

Účinnost od 15.9.2003

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č.: 9C, 10A, 10C, 15, 28, 32, 68, 73, 95, 100, 102, 103, 108.
Účinností této změny se ruší Rozkaz přednosty ŽST ke SŘ ŽST Teplice v Čechách č. 1/2002 a 2/2002.

Josef Kraus v.r.

.....
přednost stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 2578/2003-S dne 11.9.2003

v.z. Ing. Otto Bretfeld v.r.

.....
ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
TEPLICE v ČECHÁCH

ZMĚNA č. 2

Účinnost od 3.11.2005

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. 1, 4, 7, 8, 10A, 10C, 11, 12, 13, 14, 15, 21, 22, 26, 28, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 62, 63, 65A, 65B, 67, 68, 71, 73, 77, 79, 82, 86, 89, 92, 93, 100, 109, 115, 116, 124, 127, 133, 137, 139.

*Změnu č. 2 proveďte **výměnou** stran číslo 2 - 36, strany číslo 37 – 40 **vyřadíte**.*

Dnem účinnosti této změny se ruší RVP UŽST ke SŘ ŽST Teplice v Čechách č. 2/2005 č. j. 636/2005-S.

Václav Červenka v. r.
.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1793 / 2005 – S

dne 2.11.2005

Bc. Jaroslav Maršík v. r.
.....
vrchní přednosta UŽST

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
TEPLICE v ČECHÁCH

ZMĚNA č. 3

Účinnost od 11.12.2005

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. 10A, 10B, 58A, 60, 62, 63, 67, 68, 71, 127, 133, čl. 58B je zrušen.

*Změnu č. 2 proveďte **výměnou** stran číslo 2, 3, 8, 9, 23, 24, 26, 35.*

Václav Červenka v. r.
.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 2048 / 2005 – S

dne 6.12.2005

Bc. Jaroslav Maršík v. r.
.....
vrchní přednosta UŽST

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
TEPLICE v ČECHÁCH

ZMĚNA č. 4

Účinnost od 15.5.2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. 4, 9A, 11, 22, 28, 31C, 33, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 65B, 68, 71, 86, 92, 97, 112, 115, 124, nový článek č. 113.

Změnu č. 4 proved'te výměnou stran číslo 2, 3, 4, 6, 10, 14, 15, 16, 18, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 29, 30, 31, 34.

Václav Červenka v. r.
.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 215 / 2006 – S dne 10.5.2006

Bc. Jaroslav Maršík v. r.
.....
vrchní přednosta UŽST

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
TEPLICE v ČECHÁCH

ZMĚNA č. 5

Účinnost od:
(po ukončení etapy C dle ROV ZZ 84R18)

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. 3, 4, 7, 8, 9B, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 58A, 60, 62, 63, 65A, 67, 68, 71, 72, 75, 76, 77, 86, 89, 92, 95, 97, 100, 102, 109, 115, 116, 124, 141, zrušeny články číslo 14, 27, 57, 103, 108 a 127.

Změnu č. 5 proveďte výměnou stran číslo 2 – 34, strany číslo 35 a 36 vyřadte .

Dnem účinnosti této změny se ruší RVP UŽST ke SŘ ŽST Teplice v Čechách č. 3 / 2006 č. j 2431 / 2006 - S.

Václav Červenka v.r.
.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 2543 / 2006 – S dne 22.11.2006

z.p. Bc. Miroslav Kasa v.r
.....
vrchní přednosta UŽST

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
TEPLICE v ČECHÁCH

ZMĚNA č. 6

Účinnost od: 12.2.2007

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. 9C, 10A, 10B, 10C, 11, 21, 22, 28, 55, nový článek č. 14.

Změnu č. 6 proveďte výměnou stran číslo 2, 3, 7 - 11, 13, 14, 22.

Václav Červenka v. r.
.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 220 / 2006 – S dne 8.2.2007

Bc. Miroslav Kasa v. r.
.....
vrchní přednost UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
změna č. 1 2578/2003-S	15.9.2003	rozsah znalostí a čl. 9C, 10A, 10C, 15, 28, 32, 68, 73, 95, 100, 102, 103, 108	-----	-----	-----
změna č. 2 1793/2005-S	3.11.2005	1, 4, 7, 8, 10A, 10C, 11, 12, 13, 14, 15, 21, 22, 26, 28, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 62, 63, 65A, 65B, 67, 73, 77, 81, 82, 86, 92, 93, 100, 109, 116, 124, 127, 133, 137, 139	-----	-----	-----
změna č. 3 2048/2005-S	11.12.2005	rozsahu znalostí a čl. 10A, 10B, 58A, 60, 62, 63, 67, 68, 71, 127, 133, čl. 58B je zrušen	-----	-----	-----
změna č. 4 215/2006-S	15.5.2006	rozsahu znalostí a čl. 4, 9A, 11, 22, 31C, 33, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 65B, 68, 71, 86, 92, 97, 112, 115, 124, nový článek č. 113.	-----	-----	-----
změna č. 5 2543/2006-S	po ukončení etapy C dle ROVZZ 84R18	rozsahu znalostí a článků č. 3, 4, 7, 8, 9B, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 58A, 60, 62, 63, 65A, 67, 68, 71, 72, 75, 76, 77, 86, 89, 92, 95, 97, 100, 102, 109, 115, 116, 124, 141, zrušeny články číslo 14, 27, 57, 103, 108 a 127.	-----	-----	-----
změna č. 6 220/2007-S	12.2.2007	rozsahu znalostí a článků č. 9C, 10A, 10B, 10C, 11, 21, 22, 28, 55, nový článek č. 14.			

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST Vrchní přednosta UŽST, přednosta ŽST, náměstek VP UŽST I - II, dozorčí I - VI, dozorčí provozu ve směně, syst. specialista, IŽD, technolog, IŽD VT, výpravčí	úplná znalost
Zaměstnanci UŽST řídicí posun: vedoucí posunu, posunová četa obsluha vlaku, vlakový doprovod osobní dopravy (VDOD)	čl. 1, 3, 7, 8, , 9D, 10A, B, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 58A, 60, 62, 63, 65A, 65B, 71, 75, 100, 102, 109, 110, 112, 113, 115, 116, 137, 141 přílohy č.1, 4, 8, 14, 15A, 21, 26, 29, 31, 32, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58
zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.,	čl. 1, 3, 7, 8, , 9D, 10A, 10B, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 58A, 60, 62, 63, 65A, 65B, 68, 71, 75, 86, 97, 100, 102, 109, 110, 112, 113, 115, 116, 137 přílohy č.1, 4, 8, 14, 15A, 21, 26, 29, 31, 32, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58
Operátor žel. dopravy	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 28, 31C, 32, 33, 54, 55, 67, 68, 73, 82, 86, 97, 137 přílohy 1, 5B, 5H, 7A, 15A, 26, 27, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58
Komerční pracovník	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 10A, 10B.11, 13, 14, 15, 16, 21, 33, 54, 58A, 67, 82, 92, 109, 137 přílohy č. 1, 4, 15A, 24, 26, 29, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58
Nákladní pokladník	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 10B.11, 13, 14, 15, 16, 21, 33, 54, 67, 82, 92, 137 přílohy č. 1, 4, 15A, 24, 26, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58
Osobní pokladník, informátor, skladník přepravy, dělník v dopravě výpravny zásilek, uklízeč, zaměstnanci HS UŽST	čl. 1, 4, 7, 8, 10B.11, 13, 14, 15, 16, 21, 33, 54, 55, 67, 82, 113, 137 přílohy 1, 15A, 24, 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58
Vozmistr	čl. 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 62, 65A, 65B, 92, 97, 109 přílohy č. 1, 4, 21, 32, 48, 58
Strojvedoucí, vozmistr DKV	čl. 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 92, 97, 109, 113 přílohy č. 1, 4, 21, 32, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla-traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	čl. 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, B, 89, 97, 109, 111 přílohy č. 1, 4, 21, 32, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> Vedoucí posunu-zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků-posunové čety 	Shodně jako zaměstnanec řídicí posun UŽST
<ul style="list-style-type: none"> Zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	čl. 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 141 přílohy č. 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice TEPLICE v ČECHÁCH leží v km 18, 118 dvoukolejné trati Ústí nad Labem - Chomutov.

Je stanicí:

smíšenou - podle povahy práce,
mezilehlou - po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je železniční stanice Ústí nad Labem západ.

3. Vlečky

- „Vlečka Impress a.s. Teplice“ odbočuje z koleje č. 2 výhybkou č. O1. PPŘ uložen v příloze č. 4 tohoto SŘ.
- „Keramické závody a.s. Teplice“ odbočuje z koleje č. 3 vlečky „Vlečka Impress a.s. Teplice“ výhybkou č. KZ 1a/b. - **vlečka není v současné době provozována.**

Popis a obsluha provozovaných vleček je uvedena v příslušném PPŘ uloženém v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **PROBOŠTOV** leží v km 16,150 ve stanici Teplice v Čechách.

- Administrativně je zastávka přidělena uzlové železniční stanici Ústí nad Labem.
- Zastávka má výpravní oprávnění pro odbavování cestujících. Je vybavena čekárnou pro cestující a pokladnou pro výdej jízdenek se zařízením UNIPOK.
- Nástupiště jsou zřízena:
 - u koleje č. 1a – 155 metrů,
 - u koleje č. 2a – 190 metrů.
- Osvětlení zastávky je elektrické, automaticky ovládané fotobuňkou.
- Zastávka je obsazena osobním pokladníkem dle platného rozvrhu služeb.

7. Nástupiště

Pro výstup a nástup cestujících je ve stanici mezi kolejí č. 1 a 2 vybudováno nástupiště č. 2 (částečně kryté), přístupné z odbavovací haly. Příchod cestujících k vlakům na toto nástupiště je umožněn vchodovou částí z odbavovací haly po schodišti (příp. výtahem) do podchodu a pak po schodišti (příp. výtahem) na nástupiště. Odchod cestujících z nástupiště je umožněn po schodišti (příp. výtahem) do podchodu a pak po schodišti (příp. výtahem) do odbavovací haly. Ve stanici je vybudováno u koleje č. 4 náhradní zvýšené nástupiště, které je dovoleno používat pouze v mimořádných případech.

Tabulka nástupišť :

nástupiště	pro kolej č.	délka nástupiště	kryté v délce
1	3	274 m	274 m
2	1, 2	250 m	77 m
náhradní	4	66 m	-

Přes kolej č. 3 a 1 (km 18,065 - dopravní kancelář, km 18,192 - místnost úschovny zavazadel) jsou pro oprávněné zaměstnance zřízeny přechodové můstky.

Přes koleje č. 3, 1, 2, 4 a 6 (km 17,990 – na konci nástupiště č. 2 na bohosudovském zhlaví) je zřízen v úrovni kolejí přejezd pro akumulátorové vozíky používané zaměstnanci ČD, a. s.

8. Technické vybavení stanice

K výpravní budově je přiveden středotlaký plynovod ze silnotlakého plynovodu SCP a. s. vedeného v silniční komunikaci před výpravní budovou, regulátor s uzávěrem plynu je umístěn ve skříňce v obvodovém zdivu budovy vlevo od východu z příjezdové haly.

Ve výpravní budově je proveden domovní nízkotlaký rozvod k plynovým spotřebičům ve služebních prostorách ŽST, bytech a k ostatním uživatelům nebytových prostor ČD, a. s.

Plynové kotle: DAKON DUA o výkonu 30kW je umístěn v těchto místnostech: útulek vlakových čet, informační kancelář, zasedací místnost přízemí, výpravná zavazadel, areál SDC - Správy sdělovací a zabezpečovací technicky a Telematiky.

Celý objekt ŽST včetně stavědel, útulku posunu a strojové stanice, areálů jednotlivých správ SDC je napojen na veřejný vodovod.

Pro zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na nástupiště č. 2 mezi kolejí č. 1 a 3 jsou zřízeny 2 výtahy, sloužící k přístupu cestujících z:

- odbavovací haly do podchodu,
- podchodu na ostrovní nástupiště.

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava: stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic:

Koštov	km 4,060	trať Ústí n. L. - Chomutov
Oldřichov	km 22,005	trať Ústí n. L. – Chomutov

- umístění úsekových odpojovačů:

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	5	17,170	zapnutý	dálkově	výpravčí
402	2	17,170	zapnutý	dálkově	výpravčí
401S	15	17,420	zapnutý	dálkově	výpravčí
411	71	18,730	zapnutý	dálkově	výpravčí
412	72	18,730	zapnutý	dálkově	výpravčí
3A	37	17,850	zapnutý	dálkově	výpravčí
3B	39	17,880	zapnutý	ručně	výpravčí
4	39	17,880	zapnutý	ručně	výpravčí
6	39	17,880	zapnutý	ručně	výpravčí
Odpojovače místního významu					
016	51	18,200	zapnutý	místně	výpravčí

Odpojovače místního významu jsou v příloze č. 14. SŘ označeny takto *

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č. 14 SŘ.

- **Obsluha úsekových odpojovačů :**

Úsekové odpojovače, s výjimkou odpojovačů místního významu, smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni :

- zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky,

- jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění je přílohou č. 50 staničního řádu.

- **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO**

Univerzální klíč, ovládací kliky a ochranné pomůcky k obsluze úsekových odpojovačů jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce.

- **Činnost v blízkosti trakčního vedení**
Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.).
V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Rozvod 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním napájená z NS Oldřichov a náhradně z napájecí trafostanice Chabařovice.

V budově železniční stanice Teplice v Čechách je nově zprovozněna staniční trafostanice (STS) 6 kV 50 Hz, která napájí univerz. napájecí zdroj (ÚNZ) v místnosti zabezpečovacího zařízení. Je vybavena vypínači do směrů Bohosudov a Oldřichov. Manipulaci s vypínači provádí ústředně elektrodispečer v Ústí n. L. nebo místně pracovníci SEE. V STS je umístěn rozváděč zajištěné sítě, který jedním vývodem napájí rozváděč označený RZS-DK umístěný v dopravní kanceláři pro zajištěné napájení řídicí techniky. Pro případ požáru jsou v STS umístěna čidla požáru. Vstup do STS je z chodby železniční stanice dveřmi opatřenými mříží a čidlem vstupu s hlášením ED Ústí n. L. Klíče od STS jsou v zalepené obálce u výpravčího, a to jen pro případ požáru nebo vstupu kontrolních orgánů ČD, kteří se prokážou služebním průkazem.

Trafové trafostanice 6 kV 50 Hz napájejí na trati Bohosudov - Teplice v Čechách a Teplice v Čechách - Řetenice pouze přejezdová zabezpečovací zařízení.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ŽST Teplice v Čechách je napájena z rozvodu VN SČE 10kV do trafostanice ČD 10/0,4 kV. Z rozvodny NN v objektu trafostanice jsou napájeny jednotlivé objekty.
- Stabilní náhradní proudový zdroj (ZZEE) není instalován.
- Trafostanice je přistavěna k budově obvodové elektrodílny naproti výpravní budovy (poště). Hlavní rozvodna NN je umístěna v TS a v útulku vlakových čet vedle dopravní kanceláře pro výpravní budovu. Hlavní vypínač je v každé rozvodně NN označen podle ČSN.
- **Elektrický ohřev je instalován o celkovém výkonu 70,1kW s automatickým ovládním. Podrobný popis ovládní EOV je v příloze č. 5D SŘ.**
- Jiná zařízení: nejsou.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Jediným místem ve stanici, z něhož může dojít k nebezpečnému přiblížení k trakčnímu vedení, je střeška krytého nástupiště, a to pouze při manipulaci s výložníkovými osvětlovacími tělesy (menší vzdálenost než 1,5 metru). Vzhledem k vzdálenosti střešky větší než 1,5 m není střeška označena výstražnými tabulkami.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ 12m a JŽ 14m se stahovacími výbojkovými svítily se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítily.
- Použité osvětlení:

kolejiště	26 ks stožárů JŽ 4 ks OV 20
vykládkové koleje nástupiště 1	7 ks stožárů JŽ 17 ks závěsných svítidel 11 ks výložníků
nástupiště 2	8 ks perónních stožárků 7m 19 ks zářivkových svítidel 36W
podchod včetně schodiště vnitřní prostory	11 ks zářivkových svítidel 28W se záložním zdrojem zářivky a žárovky.

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítilkách provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Rozváděč pro ovládání osvětlení nástupišť a kolejiště je umístěn v dopravní kanceláři. Ovládání obsluhuje výpravčí.

Rozváděč pro osvětlení vnitřních prostor výpravní budovy je v informační kanceláři.

- Použité světelné zdroje:

stožáry JŽ	výbojka SHLP 250W
výložníky	výbojka RVLX 250W, SHLP 210W
závěs. svítila	výbojka SHC 150W
reflektory OV	výbojky HQI-T 400W
poziční svítila OV	výbojky SHLP 250W
perónní stožárky	výbojky SHP 100W
svítila podchod	lineární zářivky 28W
vnitř. prostory včetně nástupiště II.	zářivková trubice 36W žárovka 40W, 60W, 100W
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Teplice, tel.: 9724 21469.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109: č.2 - 81cm, č.11 - 79 cm. Jmenované stožáry JŽ jsou označeny tabulkou s vyznačenou vzdáleností od trakčního vedení.
- Světelné zdroje venkovního osvětlení železničních prostranství elektrizovaných tratí opravují a čistí:
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1,5 m od částí trakčního vedení pod napětím - zaměstnanec s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C sám;
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1,5 m, ale větší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím - dva zaměstnanci, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy C a vykonávat dozor. Spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětrí. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199;
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím podle příkazu „B“ - za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199.

- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.
- **Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny:**
 - **ZS 1 a 2 - ústecké zhlaví.**
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

- V podchodu k nástupišti č. 2 jsou osazena zářivková svítidla s vlastním energetickým zdrojem zajišťující provoz cca 2 hod. Jiné elektrické nouzové osvětlení není instalováno.
 - Všechny služební místnosti (**vyjma dopravní kanceláře**) se v době výpadku elektrické energie osvětlují petrolejovou lampou.
 - Petrolejové lampy jsou umístěny na pracovištích v počtu:
 - osobní pokladna 2 kusy,
 - nákladní a zavazadlová pokladna po 1 kuse.
- Za použitelnost petrolejových lamp odpovídají zaměstnanci těchto pracovišť.
Mobilní náhradní proudový zdroj lze v případě potřeby napojit přímo do rozváděče v transformační stanici.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Níže uvedená zastávka není dálkově ovládána.

Popis zastávky Proboštov:

- Napájení z SČE do RE 1.
- Osvětlení: nástupiště - 16 ks perónních stožárků / výbojka SHC 70W **a 150W**. Osvětlení je ovládáno fotobuňkou.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Teplice v Č., tel.: 9724 21469.
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C /odstavec 42:
 - v pracovní době od 6.⁰⁰ do 14.⁰⁰ hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Teplice v Č., tel.: 9724 21469,
 - mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 9724 **2227**, 9724 **2427**. Zároveň zaměstnanci ŽST vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“ předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

11. Přístupové cesty ve stanici

- útulek **vlakové** čety – po krytém nástupišti za výpravnu zavazadel k útulku **vlakové** čety
- výpravna zavazadel – po krytém nástupišti ke vchodu do výpravny zavazadel
- pracoviště zaměstnanců stanice ve výpravní budově – vstup přes odbavovací halu a nejkratší cestou na své určené pracoviště ve výpravní budově
- nouzové východy a únikové cesty jsou shodné s přístupovými cestami.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Při jízdě vlaků ve směru do Ústí n. L. je nevhodné místo pro jejich zastavení odjezdové zhlaví (pivovarský oblouk) až po km 16,200 (zastávku Proboštov), včetně všech míst pod úsekovým dělením NTV označeným příslušnou návěstí pro elektrický provoz.

13. Opatření při úrazech

V ŽST Teplice v Čechách je na pracovišti výpravčího uložena jedna skříňka první pomoci.

Nejbližší nemocnice: Duchcovská 53, tel. č. 417 519 111.

Nejbližší zdravotní středisko: Vrchlického 9, tel. č. 417 519 111.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje

pořadí	staničení	kolej číslo	typ překážky	osová vzdál.	poznámka
1	18,071	4	stožár TV č. 46	2,180	vpravo
2	18,233	6	stožár TV č. 52 A	2,180	vpravo
3	18,191	20	osvětl. stožár OS č. 36	1,980	vlevo
4	18,222	20	osvětl. stožár OS č. 37	2,020	vlevo
5	18,254	20	osvětl. stožár OS č. 38	1,930	vlevo
6	18,287	20	osvětl. stožár OS č. 39	1,940	vlevo

V celé stanici je třeba dbát všeobecné opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních nakládacích a vykládacích ramp, u stožárů elektrického osvětlení a stožáru trakčního vedení, stožárů a vedení sdělovacího zařízení plotů, opěrných zdí, zdí budov, na mostech a na propustcích se zábradlím a dalších zařízení ČD, a. s.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od stavědlové ústředny a reléových domků jsou uloženy a zaplombovány v dopravní kanceláři.

Klíče od ostatních pracovišť jsou v osobním držení zaměstnanců, nebo jsou uloženy na pracovišti výpravčího ŽST.

Klíče od vchodových dveří do budovy a administrativních prostor jsou uloženy na pracovišti výpravčího v uzamykatelné skřínce.

Uložení náhradních klíčů:

náhradní klíče od pracoviště přednosty ŽST, nákladní pokladny, krytu CO, kanceláře komerčního pracovníka, výpravny zavazadel, osobní pokladny, trafostanice elektroúseku, hlavního uzávěru plynu jsou uloženy u výpravčího.

Každé použití náhradních klíčů musí být zaznamenáno v zápisníku o použití náhradních klíčů a v hodnocení směny. Výpravčí zajistí zapečetění použitého klíče u přednosta ŽST nebo jeho zástupce.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Každý zaměstnanec je povinen při opuštění pracoviště zajistit uzamčení kanceláře či jiné služební místnosti.

Za řádné uzamčení místnosti odpovídá vždy ten zaměstnanec, o jehož pracoviště se jedná, případně ten zaměstnanec, který opouští místnost jako poslední.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
DOPRAVNÍ			
1	460	výhybky č. 10 - 25	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
1a	222	S1a – Se 5	hlavní staniční kolej odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
1c	142	Lc1c – Se 7	hlavní staniční kolej vjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	565	výhybky č. 4 – 26	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
2a	222	S2a – Se 6	hlavní staniční kolej odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
2c	142	Lc 2c- Se 8	hlavní staniční kolej vjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
3	443	výhybky č. 10 – 23	staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce koleje
3a	95	Se18 - zarážedlo	kusá
4	465	výhybky č. 7 - 24	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce koleje
4a	112	Sc4a – Se13	předjízdna staniční kolej odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce

MANIPULAČNÍ			
5	178	Vk4 - zarážedlo	kusá , skladištní, bez TV
5a	68	výhybka č. 9 – zarážedlo	kusá, bez TV
6	260	výhybka č. 15 - Vk5	pro sestavu zátěže, TV v celé délce koleje
7	57	výhybka č. 11 – zarážedlo	kusá, bez TV
8	222	výhybka č. 17 - Vk5	pro sestavu zátěže, bez TV
9	57	výhybka č. 11 – zarážedlo	kusá, bez TV
10	220	výhybka č.20 – zarážedlo	kusá, boční rampa, bez TV
12	35	výhybka č.20 – čelní rampa	kusá, čelní a boční rampa, bez TV
14	70	výhybka č.18 – čelní rampa	kusá, čelní a boční rampa, bez TV
16	220	výhybka č.18 – zarážedlo	kusá, boční rampa, bez TV
18	220	výhybka č.19 – zarážedlo	kusá, odstavná, bez TV
20	220	výhybka č.19 – zarážedlo	kusá, VNVK, bez TV
22	302	výhybka č.14 – zarážedlo	kusá, VNVK, bez TV
24	283	Vk3 - zarážedlo	kusá, bez TV
PRO ZVLÁŠTNÍ ÚČELY			
3a	95	Se 18 - zarážedlo	kusá, odvrtná, pro deponování souprav, odstavení spěšninových vozů, bez TV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba *
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	5,3 kW	není	vedoucí posunu
2	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	5,3 kW	není	vedoucí posunu
3	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	5,9 kW	není	vedoucí posunu
4	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	5,9 kW	není	vedoucí posunu
5	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	5,9 kW	není	vedoucí posunu
6	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	není	není	vedoucí posunu
7	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	není	není	vedoucí posunu
8	ručně	posunová četa z místa	není	není	není	vedoucí posunu
9	ručně	posunová četa z místa	není	není	není	vedoucí posunu
10	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	5,3 kW	není	vedoucí posunu
11	ručně	posunová četa z místa	není	není	není	vedoucí posunu
12	ručně	posunová četa z místa	není	není	není	vedoucí posunu
13	ručně	posunová četa z místa	není	není	není	vedoucí posunu
14	ručně	posunová četa z místa	■ typ 6	není	není	vedoucí posunu
15	ručně	posunová četa z místa	není	není	není	vedoucí posunu
16	ručně	posunová četa z místa	není	není	není	vedoucí posunu
17	ručně	posunová četa z místa	není	není	není	vedoucí posunu
18	ručně	posunová četa z místa	není	není	není	vedoucí posunu
19	ručně	posunová četa z místa	není	není	není	vedoucí posunu
20	ručně	posunová četa z místa	není	není	není	vedoucí posunu
21	ručně	posunová četa z místa	■ typ 4	není	není	vedoucí posunu
22	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	není	není	vedoucí posunu
23	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	4,7 kW	není	vedoucí posunu
24	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	není	není	vedoucí posunu
25	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	5,3 kW	není	vedoucí posunu
26	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	5,3 kW	není	vedoucí posunu

27	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	5,3 kW	není	vedoucí posunu
28	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	5,3 kW	není	vedoucí posunu
29	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	5,3 kW	není	vedoucí posunu
30	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	5,3 kW	není	vedoucí posunu
101	ručně	posunová četa z místa	není	není	není	zaměstnanec SDC
102	ručně	posunová četa z místa	není	není	není	zaměstnanec SDC
103	ručně	posunová četa z místa	není	není	není	zaměstnanec DKV
104	ručně	posunová četa z místa	není	není	není	zaměstnanec DKV
Vk1	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	není	není	vedoucí posunu
Vk2	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	není	není	vedoucí posunu
Vk3	ručně	posunová četa z místa	Vk3/14 • typ 12	není	není	vedoucí posunu
Vk4	ručně	posunová četa z místa	EMZ – Vk4/21 • typ 8	není	není	vedoucí posunu
Vk5	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	není	není	vedoucí posunu
Vk6	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	není	není	vedoucí posunu
O1	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	není	není	vedoucí posunu
KZ1a	ústředně	Výpravčí DK JOP	EMP	není	není	vedoucí posunu
KZ1b	ručně	posunová četa z místa	EMZ KZ1bt/KZ1b KZ1bt ▲ typ 17 KZ1b ▲ typ 16	není	není	vedoucí posunu
O2	ručně	posunová četa z místa	■ typ 9	není	není	vedoucí posunu
O3	ručně	posunová četa z místa	není	není	není	vedoucí posunu
O4	ručně	posunová četa z místa	■ typ 1	není	není	vedoucí posunu
VkO1	ručně	posunová četa z místa	• typ 18	není	není	vedoucí posunu
VkO2	ručně	posunová četa z místa	VkO2/O4 • typ 2	není	není	vedoucí posunu

* údržbou se pro vedoucího posunu (zaměstnanec SDC a DKV) rozumí čištění a mazání výhybek a výkolejek

Zkratky: EMZ - elektromagnetický zámek,
EMP - elektromotorický přestavník

U výpravčího je uloženo 13 ks uzamykatelných přenosných výměnových zámků. Výhybka č. Vk4/21 je závislá na zabezpečovacím zařízení JOP prostřednictvím elektromagnetického zámku umístěného u výkolejky č. 4. Výhybka č. KZ1b („Vlečka Impress a.s. Teplice“) je závislá na zabezpečovacím zařízení JOP prostřednictvím elektromagnetického zámku umístěného v dopravní kanceláři.

Nouzový závěr z desky nouzových obsluh (dále jen DNO) je zřízen pro bohosudovské a řetenické zhlaví:

- na bohosudovském zhlaví jsou nouzovým závěrem podle závěrové tabulky drženy výhybky a výkolejky číslo: 1/2; 3; 4/5; 10; Vk2/6; Vk1/7.
- na řetenickém zhlaví jsou nouzovým závěrem podle závěrové tabulky drženy výhybky a výkolejky číslo: 23/25; 26; 27/30 a 28/29; Vk5/24.
Výhybka číslo 22 musí být v koncové poloze (+ nebo-).
Vk6 není držena.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výkolejek a uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uloženy:

- klíče od Vk3 a od vlečky „Impress a.s. Teplice“ má za vlakové dopravy i mimo vlakovou dopravu v úschově výpravčí,
- náhradní klíče od výhybek, výkolejek a uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uloženy u výpravčího.

V DK je uloženo v uzamčené skřínce 8 klik opatřené pořadovými čísly a plombou na šňůrce.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti dozorcí příslušného obvodu UŽST Ústí nad Labem, případně jeho zástupce.

Vzor pečetidla: Ústecká dráha – č. 661, 451, 106, 370, 656, 672, 673, 678, 679 a 684.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Ve stanici Teplice v Čechách je dle TNŽ 34 2620 staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu ESA 11 s počítačovým ovládním z jednotného obslužného pracoviště s bezpečným povelováním. Popis a obsluha je uvedena v „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení typu ESA 11 a Návodu O 80415/201-203“, které je součástí přílohy č. 5A SŘ.

Zařízení smí obsluhovat pouze zaměstnanec, který má svoji personální identifikační kartu (PIK). Náhradní karta PIK je uložena v dopravní kanceláři v uzamykatelné skřínce v zapečetěné obálce. Použití náhradní karty PIK nahlásí zaměstnanec dozorcimu příslušného obvodu UŽST Ústí nad Labem, příp. jeho zástupci, který zajistí zapečetění.

Použití náhradní PIK se eviduje v archivu zadávacího počítače JOP.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn ve stavědlové ústředně vedle dopravní kanceláře. Za dveřmi na stěně v místnosti UNZ je červené tlačítko, kterým se vypne napájení zabezpečovacího zařízení.

Zařízení SZZ ESA11 ŽST Teplice v Čechách je napájeno ze dvou na sobě nezávislých zdrojů elektrické energie, základního 6kV a náhradního z veřejné sítě. Při výpadku základního i náhradního zdroje elektrické energie je možnost staniční zabezpečovacího zařízení napájet z diselagregátu, který se připojí do zásuvky zřízené za tímto účelem vedle objektu elektrodílny SDC Ustí nad Labem.

Rozvaděče zabezpečovacího zařízení jsou umístěny :

- na bohosudovském zhlaví u vchodu do reléového domku je umístěno červeně označené tlačítko pro vypnutí napájení střídavého napětí z veřejné sítě a 6kV,
- na řetenickém zhlaví u vchodu do reléového domku je umístěno červeně označené tlačítko pro vypnutí napájení střídavého napětí z veřejné sítě a 6kV.

Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlém mezistaničním úseku Teplice v Čechách - Bohosudov je trojznakový obousměrný elektronický automatický blok ABE-1 s automatickou činností oddílových návěstidel včetně přenosu VZ a s udělováním traťových souhlasů dle TNŽ 34 2620 zařízení 3. kategorie.

Přilehlý mezistaniční úsek Teplice v Čechách - Řetenice tvoří jeden oddíl jednosměrného automatického bloku bez oddílových návěstidel včetně přenosu VZ dle TNŽ 34 2620 zařízení 3. kategorie.

Pro obsluhu traťových zabezpečovacích zařízení platí předpis ČD D102/T102. Ve všech traťových kolejích jsou zřízeny přibližovací/vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici či jeho vzdalování ze stanice. Indikovány jsou dva přibližovací/vzdalovací úseky v traťovém úseku Teplice v Čechách - Bohosudov a jeden přibližovací/vzdalovací úsek v traťovém úseku Teplice v Čechách - Řetenice.

Mezistaniční úsek Bohosudov – Teplice v Čechách dělí návěstidla automatického bloku na dva traťové oddíly:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Oddílová návěstidla automatického bloku (Teplice v Čechách - Bohosudov)				
1-150	15,042	automaticky jízdou		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
2-150	15,038	vlaku		
Oddílová návěstidla automatického bloku (Bohosudov - Teplice v Čechách)				
1-149	15,042	automaticky jízdou		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
2-149	15,038	vlaku		

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Trat' Teplice v Č - Bohosudov			
14,514 B3	silnice III. třídy	PZS 3ZBI PZZ-EA	Km poloha ovládacích obvodů: L1 (23/24+, 25/26+) 13,104, L2 (23/24+, 25/26+) 13,112, L1 zbývající varianty 13,104, L2 zbývající varianty 13,112, L11 všechny varianty 13,074, L9 všechny varianty 13,049, L7 všechny varianty 13,049, L5 všechny varianty 13,087, L3 všechny varianty 13,093, L4 všechny varianty 13,093, 1TK 16,045, 2TK 16,045. Odjezdová návěstidla L4 - L11 jsou závislá na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ v DK ŽST Teplice v Čechách a DK ŽST Bohosudov (součtová hláska).
14,832 C3	silnice IV. třídy	PZS 3SBI PZZ-EA	Km poloha ovládacích obvodů: 1.T+K 13,930 - 16,045. 2.TK 13,930 - 16,045. Kontrolní stanoviště PZZ v DK ŽST Teplice v Čechách a DK ŽST Bohosudov (součtová hláska).
ŽST Teplice v Čechách			
16,135 D3	místní komunikace	PZS- 3ZBI PZZ - EA	Km poloha ovládacích obvodů: 1L 15,040, 2L 15,040, S1a 17,045, S2a 17,045. Posun od S1a 16,600, Posun od S2a O1/KZ1a+) 16,600. Vjezdová návěstidla 1L, 2L jsou závislá na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ v DK ŽST Teplice v Čechách.
16,580 E3	místní komunikace	PZS- 3ZBI PZZ-EA	Km poloha ovládacích obvodů: 1L 15,040, 2L 15,040, Pn1L 16,045, Pn2L 16,045, S1a (4/5+) 17,650, S2a (1/2+) 17,715, S1a (4/5+) 17,650, S2a (1/2+, 4/5-) 17,525, S1a (1/2-, 4/5-) 17,525, S1a (1/2-) 17,525, S2a (1/2+, 3-) 17,525, S1a (1/2-, 3-) 17,525. Vjezdová návěstidla 1L, 2L a cestová návěstidla S1a, S2a jsou závislá na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ v DK ŽST Teplice v Čechách.
16,867 F3	místní komunikace	PZS- 3ZBI PZZ-EA	Km poloha ovládacích obvodů: 1L 15,040, 2L 15,040, Pn1L 16,045, Pn2L 16,045, Sc1 (4/5+) 17,926, Sc2 (1/2+) 18,372, Sc1 (4/5-) 17,690, Sc2 (1/2-) 17,715, Sc3 (4/5 +) 17,650, Sc3 (4/5-) 17,680, Sc4a 17,740, PnSc3 17,918, PnSc1 17,926, PnSc2 17,830, PnSc4a 17,632. Vjezdová návěstidla 1L, 2L, cestové návěstidlo Sc4a a odjezdové návěstidlo Sc2 je závislé na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ v DK ŽST Teplice v Čechách.
Trat' Teplice v Č - Řetenice			
19,357 A4	silnice III. třídy	PZS- 3ZBI PZZ-EA	Km poloha ovládacích obvodů: L1 (27/30+) 17,926, L2 (28/29+) 17,830, L1 (27/30-) 17,926, L2 (28/29-) 17,830, L3 17,918, L4 17,840, PnL3 18,369, PnL4 18,330, S1 20,650, S2 20,650, S1 (1/3-) 20,493, S2 20,546, S3 20,474, S4 20,546, S5a 20,382. Odjezdová návěstidla ŽST Teplice v Č. L3 - L4 a odjezdová návěstidla ŽST Řetenice S5a, S3 - S4 jsou závislá na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ v DK ŽST Teplice v Čechách a DK ŽST Řetenice (součtová hláska).

Při změně posunujícího dílu na vlak od návěstidla S1a nebo S2a stojícího před návěstidlem Se7 z koleje 1c nebo Se8 z koleje 2c výpravčí před dovolením jízdy za návěstidlo Se7 nebo Se8 zajistí uzavření PZS v km 16,867 F3.

Pro obsluhu PZS jsou v DNO zřízena tlačítka: „Uzavření PZS B3“ „Uzavření PZS C3“, „Uzavření PZS D3“, „Uzavření PZS E3“, „Uzavření PZS F3“, „Uzavření PZS A4“. Nad každým tlačítkem je indikační světlo při uzavření PZS svítící klidným bílým světlem.

Pro nouzové otevření PZS v případě poruchy jsou v DNO zřízena tlačítka opatřená bezpečnostním závěrem: „Nouzové otevření PZS B3, C3“, „Nouzové otevření PZS D3, E3 F3“, „Nouzové otevření PZS A4“.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla				
světelné 1L	16,045	Výpravčí DK JOP		tel. přivolávací okruh
světelné 2L	16,045	Výpravčí DK JOP		tel. přivolávací okruh od výhybky č. O1 = 475 m
světelné 1S	18,940	Výpravčí DK JOP		tel. přivolávací okruh od výhybky č. 29 = 399m
světelné 2S	18,940	Výpravčí DK JOP		tel. přivolávací okruh od výhybky č. 30 = 399m
Odjezdová návěstidla				
světelné S1a	16,600	Výpravčí DK JOP		
světelné S2a	16,600	Výpravčí DK JOP		
světelné L1	18,377	Výpravčí DK JOP		
světelné L2	18,373	Výpravčí DK JOP		
světelné L3	18,370	Výpravčí DK JOP		
světelné L4 (trpasličí)	18,305	Výpravčí DK JOP		
Cestová návěstidla				
světelné Lc1c	17,047	Výpravčí DK JOP		od výhybky č. 1 = 173 m
světelné Lc2c	17,047	Výpravčí DK JOP		od výhybky č. 2 = 180 m
světelné Sc1	17,935	Výpravčí DK JOP		od výhybky č. 10 = 28 m
světelné Sc2	17,830	Výpravčí DK JOP		od výhybky č. 4 = 125 m
světelné Sc3	17,920	Výpravčí DK JOP		od výhybky č. 10 = 13 m
světelné Sc4 (trpasličí)	17,840	Výpravčí DK JOP		od výhybky č. 7 = 16 m
světelné Sc4a (trpasličí)	17,632	Výpravčí DK JOP		od výhybky č. 3 = 20 m

Seřadovací návěstidla				
světelné Se 0	16,454	Výpravčí DK JOP		umístěno vlevo platné pro 1.kolej vlečky
světelné Se 1	16,095	Výpravčí DK JOP		ve funkci označnicku
světelné Se 2	16,095	Výpravčí DK JOP		ve funkci označnicku
světelné Se 3 (trpasličí)	16,518	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 4 (trpasličí)	16,518	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 5 (trpasličí)	16,822	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 6 (trpasličí)	16,822	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 7 (trpasličí)	16,905	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 8 (trpasličí)	16,905	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 9 (trpasličí)	17,281	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 10 (trpasličí)	17,290	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 11 (trpasličí)	17,525	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 12 (trpasličí)	17,645	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 13	17,747	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 14 (trpasličí)	17,832	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 15	17,835	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 16 (trpasličí)	18,298	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 17 (trpasličí)	18,298	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 18 (trpasličí)	18,445	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 19 (trpasličí)	18,541	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 20 (trpasličí)	18,541	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 21 (trpasličí)	18,897	Výpravčí DK JOP		nelze rozsvítit návěst „Posun dovolen“ ve funkci označnicku
světelné Se 22 (trpasličí)	18,897	Výpravčí DK JOP		nelze rozsvítit návěst „Posun dovolen“ ve funkci označnicku

Mechanická seřadovací návěstidla (trvalá návěst „Posun zakázán“)				
mechanické	17,725			zarážedlo 102. koleje kusé návěst Posun zakázán
mechanické	17,732			vrata 104. koleje kusé návěst Posun zakázán
mechanické	17,770			vrata 106. koleje kusé návěst Posun zakázán
mechanické	17,770			vrata 108. koleje kusé návěst Posun zakázán
mechanické	17,717			zarážedlo 110. koleje kusé návěst Posun zakázán
mechanické	17,920			zarážedlo 5a koleje kusé návěst Posun zakázán
mechanické	17,920			zarážedlo 7. koleje kusé návěst Posun zakázán
mechanické	17,920			zarážedlo 9. koleje kusé návěst Posun zakázán
mechanické	18,165			čelní rampa 12. koleje návěst Posun zakázán
mechanické	18,165			čelní rampa 14. koleje návěst Posun zakázán
mechanické	18,303			zarážedlo 16. koleje kusé návěst Posun zakázán
mechanické	18,309			zarážedlo 18. koleje kusé návěst Posun zakázán
mechanické	18,310			čelní rampa 20. kusé koleje návěst Posun zakázán
mechanické	18,382			zarážedlo 22. koleje kusé návěst Posun zakázán
mechanické (vlečky)	0,250 (18,225)			zarážedlo 24. koleje kusé návěst Posun zakázán
mechanické	18,420			zarážedlo 5. koleje kusé návěst Posun zakázán
mechanické	18,542			zarážedlo 3a. koleje kusé návěst Posun zakázán
mechanické (vlečky Strojbal)	0,392 (16,185)			zarážedlo 1. koleje kusé návěst Posun zakázán
mechanické (vlečky Strojbal)	0,377 (16,210)			zarážedlo 2. koleje kusé návěst Posun zakázán
mechanické (vlečky Strojbal)	0,160 (16,555)			zarážedlo koleje kusé návěst Posun zakázán
mechanické (vlečky Strojbal)	0,165 (17,360)			zarážedlo koleje kusé návěst Posun zakázán
mechanické (vlečky)	0,103 (17,446)			zarážedlo koleje kusé návěst Posun zakázán

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní spojení je zapojeno do ovládací skříně telefonního zapojovače AŽD typu DZ 68 u výpravčího s paralelně připojeným zapojovačem téhož typu u operátora železniční dopravy, kde lze spoluposlouchat všechny telefonní hovory (rušit je nelze). Přednost volání má přístroj výpravčího.

Telefonní okruhy:

- traťové
- autoblok
- přivolávací
- místní
- účastnické
- dispečerské vlakové.

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci použít soukromý mobilní telefon za předpokladu, že bude dodržena hovorová kázeň.

Staniční rozhlas:

- určen pro informování cestujících, zaměstnanců ŽST, popřípadě ke sdělení služebních zpráv a pokynů,
- zapojen do ovládacího zapojovače AŽD výpravčího a operátora - přednostní zapojení hovoru je na zařízení výpravčího, zařízení má tři větve:
 - vnitřní: odjezdová hala, čekárna a výpravna zavazadel
 - vnější: nástupištní reproduktory
 - zastávka Proboštov
- obsluha a popis zařízení je uveden v příloze č. 5B SŘ.

Rádiová spojení:

- radiotelefonní spojení výpravčí - strojvedoucí slouží pro komunikaci za jízdy vlaků a při koordinaci místní posunové práce
- stanice je vybavena Traťovým radiovým systémem (TRS)
- pro místní posunové práce, pro práci při provozním ošetření výhybek
- - výpravčí (zaměstnanec řídicího posun příp. strojvedoucího posunovací zálohy) jsou přiděleny přenosné radiotelefonní stanice Motorola - umístěny na pracovišti výpravčího
- služební mobilní telefon má přidělen přednostu ŽST
- obsluha a popis je uveden v příloze č. 21 SŘ.

Požární signalizace:

- spínací trafostanice, místnost UNZ, stavědlová ústředna, dopravní kancelář, chodba /tlačítkový hlásič/, šatna výpravčí, sdělovací zařízení - jsou zapojeny do zařízení EPS - signalizace je umístěna na pracovišti výpravčího (viz příl. č. 18 SŘ).

Informační zařízení:

- stanice je vybavena informačním systémem HAVIS, umístění a popis zařízení je založen v příloze č. 5H SŘ.
- telefonní spojení z kabin výtahu do dopravní kanceláře

Záznamová zařízení:

- vícekanálový digitální záznam zvuku je umístěn v dopravní kanceláři. Slouží k záznamu hovorů všech telefonních linek zapojených do telefonního zapojovače. Poruchu zařízení (upozornění zvukovým signálem) ohlásí výpravčí na tel. č. 972 11 00 00 - Centrální ohlašovna poruch (COP).

Výpočetní technika:

- dopravní kancelář: úloha APM DK, písemné rozkazy
- nákladní pokladna: PC pro provozní úlohy CEVIS, ISOR
- osobní pokladna: UNIPOK.

Ostatní sdělovací zařízení:

- u výpravčího v dopravní kanceláři je nainstalován selektorový dispečerský systém SELDAT TTC, který umožňuje spojení s provozními dispečery. Popis funkcí terminálu je uveden v příloze č. 5H SŘ.

Ostatní informační zařízení:

- hodiny jsou umístěny v odjezdové hale, na nástupišti, na budově nádraží, čekárně a na provozních pracovištích - jsou centrálně řízeny.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové ŽST je náměstek VP UŽST I.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednost UŽST,
- náměstkové VP UŽST I – II,
- přednostové ŽST,
- dozorčí jednotlivých obvodů I – VI,
- vedoucí VPK, technolog pro technickou službu vozovou,
- ostatní zaměstnanci UŽST pověřeni šetřením mimořádných událostí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí

- Stanoviště výpravčího je ve výpravní budově v dopravní kanceláři.
- Obsluhuje zabezpečovací zařízení.
- V době nepřítomnosti operátora železniční dopravy plní v plném rozsahu jeho povinnosti.
- V době nepřítomnosti komerčního pracovníka plní jeho povinnosti.
- V nepřítomnosti vozmistra přebírá od obsluhy vlaku tiskopis 735 1 5323 Záznam vozových závad, sepisuje tiskopisy o poškození a úbytích na vozech 735 1 5310, vyplňuje tiskopis 735 1 5340 Zpráva o poškození, provádí evidenci v Záznamní knize technické služby vozové při odstavení vozu z provozu včetně polepení vozu, zpravení určeného zaměstnance DKV a předání tiskopisu 735 1 5323.
- Provádí ohlášení kotlových vozů vyžadujících přistavení do opravy DKV nebo OOR k provedení údržby dle dispozic vozmistra vozovému dispečerovi.
- Při odstavení hnacího vozidla ve stanici strojvedoucí zajistí a uzamkne hnací vozidlo a odevzdá klíče výpravčímu ve službě.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Operátor železniční dopravy:

pracoviště má umístěno v dopravní kanceláři.

Provádí včasné informování cestujících informačním systémem a plní ostatní příkazy výpravčího.

Vedoucí posunu:

pracoviště má umístěno ve výpravní budově vedle výpravny zavazadel.

Na příkaz výpravčího řídí posunové práce v obvodu železniční stanice, plní povinnosti výhybkáře provádí čištění a mazání výhybek a výkolejek ve stanici Teplice v Čechách a Řetenice a plní ostatní příkazy dané výpravčím.

Komerční pracovník:

- pracoviště má umístěno v chodbě proti DK,
- vede evidenci odstavených vozidel u kterých zjistí, že budou odstavena více jak 7 dní. Tuto skutečnost ohlásí výpravčímu nejpozději 72 hodin před uplynutím této lhůty. Datum, počet, čas odstavení, čísla vozů zaznamená do zvláštního záznamníku dlouhodobě odstavených vozidel,
- u vlaků, kde je prováděna nová sestava nebo jejich obrat překročí 24 hodin sleduje provedení konečné technické a výchozí technické prohlídky,
- provádí prohlídku vozů a provádí kontrolu zacházení s vozem,
- zpravuje vozmistra prostřednictvím výpravčího - dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n.L. západ o zařazení mimořádných zásilek do vlaku,
- sepisuje Zprávu o poškození, Komerční zápis a Hlášenku.

Vozmistr:

- společný pro obvod UŽST Ústí n. L. se sídlem v ŽST ÚSTÍ n. L. západ a Ústí n. L. Střekov,
- v případě potřeby (zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek, technické prohlídky vozů apod.) si jeho přítomnost vyžádá výpravčí u dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, který jej vyrozumí.

60. Odevzdávky dopravní služby

V elektronickém Dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

Výpravčí odevzdává službu písemně, osobně a ústně v knize „Odevzdávka dopravní služby“.

Vzor odevzdávky dopravní služby je uložen v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhy nesmějí pojíždět koleje s nástupištěm, t. j. koleje č. 1, 2, 3 a 4.

Sněhové pluhy je ve stanici dovoleno otáčet pouze na koleji č. 20 v úrovni silničního přejezdu.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- **APM DK modul Dopravní deník**
 - do sloupce nadepsaného zkratkou „VC“ čas hlášení „vlak vjel/odjel celý“,
 - do sloupce nadepsaného „SD“ hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest.
- **Tiskopis Dopravní deník**

V případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník upraví výpravčí v tiskopise Dopravního deníku:

- sloupec č. 10 v záhlaví „vlak vjel/odjel celý“,
- sloupec č. 12 v záhlaví nadepíše funkcí zaměstnanec, který zjišťuje volnost vlakové cesty (vedoucí posunu, zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP).

Vzor úprav viz příloha č. 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Charakteristika sklonových poměrů stanice:

- ŽST Teplice v Čechách od km 17,950 - 18,600 = vodorovná (650 m),
- ve směru k ŽST Bohosudov stoupání od km 17,950 = 4‰ (200 m), od km 17,750 stoupání = 9,0 ‰ (1320m)
- ve směru k ŽST Řetenice stoupání od km 18,600 = 4,0 ‰ (460 m).

Ve všech posunovacích obvodech stanice provádí kontrolu zajištění vozidel proti ujetí vedoucí posunu, v době neobsazení jeho pracoviště přebírá tuto povinnost výpravčí.

Odstavovat vozidla na záhlaví je ve stanici zakázáno.

Náhradní zarážky jsou uloženy ve skladu MTZ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

ÚZB nebo JZB provádí vedoucí posunu ŽST Teplice v Čechách, v době jeho nepřítomnosti zaměstnanec objednaný výpravčím u provozního dispečera RCP Ústí n. L. (u obsazeného vlaku - **obsluha vlaku**).

Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec, v ostatních případech zaměstnanec určený výpravčím (zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.).

Před vykonáváním jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy musí být vlak přivěšen k hnacímu vozidlu. Hnací vozidlo musí být zajištěno přímočinnou brzdou.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Údaje o změnách ve vlakové dopravě výpravčí zjistí v IS ISOŘ v dobách určených pro ohlašování vlakové dopravy v Prováděcím nařízení, viz příloha 7A SŘ.

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí nebo z jeho příkazu operátor žel. dopravy telefonicky do 15 minut po zjištění:

- informátorovi, osobnímu pokladníkovi (ŽST Teplice v Čechách a na zastávce Proboštov), skladníkovi přepravy (dělníkovi v dopravě výpravny zásilek).

Změny ve vlakové dopravě týkající se místní práce ohlásí výpravčí též vedoucímu posunové čety a komerčnímu pracovníkovi.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí v ŽST Teplice v Čechách ve směru Bohosudov a Řetenice aplikaci APM DK modul Dopravní deník.
- Při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.
- Předvídaný a skutečný odjezd ohlašuje výpravčí a to výpravčímu stanice Řetenice a výpravčímu stanice Bohosudov.
- Hlášení předvídaného odjezdu se provádí 1 - 8 minut před časem předpokládaného odjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

V době zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při poruše traťového zabezpečovacího zařízení (nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch) zjišťuje skutečnost, že vlak vjel/odjel ze/do stanice celý výpravčí, popř. na jeho příkaz vedoucí posunu.

Výpravčí hlášení zapisuje:

- v elektronickém Dopravním deníku do sloupce nadepsaného zkratkou „VC“,
- v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopise Dopravní deník do upraveného sloupce č. 10.

Vzor úprav viz čl. 63 SŘ.

Uvolnění zadního námezníku na nejméně 20 metrů zjistí z příkazu výpravčího vedoucí posunu.

V době nepřítomnosti vedoucího posunu může skutečnost, že vlak vjel/odjel ze/do stanice celý, zjistit zaměstnanec objednaný u provoz. dispečera RCP Ústí n. L. nebo dotazem u strojvedoucího.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Stítek upozornění je v nabídce staničního zabezpečovacího zařízení typu ESA 11 a nahrazuje bezpečnostní a varovný štítek a výpravčí jej zadává do JOP ve stanovených případech.

73. Náhradní spojení

Pro náhradní spojení je v dopravní kanceláři vlevo od okna umístěn náhradní zapojovač normalizované konstrukce Tesla, který umožňuje spojení na všech okruzích jako hlavní zapojovač.

Další způsoby náhradního spojení se sousedními stanicemi je dispečerské spojení Teplice v Čechách - Řetenice, Teplice v Čechách - Bohosudov.

Účastnické spojení:

ŽST Řetenice 972 42 14 97,
ŽST Bohosudov 972 42 12 75.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem na monitor zadávacího počítače.

Při poruše zabezpečovacího zařízení může volnost vlakové cesty zjišťovat vedoucí posunu. Výpravčí vymezí úsek pro zjištění volnosti vlakové cesty (dle poruchy, která nastane).

Vymezený úsek zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku, zápis vedoucí posunu podepíše.

Vedoucí posunu zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště nebo pochůzkou (kromě záhlaví).

Pokud bude vedoucí posunu hlásit volnost vlakové cesty výpravčímu telekomunikačním zařízením:

- výpravčí provede záznam času:

- v aplikaci APM DK modul Dopravní deník do sloupce nadepsaného „SD“,
- v případě poruchy aplikace APM modul Dopravní deník do upraveného sloupce č. 12 Dopravního deníku,

- vedoucí posunu zaznamená čas a číslo koleje (vymezený úsek) do přiděleného Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest.

V době nepřítomnosti vedoucí posunu může volnost vlakové cesty zjistit zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.

Za zjištění volnosti všech záhlaví, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak příslušného směru přijel do stanice celý,
- za posledním vlakem došla odhláška,
- došla nebo byla dána zpráva o dojezdu PMD a uvolnění traťové koleje,
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu provede zápis o uvolnění záhlaví v Telefonním zápisníku u výpravčího a zápis podepíše.

Vzor úprav viz čl. 63 SŘ.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na zadávací monitor počítače.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příprava vlakové cesty se provádí dle „Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení typu ESA 11“ a „Návodu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení elektronického typu O 80 415/201-203“.

79. Současné jízdny cesty

Dovolené a zakázané současné jízdny cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SŘ. Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dává výpravčí přednost vlakům lichého směru.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště autobusů ND je umístěno před výpravní budovou a je v době zavedení ND označeno dle předpisu ČD D7/2. Cestující jsou o zavedení ND informováni vývěskami a hlášením staničního rozhlasu.

Vedoucí obsluhy vlaku (koordinátor ND) oznamuje čas příjezdu posledního vozidla ND a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu. Svolení k odjezdu ND dává vždy výpravčí prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- V úseku ŽST Teplice v Čechách – ŽST Řetenice jedou vlaky v mezistaničním oddílu.
- V úseku ŽST Teplice v Čechách – ŽST Bohosudov jedou vlaky v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.

V ŽST Teplice v Čechách jsou návěstidla vjezdová 1L, 2L, cestová Sc1 - Sc4, Sc4a a odjezdové S1a, S2a závislá na PZS v km 16,135 D3, 16,580 E3, 16,867 F3 a L1-L4 závislá na PZS v km 19,357 A4.

Před dovolením jízdy vlaků/PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel výpravčí zajistí uzavření :

- před jízdou vlaku/PMD od/do ŽST Bohosudov PZS v km 16,135 D3, 16,580 E3, 16,867 F3.
- před jízdou vlaku do ŽST Řetenice PZS v km 19,357 A4.

V ŽST Řetenice jsou návěstidla odjezdová S5a, S3 - S4 závislá na PZS v km 19,357 A4. Před dovolením jízdy vlaku/PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel do ŽST Teplice v Čechách (nebo do km směrem do ŽST Teplice v Čechách) výpravčí ŽST Řetenice požádá telefonicky výpravčího ŽST Teplice v Čechách o uzavření PZS v km 19,357 A4. Teprve po uzavření a telefonickém ohlášení o uzavření PZS v km 19,357 A4 smí výpravčí ŽST Řetenice dovolit jízdu vlaku/PMD. Zrušit povel UZ (povel ZUZ) smí výpravčí ŽST Teplice v Čechách až po bezpečném zjištění, že kolejové vozidlo opustilo PZS v km 19,357 A4.

Hlášení, že přejezd A4 je uzavřen, dokumentuje výpravčí ŽST Řetenice i Teplice v Čechách v Telefonním zápisníku v případě poruchy záznamového zařízení.

V ŽST Bohosudov jsou návěstidla odjezdová L4 – L11 závislá na PZS v km 14,514 B3. Před dovolením jízdy vlaku/PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel do ŽST Teplice v Čechách (nebo do km směrem do ŽST Teplice v Čechách) výpravčí ŽST Bohosudov požádá telefonicky výpravčího ŽST Teplice v Čechách o uzavření PZS v km 14,514 B3. Teprve po uzavření a telefonickém ohlášení o uzavření PZS v km 14,514 B3 smí výpravčí ŽST Bohosudov dovolit jízdu vlaku/PMD. Zrušit povel UZ (povel ZUZ) smí výpravčí ŽST Teplice v Čechách až po bezpečném zjištění, že kolejové vozidlo opustilo PZS v km 14,514 B3.

Hlášení, že přejezd B 3 je uzavřen, dokumentuje výpravčí ŽST Bohosudov i Teplice v Čechách v Telefonním zápisníku v případě poruchy záznamového zařízení.

Před dovolením jízdy vlaku/PMD při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu v případě, je-li PZS je v poruše, v anulaci, nebo je-li zavedena výluka ovládacích obvodů v pojížděné koleji, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 14,832 C3, 14,514 B3.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 16,867 F3, 16,580 E3 16,135 D3, 14,832 C3, 14,514 B3, 19,357 A4 jsou uloženy v DK ŽST Teplice v Čechách.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Před návratem postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního vozidla na trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 14,832 C3, 14,514 B3 a 19,357 A4.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek a případné požadavky nahlašuje výpravčí dozorčímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, ten vyrozumí vozmistra UŽST Ústí n. L., který:

- provádí technickou prohlídku a polepení vozů, výsledky prohlídek a všechny zjištěné závady zapisuje do Záznamní knihy technické služby vozové uložené na pracovišti výpravčího,
- provádí prohlídku vozu, včetně jeho polepení jako „Vůz nezpůsobilý k provozu" a vozu vyžadujícího mimořádné opatření (technický doprovod, omezení rychlosti apod., o veškerých požadovaných opatřeních vozmistr prokazatelně zpraví výpravčího,

- v případě zjištěné závady na voze při přepravě RID ohlásí vozmistr toto zjištění komerčnímu pracovníkovi, který zajistí sepsání hlášení RID na základě údajů dodaných vozmistrem a zpraví reklamanta ŽST Ústí n. L. západ,
- vyřazení vozu cizí železnice ohlašuje vozmistr výpravčímu ŽST.

Výpravčí zajistí polepení vozů a jejich prohlídku vozmistrem u vozů odstavených z provozu a vozů odstavených z provozu pro technickou závadu, které nesmějí opustit stanici.

Vozmistr nahlásí prostřednictvím komerčního pracovníka vozovému dispečerovi Ústí nad Labem západ kotlové vozy vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR; pokud je nutné vůz odeslat nejdříve k vyčištění, polepí vůz nálepkami „K vyčištění – vypaření“.

93. Posun mezi dopravními

Při jízdě PMD platí vždy ustanovení čl. 86 a 89 SŘ.

95. Povolenky

Povolenky pro oba směry jsou uloženy u výpravčího v obalu „Mimořádné události“.

Pro 1. TK – TEPLICE v ČECHÁCH - BOHOSUDOV (barva červená)

Pro 2. TK - TEPLICE v ČECHÁCH - ŘETENICE (barva modrá).

Pro 2. TK - BOHOSUDOV - TEPLICE V ČECHÁCH (uložena u výpravčího ŽST Bohosudov).

Pro 1. TK - ŘETENICE - TEPLICE V ČECHÁCH (ULOŽENA u výpravčího ŽST Řetenice).

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- Zkráceného názvu vlastní stanice a obou sousedních stanic je dovoleno používat v elektronickém deníku APM DK (v případě poruchy elektronického deníku APM DK v Telefonním zápisníku a Dopravním deníku) při dokumentování telefonních hovorů týkajících se dopravní služby:
 - Teplice v Čechách - TI
 - Bohosudov - Bo
 - Řetenice - Re.
- Při telefonních dopravních hlášení a zprávách je dovoleno používat zkráceného názvu:
 - Teplice v Čechách - „Teplice“.
- Použití místních vžitých názvů:
 - nová stavba – areál manipulačních kolejí č. 14 – 22.
 - strojová stanice – areál DKV Ústí nad Labem.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice je vzhledem k obvodům pro přestavování výhybek rozdělena na tyto posunovací obvody:

Posunovací obvod výpravčího

posunovací obvod 1 – od vjezdového návěstidla 1L a 2L přes obvod výhybek a výkolejek obsluhovaných ze zabezpečovacího zařízení JOP číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, Vk1, Vk2, Vk5, Vk6, O1 až k vjezdovým návěstidlům 1S a 2S.

posunovací obvod 2 - od hrotu jazyka výhybky č. 21 a Vk4 k zarážedlu kusé koleje č. 5 - klíč je uzamčen v EMZ s vazbou na zabezpečovací zařízení JOP.

Posunovací obvody posunové čtyry

posunovací obvod 3 - od hrotu jazyka výhybky č. 8 kolej č. 6 a 8 až k Se 16 a Se 17, koleje číslo 10 – 24 k zarážedlu kusých kolejí.

posunovací obvod 4 - od hrotu jazyka výhybky č. 9 k zarážedlu kusých kolejí č. 5a, 7, 9.

posunovací obvod 5 – celé kolejiště vlečky Impress a.s. od hrotu jazyka ústředně přestavované výhybky O1.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí pouze se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna 5 minut před vypočítaným příjezdem vlaků všech druhů.

109. Místní podmínky pro posun

Odjezd nešuntujících vozů volného oběhu nahlásí komerční pracovník výpravčímu.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

Odstavovat vozidla na kolejové spojky je v obvodu ŽST zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

Při posunu bez posunové čety v případě poruchy PZS zajistí střežení PZZ výpravčí.

113. Posun bez posunové čety

V případě nepřítomnosti vedoucího posunu ŽST zajistí vykonání zkoušky brzdy posunového dílu před dovozením jízdy posunového dílu bez posunové čety výpravčí.

115. Posun trhnutím

Je dovozen přes ručně přestavované výhybky č. 17, 20 u ostatních ručně přestavovaných výhybek je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Umístění	Počet zarážek
Dopravní kancelář	4
Útulek posunu	4
Kombinovaný stojan mezi kolejemi č. 8 a 10 v km 18,120	4
Kombinovaný stojan mezi kolejemi č. 8 a 10 v km 18,200	4
Kombinovaný stojan na prostranství u výhybky č. 17 v km 18,050	4

Kovové podložky:

- 4 ks na stojanu mezi kolejemi č. 8 a 10 v km 18,120 (naproti podchodu),
- 4 ks na stojanu mezi kolejemi č. 8 a 10 v km 18,200 (naproti konci nástupiště).

Dvoupřírubové zarážky je dovozeno používat pouze k zajištění odstavených vozidel proti ujetí.

H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

Postavení vlakové cesty a postup při odjezdu (vjezdu) vlaku na nesprávnou kolej (z nesprávné koleje) směrem do (z) ŽST Řetenice se řídí příslušnými ustanoveními předpisu ČD D2 v platném znění a „Doplňujícím ustanovením pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení typu ESA 11 a Návodem O 80415/201-203“, které je součástí přílohy č. 5A SŘ.

- Odjezd vlaku na nesprávnou kolej do ŽST Řetenice:
Správná poloha výhybek a výkolejek v postavené jízdni cestě se zajistí nouzovým závěrem výměn zavedeným z menu JOP.
Před dovolením jízdy vlaku/PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel výpravčí uzavře PZS A4 v km 19,357.
- Vjezd vlaku z nesprávné koleje ze směru od ŽST Řetenice zajistí výpravčí obsluhou zabezpečovacího zařízení.
Před dovolením jízdy vlaku/PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel do ŽST Teplice v Čechách (nebo do km) výpravčí ŽST Řetenice požádá telefonicky výpravčího ŽST Teplice v Čechách o uzavření PZS A4 v km 19,357. Teprve po uzavření a telefonickém ohlášení o uzavření PZS A4 v km 19,357 smí výpravčí ŽST Řetenice dovolit jízdu vlaku/PMD kolem neobsluhovaných návěstidel.
Zrušit uzavření PZS v km 19,357 povelom ZUZ z menu JOP smí výpravčí ŽST Teplice v Čechách až po bezpečném zjištění, že kolejové vozidlo opustilo PZS A4 v km 19,357.
Hlášení, že přejezd A4 je uzavřen, dokumentuje výpravčí ŽST Řetenice i Teplice v Čechách v Telefonním zápisníku v případě poruchy záznamového zařízení.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro poznání místních poměrů je stanovena nejkratší doba:

- výpravčí - 1 denní a 1 noční směna
- vedoucí posunu - 1 denní směna
- ostatní zaměstnanci stanice - 2 směny.

Poznání traťových poměrů se provede jízdou na stanovišti strojvedoucího do sousedních stanic.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Přístup na 1. nástupiště:
- po nájezdech do odbavovací haly a dveřmi na 1. nástupiště.
- Přístup na 2. nástupiště:
- výtahem z odbavovací haly do podchodu a z podchodu výtahem na druhé nástupiště.
- Ve stanici je k dispozici zvedací plošina pro nakládku cestujících na vozíku.
- Výpravčí určí pro výpomoc vhodného zaměstnance. Tato přeprava včetně výpomoci při nakládce musí být předem sjednána.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- Vjezd vlaků do stanice lze uskutečnit v lichém i sudém směru.
- Průjezd lze uskutečnit pouze v sudém směru.
- Odjezd v lichém i sudém směru lze uskutečnit pouze s hnacím vozidlem nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu k SŘ

Pořadové číslo výjimky	Č. j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/ příloha
1	758/2004-O11	Souhrnná výjimka z ustanovení ČD 1/D5	Články: 1, 8, 14, 22, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 82, 92, 100, 116, 133, 137, 139. Přílohy č. 7B, 9, 26, 27, 29, 32, 40, 47B, 56, 58.

141. Bezpečnostní štítek

Štítek upozornění nahrazuje bezpečnostní štítek.

- Zaměstnanec, který žádá o zavedení bezpečnostního štítku osobně a podepisuje zápis v telefonním zápisníku:

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) oznámí výpravčímu druh a konkrétní místo práce a způsob vyzkoumání o pohybu vozidel a požádá o zavedení bezpečnostního štítku. V případě, že výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na příslušný kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Výpravčí v Telefonním zápisníku dokumentuje nastavení štítku, údaje o konkrétním místě práce a způsob vzájemného dorozumívání včetně času nastavení. Tento zápis oba zaměstnanci podepíší.

Vzor zápisu, např.:

"Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 v 8.30 hod. Dorozumívání vysílačkou. Krob (výpravčí). Fajgl (žádající zaměstnanec)."

Po skončení práce zapíše výpravčí hlášení o ukončení práce a zápis podepíší oba zaměstnanci. Štítek upozornění výpravčí zruší.

- Zaměstnanec, který žádá o zavedení bezpečnostního štítku prostřednictvím telekomunikačního zařízení:

Před zahájením práce v kolejišti oznámí osamělý zaměstnanec (vedoucí práce), který bude v kolejišti pracovat, prostřednictvím telekomunikačního zařízení výpravčímu své jméno a příjmení, druh a konkrétní místo práce, způsob vyzkoumání o pohybu vozidel a požádá o zavedení bezpečnostního štítku.

Pokud výpravčí souhlasí se zavedením bezpečnostního štítku, nastaví na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště štítek upozornění. Výpravčí dokumentuje nastavení štítku upozornění ve svém Telefonním zápisníku, osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) ve své Služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení) s uvedením jména a příjmení výpravčího, datumu, času, místa práce, způsobu vyzoomování a číslem záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího a svým podpisem.

Vzor zápisu, např.:

Výpravčí:

"Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání vysílačkou. Josef Král (výpravčí), Petr Rychlý (žádající zaměstnanec)."

Žádající zaměstnanec:

"Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání vysílačkou. Josef Král (výpravčí), č. 123 (číslo záznamu z Telefonního zápisníku), Petr Rychlý (žádající zaměstnanec)."

Po ohlášení zaměstnancem prostřednictvím telekomunikačního zařízení, že práce v kolejišti byly ukončeny, provede výpravčí záznam o ukončení práce do Telefonního zápisníku. Pro výpravčího je tento zápis důvodem zrušit aktivaci štítku upozornění.