



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
TEPLICE LESNÍ BRÁNA

Účinnost od: 1. 7. 2002

.....
Ing. Daniel Jareš v.r.
Přednosta stanice

.....
Václav Chmelař v.r.
Dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1700/2002-S

.....
v.z. Ing. Otto Bretfeld v.r.
Ředitel O P Ř Ústí nad Labem

Počet stran: 21

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

1. změna
STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
TEPLICE lesní brána

Účinnost od: 1. 10. 2003

Změna se týká článků: Rozsah znalosti, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 25, 26, 32, 33, 55, 57, 62, 73, 79, 100, 115, 116.

Změnu provedte výměnou stran: 3, 4, 6 – 11, 13 – 18, 20 – 21.

Ing. Daniel Jareš v.r.

Přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

Dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 2540/2003-S

Ing. Jiří Kolář v.r.

Ředitel O P R Ústí nad Labem

Počet stran: 16

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE TEPLICE lesní brána</p>
--

Změna č. 2

Účinnost od: 10.6. 2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 1, 3, 4, 8, 10A, 10B, 15, 16, 21, 22, 23, 26, 28, 31A,B,C, 33, 54, 55, 57, 58 A, B, 60, 62, 63, 65A, 68, 71, 73, 75, 77, 82, 83, 89, 92, 93, 100, 102, 103, 116, 133, 137 a 139. Nové čl. č. 56, 76 a 113, zrušené články č. – 81, 111 a 127.

Druhou změnu staničního řádu provedte **výměnou** stran číslo : 2 – 21.

Vydáním změny č. 2 ruším RVP UŽST 1/2005 k SŘ ŽST Teplice lesní brána, č.j: 917/2005-S ze dne 9.6.2005.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j: 363/2006-S dne 6.6.2006

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1. 2540/2003-S	1.10.2003	Rozsah znalostí, čl. 7,11,13,14,21,22,25,26,32,33,55, 57,62,73,79,100,115 a 116.			
2. 363/2006-S	10.6. 2006	Rozsah znalostí, čl. 1, 3, 4, 8, 10A, 10B, 15, 16, 21, 22, 23, 26, 28, 31A,B,C, 33, 54, 55, 57, 58 A, B, 60, 62, 63, 65A, 68, 71, 73, 75, 77, 82, 83, 89, 92, 93, 100, 102, 103, 116, 133, 137 a 139. Nové čl. č. 56, 76 a 113, zrušené články č. 81, 111 a 127.			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání pracovní činnost)	Znalost : část, článek, příloha
UŽST vrchní přednosta UŽST, přednosta ŽST, náměstek VP UŽST I - III, dozorčí I - VII, dozorčí provozu ve směně, systémový inženýr, IŽD, IŽD VT, technolog, výpravčí,	úplná
referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, provozní elektrikář, provozní zámečnick, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obrany	Články: 1, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 54, 55, 57, 58A, 137 Přílohy: 1, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58
dozorce výhybek	čl.:1, 3, 7, 10 A, B, 11, 13, 14, -16, 21, 22, 25, 26, 28, 31 A, 32, 33, 54 - 57, 58 A, 60, 61, 62, 63, 65 A, 67, 71, 75, 79, 93, 97, část G, 127, 133, 139, 141 přílohy č.:1, 5 A, 6, 8, 22, 23, 41, 47 A, B; 48, 56, 58,
obsluha vlaku, posunová četa, staniční dozorce	čl.: 1, 3, 4, 7, 9 C, 10 A, B, 11, 13, 14 - 16, 21 - 23, 26, 31 C, 32, 33, 54 - 57, 58 A, 62, 65 A, B, 86, 89, 92, 93, 97, část G, přílohy č.: 1, 4, 5F, 16, 21, 29, 31, 41, 47 A, B; 48, 58,
vozmistr	čl.:1, 11, 14, 21 – 23, 31C, 32, 33, 54, 55, 58 B; 65 A, B; 92, 97. přílohy: 1, 4, 16, 21, 29, 58.
závorář s prodejem jízdenek Telnice	čl. 1, 16, 33, 54 – 56, 60, 67, 68, 97, přílohy č.: 5 A, 8, 16, 22, 26, 40, 41, 48, 56, 58,
komerční pracovník	čl.: 1, 4, 7, 10 A, 10 B, 11, 12 A, 13, 14 – 16, 21, 33, 54 – 56, 58 A, 92, 133 přílohy č.: 1, 4, 26, 31, 41, 48, 56, 58,
osobní pokladník Jílové u Děčína	čl.:1, 54 – 56, 67, přílohy č.: 16, 26, 31, 41, 47 A, B; 48, 56, 58,
<ul style="list-style-type: none"> • Strojvedoucí, vozmistr DKV 	čl.:1, 11, 14, 21 – 23, 31C, 32, 33, 58 B; 65 A, B; 92, 97, 113. přílohy: 1, 4, 16, 21, 29, 58.
<ul style="list-style-type: none"> • řidič drážního speciálního vozidla SHV; • řidič drážního speciálního vozidla-traťový strojník; • řidič drážního speciálního vozidla MVTV. 	čl.: 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 23, 31 C – 33, 58 B, 62, 65 A, B, 89, 97, 113 přílohy: 1, 4, 16, 21, 25, 29, 48, 58.
<ul style="list-style-type: none"> • vedoucí posunu-zaměstnanec pro řízení sledu; • člen obsluhy nákladních vlaků-posunové čety. 	čl.: 1, 4, 7, 9 C, 10 A, 11, 14, 16, 21, 22, 31C, 33, 62, 65 A, B; 71, 73, 86, 89, 93, 97, část G. přílohy: 1, 4, 5 F, H, 29, 47 A, B, 48,58.
<ul style="list-style-type: none"> • zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	čl.:14, 22, 31A, B, C, 32,33. přílohy: 1, 5A, B, 6, 7B, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice: Teplice lesní brána - leží v km 36,689 jednokolejné trati Děčín hlavní nádraží - Oldřichov u Duchova.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce,
- mezilehlou po provozní stránce ,
- dirigující pro dirigovanou trať Děčín hlavní nádraží, západní nádraží - Teplice lesní brána

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je železniční stanice Ústí nad Labem západ.

3. Vlečky

Vlečka AVIRUNION Dubí odbočuje z koleje č. 8 výhybkou č. 11.
Přípojový provozní řád je v příloze č. 4 SŘ.

Vlečka UNION lesní brána odbočuje v km 0,344 výhybkou č. F 1 z vlečky AVIRUNION Dubí.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Vlečky odbočují z traťové koleje mezi dopravnou Krupka, dirigující a přílehlou stanicí Teplice lesní brána.

Vlečka ILBAU a.s. provozovna Bystřická 29 Novosedlice odbočuje v km 34,797;
vlečka VÝTOPNA NOVOSEDLICE, United energy, a.s. Most – Komořany v km 34,855.

Dopravna **KRUPKA** leží v km 31,887, administrativně přidělena k UŽST Ústí n.L., komerčně neobsazena.

Osvětlení nástupiště: 3 kusy výložníků 250 W zapíná fotobuňka, zvýšená nástupiště jsou u 1. a 2. koleje v délce 73 m.

Osvětlení kolejiště dopravní Krupka :

18 stožárů JŽ, obsluhu provádí zaměstnanec řídicí posun. Rozvaděč RO - 01 je umístěn v místnosti, kde je umístěn telefon. V případě poruchy ohlásí závadu výpravčímu ŽST Teplice lesní brána.

Dopravna Krupka 2 ks zásuvkových stojanů pro potřeby ČD.

Zastávka **NOVOSEDLICE** leží v km 35,367; administrativně přidělena k UŽST Ústí n.L., komerčně neobsazena. Nástupiště v délce 80 m se zpevněnou hranou, osvětlení zapíná fotobuňka.

7. Nástupiště

V železniční stanici jsou dvě nástupiště. Jednostranné zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou, vlevo u koleje 7. Oboustranné zvýšené sypané nástupiště s pevnými hranami mezi kolejemi č. 5 a č. 7. Nástupiště mají úrovňový přechod.

Přístup na nástupiště je od výpravní budovy přes úrovňové přechody.

10B. Nouzové osvětlení

Pro případ poruchy elektrického osvětlení jsou k dispozici petrolejové lampy:

- 1 ks dopravní kancelář,
- 1 ks St 1,
- 1 ks St 2,
- 1 ks vozová služba.

Lampy pro nouzové osvětlení čekárny, vestibulu, místnosti pro posun jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Lampy čistí a udržují v provozuschopném zaměstnanci ve službě na jednotlivých pracovištích.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Dozorce výhybek St 1: použije stezku podél 7. koleje na St 1.
- Dozorce výhybek St 2: od staniční budovy východem okolo budovy skladiště rampy a pak stezkou ke St 2

Ústupové cesty jsou shodné s přístupovými.

13. Opatření při úrazech

Nástěnné lékárničky jsou umístěny: po jednom kuse v dopravní kanceláři a v kanceláři služby vozové.

Na pracovišti výpravčích je vyvěšen Orientační plán záchranné služby.

Nejbližší nemocnice je v Teplicích TELECOM číslo 417 155, 417 519 111.

Zdravotní středisko Duchcovská TELECOM číslo 417 539 089.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Vlevo kolej č. 11 - boční rampa a sklad v km 36,770 – 36,860.

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Veškeré klíče od budov jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

Klíče vydává a opět uschovává výpravčí.

Klíče od reléové místnosti jsou zaplombovány na EMZ pod kolejovou deskou v dopravní kanceláři.

Výpravčí smí vydat klíče jen oprávněným zaměstnancům na potvrzení.

Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Zaměstnanci smí během služby opustit své pracoviště jen se svolením výpravčího.

Výpravčí po opuštění dopravní kanceláře tuto uzamkne a klíč si uschová.

Dozorci výhybek a komerční pracovník po souhlasu výpravčího při opuštění služebních místností tyto uzamknou a klíč odevzdají výpravčímu.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní			
3	452	náv. L3 – náv. S3	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky
5	411	náv. S5 – náv. L5	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
7	390	náv. S7 – náv. L7	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
manipulační			
1	475	Vk 2 – Vk 7	řazení zátěže
2	425	nám. výh.č.: 5 - nám. výh.č 19	řazení zátěže
3b	265	nám. výh.č.: 25 – km 37,520	výtažná, vjezd na vlečku
4	370	nám. výh.č.: 7 - nám. výh.č 17	řazení zátěže
6	316	nám. výh.č.: 8 - nám. výh.č 14	řazení zátěže, předávací místo
8	270	hrot výh.č.: 11 - nám. výh.č 14	vjezdová, odjezdová pro posunový díl z/na vlečky
8a	315	nám. výh.č.: 10 - zarážedlo	Kusá, vykládková
11	185	zarážedlo – Vk6	Kusá, vykládková, nakládková
13	92	zarážedlo – Vk 5	Kusá, vykládková, nakládková

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ruční	z místa dozorce výh. St 1	výměnový zámek typ: 1 ▲		výhybkové těleso	dozorce výh. St 1
2	ruční	z místa dozorce výh. St 1	výměnový zámek typ: 3 ▲ 25 ▲		výhybkové těleso	dozorce výh. St 1
3	ruční	z místa dozorce výh. St 1	výměnový zámek typ: 50 ■		výhybkové těleso	dozorce výh. St 1
4	ruční	z místa dozorce výh. St 1	výměnový zámek typ: 27 ■, 28 ▲		výhybkové těleso	dozorce výh. St 1
5	ruční	z místa dozorce výh. St 1			výhybkové těleso	dozorce výh. St 1
7	ruční	z místa dozorce výh. St 1			výhybkové těleso	dozorce výh. St 1
8	ruční	z místa dozorce výh. St 1			výhybkové těleso	dozorce výh. St 1
10	ruční	z místa dozorce výh. St 1			výhybkové těleso	dozorce výh. St 1
11	ruční	z místa dozorce výh. St 1	výměnový zámek typ: 34 ▲		výhybkové těleso	dozorce výh. St 1
14	ruční	z místa dozorce výh. St 2	výměnový zámek typ: 47 ▲		výhybkové těleso	dozorce výh. St 2
15	ruční	z místa dozorce výh. St 2	výměnový zámek typ: 63 ▲, 13 ■ odtlačný kontrolní zám. 15t/15 typ: 94■	15	výhybkové těleso	dozorce výh. St 2
16	ruční	z místa dozorce výh. St 2			výhybkové těleso	dozorce výh. St 2
17	ruční	z místa dozorce výh. St 2			odrazky	dozorce výh. St 2
19	ruční	z místa dozorce výh. St 2			výhybkové těleso	dozorce výh. St 2
20	ruční	z místa dozorce výh. St 2	výměnový kontrolní zámek 20/15t/15 typ: 16 ■		výhybkové těleso	dozorce výh. St 2
21	ruční	z místa dozorce výh. St 2	výměnový zámek typ: 18 ▲, 17 ▲		výhybkové těleso	dozorce výh. St 2
22	ruční	z místa dozorce výh. St 2	výměnový zámek typ: 52 ▲		výhybkové těleso	dozorce výh. St 2
23	ruční	z místa dozorce výh. St 2	výměnový zámek typ: 36 ▲, 35 ■ odtlačný kont. zám. 23t/23 typ: 64 ■		výhybkové těleso	dozorce výh. St 2
24	ruční	z místa dozorce výh. St 2	výměnový zámek typ: 45 ■		výhybkové těleso	dozorce výh. St 2

25	ruční	z místa dozorce výh. St 2	výměnový kontrolní zámek 25/26 typ:37 ▲, 25/26t typ: 70 ■, výměnový kont.zám. 25/26t/26 typ: 39 ▲		výhybkové těleso	dozorce výh. St 2
26	ruční	z místa dozorce výh. St 2	výměnový zámek typ: 24 ■, 44 ▲ výměnový odtlačný zámek typ: 70 ■		výhybkové těleso	SSZT
Vk 1	ruční	z místa dozorce výh. St 1	kontrolní zámek Vk1/3 typ: 48 ●		výkolejkové těleso	dozorce výh. St 1
Vk 2	ruční	z místa dozorce výh. St 1	kontrolní zámek Vk2/1 typ: 38 ●		výkolejkové těleso - Posun zakázán	SSZT
Vk 5	ruční	z místa dozorce výh. St 2	kontrolní zámek Vk5/ Vk6/18 typ: 15 ●			dozorce výh. St 2
Vk 6	ruční	z místa dozorce výh. St 2	kontrolní zámek Vk6/18 typ: 46 ●			dozorce výh. St 2
Vk 7	ruční	z místa dozorce výh. St 2	kontrolní zámek Vk7/24 typ: 30 ●		výkolejkové těleso - Posun zakázán	SSZT
Vk 8	ruční	z místa dozorce výh. St 2	kontrolní zámek Vk8/22 typ: 31 ●		výkolejkové těleso - Posun zakázán	SSZT
Vk 9	ruční	z místa dozorce výh. St 2	výměnový zámek typ: 53 ●			dozorce výh. St 2
EMZ Sklár ny			výměnový zámek typ: 93			

Sloupec 7 – údržbou se pro zaměstnance ŽST rozumí čištění a mazání výhybek

Typy výsledných klíčů kolejí : St 1 - pro koleje č. 3, 5, 7 = typ klíče 23
St 2 - pro koleje č. 3, 5, 7 = typ klíče 14

Počet a uložení přenosných výměnových zámků :

St 1 = 2 přenosné výměnové zámkové uzamykatelné,
4 přenosné výměnové zámkové neuzamykatelné,
St 2 = 2 přenosné výměnové zámkové uzamykatelné,
4 přenosné výměnové zámkové neuzamykatelné.

Klíče a náhradní klíče od přenosných výměnových zámků jsou uloženy v uzamykatelné skřínce u výpravčího v dopravní kanceláři.

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
S 1	ruční	z místa obsluha vlaku	výměnový kontr. zámek typ: 8 ■ výměnový odtl. zámek typ: 24 ■		výhybkové těleso	zaměstnanec vlečky Výtopna
S 2	ruční	z místa obsluha vlaku	výměnový kontr. zámek typ: 2 ■		výhybkové těleso	zaměstnanec vlečky
T 1	ruční	z místa obsluha vlaku	výměnový kontr. zámek typ: 17 ■ výměnový odtl. zámek typ: 15 ■		výhybkové těleso	zaměstnanec vlečky
T 2	ruční	z místa obsluha vlaku	výměnový kontr. zámek typ: 20 ■		výhybkové těleso	zaměstnanec vlečky

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při pojíždění výhybek po hrotu musí být uzamčeny tyto výhybky:
1, 2, 4, 21, 23, 26 podle závislosti v ústředním zámku.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výhybek a výkolejek mají za vlakové dopravy i mimo dopravu v úschově :

Výpravčí :

- Od výhybky č.11
- Klíč F1 v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
- Soupravu hlavních klíčů E, F, G, L pro dirigovanou trať Děčín hlavní nádraží, západní nádraží - Teplice lesní brána

Dozorce výhybek St 1:

- 1, 2, 3, 4, Vk 1, Vk 2.

Dozorce výhybek St 2:

- 14, 15, 20, 21, 23, 25, 26, Vk 5, Vk 6, Vk 7, Vk 8, Vk 9.

Při krytí nesjízdných míst jsou klíče od přenosných výměnových zámků uloženy v uzamykatelné skříňce u výpravčího v dopravní kanceláři.

Klíče od kovových podložek uzamykatelných jsou uloženy na vývěsce na St 1 a St 2. Náhradní klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamykatelné skříňce.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Náhradní klíče pečetí dozorčí příslušného obvodu nebo jeho zástupce.
Označení pečetidel : Ústecká dráha - č. 656, 106, 370, 451, 661, 672 673, 678, 679, 684.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici Teplice lesní brána je zabezpečovací zařízení 2. kategorie.

Stanice je vybavena ústředními zámky s elektrickou závislostí na světelných návěstidlech. Ovládání zařízení je umožněno tlačítky z kolejových desek v dopravní kanceláři a na stavědlech.

„Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ve stanici Teplice lesní brána“ je uveden v příloze č. 5 A SR.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezi stanicemi Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie 3AH.

V úseku Děčín hlavní nádraží, západní nádraží – Teplice lesní brána je zjednodušené řízení drážní dopravy dle služebního předpisu ČD D3, traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

31 C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
33,039	III. třídy	VÚD PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště Krupka - fonická hláska traťovým tel. Ve směru Děčín – Oldřichov – přenosný přejezdník v km 32,500, ovládací obvody v km 32,538 - 33,508, v opačném směru – přenosný přejezdník v km 33,435, ovládací obvody v km 33,508 - 32,538
35,353	III. třídy	SSSR PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště výpravčí DK ŽST Teplice lesní brána, Ve směru Děčín – Oldřichov – přenosný přejezdník v km 34,870, ovládací obvody v km 34,870 - 35,828, v opačném směru – přenosný přejezdník v km 35,790, ovládací obvody v km 35,828 - 34,870 <i>VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy v DK ŽST Oldřichov u Duchcova</i>

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

TPO = telefonní přivolávací okruh, DK = dopravní kancelář

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Př L	35,850	z DK		
vjezdové				
Světelné L	36,250	z DK		vzdálenost od krajní výhybky 207 m, TPO
označnick	36,300			od krajní výhybky 157 m
odjezdové				
Světelné S3	36,558	z DK		
Světelné S 5	36,584	z DK		
Světelné S 7	36,605	z DK		
Světelné L 7	36,992	z DK		
Světelné L 5	36,992	z DK		
Světelné L 3	37,009	z DK		
označnick	37,460			od krajní výhybky 259 m
vjezdové				
Světelné S	37,510	z DK		vzdálenost od krajní výhybky 309 m, TPO
Př S světelné	38,298	z DK		
Se 1 světelné	0,395	z DK		z vlečky Union Lesní brána
Se 2 světelné	0,400	z DK		z vlečky Avirunion Dubí
Se 3 světelné	37,036	z DK nebo ze St 2		platí pro kolej č 1 - 8
Se 4 světelné	0,367	z DK		ze zrušené vlečky Domáci potřeby
„Posun zakázán“	36,481			Konec kusé koleje 8 a
„Posun zakázán“	36,872			Konec kusé koleje 13

33. Telekomunikační a informační zařízení

číslo okruhu	pruběh okruhu	druh spoje	udržující výk.jednotka
VD 86-83	dispečerské spojení mezi výpravčími ŽST Děčín hl.n. -Teplice lesní brána a strojvedoucími	nf - mb	SSZT Most a Telematika Ústí n.L.
VT 83-87 a	traťové spojení mezi výpravčími ŽST Teplice lesní brána a ŽST Oldřichov u D.	nf - mb	SSZT Most okr.s.náv.m. Most a Bílina
VK 01	výhybkářské spojení mezi výpravčím ŽST Teplice lesní brána. a St 1 ŽST Teplice lesní brána	nf - mb	SSZT Most okr.s.náv.m. Most a Bílina
VK 02	výhybkářské spojení mezi výpravčím ŽST Teplice lesní brána. a St 2 ŽST Teplice lesní brána	nf - mb	SSZT Most okr.s.náv.m. Most a Bílina
VP 01	přivolávací spojení mezi výpravčím ŽST Teplice lesní brána a v.j.náv. L	nf - mb	SSZT Most okr.s.náv.m. Most a Bílina
VP 02	přivolávací spojení mezi výpravčím ŽST Teplice lesní brána a v.j.náv. S	nf - mb	SSZT Most okr.s.náv.m. Most a Bílina
SU 9724 21459	autom. telefonní spojení	nf - úb	Telematika Ústí n.L. Iprac.ATÚ Teplice
SU 417 539 114	autom.telefonní spojení	nf - úb	Český Telekom
HN 01	elektrické hodiny ve výpravní budově	úb - impuls	SSZT Most okr.s.náv.m. Most a Bílina

vysvětlivky : mb - místní baterie; úb - ústř. baterie; nf - nízkofrekvenční; tónový; impulsní;
kvk - velmi krátké vlny; ukv - ultrakrátké vlny.

Telekomunikační zařízení :

- Ve správě SDC Ústí n.L. - SSZT Most udržují zaměstnanci náv. okrsku. Bílina
Poruchy na těchto zařízeních se hlásí: v pracovní době - na telefon č. 9724 25523 nebo 9724 25897 v mimopracovní době - dle rozpisu domácí pohotovosti.
- Ve správě Telematiky Ústí n.L.- udržující zaměstnanci z ATÚ.
Poruchy na těchto zařízeních se hlásí: v pracovní době -na telefon č. 21489, mimo pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti, centrálně 1000 nebo Pardubice operátor 972 110 000.
- Rozhlasová ústředna typ RU 01/III a z roku 1963 - mimo provoz.

Výpočetní technika:

V dopravní kanceláři je umístěn počítač typ . PC HELCO 486 SX/25 pro sepisování písemných rozkazů.

Ostatní zařízení

Služební mobilní telefony

Zaměstnanci držícímu nehodovou pohotovost je přidělen služební mobilní telefon – telefonní číslo je uvedeno v „Seznamu zaměstnanců UŽST Ústí n. L. pověřených k šetření MU.“
V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci použít soukromý mobilní telefon za předpokladu, že bude dodržena hovorová kázeň.

Ostatní informační zařízení:

Hodiny udržuje a seřizuje Oblastní správa železničních telekomunikací Ústí nad Labem. Hodiny jsou umístěny na nástupišti a ve služebních místnostech.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek VP UŽST I.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností.

- Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:
 - vrchní přednosta UŽST,
 - náměstkové VP UŽST I – III,
 - přednostové ŽST,
 - dozorčí jednotlivých obvodů I – VII,
 - vedoucí VPK, technolog pro technickou službu vozovou,
 - ostatní zaměstnanci UŽST pověřeni šetřením mimořádných událostí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí

- Stanoviště výpravčího je ve výpravní budově v dopravní kanceláři.
- Obsluhuje zabezpečovací zařízení
- Při odstavení hnacího vozidla ve stanici strojvedoucí zajistí a uzamkne hnací vozidlo a odevzdá klíče výpravčímu ve službě.
- Přebírá hlášení od vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.
- Přebírá od vozmistra Záznam vozových závad 735 1 5223, který zapíše do Záznamní knihy technické služby vozové 735 1 5306, zajistí polepení vozu a zpravení vozmistra.
- V případě zpoždění vlaku osobní přepravy zpraví telefonicky o zpoždění vlaku osobního pokladníka Jílové u Děčína a závoráře Telnice
- V době nepřítomnosti komerčního pracovníka plní jeho povinnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

▪ Dozorce výhybek St 1:

Za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 10, Vk1 a Vk2 ; provádí jejich čištění a mazání; má pracoviště na St 1.

▪ Dozorce výhybek St 2:

za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje výhybky č.: 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, Vk 5, Vk 6, Vk 7, Vk 8, Vk 9, provádí jejich čištění a mazání, má pracoviště na St 2.

58 A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

komerční pracovník:

- pracoviště má v kanceláři vozové služby ve výpravní budově.
- vede kompletní evidenci vozové služby
- vede evidenci dlouhodobě odstavených vozů
- sepisuje Hlášenku 735 1 5310 a Zprávu o poškození 735 1 5340
- zpravuje vozmistra o zařazení mimořádné zásilky do vlaku
- nahlašuje vozovému dispečerovi kotlové vozy, které vyžadují přistavení do opravy DKV nebo OOR na provedení údržby

Vozmistr

- společný pro obvod UŽST Ústí n.L. se sídlem v ŽST ÚSTÍ n.L. Střekov a Ústí n.L.západ,
- v případě potřeby (zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek, technické prohlídky vozů apod.) si jeho přítomnost vyžádá výpravčí u dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, který jej vyrozumí

58 B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby.

Strojvedoucí DKV Ústí nad Labem – obsluha posunovací lokomotivou v obvodu ŽST Oldřichov u Duchcova, dle provozní potřeby a stanovených obsluh.
Pracoviště ve strojové stanici Teplice v Č. ☎ 9724 21 470 a 9724 21188 .

59. Používání písemných rozkazů

Výpravčí může sepsat rozkaz „V“ výpočetní technikou. Po každé směně provede uzávěrku jím vytištěných rozkazů a společně s podepsanými prvopisy uloží na určené místo v dopravní kanceláři.

Úseky pro zpravování vlaků jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a dozorci výhybek odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v knize „Odevzdávky dopravní služby“.

Závoráři dopravní D3 Telnice odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v Telefonním zápisníku.

Vzory odevzdávky dopravní služby jsou uvedeny v příloze č.8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla a speciální hnací vozidla mohou jezdit po všech kolejích.

Odstavení speciálních vozidel a speciálních hnacích vozidel ve stanici je dovoleno na kolej 11 a 13.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- dozorce výhybek - Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty - upravený sloupce 5 – zapisují časový údaj hlášení vlak dojel/odjel celý,
- výpravčí – Dopravní deník - upravený sloupce 17 - zapisují časový údaj hlášení vlak dojel/odjel celý,
- vzory úprav jsou uvedeny v příloze č. 23 SŘ.

65 A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolejiště stanice

ve směru dopravní D3 Krupka od km 36,451 - 36,248 klesá 2,51‰

od km 36,248 - 36,078 klesá 1,71‰

ve směru Oldřichov u D. od km 36,451 - 37,219 stoupá 0,01‰

od km 37,219 - 37,633 klesá 0,18‰

V době výluky služby dopravních zaměstnanců, odstavená vozidla na dopravních kolejích, musí být podložena navíc kovovými uzamykatelnými podložkami.

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

65 B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy je souprava vozidel zajištěna proti ujetí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.

Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec, v ostatních případech zaměstnanec určený výpravčím.

- **Přímočinná brzda hnacího vozidla ubrdzí uvedenou hmotnost zátěže pro spád v ‰:**

Hnací vozidlo řady.	Brzdící hmotnost hnacího vozidla v tunách	Hmotnost zátěže v tunách								
		100	200	300	500	1000	1500	2000	2500	3000
122	84	151,2	75,6	50,4	30,24	15,12	10,08	7,56	6,05	5,04
141	84	151,2	75,6	50,4	30,24	15,12	10,08	7,56	6,05	5,04
162	84	151,2	75,6	50,4	30,24	15,12	10,08	7,56	6,05	5,04
163	84	151,2	75,6	50,4	30,24	15,12	10,08	7,56	6,05	5,04
701	22	39,6	18,8	13,2	7,92	3,96	2,64	1,88	1,58	1,32
742	64	115,2	57,6	38,4	23,04	11,52	7,68	5,76	4,61	3,84
770	115	207,0	103,5	69,0	41,4	20,7	13,8	10,35	8,28	6,9
771	115	207,0	103,5	69,0	41,4	20,7	13,8	10,35	8,28	6,9

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky dozorcům výhybek St 1, St 2., výpravčímu ŽST Děčín hlavní nádraží, západní nádraží, závoráři Telnice a osobnímu pokladníkovi Jílové u D., pokud se jich to týká, nejpozději 15 minut po oznámení změn ve vlakové dopravě provozním dispečerem. Ostatním zaměstnancům ohlásí změny ve vlakové dopravě ústně.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd hlásí výpravčí výpravčímu stanice Oldřichov u D., závoráři Telnice a výpravčímu Děčín hl. n. z. n. samostatným hlášením.

V ŽST Oldřichov u D. může ohlašovat a potvrzovat předvídaný odjezd výpravčí a na jeho příkaz operátor železniční dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty (při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na žádost udržujícího zaměstnance SDC – SSZT) ohlašují dozorce výhybek výpravčímu skutečnost, že vlak dojel / odjel celý až tehdy, když spolehlivě zjistí, že poslední vůz uvolnil námezník nejméně na 20m, vlak má předepsanou koncovou návěst a vjezdové návěstidlo je v poloze „stůj“.

Časový údaj hlášení zapíše dozorce výhybek do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty do upraveného sloupce 5. Výpravčí zapíše, čas hlášení do upraveného sloupce 17 Dopravního deníku viz čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí používá na kolejové desce **červeně natřené kolíčky**, pro označení obsazení dopravních kolejí.

Varovný štítek -zavěsí na tlačítka odjezdových návěstidel na kolejové desce.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonu použije výpravčí k dosažení spojení se sousedními stanicemi účastnické spojení, popř. náhradní telefonní zapojovač, který umožňuje spojení na všech okruzích jako hlavní zapojovač.

ŽST

Děčín hlavní nádraží, západní nádraží
Oldřichov u Duchcova

Tel. č.

9724 33287, 33487
9724 20325

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice Teplice lesní brána rozdělena do pěti obvodů.

Obvod 1: záhlaví - od vjezdového návěstidla L do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 1

Obvod 2: od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 1 do úrovně námezničku výhybky č. 11

Obvod 3: od námezničku výhybky č. 11 do úrovně zarážedla 13. koleje

Obvod 4: od úrovně zarážedla 13 koleje do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 26

Obvod 5: záhlaví - od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 26 k vjezdovému návěstidlu S
za obvod 2 odpovídá dozorce výhybek St 1,
za obvod 1, 3 a 5 odpovídá výpravčí,
za obvod 4 odpovídá dozorce výhybek St 2.

- **za zjištění volnosti vlakových cest na záhlavích lze považovat zjištění, že:**
 - poslední vlak dojel do stanice celý;
 - za posledním vlakem došla odhláška, zpráva o dojezdu do dopravní D3
 - došla nebo byla dána zpráva o dojezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
 - zaměstnanec řídící posun ohlásil výpravčímu, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, hlášení zapíše do telefonního zápisníku u výpravčího nebo na St 1 a St 2, zápis zaměstnanec řídící posun podepíše.

Na oldřichovském záhlaví se zjišťuje pouze v případě poruchy zabezpečovacího zařízení.

- Náčrtek obvodů pro zjišťování volnosti vlakových cest je v příloze č. 1 SR.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Zjišťování volnosti vlakové cesty na oldřichovském záhlaví se provádí podle indikačních prvků na „Kolejové desce“ (- signalizují indikační prvky TZZ 3AH , indikace záhlaví KO – „SK“) - za předpokladu, že SZZ a TZZ nevykazuje poruchu a nejsou zavedena jiná mimořádná dopravní opatření.

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost na záhlaví podle čl. 75.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při obsluze zabezpečovacího zařízení při přípravě vlakové cesty je popsán v Místním předpise pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, viz příloha 5A SR a ČD D 101/T 101 (Z1).

79. Současné jízdni cesty

Dovolené a zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze 6 SR.
Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky opačných směrů, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Oldřichova u Duchcova.
Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky s přepravou cestujících, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Oldřichova u Duchcova.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště ND je před staniční budovou u vchodu do vestibulu.
Souhlas k odjezdu ND může dát výpravčí prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky v úseku Teplice lesní brána – Oldřichov u D. se vypravují v mezistaničním oddílu. V traťovém úseku Teplice lesní brána – Děčín hlavní nádraží, západní nádraží je jízda následných vlaků zajišťována podle předpisu ČD D3 pro zjednodušené řízení drážní dopravy a Prováděcího nařízení D3.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Při obsluze PZS, poruše a mimořádnosti postupují obsluhující zaměstnanci dle předpisu ČD Z2, D2, T100 a přílohy 5 A SR.
Poruchu PZS na přejezdech v km 33,039 a v km 35,353 ohlásí zaměstnanec, který ji zjistil, ihned dirigujícímu dispečerovi v ŽST Teplice lesní brána.
Klíč od ovládací skříňky a pomůcky pro místní obsluhu přejezdu v km 35,353 jsou uloženy u dirigujícího dispečera.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu vlaku/PMD do km a zpět do stanice, musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení. Ovládací úseky PZZ jsou uvedeny v tabulce přejezdů čl. 31 C SR.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek a případné požadavky nahlašuje výpravčí dozorcímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, ten vyrozumí vozmistra UŽST Ústí n. L., který:

- provádí technickou prohlídku a polepení vozů, výsledky prohlídek a všechny zjištěné závady zapisuje do Záznamní knihy technické služby vozové uložené na pracovišti výpravčího.
- provádí prohlídku vozu, včetně jeho polepení jako „Vůz nezpůsobilý k provozu“ a vozu vyžadujícího mimořádné opatření (technický doprovod, omezení rychlosti apod.) o veškerých požadovaných opatřeních vozmistr prokazatelně zpraví výpravčího.
- v případě zjištěné závady na voze při přepravě RID ohlásí vozmistr toto zjištění výpravčímu, který sepíše hlášení RID na základě údajů dodaných vozmistrem.
- Vozy odstavené z provozu a vozy odstavené z provozu pro technickou závadu, které nesmějí opustit stanici:
 - polepení vozu a jeho prohlídku vozmistrem zajistí výpravčí.
- Vozmistr nahlásí prostřednictvím výpravčího/vozového disponenta vozovému dispečerovi kotlové vozy vyžadující přistavení do opravny DKV nebo OOR, pokud je nutné vůz odeslat nejdříve k vyčištění polepí vůz nálepkami „K vyčištění – vypaření“.
- Vyřazení vozu cizí železnice ohlašuje vozmistr výpravčímu.

93. Posun mezi dopravami

Vzhledem ke sklonovým poměrům je dovoleno sunutí pouze směr ŽST Oldřichov u Duchcova.
Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86 a čl. 89 SŘ.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova je barvy bílé a je uložena ve stanici Teplice lesní brána v obalu „Mimořádné události.“

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat těchto zkrácených názvů stanic :
Zkrácené názvy stanic se nesmí používat v písemných rozkazech.

Název ŽST. stanice	Zkrácený název	zkratka
Teplice lesní brána	Lesní brána	Tlb
Oldřichov u Duchcova	Oldřichov	OI
Děčín hlavní nádraží, západní nádraží	Západ	Dz

Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu jako v dopravní dokumentaci.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Posunovací obvod 1 – obvod dozorce výhybek St 1 od označnicku přes obvod výhybek č. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8 obsluhovaných ze St 1 ke kolmici přes kolejiště k hrotu jazyka výhybky č. 10

Posunovací obvod 2 – obvod výpravčího od hrotu jazyka výhybky č. 10 k hrotu jazyka výhybky č. 11 včetně kolejiště

Posunovací obvod 3 - obvod dozorce výhybek St 2 od hrotu jazyka výhybky č. 11 včetně kolejiště a obvod výhybek č. 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 a 26 obsluhovaných ze St 2 k označnicku.

Pravidelné odstavování a dobírání vozidel provádí posunová četa ŽST Oldřichov u D. podle rozvrhu pravidelných obsluh.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při obsazení dopravních kolejích umístí výpravčí upamatovací pomůcky (červeně natřené kuličky) na tlačítka odjezdových návěstidel na kolejové desce v případě, že bude předpokládaná doba obsazení dopravních kolejí delší než 10 minut.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen 6 minut před příjezdem všech druhů vlaků.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavování vozidel na kolejových spojkách není povoleno.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety zajistí vykonání zkoušky brzdy posunového dílu výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán na kolej č. 8a, 11 a 13.

116. Zarážky, kovové podložky

- **Uložení zarážek :**

- 3 zarážky na St 1 a St 2

- 2 zarážky v dopravní kanceláři,

- 4 zarážky na lavičce u St 2,

- 4 zarážky na lavičce proti výpravní budově mezi 1. a 2 kolejí,

- 4 zarážky na krupském zhlaví mezi 1. a 3., 4. a 6. kolejí.

- Záložní zarážky vydává zaměstnanec MTZ ŽST Ústí n.L. západ.

- dvouprůrubové zarážky se nesmějí při posunu používat na kolejí č. 1, 2, 3, 4 a 6.

- **Kovové uzamykatelné podložky a klíče od nich jsou:**

- 2 ks na St 1

- 2 ks na St 2.

- Náhradní klíče od kovových uzamykatelných podložek jsou uloženy u výpravčího v uzamykatelné skřínce.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- **Výpravčí** pro poznání místních poměrů vykoná 2 směny (podle rozvrhu služby). V těchto směnách provede i poznání traťových poměrů do ŽST Oldřichov u Duchcova a Děčín hl. n. z. n. jízdou na stanovišti strojvedoucího.
- **Dozorce výhybek** pro poznání místních poměrů vykoná 2 směny (podle rozvrhu služby).
- **Osobní pokladník** pro poznání místních poměrů vykoná 2 směny (dle rozvrhu služeb).
- **Závorář dopravní D3 Telnice** pro poznání místních poměrů vykoná 1 směnu (dle rozvrhu služeb)
- **Dělník v dopravě** pro poznání místních poměrů vykoná 1 směnu (dle rozvrhu služeb).

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

- Přístup k vlaku a od vlaku, pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace na a z nástupiště je z veřejné komunikace. Za doprovod na požádání odpovídá výpravčí.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	758/2004-011	Souhrnná výjimka	1, 22, 33, 54, 55, 56, 58A, 92, 116, 133, 137 a v příloze 23, 26, 40, 47B, 56, 58.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí bezpečnostní štítek zavěsí na tlačítko odjezdových návěstidel příslušného směru.

Na stavědlech dozorci výhybek štítek zavěsí na tlačítko ovládací skříňky.