



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
TETČICE**

Účinnost od 10.12.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č. j. 4635/06 dne

23.11.2006

.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 27

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravit	Dne	Podpis

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Výpravčí	Celý staniční řád
Staniční dozorce	Celý staniční řád
strojvedoucí	Článek 1, 3, 8, 14, 21, 22, 23, 26, 31A, 31B, 32, 62, 58B, 62, 65B, 80, 81, 86, 89, 100, 102, 103, 104, 107, 108, 109, 111, 112, 113, 115, 116 Přílohy SŘ čís. 1, 21, 29, 58
Zaměstnanec pro řízení sledu	Článek 1, 3, 13, 14, 32, 58A, 65A, 65B, 100 – 116, Přílohy 1, 14, 21, 29, 48, 58
Vlaková četa	Článek 1, 4, 7, 9A, 14, 58B, 65A, 65B, 82, 100 - 116 Přílohy 1, 14, 29, 48, 58
Posunová četa	Článek 1, 3, 13, 14, 32, 58A, 65A, 65B, 100 – 116, Přílohy 1, 4, 14, 15B, 21, 29, 48, 58
Osobní pokladník	Článek 1, 4, 7, 8, 10B, 11, 13, 15, 54, 55, 82, 137, Přílohy 1, 26, 30A, 48, 54, 58

Dnem účinnosti tohoto SŘ se ruší platnost SŘ ŽST Tetčice schváleného rozhodnutím ředitele OPŘ Brno dne 14. 05. 2002 pod č.j. N1/101-187/02 a RVP UŽST k ZDD čís. 1/2004.

Základní pojmy platné při dálkové obsluze:

Dálkové ovládání – je řízení dopravy ve stanovené ucelené oblasti prostřednictvím dálkově ovládaných staničních zabezpečovacích zařízení z obslužného pracoviště.

Stanice zapojená do dálkového ovládání (dálkově obsluhovaná ŽST) – je v základním stavu ovládána z obslužného pracoviště. Je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením, přizpůsobeným dálkovému ovládání.

Stanice převzatá na místní ovládání – je stanice zapojená do dálkového ovládání, která je předána z důvodu poruchy SZZ na místní ovládání výpravčímu, který řídí dopravu z desky nouzových obsluh bez možnosti zásahu výpravčího DO.

Obslužné pracoviště DOZ (dálkově obsluhující ŽST) – pracoviště výpravčího DO provádějícího dálkové řízení dopravy a dálkově ovládajícího staniční a traťové zabezpečovací zařízení v přidělené ucelené oblasti.

Výpravčí pro dálkové ovládání (výpravčí DO) – je výpravčí na obslužném pracovišti, který provádí dálkové řízení dopravy.

Výpravčí pro místní ovládání (výpravčí MO) – je výpravčí, který provádí řízení dopravy ve stanici, převzaté na místní obsluhu.

Varianta I. – V ŽST Tetčice není vykonávána dopravní služba výpravčího. Drážní dopravu organizuje a řídí výpravčí DO.

Varianta II. – V ŽST Tetčice je vykonávána dopravní služba výpravčího, který řídí drážní dopravu podle dispozic výpravčího DO.

V člancích, u kterých není rozlišena varianta I. a II. platí znění článku pro obě varianty.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Stanice Tetčice leží v km 6,475 jednokolejné trati Brno hl. n. - Jihlava, která je v úseku Brno Horní Heršpice - Střelice dvojkolejná. Je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice Brno hlavní nádraží.

3. Vlečky

Vlečka **CRYSTALEX ROSICE** odbočuje v km 8,404 mezi stanicemi Tetčice a Zastávka u Brna. V současné době není provozována.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Omice** leží v km 3,094 mezi stanicemi Střelice – Tetčice. Přidělena je uzlové železniční stanici Brno hlavní nádraží. Je neobsazená. Pro cestující je vybavena krátkou čekárenskou buňkou. Nástupiště v délce 180 m je zpevněno panely typu SUDOP. Osvětlení je elektrické, obsluha automaticky fotobuňkou s časovým spínačem. Na zastávce je instalována rozvodná skříň elektrické energie se samostatnými měrnými hodinami.

Zastávka **Rosice u Brna** leží v km 8,395 mezi stanicemi Tetčice – Zastávka u Brna. Přidělena je uzlové železniční stanici Brno hlavní nádraží. Má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla ve vnitrostátní přepravě, zajišťuje pouze místenky (nezajišťuje lehátkové a lůžkové příplatky). Je vybavena výpravní budovou s čekárnou a sociálním zařízením. Nástupiště je dlouhé 204 m, zpevněno panely SUDOP. Osvětlení je elektrické, obsluha automaticky fotobuňkou s časovým spínačem.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou tři zvýšená nástupiště a to:
u koleje č. 1 v délce 216 m, typ Tischer, povrch nezpevněný,
u koleje č. 2 v délce 216 m, typ Tischer, povrch nezpevněný,
u koleje č. 3 v délce 222 m, typ Tischer, povrch nezpevněný.

Přístup na nástupiště je úrovnovými přechody:

v km 6,502 přes kolej číslo 5,
v km 6,521 přes kolej číslo 1 a 3,
v km 6,673 přes kolej číslo 1 a 3.

Přístup k přechodům je z obou stran kolem staniční budovy nebo přes vestibul.

8. Technické vybavení stanice

Staniční budova je napojena na přívod pitné vody z řádu JMDZ, pila Tetčice. Hlavní uzávěr je umístěn za výpravní budovou.

Staniční budova je vytápěna plynovým kotlem umístěným v šatně zaměstnanců. Napojení na přívod plynu je z řádu Jm plynárenská Brno. Hlavní uzávěr plynu je na staniční budově vpravo od vchodu do čekárny.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Z rozvodné sítě E.ON 22 kV je napojena trafostanice ČD 22/0,4 kV, 100 kVA v km 6,700. Z této soustavy je napájen technologický rozvod ŽST Tetčice. Byty jsou napojeny z rozvodné sítě E.ON 3x230 V. Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí – VN: 3-50Hz 22kV/IT. NN: 3PEN-Hz 400V/TN-C.

Stabilní náhradní zdroj není zřízen. Na budově se nachází zásuvka pro připojení mobilního náhradního zdroje.

Místa transformoven a rozvodem:

Umístění v km	označení	Slouží pro napájení
6,700	RH	Celé ŽST

Hlavní vypínač je umístěn v trafostanici v rozvaděči RH.

Elektrický ohřev výhybek je instalován na obou zhlavích. Napájení je provedeno z trafostanice rozvaděče RH přes podružné rozvaděče REOV1 a REOV2 zvláště pro každé zhlaví. Ovládání je možné místně z rozvaděče MSEOV v kanceláři staničního dozorce nebo dálkově z rozvaděče MSEOV v DK ŽST Zastávka u Brna. Popis a údržba je v příloze 5D SŘ.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.

- Počet a umístění osvětlovacích zařízení, použité světelné zdroje:

počet	umístění	zdroj	výměna – čištění
7 POS	nástupiště	SHC 150W	SDC - SEE Brno
7 OS	kolejiště	RVL 125W	stanice
2	čekárna	2x40W + 1x40W	stanice
4 ram	budova	SHC 75W	SDC - SEE Brno
1 refl. hal.	kolejiště	1000W	SDC - SEE Brno

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v ŽST Zastávka u Brna u zaměstnance pověřeného výměnou a čištěním svítidel.

- Umístění rozvaděčů:

umístění	obvod osvětlení	obsluha
RE1 kancelář staničního dozorce	služební místnost, nástupiště, čekárna, osvětlení ŽST	osobní pokladník
RE1 – DK Zastávka u Brna	nástupiště, osvětlení ŽST	výpravčí DO

Umístění podružných rozvaděčů:

RE2 – vodárna RE3 – byt

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC Brno – správy elektrotechniky, Obvodové dílny OE Střelice.

Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost a dodržování úsporných a regulačních opatření má zaměstnanec ve službě.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou zřízeny.

10B. Nouzové osvětlení

V případě výpadku elektrické energie je nad výdejním okénkem osobní pokladny nouzové osvětlení. K nouzovému osvětlení ostatních prostor je použito petrolejových lamp.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení stanice je prováděno dálkově ze stanice Zastávka u Brna výpravčím DO (nebo SPHQ a soumrakový spínač).

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je umístěna v místnosti osobního pokladníka.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Rampa u koleje číslo 5 v km 6,516 – 6,647.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíč od stavědlové ústředny SZZ je zaplombován na desce Místní nouzové obsluhy v DK.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní			
1	639	S 1 – L 1	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
2	676	S 2 – L 2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	644	S 3 – L 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
Manipulační			
5	298	Se 2 - Zarážedlo	Všeobecná nakládková a vykládková kusá kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpe- čení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně/ místně	Ze stanice Zastávka u Brna, z místnosti osobního pokladníka / z Pst. 1	Elektro- motorický přestavník	Ano -	Odrazky	Staniční dozorce Zastávka u Brna
2	Ústředně/ místně	Ze stanice Zastávka u Brna, z místnosti osobního pokladníka / z Pst. 1	Elektro- motorický přestavník	Ano -	Odrazky	Staniční dozorce Zastávka u Brna
3	Ústředně/ místně	Ze stanice Zastávka u Brna, z místnosti osobního pokladníka / z Pst. 1	Elektro- motorický přestavník	Ano -	Odrazky	Staniční dozorce Zastávka u Brna
4	Ústředně/ místně	Ze stanice Zastávka u Brna, z místnosti osobního pokladníka / z Pst. 2	Elektro- motorický přestavník	Ano -	Odrazky	Staniční dozorce Zastávka u Brna
5	Ústředně/ místně	Ze stanice Zastávka u Brna, z místnosti osobního pokladníka / z Pst. 2	Elektro- motorický přestavník	Ano -	Odrazky	Staniční dozorce Zastávka u Brna
Vk 1	Ústředně/ místně	Ze stanice Zastávka u Brna, z místnosti osobního pokladníka / z Pst. 1	Elektro- motorický přestavník	Ano -	Odrazky	SDC SSZT

Varianta I.

Všechny výhybky patří do obvodu výpravčího DO.

Varianta II.

Všechny výhybky patří do obvodu výpravčího MO.

23. Výhybky na širé trati

Na zastávce Rosice u Brna

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
S1	Ručně	Posun. četa	S1t/S1/S1s ■ typ 15 S1/S1s ■ typ 90 S1s ▲ typ 94	ne	Odrázky	SDC
SVk1	Ručně	Posun. četa	SVk1/S1t/S1/S1s ● Typ 6	ne	Bez výkolejkového návěstidla	vlečkař

Klíč SVk1/S1t/S1/S1s ● typ 6 držen v elektromagnetickém zámku EZ SVk1/S1 na vlečce Sklárný Rosice u Brna u výkolejky SVk1. Klíč smí být použit výhradně pro prohlídku, údržbu či opravu výhybky a zabezpečovacího zařízení. Není určen k obsluze vlečky.

K obsluze vlečky je určen shodný klíč s označením □ Traťový klíč Tetčice ● SVk1/S1t/S1/S1s, který je držen v elektromagnetickém zámku EZTK u výpravčího DO.

Zabezpečovací zařízení dovolí použít jen jeden z uvedených klíčů.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Odbočná výhybka čís. S1 vlečky Sklárný Rosice.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíč od EZ SVk1/S1 je uložen u výpravčího DO.

Klíče od uzamykatelných kovových podložek jsou uloženy u osobní pokladníka.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí kromě vrchního přednosty dopravní náměstek, přednosty stanice a dozorců.

Označení pečetidla: vrchní přednost ČSD PO Brno 26
dopravní náměstek ČSD PO Brno 14
přednost ČSD PO Brno 236
dozorčí ČSD PO Brno 165

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 – elektronické stavědlo typu ESA 11 s dálkovým ovládním ze stanice Zastávka u Brna. Pro případ poruchy dálkového ovládním je vybaveno deskou nouzové obsluhy pro možnost obsluhy ze stanice Tetčice.

Pomocná stavědla Pst. 1 a Pst. 2 jsou provedena s individuálním přestavováním výhybek. Z Pst. 1 se ovládají výhybky čís. 1, 2, 3 a výkolejka Vk 1. Z Pst. 2 se ovládají výhybky čís. 4 a 5. Klíče od pomocných stavědel jsou uloženy u osobního pokladníka.

Náhradní klíč od stavědlové ústředny SZZ je zaplombován na desce Místní nouzové obsluhy v DK.

Použití dovolí výpravčí ŽST Zastávka u Brna:

- při živelných pohromách oprávněnému zaměstnanci UŽST, po předchozím zajištění bezpečnosti drážní dopravy (např. zastavení jízdy vlaků a PMD),
- nebo z jiných důvodů jen se souhlasem oprávněného zaměstnance SSZT SDC Brno.

Svolení k výdeji a vrácení náhradních klíčů zapíše výpravčí do Záznamníku poruch v ŽST Zastávka u Brna. Požadavek na zaplombování oznámí neprodleně oprávněnému zaměstnanci SSZT SDC Brno.

Doplňující ustanovení pro obsluhu jsou uloženy v příloze číslo 5A SŘ Doplnující ustanovení pro obsluhu SZZ ESA – 11 v ŽST Zastávka u Brna a ŽST Tetčice).

Napájecí zdroje SZZ lze nouzově vypnout tlačítkem umístěným na desce nouzové obsluhy v DK ŽST Tetčice a uvnitř stavědlové ústředny tlačítkem, umístěným na reléové skříně proti vstupním dveřím.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Varianta I.

V mezistaničním úseku Zastávka u Brna – Tetčice je zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - na úrovni automatického hradla bez oddílových návěstidel.

V mezistaničním úseku Tetčice – Střelice je zřízeno zabezpečovací zařízení 1. kategorie. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

Varianta II.

V mezistaničním úseku Zastávka u Brna – Tetčice je zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie bez indikace stavu traťového souhlasu ve stanici Tetčice. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

V mezistaničním úseku Tetčice – Střelice je zřízeno zabezpečovací zařízení 1. kategorie. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním. Viz. příloha číslo 5A.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Mezi stanicemi Střelice – Tetčice			
2,310	Účelová komunikace	Výstražné kříže	
3,397	Účelová komunikace	Výstražné kříže	
3,735	Státní silnice III. tř.	AŽD PZZ-EA ZA974 (PZZ – EAV) PZS 3SBI	Ovládací obvody v km 2,865 - 4,600 Kontrolní stanoviště v ŽST Střelice Klíče od skříňky místní obsluhy jsou uloženy u výpravčího ŽST Střelice
4,758	Účelová komunikace	Výstražné kříže	
5,371	Účelová komunikace	PZM 2	Trvale uzavřeny, klíče jsou uloženy u výpravčího ŽST Zastávka u Brna
V obvodu ŽST Tetčice			
6,441	Státní silnice II. tř.	PZZ AC PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště v ŽST Zastávka u Brna Ovládací obvody pro vlakové cesty: Od Střelice do Zastávky u Brna po koleji č. 1 a 2 km 5,190 - 6,518, po koleji č. 3 km 5,190 - 6,509. Od Zastávky u Brna do Střelice po koleji č. 1 km 7,530 - 6,355. Do Střelice z koleje č. 2 km 7,191 - 6,355, z koleje č. 3 km 7,143 - 6,355. Ovládací obvody pro posunové cesty: Od náv. Se1 po úroveň náv. S1, S2, S3 a Se2. Od návestidla S1, S2, S3 a Se2 po úroveň náv. Se1(km 6,355). Snímače počítačů náprav
Mezi stanicemi Tetčice – Zastávka u Brna			
8,177	Místní komunikace III. tř.	AŽD 71 PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště v ŽST Zastávka u Brna. Ovládací obvody v km 9,158 až - kol. č. 1 km 7,143 ŽST Tetčice - kol. č. 2 km 7,154 ŽST Tetčice - kol. č. 3 km 7,191 ŽST Tetčice Snímače počítačů náprav

PZM 2 v km 5,371 je vybaveno místním ručním pohonem s převodem bez předzváněče. Závory jsou trvale uzavřeny, pohon a závorová břevna uzamčeny v dolní uzavřené poloze. K dorozumění obsluhujícího zaměstnance s výpravčími je u PZM umístěn venkovní telefonní objekt uzamykatelný univerzálním klíčem. Tento je zapojen do traťového telefonního spojení.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Př L	5,390	Výpravčí DO z JOP		
L	6,090	Výpravčí DO z JOP, výpravčí MO z desky nouzové obsluhy *		Vzdálenost od krajní výhybky 268 m, opatřeno PN, telefon
Označnick	6,140			Směr Střelice
Se 1	6,355	Výpravčí DO z JOP, zaměstnanec řídicí posun z Pst. 1		Trpasličí
S 1	6,518	„		Opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“
S 3	6,509	„		„
S 2	6,518	„		„
Se 2	6,505			
L 3	7,143	Výpravčí DO z JOP, zaměstnanec řídicí posun z Pst. 2		Opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“
L 1	7,154	„		„
L 2	7,191	„		„
Se 3	7,263	„		Trpasličí
Označnick	7,480			Směr Zastávka u Brna
S	7,530	Výpravčí DO z JOP, výpravčí MO z desky nouzové obsluhy *		Vzdálenost od krajní výhybky 270 m, opatřeno PN, telefon
Př S	8,240	Výpravčí DO z JOP		
Mechanické seřadovací	6,802	Neproměnné	Odrazový materiál	Ukončení kusé koleje čís. 5

* Z desky nouzové obsluhy jen PN.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

1. Traťový okruh Střelice – Zastávka u Brna
2. Účastnický okruh služební telefonní sítě
3. Přivolávací okruh k vjezdovým návěstidlům
4. Místní okruh k Pst. 1 a Pst. 2

Při nouzové obsluze zabezpečovacího zařízení je rozpojeno traťové spojení Střelice – Zastávka u Brna a ŽST Tetčice bude připojena k traťovému spojení Střelice – Tetčice, Tetčice – Zastávka u Brna. Spojení se uskuteční ze stolního MB přístroje umístěného na stole výpravčího MO.

Služební mobilní telefony

Služební mobilní telefon má přidělen přednosta, dozorčí provozu, dozorčí provozu ve směnách Brno hlavní nádraží a výpravčí DO.

Staniční rozhlas

Prostory ve staniční budově a nástupiště jsou ozvučovány dálkovým rozhlasovým zařízením typu RRU. Hlášení provádí výpravčí DO z ovládacího pultu telefonního zapojovače.

Pokyny k obsluze jsou uvedeny v příloze čís. 5H SŘ ŽST Zastávka u Brna.

Rádiová spojení

Ve stanici je povoleno užívání sítě SMV pro nákladní vlaky a posun.

Požární signalizace

Místnost osobního pokladníka, stavědlová ústředna a některé další prostory jsou chráněny elektronickou požární signalizací typu MHU 109. Informace o stavu EPS jsou indikovány opticky i akusticky na panelu ústředny EPS v DK a dále jsou společně s informacemi EZS přenášeny prostřednictvím zařízení ALWIS na obrazovku technologického počítače do DK ŽST Střelice. Pokyny k obsluze jsou v příloze číslo 5H SŘ.

Informační zařízení

V čekárně, na nástupišti a ve služební místnosti jsou instalovány podružné hodiny řízené hlavními hodinami.

Ostatní sdělovací zařízení

Zabezpečovací signalizace – vybrané prostory staniční budovy v ŽST Tetčice jsou chráněny elektronickou zabezpečovací signalizací typu GALAXY. Vstup do těchto místností (chráněných zón) mají jen oprávnění zaměstnanci a je možný jen po deaktivaci příslušné zóny systému. Tato se provádí přiložením bezpečnostní karty ke čtečce GALMAX nebo zadáním příslušného bezpečnostního kódu na klávesnici MK7-1. Čtečky bezpečnostních karet jsou umístěny u vstupních dveří uvnitř DK a stavědlové ústředny SZZ. Klávesnice je umístěna u vstupních dveří uvnitř v DK. Bezpečnostní karty a bezpečnostní kódy s příslušným oprávněním jsou přiděleny určeným zaměstnancům.

Po uzamknutí chráněných zón musí příslušný zaměstnanec aktivovat jejich bezpečnostní systém a učinit telefonický dotaz u výpravčího ŽST Střelice, zda úspěšně proběhla aktivace systému.

Informace o stavu EZS jsou indikovány opticky a akusticky na klávesnici MK7-1 EZS v DK a dále jsou společně s informacemi o stavu EPS přenášeny prostřednictvím zařízení ALWIS na obrazovku technologického počítače do DK ŽST Střelice.

Pokyny k obsluze jsou v příloze číslo 5H SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty - technický.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Zaměstnanci pověření kontrolní činností:

- náměstci vrchního přednosty UŽST,
- přednosta ŽST,
- vedoucí ekonomiky,
- IŽD, technolog, systémový specialista,
- dozorčí provozu, dozorčí přepravy.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směnách Brno hlavní nádraží je vedoucím směny všech železničních stanic obvodu uzlové železniční stanice Brno hlavní nádraží.

Varianta I.

Výpravčí DO organizuje a řídí drážní dopravu ve stanici Tetčice. Povinnosti výpravčího DO vzhledem k výkonu dopravní služby jsou uvedeny ve SŘ stanice Zastávka u Brna.

Varianta II.

Výpravčí MO organizuje a řídí drážní dopravu ve stanici Tetčice podle pokynů výpravčího DO.

Výpravčí MO:

- Odpovídá za výpravu vlaků v ŽST Tetčice.
- Vede dopravní deník a telefonní zápisník.
- Obsluhuje zabezpečovací zařízení z desky nouzové obsluhy.
- Bere do úschovy klíče od uzamčených HV v ŽST Tetčice.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Staniční dozorce stanice Zastávka u Brna

- v určenou dobu provádí údržbu výhybek,
- na pokyn výpravčího provádí přípravu vlakové cesty v přiděleném obvodu odpovědnosti,
- na pokyn výpravčího přezkouší správnou polohu výhybek a výkolejek na místě,
- na pokyn výpravčího zjišťuje volnost vlakové cesty v určeném obvodě,
- další povinnosti vzhledem k výkonu dopravní služby jsou uvedeny ve SŘ stanice Zastávka u Brna.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na dopravní službě

Osobní pokladník

- sleduje dobu odstavení kolejových vozidel podle údajů v *Zápisníku vozů*. Dlouhodobě odstavená vozidla nahlásí výpravčímu DO,
- sepisuje *Hlášenku o poškození a úbytcích na voze*,
- sepisuje *Zprávu o poškození* a zajišťuje její potvrzení,
- přebírá od vedoucího obsluhy vlaku *Záznam vozových závad*.

Koordinátor ND

- zřizuje se v případě rozsáhlých výluk s náhradní dopravou v době dle výlukového rozkazu, případně dle opatření vrchního přednosty,
- oznamuje výpravčímu DO příjezdy a odjezdy vozidel ND a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu,
- organizuje přestup cestujících.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

U nákladních vlaků s obsluhou vlaku přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla obsluha vlaku.

Hnací vozidla (u vlaků osobní dopravy i ostatní vozidla) přivěšuje a odvěšuje strojvedoucí.

U vlaku s obsluhou vlaku provede jednoduchou a úplnou zkoušku brzdy, vyhotoví vlakovou dokumentaci a zprávu o brždění obsluha vlaku.

60. Odevzdávky dopravní služby

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení, kdy je z části, nebo úplně znemožněna obsluha zabezpečovacího zařízení z JOP předá výpravčí DO výkon dopravní služby ve stanici výpravčímu MO dle následujících ustanovení:

• Předání na místní ovládání

Záznamové zařízení v pořádku

Příkaz k převzetí stanice na místní ovládání dá výpravčí DO výpravčímu MO takto:

V hod. min. předávám ŽST Tetčice na místní ovládání Dörfl.

Výpravčí MO potvrdí převzetí stanice na místní ovládání takto:

V hod. min. přebírám ŽST Tetčice na místní ovládání Crhová.

Zápis o předání ŽST Tetčice na místní ovládání provedou oba výpravčí na nejbližší dvouřádek dopravního deníku.

Před aktivací desky nouzové obsluhy v ŽST Tetčice provede výpravčí DO seznámení výpravčího MO s dopravní situací:

1. Vlaky ve stanici
2. Vlaky na cestě
3. Vlaky přijaté ze sousední / vlastní stanice
4. Nedošly odhlášky

Údaje diktuje z vedené dopravní dokumentace tak, aby byla dodržena posloupnost zápisů týkajících se ŽST Tetčice.

Výpravčí MO přebírající obsluhu zapisuje údaje přímo do kolonek dopravního deníku. Další informace a zavedená dopravní opatření (poruchy PZZ) zaznamená přebírající výpravčí v telefonním zápisníku.

Záznamové zařízení v poruše

Seznámení s dopravní situací zapisuje výpravčí DO do telefonního zápisníku.

• Předání na dálkové ovládání

Na pokyn výpravčího ŽST Zastávka u Brna předá výpravčí MO výpravčímu DO zpět ŽST Tetčice na dálkovou obsluhu takto:

V...hod. ... min. předávám ŽST Tetčice na dálkovou obsluhu Crhová.

Výpravčí DO potvrdí převzetí ŽST Tetčice na dálkovou obsluhu takto:

V.....hod. min. přebírám ŽST Tetčice na dálkovou obsluhu Dörfl.

Zápis o převzetí ŽST Tetčice na dálkové ovládání provedou oba výpravčí na nejbližší řádek dopravního deníku.

Seznámení s dopravní situací se eviduje v dopravní dokumentaci dle činnosti záznamového zařízení stejně, jako při předání ŽST Tetčice na místní obsluhu.

V případě nepřetržitého obsazení ŽST Tetčice výpravčím (déletrvajícím porucha zabezpečovacího zařízení apod.) si předávají výpravčí MO dopravní službu osobně, písemně a ústně. Písemnou odevzdávku provádí v knize odevzdávek dopravní služby a v telefonním zápisníku. Vzor odevzdávky služby je v příloze číslo 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu nesmí jezdit po koleji číslo 5.

Při jízdě speciálního vozidla, které nezaručuje součinnost s počítači náprav (kola vozidla jsou vyrobená s materiálu, který neovlivňuje snímače, průměr kol je menší jak 300 mm a větší jak 2000 mm), zajistí výpravčí pojížděné a odvrátí výhybky a výkolejky nouzovým závěrem jízdni cesty a na určených kolejových úsecích zavede kolejovou výlukou. Postup při obsluze zabezpečovacího zařízení je uveden v příloze číslo 5A.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád v obvodu celé stanice je 5,5 ‰ směrem ke stanici Střelice.

Použijí-li se k zajištění vozidel záložky kladou se na kolejnicový pás bližší staniční budově, na koleji číslo 5 na kolejnicový pás bez výkolejky.

Odstavená vozidla na dopravní koleji se navíc zajistí z obou stran kovovou uzamykatelnou podložkou.

Nepoužité prostředky k zajištění vozidel jsou uloženy dle článku 116 SŘ.

Varianta I.

Kontrolu zajištění vozidel provede zaměstnanec řídicí posun.

Zajistil-li zaměstnanec řídicí posun vozidla proti ujetí jen záložkami, oznámí tuto skutečnost, počet a umístění záložek výpravčímu DO.

Varianta II.

Kontrolu zajištění vozidel provede výpravčí MO.

Zajistil-li zaměstnanec řídicí posun vozidla proti ujetí jen záložkami, oznámí tuto skutečnost, počet a umístění záložek výpravčímu MO.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání zkoušky brzdy lze zajistit stojící vlak proti ujetí pouze přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá:

- strojvedoucí, při jeho návratu na hnací vozidlo, po jeho předchozím vzdálení a zajištění vozidel,
- zaměstnanec vykonávající zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Varianta I.

Změny ve vlakové dopravě týkající se osobní dopravy a manipulačních vlaků ohlašuje výpravčí DO telefonicky osobnímu pokladníkovi.

Varianta II.

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí DO telefonicky výpravčímu MO, změny týkající se osobní dopravy a manipulačních vlaků ohlásí výpravčí MO ústně osobnímu pokladníkovi.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Varianta I.

Skutečnost, že vlak dojel/odjel celý lze zjistit podle indikací a stavu zabezpečovacího zařízení (viz. příloha číslo 5A SŘ).

Výpravčí DO může skutečnost, že vlak vjel celý zjistit pokynem daným staničním dozorcem. Časový údaj hlášení staničního dozorce zapisuje výpravčí do sloupce 10 upraveného dopravním deníku.

Varianta II.

Skutečnost, že vlak dojel celý zjistí výpravčí MO pohledem na návěst Konec vlaku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varianta I.

Upamatovávací pomůcky jsou součástí staničního zabezpečovacího zařízení. Výpravčí DO je zavádí obsluhou JOP.

V případě poruchy JOP umístí upamatování pomůcku na pracovní stůl vedle telefonního zapojovače.

Varianta II.

Výpravčí MO umístí upamatování pomůcku na desku nouzové obsluhy.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení, nebo spojení které je nahrazuje, použije výpravčí tato náhradní spojení:

- | | |
|--|--------------------------|
| - spojení služební telefonní sítě - Střelice | 26545 |
| - Zastávka u Brna | 26955 |
| - mimodrážní spojení - Střelice | 972 626 545 |
| - Zastávka u Brna | 972 626 955, 721 577 210 |

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Obvod I - od vjezdového náv. L po úroveň zarážedla kusé koleje č. 5.

Obvod II - od zarážedla kusé koleje č. 5 po vjezdového návěstidlo S.

Varianta I.

Za volnost vlakové cesty v obou obvodech odpovídá výpravčí DO. Výpravčí DO zjišťuje volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení. V případech, stanovených předpisy pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, včetně doplňujícího ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, musí být volnost vlakové cesty zjištěna pohledem na úsek koleje. Výpravčí DO může jednotlivé obvody přidělit staničnímu dozorce. Staniční dozorce zjišťuje volnost vlakové cesty v přiděleném obvodu pohledem na úsek koleje.

Varianta II.

Za volnost vlakové cesty v obou obvodech odpovídá výpravčí MO a volnost vlakové cesty zjišťuje pohledem na úsek koleje.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Varianta I.

Je-li nutné zjišťovat volnost vlakové cesty pohledem na úsek koleje, zjistí volnost vlakové cesty na pokyn výpravčího DO staniční dozorce.

- výpravčí vydá staničnímu dozorce příkaz k provedení přípravy vlakové cesty případně příkaz k zjištění volnosti úseku koleje,
- provedení přípravy vlakové cesty (ohlášení volnosti úseku koleje) ohlásí staniční dozorce výpravčímu DO telekomunikačním zařízením.

Přezkoušel-li staniční dozorce správnou polohu výhybky na místě ohlásí přezkoušení výpravčímu DO a poznamená to telefonního zápisníku např. takto: *Výhybka číslo 3 postavena (uzamčena) na kolej číslo 2 Koudelka.*

79. Současné jízdny cesty

Tabulka povolených a zakázaných současných vjezdů a odjezdů je uvedena v příloze číslo 6 SŘ.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V případě, kdy by mohli být cestující ohroženi nezbytnou jízdou vlaku nebo posunu po koleji bližší k výpravní budově, nařídí výpravčí doprovodu vlaku uzavření dveří, obsluhu vlaku střežení nástupiště a přechodů. Dále výpravčí zpraví strojvedoucího (případně zaměstnance řídicího posunu) o této skutečnosti a o jízdě se zvýšenou opatrností kolem nástupiště.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Varianta I.

Čas příjezdu posledního vozidla náhradní dopravy a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu oznámí výpravčímu DO osobní pokladník. Svolení výpravčího k odjezdu náhradní dopravy může zprostředkovat obsluha vlaku.

Při zřízení koordinátora ND ohlásí čas příjezdu posledního vozidla náhradní dopravy, připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu a zprostředkuje svolení k odjezdu náhradní dopravy koordinátor ND.

Varianta II.

Čas příjezdu posledního vozidla náhradní dopravy a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu zjistí výpravčí MO.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech Zastávka u Brna – Tetčice – Střelice.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Varianta I.

Uzavření PZS v km 6,441 a v km 8,177 je podmíněno postavením příslušného hlavního nebo seřadovacího návěstidla do polohy dovolující jízdu (mimo PN). Pokud je jízda vlaku, posunu nebo PMD přes tyto přejezdy povolována jinak než postavením hlavního nebo seřadovacího návěstidla do polohy dovolující jízdu (mimo PN) uzavře výpravčí PZZ ruční obsluhou a musí dodržet dobu výstrahy 1 minutu.

Pokud je vjezd od Zastávky u Brna na kolej č. 1 povolován jinak než postavením hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu, (kromě PN) a současně je odjezd z koleje č. 1 do Střelice povolován postavením hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu, (kromě PN) uzavře výpravčí PZZ v km 6,441 ruční obsluhou a musí dodržet dobu výstrahy 1 minutu.

Viz. příloha číslo 5A SŘ.

Varianta II.

Výpravčí MO musí před povolením jízdy železničních kolejových vozidel přes přejezd v km 6,441 uzavřít PZS ručně tlačítkem z desky nouzových obsluh a musí dodržet dobu výstrahy 1 minutu.

Výpravčí MO před povolením jízdy železničních kolejových vozidel přes přejezd v km 8,177 zajistí zpravení strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Klíče od skřínky místní obsluhy PZS v km 6,441 a 8,177 jsou uloženy v uzamykatelné skřínce u výpravčího DO.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Klíče od pohonu a závorových břevnen trvale uzamčeného PZM v km 5,371 jsou uloženy u výpravčího DO.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Pro zajištění správné činnosti PZZ v km 3,735 musí vozidlo, které se bude vracet z trati, zajet nápravou až za snímací bod počítače náprav v km 2,865 a po uvolnění ovládacího úseku smí zahájit jízdu zpět nejdříve po uplynutí 1 minuty.

Pro zajištění správné činnosti PZZ v km 8,177 musí vozidlo, které se bude vracet z trati, zpět zajet až za snímací bod počítače náprav v km 9,158 a po uvolnění ovládacího úseku smí zahájit jízdu zpět nejdříve po uplynutí 5 minut.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy ve stanici polepuje osobní pokladník.

Polepení vozu, rozsah poškození a opatření, kterých je třeba při dalším posunu a dopravě oznámí vozmistr výpravčímu DO a osobnímu pokladníkovi.

Vůz nezpůsobilý provozu polepí osobní pokladník a tuto skutečnost ohlásí výpravčímu DO. Ten nahlásí správkový vůz DKV Brno (25671).

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího DO.

93. Posun mezi dopravami

Varianta I.

Uzavření PZS v km 6,441 a v km 8,177 je podmíněno postavením příslušného hlavního nebo seřadovacího návěstidla do polohy dovolující jízdu (mimo PN). Pokud je PMD přes tyto přejezdy povolován jinak než postavením hlavního nebo seřadovacího návěstidla do polohy dovolující jízdu (mimo PN) uzavře výpravčí PZZ ruční obsluhou a musí dodržet dobu výstrahy 1 minutu.

Pokud je vjezd od Zastávky u Brna na kolej č. 1 povolován jinak než postavením hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu, (kromě PN) a současně je odjezd z koleje č. 1 do Střelíc povolován postavením hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu, (kromě PN) uzavře výpravčí PZZ v km 6,441 ruční obsluhou a musí dodržet dobu výstrahy 1 minutu.

Viz. příloha číslo 5A SŘ.

Všeobecný rozkaz pro PMD nadiktuje výpravčí DO strojvedoucímu, který jej zapíše do rozkazu Pv.

Varianta II.

Výpravčí MO musí před povolením PMD přes přejezd v km 6,441 uzavřít PZS ručně tlačítkem z desky nouzových obsluh, a musí dodržet dobu výstrahy 1 minutu.

Výpravčí MO před povolením PMD přes přejezd v km 8,177 zpraví strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Viz. příloha číslo 5A SŘ.

95. Povolenky

U výpravčího DO ve stanici zastávka u Brna jsou uloženy bílé povolenky pro traťový úsek:

- Zastávka u Brna – Tetčice – evidenční číslo 2541/4
- Tetčice – Střelice – evidenční číslo 2541/3

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používání stanovených zkratk:

Střelice Sr

Zastávka u Brna Za

Tetčice Te

Při telefonických dopravních hlášeníh je dovoleno používat zkrácených názvů stanic a stanovišť:

Zastávka u Brna Zastávka

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice je rozdělena na dva posunovací obvody.

Obvod Pst. 1 - od vjezdového návěstidla L po úroveň zarážedla koleje č. 5.

Obvod Pst. 2 - od úrovně zarážedla koleje č. 5 po vjezdové návěstidlo S.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy vlaku.

Varianta I.

Oba posunovací obvody jsou přiděleny výpravčímu DO. Předáním obsluhy na pomocné stavědlo přidělí výpravčí DO posunovací obvod zaměstnanci řídicímu posun.

Varianta II.

Oba posunovací obvody jsou přiděleny výpravčímu MO.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Varianta I.

Svolení k posunu ve stanici dává výpravčí DO.

Varianta II.

Svolení k posunu ve stanici dává výpravčí MO.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta volná nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem všech druhů vlaků z obou směrů.

109. Místní podmínky pro posun

Posun, s ukončením nebo zahájením jízdy a současným odstraněním nebo nakolejením železničního kolejového vozidla, je v kolejových úsecích s počítači náprav zakázán.

Na vozidla nespolehlivě ovlivňující počítače náprav upozorní zaměstnanec řídicího posun výpravčí. Při posunu s těmito vozidly ohlásí zaměstnanec řídicí posun výpravčímu uvolnění kolejových (výhybkových) úseků. Výpravčí při obsluze staničního zabezpečovacího zařízení postupuje dle doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení (příloha 5A SŘ). Výpravčí musí pohledem kontrolovat volnost kolejí a výhybek, sledovat indikace obsazení a uvolnění kolejových obvodů a zhasínání kontrolních světel návěstidel.

112. Posun přes přejezdy

Při posunu přes přejezd uvede PZS do výstrahy výpravčí obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

6 ks dvoupřírubových zarážek a dvě uzamykatelné kovové podložky jsou uloženy v předsíni osobní pokladny.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je část jedné denní směny v rámci poznání stanice Zastávka u Brna.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup na nástupiště pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je úrovnovými přechody.

141. Bezpečnostní štítek

Varianta I.

Bezpečnostní štítek je nahrazen varovným štítkem nebo štítkem upozornění v systému počítače.

Vedoucí prací (osamělý zaměstnanec) požádá o zavedení štítku osobně nebo telekomunikačním zařízením. Výpravčí DO dokumentuje zavedení štítku v telefonním zápisníku. Zápis musí obsahovat čas zavedení štítku, konkrétní místo práce, jméno a příjmení zaměstnance, způsob vyrozumívání a případné další potřebné informace.

Při osobní žádosti vedoucí prací (osamělý zaměstnanec) zápis spolupodepíše, při telefonické žádosti výpravčí oznámí vedoucímu prací (osamělému zaměstnanci) své jméno, příjmení a číslo záznamu z telefonního záznamníku.

Bude-li práce prováděna v obvodu pomocného stavědla, musí výpravčí DO o bezpečnostním štítku vyrozumět zaměstnance obsluhujícího pomocné stavědlo ještě před předáním obsluhy.

Varianta II.

Výpravčí MO umístí bezpečnostní štítek na desku nouzové obsluhy.