



ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
TIŠNOV

Účinnost od 1. 1. 2006

Změna č.2
Účinnost od 12.7.2006

Vitouch Jaromír v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j. 2175/2006 dne 22.06.2006

Ing. Najmon Jaroslav v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 327/06	1.3.2006	33,65A,68,73,77,83,95, 116			
2 2175/2006		3,23,33,65A,73			

Změna č.2 se provede výměnou stránek č. 1,2,4,15,30,31

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, IŽD, dozorčí, dozorčí provozu, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky, výpravčí	Článek 1-141 Přílohy: 1,4,5A,5B,5C,5D,5F,5G,5H,6,7A,7B,8,9,11, 12,14,15A,18,21,22,23,24,26,27,29,30A,31,32,40,41, 47A,47B,48,50,51A,51B,52,54,55,56,58
operátor	Článek 1,7,10B,11,13,33,54,55, 58A,60,67,73,82,133 Přílohy: 1,5F,24,27,48,58
vedoucí posunu	Článek 1,2,3,7,8,9A,9C,10A,10B,11,13,15,16, 21, 22,26, 31C,32,33,54,55,56,57,58A, 60,64,65A,65B, 100,108,110,111,112,115, 116, 133 Přílohy: 1,4,8,11,12,21,29,31,47A,47B, 48,52,58
komerční pracovník, osobní pokladník	čl. 1,4,7,10A,10B,11,13,15,54,55,82 Přílohy: 1,5H,26,30A,48, 58
manipulační dělník	Článek 1,7,10A,10B,11,13,15,54,55,82,137 Přílohy: 1,26,30A,48,58
osobní pokladník na zastávce, komerční pracovník	Článek 1,4,10A,10B,11,13,15,33,54,55 Přílohy: 5H,26,30A,48,58
strojvedoucí	Článek 1,7,9A,12,14, 21,22,.31A, 31B, 31C, 32,33, 64,65A,65B,93, 100,108,109, 111,113, 116,138 Přílohy: 1, 14,21,29,32
posunová četa	Článek 1,3,13,14,21,22,23,26,32,65A,100,104,108, 109,110, 111,115,116 Přílohy č.1,4,14,21
vlaková četa	Článek 1,4,7,14,80,82 Příloha č.1

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ.

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Tišnov**

leží v km 30,041 dvukolejně trati Brno – Kutná Hora

a v km 95,016 jednokolejně trati Tišnov – Žďár nad Sázavou

Je stanicí:

smíšenou - podle povahy práce

mezilehlou - po provozní stránce

odbočnou pro jednokolejnou trať Tišnov – Žďár nad Sázavou

dispoziční pro trať Tišnov – Žďár nad Sázavou s pravomocí jednosměrnou

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je železniční stanice Brno-Maloměřice.

2. Rozčlenění stanice

K obvodu stanice je přiřčleněno kolejiště obvodu DKV Brno - provozní jednotky Tišnov.

Viz přílohy SŘ č.11 a 12

3. Vlečky

Vlečka Ing. Josef Sojka – sklad obilí Tišnov je pokračováním kusé koleje č.16 od km 30,160 po zarážedlo v km 30,117.

Přípojový provozní řád je uložen v příloze č.4 SŘ.

Vlečka CEWOOD, a.s. odbočuje ze spojovací koleje č.93 výhybkou č.17 v km 30,203

Přípojový provozní řád je uložen v příloze č.4 SŘ.

Vlečka Čebín odbočuje z koleje 8a výhybkou č.10 v km 29,732 (km 0,000 vlečky).

Přípojový provozní řád je uložen v příloze č.4 SŘ.

Vlečka Brněnské papírny s.p. závod Prudká odbočuje z traťové koleje jednokolejně trati Tišnov – Žďár nad Sázavou mezi stanicemi Tišnov a Nedvědice. Do traťové koleje je zaústěna výhybkou č.1 v km 86,355 (= km 0,141 vlečky) a výhybkou č.2 (= km 0,000 vlečky).

Mimo provoz, zrušené úřední povolení.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Čebín leží v km 25,172 mezi stanicemi Kuřim a Tišnov.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Mezi první a druhou traťovou kolejí je zvýšené částečně zastřešené ostrovní nástupiště s obrubou v délce 250 m. Vedle druhé traťové koleje je umístěna výpravní budova s příslušenstvím. Přístup na nástupiště je podchodem od výpravní budovy. Osvětlení je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou.

Zastávka Hradčany leží v km 27,808 mezi stanicemi Kuřim a Tišnov.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. U obou traťových kolejí jsou zvýšená nezastřešená panelová nástupiště o délce 240 m. Vedle první traťové koleje je čekárna s místností pro odbavování cestujících. Přístup na nástupiště u druhé traťové koleje je podjezdem. Osvětlení je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou.

Zastávka Dolní Loučky leží v km 35,868 mezi stanicemi Tišnov a Říkonín.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. U obou traťových kolejí jsou zvýšená nezastřešená panelová nástupiště v délce 239 m u první traťové koleje a 240 m u druhé traťové koleje. Čekárna s místností pro odbavování cestujících je umístěna na straně druhé koleje u příchodové cesty k zastávce. Přístup na nástupiště u první koleje je podjezdem. Osvětlení je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou.

Zastávka Štěpánovice leží v km 91,474 mezi stanicemi Tišnov a Nedvědice.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Vlevo traťové koleje je zvýšené nezastřešené panelové nástupiště v délce 153 m a čekárna pro cestující. Osvětlení je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou.

Zastávka Borač leží v km 87,869 mezi stanicemi Tišnov a Nedvědice.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Vpravo traťové koleje je zvýšené nezastřešené panelové nástupiště v délce 163 m a čekárna pro cestující. Osvětlení je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou.

Zastávka Prudká leží v km 85,450 mezi stanicemi Tišnov a Nedvědice.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Vlevo traťové koleje je zvýšené nástupiště v délce 112 m a čekárna pro cestující. Osvětlení je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou.

Zastávka Doubravník leží v km 83,173 mezi stanicemi Tišnov a Nedvědice.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Vpravo traťové koleje je zvýšené nezastřešené panelové nástupiště v délce 159 m a výpravní budova s čekárnou a místností pro odbavování cestujících. Osvětlení je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou vybudována dvě zvýšená ostrovní nástupiště s obrubou. Nástupiště mezi kolejemi č.2 a 4 je označeno jako II., mezi kolejemi č.1 a 3 jako III. Délka nástupišť je 318 m, jejich střední část je zastřešena. Nástupiště II. a III. jsou spojena podchodem, který je vyústěn před výpravní budovu.

Úrovňové přechody jsou:

- na konci nástupišť na kuřimském zhlaví přes koleje 10,8,6,4,2,1,3,5 a 7
- vedle výpravní budovy směrem k říkonínskému zhlaví přes koleje 10,8,6,4,2 a 1

8. Technické vybavení stanice

Zařízení vodní:

- rozvod pitné vody je zaveden do výpravní budovy, budovy RZZ, na PSt.4.

Zařízení tlaková:

- na stanovišti výpravčího vnější služby je umístěn výrobce sodové vody, jehož příslušenstvím je tlaková láhev s oxidem uhličitým.

Zařízení plynová:

- výpravní budova je vybavena plynovou kotelnou, ve které jsou instalovány dva plynové kotle o výkonu 31,25 kW – obsluhu provádí vedoucí posunu

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava: 25 kV/50 Hz

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je uvedeno v příloze č.14 SR.

Napájecí stanice (NS), spínací stanice (SS) a jejich poloha:

- napájecí stanice ČEBÍNkm 26,080
- spínací stanice VLKOV..... km 48,780

Místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu:

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
Kancelář venkovního výpravčího	1	1	1 pár rukavic a galoší, přilba

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Napěťová soustava 6 kV / 75 Hz slouží k napájení traťového zabezpečovacího zařízení (UAB) a staničního vlakového zabezpečovače. V ŽST Tišnov je umístěna napájecí stanice R6kV/75 Hz v km 29,915. Ovládání je provedeno ústředně z řídicího stanoviště, nebo dálkově výpravčím z dopravní kanceláře.

Napěťová soustava 6kV/75 Hz slouží pro napájení traťového zab. zař. (UAB) ve směru Kuřim - Tišnov - Říkonín. Z rozvodu 6kV/75 Hz přes trafo 6/0,231 kV je napájen staniční vlakový zabezpečovač. Údržba 6kV je umístěna v DOE Tišnov.

Nouzové vypnutí 6 kV zajistí samostatný elektrodispečer v Brně tel. 972 625 502, 972 623 320

1. vypnutím generátoru G1 50/75 Hz, dále v sousedních rozpínacích stanicích R 6kV vypnutím vn vypínačem S1 v ŽST Kuřim a vypnutím vn vypínačem S1 v ŽST Říkonín.
2. zaměstnanci údržby SDC Brno v rozvaděči strojovny 6kV RH1 vypínačem (nn) N1 v rozvodně nn a dále v trafostanicích TS 136 v km 29,220 a TS 137 v km 30,973. Viz přílohy č.14 a 18 SR.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů

V obvodu ŽST Tišnov se nachází zděná trafostanice T1 se jmenovitým napětím 22/0,4 kV, která je připojena z distribuční soustavy E-on vn linky č.33 a vn linky č.152.

Stabilní náhradní zdroje elektřiny

Stabilní náhradní zdroj 36 kVA s automatickým startem v km 29,915, slouží pro napájení reléového zabezpečovacího zařízení. Dále je k němu připojeno ÚDO SDC Brno a nouzové osvětlení v dopravní kanceláři.

Napájení ohřevu výhybek z TV

Na zhlaví Havlíčkův Brod je umístěna kiosková trafostanice 27/0,4kV pro napájení ohřevu výhybek – přes úsekový odpojovač ÚO 128.

Místa transformoven a rozvoden:

umístění v km	označení	slouží pro napájení
29,840	rozvodna vn	napájí T1 a T2
29,840	T1 a T2	napájí rozvodnu nn
29,850	rozvodna nn	napájí - ŽST, RZZ, NS 6kV/75Hz, OV, DKV/PJ Tišnov, objekty SDC Brno, JICOM, bufet, dopravní budovu, administrativní budovu, starou rozvodnu nn, JUZ, osvětlení ŽST, KRAB, demontážní základnu SDC,PNS,byty VB, nocležny
29,900	stará rozvodna nn	výpravní budova a byty, novinový stánek

Způsob ohřevu výhybek:

Ohřev výhybek na zhlaví Brno je napájen z rozvodny nn přes rozvaděč na zhlaví. Zapínání ohřevu výhybek je z rozvaděče v dopravní kanceláři. Ohřev výhybek zhlaví Havlíčkův Brod je napájen z kioskové trafostanice napájení z TV přes UO 128. zapínání ohřevu je automatické, ruční, test. Ovládání je možné z dopravní kanceláře nebo místně z rozvaděče ohřevu výhybek REOV2A. Čísla výhybek osazených ohřevem výhybek, způsob manipulace a údržby jsou rozpracovány v MPBP pro ohřev výhybek ŽST Tišnov.

Jiná zařízení

Radiofikace a ÚDO SDC Brno a TRS, DKV Brno, označovače jízdenek

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové. Osvětlení prostranství je provedeno stožáry JZ 14 m, peronními stožárky 6 m a osvětlovacími věžemi 25 m.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení

počet	Umístění	zdroj	výměna - čištění
13	nástupiště III.	SHLP 210 W	DOE Tišnov na zakázku
12	nástupiště II.	SHLP 210 W	DOE Tišnov na zakázku
12	Podchod	zářivka 2x36 W	DOE Tišnov na zakázku
4	čekárna	zářivka 36 W	DOE Tišnov na zakázku
7	WC	Žárovky 60 W	DOE Tišnov na zakázku
13	obvod stavědla č.1	SHLP 340 W	DOE Tišnov na zakázku
12	obvod stavědla č.2	SHLP 340 W	DOE Tišnov na zakázku
5	obvod VN VK	SHLP 340 W	DOE Tišnov na zakázku
4	Výpravní budova	SHLP 110 W	DOE Tišnov na zakázku
46	Maják č.1 - 8	SHLP 4000 W	DOE Tišnov na zakázku
16	Maják č.1 - 8	SHLP 210 W	DOE Tišnov na zakázku
7	Obvod DKV + OTV	SHCP 340 W	DOE Tišnov na zakázku
4	Obvod DKV	SHC 210 W	DOE Tišnov na zakázku
12	nástupiště III.	SHLP 110 W	DOE Tišnov na zakázku
10	nástupiště II.	SHLP 110 W	DOE Tišnov na zakázku
40	světelné nápisy	Dz 9 W	DOE Tišnov na zakázku

Pomůcky pro čištění a výměnu světelných zdrojů jsou uloženy v ŽST Tišnov. Údržbu a čištění provádí dále zaměstnanci DOE Tišnov při běžné opravě. Výměnu světelných zdrojů provádí zaměstnanci DOE Tišnov na zakázku.

Umístění rozváděčů a vypínačů

označení a umístění	obvod osvětlení	obsluhuje
R 14 v hale č.1 DKV/PJ	obvod DKV/PJ	dozorce depa
R 23 na chodbě před dopravní kanceláří	osvětlení obou zhlaví, okolí výpravní budovy, nástupišť, podchodu, vestibulu, WC, JUZ, DKV/PJ	výpravčí vnitřní služby
R 32 tranzito	výpravní budova, příchod k vlakům	fotobuňka
R 38 u WC	veřejné WC	manipulační dělník
R 40 administrativní budova – sklad č.1	osvětlení na rampě, skladiště	ved.posunu
R 49 stavědlo PSt.4	obvod stavědla č.2, JUZ	ved. posunu

Venkovní osvětlení železničních prostranství je ovládáno centrálně z dopravní kanceláře výpravčím. Ostatní osvětlení z místně příslušných objektů.

Podružným měřením SŽE je osazeno:

byty ČD v budově ŽST, OTV, DOE, novinový stánek, bufet, JICOM, RIGI, KRAB, demontážní základna, ohřev výhybek.

Údržba zařízení elektrického osvětlení:

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC Brno správy elektrotechniky, DOE Tišnov tel.: 972 631 454.

Odpovědnost za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující - výpravčí vnitřní služby ve službě.**10B. Nouzové osvětlení**

Nouzové osvětlení je zajištěno ručními elektrickými svítilnami, umístěnými v jednotlivých služebních místnostech. Pro podchod, čekárnu a vestibul jsou uloženy svítilny na pracovišti manipulačního dělníka. V dopravní kanceláři je mimo těchto svítilen instalováno nouzové zářivkové osvětlení (40 W), které je napájeno z náhradního zdroje RZZ. Za použitelnost nouzové výbavy odpovídají zaměstnanci ve službě na jednotlivých pracovištích.

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro příchod do budovy RZZ je určena přístupová cesta z veřejné komunikace podél koleje č.10.

Přístupová cesta na stanoviště výpravčího vnější služby je od výpravní budovy podchodem na II. nástupiště.

Přístupová cesta pro zaměstnance pracující ve výpravní budově je z veřejné komunikace.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Zastavení hnacích vozidel není vhodné v neutrálním poli napájecí stanice NS Čebín v km 25,975 (1.kolej) a v km 26,128 (2.kolej) trati Brno – Havlíčkův Brod. Při mimořádném zastavení je další pohyb dovolen pouze se souhlasem elektrodispečera SDC Brno.

13. Opatření při úrazech**Uložení záchranných prostředků a pomůcek:**

záchranné prostředky	množství	umístění
nosítka	2 ks	místnost výpravčího vnější služby
	1 ks	osobní pokladna Čebín
	1 ks	osobní pokladna Dolní Loučky
	1 ks	osobní pokladna Doubravník
skříňky první pomoci	1 ks	místnost výpravčího vnější služby
	1 ks	osobní pokladna Čebín
	1 ks	osobní pokladna Hradčany
	1 ks	osobní pokladna Dolní Loučky
	1 ks	osobní pokladna Doubravník

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- prostor vpravo od koleje č.10 v km 29,982 – 29,992 = přístřešek nad podchodem
- prostor vpravo od koleje č.12 v km 30,105 – 30,253 = boční rampa
- prostor vpravo od koleje č. 3 v km 29,838 – vodní jeřáb – (mimo provoz)
- prostor vlevo od koleje č. 5 v km 29,838 – vodní jeřáb – (mimo provoz)
- prostor vpravo od koleje č. 4 v km 30,168 – vodní jeřáb – (mimo provoz)
- prostor vlevo od koleje č. 6 v km 30,168 – vodní jeřáb – (mimo provoz)

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Od nepřetržitě obsazených pracovišť si zaměstnanci předávají klíče při odevzdávkách služby. Klíče od jednotlivých pracovišť mají zaměstnanci v úschově u sebe.

- Klíče od místnosti výpravčího vnější služby výpravčí po ukončení směny předá vedoucímu posunu, od kterého si je při nástupu na směnu převezme.
- Klíče od nocležen, od úschovny zavazadel a kotelny v budově RZZ jsou uloženy u manipulačního dělníka. Klíče od plynové kotelny ve výpravní budově jsou v úschově u vedoucího posunu.
- Náhradní klíče od vchodových dveří prostorů s reléovou ústřednou, reléového sálu, místností RZZ, rozvoden, plynové kotelny ve výpravní budově a od nouzové obsluhy PZZ jsou zapečetěny a uloženy v zasklené skřínce u výpravčího vnitřní služby.
- Náhradní klíče od pokladních místností jsou uloženy u přednosta stanice.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění DK, pokud není přítomen operátor, uzamkne výpravčí vnitřní služby dopravní kancelář.

Při opuštění stanoviště ostatní zaměstnanci služební místnost uzamknou.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

kolej číslo	užitečná délka v m	omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	807	S1 – L1	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	805	S2 – L2	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
3	718	S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
4	614	S4 – Lc4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
4a	24	Lc4 – L4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
5	574	Sc5 – L5	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, bez nástupiště, TV v celé délce
5b	37	S5 – Se6	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, bez nástupiště, TV v celé délce
6	603	S6 – L6	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, bez nástupiště, TV v celé délce
6a	59	Se27 – Se33	spojuje koleje 4,6,8 s traťovou kolejí do Nedvědice, TV v celé délce
7	527	Sc7 – L7	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, bez nástupiště, TV v celé délce
8	513	Sc8 – L8	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, bez nástupiště, TV v celé délce
8a	14	S8 – Sc8	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, bez nástupiště, TV v celé délce
1	2	3	4
manipulační koleje			
5c	93	Se28 – zarážedlo	kusá kolej pro krátkodobé odstavení speciálních vozidel, TV v celé délce
9	180	Se10 – Se18	odstavná kolej, bez TV
9a	40	zarážedlo – námezník výhybky č.16XA	kusá odstavná kolej pro účely SDC, bez TV

9b	180	hroty výhybek č.16XA – 16XB	odstavná kolej pro účely SDC, bez TV
9c	50	námezník výhybky č. 16XB – zarážedlo	kusá odstavná kolej pro účely SDC, bez TV
10	510	Se8 – Se17	odstavná kolej, bez TV
11	340	námezník výhybky č. 14XA – Se15	odstavná kolej pro účely SDC, bez TV
12	216	zarážedlo – Se16	kusá odstavná kolej, bez TV
12a	58	Se19 – Se25	kolej s kolejovou váhou, spojuje kolej 12 s kolejí 92, TV v celé délce (trvale vypnuta a zkratována)
13	105	Se14 – námezník výhybky č.15A	odstavná kolej pro účely SDC, TV v celé délce (trvale vypnuta a zkratována)
14	126	zarážedlo – Se23	kusá kolej, VNVK s čelní rampou, bez TV
15	108	námezníky výhybek č.15A – 18XA	odstavná kolej se zděnou garáží pro účely SDC, bez TV
16	250	začátek vlečky v km 30,160 – Se24	kusá kolej VNVK a pro obsluhu vlečky Ing.Sojka, bez TV
18	349	zarážedlo – Se30	kusá kolej, bez TV
spojovací koleje			
91	90	Se9 – hrot výhybky č.15	spojuje kolej 5a s kolejemi 13, 15 a DKV / PJ Tišnov, TV v celé délce (trvale vypnuta a zkratována), tzv „jižní spojka“
92	44	Se26 – Se29	spojuje koleje 12a,14,16 s traťovou kolejí do Nedvědice, TV v celé délce
93	30	Se13 - námezník výhybky č.18	spojuje říkonínské zhlaví s kolejemi DKV / PJ Tišnov a vlečkou CEWOOD, TV v celé délce (trvale vypnuta a zkratována), tzv „severní spojka“
odvratné koleje			
5a	83	zarážedlo – Se4	odvratná kolej, trolej v celé délce

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

označení	obsluha		Zabezpečení	ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	panel RZZ	EP	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
2	ústředně	panel RZZ	EP	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
3	ústředně	panel RZZ	EP	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
4	ústředně	panel RZZ	EP	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
5	ústředně	panel RZZ	EP	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
6	ústředně	panel RZZ	EP	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
7	ústředně	panel RZZ	EP	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
7A	ústředně	panel RZZ	EP	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
8	ústředně	panel RZZ	EP	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
9	ústředně	panel RZZ	EP	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
10	ústředně	panel RZZ	EP	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
11	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	není	rozsvěcuje výpravčí	ved. pos.
12	ústředně	panel RZZ	EP	není	bez návěstidla	ved. pos.
13	ústředně, místně	panel RZZ z PSt	EP	není	rozsvěcuje výpravčí	ved. pos.
14	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	není	rozsvěcuje výpravčí	ved. pos.
14XA	ručně	pos. četa	nezajištěna	není	nerozsvěcuje se	zam. TO
15	ručně	pos. četa	VZ jedn ■ typ 15	není	nerozsvěcuje se	ved. pos.
15A	ručně	pos. četa	nezajištěna	není	nerozsvěcuje se	zam. TO
16	ručně	pos. četa	nezajištěna	není	nerozsvěcuje se	zam. TO
16XA	ručně	pos. četa	nezajištěna	není	nerozsvěcuje se	zam. TO
16XB	ručně	pos. četa	nezajištěna	není	nerozsvěcuje se	zam. TO
16XC	ručně	pos. četa	nezajištěna	není	nerozsvěcuje se	zam. TO
17	ústředně	panel RZZ	EP	není	bez návěstidla	ved. pos.
18	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	není	rozsvěcuje výpravčí	ved. pos.
18A	ručně	pos. četa	nezajištěna	není	nerozsvěcuje se	zam. TO
19	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	není	rozsvěcuje výpravčí	ved. pos.
20	ústředně	panel RZZ	EP	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
21	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	není	rozsvěcuje výpravčí	ved. pos.

1	2	3	4	5	6	7
22	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	není	rozsvěcuje výpravčí	ved. pos.
23	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	není	rozsvěcuje výpravčí	ved. pos.
24	ústředně	panel RZZ	EP	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
25	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	není	rozsvěcuje výpravčí	ved. pos.
26	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	není	rozsvěcuje výpravčí	ved. pos.
27a/b	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	rozsvěcuje výpravčí	ved. pos.
28a/b	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	rozsvěcuje výpravčí	ved. pos.
29	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	není	rozsvěcuje výpravčí	ved. pos.
30	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	není	rozsvěcuje výpravčí	ved. pos.
31	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
32	ústředně	panel RZZ	EP	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
33	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP nerozříznutelný	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
34	ústředně	panel RZZ	EP nerozříznutelný	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
35	ústředně	panel RZZ	EP nerozříznutelný	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
36	ústředně	panel RZZ	EP nerozříznutelný	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
37	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	není	rozsvěcuje výpravčí	ved. pos.
38	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	není	rozsvěcuje výpravčí	ved. pos.
39	ústředně	panel RZZ	EP nerozříznutelný	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
40	ústředně	panel RZZ	EP nerozříznutelný	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
41	ústředně	z DK	EP nerozříznutelný	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
42	ústředně	panel RZZ	EP	EOV	bez návěstidla	ved. pos.
ČV _{k1}	ústředně	panel RZZ	EP		bez návěstidla	zam.SSZT
LV _{k1}	ústředně	panel RZZ	EP		bez návěstidla	zam.SSZT
V _{k1}	ústředně	panel RZZ	EP		bez návěstidla	zam.SSZT
V _{k2}	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP		těleso s odrazkami	zam.SSZT
V _{k3}	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP		těleso s odrazkami	zam.SSZT
V _{k4}	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP		těleso s odrazkami	zam.SSZT

1	2	3	4	5	6	7
Vk5	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP		těleso s odrazkami	zam.SSZT
Vk6	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP		těleso s odrazkami	zam.SSZT
Vk7	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP		těleso s odrazkami	zam.SSZT
Vk8	ústředně	panel RZZ	EP		bez návěstidla	zam.SSZT
Vk9	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP		těleso s odrazkami	zam.SSZT
Vk10	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP		těleso s odrazkami	zam.SSZT

- sloupec 6: je-li uvedeno u výhybek a výkolejek osvětlování výpravčím, může být uvedeno do činnosti pouze při předané obsluze na PSt.

Počet klik pro ruční přestavování EP a jejich umístění:

- 5 ks – uloženy a zapečetěny v prosklené skříňce v dopravní kanceláři
- 4 ks - uloženy a zabezpečeny v místnosti venkovního výpravčího.

Počet přenosných výměnových zámků a jejich umístění:

- 4 ks a 4 ks uzamykatelných – na PSt.4
- 4 ks uzamykatelných – na stanovišti výpravčího vnitřní služby
- 6 ks uzamykatelných - na stanovišti výpravčího vnější služby

23. Výhybky na širé trati

vlečka Brněnské papírny s.p., závod Prudká

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	pos. četa	VZ kontr. ■ typ 18 VZ stojan ◆ typ 13	-	Ne	Zam. SDC. ST
2	ručně	pos. četa	VZ kontr. ■ typ 15 Vz stojan ◆ typ 5	-	- „ -	- „ -
Vk 1	ručně	pos. četa	VZ kontr. ● typ 9	-	- „ -	- „ -
Vk 2	ručně	pos. četa	VZ kontr. ● typ 10	-	- „ -	

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky č.15 a 106, jejich výsledný klíč je zapevněn v elektromagnetickém zámku (EMZ) v km 29,987 u výhybky č.15. Hlavní klíč uvolňuje z EMZ výpravčí vnitřní služby obsluhou příslušného tlačítka na ovládacím pultu RZZ.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky č.1 a 2 v vlečky Brněnské papírny s.p., závod Prudká (klíče jsou drženy v ústředním zámku, klíč od ústředního zámku - typ 80 držen v EMZ, klíč od EMZ- typ 16).

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Hlavní klíč od elektromagnetického zámku vlečky Brněnské papírny s.p., závod Prudká pro obsluhu reléového poloautomatického bloku (dále jen RBP), je uložen u výpravčího vnější služby ve zvláštní skříňce. Klíč vydává na příkaz výpravčího vnitřní služby.
- Hlavní klíč od výměnového zámku výhybky č.15 je vázán v elektromagnetickém zámku výhybek č.15/106 v km 29,987. Tento klíč uvolňuje v případě potřeby výpravčí obsluhou příslušného tlačítka na ovládacím pultu RZZ.
- Klíče od uzamykatelných podložek jsou uloženy ve skříňce v místnosti výpravčího vnější služby.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí dopravní náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice a dozorcí.

Označení pečetidla: 81,145.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3.kategorie – reléovým zabezpečovacím zařízením s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel.

Klíče od vchodových dveří do prostorů SSZT a místností reléové ústředny jsou zapečetěny a uloženy na pracovišti výpravčího vnitřní služby. Klíče od pomocných stavědel PSt.1, 2, 3 jsou zapečetěny ve skříňce náhradních klíčů na pracovišti výpravčího vnitřní služby. Klíč od PSt 4 je uložen v místnosti výpravčího vnější služby.

Rozvaděč pro napájení zabezpečovacího zařízení se nachází v reléové ústředně. Vypnutí všech přívodů el. energie se provádí:

- v kobce NN – hlavní přívod el. energie 3 x 400 V, označeno tabulkou „hlavní vypínač RZZ“
- v přízemí budovy s reléovou ústřednou – dieselagregát, pákou označenou tabulkou „hlavní vypínač“
- v místnosti baterií v přízemí budovy s RÚ – pojistkami baterie, označeno tabulkou „vypínač stejnosměrných obvodů“
- přívod 230V/75Hz z kobky 6kV – na požádání vypne elektrodyspečer v úseku Brno Maloměřice – Křižanov

Neprofilové styky, se nachází:

- mezi výhybkami č. 5 a 7 pro jízdy po 1.koleji,
- mezi výhybkami č. 11 a 13 pro jízdy po 5.koleji
- mezi výhybkami č. 25 a 28 pro jízdy po 6.koleji.

Ve stanici je elektromagnetický zámek (EMZ) v km 29,987 pro zabezpečení kolejové spojky výhybek č.15/106. Hlavní klíč uvolňuje z EMZ v případě potřeby jízdy hnacích vozidel a posunujících dílů do/z DKV / PJ Tišnov výpravčí vnitřní služby obsluhou příslušného tlačítka na ovládacím pultu RZZ.

Ostatní dokumentace RZZ je uložena v příloze č.6.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úseky Kuřim – Tišnov a Tišnov – Říkonín jsou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením 3.kategorie – trojznakovým universálním obousměrným automatickým blokem, včetně přenosu návěstních znaků pomocí vlakového zabezpečovače.

Mezistaniční úsek Tišnov – Nedvědice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 2.kategorie – reléovým poloautomatickým blokem.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

poloha (km)	druh komunikace	typ a kategorie PZZ	poznámka
1	2	3	4
Trat': Brno hl.n. – Havlíčkův Brod			
ŽST Kuřim (km 18,655)			
ŽST Tišnov (km 30,041)			
30,607	silnice III.třídy	PZS3ZNI s polovičními závorami AŽD 71	kontrolní prvky v RZZ v Tišnově <u>ovládací úseky od Kuřimi:</u> z 1.a 2.koleje km 29,238 při náv. L1 a L2 v poloze volno z 3.koleje km 29,704 při náv. L3 v poloze dovolující jízdu z 4.koleje km 29,687 při náv. Lc4,L4 v poloze dovol.jízdu z 5.koleje km 29,807 při náv. L5 v poloze dovolující jízdu z 6.koleje km 29,720 při náv. L6 v poloze dovolující jízdu z 7.koleje km 29,831 při náv. L7 v poloze dovolující jízdu z 8.koleje km 29,819 při náv. L8 v poloze dovolující jízdu <u>ovládací úseky od Řikonína:</u> z 1.trat'.koleje km 32,436 při náv. S v poloze dovol.jízdu z 2.trat'.koleje km 32,815 při náv. 2S v poloze dovol.jízdu
ŽST Řikonín (km 38,915)			
Trat': Tišnov – Nové Město na Moravě – Žďár nad Sázavou			
ŽST Tišnov (km 95,016)			
94,452 30,607*)	silnice III.třídy	PZS3ZNI s polovičními závorami AŽD 71	kontrolní prvky v RZZ v Tišnově <u>ovládací úseky od Nedvědice:</u> z trat'.koleje km 93,472 při náv. NS v poloze dovol.jízdu *) = km tratě 324
93,544	úcelová komunikace	výstražné kříže	
93,143	místní komunikace	výstražné kříže	
91,512	místní komunikace	výstražné kříže	
Štěpánovice z. (km 91,474)			
90,874	úcelová komunikace	výstražné kříže	
89,408	úcelová komunikace	výstražné kříže	
89,059	úcelová komunikace	výstražné kříže	
87,935	silnice III.třídy	výstražné kříže	

1	2	3	4
Borač z. (km 87,869)			
87,593	místní komunikace	výstražné kříže	
86,989	úcelová komunikace	výstražné kříže	
86,625	úcelová komunikace	výstražné kříže	
Prudká z. (km 85,450)			
85,412	pěšina	výstražné kříže	
84,939	úcelová komunikace	výstražné kříže	
84,654	úcelová komunikace	výstražné kříže	
83,905	místní komunikace	PZS 2SNL typ AŽD 71	přejezdníky v km 84,393 a 82,997; km 83,261 opakovací přejezdník ovládací úseky = km 84,521 – km 82,787 (!)
83,583	silnice III.třídy	PZS 2SNL typ VÚD	přejezdníky v km 84,393 a 82,997; km 83,261 opakovací přejezdník ovládací úseky = km 84,521 – km 82,787 (!)
83,447	silnice III.třídy	PZS 2SNL typ VÚD	přejezdníky v km 84,393 a 82,997; km 83,261 opakovací přejezdník ovládací úseky = km 84,521 – km 82,787 (!)
Doubravník z. (km 83,173)			
82,837	úcelová komunikace	výstražné kříže	
81,164	silnice III.třídy	PZS 3SNI typ VÚD	kontrolní prvky v ŽST Nedvědice ovládací úseky = km 81,701 – km 80,622 (!)
80,152	místní komunikace	výstražné kříže	
79,916	úcelová komunikace	výstražné kříže	
ŽST Nedvědice (km 79,673)			

(!) = při poruchách a vypnutí zabezpečovacího zařízení lze přejezd označit silniční značkou D 45 – „Změna místní úpravy“

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

návěstidlo, druh a označení	poloha v km	odkud se obsluhuje	rozsvícení	poznámky
1	2	3	4	5
1-281	28,222	automaticky jízdou vlaku	elektrické	poslední oddílové návěstidlo UAB ve funkci předvěsti
2-281	28,222	automaticky jízdou vlaku	elektrické	poslední oddílové návěstidlo UAB ve funkci předvěsti
1L – vjezdové	29,238	panel RZZ	elektrické	267 m od krajní výhybky, telefon, PN
L – vjezdové	29,238	panel RZZ	elektrické	267 m od krajní výhybky, telefon, PN
S2 – odjezdové	29,649	panel RZZ	elektrické	
S1 – odjezdové	29,649	panel RZZ	elektrické	
S4 – odjezdové	29,687	panel RZZ	elektrické	
S5 – odjezdové	29,702	panel RZZ	elektrické	
S3 – odjezdové	29,704	panel RZZ	elektrické	
S6 – odjezdové	29,720	panel RZZ	elektrické	
S8 – odjezdové	29,733	panel RZZ	elektrické	
Sc5 – cestové	29,807	panel RZZ	elektrické	
Sc8 – cestové	29,819	panel RZZ	elektrické	
Sc7 – cestové	29,831	panel RZZ	elektrické	
Lc4 – cestové	30,301	panel RZZ	elektrické	
L6 – odjezdové	30,323	panel RZZ	elektrické	
L8 – odjezdové	30,332	panel RZZ	elektrické	
L7 – odjezdové	30,358	panel RZZ	elektrické	
L5 – odjezdové	30,381	panel RZZ	elektrické	
L4 – odjezdové	30,390	panel RZZ	elektrické	
L3 – odjezdové	30,405	panel RZZ	elektrické	
L2 – odjezdové	30,446	panel RZZ	elektrické	
L1 – odjezdové	30,446	panel RZZ	elektrické	
S – vjezdové	30,973	panel RZZ	elektrické	374 m od krajní výhybky, telefon, PN
2S – vjezdové	30,973	panel RZZ	elektrické	359 m od krajní výhybky, telefon, PN
NS – vjezdové	94,097	panel RZZ	elektrické	258 m od krajní výhybky, telefon, PN
Př NS – předvěst	93,697	panel RZZ	elektrické	
1-324	32,436	automaticky jízdou vlaku	elektrické	poslední oddílové návěstidlo UAB ve funkci předvěsti

1	2	3	4	5
2-328	32,815	automaticky jízdou vlaku	elektrické	poslední oddílové návěstidlo UAB ve funkci předvěsti
Se1 – seřadovací	0,386	panel RZZ	elektrické	km vlečky Čebín
Se2 – seřadovací	29,499	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Se3 – seřadovací	29,499	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Se4 – seřadovací	29,648	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Se5 – seřadovací	0,112	panel RZZ	elektrické	km vlečky
Se6 – seřadovací	29,739	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Se7 – seřadovací	29,747	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Se8 – seřadovací	29,819	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Se9 – seřadovací	29,888	panel RZZ	elektrické	
Se10 – seřadovací	29,896	panel RZZ	elektrické	Pro skupinu kol. 9-11
Se11 – seřadovací	30,148	panel RZZ	elektrické	
Se12 – seřadovací	30,163	panel RZZ	elektrické	Pro skupinu kolejí 105-106
Se13 – seřadovací	30,204	panel RZZ	elektrické	
Se14 – seřadovací	30,230	panel RZZ	elektrické	
Se15 – seřadovací	30,264	panel RZZ	elektrické	
Se16 – seřadovací	30,281	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Se17 – seřadovací	30,293	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Se18 – seřadovací	30,293	panel RZZ	elektrické	
Se19 – seřadovací	30,340	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Se20 – seřadovací	30,362	panel RZZ	elektrické	
Se21 – seřadovací	30,362	panel RZZ	elektrické	
Se22 – seřadovací	30,366	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Se23 – seřadovací	30,382	panel RZZ	elektrické	
Se24 – seřadovací	30,389	panel RZZ	elektrické	
Se25 – seřadovací	30,394	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Se26 – seřadovací	30,446	panel RZZ	elektrické	
Se28 – seřadovací	30,477	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Se27 – seřadovací	30,476	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Se29 – seřadovací	30,510	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Se30 – seřadovací	30,510	panel RZZ	elektrické	
Se31 – seřadovací	30,520	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Se32 – seřadovací	30,520	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Se33 – seřadovací	30,535	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Se34 – seřadovací	30,627	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Se35 – seřadovací	30,627	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Se36 – seřadovací	30,669	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Se37 – seřadovací	30,705	panel RZZ	elektrické	trpasličí

1	2	3	4	5
Se1S – seřaďovací	29,287	panel RZZ	elektrické	plní funkci označníku, 212 m od krajní výh.
Se2S – seřaďovací	29,287	panel RZZ	elektrické	plní funkci označníku, 212 m od krajní výh.
Se1L – seřaďovací	30,848	panel RZZ	elektrické	plní funkci označníku 221 m od krajní výh.
Se2L – seřaďovací	30,858	panel RZZ	elektrické	plní funkci označníku, 189 m od krajní výh.
Se6L – seřaďovací	94,147	panel RZZ	elektrické	plní funkci označníku, 208 m od krajní výh.
Bez označení	30,371	kolejová váha	nerozsvěcuje se	mechanické návěstidlo na kolejové váze
Neproměnné návěstidlo s návěstí „Posun zakázán“	29,569		nerozsvěcuje se	ukončení kusé kol.č.5a
Neproměnné návěstidlo s návěstí „Posun zakázán“	29,930		nerozsvěcuje se	ukončení kusé kol.č.9a
Neproměnné návěstidlo s návěstí „Posun zakázán“	30,065		nerozsvěcuje se	ukončení kusé kol.č.12
Neproměnné návěstidlo s návěstí „Posun zakázán“	30,163		nerozsvěcuje se	ukončení kusé kol.č.18
Neproměnné návěstidlo s návěstí „Posun zakázán“	30,253		nerozsvěcuje se	ukončení kusé kol.č.14
Neproměnné návěstidlo s návěstí „Posun zakázán“	30,286		nerozsvěcuje se	ukončení kusé kol.č.9c
Neproměnné návěstidlo s návěstí „Posun zakázán“	30,569		nerozsvěcuje se	ukončení kusé kol.č.5c

Návěstidla v obvodu pomocných stavědel se rozsvítí na návěst „posun dovolen“ po převzetí obsluhy PSt ve všech směrech podle správné polohy výhybek a výkolejek.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

V dopravní kanceláři jsou umístěny dva ovládací pulty telefonního zapojovače ALFA (jeden obsluhuje výpravčí vnitřní služby, druhý obsluhuje operátor), do kterého jsou připojeny následující telefonní okruhy:

- **traťové** pro spojení se sousedními stanicemi Kuřim, Říkonín a Nedvědice pro řízení vlakové dopravy,
- **dispečerský vlakový** pro spojení provozního dispečera pro řízení vlakové dopravy,
- **elektrodispečerský** pro spojení elektrodispečera se stanicemi k obsluze elektrických zařízení,
- **výhybkářský okruh** pro spojení výpravčího na Pst. 4 pro přípravu vlakové cesty při poruchách RZZ a pro řízení posunu,
- **přivolávací** pro spojení výpravčího s telefony umístěných u vjezdových návěstidel L, 1L, S, 2S a NS pro řízení vlakové dopravy,
- **místní** pro spojení s pracovišti pro řízení posunu a vlečkového provozu:
 - výpravčí vnější služby
 - pomocné stavědlo Pst.1
 - pomocné stavědlo Pst.2, 3
 - pomocné stavědlo Pst.4
 - nástupiště č. 2, 3
 - DKV / PJ Tišnov – dozorce depa
 - kuřimské zhlaví – pro údržbu čištění výhybek
 - jižní spojka
 - opravna trakčního vedení
 - přejezd v km 30,607
 - vlečka „CEWOOD“
 - NS Čebín
- **účastnický** telefonní pobočka ATU ČD 31 495 - výpravčí (pobočka má oprávnění pro volbu do veřejné tel. sítě), 31 191.
Účastníci volající do sítě ČD použijí provolbu: 972 6 + číslo účastníka pobočky ČD (např. výpravčí 972 631 495, 972 631 191).

Dálnopisné spojení

E-mail je nainstalován na pracovišti operátora na PC s Windows a klientem ISOŘ, obsluhu provádí operátor, v době nepřítomnosti výpravčí vnější služby. Depeše rozesílá Manipulační kancelář UŽST Brno-Maloměřice. ŽST Tišnov doručuje depeše do stanic Říkonín, Nedvědice prostřednictvím doručovacích knih.

Staniční rozhlas

Stanice je vybavena staničním rozhlasem s dvěma rozhlasovými ústřednami. První ústředna typu RRU slouží pro informování cestující veřejnosti. Reprodukory jsou umístěny na obou nástupištech a ve výpravní budově, reproduktory na objektu strojovny slouží pro informování v rámci IDS JMK. Rozhlasové větve pro cestující obsluhuje operátor, v době jeho nepřítomnosti výpravčí vnitřní služby.

Z druhé rozhlasové ústředny typu VRU, která slouží dopravním zaměstnancům pro organizování železničního provozu, jsou ozvučována obě zhlaví stanice pomocí reproduktorů umístěných na rozhlasových stožárech. Tyto stožáry jsou opatřeny ovládacími soupravami zpětného dotazu. Obsluhu rozhlasových větví připojených k ústředně VRU provádí výpravčí vnitřní služby z ovládacího pultu telefonního zapojovače.

Rozhlas na zastávky

Zastávky Cebín a Hradčany jsou vybaveny rozhlasovým zařízením typu RRU, které slouží pro informování cestující veřejnosti. Toto zařízení obsluhuje operátor nebo výpravčí vnitřní služby stanice Tišnov ze zapojovače ALFA.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu a rozhlasu na zastávky jsou uloženy v příloze č. 5 F SŘ.

Radiová spojení

Ve stanici jsou zřízeny následující radiové sítě:

- místní operativní síť (MOS) - kmitočet 153,175 MHz, která je využívána při mimořádnostech v provozu a výlukách
- technologická síť (STE) - kmitočet 157,975 MHz, která je určena k operativnímu řízení práce staničního posunu
- všeobecná operativní síť (VOS) - kmitočet 150,975 MHz, která je určena pro styk výpravčích s hnacími vozidly
- radiová síť traťového radiového systému (TRS) - kmitočet 467,875 MHz na kanále č.17 a kmitočet 467,925 MHz na kanále č.18, která je určena pro organizaci vlakové dopravy v traťovém úseku Brno Královo Pole – Havlíčkův Brod prostřednictvím radiového spojení mezi provozním dispečerem pro řízení sledu vlaků, výpravčími a strojvedoucími hnacích vozidel

Další údaje o radiovém spojení jsou uvedeny v příloze č.21 SŘ. Hlavním operátorem je dozorčí provozu ŽST Brno-Maloměřice.

Požární signalizace

Elektrická požární signalizace (EPS) je zřízena k ochraně technologických místností budovy RZZ a budovy ATU před požárem. Vytypované prostory jsou chráněny opto-kouřovými hlásiči, v prostoru únikových cest jsou osazeny tlačítkové hlásiče. Signalizace případného vzniku požáru z prostor vybavených opto-kouřovými hlásiči je automatická, z prostor vybavených tlačítkovými hlásiči obsluhou tlačítka.

Vznik požáru je signalizován opticky a akusticky požární ústřednou typu MHU 109, umístěnou v dopravní kanceláři.

Pokyny pro obsluhu EPS jsou uloženy v příloze č. 5 H SŘ, situační schéma požárních smyček je v Provozní knize EPS.

Informační zařízení

Informační zařízení typu DIGIS vybavené programem pro automatické hlášení RPG45 verze 1.03 poskytuje vizuální a hlasové informace cestujícím o vlakových spojích. Je tvořeno řídicím počítačem na stole výpravčího a monitorem LCD umístěným ve vestibulu ve výdejním okně osobní pokladny. Kontrolní monitor je umístěn na pracovišti osobního pokladníka

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5H SŘ.

Záznamová zařízení

Na pracovišti výpravčího vnitřní služby je instalováno digitální záznamové zařízení ReDat, které snímá veškeré telefonní hovory uskutečněné prostřednictvím telefonního zapojovače ALFA, stolního zapojovače výpravčího ŽST Říkonín a radiové hovory ze základnových radiostanic TRS Tišnov, Dolní Loučky a Říkonín. Kontrolu činnosti zařízení provádí výpravčí vnitřní služby ŽST Tišnov.

Poruchu záznamového zařízení oznámí výpravčí vnitřní služby ŽST Tišnov výpravčímu ŽST Říkonín.

Výpočetní technika

- PC na pracovišti výpravčího vnitřní služby - je zapojen do systémů ISOŘ, CEVIS a CDS, jsou zde instalovány programy IDOS, HELCO, Elektronický dopravní deník.
- PC na pracovišti výpravčího vnější služby s nainstalovanými programy IDOS a HELCO. Pracoviště výpravčích jsou napojena do systému MIS Brno.
- V případě poruchy komunikací ohlašuje poruchu na Zákaznické centrum Telekomunikací Pardubice tel. 972 110 000.

Ostatní sdělovací zařízení

Pro případ poruchy hlavního telefonního zapojovače slouží dva náhradní svírkové zapojovače typu NZ-8 s optickou a akustickou signalizací, s maximální kapacitou 14 linek MB, 2 linky AUT, umístěné na stole výpravčího. Jeho obsluha se uskutečňuje pomocí obslužného telefonního přístroje MB.

Pokyny pro obsluhu náhradního telefonního zapojovače NZ-8 jsou uloženy v příloze č. 5 H SR.

Ostatní informační zařízení

- V prostorách pro cestující a ve služebních místnostech výpravní budovy jsou instalovány podružné hodiny řízené hlavními hodinami.

- Monitorovací stanice bezpečnostního systému na zastávkách Čebín, Hradčany, Níhov.

Služební mobilní telefony

- přednosta stanice

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Brno-Maloměřice je technický náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kontrolní činností jsou pověřeni: vrchní přednost UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednost stanice, systémový specialista, inženýr železniční dopravy, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčů, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směnách Brno-Maloměřice je vedoucím směny s obvodem působnosti celé UŽST Brno-Maloměřice. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

Ve směně pracují současně dva výpravčí.

Výpravčí vnitřní služby obsazení nepřetržitě, je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno-Maloměřice, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři v budově RZZ.

Je vedoucím směny v obvodu železniční stanice Tišnov a bezprostředním nadřízeným všech zaměstnanců ve službě v ŽST Tišnov.

- je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích.
 - vykonává funkci výhybkáře pro výhybky a výkolejky:
1,2,3,4,5,6,7,7A,8,9,10,11,12,13,14,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,ČV1,LV1,V1,V2,V3,V4,V5,V6,V7,V8,V9,V10.
 - vykonává funkci závoráře pro přejezd v km 30,607.
 - vede elektronický dopravní deník, v případě poruchy vede tiskopis „Dopravní deník“,
 - zavádí a odřiká vlaky na trati č.325 Tišnov – Žďár nad Sázavou ,
 - organizuje včasné výstupy a odstupy hnacích vozidel mezi ŽST a DKV,
 - informuje cestující o jízdách vlaků a mimořádnostech staničním rozhlasem a plní databázi vlaků do systému CDS (při nepřítomnosti operátora).
- Výpravčí vnější služby** má stanoviště v místnosti na II. nástupišti. Obsazení pracoviště pouze v denní směně.
- sleduje jízdu vlaků,
 - * hlásí výpravčímu vnitřní služby , že vlak od Nedvědice dojel celý,
 - dozírá na včasné obsluhy vleček a VNVK,
 - kontroluje včasnou a správnou sestavu výchozích vlaků,
 - z příkazu výpravčího vnitřní služby sepisuje a doručuje písemné rozkazy,
 - přebírá a uschovává klíče od uzamčených hnacích vozidel,
 - * kontroluje řádné a včasné předtápění souprav výchozích osobních vlaků,
 - kontroluje včasné nástupy vlakových doprovodů na výchozí vlaky,
 - * kontroluje správné umístění směrových tabulek na nástupištích,
 - * při sněžení a náledí kontroluje včasnost a kvalitu posypu prostor pro cestující veřejnost, přístupových cest.
 - vede evidenci určených výchozích vlaků sestavených z hnacích vozidel řad 714 a přívěsných vozů řady 010 a 012,
 - zajišťuje poskytování občerstvení, vede jeho evidenci,

- zajišťuje úkony spojené s vozovou službou, včetně sepisování tiskopisů 735 1 5310, 735 1 5340, 735 1 5306.
- zajišťuje veškerou práci s nákladním vozem.
- vede sledovníky Mn a Pn vlaků
- vede evidenci dlouhodobě odstavených vozů a nahlašuje je výpravčímu vnitřní služby.
- sepisuje a odbavuje manipulující nebo výchozí vlaky nákladní dopravy, popř. stanovené výchozí vlaky osobní dopravy.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Výhybky v celém obvodu stanice představuje výpravčí vnitřní služby obsluhou ovládacího pultu RZZ. Při předání obsluhy na PSt. je výpravčímu vnitřní služby znemožněno obsluhovat výhybky v obvodech PSt., jejichž obsluha byla předána.

V obvodu stanice jsou tato pomocná stavědla:

Pomocné stavědlo	umístění	obsluhuje	obsluhované výhybky a výkolejky	znemožněna obsluha i výhybek čís.
PSt. 1	km 29,810	pos. četa	č. 11, 13, 14 / Vk3, Vk2	
PSt. 2	km 30,349	pos. četa	č. 18 / Vk4, 21 / Vk5, 22 / Vk7, 26, 27b,	č. 27a / 31
PSt. 2 + PSt. 3	km 30,349 km 30,352	pos. četa	č. 18 / Vk4, 21 / Vk5, 22 / Vk7, 26, 27b, 27a / 31, 33	č. 35 / 40, 36 / 39
PSt 4 = PSt. 4a + PSt 4b	km 30,483	pos. četa výpr.vn.sl.	č. 29, 30, 37 / Vk9, Vk10 č. 19/23, 25, 28b, 38, Vk6	č. 41 / 42 č. 20/24, 28a/32

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- **Operátor:** má stanoviště v dopravní kanceláři s výpravčím v budově RZZ, kterému je přímo podřízen. Obsazení pracoviště dle stanoveného rozvrhu služeb. Zajišťuje styk s provozním dispečerem pro řízení sledu vlaků, obsluhuje rozhlas, e-mail schránku výpravčího a telefonní ústřednu. Z pověření výpravčího vnitřní služby vede telefonní zápisník. Pořizuje a zasílá data do systému CDS, zjišťuje aktuální polohy vlaků osobní dopravy zařazených do tohoto systému. O případných zpožděních informuje výpravčího a zaměstnance podílející se na informování cestující veřejnosti. Provádí ohlašování změn ve vlakové dopravě (viz.čl.67).
- **Vedoucí posunu:** na denní směně má stanoviště ve výpravní budově, na noční směně je stanoviště vedoucího posunu v místnosti výpravčího vnější služby na II. nástupišti. Pracoviště je obsazeno dle rozvrhu služeb. Provádí přivěšování a odvěšování vozidel. Při neobsazení výpravčího vnější služby plní jeho úkoly označené v čl. 56 SŘ „ * „. Je oprávněn k doručování písemných rozkazů.

- **Manipulační dělník:** má stanoviště ve výpravní budově. Ve směně je přímo podřízen výpravčímu . Vede úschovnu zavazadel. Zajišťuje nakládku, překládku a vykládku zásilek. Umísťuje směrové tabulky na nástupištích a v podchodech. V zimních měsících zabezpečuje z rozkazu výpravčího posyp stupátek osobních vozů u výchozích vlaků osobní dopravy, odklizení sněhu a posyp určených prostranství.

59. Používání písemných rozkazů

- Ve stanici jsou vedeny dvě sbírky písemných rozkazů.
- Písemné rozkazy vydávané výpravčím vnější služby jsou bez indexu,
- Písemné rozkazy vydávané výpravčím vnitřní služby jsou označeny indexem „D„.
- Písemné rozkazy zpracovávají výpočetní technikou, programem HELCO, se ukládají na pracovišti výpravčích ve svazcích po 100 kusech.
- Podklady trvalého i přechodného charakteru do systému zadává výpravčí vnější služby.

60. Odevzdávky dopravní služby

Dopravní službu odevzdává osobně, písemně a ústně výpravčí vnitřní služby a vedoucí posunu.

- **výpravčí vnitřní služby** – v telefonním zápisníku, knize odevzdávek a při poruše elektronického dopravního deníku v písemném dopravním deníku. Zvláštní záznam se v elektronickém dopravním deníku neprovádí. Za převzetí / odevzdání služby je považováno přihlášení / odhlášení se pod svým jménem a heslem.
- **výpravčí vnější služby** - do telefonního zápisníku zapíše „službu nastoupil dne v hod „ a podpis. Seznámení s dopravní situací provede a zapíše do telefonního zápisníku výpravčí vnitřní služby, výpravčí vnější služby zápis podepíše. Při ukončení směny zapíše do telefonního zápisníku „směnu ukončil v hod “ podpis.
- **vedoucí posunu** – v zápisníku, nadepsaném „Odevzdávka služby“ .
- **operátor** – Po nástupu směny zapíše na nejbližší volný řádek telefonního zápisníku „Službu nastoupil v hod , seznámen s dopravní situací výpravčím vnitřní služby „ podpis. Při ukončení směny zapíše operátor na nejbližší volný řádek telefonního zápisníku „Službu ukončil v hod „podpis.
- výpravčí vnitřní služby při nutné krátkodobé nepřítomnosti může předat službu výpravčímu vnější služby. Sepisuje zjednodušenou odevzdávku dopravní služby v telefonním zápisníku.
- Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č.8 SŘ.
Výpravčí vnitřní služby smí odevzdat dopravní službu při postavené vlakové cestě.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla a speciální hnací vozidla mohou ve stanici Tišnov jezdit po všech kolejích. V době aktivace demontážní základny na kolejích č.9, 9a, 9b, 9c a 11 nesmějí na tyto koleje jezdit mechanismy pro odstraňování sněhu. Ve stanici není možné otáčení sněhových pluhů.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí vede elektronický dopravní deník (EDD) dle „Návodu k obsluze“.

Návod k obsluze je uložen v příloze č.24 SŘ.

Pro zjišťování konce vlaku výpravčím vnější služby nebo vedoucím posunu ze směru od Nedvědice, provede výpravčí úpravu EDD. Do sloupce v záhlaví označeného VV výpravčí poznamená časový údaj hlášení „dojel/odjel celý“.

Při zahájení směny se v EDD eviduje obsazení stanovišť a zápis počasí ve volném řádku nabídky „jiné zápisy“.

Při jízdě PMD se neuvádí typ vozidla, ale uvede se pouze dle nabídky EDD.

Při použití zápisu ze vzorů pro PMD, který se vrací z trati, se automaticky ve spodním řádku předepíše příjezdový řádek.

Pokud výpravčí použije jiné zadání pro PMD, musí se v EDD bezprostředně pod odjezdový řádek ihned zadat příjezdový řádek.

Po návratu PMD a uvolnění tratě se zapíše stejný čas odhlášky do příslušného sloupce v obou řádcích.

Napětíové výluky nejsou v nabídce seznamu výluk. Tyto zapisuje výpravčí do příslušného řádku individuálně v závazném slovním znění.

Oznámení o ukončení výluky ve smyslu předpisu ČD D2 provede odpovědný zástupce objednavatele výluky zápisem do telefonního zápisníku výpravčího vnitřní služby. Text tohoto zápisu výpravčí do EDD neprovádí.

Při poruchách nebo výlukách zabezpečovacího zařízení, kdy je třeba nařídit hlášení o volnosti vlakové cesty zapisuje hlášení výpravčího vnější služby nebo vedoucího posunu o volnosti vlakové cesty do sloupce označeného P4. Vždy doplní jméno zaměstnance, který hlášení provedl.

Hlášení „dojel/odjel celý“ zapisuje do sloupce VV, rozděleném dle stanic (Ku, Ři, Ne).

Při poruše EDD upraví výpravčí písemný dopravní deník. Sloupec č.12 nadepíše „dojel (odjel) celý“

Pro zapisování zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčím vnější služby nebo vedoucím posunu, použije výpravčí vnitřní služby sloupce č.10 a 11 písemného dopravního deníku, které nadepíše „venk. výpr., ved. pos.“

K časovému údaji tohoto hlášení napíše rovněž i jméno zaměstnance, který hlášení provedl. Je-li proveden záznam hlášení postaveno a volno v záznamovém zařízení, zápis do dopravní dokumentace se neprovádí.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- od úrovně vjezdových návěstidel L a 1L od Kuřimi do km 29,500 (úroveň výhybek č. 1 a 2) = stoupá 1,22 ‰
- od km 29,500 do km 29,989 (úroveň stanoviště výpravčího vnější služby) =
- vodorovná
- od km 29,989 do km 30,520 (úroveň výhybek č. 35 a 36) = stoupá 2,40 ‰
- od km 30,520 do km 30,638 (úroveň výhybky č. 41) = stoupá 5,34 ‰
- od km 30,638 do úrovně vjezdových návěstidel S a 2S od Řikonína = stoupá
- 8,58 ‰

Při zajištění vozidel na dopravních kolejích jen zarážkami se zarážky pokládají na kolejnicový pás vzdálenější od nástupiště. Údaje o počtu a místě tímto způsobem

použitých zarážek na všech kolejích sudé kolejové skupiny a na kolejích č.1 – 7 jsou předmětem písemné odevzdávky služby vedoucího posunu.

Za zajištění vozidel na všech staničních kolejích odpovídá vedoucí posunu.

Dvěma zarážkami se **vždy zajistí** odstavená vozidla na těch kolejích, na které je prováděn posun odrazem.

- Je zakázáno odstavovat vozy na zhlavích a záhlavích.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Před zahájením provádění úplné nebo jednoduché zkoušky brzdy musí být vlak spolehlivě zajištěn proti ujetí zabrzděním přídatné nebo přímočinné brzdy hnacího vozidla.
- Za odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě se hlásí výpravčímu vnější služby a výpravčím stanic dispozičního úseku trati 325 Tišnov – Žďár nad Sázavou v dobách stanovených v technologických postupech práce stanice. Ostatním zaměstnancům ve směně (vedoucímu posunu, popř. ostatním) se hlásí pouze ty skutečnosti, které se jejich služby týkají. Hlášení provádí operátor, v době neobsazení jeho pracoviště výpravčí vnitřní služby.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Předvídaný odjezd hlásí výpravčí vnitřní služby výpravčím sousedních stanic Kuřim, Říkonín a Nedvědice. Hlášení předvídaného odjezdu je povoleno dávat v časovém rozmezí 1 – 10´ i pro více vlaků před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.
- Výpravčí může hlásit předvídaný odjezd prostřednictvím PC programu „Elektronický dopravní deník“.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Výpravčí vnější služby, při jeho nepřítomnosti vedoucí posunu, zjišťuje že vlak dojel celý ze směru od Nedvědice. Tuto skutečnost oznámí výpravčímu vnitřní služby osobně, písemně, telekomunikačním zařízením.
- Pro tyto případy provede výpravčí vnitřní služby úpravu dopravního deníku dle čl.63 SR.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí vnitřní služby může používat tyto upamatovávací pomůcky:

- krytky na tlačítka (červené barvy) – umísťuje na tlačítka ovládacího pultu RZZ,
- zábrana pro přestavení řadiče (červené barvy) – umísťuje na řadiče konkrétních výhybek,
- varovný štítek umísťuje na ovládací pult RZZ ke kontrolním prvkům příslušné koleje.

73. Náhradní spojení

Při poruše všech telefonních spojení ČD lze použít mimodrážní spojení.
dopravní kancelář ŽST Kuřimtel. 972 631 414
dopravní kancelář ŽST Říkoníntel. 972 631 404
dopravní kancelář ŽST Nedvědice ...tel. 972 631 755, 606 612 942

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Sledování vlaků za vjezdu, odjezdu a průjezdu provádí výpravčí vnější služby, při nepřítomnosti vedoucí posunu.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice dva obvody:
 - **obvod 1:** od úrovně vjezdových návěstidel L a 1L po úroveň vodního jeřábu v km 30,168 (mezi kolejemi č. 4 a 6).
 - **obvod 2:** od úrovně vodního jeřábu v km 30,168 (mezi kolejemi č. 4 a 6) po úroveň vjezdových návěstidel S, 2S a NS.
- Za volnost vlakové cesty v obou těchto obvodech odpovídá výpravčí vnitřní služby.
- Volnost vlakové cesty je zajišťována činností zab. zař. automaticky.
- Vlakovou cestu staví výpravčí sám obsluhou RZZ.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Zjištění volnosti vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení na záhlaví, zhlaví a kolejích lze provádět podle aktivní signalizace volnosti příslušných kolejových obvodů.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Není-li možno zjistit volnost a postavení vlakové cesty při poruše indikačních prvků nebo při nesprávné činnosti zab. zař., přidělí výpravčí vnitřní služby obvod odpovědnosti pro zjišťování volnosti výpravčímu vnější služby a vedoucímu posunu.
- Za zjištění volnosti záhlaví může výpravčí považovat zjištění, že za posledním vlakem došla telefonická odhláška, nebo že vlak dojel celý.
- Dopravní dokumentace se upraví dle čl. 63 SŘ.
- Volnost vlakové cesty v přiděleném obvodu odpovědnosti může hlásit výpravčí vnější služby a vedoucí posunu písemně, ústně nebo telekomunikačním zařízením.
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty je uložen u výpravčího vnější služby.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návštěvníkem

- Sledování jízdy vlaku a styk s doprovodem vlaku u těchto vlaků provádí výpravčí vnější služby (vedoucí posunu). O mimořádné potřebě přítomnosti výpravčího u vlaku vyžádá si tuto přítomnost vedoucí obsluhy vlaku přímo nebo prostřednictvím vedoucího posunu.
- Přepravní úkony u vlaku vykonává manipulační dělník.
- U přípojných zpožděných vlaků informuje výpravčí vnější služby (vedoucí posunu) výpravčího vnitřní služby o ukončeném přestupu telekomunikačním zařízením.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před výpravní budovou,
- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí vnitřní služby prostřednictvím výpravčího vnější služby (v nepřítomnosti vedoucího posunu), který informuje výpravčího vnitřní služby telekomunikačním zařízením.
- Za objednání NAD odpovídá přednosta stanice.
- Kontakt na dopravce je uložen v obalu „Mimořádné události“
- Označení stanoviště vozidel NAD provádí manipulační dělník.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Následné vlaky se vypravují mezi stanicemi Tišnov – Kuřim a Tišnov – Říkonín v traťových oddílech.

Počty traťových oddílů v jednotlivých traťových kolejkách:

mezistaniční úsek (směr jízdy)	traťová kolej číslo	počet traťových oddílů
Tišnov – Kuřim	1	7
	2 (proti správnému směru)	7
Kuřim – Tišnov	1 (proti správnému směru)	7
	2	7
Tišnov – Říkonín	1 (proti správnému směru)	6
	2	7
Říkonín - Tišnov	1	6
	2 (proti správnému směru)	7

- Mezi stanicemi Tišnov a Nedvědice se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- PZS v km 30,607 – závislé na postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu – pokud je dovolována jízda vlaku nebo PMD jinak než postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu je výpravčí vnitřní služby povinen včas přejezd uzavřít nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.
- Při poruchách PZS v traťovém úseku Tišnov – Nedvědice v km 83,905, 83,583, 83,447 a 81,164 zajistí provedení příslušných dopravních opatření výpravčí stanice Nedvědice.
- PZS v traťovém úseku Tišnov – Nedvědice v km 83,905, 83,583, 83,447 a 81,164 jsou pro případ poruchy nebo opravy způsobilé k označení silniční značkou D 45 – „změna místní úpravy“.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Přejezd v km 30,607 ve stanici Tišnov je ze všech kolejí a směrů krytý návěstidly.
- Kilometrická poloha místa, za které musí dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS:

km poloha přejezdu	km poloha ovládacích kolejových obvodů	km poloha izolovaného styku, za který musí vozidlo zajet
83,905	84,521 – 82,787	82,787
83,583	84,521 – 82,787	82,787
83,447	84,521 – 82,787	82,787
81,164	81,701 – 80,662	80,662

- Pokud kol. vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím úseku PZS, zpravit výpravčí obsluhu vlaku nebo PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje vedoucí posunu
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu vozmistrem zajistí výpravčí vnější služby
- Polepení vozu správkovou nálepkou hlásí vozmistr výpravčímu vnější služby
- Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem se hlásí výpravčímu vnitřní služby.
- “Záznamní kniha technické služby vozové” je uložena u výpravčího vnější služby
- Zařazení správkového vozu do vlaku zajistí výpravčí vnější služby po dohodě s výpravčím vnitřní služby.

93. Posun mezi dopravami

- PZS v km 30,607 – závislé na postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu – pokud je dovolována jízda PMD jinak než postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu je nutné provést uzavření PZS nebo PMD zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

95. Povolenky

V obalu " Mimořádné události" jsou uloženy tyto povolenky:

Pro traťovou kolej	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena v dopravně
1. traťová kolej	Tišnov - Kuřim	červená	2552 / 4	výpravčí ŽST Tišnov
2. traťová kolej	Tišnov – Říkonín	modrá	2553 / 5	výpravčí ŽST Tišnov
1. traťová kolej	Říkonín - Tišnov	červená	2552 / 5	výpravčí ŽST Říkonín
2. traťová kolej	Kuřim - Tišnov	modrá	2553 / 4	výpravčí ŽST Kuřim
traťová kolej	Tišnov – Nedvědice	bílá	2761 / 1	výpravčí ŽST Tišnov

:

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci (kromě písemných rozkazů), při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je dovoleno používat zkrácených názvů stanic:

Brno Horní Heršpice = Heršpice
 Brno Maloměřice = Maloměřice
 Brno Královo Pole = Kr. Pole
 Vlkov u Tišnova = Vlkov
 Sklené nad Oslavou = Sklené
 Ostrov nad Oslavou = Ostrov
 Žďár nad Sázavou = Žďár
 Sázava u Žďáru = Sázava
 Bystřice nad Pernštejnem = Bystřice
 Nové Město na Moravě = Nové Město
 Havlíčkův Brod = Havl.Brod

Místní názvy:

jižní spojka – spojovací kolej č.91

severní spojka – spojovací kolej č.93

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Svolení k zahájení posunu dává pro celý obvod stanice výpravčí vnitřní služby. Stanice je rozdělena na osm posunovacích obvodů:

- obvod výpravčího vnitřní služby
- obvod pomocného stavědla PSt.1
- obvod pomocného stavědla PSt.2
- obvod pomocných stavědel PSt.2 a PSt.3
- obvod pomocného stavědla PSt.4a
- obvod pomocného stavědla PSt.4b
- obvod zaměst.řídícího posun 1
- obvod zaměst.řídícího posun 2

Hranice jednotlivých obvodů:

obvod výpravčího vnitřní služby

zahrnuje: kolej č.1 od úrovně návěstidla 1Lpo úroveň návěstidla S; část koleje č.3, po úroveň vchodu na stanoviště výpravčího vnější služby; kolej č.2 od úrovně návěstidla L po úroveň návěstidla 2S; kolej č.4 a 4a; kolej č.6; část koleje č.8, 8a, 10, po úroveň DK v budově RZZ; kolej č.5a; kolej 5b; kolejová spojka výhybek č. 41 a 42.

obvod PSt.1

zahrnuje: kolej č.91; část koleje č.5 od úrovně návěstidla Sc5 a kolej č.7 od úrovně návěstidla Sc7, po úroveň vchodu na stanoviště výpravčího vnější služby.

obvod PSt.2

zahrnuje: kolej č.93; kolej č.5c, část koleje č.7 od úrovně návěstidla L7, po úroveň vchodu na stanoviště výpravčího vnější služby.

obvod PSt.3

zahrnuje: část koleje č.3 a část koleje č.5, po úroveň vchodu na stanoviště výpravčího vnější služby na II. nástupišti.

obvod PSt.4a

zahrnuje: kolej č.12a, kolej č.14, kolej č.16, kolej č.18, kolej č.92.

obvod PSt.4b

zahrnuje: kolej č.12; kolej č.6a; část koleje č.10, část koleje č.8, po úroveň DK v budově RZZ.

V případech, kdy není předána obsluha na PSt. připadají obvody PSt.1, PSt.2, PSt.3, PSt.4a, PSt.4b výpravčímu vnitřní služby.

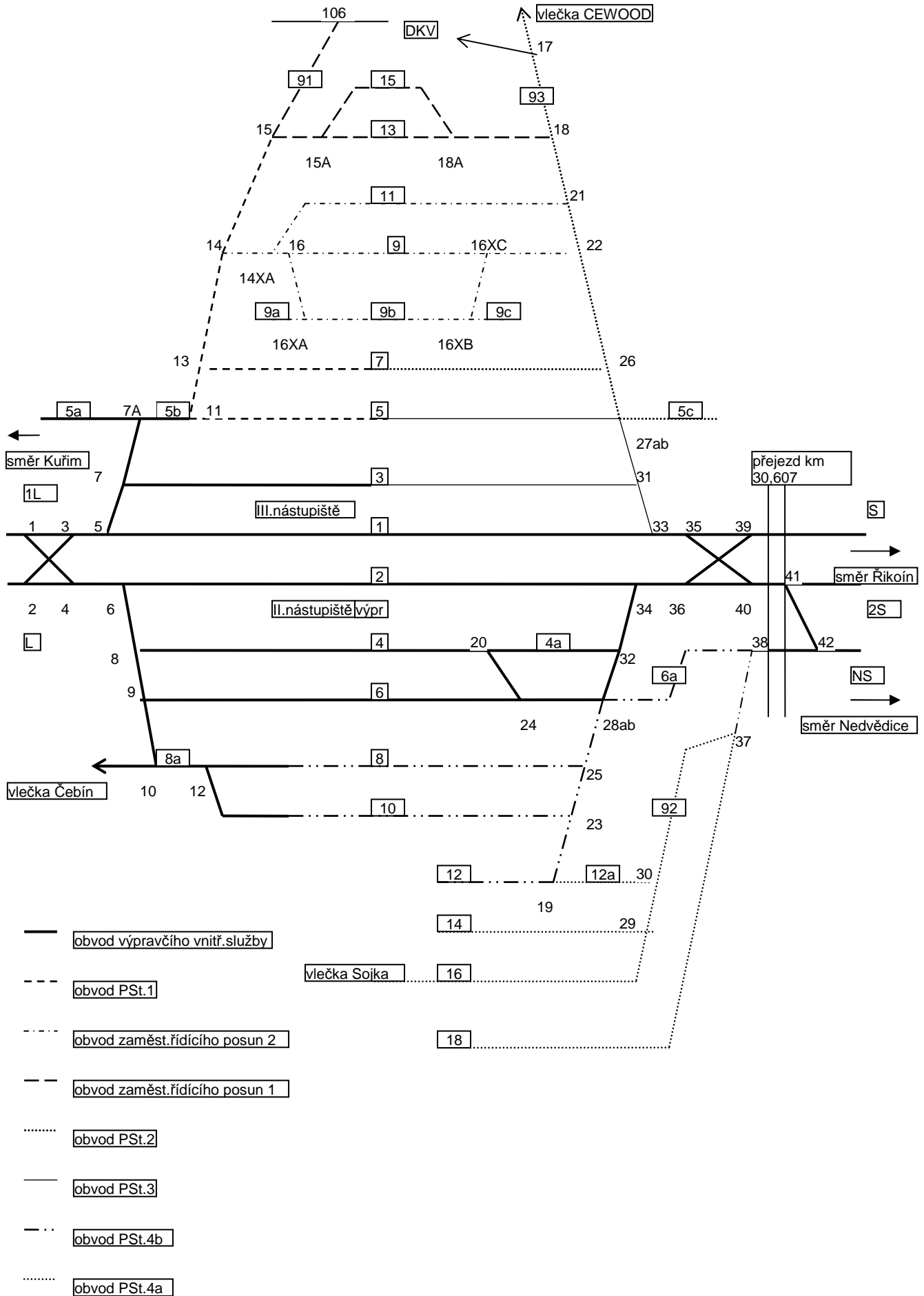
obvod zaměst.řídícího posun 1

zahrnuje: koleje č.13, 15. Ručně stavěné výhybky č. 15, 15A, 18A. Obvod je přidělen zaměstnanci řídicímu posun.

obvod zaměst.řídícího posun 2

zahrnuje: koleje 9, 9a, 9b, 9c, 11. Ručně stavěné výhybky č. 14XA, 16, 16XA, 16XB, 16XC. Obvod je přidělen zaměstnanci řídicímu posun.

Vedoucí posunu má stanoviště na denní směně ve výpravní budově, na noční směně v místnosti výpravčího vnější služby na II. nástupišti.



102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- Výpravčí vnitřní služby dává svolení k zahájení posunu pro celý obvod stanice a nařizuje ukončení rušícího posunu
- Výpravčí vnější služby provádí kontrolu včasného provádění posunových prací a jejich provedení.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před příjezdem vlaku.

108. Podmínky pro posun za označnick

Posun za označnick povoluje výpravčí vnitřní služby.

Funkci označnick plní tato seřadovací návěstidla:

označení návěstidla	km poloha	platí pro
Se1S	29,287	první traťovou kolej Tišnov – Kuřim
Se2S	29,287	druhou traťovou kolej Tišnov – Kuřim
Se1L	30,848	první traťovou kolej Tišnov – Říkonín
Se2L	30,858	druhou traťovou kolej Tišnov – Říkonín
Se6L	94,147	traťovou kolej Tišnov – Nedvědice

109. Místní podmínky pro posun

Výpravčí vnější služby oznámí výpravčímu vnitřní služby dlouhodobě odstavené vozy.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavování vozidel na spojovací kolej č. 91 je dovoleno pouze krátkodobě. Odstavení dovoluje výpravčí vnitřní služby. Na tuto kolej je dovoleno odstavit vozidla pro vykládku materiálu výkonné jednotky SDC, popř. je zde možno odstavit vozidla DKV Brno pro sestavení lokomotivního nebo soupravového vlaku. Tato odstavená vozidla musí být zajištěna vždy podle čl. 65A SR. Odstavování vozidel na spojovací koleje č. 92 a 93 je zakázáno! Odstavování vozidel na kolej č.6a je zakázáno!

111. Posun na kolejích ve spádu

Sklonové poměry ve stanicí:

- od úrovně vjezdových návěstidel L a 1L od Kuřimi do km 29,500 (úroveň výhybek č. 1 a 2) je stoupání 1,22 ‰
- od km 29,500 do km 29,987 (úroveň severního schodiště do podchodu) je rovina
- od km 29,987 do km 30,520 (úroveň výhybek č. 35 a 36) je stoupání 2,40 ‰
- od km 30,520 do km 30,638 (úroveň výhybky č. 41) je stoupání 5,34 ‰
- od km 30,638 do úrovně vjezdových návěstidel S a 2S od Řikonína je stoupání 8,58 ‰

Ve stanicí je dovoleno odražet a spouštět vozy na tyto volné koleje:

- na kolej č. 5 – za podmínky je-li možno odražené vozy spolehlivě zastavit ruční brzdou a výhybka č.7A směřuje na kusou kolej 5a, výhybka č.11 na kolej 5
- na kolej č. 7 – za podmínky je-li možno odražené vozy spolehlivě zastavit ruční brzdou a výhybka č.7A směřuje na kusou kolej 5a, výhybky č.11 a 13 na kolej 7
- na kolej č. 8 – za podmínky je-li možno odražené vozy spolehlivě zastavit ruční brzdou výhybka č.12 směřuje na kolej č.8 a výhybka č.10 směřuje na Vlečka Čebín .
- na kolej č. 10 – za podmínky je-li možno odražené vozy spolehlivě zastavit ruční brzdou a výkolejka č.Vk1 je v poloze na koleji.
viz čl. 65A

112. Posun přes přejezdy

Bezpečnost na přejezdu v km 30,607 při posunu zajišťuje výpravčí obsluhou RZZ, nebo zaměstnanec obsluhující PSt.2,3,4.

Při poruše RZZ střeží přejezd zaměstnanec určený zaměstnancem řídicím posun.

Při posunu sunutých posunujících dílů přes místní přejezdy na manipulačních

kolejích č.16 a 18 střeží přejezd zaměstnanec určený zaměstnancem řídicím posun

113. Posun bez posunové čety

- Při posunu bez posunové čety oznámí výpravčí vnitřní služby strojvedoucímu uzavření nebo střežení přejezdu v km 30,607.
- Výpravčí vnitřní služby zpraví o posunu strojvedoucího buď přímo telekomunikačním zařízením, prostřednictvím výpravčího vnější služby nebo vedoucího posunu.
- Zkoušku brzdy vykoná vedoucí posunu.
- V případě poruchy nepřenositelných návěstidel platných pro posun, zpraví o této skutečnosti výpravčí strojvedoucího a dohodne s ním další jízdu.

115. Posun trhnutím

V obvodu stanice Tišnov je posun trhnutím **zakázán!**

116. Zarážky, kovové podložky

Umístění zarážek ve stanici:

- mezi kolejemi č.3 a 5 v úrovni návěstidla S3
- mezi kolejemi č.1 a 3 v úrovni výhybky č. 11
- mezi kolejemi č.4 a 6 v úrovni návěstidla S8
- mezi kolejemi č.6 a 8 v úrovni návěstidla Sc8
- u koleje č.7 v úrovni vodního jeřábu
- mezi kolejemi č.3 a 5 v úrovni návěstidla S3
- mezi kolejemi č.7 a 9b v úrovni výhybky č.16XA
- mezi kolejemi č.4 a 6 v úrovni stanoviště výpravčího vnější služby
- u zarážedla koleje č.12
- mezi kolejemi č.4 a 6 v úrovni vodního jeřábu
- u koleje č.16 před začátkem vlečky Ing. Sojka
- u zarážedla koleje č.14
- u kolejové váhy v úrovni výhybky č.23
- u koleje č.5c v úrovni výhybky č. 33
- u pomocného stavědla PSt.4

Ve stanici je celkem 36 ks zarážek a 2 ks uzamykatelných podložek.

V celém obvodu stanice je dovoleno používání dvoupřírubových zarážek.

Na stanovišti výpravčího vnější služby jsou uloženy v podstavci dvě dvoupřírubové zarážky pro případ ujetí vozidel, které se nesmí používat při posunu.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší požadovaná doba zácvičku pro výkon služby:

funkce	nejmenší počet denních směn	nejmenší počet nočních směn	nejmenší počet dopoledních směn	nejmenší počet odpoledních směn
výpravčí vnitřní služby	2	2		
výpravčí vnější služby	1			
vedoucí posunu	1	1		
operátor	1			
osobní pokladník			1	1
manipulační dělník			1	1

- s místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací v příslušné ZDD a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- s traťovými poměry se seznámí prostřednictvím informací v Tabulkách traťových poměrů.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mohou použít k přístupu od výpravní budovy na II. a III. nástupiště (nebo obráceně) úrovňového přechodu v úrovni stanoviště výpravčího vnější služby přes koleje 10, 8, 6, 4, 2 a 1 a to pouze za doprovodu manipulačního dělníka (vedoucího posunu, výpravčího vnější služby). Manipulační dělník, (vedoucí posunu) si pro tento případ vyžádá souhlas výpravčího vnitřní služby (může zprostředkovat výpravčí vnější služby). Za zajištění bezpečného přemístění těchto osob je potom odpovědný zaměstnanec vykonávající doprovod.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **vjíždět** do stanice Tišnov se staženými sběrači jen za dodržení podmínky, že budou zpraveny písemným rozkazem nejpozději v předchozí stanici. Vjezd je dovolen na všechny dopravní koleje.

Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **projíždět** ve stanici Tišnov se staženými sběrači jen za dodržení podmínky, že budou zpraveny písemným rozkazem nejpozději v předchozí stanici a pouze po hlavních staničních kolejích a to nesníženou rychlostí.

Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce se staženými sběrači **odjíždět** ze stanice Tišnov za použití lokomotivy nezávislé trakce.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí vnitřní služby umísťuje bezpečnostní štítek na ovládací pult RZZ ke kontrolním prvkům příslušné koleje.

PŘÍLOHY

- Příloha čís. 1: Náčrtek stanice
Příloha čís. 4: Přípojové provozní řády
Příloha čís. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
Příloha čís. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení
Příloha čís. 5C: Pokyny pro obsluhu elektrického předtápění
Příloha čís. 5D: Pokyny pro obsluhu ohřevu výhybek
Příloha čís. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
Příloha čís. 5G: Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení
Příloha čís. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
Příloha čís. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
Příloha čís. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7
Příloha čís. 7B: Vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení.
Příloha čís. 8: Vzory odevzdávek dopravní služby
Příloha čís. 11: Dohoda o způsobu nástupu a odstupu hnacích vozidel z a do stanice
Příloha čís. 12: Dohoda o obsluze kolejí jiných organizačních složek ČD
Příloha čís. 14: Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
Příloha čís. 15A: Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
Příloha čís. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení
Příloha čís. 21: Provozní řád radiových sítí
Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování
Příloha čís. 23: Povolené úpravy dopravní dokumentace
Příloha čís. 24: Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky
Příloha čís. 26: Zařízení v přepravním provozu
Příloha čís. 27: Vzory hlášení platné v jízdním řádu
Příloha čís. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
Příloha čís. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
Příloha čís. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček
Příloha čís. 32: Časy pro přistavení hnacích vozidel na hranice depa kolejových vozidel nebo na jiné předem stanovené místo
Příloha čís. 41: Ekologická opatření
Příloha čís. 47A: Požární prevence
Příloha čís. 47B: Havarijní opatření
Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě
Příloha čís. 50: Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů
Příloha čís. 51B: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení
Příloha čís. 52: Seznam pracovních zařazení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst
Příloha čís. 54: Určení odborné způsobilosti
Příloha čís. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
Příloha čís. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
Příloha čís. 58: Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD

