

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**TLUMAČOV**

Účinnost od 27. 9. 2006

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 3209/06

dne: 21.09.2006

.....  
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 24

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení, článku	Opravil		Poznámky (č. j. pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zástupce ředitele odboru pro řízení CDP Přerov, vedoucí oddělení dálkového řízení, systémový specialista – zástupce vedoucího oddělení	úplná
Traťový dispečer	úplná
Vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností	úplná
Pohotovostní výpravčí, výpravčí	úplná
Dozorce výhybek	čl.1, 3, 10A, 13, 15, 16, 21, 22, 26, 27, 31A, 32, 33, 54, 55, 58A, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 100, 104, 113, 116, 133, 141 přílohy 1, 21, 29, 48, 58
Posunová četa	čl.1, 3, 7, 13, 15, 16, 21, 22, 27, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 93, 100, 104, 109, 116 přílohy 1, 4, 14, 21, 29, 58
Strojvedoucí	čl.1, 3, 4, 7, 9D, 12, 21, 22, 27, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 71, 86, 89, 93, 95, 100, 116, 138 přílohy 1, 4, 14, 21, 29, 58.
OZOV, zaměstnanci ČD udržující ZZ a železniční svršek	čl.15, 16, 27, 59
Zaměstnanec pro řízení sledu	čl.1, 3, 7, 16, 21, 22, 27, 31C, 32, 33, 56, 59, 62, 65A, 65B, 86, 89, 93, 95, 100, 141 přílohy 1, 4, 14, 21, 29, 58

## **A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Tlumačov  
leží v km 161,141 dvojkolejně elektrizované trati Přerov – Břeclav s levostranným provozem

Je stanicí: smíšenou - podle povahy práce,  
mezilehlou - po provozní stránce.

ŽST Tlumačov je nesamostatnou stanicí.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Otrokovice.

### **3. Vlečky**

Vlečka Metalšrot Tlumačov, a.s. je ve stanici zaústěna na přerovském zhlaví z koleje č. 5 výhybkou č. 9a/b a na břeclavském zhlaví výhybkou č. 10. Z vlečky Metalšrot odbočuje výhybkou č. C1 neprovozovaná vlečka.

Přípojový provozní řád je uložen v příloze 4 SR.

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

#### **Zastávka Záhlinice leží v km 165,535**

mezi stanicemi Hulín - Tlumačov. Zastávka je neobsazena a je přidělena stanici Otrokovice. U obou kolejí jsou úrovně, otevřená, jednostranná nástupiště v délce 250 m, tvořená nástupištními deskami. Na každém nástupišti jsou vybudovány přístřešky pro cestující. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané dálkově z ŽST Tlumačov nebo z CDP Přerov ovladačem DOOS, v kombinaci časového spínače a fotobuňky..

Přepínání mezi dálkovým a místním ovládním provádějí zaměstnanci SDC Zlín. Zastávka je vybavena dálkovým staničním rozhlasem, obsluhu provádí operátor CDP Přerov, případně výpravčí ŽST Tlumačov nebo výpravčí ŽST Otrokovice vždy ve směru jízdy vlaku

### **7. Nástupiště**

U koleje č. 4 je úrovně, otevřená, jednostranné nástupiště v délce 170 m, mezi kolejemi č. 4 a 2 je úrovně, otevřená, nástupiště v délce 190 m, Obě nástupiště jsou tvořena nástupištními deskami. Mezi kolejemi č. 1 a 3 je mimoúrovňové, částečně zastřešené, ostrovní nástupiště v délce 170 m. Příchod na ostrovní nástupiště je od výpravní budovy podchodem. Podchod prochází pod celým kolejištěm a slouží i k příchodu do části obce za nádražím. Pro příchod cestujících k vlakům jsou zřízeny 3 úrovně přechody mezi kolejemi č. 6, 4 a 2. Ve směru na Přerov je z konce nástupiště mezi kolejemi č. 4 a 2 na konec ostrovního nástupiště zřízen jeden úrovně přechod, který slouží pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Tento přechod lze používat jen při poruše výtahu. V těchto případech však musí být zajištěn doprovod těchto osob zaměstnancem ČD.

### **8. Technické vybavení stanice**

Výpravní budova, budova SZZ a WC mají ve všech objektech vodu z veřejné vodovodní sítě. Hlavní uzávěr vody je umístěn ve sklepě a hlavní uzávěr plynu na stěně budovy SZZ. V budově SZZ je umístěn plynový kotel ústředního topení. Pro cestující jsou zřízeny dva osobní výtahy do podchodu. Jeden u výpravní budovy a druhý na ostrovním nástupišti.

## **9A. Elektrická trakční zařízení**

Pro napájení trakčního vedení je použito stejnosměrné napětí 3 kV. Napájení zabezpečují napájecí stanice Otrokovice v km 155,652 a Říkovice v km 174,825.

Schéma trakčního vedení, umístění a způsob ovládání úsekových odpojovačů jsou uloženy v příloze 14 SŘ.

Technologické postupy místní obsluhy ÚO jsou uloženy v příloze 15B. SŘ.

Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze ÚO je uložen v příloze 50 SŘ.

V dopravní kanceláři jsou uloženy 2 univerzální klíče, 1 klika pro ruční obsluhu dálkového pohonu ÚO, 1 pár dielektrických rukavic a galoší a ochranná přilba.

## **9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

Transformační skříň se nachází v km 161,115.

Hlavní jistič je v rozvodně 6 kV.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Stanice Tlumačov je napájena jmenovitým napětím 22 kV do staniční trafostanice.

V případě výpadku trafostanice 22 kV jsou vybrané objekty napájeny z rozvodu 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení. Při výpadku obou napájení je zabezpečovací zařízení napájeno ze záložních baterií v místnosti zabezpečovacího zařízení.

Budova trafostanice je v km 161,115 a napájí rozvodnu nízkého napětí, která se nachází ve stejné budově. V této trafostanici je umístěno i trafo 6 kV. Z této rozvodny je napájena celá ŽST jmenovitým napětím 3x400/230 V.

Pro elektrický ohřev výhybek je v trafostanici instalován samostatný transformátor. Pro ovládání je použita dvojice rozváděčů MSOV 1 a MSOV 2, po jednom na každém zhlaví. Zařízení pracuje v samostatném režimu bez nutných zásahů zaměstnanců ŽST.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze 5D. SŘ.

## **10A. Elektrické osvětlení**

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

počet	umístění	druh	výměna a čištění
4x	přerovská zhlaví	JŽ 14	SDC - SEE Zlín
7x	břeclavské zhlaví	JŽ 14	SDC - SEE Zlín
6x	kolejiště	OV	SDC - SEE Zlín
1x	nástupiště 1	OV	SDC - SEE Zlín
7x	nástupiště 2	POS	SDC - SEE Zlín
28x	nástupiště 2	zářivky	dozorce výhybek
3x	nástupiště 1	zářivky	dozorce výhybek
2x	čekárna	zářivky	dozorce výhybek
1x	čekárna	žárovky	dozorce výhybek

6x	DK	zářivky	dozorce výhybek
18x	podchod	zářivky	dozorce výhybek
2x	u výtahů	zářivky	dozorce výhybek

Údržbu, čištění osvětlovacích zařízení a výměnu světelných zdrojů provádějí zaměstnanci SDC – SEE Zlín, obvodová elektrodílna Hulín. Základní údržbu osvětlovacích zařízení a výměnu světelných zdrojů do 5 m provádí ŽST.

Umístění rozvaděčů

<u>umístění</u>	<u>obvod osvětlení</u>	<u>obsluha</u>
dopravní kanc. MSO	venkovní osvětlení	výpravčí
dopravní kanc. RH	zás., osv. kanc., ček.	výpravčí
dopravní kanc. MSEOV	ovl. ohřevu výhybek	výpravčí
dopravní kanc. RZS	osvětlení DK	výpravčí
dopravní kanc. RZS 2	zás., sv. zajištění sítě	výpravčí
dopravní kanc. R	dálkové ovl. zast. Záhlinice	výpravčí

Použité světelné zdroje: výbojky SHC 400W, 250W, 100W; zářivky 60W, 58W, 40W; žárovky 100W, 60 W.

U každé osvětlovací věže, kde jsou také zásuvky k připojení doplňkového osvětlení.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí ve službě. Zapínání a vypínání osvětlení je nutno vždy přizpůsobit stávajícím povětrnostním podmínkám a provozu ve stanici. Časový plán osvětlování je uložen v příloze 22 SR.

Venkovní osvětlení lze ovládat místně z dopravní kanceláře ŽST Tlumačov nebo dálkově z CDP Přerov ovladačem DOOS, v kombinaci časového spínače a fotobuňky.

## **10B. Nouzové osvětlení**

V případě výpadku dodávky elektrického proudu jsou prostory osvětlovány přenosným zářivkovým svítidlem - 1 kus je uložen v dopravní kanceláři.

Za údržbu a použitelnost prostředků nouzového osvětlení odpovídá pohotovostní výpravčí ŽST Otrokovice ve službě.

## **10C. Dálková obsluha osvětlení zastávek**

Osvětlení zastávky Záhlinice je dálkově ovládáno z CDP Přerov.

Ze stanice Tlumačov se může dálkově ovládat osvětlení zastávky Záhlinice. Doba svícení osvětlení zastávky je min. 20 minut před příjezdem vlaku a 10 minut po jeho odjezdu. Obsluhuje výpravčí pomocí ovladače DOOS 6, umístěného v DK.

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

Zaměstnanci stanice používají pro cestu na pracoviště veřejné komunikace.

## **13. Opatření při úrazech**

Zdravotnická brašna je uložena v dopravní kanceláři.

Zásady první pomoci při úrazu elektrickým proudem jsou vyvěšeny na pracovišti.

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Ve směru od začátku ke konci tratě, v koleji č. 2 v km 161,836 vpravo - trpasličí návěstidlo Se3, v koleji č. 1 v km 161,873 vpravo - světelné návěstidlo S1.

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Náhradní klíče od stavědlové ústředny a ostatních místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy v zalepených obálkách ve skříňce v dopravní kanceláři.

Klíče od budov jiných organizačních jednotek a náhradní klíče od služebních místností jsou uloženy v zalepených obálkách ve skříňce v dopravní kanceláři.

Klíče od úschovny zavazadel a kol, veřejných WC, čekárny, vestibulu a dopravní kanceláře jsou zavěšeny ve skříňce v dopravní kanceláři.

Klíček od zámku skříňky je v zapečetěné obálce, která je uložena na skříňce.

Klíč od dopravní kanceláře je uložen v dopravní kanceláři ŽST Otrokovice v pohotovostní brašně.

U přednosta ŽST Otrokovice jsou náhradní klíče od dopravní kanceláře.

**16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Při opuštění pracoviště musí zaměstnanec služební místnost zamknout.

Výpravčí předá klíč od služební místnosti při odevzdávce dopravní služby

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výhybkou č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC a pod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	701	S1 – L1	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2	697	S2 – L2	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3	516	S3 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3a	76	Se10 – L3a	Část břeclavského zhlaví. Trakční vedení v celé délce.
4	547	S4 – Lc4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
4a	101	Lc4 – L4a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej bez zvýšeného nástupiště. Trakční vedení v celé délce.
5	208	S5 – zarážedlo	Odjezdová kolej bez zvýšeného nástupiště. Trakční vedení v celé délce.
101	398	S101 – Lc101	Vjezdová a odjezdová kolej bez zvýšeného nástupiště. Odevzdávková kolej pro vlečku. Trakční vedení v celé délce.
103	404	S103 – Lc103	Odjezdová kolej bez zvýšeného nástupiště. Odevzdávková kolej pro vlečku. Trakční vedení v celé délce.
<b>manipulační koleje</b>			
3b	60	Se 11 - zarážedlo	Kusá kolej odvratná. Trakční vedení v celé délce.
6	547	Se8 – Se9	Všeobecná nakládková a vykládková kolej. Trakční vedení v celé délce.
20b	60	SeK1 – Se7	Vlečková kolej mezi odevzdávkovým kolejištěm vlečky ve stanici a vnitrozávodní vlečkou. Trakční vedení v celé délce.

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
2	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
3	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
4	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
5	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
6	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
7	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	dozorce výhybek
8	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
9a	ústředně místně	JOP Pst 1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
9b	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
10	ústředně místně	JOP Pst 3	elektromotorický přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
11	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
12	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
13	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
14	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
15	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
16	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
17	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
18	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
K1	ústředně místně	JOP Pst 3	elektromotorický přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
K2	ústředně místně	JOP Pst 1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
K3	ústředně místně	JOP Pst 1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
C1	ručně	zam. vlečky	vým. zámek □ typ klíče 10	není	odrazky	dozorce výhybek
Vk1	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
Vk2	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
CVk1	ručně	zam. vlečky	EZ o typ klíče 20	není	odrazky	dozorce výhybek

8 klik k ručnímu nouzovému přestavování výhybek je uloženo v dopravní kanceláři.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Výpravčí má v úschově 12 ks uzamykatelných přenosných výměnových zámků a 4 ks uzamykatelných kovových podložek. Hlavní a náhradní klíče od visacích zámků jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři. Klíček od zámku skříňky je v zapečetěné obálce, která je uložena na skříňce.

## **27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím.**

Klíček od skříňky s náhradními klíči a prostředky pro ruční přestavování výhybek smí použít: vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností,  
výpravčí,  
dozorce výhybek,  
vedoucí posunové čety ČD,  
OZOV,  
zaměstnanec pro řízení sledu ČD,  
zaměstnanec ČD, udržující ZZ a železniční svršek.

Po použití musí být náhradní klíče zapečetěny, klíček od stavědlové ústředny a prostředky pro ruční přestavování výhybek zaplombovány (dočasně zajištěny proti opětovnému použití) a uloženy do skříňky. Klíček od skříňky musí být vložen do obálky a obálka zapečetěna.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče může pečeti také náměstek vrchního přednosty UŽST.  
Označení kovového pečetidla: „ČSD PO BRNO“ č.109 nebo č.298.

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Staniční zabezpečovací zařízení ESA 11 obsluhované z JOP DOZ je zařízení 3. kategorie s možností předání obsluhy na místní ovládání. Přenos kódu VZ na hnací vozidlo je ve všech dopravních kolejích. Podrobné údaje o SZZ jsou uvedeny v Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení v ŽST Tlumačov, které je uloženo v příloze 5A SŘ. SZZ je vybaveno kontrolním vstupem pro zasunutí personální identifikační karty (dále jen PIK). Náhradní PIK je uložena v zapečetěné obálce v obalu „Mimořádné události“ u pohotovostního výpravčího v ŽST Otrokovice. Její použití poznamená výpravčí v telegrafním zápisníku s uvedením důvodu použití, náhradní PIK pak předává v Odevzdávce dopravní služby do doby zapečetění vedoucím zaměstnancem ŽST.

Rozváděč zabezpečovacího zařízení ESA – 11 je ve stole v dopravní kanceláři, hlavní vypínač obsluhuje výpravčí. Zde jsou umístěny i tlačítka pro start a RESET jednotlivých počítačů a tlačítka pro nouzové ovládání přejezdů a nouzové závěry vlakových cest.

Zaplombovaný náhradní klíč od ústředny RZZ je uložen v dopravní kanceláři v obálce zalepené SDC SSZT.

Ve stanici jsou zřízena dvě pomocná stavědla Pst 1 a Pst 3. Klíče od pomocných stavědel jsou uloženy ve skřínce v dopravní kanceláři.

Pro obsluhu vlečky Českomoravský cement, a. s. je zřízen venkovní elektromagnetický zámek EZ - CVk1/C1.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Traťové úseky Hulín - Tlumačov a Tlumačov - Otrokovice jsou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, obousměrným tříznakovým automatickým blokem ABE-1 s traťovými souhlasy.

Traťový úsek Hulín – Tlumačov je rozdělen do pěti a traťový úsek Tlumačov – Otrokovice do čtyřech traťových oddílů.

Přenášení návěstních znaků na lokomotivu zprostředkovává vlakový zabezpečovač. Přenos je zajištěn v obou traťových kolejích obousměrně a ve stanici v kolejích 1, 2, 3/3a, 4/4a.

Při dálkové obsluze zabezpečovacího zařízení je ovládání automatického a traťového souhlasu plně přepnuto do stanice dálkové obsluhy.

Pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení platí dokumenty uvedené v čl. 31A. SŘ. Tento dokument je uložen v příloze 5A. SŘ.

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>ŽST Hulín - km 168,512</b>			
166,720	státní silnice III. třídy	EA AŽD PZS 3 ZI	Kontrola JOP DOZ Přerov a ŽST Hulín. Závislost na stavění jízdních cest z ŽST Hulín. Km poloha začátku a konce ovládacích úseků 169,028 - 163,612 pro obě TK.
165,570	státní silnice III. třídy	EA AŽD PZS 3 ZI	Kontrola JOP DOZ Přerov a ŽST Hulín. Závislost na stavění jízdních cest z ŽST Hulín. Km poloha začátku a konce ovládacích úseků 167,852 - 162,585 pro obě TK.
<b>Zastávka Záhlinice - km 165,535</b>			
165,055	státní silnice III. třídy	EA AŽD PZS 3 ZI	Kontrola JOP DOZ Přerov a ŽST Hulín. Km poloha začátku a konce ovládacích úseků 167,544 - 162,585 pro obě TK.
161,657	státní silnice III. třídy	EA AŽD PZS 3 ZI	Kontrola JOP DOZ Přerov a ŽST Tlumačov. Závislost na stavění jízdních cest.
<b>ŽST Tlumačov - km 161,141</b>			
160,859	státní silnice III. třídy	EA AŽD PZS 3 ZI	Kontrola JOP DOZ Přerov a ŽST Tlumačov. Závislost na stavění jízdních cest.
<b>ŽST Otrokovice - km 154,942</b>			

PIK - viz čl. 31A. SR.

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové 1L	162,120	z JOP DOZ		Vzdálenost od krajní výhybky 290 m, přímý telefon s výpravčím
Vjezdové 2L	162,120	z JOP DOZ		Vzdálenost od krajní výhybky 290 m, přímý telefon s výpravčím
Oddílové 1-1637	163,608			Plní funkci předvěsti
Oddílové 2-1637	163,608			Plní funkci předvěsti
Vjezdové 1S	160,320	z JOP DOZ		Vzdálenost od krajní výhybky 262 m, přímý telefon s výpravčím
Vjezdové 2S	160,320	z JOP DOZ		Vzdálenost od krajní výhybky 262 m, přímý telefon s výpravčím
Oddílové 1-1586	158,623			Plní funkci předvěsti
Oddílové 2-1586	158,623			Plní funkci předvěsti
Odjezdové L1	160,872	z JOP DOZ		
Odjezdové L2	160,872	z JOP DOZ		
Odjezdové L3a	160,872	z JOP DOZ		
Odjezdové L4a	160,872	z JOP DOZ		
Cestové Lc3	161,016	z JOP DOZ		
Cestové Lc4	160,973	z JOP DOZ		
Cestové Lc101	161,071	z JOP DOZ		
Cestové Lc103	161,076	z JOP DOZ		
Odjezdové S1	161,573	z JOP DOZ		
Odjezdové S2	161,569	z JOP DOZ		
Odjezdové S3	161,532	z JOP DOZ		
Odjezdové S4	161,520	z JOP DOZ		
Odjezdové S5	161,498	z JOP DOZ		
Odjezdové S101	161,469	z JOP DOZ		
Odjezdové S103	161,480	z JOP DOZ		
Seřaďovací Se 1	162,070	z JOP DOZ		Plní funkci označníku
Seřaďovací Se 2	162,070	z JOP DOZ		Plní funkci označníku
Seřaďovací Se 3	161,836	z JOP DOZ		
Seřaďovací Se 4	161,835	z JOP DOZ		
Seřaďovací Se 5	161,665	z JOP DOZ		
Seřaďovací Se 6	161,665	z JOP DOZ		
Seřaďovací Se 7	161,588	z JOP DOZ		
Seřaďovací Se 8	161,520	z JOP DOZ		
Seřaďovací Se 9	160,973	z JOP DOZ		
Seřaďovací Se 10	160,948	z JOP DOZ		
Seřaďovací Se 11	160,794	z JOP DOZ		
Seřaďovací Se 12	160,749	z JOP DOZ		
Seřaďovací Se 13	160,749	z JOP DOZ		
Seřaďovací Se 14	160,576	z JOP DOZ		
Seřaďovací Se 15	160,576	z JOP DOZ		
Seřaďovací Se 16	160,380	z JOP DOZ		Plní funkci označníku
Seřaďovací Se 17	160,380	z JOP DOZ		Plní funkci označníku
Seřaďovací SeK1	161,648	z JOP DOZ		
Seřaďovací SeK2	161,727	z JOP DOZ		

Na konci kusých kolejí 3b a 5 jsou seřaďovací návěstidla s nepřeměnnou návěstí „Posun zakázán“.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

Telefonní okruhy: traťové spojení Tlumačov - Hulín, Tlumačov - Otrokovice, samostatný dispečerský systém RDZ - provozní dispečer RCP Ostrava, elektrodyspečerské spojení - elektrodyspečer Přerov, přivolávací spojení - u vjezdových návěstidel pro styk se strojvedoucím, místní spojení - výpravčí Otrokovice, reléový sál, Pst1, Pst3, PZS v km 160,859, PZS v km 161,657, vlečky Metalšrot a Českomoravský cement, účastnické spojení - automatická digitální ústředna ČD s národním oprávněním.

Na dopravním stole výpravčího je umístěn stolní zapojovač. Do tohoto zapojovače je kromě telefonních okruhů umístěno i ovládání staničního rozhlasu a rozhlasu pro zastávku Záhlinice.

Při dálkovém ovládní zabezpečovací zařízení jsou dopravní telefonní okruhy plně přepojeny do JOP DOZ Přerov. Ze stolního zapojovače výpravčího lze v tomto případě používat pouze účastnické spojení, staniční rozhlas a rozhlas na zastávku.

Služební mobilní telefony:

Služební mobilní telefony mají přiděleny, vrchní přednosta UŽST, náměstek VP UŽST pro přepravu a obchod, náměstek VP UŽST pro provoz, dále se používá mobilní telefon pro pohotovostní službu při mimořádných událostech.

Staniční rozhlas:

Dálkové rozhlasové zařízení pro ŽST Tlumačov a zastávku Záhlinice a je umístěno na CDP Přerov a obsluhuje ho operátor.

Ze zapojovače SIEMENS TRADEBOARD lze v případě poruchy zařízení na CDP Přerov provádět hlášení pro informaci cestujících Technická dokumentace a popis obsluhy jsou uloženy v příloze. 5F. SŘ.

Vzory hlášení platné v jízdní řádu jsou uloženy v příloze 27 SŘ.

Rádiová spojení:

Síť radiodyspečerská (SRD), provozovaná traťovým rádiovým systémem (TRS), pásmo 450 MHz, kanálová skupina č. 62. SRD - TRS vytváří rádiové spojení mezi strojvedoucími hnacích (speciálních) vozidel a zaměstnanci přímého řízení dopravy (dispečer nebo výpravčí) v traťovém úseku Břeclav - Přerov. Při nemožnosti spojení na TRS použije strojvedoucí náhradní rádiové spojení na kmitočtu 150,525 MHz (simplex 7). Druhým náhradním spojením je spojení mobilním telefonem. Číslo mobilního telefonu ohlásí strojvedoucí dispečerovi CDP. Čísla mobilních telefonů používaných v případě náhradního spojení jsou uváděna při odevzdávce dopravní služby.

Výpravčí může komunikovat se strojvedoucím v dosahu své základnové radiostanice (t.j. v mezistaničním úseku Otrokovice - Tlumačov - Hulín). Přepínání kanálových skupin - viz TTP.

Síť manipulačních vlaků (SMV), povolené kmitočty 157.450 a 158.375 Mhz.

Rádiového spojení lze využít i k jiným účelům, např. při čištění a mazání výhybek, při vymetání sněhu, hlášení volnosti apod.

Provozní řády rádiových sítí jsou uloženy v příloze 21 SŘ.

Požární signalizace:

Požární signalizace typu MHU 109 je umístěna v dopravní kanceláři, kde jsou ovládací a signalizační prvky, slouží pro dopravní kancelář, osobní pokladnu a budovu SZZ ESA. Návod k obsluze je uložen v příloze 47A SŘ. Výstup je sveden na pracoviště dispečera železniční dopravní cesty CDP Přerov.

Záznamová zařízení:

Digitální záznam zvuku ReDat je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů po rádiové síti SRD-TRS, ostatních rádiových sítích a telefonních hovorů vedených přes stolní zapojovač na paměťové médium a k jejich zpětné reprodukci a analýze.

Rádiový provoz je spolu s ostatními hovory zaznamenáván na CDP Přerov. Uživatelské oprávnění ke zpětné reprodukci zaznamenaných hovorů mají zaměstnanci pověření kontrolou dopravní služby.

Poruchu záznamového zařízení na CDP Přerov je traťový dispečer povinen nahlásit výpravčímu v místně řízené stanici. V místně řízené stanici zapisuje výpravčí hlášení o poruše do telefonního zápisníku.

Ostatní informační zařízení: Hodiny pro cestující a služební použití jsou umístěny ve všech služebních místnostech a prostorách pro cestující veřejnost.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Statutárním zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice Otrokovice je náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz.  
Jeho sídlo se nachází ve výpravní budově UŽST Otrokovice.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Kontrolní činností jsou v ŽST Tlumačov pověřeni:

1. vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
2. náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod,
3. náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz,
4. přednostové, dozorčí provozu a dozorčí přepravy železničních stanic atrakčního obvodu UŽST Otrokovice,
5. zaměstnanci technické skupiny UŽST Otrokovice.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

ŽST Tlumačov je po dopravní stránce stanicí neobsazenou. Dopravní povinnosti uložené výpravčímu tímto SŘ vykonává traťový dispečer DOZ při dálkovém řízení stanice, není-li v konkrétním případě stanoveno jinak.

O převzetí ŽST na místní řízení (popř. zpět na dálkové) se dohodne traťový dispečer s pohotovostním výpravčím. Požádat o obsazení stanice výpravčím může v odůvodněných případech zástupce ředitele odboru pro řízení CDP Přerov vrchního přednostu UŽST.

Dálkově řízená stanice se předá na místní řízení, např.:

- v případech, kdy nelze zabezpečovací zařízení obsluhovat dálkově pro poruchu,
- vyžaduje-li to složitost provozní situace,
- v případech nařízených výlukovým rozkazem, případně zmocněním k zahájení výluky,
- při údržbě zabezpečovacího zařízení nebo DOZ po předchozí žádosti udržující organizační složky.

Při předání stanice na místní řízení je vedoucím směny pro celý obvod stanice výpravčí. Stanoviště má ve výpravní budově v dopravní kanceláři, která je zároveň JOP. Výpravčí organizuje a provozuje drážní dopravu v ŽST Tlumačov a přilehlých traťových úsecích Tlumačov - Otrokovice (zaměstnanec řídící dopravu v ŽST Otrokovice), Tlumačov- Hulín (zaměstnanec řídící dopravu v Hulín).

Výpravčí:

- zajišťuje včasnou přistavbu hnacích vozidel na výchozí vlaky a výměnu hnacích vozidel u tranzitních vlaků,
- sleduje včasnou sestavu výchozích vlaků,
- odpovídá za provedení obsluh vlečky
- zabezpečuje organizaci a řízení výlukové činnosti v přiděleném obvodu,
- sepisuje odevzdávku dopravní služby,
- zadává elektronické varovné štítky a vyzumívá zaměstnance pracující v kolejišti,
- sepisuje a doručuje písemné rozkazy,
- dává návštěv „Posun za námezník“,
- v případě poruchy zabezpečovacího zařízení určí zaměstnance ke zjišťování

- volnosti vlakové cesty a k případnému zabezpečení vlakové cesty nebo zjistí volnost vlakové cesty sám
  - sleduje pohyb cestujících a usměrňuje jejich přestup
  - označuje případně místo zastavení vlaku
  - provádí zjišťování konce vlaků
- Při odstavení, zajištění a uzamčení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od tohoto vozidla nastupujícímu strojvedoucímu.
- Zajišťuje provedení výchozí technické prohlídky u vlaků, které jsou odstaveny ve stanici déle než 24 hodin v nejbližší STP po dohodě s provozním dispečerem.
- V případě obsazení kolejí s kolejovými obvody vozidly zjišťuje u tranzitéra přípraváře ŽST Otrokovice, zda nebyla překročena lhůta 7 dní.
- Vede evidenci smluvních dopravců, vede evidenci jejich výkonů (odebírání Záznamy o výkonech hnacích vozidel).
- Vede evidenci výkonů organizačních složek dopravní cesty (odebírání Záznamy o výkonech hnacích vozidel).
- Zjišťuje dílčí podklady pro evidenci výkonů ŽST.
- Při odvěšení vozu ve stanici převezme výpravčí od vedoucího obsluhy vlaku (strojvedoucího) sepsaný Záznam vozových závad.
- Při zjištění poškození a úbytků na voze sepíše výpravčí Hlášenku a Zprávu o poškození.

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Stanice je v denních směnách krátkodobě obsazena dozorcem výhybek.

**Dozorce výhybek**, má stanoviště ve výpravní budově a je podřízen výpravčímu.

- obsluhuje pomocné stavědlo PSt 1.  
Obvody pro přestavování výhybek z pomocných stavědel:  
Z PSt 1 se přestavuje výhybka č. 8 a výkolejka č. Vk1.
- při poruchách zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost a správné postavení vlakové cesty v přiděleném obvodu,
- na příkaz výpravčího zpravuje strojvedoucího, že stojí před odjezdovým návěstidlem připraven k odjezdu na téže koleji jako druhý (další) v pořadí, provádí ruční nouzové přestavování výhybek klikou,
- sestavuje a doručuje Zprávu o vlaku,
- vyhotovuje u vlaků nákladní dopravy vlakovou dokumentaci,
- vyplňuje a odevzdává do dopravní kanceláře vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky,
- zajišťuje u nákladních vlaků odebrání Zprávy o brzdění z vedoucího hnacího vozidla a její opětné vrácení po doplnění údajů, vyplývající ze změny řazení soupravy nebo výměny hnacího vozidla jiné řady,
- plní další úkoly uvedené v příloze 29 SŘ,
- čistí a maže výhybky,
- dozírá a odpovídá za zajištění odstavených vozů, odpovídá za počet, stav a uložení zářezek a podložek v obvodu celé stanice,
- provádí přepravní prohlídky a prohlídky vozů,
- polepuje vozy včetně správkových vozů ve stanici,
- provádí nakládku a vykládku zásilek a provozuje úschovnu zavazadel,
- obsluhuje místně úsekové odpojovače,
- vyměňuje světelné zdroje,
- zabezpečuje úklid a pořádek ve stanici,
- provádí jiné úkony na příkaz výpravčího.

## **59. Používání písemných rozkazů**

Ve stole v dopravní kanceláři jsou orazítkované svazky písemných rozkazů V, Op, Z, Pv a svazek rozkazů V označený „Výluky“. Záložní písemné rozkazy jsou uloženy u pohotovostního výpravčího v ŽST Otrokovice. Popsané svazky písemných rozkazů se archivují v ŽST Otrokovice.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

### **I) Převzetí dálkově řízené ŽST na místní ovládání a předání na dálkové ovládání**

#### **a) při funkčním záznamovém zařízení a funkční GTN na CDP v Přerově:**

Převzetí / předání stanice dokumentuje výpravčí na nejbližší volný dvouřádek dopravního deníku. **V ..... hod.stanice ..... předána na místní (dálkové) ovládání. Novák**

Údaje týkající se dopravní služby dokumentuje v dopravním deníku pod zápis o předání ŽST:

**Důvod:** „Dispečer/výpravčí doplní důvod předání stanice na MO/DO“

**Vlaky v dopravně:** „Dispečer/výpravčí doplní“

**Vlaky na cestě ze sousedních stanic:** „Dispečer/výpravčí doplní“

**Vlaky na cestě do sousedních stanic:** „Dispečer/výpravčí doplní“

**Stav sdělovacího a zabezpečovacího zařízení:** „Dispečer/výpravčí doplní, stav „V pořádku“ se týká staničního, traťového, telekomunikačního a přejezdového ZZ. Dispečer/výpravčí doplní údaj o zapnutých technologických počítačích např. „TPC 3, 4“, v případě poruchy některého ZZ odkaz např. „PZZ ..... viz Záznamník poruch“

**Dopravní dispozice:** „V případě bez dispozic dispečer/výpravčí doplní „nejsou“. Při nutnosti upozornění na odchylky dispečer/výpravčí doplní údaje týkající se výluk, odstavených speciálních vozidel, mimořádností v zapojení TV.“

**Různé:** „Dispečer/výpravčí dopíše odchylky (čísla vlaků s náhradním rádiovým spojením, čísla mobilních telefonů pro náhradní spojení)“

**Obsluhu předal: .....Seznámil se s aktuální dopravní situací a převzal: .....**

Výpravčí oznámí převzetí / předání stanice výpravčím sousedních místně řízených stanic a výpravčím sousedních vstupních stanic. Převzetí / předání dokumentují výpravčí sousedních místně řízených a vstupních stanic v telefonním zápisníku, trvání stavu dokumentují výpravčí sousedních místně řízených a vstupních stanic v Odevzdávce dopravní služby v bodě **25. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby** Pro vedení dopravních deníků při místním ovládání lze do spotřebování zásob používat upravených dopravních deníků.

#### **b) při poruše záznamového zařízení nebo při poruše GTN na CDP v Přerově:**

Převzetí / předání stanice dokumentuje výpravčí na nejbližší volný dvouřádek dopravního deníku. **V ..... h stanice .....předána na místní (dálkové) ovládání. Novák**

Údaje týkající se dopravní služby dokumentuje v knize Odevzdávka dopravní služby – vyplní všechny body.

### **II) Odevzdávka služby výpravčího:**

**ŽST je předána na místní ovládání a dopravní službu si předávají výpravčí.**

Výpravčí dokumentuje údaje týkající se dopravní služby v knize Odevzdávka dopravní služby – vyplní všechny body. Do dopravního deníku a do telefonního zápisníku provede výpravčí zápis: „**18.00 h Odevzdal: ..... Převzal: .....**“.

### **III) Odevzdávka služby pohotovostního výpravčího:**

ŽST je předána na dálkové ovládání a dopravní službu si předávají pohotovostní výpravčí.

Pohotovostní výpravčí odevzdává dopravní službu v knize Odevzdávka dopravní služby vyplněním pouze bodů 11 – 27. Nevyplněné body 1. – 10. pohotovostní výpravčí proškrtne.

Do dopravního deníku neprovádí pohotovostní výpravčí žádný zápis, v telefonním zápisníku provede pouze zápis „**18.00 h Odevzdal: ..... Převzal: .....**“

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Jízdní cesty pro jízdy speciálních vozidel, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody nebo počítače náprav se zabezpečují dle DÚ.

Ohlášení uvolněných výhybek při jízdách těchto vozidel provádí řidič speciálního vozidla na žádost výpravčího.

Sněhové pluhy je dovoleno otáčet na kolejích č. 1 a 3 v prostoru mimo nástupiště.

Sousední koleje musí být v tomto prostoru volné.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Nejnepříznivější stavební spád na přerovském záhlaví činí 5 ‰ směrem do stanice, na staničních kolejích 2,5 ‰ směrem k Otrokovicím a na břeclavském záhlaví 2,5 ‰ směrem do stanice.

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí, včetně kontroly počtu, stavu a uložení zarážek provádí v celém obvodu stanice dozorce výhybek.

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy je vzhledem ke sklonovým poměrům dovoleno odbrzdít vlak po zabrzdění hnacího vozidla přímočinnou (přídavnou) brzdou.

Za odstranění všech zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídají zaměstnanci dle přílohy 29 SŘ.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Dozorce výhybek je před zahájením prací v kolejišti seznámen traťovým dispečerem, v případě obsazení ŽST Tlumačov výpravčím s dopravní situací a s mimořádnostmi ve stanici, obsah seznámení se dokumentuje v telefonním zápisníku.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Předvídaný a skutečný odjezd se zadává a přijímá zabezpečovacím zařízením, při jeho poruše telefonicky.

Při poruše přenosu čísel vlaků se předvídaný odjezd hlásí v rozmezí 1 až 15 minut před vypočítaným nebo stanoveným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Zjištění, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil zadní námezník je prováděno činností zabezpečovacího zařízení.

Nelze-li činností ZZ vyhodnotit zda vlak dojel / odjel celý a uvolnil zadní námezník na vzdálenost 20 m, provede výpravčí zjištění sám nebo tento úkon nařídí provést dozorce výhybek. Traťový dispečer může tímto úkonem pověřit výpravčího, dozorce výhybek, jsou-li přítomni, nebo strojvedoucího vlastního či jiného již stojícího vlaku.

## **72. Používání upamatovacích pomůcek**

V nařízených případech, kdy je nutno použít varovný štítek, zavádí výpravčí elektronické varovné štítky na monitoru SZZ JOP.

Při poruše JOP umístí výpravčí varovný štítek na stůl před monitor SZZ JOP.

## **73. Náhradní spojení**

V případě poruchy traťového telefonního spojení použije výpravčí náhradní spojení v pořadí: účastnické, dispečerské vlakové.

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a to od vjezdových návěstidel 1L, 2L po vjezdová návěstidla 1S, 2S a je přidělen výpravčímu.

Při správné činnosti ZZ je volnost vlakové cesty zjišťována obsluhou ZZ a pohledem a pohledem na zobrazování bezpečnostních prvků na monitoru.

V případech nesprávné činnosti ZZ zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem v kolejišti, případně pochůzkou v kolejišti. Tímto úkonem může výpravčí pověřit i dozorce výhybek.

Traťový dispečer může tímto úkonem pověřit výpravčího nebo dozorce výhybek, jsou-li přítomni.

Traťový dispečer může považovat za zjištění volnosti uvedeného obvodu zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý;
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška;
- došla, nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec řídící posun po ukončeném posunu ohlásil, že záhlaví, zhlaví, příslušnou dopravní kolej a její námezdníky uvolnil od všech vozidel. Toto hlášení dokumentuje traťový dispečer do telefonního zápisníku jen při poruše záznamového zařízení.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Příprava vlakové cesty při obsluze zabezpečovacího zařízení se provádí dle ZTP - JOP a DU.

Při obsluze přivolávacích návěstidel se postupuje dle ZTP - JOP a DU.

**Při poruše přestavování výhybek** přestavuje výhybky ručně klikou výpravčí sám nebo provedení tohoto úkonu nařídí dozorce výhybek.

**Při ztrátě komunikace na jednotlivých výhybkách nebo skupině výhybek** přestavuje výhybky ručně klikou a provede jejich zajištění výpravčí sám nebo provedení těchto úkonů nařídí dozorce výhybek.

**Při nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení** (ztráta dohledu výhybky, přestavování výhybky pro vlakovou cestu ručně pomocí kliky, obsazení KO apod.), přípravu vlakové cesty provádí výpravčí sám nebo přípravu vlakové cesty nařídí provést dozorce výhybek.

Traťový dispečer může těmito úkony pověřit výpravčího nebo dozorce výhybek, jsou-li přítomni. V opačném případě, bude-li to provozně nutné, dohodne se s pohotovostním výpravčím ŽST Otrokovice o obsazení stanice odborně způsobilým zaměstnancem. Nejsou-li hlášení zaznamenávána záznamovým zařízením dokumentují hlášení zaměstnanci

v přidělené dopravní dokumentaci. Zaměstnanec přijímající hlášení dokumentuje hlášení vždy. Dozorce výhybek může výpravčímu ohlásit provedení PVC písemně.

## **79. Současné jízdni cesty**

Zakázané současné jízdni cesty, tj. současné vlakové cesty (posunové cesty), popř. současné vlakové cesty a posunové cesty jsou uvedeny v příloze 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného nebo stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd toho vlaku, za nímž následuje důležitější vlak, jehož jízda by mohla být zastavením předchozího vlaku u vjezdového návěstidla narušena.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Vozidla náhradní dopravy odjíždějí z prostoru před výpravní budovou. Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává zaměstnanec určený výlukovým rozkazem nebo výpravčí. Není-li výpravčí ve stanici přítomen, dá souhlas k odjezdu vozidel ND vedoucí vlakové čety po předchozím souhlasu traťového dispečera.

Připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí vedoucí vlakové čety strojvedoucímu a ten traťovému dispečerovi.

Příjezd poslední části ND ohlásí výpravčímu vedoucí vlakové čety.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Následné vlaky se vypravují v obou přilehlých mezistaničních úsecích v traťových oddílech.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

PZS v km 161,657 a 160,859 jsou závislé na postavení jízdni cest.

Při jízdě vlaku nebo PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí výpravčí postupovat formou volby nouzové jízdni cesty dle ZTP - JOP a DU, případně vyvolat výstrahu na PZS v km 161,657 a 160,859 ruční dálkovou obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Po bezpečném zjištění, že vlak nebo PMD opustil přejezd uzavřený volbou nouzové cesty, příp. ruční dálkovou obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, zruší výpravčí uzavření přejezdu.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Kilometrické polohy místa, kam musí vozidlo dojet aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdě zpět, jsou uvedeny v článku 31C SŘ ve sloupci 4 tabulky.

Pro zajištění správné činnosti PZZ pro zpáteční jízdu musí vozidlo dojet až za hranici ovládacího úseku.

Začíná-li jízda v ovládacím obvodu PZS, musí být vlak nebo PMD zpraveny o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Označení poškozených vozů správkovými nálepkami zajišťuje podle rozsahu zjištěné závady výpravčí, příp. odborný zaměstnanec UŽST.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí odborný zaměstnanec UŽST, kterého si pro tento případ vyžádá výpravčí.

Na pracovišti tranzitéra přípraváře ŽST Otrokovice je uložena Záznamní kniha technické služby vozové, do které zapisuje odborný zaměstnanec UŽST nebo tranzitér přípravář ŽST Otrokovice zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku (odstavené z provozu), které označil nálepkami.

Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem zakáže výpravčí další manipulaci a vůz označí jako nezpůsobilý k provozu.

Odborný zaměstnanec UŽST ohlásí polepení vozu tranzitéru přípraváři ŽST Otrokovice. Zápisy o vyřazení vozů z provozu, údaje o opravených vozech související s novým polepením vozu (přeprava sníženou rychlostí apod.) zaznamená tento zaměstnanec do Záznamní knihy technické služby vozové.

Pokud bude odborný zaměstnanec UŽST opravovat závadu na vozidle v kolejišti, vyrozumí o tom výpravčího. Výpravčí zakáže do odvolání všem v úvahu přicházejícím zaměstnancům jakoukoliv činnost s vozidly na koleji, na níž bude odborný zaměstnanec UŽST vozidlo opravovat. K zamezení nežádoucí obsluhy SZZ si nastaví elektronický varovný štítek. Po ohlášeném ukončení opravy odborným zaměstnancem UŽST výpravčí bezpečnostní opatření odvolá.

## **93. Posun mezi dopravami**

Zaměstnanec obsluhující SZZ se při posunu řídí indikačními prvky SZZ.

Volnost mezistaničního úseku se zjišťuje obsluhou zabezpečovacího zařízení provedením dokumentovaného úkonu.

PZS v km 161,657 a 160,859 jsou závislé na postavení jízdních cest.

Při jízdě PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí výpravčí postupovat formou volby nouzové jízdní cesty dle Návodu pro obsluhu, ZTP - JOP a DU, případně vyvolat výstrahu na PZS v km 161,657 a 160,859 ruční dálkovou obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Po bezpečném zjištění, že PMD opustil přejezd uzavřený volbou nouzové cesty, příp. ruční dálkovou obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, zruší zaměstnanec obsluhující SZZ uzavření přejezdu.

## **95. Povolenky**

Červená povolenka č. 3482/3 pro první traťovou kolej Tlumačov -Otrokovice.

Modrá povolenka č. 3483/3 pro druhou traťovou kolej Tlumačov - Hulín.

Povolenky jsou uloženy v obalu "Mimořádné události" u pohotovostního výpravčího ŽST Otrokovice.

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci se používají tyto zkrácené názvy dopraven:

Otrokovice..... Okv  
Tlumačov ..... Tlum  
Hulín ..... Hul

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

Stanice je rozdělena na dva posunovací obvody:

Obvod č. I - obsahuje staniční koleje č.1, 2, 3, 4, 4a, 6 od návěstidel Se1, Se2 po návěstidla Se16, Se17.

Obvod č. II - obvod Pst 1, obsahuje vlečkovou kolej č. 20b, odevzdávkové koleje č.101, 103, staniční koleje č. 5, 3a, 3b.

Místo styku mezi obvody č. I a II tvoří kolejové spojky výhybek č. 7/9b, 12/13 a návěstidlo Lc3.

Pokud výpravčí obsluhuje výhybky pro posun v celé stanici z JOP, postupuje jako v jediném posunovacím obvodu.

Výpravčí smí předat obsluhu dvou pomocných stavědel v jednom posunovacím obvodu současně, (případně uvolnit EZ Cvk1/C1) pouze jednomu zaměstnanci řídícímu posun.

Při pravidelném posunu posunovací četou ŽST Otrokovice plní povinnosti zaměstnanec řídícího posun vedoucí posunové čety.

Při pravidelném posunu náležitostmi vlečky řídí posun vedoucí posunu vlečkaře.

Na všech kolejích ve stanici se smí posunovat jen se souhlasem výpravčího.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Očekává-li se vlak, je nutné uvolnit vlakovou cestu a zastavit rušící posun nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem vlaků.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Při posunu s vozidly neovlivňujícími kolejové obvody (jedná se o dlouhodobě odstavená vozidla, která stojí ve stanici bez pohybu více jak 7 dnů) nebo jsou-li tato vozidla zařazena do vlaku (PMD), provede výpravčí úkony a opatření podle příslušných předpisových ustanovení. O odstavených vozidlech zpraví výpravčího tranzitér přípravář ŽST Otrokovice.

Výpravčí zpraví o posunu s vozidly neovlivňujícími kolejové obvody zaměstnanec řídícího posun.

Při posunu s vozidly neovlivňujícími kolejové obvody ohlašuje zaměstnanec řídící posun rádiovým zařízením uvolnění výhybek včetně volnosti námezníků.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy a ověření účinku musí vykonat člen posunové čety.

V případě poruchy PZS v km 161,657 a 160,859 zpraví výpravčí strojvedoucího písemným rozkazem o jeho neúčinkování nebo uzavře přejezd tlačítkem „Uzavření přejezdu“.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Při posunu se používají dvanáct zarážek, které jsou umístěny v dopravní kanceláři. V dopravní kanceláři jsou uloženy dvě uzamykatelné podložky.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Pro pracovní zařazení výpravčí je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů polovina denní směny – 6 hodin při předání SZZ na místní řízení.

Pro pracovní zařazení dozorce výhybek, posunová četa je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů polovina denní směny – 6 hodin.

Pro poznání traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích stačí prokazatelné seznámení se s obsahem TTP, SŘ a tabulkou 3 SJŘ.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a**

#### **orientace**

Vlak osobní dopravy, jímž má být osoba s omezenou schopností pohybu a orientace přepravena, musí jet vždy k ostrovnímu nástupišti nebo na staniční kolej č.4.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mají možnost pro příchod k vlaku a odchod od vlaku použít výtahu. V případě příchodu k 2.nástupišti a při poruše výtahu při přístupu na ostrovní nástupiště může osoba s omezenou schopností pohybu a orientace použít za doprovodu zaměstnance ČD přechodu na jižním konci ostrovního nástupiště.

Při poruše výtahu musí všechny vlaky osobní dopravy zastavující pro nástup a výstup cestujících jezdit jen na kolej číslo 2 nebo 4.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Při napěťové výluce trakčního vedení ve stanici je možné uskutečnit průjezdy vlaků v obou směrech za podmínek, že vlaky pojedou po hlavních staničních kolejích a před průjezdem nebudou zadrženy u vjezdového návěstidla.

Zpravení vlaku se provede nejpozději v sousední stanici.

Při napěťové výluce trakčního vedení je vjezd do stanice povolen se staženými sběrači. Odjezd se uskuteční vysunutím hnacím vozidlem nezávislé trakce.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Zaměstnanec bezpečnostní štítek neodevzdává.

Před započítím práce v kolejišti zavede traťový dispečer na monitoru ZZ varovný štítek a provede zápis do telefonního zápisníku, kde bude uvedeno hlášení o zahájení práce, konkrétní místo práce, jméno a příjmení, způsob vyrozumívání v jejím průběhu a ukončení práce, popřípadě další informace. V telefonním zápisníku v ŽST Tlumačov (služební knížce, pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení) musí osamělý zaměstnanec zaznamenat jméno a příjmení traťového dispečera, datum, čas, místo práce a způsob vyrozumívání a číslo záznamu z telefonního zápisníku traťového dispečera.

Při místní obsluze ŽST Tlumačov zaměstnanec bezpečnostní štítek neodevzdává.

Před započítím práce v kolejišti zavede výpravčí na monitoru v SZZ JOP varovný štítek a provede zápis do telefonního zápisníku. Vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec, který jde pracovat do kolejiště, i výpravčí zápis podepíše.

Po ukončení práce výpravčí zapíše do telefonního zápisníku čas zrušení varovného štítku a spolu se zaměstnancem, který práci ukončil, zápis podepíše.

Při poruše JOP zaměstnanec odevzdá výpravčímu bezpečnostní štítek. Výpravčí provede zápis do telefonního zápisníku. Vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec, který jde pracovat do kolejiště, i výpravčí zápis podepíše. Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na stůl před monitor SZZ JOP.

Po ukončení práce si příslušný zaměstnanec vyzvedne bezpečnostní štítek u výpravčího. Výpravčí zapíše do telefonního zápisníku čas zrušení bezpečnostního štítku a spolu se zaměstnancem, který práci ukončil, zápis podepíše.

#### **142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

Jízda vozů s malými koly je povolena podle instradace.