

SŘ - ŽST Tochovice - Účinnost od 1. 3. 2006



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
TOCHOVICE

Účinnost od 1. 3. 2006

Vrchní přednosta stanice UŽST

Dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 159/2006 dne 22. 2. 2006

Počet stran: 21

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta, přednosta, náměstek, dozorčí, výpravčí, signalista	úplná
obsluha vlaku	čí 14, 21, 22, 32, 65A, 65B, 100, 102, 116.
DKV: - strojvedoucí	1, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 26, 31A-C, 32, 33, 56, 57, 65A, 65B, 79, 83, 89, 100, 116, 138 Př.: 1, 12, 21, 29, 58
U ostatních zaměstnanců stanoví rozsah znalostí přednosta DKV.	
SDC: - strojvedoucí	1, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 26, 31A-C, 32, 33, 56, 57, 65A, 65B, 79, 83, 89, 100, 116, 138 Př.: 1, 12, 21, 29, 58
U ostatních zaměstnanců stanoví rozsah znalostí přednosta SDC.	

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **TOCHOVICE**

leží v km 59,741 jednokolejné
trati Z D I C E - P R O T I V Í N

Je stanicí :

smíšenou podle povahy práce

mezilehlou po provozní stránce

Sídlem Vrchního přednosty Uzlové železniční stanice je ŽST: **Beroun**

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka OSTROV u TOCHOVIC leží v km 63,300

mezi stanicemi Milín - Tochovice

Nástupiště u hlavní koleje - betonová hrana v délce 100 metrů

od km 63,250 do km 63,350.

Pro cestující je vybudována čekárna jednoduchého typu. Osvětlení elektrické.

Zastávka je komerčně neobsazena. Za pořádek a bezpečnost odpovídá SDC.

Odbočka Přední Poříčí leží v km 56,644

mezi stanicemi Tochovice - Březnice.

Je odbočkou pro trať Rožmitál pod Třemšínem - Březnice, přidělená Uzlové železniční stanici Strakonice.

Obsluhovací řád je v příloze staničního řádu číslo 3.

7. Nástupiště

Zvýšené sypané nástupiště u koleje číslo 1 v délce 100 metrů,

zvýšené sypané nástupiště u koleje číslo 3 v délce 90 metrů,

Přechody pro cestující: dva přes kolej číslo 2, úrovňové, panelové,
tři přes kolej číslo 1, úrovňové, dřevěné.

8. Technické vybavení stanice

Vpravo od staniční budovy u východu je studna, s užitkovou vodou.

10.A. Elektrické osvětlení

Osvětlení je celkové.

Počet osvětlovacích zařízení:

Na nástupišti: dva nižší stožáry po obou stranách výpravní budovy.

Na budově: jedno ramínko před vchodem do staniční budovy,

jedno ramínko osvětluje nástupiště do kolejiště.

V čekárně: jedno stropní světlo.

Ve vestibulu: jedno stropní světlo, jedno světlo nad výdejním okénkem osobní pokladny.

V místnostech: v dopravní kanceláři - osvětlení stropní, zářivkové,

4 x 40 W. V osobní pokladně - jedno stropní světlo.

V kanceláři vedle dopr. kanceláře. - jedno stropní světlo.

V kulturní místnosti jedno stropní světlo.

v koupelně a na záchodě pro zaměstnance jedno stropní světlo.

V šatně - jedno stropní světlo.

Na rampě, jedno světlo na budově skladiště.

K o l e j i š t ě. Celé kolejiště i obě zhlaví je rovnoměrně osvětleno 19ti. stožáry včetně obou zhlaví.

Údržbu a opravy provádí SDC SŽE

10.B. Nouzové osvětlení

Je řešeno bateriovým osvětlením. Na každém stanovišti je jedna svítlna.

11. Přístupové cesty

Signalista St.1 má přístupovou cestu na pracoviště po komunikaci kolem druhé koleje.

Signalista St.2 má přístupovou cestu na pracoviště vyhrazenou po stezce u první koleje a přes přechod u stavědla.

13. Opatření při úrazech

U výpravčího příruční lékárna.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor .

Kolej číslo 2 - rampa u skladiště.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Hlavní klíče od všech místností a skladů má výpravčí, od stavědel signalisté st. 1 a 2. Náhradní klíče jsou uschovány v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ**BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
Dopravní:			
1	693	námezníkem výhybek 2 - 10	hlavní vjezdová a odjezdová
3	646	námezníkem výhybek 2 - 9	vjezdová a odjezdová
Manipulační:			
2	197	námezník výh. 3 - Vk 2	
2a	305	námezník výh. 4 - zarážedlo	
5	614	námezník výh. 7 - Vk 1	
5 a	35	námezník výh. 8 - zarážedlo	odvratná
7	175	námezník výh. 7 - zarážedlo	
7 a	173	námezník výh. 5 - zarážedlo	

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

označen	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo T 100 čl . 23	Prosvětlo vání	Údržba
	jak	Odkud a kým				
1	ručně	signalista St 1	Výměnový zámek typ klíče 3, tvar štítku čtverec 1. Klíč je uzamčen v kontrolním odtlačném zámku výhybky 1. Odtlačný kontrolní zámek, typ klíče 9, tvar štítku čtverec 1t/1. Klíč je v kontrolním výkolejkovém zámku Vk1.	ne	Ano elektricky	čistí St 1
2	ručně	signalista St 1	Při jízdě na a z 1. koleje výměnový zámek, typ klíče 6, tvar štítku čtverec 2. Klíč je v kontrolním odtlačném zámku výhybky 2. Odtlačný kontrolní zámek, typ klíče 5, tvar štítku čtverec 2t/2. Klíč je uzamčen v ústředním zámku St.1. Při jízdě na a ze 3. koleje, typ klíče 19, tvar štítku trojúhelník 2.	ne	Ano elektricky	čistí St 1
3	ručně	posunová četa	Výměnový zámek typ klíče 2, tvar štítku čtverec 3. Klíč je v kontrolním odtlačném zámku výhybky 3. Odtlačný kontrolní zámek, typ klíče 66, tvar štítku čtverec 3t/3. Klíč je v kontrolním výměnovém zámku výhybky 4.	ne	Ano petrolejové	čistí St 1
4	ručně	posunová četa	Výměnový kontrolní zámek, typ klíče 76, tvar štítku čtverec 4/3t/3. Klíč je v zástrčkovém zámku ŘP.	ne	Ano petrolejové	čistí St 1
5	ručně	posunová četa	Kontrolní odtlačný zámek, typ klíče 66, tvar štítku čtverec 5/7. Klíč je v ústředním zámku St. 2.	ne	Ano petrolejové	čistí St 1
6	ručně	posunová četa	Výměnový zámek, typ klíče 15, tvar štítku čtverec 6. Klíč je v kontrolním odtlačném zámku výhybky 6. Odtlačný kontrolní zámek, typ klíče 66, tvar štítku čtverec 6t/6. Klíč je ve výkolejkovém kontrolním zámku Vk 2.	ne	Ano petrolejové	čistí St 2
7	ručně	posunová četa	Výměnový zámek, typ klíče 12, tvar štítku čtverec 7. Klíč je v kontrolním odtlačném zámku výhybky 5.	ne	Ano petrolejové	čistí St 2
8	ručně	posunová četa	Výměnový zámek, typ klíče 2, tvar štítku stroměček 8. Klíč je v ústředním zámku St. 2.	ne	Ano petrolejové	čistí St 2
9	ručně	signalista St 2	Výměnový zámek, typ klíče 57, tvar štítku trojúhelník 9. Klíč je v ústředním zámku St. 2.	ne	Ano petrolejové	čistí St 2
10	ručně	signalista St 2	Při jízdě na/ze 3. koleje výměnový zámek, typ klíče 89, tvar štítku trojúhelník 10. Při jízdě na a z 1. koleje výměnový zámek typ klíče 14, tvar štítku čtverec 10. Klíč je uzamčen v odtlačném zámku výhybky 10. Odtlačný kontrolní zámek typ klíče 17, tvar štítku čtverec 10t/10. Klíč je v ústředním zámku St. 2.	ne	Ano petrolejové	čistí St 2
Vk 1	ručně	posunová četa	Výkolejkový kontrolní zámek, typ klíče 23, tvar štítku kolečko Vk1/1t/1. Klíč je v ústředním zámku St 1.	ne	ne	čistí St 1
Vk 2	ručně	posunová četa	Výkolejkový kontrolní zámek, typ klíče 20, tvar štítku kolečko Vk2/6t/6. Klíč je v zástrčkovém zámku ŘP.	ne	ne	čistí St 2

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky číslo 1, 2, 3, musí být při odjezdu vlaku směr Milín uzamčeny.
Výhybky č. 6, 9 a 10 musí být při odjezdu vlaku směr Březnice uzamčeny.

26. Úschova hlavních klíčů od výhybek, výkolejek kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výhybek č. 3, 4, 6 a výkolejky Vk2 nejsou za odjezdu vlaků zapojeny do zabezpečovacího zařízení. Tyto klíče musí mít v úschově výpravčí. Klíče od výhybek číslo 1, 2 a Vk 1 má signalista St 1 v ústředním zámku.

Klíče od výhybek číslo 5, 7 - 10 má signalista St 2 v ústředním zámku.

Klíče od výhybek číslo 3, 4, 6 a Vk 2 jsou za vjezdu vlaků drženy v řídicím přístroji výpravčího.

Hlavní a náhradní klíče od uzamykatelných podložek a uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uloženy u výpravčího v uzamčené skřínce.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek jsou oprávněni pečeti všichni vedoucí zaměstnanci UŽST. Jedno pečetidlo je uloženo u dozorčího provozu a má pořadové č. 474, druhé pečetidlo je uloženo u dozorčího pro trať 520 a má č. 483, třetí pečetidlo je uloženo v ŽST Zdice u dozorčího pro trať 713.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Železniční stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie. Elektromechanické zabezpečovací zařízení vzor 5007s mechanickými návěstidly a místně stavěnými výhybkami, které jsou zabezpečeny výměnovými zámky.

Návěstidla jsou na milínském zhlaví obsluhována ze samostatného kozlíku na St 1, pro březnické zhlaví ze stavědlového přístroje St 2.

Dopravní kancelář a obě stavědla jsou doplněna hradlovými přístroji. Mezi stavědly a dopravní kanceláří je zřízena elektrická závislost pro uvolňování a uzavírání jednotlivých návěstidel.

Klíče od výměnových zámků a výkolejek jsou při vlakových cestách uzamykány v ústředních zámcích (24x16) na St 1 i St 2. Výsledné klíče z výhybek č. 3, č. 4 a výkolejky Vk2 a výhybky číslo 6 jsou uzamykány v zástrčkovém zámku v dopravní kanceláři.

Ve stanici není zařízení pro spolupůsobení vlaků na zabezpečovací zařízení.

Pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení platí předpis ČD "Obsluha staničních zabezpečovacích zařízení" s těmito odchylkami:

- Mezi stavědly a řídicím přístrojem je zřízena pouze elektrická závislost pro uvolňování a zavírání jednotlivých návěstidel. Elektrickou částí hradlových přístrojů nelze naznačit určenou kolej, lze pouze tuto kolej pro vlakovou cestu uzavřít. Z tohoto důvodu je nutné provádět telefonické hlášení o přípravě vlakové cesty.
- Přední části závěrových skříní řídicího přístroje (od Milína a od Březnice) jsou opatřeny každá dvěma zástrčkovými zámky pro závislost výhybek č. 4/3 a výkolejky Vk2/ a výhybky č. 6. Zástrčkové zámky mají shodnou typ a výsledné klíče 4/3t3 a výkolejky Vk2/6t/6 jsou na jednom kroužku klíče zástrčkového zámku. Klíče v příslušném zástrčkovém zámku jsou drženy pouze při vjezdových vlakových cestách. Při odjezdových vlakových cestách klíče drženy nejsou. Klíče v zástrčkovém zámku se neuzavírají závěrníkem.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

1. kategorie - telefonické dorozumívání v obou směrech.

Mezistaniční úsek Tochovice - Březnice je rozdělen odbočkou Přední Poříčí na dva prostorové oddíly. Odbočka je vybavena světelnými návěstidly závislými na vjezdovém návěstidle ŽST Březnice.

31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
Sousední stanice:		Milín	
65,941	Silnice II. tř	PZS 3ZNI	Kontrolní stanoviště DK ŽST Milín závislost. na vjezd. a odjezd. náv.
64,081	Polní cesta	výstražné kříže	Výstražné kolíky 64,421 63,731
63,131	Silnice III. tř	PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště DK ŽST Milín kol.obvody 62,438 a 63,824
61,073	Silnice III. tř	PZM 1	PZM na širé trati před vjezdovým návěstidlem ovládá signalista St. 1 ŽST Tochovice
60,668	Silnice III. tř	PZM 1	PZM na širé trati, před vjezdovým návěstidlem ovládá signalista St. 1 ŽST Tochovice

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
Vlastní stanice : Tochovice			
59,506	silnice III. tř	PZM 2	závislost. na vjezd. a odjezd. náv. ovládá signalista St. 2 ŽST Tochovice
58,930	silnice II. tř	PZM 1	PZM na širé trati před vjezdovým návěstidlem ovládá signalista St.2 ŽST Tochovice
58,312	polní cesta	výstražné kříže	Výstražné kolíky 58,670 57,900
57,801	polní cesta	výstražné kříže	Výstražné kolíky 58,139 57,455
Sousední stanice : Březnice			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
PřML Předvěst vj. návěstidla L	61,170	Signalista St 1	Odrázky	
Vjezdové návěstidlo od Milína ML	60,468	Signalista St 1	elektrické výpravčí	od krajní výměny 125 m
Označník	60,425	ne	ne	od krajní výměny 80 m
Odjezdové návěstidlo do Milína SM	60,346	Signalista St1	elektrické výpravčí	Skupinové pro koleje 1 a 3
Konec vlakové cesty	60,230	ne	ne	
Odjezdové návěstidlo do Březnice L 1 -3	59,569	Signalista St 2	elektrické výpravčí	Skupinové pro koleje 1 a 3
Konec vlakové cesty	59,566	ne	ne	
Posun zakázán	60,240	ne	ne	konec kusé koleje 2a
Posun zakázán	60,000	ne	ne	konec kusé koleje 7
Posun zakázán	59,510	ne	ne	konec kusé koleje 5a
Posun zakázán	59,000	ne	ne	konec kusé koleje 7a
Označník	59,318	ne	ne	od krajní výměny 204 m
Vjezdové návěstidlo od Březnice S	59,267	Signalista St 2	elektrické výpravčí	od krajní výměny 255 m
Př S Předvěst vjezdového návěstidla S mechanické návěstidlo	58,565	Signalista St 2		

Vjezdová a ani odjezdová návěstidla nejsou opatřena přivolávací návěstí.

Při poruše návěstidel se použije ruční přivolávací návěst. Při vypnutí elektrického proudu nebo při jiné poruše nahradí signalista stavědla 1 a 2 svítilny s elektrickým osvětlením svítilnami s osvětlením petrolejovým. Náhradní svítilny vjezdových a odjezdových návěstidel jsou umístěny na stavědle č. 1 a na stavědle č. 2. Elektrické osvětlování se provádí u těchto návěstidel vypínačem ze skříňky, která je umístěna v dopravní kanceláři. Návěstidla rozsvěcuje elektricky výpravčí z dopravní kanceláře. Skříňka, ze které se elektricky návěstidla rozsvěčují je opatřena kontrolními žárovkami pro kontrolu osvětlení vjezdových i odjezdových návěstidel.

33. Telekomunikační a informační zařízení**Telefonní okruhy.**

Pracoviště výpravčího je vybaveno desetiklapkovým telefonním zapojovačem typu AIDA a náhradním zapojovačem .

Popis obsluhy je v příloze SR 5 B.

V ŽST Tochovice jsou zapojeny tyto spoje :

Sít:	Účelový okruh	Zapojený účastník
dopravní	traťový VT	výpravčí Březnice výpravčí Tochovice odbočka Přední Poříčí
	traťový VT	výpravčí Tochovice výpravčí Milín
	výhybkářský VV 01	výpravčí Tochovice signalista St 1 signalista St 2
	účastnický	ATÚ Příbram 972 2516 - 82 - 52
veřejná		Žst. Tochovice 318 682 782

Rádiová spojení

Instalované sítě VOS, SMV, TRS

Popis a obsluha radiopojítek je uvedena v příloze 21 SŘ.

Záznamová zařízení

Je umístěno na pracovišti výpravčího

Popis a návod k obsluze je v příloze 5 G staničního řádu.

Při správné činnosti záznamového zařízení výpravčí a signalisté dokumentují v telefonním zápisníku údaje výslovně požadované služebními předpisy.

Poruchu záznamového zařízení oznámí výpravčí signalistům a všichni ji zapíší do telefonního zápisníku.

Ostatní informační zařízení:

mateční a informační hodiny udržuje SDC Praha - SSZT Praha západ .

E. STYK DRAH

CELOSTÁTNÍCH A REGIONÁLNÍCH

47. Platnost předpisů

V odbočce Přední Poříčí navazuje na trať Zdice - Protivín regionální trať Rožmitál pod Třemšínem - Odbočka Přední Poříčí provozovaná ČD na základě Úředního povolení čj. 1818/96-DÚ/O-SI, Ev. č. ÚP/1996/1645 ze dne 20.5.1996. Na regionální trati je prováděn provoz dle předpisu ČD D3.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty stanice jej v plném rozsahu zastupuje a všechna opatření vyplývající z jeho řídicího postavení zajišťuje statutární zástupce: dopravní náměstek vrchního přednosty pro dopravu.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

- přednosta železniční stanice Zdice
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravní činnost.
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní činnost.
- dozorčí provozu.
- dozorčí s kontrolní činností pro tratě:520,713,715.
- dozorčí pro osobní přepravu.
- dozorčí pro nákladní přepravu.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Jeden výpravčí koná dopravní službu v dopravní kanceláři podle rozvrhu služeb. Kromě služby dopravní dle předpisů ČD provádí dále :

- Opravu předpisů ČD, sbírek, pomůcek GVD a úředního JŘ.
- Vede dopravní statistiku.
- Vede vozovou evidenci.
- Dbá, aby určení zaměstnanci prováděli řádný úklid prostor pro cestující.
- Vede osobní pokladnu, provádí komerční odbavení cestujících.
- Objednává všechny druhy tiskopisů a materiálů prostřednictvím MTZ.
- V noční době uzamyká přístupy do čekárny.
- Koná další přidělené práce přednostou stanice.

Zpraví včas vozmistra o zařazených mimořádných zásilkách a odpovídá za provádění prohlídky vozu.

Výpravčí je povinen před odjezdem místních nebo odstavených tranzitních vozů zjistit, zda nebyly ve stanici dlouhodobě odstaveny (pobyt vozů ve stanici delší než 7 dnů). Zjistí-li takový vůz zpraví o tom strojvedoucího a výpravčího sousední stanice dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

Výpravčí zpraví o nešuntujících vozidlech také zaměstnance řídicího posunu a zabezpečí dle svých možností, aby takový vůz nebyl zařazen jako poslední vůz ve vlaku.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Na milínském zhlaví na stavědle č. 1 je jeden signalista. Má přiděleny ručně stavěné výhybky číslo: 1, 2. Posunová četa obsluhuje výhybky číslo: 3 a 4 a Vk 1. Signalista provádí čištění a mazání u výhybek 1,2,3,4, a Vk1.

Na březnickém zhlaví na stavědle č. 2 je jeden signalista. Má přiděleny ručně stavěné výhybky číslo: 9, 10. Posunová četa obsluhuje výhybky číslo 5, 6, 7, 8 a Vk 2. Signalista provádí čištění a mazání u výhybek 5,6,7,8,9,10 a Vk2.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a signalisté předávají dopravní službu písemně a umožní-li to rozvrh služby též osobně a ústně.

Výpravčí odevzdávají službu v knize "Odevzdávka dopravní služby", Čas předávky (ukončení) a podpis uvedou také na nejbližším volném řádku v Dopravním deníku a v Telefonním zápisníku. Signalisté St1 a St2 odevzdávají službu písemně v "Knize odevzdávek dopravní služby". Čas předávky (ukončení služby) a podpis uvedou také na nejbližším volném řádku v Zápisníku volnosti a správného postavení výměn a v Telefonním zápisníku.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda speciálních vozidel v obvodu stanice je povolena , nebrání - li tomu ustanovení předpisu ČD D2/81 Doprava speciálních vozidel , popřípadě depeše , kterou je tato jízda zavedena .Zvláštní opatření je třeba u rampy.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**Dopravní deník se upraví takto :**

- do sloupců 10 a 11 Dopravního deníku nadepíše výpravčí St. 1 a St. 2 Časový údaj hlášení volnosti vlakové cesty a její správné postavení zaznamenává do těchto sloupců pouze při poruše záznamového zařízení.
- do sloupce 12 dopravního deníku zapisuje výpravčí při poruše záznamového zařízení hlášení předvídaného odjezdu pro signalistu St. 1 při jízdě kolejového vozidla z Milína , a pro signalistu St. 2 při jízdě kolejového vozidla z Březnice.
- při poruchách , opravách a údržbě hradlového řídicího nebo závislého přístroje upraví při poruše záznamového zařízení výpravčí sloupec 17 dopravního deníku pro hlášení signalisty *vlak celý* - viz článek 71 .

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty se upraví takto :

- při jízdě PMD a při poruchách , opravách a údržbě hradlového řídicího nebo závislého přístroje zapíše signalista ohlášení času skutečného příjezdu (odjezdu) do/ze stanice výpravčímu do upraveného sloupce 4 " Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty (viz též článek 71 SŘ).
Sloupec 4 upraví na nápis *vlak celý* .

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Staniční koleje 1, 2, 3, 5 a 7 jsou v rovině.

Záhlaví stanice od vjezdového návěstidla od ŽST Milín je ve spádu 11,3 promile až ke St.1.

Od St. 2 je záhlaví k vjezdovému návěstidlu ŽST Březnice ve spádu 4,9 promile.

Prostředky k zajištění vozidel, jejich počty, umístění a druh jsou uvedeny v čl.116 SŘ.

Klíče od uzamykatelných podložek má v úschově výpravčí.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Není- li přítomen ve stanici vedoucí posunu, odpovídá výpravčí před uvedením vozidel do pohybu za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků.

Lokomotivy řad 742, 749, 750, 751, 753, 754. udrží ve stanici samočinnou přídavnou brzdou vlak o hmotnosti 2.500 tun. Při překročení této hmotnosti se vlak zajistí dvěma zarážkami na straně spádu(k Březnici).

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí signalistům St 1 a St2 a signalistovi odbočky Přední Poříčí telefonicky nejpozději 15 minut po ohlášení vlakové dopravy výpravčím dispoziční stanice.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Zjištění , že vlak dojel / odjel celý a uvolnil námezník nejméně na 20 metrů provádějí signalisté St. 1 a St. 2. Následná obsluha zabezpečovacího zařízení (a uzavření návěstního hradla) nahrazuje hlášení "vlak vjel, odjel celý".

Při poruchách, opravách a údržbě hradlového přístroje řídicího nebo závislého doplní tuto činnost hlášením o volnosti zadního námezníku, přestavením příslušného návěstidla na Stůj a přeložení páky návěstidla do základní polohy. Časový údaj tohoto hlášení si zapíše výpravčí do sl. 17 Poznámky Dopravního deníku, signalista toto hlášení zapíše do sloupce 4 " Zápisků volnosti a správného postavení vlakové cesty ". Teprve po tomto hlášení smí dát výpravčí odhlášku za vlakem.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovávací pomůcky se používají varovné štítky které zavěšuje výpravčí a signalisté na příslušné hradlové tlačítka. Pomůcky je dovoleno odstranit tehdy, když stav na který upozorňovaly, pominul.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťových telefonů použije výpravčí náhradního spojení takto:

Selektorové spojení ČD - Milín - č. tel. 516 82 – 55 , 51634

Selektorové spojení ČD - Březnice - č. tel. 517 - 55

Telefonní spojení VTS - Milín - č. tel. 318 691121

Telefonní spojení VTS - Březnice - č. tel. 972 251 755

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

I. obvod - obvod signalisty stavědla č. 1:

od vjezdového návěstidla od Milína do úrovně výhybky číslo 3.

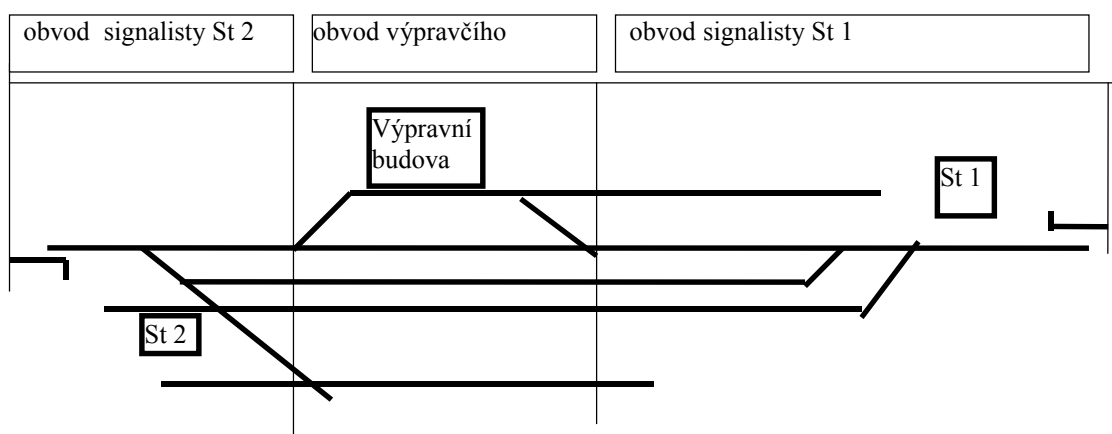
II. obvod - obvod výpravčího:

od úrovně výhybky číslo 3 do úrovně výhybky číslo 6.

III. obvod - obvod signalisty stavědla číslo 2:

od úrovně výhybky číslo 6 k vjezdovému návěstidlu od Březnice.

Náčrtek obvodů pro zjišťování volnosti koleje



Při poruše telefonního spojení výpravčího a signalisty provede signalista hlášení o přípravě vlakové cesty hlášením osobním.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

• **Vjezd vlaku od Milína :**

Výpravčí zastaví rušící posun, zjistí správné postavení výhybek 3/4 a Vk2/6 a volnost vlakové cesty ve svém obvodu. Telefonicky zavolá signalisty obou stavědel a nařídí přípravu vlakové cesty pro vjezd vlaku. Signalisté zastaví rušící posun, zjistí volnost vlakové cesty. Signalista St 1 uzamkne výhybky na nařízenou vjezdovou kolej a výsledné klíče od výměnových zámků uzamkne v ústředním zámku.

Signalisté obou stavědel telefonicky ohlásí provedení přípravy a volnost vlakové cesty.

Výpravčí vsune do příslušného zástrčkového zámku řídicího přístroje pod návěstním hradlem vjezdového návěstidla výsledný klíč od výhybek 4/3 a Vk2/6. Elektricky uvolní návěstní hradlo vjezdového návěstidla (okénka obou návěstních hradel se zacloní bíle), čímž uvolnil zástrčkový klíč pod návěstním hradlem vjezdového návěstidla na St 1. Jedním zazvoněním na hradlovém zvonku vyzve signalistu St 1 k obsluze návěstidla.

Signalista St 1 potvrdí jedním zazvoněním na hradlovém zámku výzvu k obsluze, vyjme ze zástrčkového zámku pod návěstním hradlem vjezdového návěstidla klíč, který uzamkne do ústředního zámku. Z ústředního zámku vyjme výsledný klíč a uzamkne ho v zámku návěstní páky na kozlíkovém přístroji. Návěstní páky vjezdového návěstidla a jeho předvěsti přestaví do polohy dovolující jízdu.

Dvojm krátkým zazvoněním na hradlovém zvonku oznámí výpravčímu postavení vjezdového návěstidla na návěst dovolující jízdu.

Po vjezdu vlaku, když vlak přijel celý a uvolnil zadní námezník nejméně na 20 m, přestaví páku předvěsti vjezdového návěstidla a vjezdového návěstidla do základní polohy a uzamkne je. Tímto klíčem odemkne ústřední zámeček, čímž uvolní zástrčkový klíč od návěstního hradla a klíče od výměn. Zástrčkový klíč vloží do zámku pod návěstním hradlem a toto elektricky uzavře (okénka se zacloní červeně). Uzavřením návěstního hradla oznámí signalista výpravčímu, že vlak přijel celý a uvolnil zadní námezník na 20 m. (viz také čl. 71

Výpravčímu se tímto uvolní zástrčkový klíč od výměn 4/3 a Vk2/6, který vyjme a uvede zařízení do základního stavu.

• **Vjezd vlaku od Březnice**

Výpravčí zastaví rušící posun, zjistí správné postavení výhybek 3/4 a Vk2/6 a volnost vlakové cesty ve svém obvodu. Telefonicky zavolá signalisty obou stavědel a nařídí přípravu vlakové cesty pro vjezd vlaku. Signalisté zastaví rušící posun, zjistí volnost vlakové cesty. Signalista St 2 uzamkne výhybky na nařízenou vjezdovou kolej a výsledné klíče od výměnových zámků uzamkne v ústředním zámku.

Obslouží PZZ v km 59,502, pohon uzamkne a klíč od pohonu K1 uzamkne v elektromagnetickém zámku (EMZ). Z EMZ vyjme klíč K2, který také uzamkne v ústředním zámku.

Signalisté obou stavědel telefonicky ohlásí provedení přípravy a volnost vlakové cesty.

Výpravčí vsune do příslušného zástrčkového zámku řídicího přístroje pod návěstním hradlem vjezdového návěstidla výsledný klíč od výhybek 4/3 a Vk2/6. Elektricky uvolní návěstní hradlo vjezdového návěstidla (okénka obou návěstních hradel se zacloní bíle) na St 2. Jedním zazvoněním na hradlovém zvonku vyzve signalistu St 2 k obsluze návěstidla.

Signalista St 2 potvrdí jedním zazvoněním na hradlovém zámku výzvu k obsluze. Z ústředního zámku vyjme výsledný klíč a uzamkne ho v kozlíkovém zámku návěstní páky vjezdového návěstidla, který je umístěn na horní straně skříňové stavědlového přístroje. Návěstní páky vjezdového návěstidla a jeho předvěsti přestaví do polohy dovolující jízdu. Dvojm krátkým zazvoněním na hradlovém zvonku oznámí výpravčímu postavení vjezdového návěstidla na návěst dovolující jízdu.

Po vjezdu vlaku, když vlak přijel celý a uvolnil zadní námezník nejméně na 20 m přestaví páku předvěsti vjezdového návěstidla a vjezdového návěstidla do základní polohy a uzamkne je. Tímto klíčem odemkne ústřední zámeček, čímž uvolní klíč EMZ K2 a klíče od výměn. Elektricky uzavře návěstní hradlo vjezdového návěstidla (okénka se zacloní červeně). Uzavřením návěstního hradla oznámí signalista výpravčímu, že vlak přijel celý a uvolnil zadní námezník na 20 m (viz také čl. 71).

Vyjme klíč K2, odemkne EMZ a klíčem K1 odemkne pohon PZZ v km 59,902 a závory otevře.

Výpravčímu se uzavřením návěstního hradla uvolní zástrčkový klíč od výměn 4/3 a Vk2/6, který vyjme a uvede zařízení do základního stavu.

- **Odjezd vlaku do Březnice:**

Výpravčí zastaví rušící posun, zkontroluje správné postavení výhybek 3/4 a Vk2/6 a volnost vlakové cesty ve svém obvodu. Klíče od výměn 4/3 a Vk2/6 musí mít pod dohledem. Telefonicky zavolá signalistu St 2 a nařídí přípravu vlakové cesty pro odjezd vlaku. Signalista zastaví rušící posun, zkontroluje volnost vlakové cesty. Uzamkne výhybky z nařízené odjezdové koleje a výsledné klíče od výměnových zámků uzamkne v ústředním zámku. Obslouží PZZ v km 59,502, pohon uzamkne a klíč od pohonu K1 uzamkne v elektromagnetickém zámku (EMZ). Z EMZ vyjme klíč K2, který také uzamkne v ústředním zámku.

Signalista telefonicky ohlásí provedení přípravy a volnost vlakové cesty.

Výpravčí uvolní návěstní hradlo závislého výhybkářského přístroje tím, že obslouží návěstní hradlo řídicího přístroje. Okénka obou návěstních hradel se začlení bíle. Jedním zazvoněním na hradlovém zvonku vyzve signalistu k obsluze návěstidla.

Signalista uvolní z ústředního zámků výsledný klíč od odjezdového návěstidla a uzamkne ho v kozlíkovém zámku příslušné návěstní páky, který je umístěn na horní straně skříňové stavědlové přístroje. Přestaví odjezdové návěstidlo na návěst dovolující jízdu a oznámí výpravčímu postavení návěstidla dvojnásobným krátkým zazvoněním na hradlovém zvonku.

Když vlak s koncovou návěstí mine odjezdové návěstidlo, signalista přestaví návěstní páku do základní polohy. Když vlak mine všechny pojižděné výhybky ve vlakové cestě, a odjede celý, signalista uzamkne návěstní páku v základní poloze. Uvolněný klíč vloží zpět do ústředního zámků, odkud získá EMZ K 2 a klíče od výměnových zámků, a návěstní hradlo uzavře. Uzavřením návěstního hradla současně obslouží návěstní hradlo řídicího přístroje. Obě návěstní hradla se začlení červeně. Uzavřením návěstního hradla oznámí signalista výpravčímu, že vlak odjel celý. Po odjezdu vlaku signalista St 2 uzamkne klíč K2 v elektromagnetickém zámku EMZ K2. Uvolněným klíčem z elektromagnetického zámků EMZ K1 odemkne pohon závor a otevře mechanické závory v km 59,502.

Výpravčí a signalista uvedou zabezpečovací zařízení do základního stavu.

- **Odjezd vlaku do Milína :**

Výpravčí zastaví rušící posun, zkontroluje správné postavení výhybek 3/4 a Vk2/6 a volnost vlakové cesty ve svém obvodu. Klíče od výměn 4/3 a Vk2/6 musí mít pod dohledem. Telefonicky zavolá signalistu St 1 a nařídí přípravu vlakové cesty pro odjezd vlaku.

Signalista zastaví rušící posun, zkontroluje volnost vlakové cesty. Uzamkne výhybky z nařízené odjezdové koleje a výsledné klíče od výměnových zámků uzamkne v ústředním zámku. Telefonicky ohlásí provedení přípravy a volnost vlakové cesty.

Výpravčí uvolní návěstní hradlo závislého výhybkářského přístroje (okénka obou návěstních hradel se začlení bíle). Jedním zazvoněním na hradlovém zvonku vyzve signalistu k obsluze návěstidla.

Signalista vyjme klíč ze zástrčkového zámků pod uvolněnou návěstní hradlovou vložkou a uzamkne ho v příslušném otvoru ústředního zámků. Uvolní z ústředního zámků výsledný klíč od odjezdového návěstidla a uzamkne ho v kozlíkovém zámku příslušné návěstní páky, který je umístěn na horní straně skříňové stavědlové přístroje. Přestaví odjezdové návěstidlo na návěst dovolující jízdu a oznámí výpravčímu postavení návěstidla dvojnásobným krátkým zazvoněním na hradlovém zvonku.

Když vlak s koncovou návěstí mine odjezdové návěstidlo, signalista přestaví návěstní páku do základní polohy. Když vlak mine všechny pojižděné výhybky ve vlakové cestě a odjede celý, signalista uzamkne návěstní páku v základní poloze. Uvolněný klíč vloží zpět do ústředního zámků, odkud získá klíč od zástrčkového zámků návěstního hradla a klíče od výměnových zámků.

Zástrčkový klíč zasune signalista do zástrčkového zámků hradlové skříňové a návěstní hradlo uzavře. Tím zabezpečí zástrčkový klíč. Uzavřením návěstního hradla současně obslouží návěstní hradlo řídicího přístroje (obě návěstní hradla se začlení červeně). Uzavřením návěstního hradla oznámí výpravčímu, že vlak odjel celý.

Výpravčí a signalista uvedou zabezpečovací zařízení do základního stavu.

- **Průjezd vlaku:**

Výpravčí a signalisté postupují jako při vjezdu a odjezdu vlaku s tím, že nejdříve zabezpečí vlakovou cestu pro odjezd vlaku a postaví odjezdové návěstidlo do polohy dovolující jízdu a potom pro vjezd vlaku.

79. Současné jízdni cesty

Současné vjezdy jsou zakázány.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Březnice.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Výpravu vozidel náhradní přepravy provádí výpravčí osobně ústním rozkazem řidiči vozidla.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničních oddíle Milín - Tochovice a traťových oddílech Tochovice -odbočka Přední Poříčí a odbočka Přední Poříčí- Březnice v obou směrech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Skříňka místní obsluhy s telefoním přístrojem na přejezdu v km 63,131 je uzamčena. Klíček od skříňky je uložen v ŽST Milín.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách**Obsluha a postup při poruchách je uveden v předpissu ČD Z2**

Signalista St. č. 1 po průjezdu železničního kolejového vozidla jedoucího od Milína otevře přejezdy v km 61,073 a 60,668 , když pohledem na kolejové vozidlo zjistí , že to vozidlo dojelo celé s předepsanou koncovou návěstí.

Při jízdě železničního kolejového vozidla jedoucího směrem do Milína otevře tyto přejezdy po hlášení výpravčího, že kolejové vozidlo minulo přejezdy. Výpravčí dá toto hlášení po obdržení odhlášení /u PMD po zprávě o příjezdu a uvolnění traťové koleje/ z Milína. Při manipulaci kolejového vozidla mezi přejezdy a ŽST Milín dá výpravčí hlášení signalistovi St.1 o uvolnění přejezdu až po oznámení strojvedoucího kolejového vozidla, že toto vozidlo uvolnilo tyto přejezdy.

Při nemožném dorozumění zjistí uvolnění přejezdů signalista St. č.1 pochůzkou , při které se pohledem přesvědčí , že přejezdy jsou volné.

Signalista St. č. 2 otevře přejezd v km 59,506 po průjezdu železničního kolejového vozidla , když pohledem zjistí , že kolejové vozidlo uvolnilo přejezd.

Přejezd v km 58,930 po průjezdu kolejového vozidla jedoucího od Březnice otevře , když pohledem na kolejové vozidlo zjistí , že toto vozidlo dojelo celé s předepsanou koncovou návěstí. Při jízdě kolejového vozidla jedoucího směrem do Březnice otevře přejezd v km 58,930 po hlášení výpravčího , že kolejové vozidlo minulo odbočku Přední Poříčí a uvolnilo přejezd. Toto hlášení dá výpravčí signalistovi po obdržení ohlášení z odbočky Přední Poříčí.

Při manipulaci kolejového vozidla mezi přejezdem a odbočkou Přední Poříčí dá výpravčí hlášení signalistovi St. č. 2 o uvolnění přejezdu až po oznámení strojvedoucího kolejového vozidla , že toto vozidlo uvolnilo tento přejezd.

Při nemožném dorozumění zjistí uvolnění přejezdu signalista pochůzkou , při které se pohledem přesvědčí , že přejezd je volný.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**Při jízdě směr Milín**

Při jízdách a ovlivnění PZS v km 63,131 kdy se vozidlo bude vracet zpět, musí vozidlo dojet poslední osou až za izolovaný styk v km 63,824 aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět. V případě, že kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacích obvodech PZZ musí být strojvedoucí (řidič speciálního vozidla) , spraven o tom, že PZZ není v činnosti, rozkazem "OP část A" nebo „V – PMD“.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy ve stanici polepuje výpravčí, současně je zaznamenává do " Záznamní knihy technické služby vozové " , která je uložena na jeho pracovišti.

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu provede na žádost výpravčího zaměstnanec DKV Plzeň , STP Beroun .

Zaměstnanec oznámí výsledek prohlídky vozu výpravčímu, zajistí i polepení vozu. Výpravčí zajistí odeslání správkového vozu .

93. Posun mezi dopravními

Jede-li PMD za odbočku Přední Poříčí, musí se výpravčí řídit Obsluhovacím řádem pro odbočku Přední Poříčí a v rozkaze "V" pro PMD uvede, že vjezdová návěstidla Odbočky Přední Poříčí pro jeho jízdu platí a obsluhují se. Jedná-li se o PMD, které není označeno písmenem „A“ (spolehlivě nevybavuje izolované úseky) musí zastavit u vjezdového návěstidla a vyčkat pokynu staničního dozorce Odbočky Přední Poříčí. O těchto skutečnostech zpraví staniční dozorce výpravčího vlaků, který jízdu sjednává.

Jede-li PMD na trať (Březnice – Tochovice) a zpět za Odbočku Přední Poříčí, musí výpravčí ŽST Březnice sjednat jízdu s výpravčím ŽST Tochovice. Pro takové jízdy platí vždy vjezdová návěstidla Odbočky Přední Poříčí. Výpravčí ŽST Tochovice sjednává jízdu na trať vždy.

95. Povolenky

Pro trať Milín - Tochovice je povolenka č.655/6 uložena v ŽST Zdice u hlavního výpravčího.

Pro trať Březnice - Tochovice je povolenka uložena :

- pro úsek Odbočka Přední Poříčí - Tochovice v ŽST Březnice
- pro úsek Březnice - Odbočka Přední Poříčí je povolenka uložena v ŽST Březnice.

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

Jízdu vlaků podle rozhledových poměrů v mezistaničním úseku Tochovice - Březnice nařizuje výpravčí jen k odbočce Přední Poříčí.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů stanic v dopravní dokumentaci jejich seznam pro přidělené mezistaniční úseky je povoleno :

Tochovice - To,
Březnice - Bř,
Milín - Mg.

Při telefonických zprávách a dopravních hlášeníh je dovoleno používat zkrácených názvů:

pro Odbočku Přední Poříčí - název "odbočka"

pro Rožmitál pod Třemšínem - název "Rožmitál"

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice Tochovice má tři posunovací obvody.

1. Obvod signalisty ST.1

Od vjezdového návěstidla od ŽST Milín až k výhybce č. 3

2. Obvod výpravčího

Od výhybky č.3 až k výhybce č.6

3. Obvod signalisty ST2

Od výhybky č 6 až k vjezdovému návěstidlu od ŽST Březnice

Povinnosti zaměstnance řídicího posun plní vedoucí obsluhy vlaku

Posunovat na druhé, páté a sedmé manipulační koleji se smí jen se souhlasem výpravčího.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na manipulačních kolejích se smí jen se souhlasem výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta musí být uvolněna nejméně 7 minut před příjezdem vlaku jak od Milína, tak i od Březnice.

116. Zarážky a kovové podložky.

Rozmístění zarážek a podložek :

2 zarážky - v dopravní kanceláři,

2 zarážky - stavědlo č. 2,

2 zarážky - stavědlo č. 1.

Dvojité kovové podložky - 2 uzamykatelné v dopravní kanceláři,

-1 na stojanu u skladiště,

-1 na stojanu u sedmé kusé koleje,

-1 u stavědla číslo 2.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Jízdu vlaku po kolejích které nejsou určeny jako dopravní lze povolit při mimořádnostech max. rychlostí 10 km/h. Sjízdnost koleje před povolením jízdy vlaku potvrdí zástupce SDC Správy tratí Praha západ.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí	4 směny a projetí obou mezistaničních úseků 1x v obou směrech.
Signalista	2 směny a projetí obou mezistaničních úseků 1x v obou směrech.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Osoby se sníženou schopností pohybu a orientace použijí pro přístup na nástupiště východu. Pro nástup do vlaku použijí úrovňové přechody v koleji. Výpravčí vypomáhá při nástupu nebo výstupu zdravotně postižených osob

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí a signalisté St.1 a St.2 na dopravním stole.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

V souladu se zněním Směrnic pro dopravu vozů Saadkms s malými koly (změna č.2) lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách. K tomu vydává DOP instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterých jsou podmínky uvedeny.