


ČESKÉ DRÁHY  
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
TOMICE

Účinnost od : 1.8.2006

  
.....  
dopravní kontrolor

Schválil:č.j : 72 / 2006

dne : 17.7.2006

  
.....  
VP UŽST

Počet stran : 22

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Opravil		Poznámky
		Dne	Podpis	

Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Náměstek vrchního přednosty	Úplná znalost
Přednosta	Úplná znalost
Dozorčí	Úplná znalost
Inženýr železniční dopravy	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Dozorce výhybek	Část A článek 1;7;10A;10B;11;13; 14; 15; část B článek 21;22;26; část C článek 31A;31B;32;33; část F článek 54;55;57; 60,65A;67;71,74,77, část G článek 100;116; část I článek 133,137; přílohy č.1;5A;5B;5F,6;8,14,15A;20,22;41;47A;47B;48,54,58
Obsluha nákladního vlaku	Část A úplná, články číslo 21, 22, 26, 31A, 31B, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 65A, 75, 92, část G úplná, přílohy č.1, 5F, 58
Odborný ekonom ŽST, komandující, hospodářskosprávní referent	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Vedoucí personalista, personalista, mzdový referent, zásobovač - zbožíznalec	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Skladový referent	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Řidič osobních automobilů	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Provozní zámečník	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Strojvedoucí	Články číslo 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 89, 92, 97, 109, 111, 113 Přílohy číslo 1, 3, 4, 17, 21, 29, 32, 48, 58
Řidič drážního SHV	Články číslo 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 89, 92, 97, 109, 111, 113 Přílohy číslo 1, 3, 4, 17, 21, 29, 32, 48, 58
Zaměstnanci SSZT	Články číslo 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy číslo 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

## A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Tomice leží v km 123,927 jednokolejné trati Č.Budějovice - Benešov u Prahy. Je stanicí osobní a mezilehlou.  
Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Benešov u Prahy.

### **7. Nástupiště**

Zvýšené nástupiště je mezi první a třetí kolejí v délce 100 m zhotovené z betonových panelů. U výpravní budovy přes třetí kolej je jeden přechodový můstek.

### **9.A. Elektrická trakční zařízení**

#### **Trakční proudová sestava:**

Trakční vedení (dále jen TV) je provedeno ve střídavé trakční proudové soustavě o napětí 25 kV 50 Hz.

#### **Snížená výška trolejového drátu (nad temenem kolejnice)**

Výška troleje nad temenem kolejnice je 5 500 mm v obvodu celé žst.  
Snížená výška v obvodu žel.stanice - **není**

#### **Místa (km) napájecích a spínacích stanic:**

TM Benešov v trati Benešov - Bystřice, km 133,650, telefon 9722 - 52439

NS Chotoviny v trati Chotoviny - vyh.Čekanice, km 89,500, telefon 9725 - 52920

#### **Trakční měnírny jsou bez obsluhy. Provoz ústředně řídí elektrodispečer.**

Provoz napájecích stanic a TV je řízen nepřetržitě elektrodispečerem (dále jen ED) Praha ED stanoviště I. Telefon 9722 – 25101, 25177 ( mobil – 724 182 464 ) ED stanoviště II. Telefon 9722 – 25102, 25178 ( mobil – 602 177 854 ) , nebo státní telefon – 274 773 679. Vedoucí elektrodispečer Telefon 9722 – 25100. Zjištěnou závadu na TV je nutno ihned ohlásit ED Praha II a učinit dle rozsahu závady taková opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob a provozu (střežení místa, krytí přenosnými návěstidly pro el. provoz apod.)

#### **Úsekové odpojovače (ÚO) a kdo je obsluhuje:**

ÚO propojují podélně TV traťových kolejí s TV kolejí staničních a v obvodu stanice propojují příčně nebo podélně jednotlivé úseky TV.

#### **Dálkově ovládané ÚO:**

ÚO	stožár číslo	km	místo ovládání	poznámka
401	2	123,413	z dopravní kanceláře	
1	3	123,473	z dopravní kanceláře	
411	37	124,550	z dopravní kanceláře	
11	35	124,490	z dopravní kanceláře	

### Obsluha ÚO

Základní poloha ÚO je uvedena v příloze SŘ č.14. Za provozní stav je odpovědný elektro- dispečer podle provozní situace.

Obsluhovat ÚO ve vyh. Tomice smějí jen osoby k tomu oprávněné tj. pracovníci SEE Praha a pracovníci vyh. Tomice SEE Praha vyškolení, vyzkoušení a k obsluze písemně oprávněni Oprávnění S 7 313 příslušným pracovníkům vyh. vydává VP UŽST Benešov na základě předložení dokladu od SEE o vyškolení a vyzkoušení. Oprávnění S 7 313 platí nejdéle 3 roky a jména pracovníků oprávněných k obsluze ÚO uvede VP UŽST Benešov v příloze č. 50 SŘ včetně data ukončení platnosti.

Obsluha ÚO se provádí podle ČSN 34 3109 a předpisu D2 na příkaz elektrodispečera. Příkazy k obsluze ÚO od elektrodispečera přijímá jen výpravčí ve službě a obsluhu provádí sám nebo jím pověřený pracovník, který je rovněž zmocněn k obsluze ÚO.

**Příkazy k obsluze ÚO a hlášení o provedených úkonech se musí dávat jasně a srozumitelně. Osoba přijímající příkaz musí předávající osobě příkaz opakovat a tím potvrdit, že příkazu rozuměla! Při nebezpečí, zvláště jsou-li ohroženy lidské životy a hrozí-li nebezpečí z prodlení, odpoj výpravčí nebo na jeho příkaz zmocněný pracovník příslušný odpojovač i bez příkazu ED. O odpojení z p r a v í výpravčí co nejdříve ED!!!**

**Pozor elektrické úseky mohou být napájeny z několika stran - úsekové odpojovače v tomto případě vypínáte pod zátěží a hrozí nebezpečí úrazu.**

Obsluha se provádí:

Místně - ručně - ze skříňe pohonu ÚO za použití ochranných izolačních rukavic a ochranné přilby. Před obsluhou odpojovače musí pracovník pohledem zkontrolovat stav vodivého spojení konstrukce odpojovače (TP) na kolejnicové vedení nebo jejího uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše.

Dálkově - z dopravní kanceláře, stavědla apod. (při poruše dálkového ovládání se ÚO ovládá ručně pomocí kliky přímo ze skříňe pohonu, dle bodu č.1.)

Ústředně - z řídicího stanoviště elektrodispečera.

Místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů :

Ochranné pomůcky, univerzální klíče, ovládací kliky pro obsluhu ÚO :

Univerzální klíč pro ÚO s ručním ovládním, univerzální klíč a klika k ručnímu ovládní dálkově ovládaného ÚO (při poruše dálkového ovládní) a ochranné (izolační rukavice, ochranná přilba a galoše) jsou uloženy: u výpravčího

Ochranné pomůcky musí být pravidelně přezkušovány ve lhůtách podle ČSN 35 9700. Napětové zkoušky izolačních rukavic se provádějí 1x za 12 měsíců na zkušebně SEE Praha. Ochranné izolační galoše se již nepřezkušují, pouze 1x za 12 měsíců je nutné provést kontrolu, zda nejsou mechanicky poškozené. Za prohlídku ochranných izolačních galoší, zda nejsou mechanicky poškozené, přezkoušení izolačních rukavic 1x za rok a řádné vedení evidence o prohlídkách a zkouškách : **odpovídá VP UŽST Benešov.**

### **Opatření při požáru a haváriích**

Jak postupovat při požáru drážních vozidel pod trakčním vedením nebo v jeho blízkosti dle ČSN 34 3109 :

Elektrodispečer před vydáním souhlasu k montáži zkratovací soupravy a k následnému hašení souvislým proudem vody zajistí vypnutí elektrického úseku, ve kterém se bude hasit a přilehlých úseků tak, aby vznikl ze všech stran možného napájení neutrální úsek.

#### **V případě hašení požáru :**

- v železniční stanici, vypne tuto stanici a všechny přilehlé mezistaniční úseky
- v mezistaniční úseku, vypne tento mezistaniční úsek ve všech kolejích a všechny přilehlé stanice
- v blízkosti elektrického dělení železničního mezistaničního úseku, považuje oba tyto úseky za jeden elektrický úsek

Elektrodispečer po vypnutí trakčního vedení dle čl. 8.7.1. vydá příkaz osobě řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanci jednotky požární ochrany Hasičské záchranné služby Českých drah (JPO HZS ČD) ke zkratování trakčního vedení.

Osoba řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD, který zazkratoval trakční vedení, vydá osobně veliteli zásahové jednotky prokazatelně (není-li tímto zaměstnancem sám velitel) souhlas k zásahu.

O provedení zazkratování trakčního vedení a vydání souhlasu k hašení, osoba řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD dodatečně vyrozumí elektrodispečera.

Po příchodu pracovníků organizace udržující trakční vedení, provedou zajištění pracoviště dle příkazu „B“, který vypíše odpovědný pracovník podle zjištění nutného rozsahu vypnutí trakčního vedení pro bezpečné hašení požáru a seznámí s tímto vedoucího požárního útvaru, který stvrdí svým podpisem v příkazu „B“. Pak tento odpovědný pracovník oznámí elektrodispečerovi příkaz „B“ a nutným rozsahem vypnutí trakčního vedení a dá souhlas s uvedením ostatních částí trakčního vedení pod napětí. Na

základě této informace uvede elektrodispečer ostatní úseky trakčního vedení pod napětí.

### **9.C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- odkud jsou napájena : el. zař. jsou napájena z rozvodů STE
- stabilní náhradní zdroje elektřiny : NZ 24 kW, aut. provoz - pro zab. zař.
- místa transformoven a rozvoden : nejsou
- způsob elektrického ohřevu výhybek : není
- jiná zařízení : nejsou

### **10.A. Elektrické osvětlení**

- druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující : celkové
- počet a umístění osvětlovacích zařízení. Kdo čistí svítidla, vykonává výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu :  
 peron- nástupiště - 11 peronních stožárů čekárna - 2 žárovková tělesa  
 kolejiště - 23 stožárů JŽ budova - 1 výbojkové těleso  
 Do 5m a u spouštěcího zařízení pověření zaměstnanci žst. : určí VP UŽST.  
 Nad 5m zaměstnanci SEE. Uložení náhr. svět. zdrojů a pomůcek : určí VP UŽST.
- umístění rozvaděčů a vypínačů :  
 v chodbičce je RO pro osv. stožáry JŽ a peronní stožáry  
 hl. deon a elektroměr : RE venku z boku výpravní budovy
- použité světelné zdroje: výbojky : RVLX 125W , 250W , 400W  
 žárovky : 100W
- kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení : SEE SDC Praha OE Benešov
- čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat  
 dle ČSN 34 3109 : nejsou
- kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:  
 zaměstnanci žst. : určí VP UŽST.
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení : nejsou
- ostatní informace týkající se elektrického osvětlení : nejsou

## **10.B. Nouzové osvětlení**

- Nouzové osvětlení při vypnutí přívodu elektrického proudu je zajištěno pomocí náhradního proudového zdroje. Z něho je napájeno světlo nad vchodem do výpravní budovy, světlo nad osobní pokladnou a zásuvka pro připojení stolní elektrické lampy v dopravní kanceláři.  
Za použitelnost náhradního proudového zdroje odpovídají zaměstnanci SDC SEE.
- Nouzové osvětlení dopravní kanceláře je zabezpečeno svítlnou s intenzivním bílým světlem. Odpovědnost za její použitelnost má výpravčí ve směně.

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

- Přístupová cesta na pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby je po veřejné komunikaci od Tožice ke 3. staniční koleji a dále po cestě podél této koleje k výpravní budově.
- Přístupová cesta pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy je shodná s přístupovou cestou pro zaměstnance stanice.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou společné s přístupovými cestami

## **12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků**

Pro zastavení vlaků el. trakce je nevhodné místo u vjezdového návěstidla S.

## **13. Opatření při úrazech**

Ve skladu materiálu jsou dvoje nosítka a jedna příkrývka.  
RZ 112, 155.



**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Kromě míst uvedených v tabulce č. 5 Tabulek traťových poměrů pro příslušnou trať je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožáru elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od výpravní budovy, skladiště, kolny, čekárny a náhradního proudového zdroje spolu s náhradními klíči jsou v úschově u výpravčího. Klíč od releové místnosti je opatřen bezpečnostním závěrem a zavěšen na pultu v dopravní kanceláři.

**16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Pokud opustí služební místnost současně dozorce výhybek i výpravčí a tato by měla zůstat bez dozoru, uzamkne ji výpravčí a klíč uschová u sebe.

## B. KOLEJE, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, zarážedla, výkolejkou a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost a pod.)
1	2	3	4
<b>Dopravní koleje</b>			
1	719	1 – 3	Hlavní staniční kolej ,průjezdna vjezdová,odjezdová pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
3	728	1 – 2	Hlavní staniční kolej ,průjezdna vjezdová,odjezdová pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
<b>Odvrtné koleje</b>			
3a	34	Vk 1 – zarážedlo	Odvrtná, kusá, trakční vedení v celé délce

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev Nebo ČSD T100 Čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně	Dopravní kancelář	elektromot. přestavník a elektromag. závorník	Ne	Není výh. návěstidlo	Čistí,maže dozorce výh. udržuje SDC SZT
2	Ústředně	Dopravní kancelář	elektromot. přestavník	Ne	Není výh. návěstidlo	Čistí,maže dozorce výh. udržuje SDC SZT
3	Ústředně	Dopravní kancelář	elektromot. přestavník a elektromag. závorník	Ne	Není výh. návěstidlo	Čistí,maže dozorce výh. udržuje SDC SZT
Vk1	Ústředně	Dopravní kancelář	elektromot. přestavník	Ne	Není výh. návěstidlo	Čistí,maže dozorce výh. udržuje SDC SZT

Přenosné výměnové zámky 3 kusy jsou uloženy u dozorce výhybek.  
Dvě kliky k ručnímu přestavování výhybek a jeden klíč k elektromagnetickým  
závorníkům jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Pro případ poruchy RZZ jsou výhybky opatřeny výměnovými zámky.

- V1 v poloze + výměnovým zámkem 11, tvar štítku  
- výměnovým zámkem 4, tvar štítku  $\Delta$
- V2 v poloze + výměnovým zámkem 17, tvar štítku  
- výměnovým zámkem 16, tvar štítku  $\Delta$
- V3 v poloze + výměnovým zámkem 13, tvar štítku  
- výměnovým zámkem 10, tvar štítku  $\Delta$

Při správné funkci RZZ jsou hlavní klíče od výhybek ve výměnových zámcích. Při poruše RZZ jsou za vlakové dopravy klíče od výhybek v úschově u výpravčího a to podle tabulky správného postavení a uzamčení výměn.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Pečetit náhradní klíče může dozorčí. Pečetění náhradních klíčů se provádí služebním pečetidlem s označením Železniční stanice Benešov u Prahy.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

### **31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Stanice je vybavena staničním releovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. RZZ je doplněno zámezními úseky v koleji č.1 a 3 od Olbramovic a v koleji č.1 od Bystřice u Benešova, které indikují po vjezdu vlaků volnost námezníků na 20 m za normální obsluhy releového zabezpečovacího zařízení. Obsluha staničního RZZ se řídí předpisem Z1 a přílohou č.5 staničního řádu. Před každou obsluhou výkolejky Vk 1 řadičem, vzhledem k méně častému pojíždění koleje 3a, musí výpravčí obdržet od zaměstnance oprávněného řídit posun ( dozorce výhybek v obsazené směně) zprávu, že výkolejka není obsazena vozidlem.

### **31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V přilehlých mezistaničních úsecích je jízda vlaků zajišťována zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - releovým poloautomatickým blokem.

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

<b>Návěstidlo, Druh a označení</b>	<b>Poloha v km</b>	<b>Odkud se obsluhuje</b>	<b>Rozsvícení</b>	<b>Poznámky</b>
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	122,563	Doprava, výpravčí		
Světelné vjezd.náv. L	123,294	Doprava, výpravčí		276m od krajní výhybky,,přiv.náv., telefon
Označnick	123,244	-		226 m od krajní výhybky
Světelné seř.náv. Se 1	123,565	Doprava, výpravčí		
Světelné odj.náv. S 1	123,659	Doprava, výpravčí		přiv.náv., posun dovolen
Světelné odj.náv. S 3	123,650	Doprava, výpravčí		přiv.náv., posun dovolen
Světelné odj.náv. L 1	124,365	Doprava, výpravčí		přiv.náv., posun dovolen
Světelné odj.náv. L 3	124,365	Doprava, výpravčí		přiv.náv., posun dovolen
Světelné seř.náv. Se 2	124,426	Doprava, výpravčí		
Světelné seř.náv. Se 3	124,439	Doprava, výpravčí		
Označnick	124,760	-		535 m od krajní výhybky
Světelné vjezd.náv. S	124,810	Doprava, výpravčí		585m od krajní výhybky, přiv.náv.,telefon
Světelná předvěst Př S	125,900	Doprava, výpravčí		

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- Telefonní okruhy.  
Traťový okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:  
 VT 01 - 02 h Tomice - Olbramovice  
 VT 01 - 02 i Bystřice u Benešova - Tomice  
Hláskový okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:  
 VL 01 - 02 ia Bystřice u Benešova - Tomice  
 VL 01 - 02 ha Tomice - Olbramovice  
Přivolávací okruh :  
 VP 01 Tomice doprava - vjezdové návěstidlo L  
 VP 02 Tomice doprava - vjezdové návěstidlo S  
Pracovní (nehodový) okruh :

SR 01 - 02 Benešov u Prahy – Tábor. Sloupky s telefony jsou mezi žst. Bystřice u Benešova - Olbramovice v km 127,300, 125,631, 122,302, 121,250.

Výše uvedené okruhy jsou též vyvedeny v kolíčkovém náhradním zapojovači v dopravní kanceláři.

Dispečerské spojení:

VD 00 - 01 Praha - Benešov u Prahy – Tábor ( provozní dispečer )

Služební účastnické spojení:

SU 02 / 164 zapojené na automatickou ústřednu v Benešově u Prahy.

- Staniční rozhlas

Staniční rozhlas je určen k informování cestujících a zaměstnanců ČD. Ovládací skříňka je umístěna na stole v dopravní kanceláři. Rozhlas je rozčleněn na tři větve. Na zhlavích jsou na stožárech umístěny reproduktory se zpětným dotazem. Technická dokumentace je v příloze 5F SŘ.

- Rádiové spojení

Použité zařízení TRS HTT Pardubice slouží pro rádiové spojení mezi strojvedoucím, provozním dispečerem ( okruh VR 00-01 ) a výpravčím v jehož staničním a přilehlém traťovém úseku se vozidlová rádiová stanice nachází. Spojení zajišťuje předávání rozkazů, zpráv, hlášení a informací pro řízení vlakové dopravy.

Druh rádiové sítě – SRD pracuje v pásmu 450 MHz, kanál 62.

V dopravní kanceláři je instalována obsluhovací stanice rádiodispečerského vlakového spojení.

- Požární signalizace je umístěna v dopravní kanceláři

- Ostatní informační zařízení

Mateční hodiny jsou umístěny v žst.Olbramovice. Podružné hodiny jsou v dopravní kanceláři, v místnosti dozorců výhybek, v čekárně, v releové místnosti a venku na výpravní budově.

Poruchové stavy - traťový okruh, hláskový okruh, přivolávací okruh, staniční rozhlas, hodinové zařízení – se hlásí na pohotovost SSZT na telefon 444.

Poruchové stavy - pracovní (nehodový) okruh, dispečerské spojení, rádiové spojení - se hlásí na pohotovost SŽT oblast Praha na telefon 9722 - 25592.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice**

Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové stanice je náměstek vrchního přednosta stanice pro dopravní činnost (statutární zástupce).

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností**

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí vrchní přednosta uzlové stanice a dále zaměstnanci v pracovním zařazení náměstek vrchního přednosta stanice, přednosta a dozorčí.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Stanice je obsazena jedním výpravčím.

Povinnosti vyplývající z místních poměrů, kromě povinností uložených služebními předpisy:

- Vykonává komerční práce (prodej jízdenek, příjem a výdej služebních zásilek atd.).
- Při poruše ZZ vydává příkazy dozorcům výhybek k ručnímu přestavování výhybek.
- Ve směně neobsazené dozorcem výhybek provede ruční přestavení výhybek do polohy k jízdě vlaků po první staniční koleji.
- Oznamuje dozorcům výhybek jízdy vlaků a mimořádnosti v dopravě.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy**

Žst.Tomice je obsazena jedním dozorcem výhybek. Služba dle rozvrhu služeb. Stanoviště dozorce výhybek je v místnosti sousedící s dopravní kanceláří. Povinnosti vyplývající z místních poměrů, mimo povinností uložených služebními předpisy:

- Při poruše zabezpečovacího zařízení provádí ruční přestavování výhybek na obou zhlavích. Přestavení výhybek zaznamená do telefonního zápisníku a potvrdí svým podpisem.

- Při poruše zabezpečovacího zařízení zjišťuje zda vlak vjel/odjel celý, což nahlásí výpravčímu, zaznamená do telefonního zápisníku a potvrdí svým podpisem.
- Přebírá stlačené tlačítko světelné přivolávací návěsti .
- Na příkaz výpravčího plní úkoly spojené s dopravní službou (označení místa mimořádného zastavení vlaku, zjištění, že vlak od Bystřice bezpečně zastavil u vjezdového návěstidla, doručení písemných rozkazů vlakům).
- Pokud mu v tom nebrání jiné povinnosti, sleduje jízdu vlaků před dopravní kanceláří.
- Provádí úklid pracoviště a kolejiště.

### 60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává službu písemně, osobně a ústně. Služba na jednotlivých pracovištích se odevzdává v těchto zápisnících:

- Výpravčí - dopravní deník, telefonní zápisník, kniha dispečerských příkazů a kniha „Odevzdávka dopravní služby“
- Dozorce výhybek - zapíše nástup a ukončení směny v telefonním zápisníku u výpravčího. Po nástupu směny provede výpravčí vlaků seznámení s dopravní situací.

### 63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Úprava dopravního deníku při poruše zabezpečovacího zařízení v obsazené směně dozorcem výhybek:

Sloupec 12, podle vzoru, nadepíše výpravčí *Vlak vjel/odjel celý*. Do tohoto sloupce zaznamenává časový údaj, kdy mu bylo ohlášeno dozorcem výhybek, že vlak vjel(odjel) do(ze) stanice celý.

Vzor:

Dopravní deník

vlak	při-jetí	Předvídaný odjezd ze stanice		PMD povel do	odjezd ze sousední stanice	na kolej z Koleje	ruší cí posun				pro vlak postaveno a volno			příjezd	+ -	délka a vlakové soupravy	odhláška	poznámka
		Sousední	Chyběl				ci posun		pro vlak postaveno a volno		vlak vjel/odjel celý	odjezd	metrů					
druh	dal	Vlastní		h m	h m	h m	H m		H m		h m		h m	min	nápr.	h m		
		dos-tal					H	m	H	m	H	m				h	m	
čís-lo	h	m	H	m	h	m	H	m	H	m	h	m	h	m	min	h	m	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		



**65.A. Zajištění vozidel proti ujetí**

- Sklonové poměry ve stanici:

od vjezd.náv L od Olbramovic v km 123,294	do km 123,931	Spád	10,80 ‰	v délce 831 m
Od km 123,931	do km 124,258	Spád	10,40 ‰	v délce 327m
Od km 124,258	do km 124,733	Spád	9,10 ‰	v délce 475 m
Od km 124,733	k vjezd.náv S od Bystřice u B. v km 124,810	Spád	10,80 ‰	v délce 77 m

**67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

O změnách ve vlakové dopravě jsou zpravováni dozorcí výhybek ústně výpravčím.

**71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

Při poruše RZZ zjišťuje skutečnost, že vlak vjel / odjel celý dozorce výhybek z rozkazu výpravčího. V případě nepřítomnosti dozorce výhybek toto zjištění provede výpravčí.

**72. Používání upamatovacích pomůcek**

Varovný štítek, červený pomocný kryt z umělé hmoty použije výpravčí na tlačítka odjezdových návěstidel. Při poruše kolejových obvodů ( průsvitky na ovládacím stole nesvíí ), při výlukách staničních kolejí, při jízdách speciálních vozidel, která nezaručují bezzávadnou činnost kolejových obvodů, použije výpravčí červených pomocných krytů na koncová tlačítka příslušné koleje.

**73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonického spojení lze použít spojení služební účastnické, dispečerské a mimodrážní spojení Telecomu.

Čísla telefonu pro mimodrážní spojení Telecomu do sousedních stanic:

Bystřice u Benešova č. tel. 317 793 295

Olbramovice č. tel. 317 812 262

#### **74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

Jízdy vlaků sleduje též dozorce výhybek v obsazené směně, pokud mu v tom nebrání plnění služebních povinností ( důležitější dopravní úkon, plnění příkazů výpravčího).

#### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Při nesprávné činnosti RZZ lze považovat vlakovou cestu za volnou, jestliže: poslední vlak přijel celý; došla odhláška za posledním vlakem; PMD byl ukončen, zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí výpravčímu, že záhlaví a příslušnou kolej uvolnil od všech vozidel. V případě, že se zabezpečovací zařízení porouchá v době, kdy se do stanice blíží vlak a směna dozorce výhybek je neobsazena, výpravčí zabezpečí vlakovou cestu výměnovými zámky. Do opravy zabezpečovacího zařízení, nebo návratu dozorce výhybek se ve stanici nekřížuje ani nepředjíždí. Klíče od výměnoných zámků má v úschově výpravčí.

#### **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

Volnost vlakové cesty je dovoleno zjišťovat podle příslušných indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.

#### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Při poruše RZZ jsou výhybky č. 1,2,3 a výkolejka Vk1 přestavovány ručně klikou dozorcem výhybek dle pokynů výpravčího. Výhybky v této poloze jsou uzamčeny výměnovými zámky. Klíče od uzamčených výhybek má v úschově výpravčí, který se o správném postavení a uzamčení výhybek přesvědčí porovnáním čísla a tvaru štítku s tabulkou správného postavení a uzamčení výhybek (viz příloha č. 6 SŘ). Při obsazení koleje 3a kolejovými vozidly, musí být výkolejka Vk1 střežena dozorcem výhybek v obsazené směně . Střežení výkolejky oznámí dozorce výhybek výpravčímu rozhlasem. Při neobsazení směny dozorcem výhybek nebude možné křížování a předjíždění vlaků.
- Při obsluze přivolávacího návěstidla může převzít držení tlačítka přivolávací návěsti dozorce výhybek v obsazené směně.

### **79. Současné jízdni cesty**

- Současné vlakové cesty jsou dovoleny dle tabulky, která je uvedena v příloze 6 staničního řádu.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Bystřice.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Autobusy náhradní osobní přepravy mají stanoviště na silnici E55 v úrovni zastávky ČSAD .Organizaci nasazení autobusů náhradní přepravy provádí výpravčí stanice Bystřice a Olbramovice.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky ve směru Bystřice u Benešova a Olbramovice se vypravují v mezistaničním oddíle.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Prohlídku vozů a označení poškozených vozů správkovými nálepkami provádí výpravčí.

Označení vozu příslušnými nálepkami a případná zvláštní opatření hlásí vozmistr výpravčímu ústně.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u zaměstnance DKV (vozmistra) Praha.

### **95. Povolanky**

Povolenka pro traťový úsek Tomice - Bystřice u Benešova je uložena u výpravčího žst.Tomice v obalu „Mimořádné události“. Povolanka pro traťový úsek Olbramovice - Tomice je uložena u výpravčího žst.Olbramovice.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- V dopravní dokumentaci je možno používat zkrácených názvů stanic:  
Olbramovice = Ol, Tomice = To, Bystřice u Benešova = Bb.

- Při telefonních dopravních hlášeních je povoleno používat zkrácených názvů stanic: Bystřice u Benešova - Bystřice  
Benešov u Prahy - Benešov

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Stanice tvoří jeden posunovací obvod. Souhlas k posunu v celém obvodu stanice dává výpravčí .

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Vlaková cesta musí být uvolněna a rušící posun zastaven nejpozději 8 min. před předpokládaným příjezdem nebo průjezdem všech druhů vlaků v obou směrech.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná výpravčí.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

- 4 zarážky a 2 kovové podložky jsou uloženy na stojanu před výpravní budovou.
- Zarážky s dvěma přírubami se nesmí používat v celém obvodu stanice.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena :  
Pro funkci výpravčí dvě směny ( z toho jedna noční ).

Pro funkci dozorce výhybek jedna směna.

Poznání místních poměrů provedou zaměstnanci obchůzkou stanice.

Poznání traťových poměrů v přílehlých mezistaničních úsecích provede výpravčí vlaků jednou jízdou vlakem v obou směrech. Zaměstnanci ve funkci obsluha vlaku provedou poznání traťových a místních poměrů ve všech traťových úsecích, které budou při výkonu služby pojíždět jednou jízdou vlakem v obou směrech.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

- Přístupová cesta zdravotně postižených osob na invalidních vozících je po veřejné komunikaci od Tožice a podél třetí staniční koleje k výpravní budově. Při nástupu do vlaku na první staniční koleji potom přes přechodový můstek ve třetí koleji na panelové nástupiště mezi první a třetí kolejí.
- Zaměstnanec odpovědný za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od něho je výpravčí vlaků nebo jím pověřený dozorce výhybek v obsazené směně.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Při napěťové výluce trakčního vedení nad celou stanicí se uskuteční jízdy vlaků elektrické trakce takto:

- pro vjezd od Olbramovic - setrvačností
- pro vjezd od Bystřice u Ben. - s přípřeží nezávislé trakce
- pro průjezd od Olbramovic - setrvačností
- pro průjezd od Bystřice u Ben. - s přípřeží nezávislé trakce
- pro odjezd do Olbramovic - s přípřeží nezávislé trakce
- pro odjezd do Bystřice u Ben. - vysunutí lok.nezávislé trakce nebo s přípřeží nezávislé trakce

### **141. Bezpečnostní štítek**

Předaný bezpečnostní štítek umístí výpravčí na řídicí pult staničního RZZ při práci osamělého zaměstnance, nebo pracovní skupiny v kolejišti.

### **142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

V souladu se zněním směrnic pro dopravu vozů řady „Saadkms“ lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách.  
K tomu se vydává instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterém se uvedou podmínky přepravy.