

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

TRŠNICE

Účinnost od 1. 7. 2002

.....
Bc. Libor Matička
přednosta ŽST

.....
Vladimír Štěrba
dopravní kontrolor

Schválil:č.j.

dne.....

.....
Ing. Jiří Kolář, Ph. D.
Ředitel OPŘ

Počet stran: 45

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1	31.12. 2004	RZ,1,12,14-16, 21,22, 23,28,31A 33,54-57, 58A., 62,63,65A.,68, 69,71-73,75,77, 80-83, 86,92, 93, 103, 108,109,112,113,116, 133,137,139,141	SAUER	08. 03. 2005	

ROZSAH ZNALOSTÍ

+R 02/06

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST • vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, IŽD, technolog, dozorčí provozu ve směnách, dozorčí, výpravčí	úplná znalost SR a jeho příloh
dozorčí VS	čl.č.: 1, 11, 14, 58A., 92 příl. č.: 1, 26, 48, 58
obsluha nákladních vlaků	čl.č.: 4, 11, 14, 21, 22, 26, 32, 58A., 65A., 65B., 97, 100, 111, 115, 116. příl. č.: 1, 3, 4, 16, 21, 29, 48, 58.
staniční dozorce	čl. č.: 11, 10B, 14, 21, 22, 23, 26, 32, 57, 60, 65A., 65B., 75, 77, 82, 92, 97, 100, 111, 112, 113, 115, 116, 137; příl.č.: 1, 5A., 21, 26, 29, 47A., 47B., 48, 56, 58.
komerční pracovník	čl.č.: 1, 3, 4, 11, 14, 58A., 92, 109 příl. č.: 1, 4, 24, 26, 48, 56, 58
MTZ	čl.č.: 11, 14 příl. č.: 47A., 48, 58
referent Útvaru obrany	čl.č.: 11, 14, přílohy č.: 1, 47A., 47B., 58
uklízeč	čl.č.: 11, 14 příl.č.: 58
DKV • Strojvedoucí a vozmistr	čl.č.: 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 32, 33, 56, 65A., 65B., 92, 109 příl.č.: 1, 3, 4, 16, 21, 48, 58.
SDC • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	čl.č.: 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 32, 33, 56, 62, 65A., 65B., 89, 109 přílohy č.: 1, 3, 4, 16, 21, 48, 58.
• Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čtyry	shodně jako obsluha nákladního vlaku
• Zaměstnanci SSZT	čl.č.: 14, 22, 31A., 31B., 31C., 32, 33 přílohy č.: 1, 5A., 5B., 6, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Tršnice leží v km 232,105 dvoukolejně elektrifikované trati Chomutov - Cheb.

Je nesamostatnou stanicí přidělenou stanici Cheb.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou a vlakotvornou po provozní stránce
- odbočnou pro trať:
 - Tršnice (km 000,000) - Bad Brambach (DB), která je v úseku Tršnice - Vojtanov jednokolejná a elektrifikovaná
 - Tršnice (km 000,000) - Luby u Chebu, která je jednokolejná
- dispoziční pro trať:
 - Tršnice - Luby u Chebu s pravomocí obousměrnou
 - Tršnice – Františkovy Lázně s pravomocí jednosměrnou
- diriguje pro trať D3:
 - Tršnice - Luby u Chebu

Sídlem vrchního přednosty (dále jen VP) uzlové železniční stanice (dále jen UŽST) je ŽST Cheb.

Trať dle předpisu ČD D3 : Tršnice - Luby u Chebu

3. Vlečky

Vlečka AGRONA Nebanice odbočuje v km 226,023 (výhybka Z1) mezi stanicemi Tršnice - Kynšperk nad Ohří (viz příloha č.4 SŘ).

Má výpravní oprávnění pro vozové zásilky zmanipulované na vlečce, které zajišťuje nákladní pokladna v Tršnicích.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Trať Chomutov - Cheb:

Nákladiště zastávka Nebanice leží v km 225,981 mezi stanicemi Kynšperk nad Ohří - Tršnice (obsluhovací řád viz příloha č.3 SŘ). Je vybavena dvěma vyvýšenými nástupišti s obrubníky v délce 200 metrů. Pro přechod mezi nástupišti je zřízena ocelová lávka. Osvětlení je elektrické, stožárové. Má výpravní oprávnění pro odbavení cestujících a zavazadel ve vlaku obsluhou vlaku. Zastávka Nebanice je neobsazena, administrativně přidělena stanici Cheb.

Trať D3 Tršnice - Luby u Chebu:

Zastávka Třebeň (km 2,416) je neobsazena. Má výpravní oprávnění pro odbavení cestujících a zavazadel ve vlaku. Administrativně je přidělena stanici Cheb.

Nákladiště zastávka Nový Drahov (km 4,083) je neobsazena. Má výpravní oprávnění pro odbavení cestujících a zavazadel ve vlaku. Odbočení vlečky KEMAT – Nový Drahov je v km 4,398 v Novém Drahově. Tarifní stanicí pro vozové zásilky zmanipulované na vlečce je stanice Tršnice. Administrativně je přidělena stanici Cheb.

Nákladiště zastávka Vonšov (km 5,819) je neobsazena. Má výpravní oprávnění pro odbavení cestujících a zavazadel ve vlaku. Administrativně je přidělena stanici Cheb.

7. Nástupiště

+R 02/06

Ve stanici je celkem 5 jednostranných zvýšených nástupišť s pevnou hranou podél koleje 1., 2., 3., 4., 6. a 8. Jsou číslovány čísly 1-5, počínaje od staniční budovy. Ke všem nástupištím vedou úroňové příchody. Po celé délce výpravní budovy je kryté nástupiště. Přístup na nástupiště je z čekárny.

Délka nástupiště:

u koleje č.1	- 324 m,
u koleje č.2	- 259 m,
u koleje č.4	- 206 m,
u koleje č.6	- 206 m,
u koleje č.8	- 119 m.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody - hydranty: vodovod veden pod silnicí do sklepa ve středu staniční budovy vedle schodiště, kde je rovněž hlavní uzávěr vody. Hydranty jsou tři a to nadzemní a jsou napojeny na hlavní vedení pitné vody. Umístěny jsou na odlehle straně silnice, která vede podél přijímací budovy.

SDC Karlovy Vary - Správa tratí (ST), TO Tršnice, sídlo vrchního mistra tratí. Pro potřebu TO jsou vedle staniční budovy směr Kynšperk n.O. dvě budovy a to kanceláře mistrů tratí a garáž pro úschovu speciálních vozidel. Ve staniční budově má TO Tršnice v používání místnosti využívané jako šatny pro zaměstnance.

SDC Karlovy Vary - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) - RZZ Tršnice, sídlo vrchního návestního mistra. Vedle staniční budovy směr Cheb jsou jejich stavby, v nichž jsou kanceláře, dílny, releový sál, měniče, sklady a garáž.

SDC Karlovy Vary - Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) dílna Sokolov zde má náhradní zdroj pro případy poruch napájení zabezpečovacího zařízení ze sítě.

9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Tršnice je na elektrizované trati Chomutov - Cheb. Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV, 50 Hz

Napájecí stanice jsou umístěny:

- v km 193,200 TT Karlovy Vary
- v km 234,040 TT Jindřichov

Spínací stanice je umístěna:

- v km 205,800 SpS Královské Poříčí
- v km 1,080 – 1,250 neutrál. pole trati Tršnice - Fr. Lázně
- v km 234,103 – 233,870 neutrál. pole trati Chomutov - Cheb

Zařízení pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů je umístěno v dopravní kanceláři.

Pátá kolej je trvale zazkratována. Po demontáži zkratů je možné ji zapínat odpojovačem místního významu Z 06.

Umístění úsekových odpojovačů

číslo OD	číslo stož.	km	obsluhuje	dálkově	ústředně
401	5	231,300	výp. + SEE	ano	ne
402	6	231,300	výp. + SEE	ano	ne
3 A	I	232,070	výp. + SEE	ano	ne
3 B	33	232,070	výp. + SEE	ne	ne
411	61	232,850	výp. + SEE	ano	ne
412	62	232,850	výp. + SEE	ano	ne
4	33	232,070	výp. + SEE	ne	ne
413	51 A	0,500	výp. + SEE	ano	ne
N 403	14	1,180	výp. + SEE	ano	ne
NP 2	12	1,100	výp. + SEE	ano	ne
NP 14	15	1,210	výp. + SEE	ano	ne

Odpojovače místního významu

Z 06	31	232,000	pov. zam. ŽST + SEE	ne	ne
------	----	---------	---------------------	----	----

Univerzální klíč, ochranné pomůcky, klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou v úschově u výpravčího v dopravní kanceláři.

Schéma trakčního vedení a návod na obsluhu odpojovačů včetně odpojovačů místního významu je v příloze č. 14 SŘ.

9.B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení

RS Tršnice je umístěna v blízkosti budovy železniční stanice v km 232,170.

Klíč od RS je umístěn v dopravní kanceláři v ŽST Tršnice.

RS Tršnice může být napájena z měničových stanic:

MS Cheb (km 452, 240), nebo MS Citice (km 211,725).

Vypnutí rozvodu 6kV provádí elektrodispečer - č. tel.990/ 4109, 2108 (beznapěťový stav v RS 6 kV může zajistit pouze elektrodispečer)

Vypnutí vlastního zabezpečovacího zařízení jsou oprávněni provést příslušní pracovníci SSZT.

Veškeré manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera.

Další informace o zařízení 6 kV jsou uvedeny v MPBP RS Tršnice, které jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Tršnice, včetně seznamu osob prokazatelně poučených z obsluhy zař. 6 kV.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Všechny objekty ve stanici jsou napájeny z trafostanice rozvodných energetických závodů, která je umístěna za příjezdovou cestou na 20. kolej.

Stabilní náhradní zdroj elektřiny (NZ) tvoří dieselagregát typu Ea 75/7-76, který je umístěn v objektu SDC - SSZT vedle budovy s releovým sálem.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v budově SDC-SSZT.

Nouzově je možno jej vypnout vypínačem v rozvaděči R 03. Pro vlastní stanici je hlavní vypínač RE 01 v čekárně.

9. D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Osvětlovací stožáry jsou uvedeny v čl. 10A a B.

10.A. Elektrické osvětlení

Stanice má osvětlení celkové. Podle potřeb provozu je možno osvětlovat i jednotlivé kolejové celky.

Krytý peron je osvětlen čtyřmi výbojkami, nástupiště jsou osvětlena pěti výbojkami na stožárech. Na straně od silnice je staniční budova osvětlena třemi výbojkami.

V čekárně jsou dvě zářivková tělesa, ve vestibulu je jedno zářivkové těleso. Kolejště je osvětleno celkem 124 osvětlovacími stožáry s výbojkami. Veškeré osvětlení obsluhuje výpravčí z dopravní kanceláře dle časového plánu pro osvětlování (příloha 22 SŘ).

Čištění a výměnu světelných zdrojů provádí stanice vlastními zaměstnanci.

Klika ke spouštění svítlen stožárů je uložena u výpravčího, žebřík u uklízečky.

Rozvaděč REH 01 je na rohu budovy na nástupišti směr Kynšperk nad Ohří a je v něm hlavní elektroměr pro všechny objekty ČD ve stanici Tršnice. Rozvaděč H 02 je v čekárně, rozvaděče R1 a R2 jsou v dopravní kanceláři a obsluhuje je výpravčí, který případné závady ohlásí SDC - SEE dílna Františkovy Lázně (tel.9-89-49).

Podružné elektroměry jsou umístěny v budově SDC - ST - TO Tršnice, útulek s umývárnou, zásuvkové stojany ZS11, ZS12, ZS14, ZS u výtažné koleje, dva byty, chodbový proud na "Rafandě", měření 3 x 380V pro nájemce na "Rafandě", sklep v relovém sále, domek u přejezdu C7. Pro zásuvkové stojany ZS 01 - ZS 09 podél koleje 24a je elektroměr osazen v RE 08. U vykládací rampy je umístěn zásuvkový stojan ZSE 11 včetně elektroměru.

Světelné zdroje: žárovky, zářivky, výbojky.

Elektrické zařízení udržuje SDC SEE K.Vary SP- Sokolov tel. 988/481.

Osvětlovací stožár č. 96 je umístěn na vzdálenost jen 85 cm od trakčního vedení pod napětím. Stožár je označen červeným pruhem přes kolovrat a bezpečnostní tabulkou.

Za včasné osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.

Zásuvkové stojany pro doplňkové osvětlení jsou umístěny v ZS 01 až ZS 14 a v KS 01, KS 03.

Osvětlení transparentu s názvem stanice na obou zhlavích je zapínáno (vypínáno) pomocí časového spínače, osvětlení nástupišť a transparentu s názvem zastávky v Nebanicích je ovládáno fotobuňkou.

Výhybková návěstidla v obvodu Pst 1, Pst 2 a Pst 3 jsou elektricky osvětlována. V provozu je udržuje SDC - SSZT, žárovky mění zaměstnanec stanice.

Úplné vypnutí osvětlení stanice není povoleno. Stále zůstává zapnuto osvětlení mezi 8. a 10. kolejí. Neprovádí-li se posunové práce a není-li ve stanici žádný vlak, vypne se osvětlení všech ostatních kolejí. Je-li na cestě vlak, který bude ve stanici zastavovat, výpravčí rozsvítí stožárové osvětlení u koleje, na niž vlak přijede nejpozději 5 minut před jeho příjezdem. Nejpozději 20 minut před příjezdem osobního vlaku rozsvítí výpravčí prostory pro cestující (nástupiště, čekárnu atd.).

10.B. Nouzové osvětlení

Ve stanici je nouzové elektrické osvětlení z náhradního zdroje a nouzové osvětlení petrolejové. Z náhradního zdroje se osvětluje dopravní kancelář. Po jedné petrolejové lampě je v dopravní kanceláři, pokladně a místnosti staničního dozorce. Za jejich použitelnost odpovídá zaměstnanec na pracovišti, kde je lampa přidělena.

11. Přístupové cesty ve stanici

Na všechna pracoviště je možný přístup po veřejné komunikaci.

Nouzové východy a ústupové cesty nejsou pro jednoduchost poměrů zvlášť stanoveny.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Nevhodná místa pro zastavení vlaků elektrické trakce jsou:

- mezi ŽST Tršnice a ŽST Cheb v místě neutrálního pole v 1. a 2. traťové koleji v km 233,870 - 234,103 při jízdě ve směru do Chebu
- mezi ŽST Tršnice a ŽST Františkovy Lázně v místě neutrálního pole v km 1,080 - 1,250 při jízdě ve směru do Františkových Lázní.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci a přikrývky jsou v dopravní kanceláři. Nosítka jsou na chodbě za dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Všechny překážky jsou situovány vpravo (P) nebo vlevo (L) od začátku tratě:

Číslo koleje	Situování	Označení překážky
Kolej č.2	P	Stožár osvětlení 24
Kolej č.2	P	Stožár osvětlení 87
Kolej č.4	P	Stožár osvětlení 21
Kolej č.4	P	Stožár osvětlení 34
Kolej č.4	P	Stožár osvětlení 37
Kolej č.4	P	Stožár osvětlení 40
Kolej č.4	P	Stožár osvětlení 43
Kolej č.6	L	Stožár osvětlení 74
Kolej č.6	P	Stožár trakčního vedení 39C
Kolej č.6	P	Světelné návěstidlo L6
Kolej č.8	P	Stožár osvětlení 50
Kolej č.8	P	Stožár rozhlasu 1
Kolej č.8	P	Stožár osvětlení 60
Kolej č.8	P	Stožár TV 32
Kolej č.10	P	Světelné návěstidlo stožárové L10
Kolej č.12	P	Stožár TV 30
Kolej č.12	P	Stožár rozhlasu 9
Kolej č.14	L	Světelné návěstidlo L12
Kolej č.14	P	Stožár osvětlení 36
Kolej č.14	L	Stožár osvětlení 24
Kolej č.16	L	Stožár osvětlení 36
Kolej č.16	P	Stožár osvětlení 39
Kolej č.16	P	Světelné návěstidlo L16

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacích vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

+R 02/06

Klíče obsazených provozních místností mají zaměstnanci během směny u sebe a předávají si je vzájemně při odevzdávce služby.

Klíče od nákladní pokladny mají zaměstnanci přiděleny.

Klíče od sdělovací místnosti, releové ústředny, od RS 6KV a klíče od ústředny EPS jsou uloženy ve skříňce s klíči v dopravní kanceláři na stěně za kolejovou deskou.

Klíče od TO a od garáže jsou uloženy v zapečetěné obálce u výpravčího ŽST Tršnice.

Klíče od ostatních místností má v úschově výpravčí ve skříňce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče od místností ŽST jsou uloženy ve skříňce u dozorčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	668	L1 – S1	Hlavní kolej Cheb - Chomutov, vjezdová a odjezdová. Trakční vedení v celé délce. Pro vlaky s přepravou cestujících.
2	751	L2 - S2	Hlavní kolej Chomutov - Cheb, vjezdová a odjezdová. Trakční vedení v celé délce. Pro vlaky s přepravou cestujících.
3	562	L3 - S3	Vjezdová a odjezdová směr Cheb a Kynšperk nad Ohří. Trakční vedení v celé délce. Pro vlaky s přepravou cestujících.
4	703	L4 - S4	Vjezdová a odjezdová pro všechny směry. Trakční vedení v celé délce. Pro vlaky s přepravou cestujících.
6	662	L6 - S6	--
8	581	L8 - S8	--
10	499	L10 - S10	Vjezdová a odjezdová pro vlaky nákladní dopravy pro všechny směry. Trakční vedení v celé délce.
12	357	L12 - S12	--
14	260	L14 - S14	Vjezdová a odjezdová pro vlaky nákladní dopravy pro všechny směry. V celé délce bez trakčního vedení.
16	171	L16 - S16	--
18	122	Se13 - S18	Odjezdová pro vlaky nákladní dopravy směr Kynšperk nad Ohří a Skalná. V celé délce bez trakčního vedení.

Pokračování:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
manipulační koleje			
5 kusá	235	námezník výhybky 13 - zarážedlo	Manipulační a odstavná. Trakční vedení v celé délce trvale vypnuto a uzemněno.
7	141	námezník výhybky 13 - styk výhybky 21	Manipulační pro SDC - ST TO, bez trakčního vedení.
7 kusá	85	21 - zarážedlo	Odstavná pro SDC - ST TO, bez trakčního vedení.
7a kusá	62	námezník výhybky 21 - zarážedlo	Odstavná pro přívěsné vozíky SDC - ST TO, bez trakčního vedení.
3a kusá	45	Vk1 - zarážedlo	Odstavná, trakční vedení v délce 30 m.
20	125	Se12 - Vk5	Všeobecně nakládková a vykládková, v celé délce bez trakčního vedení.
20b kusá	27	Se11 - zarážedlo	Všeobecná nakládková a vykládková, složiště firmy TEKAZ, bez trakčního vedení.
12a kusá	80	35 - zarážedlo	Odstavná, bez trakčního vedení.
14a kusá	285	námezník výhybky 35 - zarážedlo	--
16a kusá	333	33 - zarážedlo	--
18a kusá	385	námezník výhybky 30 - zarážedlo	--
20a kusá	380	29 - zarážedlo	--
22a kusá	333	32 - zarážedlo	--
24a kusá	302	32 - zarážedlo	Odstavná pro správkové vozy, bez trakčního vedení.
8a kusá	330	Vk6 - zarážedlo	Výtažná, trakční vedení v délce 280m.

Pokračování:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
„Ostrov“	90	Se6 - Se8	Variantní vlaková cesta do/od Skalné, celá bez trakčního vedení.
Spojka „Pumpa“	69	Se9 - Se10	Odstavná pro přívěsné vozíky, celá bez trakčního vedení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

+R03/2006

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	z řídicího stolu	EMP	není	bez výh. návěstidla	staniční dozorce
2	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--
5a/b	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--
8a/b	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
Vk1	--	--	--	--	bez náv. tělesa	--
11	--	--	--	--	bez výh. návěstidla	--
12	--	--	--	--	--	--
13	ručně	TO-SDC	-	--	reflexní	--
14	ústředně místně	z řídicího stolu Pst 1	--	--	Elektrické osvětlení	--
15	ústředně	z řídicího stolu	--	--	bez výh. návěstidla	--

Pokračování:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
16	ústředně	z řídicího stolu	EMP	není	bez výh. návěstidla	staniční dozorce
17	ústředně místně	z řídicího stolu Pst 1	--	--	elektrické osvětlení	--
18	--	--	--	--	--	--
Vk2	ústředně	z řídicího stolu	--	--	bez náv.tělesa	--
Vk3	ústředně místně	z řídicího stolu Pst 1	--	--	elektrické osvětlení	--
19	--	--	--	--	--	--
20	ústředně místně	z řídicího stolu Pst 1	--	--	elektrické osvětlení	--
21	ručně	TO-SDC	-	--	reflexní	--
22	ústředně místně	z řídicího stolu Pst 1	--	--	elektrické osvětlení	--
23	--	--	--	--	--	--
26	místně	Pst 2	--	--	--	--
27	ústředně místně	z řídicího stolu Pst 3	--	--	--	--
28	místně	Pst 2	--	--	--	--
Vk5	ručně	OV	EMZ, kolečko-22, useklé kol. -17	--	--	--
29	místně	Pst 2	EMP	--	--	--
30	místně	Pst 2	EMP	není	elektrické osvětlení	staniční dozorce
31	ústředně místně	z řídicího stolu Pst 3	--	--	--	--
32	místně	Pst 2	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--
34	ústředně místně	z řídicího stolu Pst 3	--	--	--	--

Pokračování:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
35	místně	Pst 2	--	--	elektrické osvětlení	--
36	ústředně místně	z řídicího stolu Pst 3	--	--	--	--
37	ústředně	z řídicího stolu	--	--	bez výh. návěstidla	--
37XA	--	--	--	--	--	--
38	ústředně místně	z řídicího stolu Pst 3	--	--	elektrické osvětlení	--
39	--	--	--	--	--	--
40	ústředně	z řídicího stolu	--	--	bez výh. návěstidla	--
41	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--
43XA	--	--	--	--	--	--
Vk6	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--

Vysvětlivky: EMZ – elektromagnetický zámek EMP – elektromotorický přestavník
 OV – obsluha vlaku TO-SDC – zaměstnanec SDC K. Vary
 Údržba – čištění a mazání výhybek

Zapečetěné kliky k ručnímu přestavování výhybek v počtu 8 kusů jsou uloženy v dopravní kanceláři v zasklené uzamykatelné skříňce

Osvětlované výhybky vyjmenované ve sloupci 6 jsou osvětlovány elektricky

- vedení udržuje SDC - SSZT
- žárovky vyměňuje zaměstnanec stanice

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	OV	EMZ	není	není	staniční dozorce
2	--	--	--	--	--	--
3	--	--		--	--	--
Z1	--	--	trojúhelník - Z1	--	--	--

Vysvětlivky: *OV – obsluha vlaku* *EMZ – elektromagnetický zámek*
Údržba – čištění a mazání výhybek

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od Vk5 je držen v EMZ u Pst 2.

Hlavní klíče od výhybek v Nebanicích jsou drženy v zabezpečovacím zařízení.

Úschova hlavních klíčů od výhybek na trati Tršnice-Luby u Chebu viz „Prováděcí nařízení k předpisu ČD D3“ této trati (příloha 16 SŘ).

Uzamykatelné výměnové přenosné zámky (8 ks) jsou uloženy v dopravní kanceláři. Visací zámky od nich i s klíči jsou v uzamykatelné zasklené skřínce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

+R 02/06

Náhradní klíče pečetí dozorčí nebo dozorčí provozu ve směnách.

Označení pečetidla: ČSD, Plzeňská dráha 918

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena releovým zabezpečovacím zařízením cestového systému 3.kategorie s výhybkami přestavovanými skupinově.

Návěstidla a ústředně stavěné výhybky (výkolejky) se ovládají z řídicího pultu v dopravní kanceláři. Jsou zřízena tři pomocná stavědla (Pst 1, Pst 2, Pst 3).

Klíče od pomocných stavědel jsou uloženy na pracovišti staničního dozorce.

Pro bezpečnost zaměstnanců na kolejích 18a, 20a, 22a, 24a je Pst 2 doplněno EM zámkem, který po obsluze znemožňuje ovládání výhybek a vylučuje jízdy posunových dílů na tyto koleje.

Ve stanici je 5 neprofilových styků mezi výhybkami 6 - 8a, 8b - 11, 14 - 16, 19 - 22, 34 - 36. Tyto neprofilové styky jsou na kontrolní skříni ovládacího pultu vyznačeny červenými body.

Pro zajištění bezpečné činnosti kolejových obvodů s nehlídanými konci jsou ve stanici vybaveny některé kolejové obvody zdvojenou kolejovou propojkou. Jejich seznam je v příloze 5 A - SŘ. Zjistí-li výpravčí, že je jedna propojka odpadlá (přerušeno vodivé spojení), je nutno postupovat jako při poruše tohoto kolejového obvodu, tj. zjišťovat jeho volnost do té doby než bude dvojitě kolejové propojení znovu obnoveno. Jízdy vlaků se dovolí na návěst „Přivolávací návěst“.

Umístění rozváděče zabezpečovacího zařízení a způsob vypínání všech elektrických přípojek:

V případě podezření z požáru reléové místnosti nebo v případě jiné živelné pohromy se provede vypnutí el. zdrojů tímto způsobem:

- přívod 220V, 75Hz vypnutím čtyř jističů v budově 6KV, vlevo za dveřmi staniční transformovny. Staniční transformovna je umístěna vedle budovy náhradního zdroje.
- přívod 220V, 275Hz vypnutím dvou jističů vlevo za dveřmi místnosti rozváděče
- přívod 220V, 50Hz jističem označeným „sítový“ vlevo za dveřmi místnosti rozváděče
- přívod 3x380V, 50Hz do místnosti rotačních měničů 275Hz stisknutím červeného tlačítka na desce na stěně vlevo za dveřmi místnosti rozváděče. Klíč od místnosti rozváděče je uložen ve skříni náhradních klíčů v budově RZZ.
- rozvod baterie pro měnič se vypne dvěma jističi vlevo za dveřmi v místnosti rozváděče
- rozvod staniční baterie se vypne jističem vlevo za dveřmi místnosti rozváděče
- přívod od náhradního zdroje (agregátu) se vypne vypínačem na panelu agregátu v budově agregátu.

Náhradní klíč od stavědlové ústředny a náhradní klíče od místnosti SZD, reléové místnosti a od skříně na zdi staniční transformovny jsou zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři v prosklené skřínce. Klíče od místnosti záložního zdroje jsou u zaměstnance SDC-SEE, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničních úsecích Kynšperk nad Ohří - Tršnice - Cheb je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, automatické traťové zabezpečovací zařízení v obou směrech, trojznaký automatický blok jen pro jízdy po správné koleji.

V mezistaničním úseku Tršnice - Františkovy Lázně je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie, releový poloautomatický blok. Na dirigované trati Tršnice - Luby u Chebu je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie, telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**+R 02/06**

Mezistaniční úsek Kynšperk nad Ohří - Tršnice:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
224,103 C3	U	PZS 3 SBI	Poloha ovládacích obvodů: S -1.kolej: 226,410 - ŽST Kynšperk S -2.kolej: 225,560 - ŽST Kynšperk L -1. a 2.kolej: = ŽST Kynšperk kontrolní stanoviště: Kynšperk - dopravní kancelář Anulace indikována kmitavým světlem
226,265 C4	U	PZS 3ZBI	Poloha ovládacích obvodů: L+ S -1.kolej: 224,914 - 228,398 L+ S -2.kolej: 224,485 - 228,398 kontrolní stanoviště: Tršnice - dopravní kancelář Anulace indikována kmitavým světlem
227,229 C5	U	PZS 3SBI	Poloha ovládacích obvodů: L+ S -1.kolej: 224,914 - 228,398 L - 2.kolej: 225,560-229,644 S - 2.kolej: 225,560-228,398 kontrolní stanoviště: Tršnice - dopravní kancelář Anulace indikována kmitavým světlem
228,823 C6	3/21231	PZS 3ZBI	Poloha ovládacích obvodů: L+ S - 1.kolej: 227,738 - 230,455 L+ S - 2.kolej: 227,107 - 231,000 kontrolní stanoviště: Tršnice - dopravní kancelář Anulace indikována kmitavým světlem

Ve stanici Tršnice:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
231,510 C7	3/21217	PZS 3ZBLI	Poloha ovládacích obvodů: L -1.k.: 229,136 -Tršnice S -1.k.: 227,738 -Tršnice L + S -2.kolej: 229,644 -Tršnice kontrolní stanoviště: Tršnice - dopravní kancelář
232,680 D1	3/21227	PZS 3ZBLI	Poloha ovládacích obvodů: L - 1.k.:Tršnice - 235,642 S - 1.k.:Tršnice - 234,298 L - 2.k.:Tršnice - 235,102 S - 2.k.:Tršnice - 234,264 kontrolní stanoviště: Tršnice - dopravní kancelář
0,613 E1	U	PZS 3SBLI	Poloha ovládacích obvodů: L+S: Tršnice - 1,825 kontrolní stanoviště: Tršnice - dopravní kancelář

Mezistaniční úsek Tršnice - Cheb:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
233,121 D2	U	PZS 3SBI	Poloha ovládacích obvodů: L - 1.k.:Tršnice - 235,940 S - 1.k.:Tršnice - 234,264 L + S -2.k.:Tršnice - 234,298 kontrolní stanoviště: Tršnice - dopravní kancelář Anulace indikována kmitavým světlem
234,565 D3	3/21226	PZS 3ZBI	Poloha ovládacích obvodů: L - 1.k.:233,100 - 235,940 S - 1.k.:233,100 - 235,642 L - 2.k.:233,394 - 235,940 S - 2.k.:233,394 - 235,940 kontrolní stanoviště: Tršnice - dopravní kancelář Anulace indikována kmitavým světlem

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

+R03/2006

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PŘ1L světelné	229,136	dopravní kancelář = výpravčí	-	předvěst od ŽST Kynšperk nad Ohří
2297-světelné	229,644	-"	-	poslední odd.před vj.n.2L
Vjezdové 2L světelné	231,000	-"	-	telefon u návěstidla od krajní výh.371m,
Vjezdové 1L světelné	231,000	-"	-	telefon u návěstidla od krajní výh.466m
označnick	231,050	-	-	ve 2.k., 321m od krajní výh.
označnick	231,050	-	-	ve 1.k., 416m od krajní výh.
Předvěst PŘ VL světelné	1,500	dopravní kancelář = výpravčí	-	předvěst od Skalné
VL světelné	1,095	-"	-	telefon u návěstidla od krajní výh.542m
označnick	1,045	-	-	492 m od krajní výh.
Seřaďovací Se1 světelné	231,370	dopravní kancelář = výpravčí	-	-
Seřaďovací Se2-světelné	231,391	-"	-	-
Seřaďovací Se3-světelné	231,522	-"	-	-
Návěst „Posun zakázán“	231,540	-	neosvětleno	3. kolej - kusá
Seřaďovací Se4 světelné	231,571	-"	-	-
Seřaďovací Se5-světelné	231,587	-"	-	-
Odjezdové S2, světelné	231,625	-"	-	-
Odjezdové S1 světelné	231,627	-"	-	-
Seřaďovací Se6-světelné	231,637	-"	-	-

Pokračování:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Odjezdové S4 světelné	231,665	dopravní kancelář = výpravčí	-	-
Seřaďovací Se7-světelné	231,685	“-“	-	skupinové z 5. a 7. koleje
Odjezdové S3 světelné	231,713	“-“	-	-
Odjezdové S6 světelné	231,713	“-“	-	-
Seřaďovací Se8 světelné	231,727	-dopravní kancelář= výpravčí - Pst 1 = st. dozorce	-	-
Odjezdové S8 světelné	231,751	dopravní kancelář = výpravčí	-	-
Seřaďovací Se9 světelné	231,776	-dopravní kancelář= výpravčí - Pst 1 = st. dozorce	-	-
Návěst „Posun zakázán“	231,778	-	neosvětleno	na 20. kolej - kusá
Odjezdové S10 světelné	231,790	dopravní kancelář = výpravčí	-	-
Seřaďovací Se11-světelné	231,836	“-“	-	-
Seřaďovací Se10-světelné	231,845	“-“	-	-
Odjezdové S12 světelné	231,891	“-“	-	-
Odjezdové S14 světelné	231,937	“-“	-	-
Seřaďovací Se12-světelné	231,962	-dopravní kancelář= výpravčí - Pst 1 = st. dozorce	-	-

Pokračování:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Odjezdové S16 světelné	231,993	-dopravní kancelář= výpravčí	-	-
Odjezdové S18 světelné	232,010	“-“	-	-
Návěst „Posun zakázán“	232,012	-	neosvětleno	5. kolej - kusá
Návěst „Posun zakázán“	232,012	-	neosvětleno	7a. kolej - kusá
Návěst „Posun zakázán“	232,015	-	neosvětleno	pro posun 7. kolej - kusá, na vratech garáže
Seřaďovací Se13-světelné	232,132	-dopravní kancelář= výpravčí -Pst 2 = st. dozorce	-	-
Odjezdové L16, světelné	232,164	-dopravní kancelář= výpravčí	-	-
Odjezdové L14, světelné	232,197	“-“	-	-
Odjezdové L12, světelné	232,249	“-“	-	-
Odjezdové L3. Světelné	232,276	“-“	-	-
Odjezdové L10, světelné	232,289	“-“	-	-
Odjezdové L1 světelné	232,296	“-“	-	-
Odjezdové L8 světelné	232,332	“-“	-	-
Odjezdové L4 světelné	232,368	“-“	-	-
Odjezdové L6 světelné	232,376	“-“	-	-
Odjezdové L2 světelné	232,376	“-“	-	-
Seřaďovací Se14-světelné	232,434	“-“	-	-

Pokračování:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Seřaďovací Se15-světelné	232,436	-dopravní kancelář= výpravčí	-	-
Seřaďovací Se16 světelné	232,459	-dopravní kancelář= výpravčí -Pst 3 = st. dozorce	-	-
Návěst „Posun zakázán“	232,482	-	neosvětleno	12a. kolej – kusá
Seřaďovací Se18 světelné	232,539	-dopravní kancelář= výpravčí	-	-
Seřaďovací Se17-světelné	232,542	-“-	-	-
Návěst „Posun zakázán“	232,572	-	neosvětleno	24a. kolej – kusá
Návěst „Posun zakázán“	232,636	-	neosvětleno	14a. kolej – kusá
Návěst „Posun zakázán“	232,242	-	neosvětleno	22a. kolej – kusá
Návěst „Posun zakázán“	232,649	-	neosvětleno	16a. kolej – kusá
Návěst „Posun zakázán“	232,649	-	neosvětleno	18a. kolej – kusá
Návěst „Posun zakázán“	232,649	-	neosvětleno	20a. kolej – kusá
Seřaďovací Se19 světelné	232,655	dopravní kancelář = výpravčí	-	-
Seřaďovací Se24 světelné	0,600	-dopravní kancelář= výpravčí - Pst 3 = st. dozorce	-	-

Pokračování:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Seřaďovací Se22 světelné	0,605	dopravní kancelář = výpravčí	-	-
Návěst „Posun zakázán“	0,850	-	neosvětleno	kusá kolej výtažná
Seřaďovací Se20 světelné	232,693	dopravní kancelář = výpravčí	-	-
Seřaďovací Se21-světelné	232,724	-“-	-	-
Seřaďovací Se25 světelné	0,633	-dopravní kancelář= výpravčí - Pst 3 = st. dozorce	-	-
Seřaďovací Se23 světelné	0,633	dopravní kancelář = výpravčí	-	-
označnick	233,050	-	-	v 1. koleji, 326m od krajní výh.
označnick	233,050	-	-	v 2. koleji, 424m od krajní výh.
Vjezdové 1S světelné	233,100	dopravní kancelář = výpravčí	-	telefon u návěstidla od krajní výh.376m
Vjezdové 2S světelné	233,100	-“-	-	od krajní výh.474m
Předvěst Př2S světelné	234,298	-“-	-	předvěst od Chebu, 2. kolej
2344 světelné	234,298	-“-	-	poslední odd.před vj.n. 1S
označnick	0,840	-	-	437m od krajní výhybky
Vjezdové FS, světelné	0,890	dopravní kancelář = výpravčí	-	telefon u návěstidla od krajní výh.487m
Předvěst PřFS, světelné	1,590	-“-	-	předvěst od Frant.Lázní
VK 3, návěst „Posun zakázán“	231,762	-“-	-	VIAFLEX
Vk 5, návěst „Posun zakázán“	232,143	místně	-	VIAFLEX

33. Telekomunikační a informační zařízení

+R 02/06

Telefonní okruhy

Traťové: Tršnice - Cheb
Tršnice – Kynšperk nad Ohří
Tršnice - Františkovy Lázně

Dispečerský: Tršnice - Luby u Chebu

Přivolávací:

- telefonní okruh k návěstidlům S1, S2 od Chebu
- telefonní okruh k návěstidlům L1, L2 od Nebanic
- telefonní okruh k návěstidlu FS od Františkových Lázní
- telefonní okruh k návěstidlu VL od Lubů u Chebu

Výhybkářské:

- k Pst 1 u výh.č. 20
- k Pst 2 u Vk 5
- k Pst 3 u koleje č. 12a

Tyto okruhy jsou zapojeny v telefonním zapojovači DZ 68 a paralelně ve vestavěném telefonním zapojovači v řídicím pultu RZZ v dopravní kanceláři.

Dále jsou v dopravní kanceláři zapojeny tyto okruhy na samostatných telefonních přístrojích:

Účastnické:

- účastnické telefonní číslo 11 ústředny UE 101 v Tršnicích pro spojení s účastníky služební telefonní sítě. Na této pobočce výpravčí spojuje pomocí funkce FLASH příchozí hovory z veřejné sítě. Hovory z veřejné sítě přicházejí na tuto pobočku prostřednictvím čísla 354 542 687. Účastník služební sítě se může provolit volbou čísla „0“ do veřejné sítě, má-li k tomu oprávnění.

Účastnické telefonní číslo 990/3158 ústředny Plzeň zapojeno jako vzdálený účastník pro spojení výpravčího s elektrodispečerem ve Starém Plzenci.

Pro případ poruchy zapojovačů má výpravčí k dispozici náhradní zapojovač.

Staniční rozhlas:

V ŽST Tršnice jsou k dispozici dvě rozhlasová zařízení:

- univerzální hlásič zpráv UH – 02
- rozhlasová ústředna RÚ85

Univerzální hlásič zpráv UH - 02 je samostatné rozhlasové zařízení s automatickým hlášením pro informování cestujících ovládané z počítače, který je umístěn v dopravní kanceláři. Toto rozhlasové zařízení má jednu rozhlasovou větev ozvučující nástupiště.

Rozhlasová ústředna typu RÚ 85 je umístěna v místnosti telefonní ústředny v budově RZZ. Slouží pro informování cestujících a staničních zaměstnanců. Ústředna je ovládána výpravčím prostřednictvím telefonního zapojovače DZ 68 nebo ovládací soupravy OSR 1. Rozhlasová ústředna má tyto větve:

1. větev - rozhlasové sloupky 1a, 1, 2, 3 a 4 na kynšperském zhlaví
2. větev - rozhlasové sloupky 5, 6, 7, 8 v kolejišti + hala a kryté nástupiště
3. větev - rozhlasové sloupky 9, 10, 12, a 14 v kolejišti na chebském zhlaví
4. větev - rozhlasové sloupky 11, 13 a 15 v kolejišti na chebském zhlaví

Pokyny pro obsluhu obou rozhlasových zařízení jsou v příloze 5F SŘ.

Radiová spojení

Ve stanici jsou provozované tyto sítě:

TRS - kanálová skupina 67, kanál A, poloha přepínače 13: pro spojení výpravčího s vlaky na D2

VOS - kmitočet 150.975, kanál 2: pro spojení se speciálními vozidly

SMV - kmitočet 157.450, kanál 12: pro spojení s posunem

SRD - kmitočet 150.550, kanál 8: pro řízení provozu na trati D3 (Tršnice - Luby u Chebu)

Pro radiový provoz platí příloha 21 SŘ.

Požární signalizace

V ŽST Tršnice je zapojena požární ústředna MHÚ 102, která je umístěna v dopravní kanceláři.

Do ústředny je zapojeno osm požárních smyček:

1. smyčka - releová místnost
2. smyčka - místnost napaječů
3. smyčka - návěstní mistr + dílna
4. smyčka - bateriová místnost
5. smyčka - automatická telefonní ústředna
6. smyčka - kabelová kobka
7. smyčka - měniče 275 Hz
8. smyčka - náhradní zdroj

Pokyny pro obsluhu požární ústředny jsou v příloze 5H SŘ.

Záznamová zařízení

Na pracovišti výpravčího je umístěno záznamové zařízení TK 0401. Na první stopě jsou zaznamenávány hovory základnové radiostanice TRS, na druhé stopě záznam hovorů vedených na telefonním zapojovači v pultu RZZ, na třetí stopě se zaznamenávají hovory vedené v radiové síti SMV a na čtvrté stopě jsou zaznamenávány hovory v radiové síti SRD.

Na těchto zařízeních je výpravčí povinen vést všechny hovory týkající se zajištění a organizace železničního provozu.

Bude-li v odůvodněných případech veden hovor na jiném sdělovacím okruhu, než je stanoveno, musí výpravčí hovor zapsat v telefonním zápisníku.

Kontrolu činnosti provádí výpravčí ve službě nejméně jednou za směnu. V případě nutné výměny magnetofonové pásky musí výpravčí informovat co nejdříve udržovatele zařízení.

Návod na provoz záznamového zařízení je v příloze 5G.

Výpočetní technika

Osobní počítače jsou na pracovišti výpravčího, dozorčího a komerčního pracovníka. Podrobnosti o obsluze a používání počítačů je v Technologii MIS (příloha č. 24 SŘ)

Ostatní sdělovací zařízení

V dopravní kanceláři je zavedena mimodrážní telefonní linka volací číslo 354 542 687

Ostatní informační zařízení

Do stanice Tršnice je zavedena hodinová linka řízená impulsy z hodinové ústředny v Chebu.

Služební mobilní telefony

Služební mobilní telefon má přidělen dozorčí se sídlem v ŽST Tršnice.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

+R 02/06

Vrchního přednosty uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty (VP) - dopravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

+R 02/06

Kontrolní činnost provádí VP UŽST, náměstek VP - dopravní úsek, náměstek VP – přepravní úsek, IŽD, technolog, dozorčí a dozorčí provozu ve směnách.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

+R 02/06

Dozorčí provozu ve směnách má stanoviště v ŽST Cheb. Po směně provádí s výpravčím telefonicky hodnocení provozu.

Bezprostředním nadřízeným výpravčího je dozorčí, který má stanoviště v ŽST Tršnice.

Výpravčí:

- přebírá od obsluhy vlaku Záznam vozových závad při závadách vzniklých na cestě
 - zapisuje vyřazený vůz do Záznamní knihy technické služby vozové
- v případě potřeby vyhlašuje, že cestující mohou jet ve vlaku bez přírážky
 - informuje staničního dozorce o zpoždění vlaku
- rozhoduje o výchozí technické prohlídce u vlaku, který stál odstaven déle než 24 hodin

Při odstavení hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá klíče k výpravčímu do dopravní kanceláře.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve směně je vždy jeden staniční dozorce, který má stanoviště ve výpravní budově.

Staniční dozorce:

- na příkaz výpravčího přestavuje výhybky klikou pro ruční přestavování výhybek
- vykonává zkoušky brzdy a výchozí prohlídku vozů u vlaků bez obsluhy vlaku, včetně vlaků služebních

- vyhotovuje kompletní vlakovou dokumentaci pro nákladní vlaky a u vlaku bez obsluhy vlaku ji doručuje strojvedoucímu.

Obsluhuje 3 pomocná stavědla: Pst 1, Pst 2 a Pst 3. Pomocná stavědla se předávají na místní obsluhu pro provádění posunu a údržby.

Pst 1 je na chomutovském zhlaví a obsluhují se z něj výhybky čísel 14, 17, 18, 19, 20, 22/23 a Vk3.

Pst 2 je na chebském zhlaví a obsluhuje se při jízdách po 18. nebo 20. koleji na skupinu kolejí 12a - 24a (pytle). Přestavují se z něj výhybky 26/28,29,30,32,33 a 35.

Pst 3 je na chebském zhlaví a obsluhují se z něj výhybky 27/31, 34, 36, 38 a 39. Obsluhu pomocných stavědel provádí kromě staničního dozorce případně také zaměstnanec, který k tomu nabyt oprávnění vykonáním předepsané zkoušky.

Ve směně je jeden staniční dozorce a proto může být prováděn posun jen v obvodu jednoho pomocného stavědla.

Posunové práce v obvodu Pst 2 je možno provést pouze po předání stavědla na místní obsluhu. Posunové práce v obvodech Pst 1 a Pst 3 je možno provádět bez předání Pst, pokud výhybky přestavuje výpravčí.

Výpravčí předá na místní obsluhu Pst staničnímu dozorcovi (příp. oprávněnému zaměstnanci) po jeho ohlášení se u pomocného stavědla a tento má po jeho převzetí na místní obsluhu plnou odpovědnost za jeho obsluhu.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

+R 02/06

Komerční pracovník (má pracoviště ve staniční budově):

- sepisuje tiskopis o poškození a úbytcích „Hlášenka“ a zajišťuje potvrzení cizí organizaci o odpovědnosti.
- vybírá vozy určené k nakládce a provádí jejich prohlídku
- nahlásí výpravčímu, která vozidla budou ve stanici odstavena na více než 7 dní.

Vedoucí obsluhy vlaku (má stanoviště v objektu SSZT, vedle staniční budovy):

- vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky
- provádí výchozí prohlídku vozů u vlaku s obsluhou vlaku
- vykonává ÚZB a JZB a vyhotovuje Zprávu o brzdění
- předává a přebírá vozy na/z vlečky
- sepisuje Zprávu o poškození

Hnací vozidla u všech vlaků odvěšuje a přivěšuje strojvedoucí.

59. Používání písemných rozkazů

+R 02/06

Je dovoleno používat druhý svazek rozkazů „V“ zpracovaný výpočetní technikou pro opakující se texty. Výpravčí odpovídá za jeho řádné označení indexem „A“, a číslování.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a staniční dozorce odevzdávají dopravní službu písemně, osobně a ústně v knize Odevzdávek dopravní služby.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Koleje po kterých nesmí jezdit některá speciální vozidla :

- Sněhový pluh KSP 411 S nesmí jet po kolejích č. 5 , 7 , 24a.

Smí jet po ostatních kolejích v obvodu stanice pouze při použití čelní radlice - t.j. bez bočních radlic.

- Kolejová sněhová fréza KSF 70 smí jet po všech kolejích i s boční rampou a po kolejích s nástupišti za podmínky , že bude mít sklopené boční radlice.

- Stroje smí pracovat jen na vyloučené koleji. Jízda vlaků po sousední koleji podél pracoviště stroje je povolena rychlostí nejvýše 50 km/hod.

Otáčení stroje KSP - 411 S je povoleno na kol. č. 1,2,6,8 v km 231,8 - 231,950 v místech volného prostoru , které určí vedoucí pracoviště stroje.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

+R 02/06

Hlášení, že vlak dojel/odjel celý, zapíše výpravčí časovým údajem do upraveného sloupce 12 dopravního deníku. Za tímto účelem sloupec 12 upraví na „Vlak dojel/odjel celý“ (příloha 23).

Hlášení staničního dozorce, že pro vlakovou cestu je postaveno a volno, zapíše výpravčí do upraveného sloupce 11 dopravního deníku. Za tímto účelem sloupec 11 upraví na „ St. dozorce“ (příloha 23).

Při poruše záznamového zařízení výpravčí vede dopravní dokumentaci v telefonním zápisníku.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

O zajištění vozidel proti ujetí v posunovém obvodu výpravčího se přesvědčí staniční dozorce po skončení posunu a nejméně jedenkrát během směny.

Kilometrická poloha	vzdálenost	Sklon v promilích
231,398 - 231,511	113,00	1,15
231,605 - 232,010	405,00	2,00
232,010 - 232,651	641,00	0,25
232,651 - 232,753	102,00	6,50

Uložení prostředků pro zajištění vozidel proti ujetí je uvedeno v čl.116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

+R 02/06

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec, odpovědný za vykonání zkoušky brzdy, povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn potřebným množstvím zářezek.

Za odstranění zářezek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

+R 02/06

Výpravčí změny ohlásí staničnímu dozorcovi, vedoucímu obsluhy vlaku a komerčnímu pracovníkovi osobně nebo telekomunikačním zařízením nejpozději do 15 minut od přijetí změn ve vlakové dopravě od provozního dispečera.

Staničnímu dozorcovi, komerčnímu pracovníkovi a vedoucímu obsluhy vlaku se ohlašují změny v dopravě jen u vlaků Mn, Pv a Vleč, týkající se přímo výkonu jejich služby.

Hlášení zapisuje výpravčí do telefonního zápisníku.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd ohlašuje výpravčí sousedním stanicím v rozmezí 1 - 10 minut před plánovaným odjezdem nebo průjezdem vlaku. Toto časové rozmezí platí také pro ŽST Kynšperk nad Ohří, Cheb a F. Lázně.

69. Nabídka vlaku

Při zavedeném telefonickém dorozumívání může výpravčí nabízet vlak sousedním stanicím v rozmezí 1 – 10 minut před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku. Toto časové rozmezí platí také pro ŽST Kynšperk nad Ohří, Cheb a F. Lázně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

+R 02/06

Při vjezdu vlaků osobní přepravy z trati Tršnice - Luby u Chebu zjišťuje, zda vlak dojel/odjel celý, výpravčí pohledem na návěst Konec vlaku. U vlaků nákladní přepravy toto ohlásí výpravčímu vedoucí obsluhy vlaku osobně nebo telekomunikačním zařízením ihned po zastavení vlaku, případně na příkaz výpravčího zjistí a ohlásí staniční dozorce.

Při vjezdu vlaků od Františkových Lázní zjišťuje, zda vlak dojel/odjel celý, výpravčí pohledem na návěst Konec vlaku u všech druhů vlaků, nebo na příkaz výpravčího provede zjištění staniční dozorce a ohlásí ho výpravčímu osobně nebo telekomunikačním zařízením.

V případě zjišťování, zda vlak dojel/odjel celý, jiným zaměstnancem než výpravčím, zapíše výpravčí čas hlášení do upraveného sloupce č. 12 v dopravním deníku.

O zjištění skutečnosti, že vlak dojel/odjel celý, může výpravčí požádat i strojvedoucího jiného vlaku stojícího ve stanici.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Jako upamatovací pomůcky se používají varovné štítky, krytky tlačítek na ovládacím stole RZZ a kulaté magnetické terčíky červené barvy, které se umísťují na kontrolní panel RZZ. Jako další pomůcky je dovoleno používat i magnetické symboly návěstidel k obsluze sběrače a pracovního místa a symbol speciálního vozidla.

Upamatovací pomůcky se umístí do reliéfu kolejiště na kolejové desce a krytky na příslušná tlačítka na ovládacím stole.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení je možné mezi sousedními stanicemi použít jiné drážní spojení, radiového spojení, popř. mimodrážního telefonního spojení (např. pevné nebo mobilní telefonní sítě) nebo výpočetní techniku či fax.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Výpravčí může pověřit očekáváním příjezdu, sledováním odjezdu a průjezdu vlaku staničního dozorce. Příkaz udělí pro každý případ zvlášť ústně nebo telekomunikačním zařízením.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem na panel RZZ.

V ŽST Tršnice jsou při poruše SRZZ stanoveny dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty takto:

Obvod staničního dozorce: od pomyslné přímký, kterou tvoří boční stěna staniční budovy bližší k ŽST Cheb až k návěstidlům 1L/2L/VL (směr Kynšperk nad Ohří / Skalná).

Obvod výpravčího: od pomyslné přímký, kterou tvoří boční stěna staniční budovy bližší k ŽST Cheb až po návěstidla 1S/2S/FS (směr Cheb / Františkovy Lázně).

Při poruše SRZZ, musí být zjištěna volnost vlakové cesty pohledem nebo pochůzkou v jednotlivých obvodech pro zjišťování volnosti vlakové cesty (kromě záhlaví).

Za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlaví lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška
- optická kontrola zabezpečovacího zařízení indikuje uvolnění záhlaví
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje

Hlášení zaměstnance řídicího posun o uvolnění záhlaví od všech vozidel zapíše při poruše záznamového zařízení výpravčí do telefonního zápisníku.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Zabezpečovací zařízení je vybaveno kolejovými obvody, které znemožňují při obsazení koleje postavit hlavní návěstidlo na návěst dovolující jízdu. Volnost vlakové cesty se zjišťuje podle příslušných indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při poruše SRZZ musí být zjištěna volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště nebo pochůzkou v jednotlivých obvodech pro zjišťování volnosti vlakové cesty, kromě záhlaví.

Výpravčí nařídí přípravu vlakové cesty staničnímu dozorcí, který přestaví výhybky a výkolejky pro zamýšlenou vlakovou cestu na místě a přezkouší jejich správnou polohu.

Postavení vlakové cesty a volnost vlakové cesty ve svém obvodu ohlásí staniční dozorce výpravčímu telekomunikačním zařízením nebo osobně. Toto hlášení výpravčí zapíše do upraveného sloupce 11 dopravního deníku.

Při poruše SRZZ uzavře výpravčí přejezdy C7, E1, D1 nebo D2 ručně z řídicího stolu RZZ.

Převzetí a držení tlačítka přivolávací návěsti může výpravčí nařídít staničnímu dozorcí.

79. Současné jízdni cesty

Vyloučené současné jízdni cesty jsou zřejmé ze závěrové tabulky (viz příl.6 SŘ). Staniční RZZ dovoluje všechny současné jízdny vlaků opačného směru.

Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky od ŽST Kynšperk nad Ohří a od dopravní D3 Skalná, jejichž současné vlakové cesty jsou vyloučené, dovolí se nejdříve jízda vlaku od ŽST Kynšperk nad Ohří.

Blíží-li se současně od ŽST Cheb i od ŽST Františkovy Lázně vlaky, jejichž současné vlakové cesty jsou vyloučené, dovolí se nejdříve jízda vlaku od ŽST Cheb.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

+R 02/06

Výpravčí je označen identifikačním štítkem s fotografií.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Staniční dozorce informuje výpravčího o čase příjezdu posledního vozidla náhradní dopravy, o ukončení přestupu cestujících do pokračujícího vlaku a o ukončení překládky zavazadel z vozidel náhradní dopravy.

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy udělí řidiči náhradní dopravy výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky mezi ŽST Tršnice a Františkovy Lázně jsou vypravovány v mezistaničním oddílu, mezi ŽST Tršnice a dopravnou D3 Skalná v prostorových oddílech.

Vlaky mezi ŽST Tršnice a Kynšperk nad Ohří a mezi ŽST Tršnice a Cheb se vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

+R 02/06

PZS – C7 v km 231,510, D1 v km 232,680, D2 v km 233,121 a E1 v km 0,613 jsou závislé na návěsti hlavního návěstidla.

Všechny PZS v mezistaničních úsecích přilehlých k ŽST Tršnice jsou vybaveny kontrolní skříňkou s ovládacími prvky pro místní obsluhu. Klíče od kontrolních skříňek jsou umístěny v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

+R 02/06

Pro zajištění správné činnosti PZS pro jízdy vozidel vracejících se z trati musí:

směrem na Kynšperk nad Ohří dojet do:

u PZS C3 pro 1. i 2. kolej až do ŽST Kynšperk nad Ohří.

u PZS C4 pro 1. kolej do km 224.914,

2. kolej do km 224.485

u PZS C5 pro 1. kolej do km 224.914

2. kolej do km 225.560

u PZS C6 pro 1. kolej do km 227.738

2. kolej do km 227.107

směrem na Cheb dojet do:

u PZS D2 pro 1. kolej do km 235,940

2. kolej do km 234.298

u PZS D3 pro 1. kolej do km 235.940

2. kolej do km 235.940

92. Správkové vozy a jejich opravy

+R 02/06

Výchozí a konečnou prohlídku u vozů určených k nakládce provádí staniční dozorce při soupisu vlaku, po vykládce ji provádí komerční pracovník

Vozy vyřazené z provozu polepí komerční pracovník.

Údaje o voze a zjištěné závadě zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. O vyřazení vozu z provozu zpraví výpravčí dozorcího, nebo v jeho nepřítomnosti dozorcího provozu ve směnách.

Prohlídku vozu nezpůsobilého k provozu zajistí výpravčí u četaře vozmistrů DKV Pízeň PJ Cheb prostřednictvím dozorcího nebo dozorcího provozu ve směnách.

Odevzdá-li vedoucí obsluhy vlaku výpravčímu sepsaný Záznam vozových závad, zajistí výpravčí jeho odeslání služební poštou do DKV Pízeň, PJ Cheb - opravna vozů.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena v dopravní kanceláři ve stole u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Je-li odjezd PMD dovolen jiným způsobem než návštějí dovolující jízdu (kromě PN), musí výpravčí PZS C7, E1, D1 a D2 uzavřít ručně nebo musí PMD zpravit písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu.

Volnost mezistaničního úseku mezi ŽST Tršnice a ŽST Kynšperk nad Ohří a mezi ŽST Tršnice a ŽST Cheb zjistí výpravčí ŽST Tršnice dotazem u výpravčího příslušné stanice.

95. Povolenky

Povolenky jsou uloženy v obalu „Mimořádné události“ v dopravní kanceláři pro:

mezistaniční úsek Tršnice - Kynšperk nad Ohří
pro 1. traťovou kolej - červená, č. 635/18
(pro 2. traťovou kolej je povolenka uložena v ŽST Kynšperk nad Ohří)

mezistaniční úsek Tršnice - Cheb
pro 2. traťovou kolej - modrá, č. 635/16
(pro 1. traťovou kolej je povolenka uložena v ŽST Cheb)

mezistaniční úsek Tršnice - Františkovy Lázně - bílá, č. 650/1.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat následujících zkratk:

Kynšperk nad OhříKy
TršniceTr
ChebCh
Františkovy LázněFL
SkalnáSk
Velký Luh.....VL
Luby u ChebuLu
VojtanovVt
SokolovSo
PlzeňPz

Při telefonickém hlášení dopravních zpráv je dovoleno používat zkrácené názvy pro:

Kynšperk nad OhříKynšperk
Františkovy LázněLázně
Luby u Chebu Luby
Velký Luh Luh

Pro označení obvodů a kolejí je povoleno používání místních vžitých názvů:

- úsek koleje mezi výhybkami 6 - 14 = **ostrov**
- úsek koleje mezi výhybkami 14 - 18 = **pumpa**
- obvod kolejí 12a kusá až 24a kusá = **2. až 8. pytel**
- kusá kolej od výkolejky Vk 6 k zarážedlu = **výtah**

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Ve stanici jsou dva posunovací obvody. Jeden je vymezen na jedné straně zarážedly kusých kolejí 12a - 24a, a na druhé straně spojnicí tvořenou Se 13 a hroty výhybek č.26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35.

Ostatní část stanice tvoří druhý posunovací obvod.

Souhlas k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, dává výpravčí.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy nákladního vlaku.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem všech druhů vlaků.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick na františkolázeňském zhlaví uzavře výpravčí PZS E1 v km 0,613 postavením posunové cesty tlačítka Se22 a Se23.

109. Místní podmínky pro posun

+R 02/06

Komerční pracovník nahlásí výpravčímu, které vozy mají ze stanice odjet a jsou ve stanici déle než 7 dní.

Při posunu s vozidly, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody a počítače náprav, musí výpravčí uzavřít PZS C7, E1 a D1 ručně z řídicího stolu SRZZ.

Při odvozu vozidel, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody a počítače náprav, musí výpravčí nařídit, aby tato vozidla nebyla zařazena na konci vlaku.

111. Posun na kolejích ve spádu

Při posunu na kolejích 12a - 24a se musí vozidla i během posunu zajistit podložením zarážkou, popř. i utažením ruční brzdy, aby byl znemožněn jejich pohyb směrem ke kynšperskému zhlaví.

112. Posun přes přejezdy

V případě, že PZS C7, E1 nebo D1 jsou v poruše, zajistí jejich střežení při posunu bez posunové čety výpravčí.

113. Posun bez posunové čety

Přidání postrkového hnacího vozidla na vlak je dovoleno jako pravidelný posun bez posunové čety.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu Pst 1 je na stojanech 10 dvoupřírubových zarážek a 4 kovové podložky. V obvodu Pst 2, Pst 3 a odstavného kolejiště 12a -24a je umístěno celkem 10 dvoupřírubových zarážek a 4 kovové podložky. Používání dvoupřírubových zarážek k zastavování vozidel je zakázáno na kolejích, kde jsou na boku hlavy kolejnice přivařeny vodivé kolejnicové spojky. Jedná se o části kolejí č. 10 a 16. Na kolejích 12a - 24a zůstávají zarážky i když se neposunuje, ve vzdálenosti 15 m od zarážedla kusé koleje, vždy po jedné na každé koleji.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

+R 02/06

Za mimořádných okolností lze uskutečnit jízdu vlaku nezávislé trakce na 18. kolej nebo z této koleje směrem do ŽST Cheb a Františkovy Lázně. Jízdní cesta se zabezpečí jako cesta posunová.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

+R 02/06

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů:

- výpravčí 3 denní a 3 noční směny
- staniční dozorce 2 denní a 1 noční směna
- komerční pracovník 4 směny

Poznání traťových poměrů se provede jízdou do sousedních stanic na stanovišti strojvedoucího.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupovou cestou k a od vlaku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou přechody přes třetí až šestou kolej. Ohlásí-li výpravčímu tato osoba nebo její průvodce nástup do vlaku, je výpravčí odpovědný za bezpečný přístup k vlaku této osoby. Při výstupu těchto osob z vlaku, odpovídá výpravčí za jejich bezpečný odchod od vlaku ke staniční budově. Doprovodem osoby s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku může výpravčí pověřit staničního dozorce.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaku do stanice se staženými sběrači je povolen ze všech směrů. Průjezd vlaku beznapěťovým úsekem se staženými sběrači je po hlavních staničních kolejích stanovenou rychlostí povolen pouze v lichém směru.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř.číslo výjimky	Věc	Číslo článku SŘ	Povoleno kdy, kým a č.j.
1	2	3	4
1	Výjimka z ČD 1/D5	1,3,8,12,14,22, 31A.,31B.,31C., 32, 33,54-56,58A., 77, 82,92,100, 116,133,137	27. 07. 2004, č.j. 758/2004 - O11 ředitel odboru provozování dráhy

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek do kolejového reliéfu SZZ
 Pokud bude prováděn posun v obvodu pomocného stavědla Pst1, Pst2
 nebo Pst3, smí výpravčí převzít bezpečnostní štítek až po skončení
 posunu a převzetí pomocného stavědla.
 Před předáním Pst1, Pst2 nebo Pst3 musí výpravčí nařídit vedoucímu
 práce (osamělému zaměstnanci) ukončení práce v kolejišti.