

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE</p> <p>Třemošná u Plzně</p>

Účinnost od 15.1.2007

Sedláková v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 3609 /2006 dne: 19.12.2006

Krondl v.r.

.....
VP UŽST

Počet stran : 23

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Změna číslo č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení, článku, přílohy	Opravit	Dne	Podpis

Vydáním tohoto staničního řádu se ruší platnost staničního řádu ŽST Třemošná u Plzně platného od 1.7.2002 včetně jeho změn a rozkazů VP UŽST k ZDD SŘ ŽST Třemošná u Plzně.

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST - zaměstnanci pověřeni kontrolou nad výkonem dopravní služby, ŽST - výpravčí, výpravčí ŽST Kaznějov, výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice	SŘ - úplná znalost přílohy SŘ - úplná znalost
staniční dozorce	1, 3, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 25, 26, 28, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 65A, 65B, 67, 71, 72, 73, 75, 77, 79, 82, (83), 86, (87), 89, 92, (93), 97, 100, 104, 109, 112, 115, 116, 133, 137 a přílohy 1, 4, 5A, 5D, 6, 7A, 8, 21, 22, 26, 29, 30A, 31, 40, 41, 44, 47A, 47B, 48, 54, 58
skladník přepravy ŽST Kaznějov	92, příloha 58
vozmistr ŽST Plzeň hl.n.	14, 92 příloha 58
strojvedoucí	1, 3, 4, 7, 12, 14, 21, (22), (25), (31A), 31B, 31C., 32, (33), (56), 57, 62, 65A, 65B, (79), (83), (86), (87), 89, 100, 104, 109, 112, 113, 115, 116 a přílohy 1, 4, 21, 29, 58.
obsluha vlaku	1, 3, 4, 7, (8), 14, 21, 22, (25), (26), (31A), 31B, 31C, 32, (33), (56), 57, (62), 65A., 65B, 75, (79), (83), (86), (87), 89, 100, 104, 109, 112, 115, 116, 137 a přílohy 1, 4, 21, 29, (31), 58.
SDC-SSZT, ST, SEE	8, 9C, 10A, 11, 13, 14, 15, 22, 31A, B, C, 32, 33, 141, přílohy 1, 5A, B, 6, 58
- Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	<u>Články:</u> 1, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 109. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.
- Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákl. vlaků posunové čety	<u>Články:</u> 1, 8, 10A, 11, 13, 14, 21 - 26, 31A - 33, 54 - 58A, 65A, 65B, 73, 75, 92, část G. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 48, 58.

Údaje uvedené v závorce = informativní znalost

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanic

Železniční stanice **TŘEMOŠNÁ U PLZNĚ** leží v km 10,348 jednokolejné trati Plzeň hlavní nádraží - Zatec západ.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- dálkově řízenou ze ŽST Blatno u Jesenice nebo ze ŽST Kaznějov nebo místně řízenou výpravčím ŽST Třemošná u Plzně

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Plzeň hl.n

3.Vlečky

Vlečka Třemošná (provozovatel - ČEPRO a.s.) odbočuje z "1a" staniční koleje výhybkou číslo 102.

Kamenina Třemošná, provoz 043 (Platinka) odbočuje ze sedmé manipulační koleje výhybkou číslo 7.

Kamenina Třemošná, provoz 041 odbočuje ze třetí staniční koleje výhybkou číslo 9.

Vlečka mimo provoz.

Kamenina Třemošná, provoz 042 (Mraček) odbočuje z vlečky Vlečka Třemošná výhybkou číslo B 3.

ŠKODA - JS odbočuje z "1a" staniční koleje výhybkou číslo 101.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Plzeň Bolevec leží v km 6,030-6,180 mezi stanicemi Plzeň seřadovací nádraží a Třemošná u Plzně. Je přidělena k UŽST Plzeň. Není obsazena. Je zde umístěn prodejní automat jízdenek. Přístup na nástupiště je umožněn šikmou rampou od křižovatky. Nástupiště je zakončeno šikmou rampou po obou stranách nástupiště. Panelové nástupiště se zpevněnou hranou je 150 m dlouhé. Osvětlení je elektrické, ovládané fotobuňkou.

Automatické hradlo (dále v textu AH) Bolevec km $S_o = 5,960$; $L_o = 6,200$

Zastávka Třemošná u Plzně leží v km 8,330 v obvodu železniční stanice Třemošná u Plzně. Není obsazena. Je přidělena k UŽST Plzeň. Stanice nezajišťuje odbavení, odbavení cestujících a jejich zavazadel se provádí ve vlaku

Osvětlení je elektrické, ovládané fotobuňkou. Na budově jsou dvě výbojky. Zvýšené nástupiště s obrubníky je 180 m dlouhé.

Zastávka Horní Bříza leží v km 15,003 mezi stanicemi Třemošná u Plzně a Horní Bříza. Má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla.

Je vybavena čekárnou, pokladní místností a WC pro cestující. Zvýšené betonové nástupiště je 150 m dlouhé. Osvětlení je elektrické, ovládané časovým spínačem. Na nástupišti je umístěno pět stožárů.

7. Nástupiště

nástupiště u koleje číslo	km poloha od – do	délka (m)	druh	hrana	povrch
2	10,243 – 10,419	176	jednostranné úrovňové	zpevněná	drť
1	10,243 – 10,419	176	jednostranné úrovňové	zpevněná	drť

8. Technické vybavení stanice

- stanice je zásobována pitnou vodou z městského vodovodu;
- pitná voda pro cestující je vyvedena na kryté nástupiště;

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- veškeré elektrické zařízení je napájeno z rozvodu Západočeských rozvodných závodů. Přípojka je vedle dveří dopravní kanceláře;
- záložní zdroj elektrické energie o výkonu 36 kVA pro napájení RZZ je v reléové budově;
- elektrický ohřev výhybek je ovládán automaticky. EOv je též možné ovládat ručně místně, dálkově (z DK) nebo centrálně ze ŽST Blatno u Jesenice. Elektricky ohřívání výhybek: č. 1, 3, 13, 14.

10A. Elektrické osvětlení

- osvětlení venkovních železničních prostranství je celkové a doplňkové;
- venkovní prostory jsou osvětleny 43 stožárovými svítidly. Kryté nástupiště osvětlují tři zářivková tělesa, čekárnu pro cestující jedno zářivkové těleso. Vestibul je osvětlen jedním zářivkovým tělesem a jednou žárovkou nad oknem výdejný jízdenek. Vchod do nádražní budovy je osvětlen dvěma výbojkami. Veškeré prostory pro cestující veřejnost jsou v noční době osvětlovány u všech vlaků s přepravou cestujících. Všeobecně nakládková a vykládková kolej je osvětlena stožáry č. 31 a 28; vykládací rampa je osvětlena stožáry č. 24 a 26; složiště je osvětleno stožáry č. 17,19,20 ;
- rozvaděč RH 1 umístěn vpravo od vchodu v dopravní kanceláři.
- jako světelné zdroje se používají ve stožárových svítidlech výbojky RWL 400 W. Zářivková tělesa jsou osazena zářivkami 40 W. V ostatních světelných zdrojích jsou používány žárovky 25 - 60 W;
- elektrické zařízení udržuje SDC SEE Plzeň OE Rokycany.
- za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice.
- napájecí zásuvkové stojany jsou umístěny:

ZS 1 u bývalého St1	(400 V, 230 V)
ZS 2 u stěny garáže firmy OPAS	(400 V, 230 V, 24 V)
ZS 3 vedle stožáru osv. č.25	(400 V, 230 V, 24 V)
ZS 4 z boku bývalého skladu	(400 V, 230 V, 24 V)
ZS 5 u návěstidla L6	(400 V, 230 V, 24 V)
ZS 6 u skladů TO	(400 V, 230 V, 24 V)
ZS 7 u bývalého St2	(400 V, 230 V, 24 V)

Na ZS 2, ZS 3, ZS 4 umístěny podružné elektroměry;
- k osvětlení výhybkových návěstidel, která jsou zařízena na elektrické osvětlení, se používají žárovky 5 W. Osvětlení je napájeno 24 V z RZZ.
- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je ovládáno dálkově ze ŽST Blatno u Jesenice

10B. Nouzové osvětlení

K nouzovému osvětlení dopravní kanceláře slouží při činnosti náhradního zdroje lampa připojená přes zásuvku na tento zdroj. K nouzovému osvětlení ostatních služebních místností slouží čtyři petrolejové lampy, které jsou uloženy na pracovišti staničního dozorce. Za jejich provozuschopnost odpovídá staniční dozorce .

11. Přístupové cesty ve stanicích

Zaměstnanci železniční stanice Třemošná u Plzně používají při nástupu do zaměstnání a odchodu ze zaměstnání veřejné cesty, která sousedí se staniční budovou.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Celý mezistaniční úsek Třemošná u Plzně-Horní Bříza

13. Opatření při úrazech

Příruční lékárnička je připevněna na zdi v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD..

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od pracoviště uschovává staniční dozorce.

Náhradní klíče jsou uloženy v zasklené skříňce v dopravní kanceláři.

Klíče od stavědlové ústředny(SÚ) zapečetěné jsou uloženy v zasklené skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od zasklené skříňky má staniční dozorce a zaměstnanec SDC SSZT Plzeň.

Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího ŽST Kaznějov

Výpravčí ŽST Kaznějov má ještě 3 soupravy klíčů pro posunové čety ČD a CPS. Další klíče mají zaměstnanci SDC Plzeň podle opatření VP SDC Plzeň.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21.Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážek apod.)	Účel použití a jiné poznámky (snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	472	Sc 1 – L 1	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
1a	404	S 1a – Sc 1b	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky;
1b	599	Sc 1b – Lc 1b	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky;
2	476	Sc 2 - L 2	staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	367	Sc 3 – L 3	staniční kolej vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky a osobní vlaky
4	433	Sc 4 – L 4	staniční kolej vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky
manipulační			
5	155	VK 3 - zarážedlo kusé koleje	kusá kolej pro vozy deponované a připravené k odvozu
6	441	VK 4 – VK 6	kolej pro odstavování vozů
7	250	ZV 7 – VK 5	nakládková a vykládková kolej; obsluha vlečky
3a	20	námezník 10 - zarážedlo kusé koleje	kusá kolej; pouze pro mechanismy SDC ST

22.Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, DNO -DK Třemošná u Plzně, PSt 1 Třemošná u Plzně	Elmot. přestavník	ano	odrazky	staniční dozorce
2	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, DNO-DK Třemošná u Plzně, PSt 1 Třemošná u Plzně	Elmot. přestavník	není / ---	odrazky	staniční dozorce
3	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, DNO-DK Třemošná u Plzně, PSt 1 Třemošná u Plzně	Elmot. přestavník	ano	odrazky	staniční dozorce
4	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, PSt 2 Třemošná u Plzně	Elmot. přestavník	není / ---	odrazky	staniční dozorce
5	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, PSt 1 Třemošná u Plzně	Elmot. přestavník	není / ---	odrazky	staniční dozorce
6	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, PSt 2 Třemošná u Plzně	Elmot. přestavník	není / ---	odrazky	staniční dozorce
7	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, PSt 2 Třemošná u Plzně	Elmot. přestavník	není / ---	odrazky	staniční dozorce
8	ručně	na místě/výpravčí/ staniční dozorce/ posun.četa	výměnové zámky typ klíčů č. 8 a 14 (□)	není / ---	odrazky	staniční dozorce
9	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, DNO-DK Třemošná u Plzně, PSt 3 Třemošná u Plzně	Elmot. přestavník	není / ---	odrazky	staniční dozorce
10	ručně	na místě/výpravčí/ staniční dozorce/ posun.četa	výměnový zámek typ klíče č.24 (□)	není / ---	odrazky	staniční dozorce
11	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, PSt 3 Třemošná u Plzně	Elmot. přestavník	není / ---	odrazky	staniční dozorce

12	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, DNO-DK Třemošná u Plzně, PSt 3 Třemošná u Plzně	Elmot.přestavník	není / ---	odrazky	staniční dozorce
13	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, DNO-DK Třemošná u Plzně, PSt 3 Třemošná u Plzně	Elmot.přestavník	ano	odrazky	staniční dozorce
14	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, DNO-DK Třemošná u Plzně, PSt 4 Třemošná u Plzně	Elmot.přestavník	ano	odrazky	staniční dozorce
101	místně - ©	VPSt Třemošná u Plzně	Elmot.přestavník	není / ---	odrazky	staniční dozorce
102	místně - ©	VPSt Třemošná u Plzně	Elmot.přestavník	není / ---	odrazky	staniční dozorce
S 2	místně - ©	VPSt Třemošná u Plzně	Elmot.přestavník	není / ---	odrazky	staniční dozorce
B 2	místně - ©	VPSt Třemošná u Plzně	Elmot.přestavník	není / ---	odrazky	staniční dozorce
Vk 1	ručně	na místě/výpravčí/ staniční dozorce/ posun.četa	zámek Vk jedn. typ klíče č. ○	není / ---	odrazky	staniční dozorce
Vk 2	ručně	na místě/výpravčí/ staniční dozorce/ posun.četa	zámek Vk kontr. typ klíče č. ○	není / ---	odrazky	staniční dozorce
Vk 3	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, PSt.2 Třemošná u Plzně	Elmot.přestavník	není / ---	odrazky	staniční dozorce
Vk 4	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, PSt.1 Třemošná u Plzně	Elmot.přestavník	není / ---	odrazky	staniční dozorce
Vk 5	ručně	na místě/výpravčí/ staniční dozorce/ posun.četa	zámek Vk kontr. typ klíče č.19 a 14 ○	není / ---	ne	staniční dozorce
Vk 6	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, PSt 3 Třemošná u Plzně	Elmot.přestavník	není / ---	odrazky	staniční dozorce
Vk7	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, PSt 3 Třemošná u Plzně	Elmot.přestavník	není / ---	odrazky	staniční dozorce

- tři kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy ve skříňce náhradních klíčů;
- © - obsluhující zaměstnanec má povinnost sledovat ze svého stanoviště (PSt1, PSt 2, PSt 3, PSt 4, VPSt a VPSt2) reakci výhybky (výkolejky) po jejím přestavení pouze při obsluze z PSt
- sloupec 7 údržba: staniční dozorce provádí mazání a čištění výhybek
- DNO = deska nouzových obsluh

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzamčeny

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky č. 8, 10 a výkolejky č. Vk1, Vk2, Vk5

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámek a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámek uzamykatelných a kovových podložek uzamykatelných má v úschově staniční dozorce.

Náhradní klíče jsou uloženy v zasklené skříňce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečeti dozorčí provozu

- Vrchní přednost uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- Dozorčí provozu používá pečeti označené: ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 448

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

ŽST Třemošná u Plzně je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením AŽD – elektronickým stavědlem typu ESA 11. Jedná se o SZZ 3.kategorie. Zařízení je dálkově ovládáno z JOP elektronického stavědla umístěného v ŽST Blatno u Jesenice pomocí technologických počítačů (TPC) s možností obsluhy též ze ŽST Kaznějov ze samostatného nezálohovaného pracoviště JOP pomocí TPC. V případě poruchy přenosových cest nebo zařízení ESA umožňuje zařízení nouzovou obsluhu z uzamykatelné desky nouzových obsluh umístěné v DK. Klíč od uzamykatelné desky NO jsou uloženy – viz čl.15.

Volnost kolejových úseků je zjišťována počítači náprav typu Frauscher AzF.

Výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 12, 13, 14 a výkolejky Vk3, Vk4, Vk6, Vk7 jsou osazeny elektromotorickými přestavníky s kontrolou základní polohy a jsou ovládány z JOP Blatno u Jes. s možností ovládání z JOP Kaznějov nebo místně z pomocného stavědla PSt 1, PSt 2, PSt 3 a PSt 4 a nebo z desky nouzových obsluh z DK Třemošná u Plzně (jen výh.č.1,2,3,9,12,13,14). Výhybky č.101, 102, B2, S2 jsou osazeny elektromotorickými přestavníky s kontrolou základní polohy a jsou ovládány místně z pomocného stavědla VPSt.

Výhybky číslo 8 a 10 jsou obsluhovány ručně a zabezpečeny výměnovými zámky. Výkolejky Vk1, Vk2 a Vk5 jsou obsluhovány ručně a zabezpečeny výkolejkovými zámky. Výsledné klíče jsou uzamčeny v elmag.zámčích EZ1, EZ2 a EZ3 umístěných v PSt.

Klíče od pomocných stavědel jsou uloženy v dopravní kanceláři.

V PSt 2 je umístěné mimo jiné ovládání PZS A7 v km 9,848.

V PSt 4 je umístěno mimo jiné ovládání PZS B1 v km 10,513.

Stavědlová ústředna se nachází v samostatné budově a má přístup z nástupiště. Náhradní klíče od SÚ jsou uloženy zaplombované – viz čl.15.

El. rozvaděče:

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn ve stavědlové ústředně.

Vypnutí napájecích zdrojů :

Pro možnost okamžitého vypnutí přívodu 230V 50Hz pro napájení staničního, traťového a přejezdového zab.zařízení při živelných událostech a ohrožení bezpečnosti osob a majetku je u vstupních dveří ve stavědlové ústředně a na uzamykatelné desce nouzových obsluh v DK umístěno tlačítko vypnutí napájecích zdrojů.

Závěrová tabulka - viz příloha č.6

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Plzeň seřaďovací nádraží - Třebošná u Plzně:

traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie (automatické hradlo AH-83), obousměrné, se samostatnými předvěstmi, s absolutním významem návěstí "Stůj"; automatické traťové zabezpečovací zařízení.

Mezistaniční úsek je v obou směrech rozdělen oddílovými návěstidly Lo a So na dva traťové oddíly. Oddílová návěstidla jsou opatřena návěstí "Stůj", návěstí "Volno" a návěstí "Přivolávací návěst".

Třebošná u Plzně - Horní Bříza:

Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie (ITZZ) – SW souhlas integrovaný do SZZ ESA-11, obousměrné, ovládané obsluhou SZZ automaticky. Volnost mezistaničního úseku je zjišťována pomocí počítačů náprav. TZZ je ovládané a kontrolované výpravním 2 z JOP ŽST Blatno u Jesenice, případně výpravním ŽST Kaznějov při předané obsluze do JOP ŽST Kaznějov.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: Plzeň seřaďovací nádraží			
4,226	silnice U	PZS3SBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků = 3,640 a 4,806; kontrola činnosti u výpravního ŽST Plzeň seřaďovací nádraží
5,994	silnice IV. třídy 2d	PZS3SBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků = 5,406 a 6,580; kontrola činnosti u výpravního ŽST Plzeň seřaďovací nádraží
6,450	silnice U	PZM 2	trvale uzamčen; otevírá na místě TO Třebošná. Klíče uloženy u TO Třebošná.
8,161	silnice IV. třídy 2d	PZS3SBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků = od Plzně: km 7,545(PB-1); od Třebošné: km 9,197(PB-6) (odložení výstrahy-21s); PZS závislé na vj. náv. L a odj. náv. S1a; kontrola činnosti na JOP Blatno u Jes. s možností na JOP Kaznějov při předání obsluhy, případně na desce nouzových obsluh v DK Třebošná u Plzně
8,577	silnice IV. třídy 2d	PZS3SNI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků = od Plzně: km 6,580 (odložení výstrahy-38s); od Třebošné: km 9,828(PB-8); PZS závislé na vj. náv. L a cest. náv. Sc1b; kontrola činnosti na JOP Blatno u Jes. s možností na JOP Kaznějov při předání obsluhy, případně na desce nouzových obsluh v DK Třebošná u Plzně
9,213	silnice III. třídy 1d	PZS3SBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků = od Plzně: km 8,600(PB-5); od Třebošné: km 9,828(PB-8); PZS závislé na náv. Lc1b kontrola činnosti na JOP Blatno u Jes. s možností na JOP Kaznějov při předání obsluhy, případně na desce nouzových obsluh v DK Třebošná u Plzně
9,848	silnice II. třídy č.180	PZS3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků = od Plzně: km 8,600(PB-5) (1.kolej-odlož.výstr.-20s), km 9,197(PB-6)(ostatní koleje-odlož.výstr.-14s); od Třebošné: km 10,905 (PB-33)(1.kolej-odlož.výstr.-10s), km 10,370(PB-22) (3.kolej-odlož.výstr.-2s), km 10,427(PB-26) (2.kolej-odlož.výstr.-8s), km 10,410(PB-23)(4.kolej-odlož.výstr.-6s); PZS závislé na náv.Sc1, Sc2, Sc3, Sc4,Lc1b, Se1, Se2 a Vk2/Vk1; kontrola činnosti na JOP Blatno u Jes. s možností na JOP Kaznějov při předání obsluhy, případně na desce nouzových obsluh v DK Třebošná u Plzně
Název vlastní stanice:Třebošná u Plzně			

Název vlastní stanice: Třemošná u Plzně			
10,513	silnice I. třídy č. 27	PZS3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků = od Plzně: km 9,997(PB-17) (3.kolej-odlož.výstr.-2s), km 9,197(PB-6) (1.kolej-odlož.výstr.-2s), km 9,951(PB-13) (2.kolej-odlož.výstr.-6s), km 9,971(PB-14) (4.kolej-odlož.výstr.-4s); od H.Břízy: km 11,963(PB-35) (na 1.kolej-odlož.výstr.-30s), km 11,226 (PB-34)(na ostatní koleje- odlož.výstr.-7s); PZS závislé na L1, L2, L3, L4, Se3, Se4, vj. náv. S; kontrola činnosti na JOP Blatno u Jes. s možností na JOP Kaznějov při předání obsluhy, případně na desce nouzových obsluh v DK Třemošná u Plzně
11,217	silnice U	PZS3SBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků = od Plzně: km 10,570 (PB- 32)(odlož.výstr.-1s); od H.Břízy: km 11,963(PB-35) (odlož.výstr.- 5s); kontrola činnosti na JOP Blatno u Jes. s možností na JOP Kaznějov při předání obsluhy, případně na desce nouzových obsluh v DK Třemošná u Plzně
Název sousední stanice: Horní Bříza			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel
platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst L	7,340	samočinně		
vjezdové L	8,138	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		349 m od krajní výhybky; Telefon z desky nouzových obsluh jen PN
odjezdové S1a	8,196	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
odjezdové L1 trpasličí	10,417	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
odjezdové L2 trpasličí	10,427	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
odjezdové L3	10,370	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
odjezdové L4 trpasličí	10,404	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
vjezdové S	10,905	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		336 m od krajní výhybky; Telefon z desky nouzových obsluhy jen PN
předvěst S	11,724	samočinně		

Cestová návěstidla				
cestové Sc1b	8,600	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov, při posunu na/z vlečky Třebošná z VPSt		
cestové Lc1b	9,199	Z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
cestové Sc1	9,945	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
cestové Sc2	9,951	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
cestové Sc3 trpasličí	10,003	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
cestové Sc4	9,971	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
Opakovací předvěsti				
OPř. Sc1	10,200	samočinně		návěstní lávka
OPř. Sc2	10,200	samočinně		návěstní lávka
OPř. Sc3	10,200	samočinně		návěstní lávka
OPř. Sc4	10,200	samočinně		návěstní lávka
OPř. L1	10,200	samočinně		návěstní lávka
OPř. L2	10,200	samočinně		návěstní lávka
OPř. L3	10,200	samočinně		návěstní lávka
OPř. L4	10,200	samočinně		návěstní lávka

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Seřadovací návěstidla				
SN Se1 trpasličí	9,828	z +)PSt 1,2		
SN Se2	9,887	z +)PSt 1,2		
SN Se3	10,496	z+) PSt 3,4		
SN Se4 trpasličí	10,570	z+) PSt 3,4		
Mechanická seřadovací návěstidla				
mechanické	8,487	neproměnné	ne	vrata vlečky Škoda - JS
mechanické	8,552	neproměnné	ne	zarážedlo kusé koleje vlečky Škoda - JS
mechanické	8,534	neproměnné	ne	vrata Vlečky Třemošná
mechanické	8,849	neproměnné	ne	vrata vlečky Kamenina Třemošná, provoz 042 (Mraček)
mechanické	9,849	neproměnné	ne	vrata vlečky Kamenina Třemošná, provoz 043 ("Platinka")
mechanické	10,145	neproměnné	ne	zarážedlo kusé koleje č.5
mechanické	10,445	neproměnné	ne	zarážedlo kusé koleje č.3a
mechanické	10,490	neproměnné	ne	vrata vlečky Kamenina Třemošná, provoz 041
označnick	9,658	neproměnné	ne	
označnick	10,840	neproměnné	ne	

+) při předání PSt.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Rozhlasové zařízení Třemošná u Plzně.

Rozhlasové zařízení RRU žel.stanice **Třemošná u Plzně** umožňuje dálkové i místní ovládání. Dálkové ovládání od dispečera ze ŽST Blatno u Jesenice, je pomocí zařízení pro automatické hlášení fy CHAPS. Automatická hlášení rozhlasu jsou spouštěna z PC systému CHAPS, napojeného na PC / GTN zabezpečovacího zařízení.

Dálkové úsekové man.ovládání od výpravčího v ŽST Kaznějov (převzetí úseku Plasy – Třemošná u Plzně).

Veškerá mimofádná hlášení nutno telefonicky projednat s pracovištěm výpravčího 2 v ŽST Blatno u Jesenice, případně výpravčím v ŽST Kaznějov.

Místní manuální ovládání je prostřednictvím tel.zapojovače ALFA (místní obsluha stanice).

Rozhlasové zařízení v jednotlivých stanicích slouží k informování cestujících a zaměstnanců dopravy. Reproduktoři jsou rozmístěny v prostoru výpravní budovy a nástupiště. Technologická funkce rozhlasu je zrušena a nahrazena radiovým zařízením.

Návod k obsluze rozhlasu prostřednictvím zapojovače ALFA je v příloze.

Telefonní zapojovač Třemošná u Plzně.

Ve stanici **Třemošná u Plzně** je **telefonní zapojovač ALFA**, který spojuje okruhy:

- přivolávací okruh VP / MB k vjezdovému návěstidlu L
- přivolávací okruh VP / MB k vjezdovému návěstidlu S
- místní okruh JN / MB k VPSt a VPSt2 (vl.BENZINA a PZS 8,577)
- místní okruh JN / MB k PSt 1 a 2 (plz.zhlaví a PZZ 9,848)
- místní okruh JN / MB k PSt 3 a 4 (žat.zhlaví a PZZ 10,513)
- místní okruh JN / MB k PZS 8,161 - ŠKODA
- místní okruh JN / MB k PZS 8,577 - BENZINA
- místní okruh JN / MB k PZS 9,213 (i pro náv Lc1b)
- místní okruh JN / MB k PZZ 9,848

- místní okruh JN / MB k PZZ 10,513
- místní okruh JN / MB do stavědlové ústředny
- ovládání místního rozhlasu RRU pro cestující

Zapojovač může být v místním režimu (místní obsluha), nebo přepojený k výpravčímu 2 ŽST v Blatně u Jesenice (dálková obsluha) nebo k výpravčímu v Kaznějově (převzetí úseku Plasy – Třemošná u Plzně).

Při dálkové obsluze jsou okruhy z obvodu stanice, včetně ovládání rozhlasu, převedeny k výpravčímu 2 v Blatně u Jesenice nebo k výpravčímu v Kaznějově.

Telefonní zapojovač je doplněn náhradním zapojovačem NZ8 pro případ poruchy.

Veškeré hovory na telefonním zapojovači jsou nahrávány.

Návod k obsluze telefonního zapojovače ALFA je v příloze.

Dispečerský telefonní okruh Blatno u Jesenice - Plzeň.

Dispečerský okruh VD / SLDS s centrální tónovou volbou má řídicí stanici u výpravčího v ŽST Blatno u Jesenice,

Při převzetí obsluhy výpravčím v ŽST Kaznějov, přebírá tento funkci výpravčího ŽST Blatno u Jesenice pro úsek Plasy – Třemošná u Jesenice, včetně obsluhy dispečerského okruhu VD / SLDS v úseku Plasy – Třemošná u Plzně.

Pobočné telefony a přípojné body (nutný přenosný mikrotelefon PT) se nachází v žel.stanicích ve dvou skupinách

PB: pomocná stavědla ,vj.návěstidla a přejezdy PZS

AUT : dopr.kanceláře, místnosti SÚ

a na širé trati (domky PZS / PB).

V kolejisti a na trati jsou osazeny pouze přípojné body PB, pro použití přenosných mikrotelefonů PT.

Veškeré hovory jsou na pracovišti dispečera v Blatně u Jesenice nahrávány.

Obsluha pobočného telefonu AUT a přenosného telefonu PT.

volání - zvednutí AUT / zasunutí přen.mikrotelefonu , hlasem volání dispečera

příjem - vyzvánění , zvednutí AUT / přen.mikrotelefon musí být zasunut , hlasem přihlášení se dispečerovi

poznámka: tlačítka přístroje AUT jsou nefunkční (dopr.kancelář, místnost SÚ).

Hlášení poruch:

Veškeré poruchy na sdělovacím zařízení v údržbě ČD – Telematika, a.s.

tj. telefonní okruhy žsts, rádiová zařízení, datová zařízení, informační zařízení pro cestující, se hlásí na Zákaznické centrum ČD – Telematika, telefonní číslo: 972 110 000.

Ostatní informační zařízení :

ŽST Třemošná u Plzně je vybavena hodinovým zařízením řízeným z hlavních hodin EH 71 umístěných v SÚ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

ŽST Třemošná u Plzně je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.
Kromě vrchního přednosty UŽST jsou pověřeni kontrolou nad výkonem dopravní služby tito zaměstnanci:

náměstci vrchního přednosty UŽST
přednostové ŽST
dozorčí provozu
dozorčí přepravy
systémový specialista
inženýr železniční dopravy
technolog
inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS
vedoucí VPK
komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

Při předání na místní obsluhu má stanoviště výpravčí v dopravní kanceláři.

Pokyn k případnému převzetí ŽST Třemošná u Plzně na místní obsluhu udělí výpravčí ŽST Blatno u Jesenice výpravčímu ŽST Kaznějov (ŽST Třemošná u Plzně) telekomunikačním zařízením a obsluhou JOP. Současně mu podá informaci o stávající provozní situaci, zavedených bezpečnostních štítcích, mimořádnostech ve vlakové dopravě, poruchách PZZ, aj. Výpravčí uvedené pokyny dokumentuje v „Záznamníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání“.

Výpravčí organizuje dopravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích dle platných předpisů a nařízení ČD při předání obsluhy na místní ovládání.

- přebírá veškeré povinnosti výpravčího ŽST Blatno u Jesenice vyplývající z obsluhy a organizování drážní dopravy v ŽST Třemošná u Plzně a přilehlých mezistaničních úsecích
- plně odpovídá za obsluhu staničního SZZ
- sleduje jízdu vlaků
- vede Dopravní deník a Telefonní zápisník

Před nástupem služby si výpravčí ŽST Třemošná u Plzně vyzvedne u výpravčího ŽST Kaznějov klíč od dopravní kanceláře, klíč od desky nouzových obsluh a povolenku pro úsek trati Třemošná u Plzně – Horní Bříza. Po skončení služby klíče a povolenku vrátí výpravčímu ŽST Kaznějov.

Naformátováno	... [1]
Naformátováno:	Písmo: 10 b.
Naformátováno:	Písmo: 10 b.
Naformátováno:	Zarovnat do bloku
Naformátováno	... [2]
Naformátováno:	Písmo: 10 b.
Naformátováno:	Písmo: 10 b.
Naformátováno:	Písmo: 10 b.
Naformátováno:	Písmo: 10 b.
Naformátováno:	Odsazení: Vlevo: 3,5 cm, Předšazení: 0,5 cm, S odrážkami + Úroveň: 1 + Zarovnat na: 1,5 cm + Tabulátor za: 0 cm + Odsadit na: 2 cm
Naformátováno:	Písmo: 10 b.
Odstraněno:	
Naformátováno	... [3]
Naformátováno:	Písmo: 10 b.
Naformátováno:	Písmo: 10 b.
Naformátováno:	Písmo: 10 b.
Naformátováno:	Písmo: 10 b.
Naformátováno:	Písmo: 10 b.
Naformátováno:	Písmo: 10 b.
Naformátováno:	Písmo: 10 b.
Naformátováno	... [4]
Naformátováno:	Písmo: 10 b., Barva písma: Automatická

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Staniční dozorce má stanoviště v kanceláři sousedící s dopravní kanceláří. Prohlídku vozů vykoná staniční dozorce.

Obsluha pomocných stavědel ve stanicích a odpovědnost za jejich obsluhu:

Obsluhu všech PSt a VPSt provádí a za jejich obsluhu odpovídá zaměstnanec řídící posun nebo na základě jeho pokynu člen posunové čety.

Staniční dozorce může obsluhovat všechna PSt a VPSt a odpovídá za jejich obsluhu.

Staniční dozorce čistí a maže výhybky, výkolejky, provádí úklid ŽST, odbavení cestujících a zavazadel.

60. Odevzdávky dopravní služby

Předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání se dokumentuje v „Záznamníku předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání“ (viz příloha č. 8 SŘ ŽST Třemošná u Plzně). V případě potřeby si výpravčí odevzdávají dopravní službu písemně, ústně a osobně v knize Odevzdávky dopravní služby. Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze číslo 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla smějí jezdit v přepravní poloze po všech kolejích. V pracovní poloze v obvodu stanice sněhové pluhy a ostatní stroje pro odstraňování sněhu jezdit nesmějí! Speciální vozidla (podvozky Vz. 53, ZPK, Mamatěj atd.) spolehlivě neovlivňují počítače náprav.

Zásady pro jízdu vozidel s průměrem kol menším než 300 mm nebo větším než 2 000 mm na tratích vybavených počítači náprav:

O zařazení kolejového vozidla s průměrem kol menším než 300 mm do vlaku (PMD) musí být výpravčí vždy informován zaměstnancem odpovídajícím za jízdu vlaku (PMD).

1. Staniční zabezpečovací zařízení:

- nejsou přijímána žádná zvláštní dopravní opatření;
- v případě chybného ovlivnění počítače náprav je postupováno stejně jako při neovlivnění kolejového obvodu;
- „reset“ počítače náprav je proveden způsobem odpovídajícím použitému zabezpečovacímu zařízení;

2. Traťové zabezpečovací zařízení:

- v případě, že je ve vlaku (PMD) zařazeno výše uvedené kolejové vozidlo, obsluhuje se **TZZ** obvyklým způsobem;
- po dojezdu vlaku si výpravčí vždy vyžádá telefonickou odhlášku (zprávu o dojezdu PMD) z důvodu potvrzení volnosti mezistaničního úseku;
- pokud **TZZ** neindikuje volnost tratě, je po výše uvedených úkonech možno provést „reset“ počítačů náprav;

3. Přejezdové zabezpečovací zařízení:

- v případě, že je ve vlaku (PMD) zařazeno výše uvedené kolejové vozidlo, obsluhuje se **PZS** obvyklým způsobem;
- pokud po jízdě vlaku (PMD) zůstane **PZS** ve stavu „Výstraha“, výpravčí po bezpečném zjištění, že vlak (PMD) opustil ovládací obvod **PZS**, provede „reset“ počítače náprav;

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej číslo	Nejnepříznivější stavební spád	Od	Do/K	Směr sklonu k ŽST
1	10,0 ‰	Sc 1	km 10,304	Horní Bříza
		km 10,304	L 1	Plzeň seř. nádraží
2	10,0 ‰	Sc 2	km 10,362	Horní Bříza
		km 10,362	L 2	Plzeň seř. nádraží
3	10,0 ‰	ŽST Horní Bříza		
3a	2,5 ‰	Plzeň seř. nádraží		
4	10,0 ‰	Sc 4	km 10,362	Horní Bříza
		km 10,362	L 4	Plzeň seř. nádraží
5	10,0 ‰	Horní Bříza		
6	10,0 ‰	Horní Bříza		
7	10,0 ‰	Horní Bříza		

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Je-li nutno vykonat úplnou nebo jednoduchou zkoušku brzdy, postupuje zaměstnanec odpovědný za vykonání ÚZB nebo JZB podle čl. 112 ČD V 15/l.

Odstranění všech zařízení, kterými byl vlak nebo posunový díl při ÚZB nebo JZB zajištěn, provede zaměstnanec určený výpravčím 2 ŽST Blatno u Jesenice (při obsluze z JOP v Kaznějově-výpravčím ŽST Kaznějov, při místní obsluze –výpravčím ŽST Třemošná u Plzně).

Provedení ohlásí zaměstnanec výpravčímu 2 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčímu ŽST Kaznějov, při obsluze z desky nouzových obsluh výpravčímu ŽST Třemošná u Plzně).

Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně ,kde se přivěšuje hnací vozidlo ,odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje. Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec, v ostatních případech zajistí zaměstnanec, který odstraní zajišťovací prostředky výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Kaznějov, ŽST Třemošná u Plzně).

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčí ŽST Kaznějov, ŽST Třemošná u Plzně) staničnímu dozorcovi nejpozději 15 minut po ohlášení od provozního dispečera.

69. Nabídka vlaku

Výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčí ŽST Kaznějov, výpravčí ŽST Horní Bříza) může nabídnout vlak v časovém období 1 – 10 minut před časem předvídaného odjezdu .

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Nelze-li pro poruchu zabezpečovacího zařízení zjistit, že vlak dojel celý zjistí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice, že vlak dojel celý do stanice :

- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího příslušného vlaku
- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího jiného vlaku

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí ŽST Třemošná u Plzně "varovný štítek " umístí na viditelné místo tak, aby byl na mimořádnost upozorněn.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového okruhu se použije k dorozumění s výpravčím sousední stanice:

- telefonu ČD	tel číslo ŽST Plzeň seř.n.	972 522 225
	tel číslo ŽST Horní Bříza	972 527 205
	tel. číslo ŽST Kaznějov	972 527 215
	tel. číslo ŽST Blatno u Jesenice	972 527 329

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice jeden obvod.

Volnost vlakové cesty se zjišťuje činností zabezpečovacího zařízení.

Zaměstnancem určeným ke zjišťování volnosti je v tomto obvodu výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (při předávce JOP do Kaznějova - výpravčí ŽST Kaznějov).

Při předání na místní ovládání zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu ŽST Třemošná u Plzně výpravčí pohledem nebo pochůzkou (kromě záhlaví a koleje č. 1a a 1 b.)

Za zjištění volnosti záhlaví, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- vedoucí posunové čety ohlásil u výpravčího , že ukončil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše do Telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto stvrdí svým podpisem, pokud hovor není nahráván.

Za zjištění volnosti koleje č. 1a a 1b lze považovat zjištění :

- poslední vlak dojel do stanice celý a uvolnil námezník příslušné koleje
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- vedoucí posunové čety ohlásil výpravčímu , že ukončil posun a uvolnil koleje číslo 1a a 1b , čas ohlášení zapíše do Telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto stvrdí svým podpisem, pokud hovor není nahráván.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

V ŽST Třemošná u Plzně a v navazujících mezistaničních úsecích Třemošná u Plzně-Plzeň seř.n. a Třemošná u Plzně-Horní Bříza jsou pro zjišťování volnosti kolejových úseků, vybavení jízdních cest a ovládání PZZ použity kolejové obvody a počítače náprav typu AZF Frauscher.

Potvrzování volnosti úseků před přestavováním výhybek směřujících z málo pojižděných (nešuntujících) větví kolejových úseků, není v ovládaném obvodu s ohledem na komplexní vybavení počítači náprav použito.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Obsluha SZZ v případě poruchy je popsána v příloze SŘ 5A (Doplňující ustanovení).

79. Současné jízdni cesty

Současné jízdni cesty jsou dány schválenou závěrovou tabulkou – příloha ke SŘ č.6.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Na příkaz výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice/ ŽST Kaznějov , ŽST Třemošná u Plzně /souhlas k odjezdu vozidel náhradní autobusové dopravy dává obsluha vlaku osobní dopravy. Vedoucí obsluhy vlaku osobní dopravy oznámí výpravčímu 2 ŽST Blatno u Jesenice / ŽST Kaznějov , ŽST Třemošná u Plzně/ čas příjezdu posledního vozidla a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Do stanice Horní Bříza se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.
Do stanice Plzeň seřaďovací nádraží se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZZ a postup při poruchách

Činnost PZZ začleněných do systému DOZZ sleduje podle indikací na JOP výpravčí 2 v ŽST Blatno u Jesenice (případně výpravčí ŽST Kaznějov při předané obsluze na JOP Kaznějov)
Při poruše PZZ zpraví výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (případně výpravčí ŽST Kaznějov)
při předané obsluze na JOP Kaznějov vlaky a PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZZ. Při poruchách PZZ se postupuje v souladu s ustanovením předpisu ČD Z2.

Pokud je za hlavní návěstidlo, za kterým jsou přejezdy s PZS, jejichž výstraha je závislá na postavení tohoto návěstidla do polohy dovolující jízdu (kromě PN) - viz bod 31C SŘ - dovolována jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), je nutné obsluhou z JOP vyvolat výstrahu na PZS nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 6,450 jsou trvale uzavřeny a otevírány na požádání. Obsluhu provádí TO Třemošná. Klíče jsou uloženy u TO Třemošná. PZM smí otevřít až po souhlasu výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčího ŽST Kaznějov, výpravčího ŽST Třemošná u Plzně) a výpravčího Plzeň seř.n.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Výpravčí musí vždy zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, do kterého kilometru musí dojet, aby byla zajištěna řádná činnost PZZ pro jízdu zpět.

Vozidlo, které jede do trati směr Horní Bříza a bude se z trati vracet zpět do železniční stanice Třemošná u Plzně, musí dojet do km 11,963 - poslední vozidlo musí stát za tímto místem.

Vozidlo, které jede do trati směr Plzeň seř.n. a bude se z trati vracet zpět do železniční stanice Třemošná u Plzně, musí dojet do km 6,580 - poslední vozidlo musí stát za tímto místem.

V případech, kdy kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ a v případě změny směru jízdy musí být (i v případě vyjetí z ovládacích úseků PZZ) strojvedoucí **vždy** zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Označení poškozených vozů správkovými nálepkami provede staniční dozorce .
Záznamná kniha technické služby vozové je na pracovišti skladníka přepravy v ŽST Kaznějov. Zapsání zjištěných závad na vozech nebo vozů vyřazených z vlaku provede skladník přepravy ŽST Kaznějov.
V případě odstavení vozu z provozu provede vedoucí obsluhy vlaku jeho nahlášení skladníkovi přepravy v ŽST Kaznějov a předá mu „Záznam vozových závad“. Polepení zajistí skladník přepravy ŽST Kaznějov. Zpravení vedoucí VPK, technologa nebo vozového disponenta ŽST Plzeň hl.n. včetně předání tiskopisu "Záznam vozových závad" zajistí skladník přepravy ŽST Kaznějov.
Informaci o odstavení vozu a potřebné údaje o správkových vozech oznámí neprodleně skladník přepravy ŽST Kaznějov výpravčímu 2 ŽST Blatno u Jesenice.
Polepení vozu příslušnou nálepkou, zjištění nebezpečné manipulace s vozem a podmínky pro odeslání vozu ohlásí vozmistr skladníkovi přepravy ŽST Kaznějov. Vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr skladníkovi přepravy ŽST Kaznějov.
V době nepřítomnosti skladníka přepravy ŽST Kaznějov jeho povinnosti plní výpravčí ŽST Kaznějov.
Před odesláním soukromého vozu na plánovanou údržbu, po provedené technické prohlídce vozmistrem, sepíše zaměstnanec reklamací UŽST Plzeň-Plzeň hl.n. „Komerční zápis“.

93. Posun mezi dopravami

Viz „Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Kaznějov a pro dálkovou obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Plasy, Horní Bříza a Třemošná u Plzně“ v příloze č. 5A SŘ.

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy pro směr Třemošná u Plzně-Horní Bříza je uložena v obalu "Mimořádné události" v ŽST Kaznějov. Povolenka pro směr Plzeň seř.n. –Třemošná u Plzně je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího Plzeň seř.n.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci (mimo písemných rozkazů) je dovoleno používat tyto zkratky stanic:

Plzeň hlavní nádraží	- Pz
Plzeň seřadovací nádraží	- Pp
Třemošná u Plzně	- Tra
Horní Bříza	- HB
Blatno u Jesenice	- Bl

V dopravních hlášeních je dovoleno používat tyto zkratky stanic:

Třemošná u Plzně	- Třemošná
Horní Bříza	- Bříza
Blatno u Jesenice	- Blatno

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Třemošná u Plzně v případě obsluhy staničního zab.zař.výpravčím 2 ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Kaznějov) bez předání PSt je stanice tvořena jedním posunovacím obvodem. Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí jen se svolením výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice (v případě předání JOP do Kaznějova výpravčího ŽST Kaznějov, při obsluze z desky nouzových obsluh výpravčího ŽST Třemošná u Plzně).

V případě předání PSt na místní obsluhu tvoří stanice tři posunovací obvody.

Hranice obvodů :

Posunovací obvod I je od návěstidla L k návěstidlu Sc1b.

Posunovací obvod II je od návěstidla Sc1b k podélné ose návěstní lávky.

Posunovací obvod III je od podélné osy návěstní lávky k návěstidlu S.

Při předání dvou a více PSt určí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčí ŽST Kaznějov) jednoho zaměstnance řídicího posun.

104. Posun a jeho ukončení vzhledem k jízdám vlaku

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 10 minut před vypočítaným příjezdem všech očekávaných vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

Při obsluze vleček platí ustanovení přílohy čís.5A SŘ (Doplňující ustanovení)

112. Posun přes přejezdy

V případě poruchy PZS v km 8,161, 8,577; 9,213; 9,848; 10,513 při posunu bez posunové čety zajistí střežení přejezdu výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice / v případě předání obsluhy výpravčí ŽST Kaznějov , při obsluze z Desky nouzových obsluh výpravčí ŽST Třemošná u Plzně /.

113. Posun bez posunové čety

Jednoduchou zkoušku brzdy posunového dílu podle předpisu ČD V 15/ I vykoná zaměstnanec určený TPU.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán přes všechny ručně přestavované výhybky.

116. Zarážky, kovové podložky

Podložky a zarážky jsou uloženy v dopravní kanceláři

I. Zvláštní opatření

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- pro funkci výpravčí = 2 směny . Pro poznání traťových poměrů vykoná jízdu v přilehlém mezistaničním úseku na vedoucím hnacím vozidle v čele vlaku za denního světla každým směrem.
- pro funkci staniční dozorce = 3 směny .

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupovou cestou pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace pohybující se na vozících pro invalidy je přístupová cesta k výpravní budově a odtud na příslušné nástupiště po přechodech pro cestující.

Pomoc při dopravě k/od vlaku a pomoc při nástupu do vlaku a výstupu z vlaku zajistí na požádání staniční dozorce ve spolupráci s doprovodem vlaku.

141. Bezpečnostní štítek

Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti ŽST Třemošná u Plzně

Zaměstnanec, který žádá o zavedení štítku upozornění prostřednictvím telekomunikačního zařízení

Před zahájením práce v kolejišti oznámí **osamělý zaměstnanec (vedoucí práce)**, který bude v kolejišti pracovat, prostřednictvím telekomunikačního zařízení výpravčímu své jméno a příjmení, druh a konkrétní místo práce, způsob dorozumívání.

Pokud výpravčí souhlasí, nastaví na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště štítek upozornění.

Výpravčí dokumentuje nastavení štítku upozornění ve svém Telefonním zápisníku.

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch) zapíše jméno a příjmení výpravčího, datum, čas, místo práce, způsob dorozumívání a číslo záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího a zápis podepíše.

Vzor zápisu, např.: Výpravčí:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“

Žádající zaměstnanec:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), č. 123 (číslo záznamu z Telefonního zápisníku), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“

Ukončení prací ohlásí zaměstnanec prostřednictvím telekomunikačního zařízení příslušnému výpravčímu.

Výpravčí provede záznam o ukončení práce do Telefonního zápisníku. Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) musí provést záznam do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch). Pro výpravčího je tento zápis důvodem zrušit aktivaci štítku upozornění.

Mazání a čišťení výhybek smí být prováděno pouze ve vlakové přestávce

Staniční dozorce musí požádat výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice o předání jednotlivých PSt na místní obsluhu.

Je-li předána stanice na místní obsluhu, předá zaměstnanec bezpečnostní štítek výpravčímu ŽST, který provede zápis do Telefonního zápisníku. Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na viditelné místo na desce nouzových obsluh.

V případě předání ŽST na místní obsluhu je výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice /při obsluze JOP Kaznějov-výpravčí ŽST Kaznějov / povinen předat výpravčím ŽST zavedené varovné štítky a štítky upozornění.

Po ukončení výpadku JOP je výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice / při obsluze JOP Kaznějov – výpravčí ŽST Kaznějov /povinen zavést všechny varovné štítky a štítky upozornění na monitor JOP podle zápisů v Telefonním zápisníku a dle Odevzdávky dopravní služby mezi pohotovostními výpravčími ŽST a výpravčím 2 ŽST Blatno u Jesenice /výpravčím ŽST Kaznějov /.

V případě, kdy bude žádat osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) o zavedení štítku upozornění v obvodu jednotlivých PSt, může příslušný výpravčí povolit práci v kolejišti až po ukončení posunu v obvodu PSt.

V případě, že bude osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) pracovat v kolejišti v obvodu jednotlivých PSt, může příslušný výpravčí předat PSt až po ukončení práce osamělého zaměstnance (vedoucího práce) a zrušení štítku upozornění.

Písmo: 10 b.

Stránka 16: [1] Naformátováno	Kastner	7.11.2006 9:57 dop.
--------------------------------------	----------------	----------------------------

Písmo: 10 b.

Stránka 16: [1] Naformátováno	Kastner	7.11.2006 9:57 dop.
--------------------------------------	----------------	----------------------------

Písmo: 10 b.

Stránka 16: [1] Naformátováno	Kastner	7.11.2006 9:57 dop.
--------------------------------------	----------------	----------------------------

Písmo: 10 b.

Stránka 16: [1] Naformátováno	Kastner	7.11.2006 9:57 dop.
--------------------------------------	----------------	----------------------------

Písmo: 10 b.

Stránka 16: [1] Naformátováno	Kastner	7.11.2006 9:57 dop.
--------------------------------------	----------------	----------------------------

Písmo: 10 b.

Stránka 16: [1] Naformátováno	Kastner	7.11.2006 9:57 dop.
--------------------------------------	----------------	----------------------------

Písmo: 10 b.

Stránka 16: [1] Naformátováno	Kastner	7.11.2006 9:57 dop.
--------------------------------------	----------------	----------------------------

Písmo: 10 b.

Stránka 16: [2] Naformátováno	Kastner	7.11.2006 9:57 dop.
--------------------------------------	----------------	----------------------------

Písmo: 10 b.

Stránka 16: [2] Naformátováno	Kastner	7.11.2006 9:57 dop.
--------------------------------------	----------------	----------------------------

Písmo: 10 b.

Stránka 16: [2] Naformátováno	Kastner	7.11.2006 9:57 dop.
--------------------------------------	----------------	----------------------------

Písmo: 10 b.

Stránka 16: [2] Naformátováno	Kastner	7.11.2006 9:57 dop.
--------------------------------------	----------------	----------------------------

Písmo: 10 b.

Stránka 16: [2] Naformátováno	Kastner	7.11.2006 9:57 dop.
--------------------------------------	----------------	----------------------------

Písmo: 10 b.

Stránka 16: [2] Naformátováno	Kastner	7.11.2006 9:57 dop.
--------------------------------------	----------------	----------------------------

Písmo: 10 b.

Stránka 16: [3] Naformátováno	Kastner	7.11.2006 9:57 dop.
--------------------------------------	----------------	----------------------------

Písmo: 10 b.

Stránka 16: [3] Naformátováno	Kastner	7.11.2006 9:57 dop.
--------------------------------------	----------------	----------------------------

Písmo: 10 b.

Stránka 16: [4] Naformátováno	Kastner	7.11.2006 9:57 dop.
--------------------------------------	----------------	----------------------------

Písmo: 10 b., Barva písma: Automatická

Stránka 16: [4] Naformátováno	Kastner	7.11.2006 9:57 dop.
--------------------------------------	----------------	----------------------------

Písmo: 10 b., Barva písma: Automatická

Stránka 16: [4] Naformátováno	Kastner	7.11.2006 9:57 dop.
--------------------------------------	----------------	----------------------------

Písmo: 10 b., Barva písma: Automatická

Stránka 16: [4] Naformátováno	Kastner	7.11.2006 9:57 dop.
--------------------------------------	----------------	----------------------------

Písmo: 10 b., Barva písma: Automatická